

**Protokół
z posiedzenia Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w dniu 6 maja 2009 roku.**

1. Otwarcie obrad WRBRD
2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia WRBRD, które odbyło się w dniu 10 grudnia 2008 r.
3. Przedstawienie wydatków poniesionych przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w Białymstoku, Łomży i Suwałkach za rok 2008; w części przeznaczonej na poprawę BRD.
(ref. Dyrektorzy WORD w Białymstoku, Łomży i Suwałkach)
4. Informacja nt. wykorzystania sprzętu specjalistycznego Podlaskiej Policji Ruchu Drogowego w 2008 roku.
(ref. Pan Bogumił Matwiejuk – Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji)
5. Ocena stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego w 2008 roku.
(ref. Pan Bogumił Matwiejuk – Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji)
6. Podsumowanie działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku za 2008 rok.
(ref. Pan Waldemar Dobrzyniewicz – Zastępca Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego)
7. Akcja „Bezpieczne Wakacje 2009”.
(ref. Pan Waldemar Dobrzyniewicz – Zastępca Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego)
8. Współdziałanie służb w przypadku wystąpienia zagrożenia spowodowanego niewłaściwym przewozem ADR w województwie podlaskim.
(ref. Pan Waldemar Dobrzyniewicz – Zastępca Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego)
9. Sprawy różne.

Ad.1. Obrady Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego otworzył Pan Jarosław Dworzański – Marszałek Województwa Podlaskiego, który przywitał przybyłych na posiedzenie członków Rady. Szczególnie serdecznie zostali przywitani nowi członkowie WRBRD tj.: Pan Igor Parfieniuk Komendant Wojewódzkiej Policji w Białymstoku, Pan Wiesław Stalewski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego, Pani Elżbieta Urwanowicz Zastępca Dyrektora GDDKiA oraz Pan Bogumił Matwiejuk Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku.

Ad.2. Przewodniczący zaproponował przyjęcie protokołu z posiedzenia Rady, które odbyło się w dniu 12 grudnia 2008 roku. Projekt protokołu był przesłany do wszystkich uczestników posiedzenia. Protokół został przyjęty jednomyślnie bez uwag.

Ad.3. Pan Jarosław Dworzański – Marszałek Województwa Podlaskiego przekazał prowadzenie obrad Sekretarzowi WRBRD Panu Mirosławowi Oliferukowi, który poprowadził dalszą część obrad.

Dyrektorzy Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego przedstawili zrealizowane działania wraz ze szczegółowym planem wydatków przeznaczonych na poprawę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w 2008 roku. Jako pierwszy głos zabrał Pan Andrzej Daniszewski – Dyrektor WORD w Białymstoku (załącznik nr 1), następnie Pan Mirosław Oliferuk – Dyrektor WORD w Łomży (załącznik nr 2). Jako trzeci głos zabrał Pan Marian Cichosz – Dyrektor WORD w Suwałkach (załącznik nr 3). Pan Sekretarz otworzył dyskusję. Jako pierwszy głos zabrał Pan Jarosław Dworzański – Marszałek Województwa Podlaskiego i zapytał, dlaczego WORD w Białymstoku nie zrealizował planu wydatków na poprawę BRD w 2008 roku? W odpowiedzi Pan Andrzej Daniszewski – Dyrektor WORD w Białymstoku wyjaśnił, że na stanowisko Dyrektora został powołany dopiero 26 września 2008 roku i większość wydatków została poniesiona w ostatnim kwartale 2008 roku, a więc w czasie, kiedy piastował stanowisko Dyrektora WORD w Białymstoku oraz że nie są mu znane przyczyny braku realizacji planu przez jego poprzedników. Zobowiązał się również do całkowitego wykonania planu w roku bieżącym. Po wysłuchaniu wyjaśnień Dyrektora Daniszewskiego Pan Marszałek stwierdził, że w ramach nadzoru, jaki ma nad Wojewódzkimi Ośrodkami Ruchu Drogowego z całą stanowczością będzie egzekwował wykonywanie planów wydatków na poprawę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Ad.4. i Ad.5. Pan Bogumił Matwiejuk – Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku przedstawił prezentację dotyczącą stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego w 2008 roku oraz informację na temat wykorzystania sprzętu specjalistycznego Podlaskiej Policji Ruchu Drogowego za rok ubiegły (załącznik nr 4).

Po przedstawieniu prezentacji głos zabrał Pan Mirosław Oliferuk – Sekretarz WRBRD w sprawie zakupu przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego narkotesterów dla Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku. Ustalono, że koordynatorem zakupu narkotesterów będzie Pan Bogumił Matwiejuk, który zobowiązał się do zorganizowania spotkania Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w Komendzie Wojewódzkiej Policji, na którym zostaną ustalone szczegóły zakupu oraz przekazania narkotesterów.

Ad.6,7 i 8. Pan Waldemar Dobrzyniewicz – Zastępca Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego przedstawił podsumowanie działalności Wojewódzkiej Inspekcji Transportu Drogowego w 2008 roku, omówił Akcję „Bezpieczne Wakacje” 2009 oraz udzielił informacji na temat współdziałania służb w przypadku wystąpienia zagrożenia spowodowanego niewłaściwym przewozem ADR w województwie podlaskim. Szczegółowe dane w tym zakresie stanowi załącznik nr 5. Pan Sekretarz otworzył dyskusję. Jako pierwszy głos zabrał Pan Franciszek Wiśniewski – Starosta Augustowski i poinformował, że na terenie województwa podlaskiego praktycznie nie ma miejsc, na których można by przeładowywać towary niebezpieczne i poprosił członków Rady o interwencję w tej sprawie. Jako następny głos zabrał Pan Mirosław Oliferuk – Sekretarz WRBRD, który powiedział, że ten problem jest poruszany po raz kolejny na Wojewódzkiej Radzie BRD i mimo wielu prób rozwiązania tego problemu przez Wojewodę Podlaskiego oraz GDDKiA sprawa nadal powraca gdyż nie ma odpowiednich regulacji prawnych zapewniających finansowanie utworzenia i prowadzenia parkingów dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne. Informacje udzielone przez Pana Sekretarza potwierdziły także Pani Ewa Stachowicz – Zastępca Dyrektora Wydziału Infrastruktury Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego jak również Pani Elżbieta Urwanowicz – Zastępca Dyrektora GDDKiA.

Ad.9. W sprawach różnych poruszono problem wzmożonego ruchu pojazdów OSK oraz pojazdów egzaminacyjnych WORD na terenie miasta Białegostoku. Jako pierwszy głos zabrał Pan Jarosław Dworzański – Marszałek Województwa Podlaskiego, który powiedział, że jest

coraz więcej głosów mówiących o niedogodnościach w ruchu drogowym spowodowanych przez samochody egzaminacyjne WORD oraz samochody OSK. W związku z powyższym zobowiązał Dyrektora WORD w Białymstoku, aby ten przygotował i przedstawił możliwości rozwiązania tego problemu. Pan Andrzej Daniszewski – Dyrektor WORD w Białymstoku powiedział, że zrobi, co w jego mocy, aby jak najszybciej ten problem rozwiązać. Jako następny głos zabrał Pan Marian Cichosz – Dyrektor WORD w Suwałkach i powiedział, że w Suwałkach podobny problem rozwiązano wyznaczając trasy egzaminowania, a samochody nauki jazdy przestały jeździć w centrum miasta. Następnie głos zabrał Pan Mirosław Oliferuk – Sekretarz WRBRD, który przedstawił zbliżające się zmiany w rozporządzeniu w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów oraz stwierdził, że te zmiany powinny doprowadzić do usprawnienia ruchu na drogach. Jako następna zabrała głos Pani Marzena Dubowska – przedstawiciel Prezydenta Miasta Białegostoku i zadeklarowała chęć wzięcia udziału w spotkaniu, na którym zostanie wypracowane stanowisko w sprawie rozwiązania tego problemu. Pan Andrzej Daniszewski zobowiązał się do przygotowania takiego spotkania i przedstawienia jego rezultatów na następnej Radzie.

Kolejnym tematem poruszonym w sprawach różnych była sprawa rozmieszczania i oznakowania fotoradarów na terenie województwa. Jako pierwszy głos zabrał Pan Tadeusz Piotrowski – przedstawiciel Społecznego Stowarzyszenia Szkolenia Kierowców, który zwrócił uwagę, że nie wszystkie fotoradary znajdują się w odpowiednim miejscu, przez co nie spełniają swojej roli. Poza tym poinformował, że policjanci ruchu drogowego bardzo często dokonują pomiaru prędkości ustawiając się tuż za znakiem oznaczającym teren zabudowany a pomiar prędkości pojazdu dokonywany jest jeszcze w terenie niezabudowanym. W odpowiedzi głos zabrał Pan Bogumił Matwiejuk – Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku, który powiedział, że wszystkie miejsca, w których są ustawiane fotoradary to miejsca szczególnie niebezpieczne a ich lokalizacja jest każdorazowo poparta szczegółową analizą statystyk dotyczących bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz po konsultacjach z zarządcami dróg. Poza tym Pan Naczelnik poinformował, że przypadki pomiaru prędkości, o których wspominał Pan Tadeusz Piotrowski nie mają miejsca gdyż intencją policji nie jest nakładanie mandatów, lecz poprawa bezpieczeństwa na drogach. Jako następny głos zabrał Marszałek Województwa Podlaskiego, który pochwalił Podlaską Policję za działania w kierunku poprawy bezpieczeństwa na naszych drogach. Pan Przewodniczący wyraził zadowolenie z wyników, jakie odnotowujemy w tym zakresie. Następnie w dyskusji głos zabrał Pan Igor Parfieniuk – Komendant Wojewódzkiej Policji w

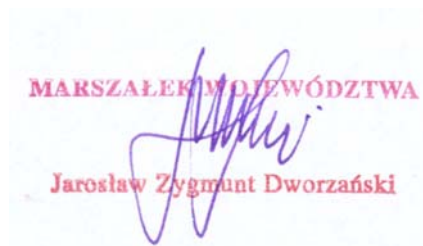
Białymstoku, który z całą stanowczością stwierdził, że wszystkie fotoradary, które znajdują się na drogach, znajdują się w miejscach szczególnie niebezpiecznych, w których statystycznie najczęściej dochodzi do wypadków śmiertelnych.

Jako kolejny głos zabrał Pan Piotr Koper – Kierownik Referatu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego z apelem, aby lepiej oznakować miejsca, w których znajdują się fotoradary, gdyż to spowoduje większą świadomość o ich lokalizacji a w efekcie doprowadzi do zmniejszenia prędkości przez kierujących w miejscach szczególnie niebezpiecznych. Na zakończenie głos zabrała Pani Marzenna Dubowska – przedstawiciel Prezydenta Miasta Białegostoku i poinformowała zebranych, że w najbliższym czasie jest planowane oznakowanie tablicami informacyjnymi miejsc z fotoradarami na terenie miasta Białegostoku.

Na tym dyskusję zakończono.


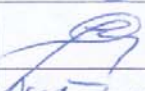
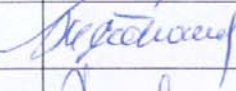
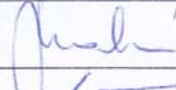

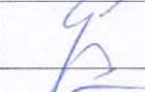


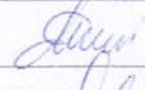

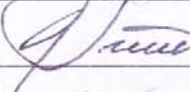
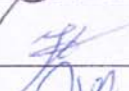


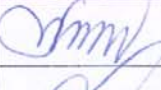




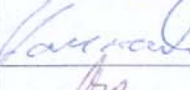

Pan Sekretarz podziękował za przybycie wszystkim członkom Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i zakończył posiedzenie Rady.

Na tym protokół zakończono.



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Jarosław Zygmunt Dworżański

**Lista obecności na posiedzeniu Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w dniu 6 maja 2009 roku**

Lp.	Nazwisko i imię	Miejsce pracy	Podpis
1	Sierżant Piotr	U.M. Augustów	
2	Kolomojczuk Waldemar	WTD Białystok	
3	Ciechaniewicz Marcin	WORD Suwałki	
4	Bogusław Kucharski	WBZK PUW	
5	Koper Piotr	UM WP - Białystok	
6	Grychiewicz Witold	Automobilklub Pool	
7	Piotrowski Tadeusz	SSSK	
8	Trzaskowski Andrzej	KO Białystok	
9	Elżbieta Urkowiec	GDDKiA O/Białystok	
10	Dubowka Marek	UMD - Białystok	
11	Jan Umorczyński	ZOPZM	
12	Andrzej Kuczyński	UM - Białystok	
13	Golonko Lucyna	Zespół Obsługi Drogowej ZOSP	
14	Parfeniuk Igor	KOP Białystok	
15	Ewa Stachowicz	WI PUW	
16	Andrzej Dawidowski	WORD - Białystok	
17	Matyjażek Bogumił	WED KWP Białystok	
18	Donat Janina	PUW - Białystok	
19	Franciszek Wójcik	Asysta Augustów	
20	Piotr Kuczyński	KW PSP Białystok	
21	Berezowicz Eugeniusz	M. Miasto Białystok Podlaski	

22	<i>Wojciech Dabkowski</i>	<i>UW Grzegorz</i>	<i>W.D.</i>
23	<i>Janina Dworakowa</i>	<i>U.M.N.P</i>	<i>Janina!</i>
24	<i>Marek Medkiewiczski</i>	<i>PZD B-otok</i>	<i>Marek</i>
25	<i>Cezary Konek</i>	<i>WORD Louisa</i>	<i>Cezary</i>
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			

Plan wydatków WORD w Białymstoku na rok 2008 na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz jego wykorzystanie

L.p.	Działanie	Planowana kwota	Wydatkowanie na 31.12.2008
1.	Otwarcie Gminnych Centrów BRD (wnioski złożone przez Urząd Miejski oraz Wójta Gminy Kolno)	30.000,00	30.039,46
2.	Zorganizowanie konkursu na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego między utworzonymi przez WORD w Białymstoku Gminnymi Centrami BRD	1.100,00	
3.	Organizacja Miasteczka Ruchu drogowego przy WORD w Białymstoku (w związku z likwidacją Miasteczka ruchu drogowego przy ul. Kawaleryjskiej)	30.000,00	
4.	<ul style="list-style-type: none"> - Bezpieczne ferie 2008 (akcja Kolonie i Półkolonie) - Ogólnopolski Turniej Wiedzy o BRD 2008 - Konkurs „Bezpieczna Jesień na drogach Podlasia 2008” - „Bezpieczeństwo mojego dziecka to nie przypadek” - Dzień Otwarty WORD w Białymstoku - Akcja „ Bezpieczny uczeń” - Akcja „Bezpieczny przedszkolak” - Akcja „Brawura 2008” <p>Zakup materiałów z zakresu BRD</p> <p>Przekazywanie dla dzieci i młodzieży podczas przeprowadzania pogadanek, spotkań i konkursów realizowanych przez WORD w Białymstoku (nalepki, odblaski, kamizelki odblaskowe, gadżety, zawieszki odblaskowe oraz elementy obowiązkowego wyposażenia rowerów)</p>	20.000,00	<p>3.371,20 968,98</p> <p>5.845,11</p>
5.	Przeszkolenie zakresu udzielania Pierwszej Pomocy przedmedycznej	8.000,00	360,00
6.	Wsparcie ochotniczej Straży Pożarnej (wyposażenie jednostek ORP w sprzęt ratownictwa medycznego)	20.000,00	
7.	<p>Dofinansowanie działań policyjnych na rzecz poprawy BRD</p> <ul style="list-style-type: none"> - Akcja „Noga z gazu 2008” - Akcja dla dzieci – ofiar wypadków drogowych pod hasłem „Miś Poczyszciel” 	10.000,00	<p>- 1.506,70</p>

	- Konkurs „Policjant Ruchu drogowego 2008” - „Nasze Bezpieczeństwo 2008” - „Na wakacjach”		1.967,40 3.848,44 120,78
8.	Rezerwa WORD Białystok	60.900,00	3.498,13 ¹ 1.496,51 ² 1.226,00 ³
.	Całkowity koszt na rzecz poprawy BRD	180.000,00	54.248,71

- 1) Zakup toreb dla ratownictwa medycznego wraz z wyposażeniem dla Sp ZOZ Woj. Stacji Pogotowia Ratunkowego Zakład w Mońkach
- 2) Darowizna motocykla dla Zespołu Szkół w Kleosinie
- 3) Zakup sprzętu audiowizualnego

Plan i wydatki WORD w Łomży na Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego

na dzień 31.12.2008r.

L.p.	Wyszczególnienie	Plan wydatków	Wydatkowano	Pozostało
1.	Konferencja metodyczna „SPOŁECZNA MISJA NAUCZYCIELI JAZDY”	33.000,00	29.844,74	3.155,26
2.	Utworzenie Gminnych Centrów BRD - GC BRD Mały Płock - GC BRD Stare Zakrzewo - GC BRD Wąsosz - MC BRD przy Publicznym Gimnazjum Nr 2 w Łomży RAZEM Centra BRD	23.000,00 23.000,00 23.000,00 - ----- 69.0000,00	21.263,81 21.263,70 21.263,79 9.723,41 ----- 73.514,71	1.736,19 1.736,30 1.736,21 - 9.723,41 ----- - 4.514,71 (ponad plan)
3.	Dofinansowanie Turniejów BRD i Motoryzacyjnego - finał wojewódzki - finały powiatowe (Zambrów, Łomża, Grajewo, Kolno, Wysokie Mazowieckie)	5.000,00 10.000,00	5.000,00 9.994,02	- 5,98
4.	Ufundowanie nagród w akcji „PORUSZANIE SIĘ ZIMĄ PO DROGACH”	9.000,00	9.000,00	-
5.	Ufundowanie nagród w zawodach BRD „JESTEŚ WIDOCZNY NA DRODZE”	5.000,00	5.000,00	-
6.	Ufundowanie nagród w konkursie „BEZPIECZNE WAKACJE NA DRODZE”	2.000,00	-	2.000,00
7.	Ufundowanie nagród w akcji „WIDOCZNY TORNISTER”	2.000,00	2.000,00	-
8.	Ufundowanie nagród w akcji „BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY”	2.000,00	2.000,00	-
9.	Ufundowanie nagród w konkursie BRD z okazji „DNIA DZIECKA” dla dzieci i młodzieży, organizowanym przez	4.000,00	4.000,00	-

	Gimnazjum nr 8 oraz Szkołę Podstawową nr 9 w Łomży			
10.	Dofinansowanie nagród w konkursie „POLICJANT RUCHU DROGOWEGO WOJ. PODLASKIEGO”	1.000,00	1.000,00	-
11.	Dofinansowanie nagród w konkursie „INSTRUKTOR NAUKI JAZDY WOJ. PODLASKIEGO”	1.000,00	1.000,00	-
12.	Ufundowanie nagród w eliminacjach powiatowych XI edycji konkursu „NASZE BEZPIECZEŃSTWO”	2.000,00	2.000,00	-
13.	Cykl audycji w diecezjalnym Radiu Nadzieja, popularyzujący wiedzę o bezpieczeństwie ruchu drogowego wśród dzieci i młodzieży	10.000,00	10.000,00	-
14.	Ufundowanie nagród w konkursach BRD z okazji DNIA DZIECKA - NSZZ KMP Policji w Łomży	1.000,00	509,18	490,82
15.	Dofinansowanie 4 eliminacji mistrzostw Automobilklubu Łomżyńskiego KJS BRD	10.000,00	10.000,00	-
16.	Dofinansowanie ZLOTU POJAZDÓW ZABYTKOWYCH	4.000,00	-	4.000,00
17.	Rezerwa (nieprzewidziane wydatki związane z bieżącą działalnością w zakresie Bezpieczeństwa Ruchu drogowego).	30.000,00	15.035,69	14.964,31
18.	RAZEM	200.000,00	179.898,34	20.101,66
19.	Kwota z B.O.	15,57	-	15,57
X	OGÓŁEM	200.015,57	179.898,34	20.117,23

Sporządziła: Elżbieta Roszkowska

Wydatki WORD w Łomży na Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego w 2008 roku.

L.p.	Nazwa przedsięwzięcia	Czas realizacji	Koszt	Współorganizatorzy
1.	Konferencja metodyczna „SPOŁECZNA MISJA NAUCZYCIELI JAZDY”	1 dzień	29.844,74	WORD Łomża, Wojewódzka Rada BRD, Krajowa Rada BRD i Grupa IMAGE
2.	Utworzenie Gminnych Centrów BRD - GC BRD Mały Płock - GC BRD Stare Zakrzewo - GC BRD Wąsosz - MC BRD przy Publ. Gimnazjum Nr 2 w Łomży ----- RAZEM Centra BRD	1 m-c 1 m-c 1 m-c 1 tydzień -----	21.263,81 21.263,70 21.263,79 9.723,41 ----- 73.514,71	WORD Łomża i Krajowa Rada BRD
3.	Dofinansowanie Turniejów BRD i Motoryzacyjnego - finał wojewódzki - finały powiatowe (Zambrów, Łomża, Grajewo, Kolno, Wysokie Mazowieckie)	3 dni 5 dni	5.000,00 9.994,02	WORD Łomża i PZMOT B-stok WORD Łomża, PZU i Kom.Powiat.Policji
4.	Ufundowanie nagród w akcji „PORUSZANIE SIĘ ZIMĄ PO DROGACH”	2 tygodnie	9.000,00	WORD Łomża i Parafia Rzymskokatolicka pw. KŚ w Łomży
5.	Ufundowanie nagród w zawodach BRD „JESTEŚ WIDOCZNY NA DRODZE”	1 dzień	5.000,00	j.w. + Policja i Straż Pożarna
6.	Ufundowanie nagród w akcji „WIDOCZNY TORNISTER”	1 tydzień	2.000,00	WORD Łomża, Parafia Rzymskokatolicka pw. KŚ, Policja, Straż Pożarna
7.	Ufundowanie nagród w akcji „BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY”	1 tydzień	2.000,00	j.w. + Straż Miejska
8.	Ufundowanie nagród w konkursie BRD Mikołajkowy Turniej Profilakt.”Zimowa	1 dzień	4.000,00	WORD Łomża, Policja, Publiczne Gimnazjum Nr 8 i Szkoła Podstawowa .Nr 9

	bezpieczna droga do szkoły” dla dzieci i młodzieży, organizowanym przez Gimnazjum nr 8 oraz Szkołę Podstawową nr 9 w Łomży			
9.	Dofinansowanie nagród w konkursie „POLICJANT RUCHU DROGOWEGO WOJ. PODLASKIEGO”	1 dzień	1.000,00	WORD Łomża i Komenda Wojewódzka Policji w B-stoku
10.	Dofinansowanie nagród w konkursie „INSTRUKTOR NAUKI JAZDY WOJ. PODLASKIEGO”	1 dzień	1.000,00	WORD Łomża i Społeczne Stowarzyszenie Szkolenia Kierowców w B-stoku
11.	Ufundowanie nagród w eliminacjach powiatowych XI edycji konkursu „NASZE BEZPIECZEŃSTWO”	1 dzień	2.000,00	WORD Łomża i Komenda Policji w Łomży
12.	Cykl audycji w diecezjalnym Radiu Nadzieja, popularyzujący wiedzę o bezpieczeństwie ruchu drogowego wśród dzieci i młodzieży	24 dni	10.000,00	WORD Łomża i Radio Nadzieja w Łomży
13.	Ufundowanie nagród w konkursach BRD z okazji DNIA DZIECKA - NSZZ KMP Policji w Łomży	46 dni	509,18	WORD Łomża, NSZZ Policjantów w Łomży
14.	Dofinansowanie 4 eliminacji mistrzostw Automobilklubu Łomżyńskiego KJS BRD	4 dni	10.000,00	WORD Łomża, PZMOT B-stok I Automobilklub Łomżyński
15.	Rezerwa (nieprzewidziane wydatki związane z bieżącą działalnością w zakresie Bezpieczeństwa Ruchu drogowego).	czas nieokreślony	15.035,69	<p>a) Kom. Wojew. Policji w B-stoku –maskotki misia „Pocieszyciela” 999,69 zł.;</p> <p>b) OSP Turośl,-piła spalinowa, 4 butle do aparatów oddechowych 10.536,00 zł.</p> <p>c) Sekcja Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej w Łomży –konkurs plastyczny „Bezpieczna droga do szkoły” 500,00 zł.</p> <p>d) Parafia Rzymskokatolicka. pw. KŚ</p>

				w Łomży –wydanie książeczek „Kierujemy się miłością na drodze” 3.000,00 zł.
16.	RAZEM	X	179.898,34	X

Sporządziła: Elżbieta Roszkowska

INFORMACJA

na temat działań zrealizowanych w roku 2008 oraz wydatków poniesionych przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Suwałkach na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego

L.p.	Działanie	
Działania podstawowe w zakresie BRD		
1.	Utworzenie Gminnych Centrów BRD : <ul style="list-style-type: none">• w Białobrzegach przy Zespole Szkół im. Gen. I. Prądzyńskiego – 17.06.2008 r.• w Puńsku przy Szkole Podstawowej i Gimnazjum im. Dariusza i Girensa – 18.06.2008 r.• w Płaskiej z siedzibą przy Świątlicy Wiejskiej w Dalnym Lesie – 07.10.2008 r.	
2.	Wypożyczenie Miasteczka Ruchu Drogowego Gm. Płaska w niezbędny sprzęt BRD – 07.10.2008 r.	
3.	Wypożyczenie Szkoły Podstawowej Nr 4 w Suwałkach w materiały i sprzęt do prowadzenia zajęć wychowania komunikacyjnego – 12.11.2008 r.	
4.	Przekazanie materiałów i wyposażenia na otwarcie Gminnego Centrum BRD przy Zespole Szkół w Bargłowie Kościelnym – 17.12.2008 r.	
	Ogółem wydatki	94 693,42 zł
Działania na rzecz poprawy BRD		
4.	<p>Udział jako współorganizator w cyklicznych imprezach okolicznościowych dotyczących konkursów, turniejów mających na celu propagowanie i popularyzowanie działań na rzecz poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwa dzieci i młodzieży szkolnej, tj.:</p> <ul style="list-style-type: none">• Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz Ogólnopolski Turniej Motoryzacyjny, udział w poszczególnych etapach, eliminacje powiatu grodzkiego• Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz Ogólnopolski Turniej Motoryzacyjny, udział w poszczególnych etapach, eliminacje powiatu ziemskiego• Finał Wojewódzkiego Turnieju BRD i Motoryzacyjnego• Warmińsko – Mazurski Turniej BRD i Motoryzacyjny w Giżycku i Ełku• Konkursy i zabawy feryjne• Święto patrona kierowców Św. Krzysztofa,• Europejski Dzień Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	

	<ul style="list-style-type: none"> • Konkurs „Jak żyć bezpieczniej” • Ogólnopolski konkurs „Policjant Ruchu Drogowego Roku 2008” • „Bezpieczna Jesień na Drogach Podlasia” – Białystok • „Bezpieczne miasto” • Juwenalia 2008 • „Policjant Ruchu Drogowego Roku 2008” • Wytłoczenie płyt „EKSPERYMENT” 	
	Ogółem wydatki:	18 659,19 zł
Działania związane z promocją BRD		
6.	<p>Organizowanie i przeprowadzanie imprez i akcji okolicznościowych związanych z promowaniem BRD</p> <ul style="list-style-type: none"> • Przeprowadzanie Wakacyjnych Egzaminów na kartę rowerową i motorowerową • Przeprowadzenie szkolenia z wychowania komunikacyjnego dla nauczycieli uczących dzieci w wieku przedszkolnym i klasach I – III • Zakup i rozdysponowanie elementów odblaskowych • Wyposażenie Zespołu Szkół Nr 9 w tablice korkowe • Wydanie ulotki promującej BRD • Spotkania informacyjne z rolnikami i dziećmi szkół podstawowych z terenów wiejskich • Wsparcie finansowe wydania poradnika profilaktycznego przez KWP w Białymstoku 	
	Ogółem wydatki:	18 069,56 zł
Całkowita kwota wydatków na BRD:		131 422,17 zł

Zaplanowano – 103 000 zł

Dofinansowanie z KRBRD – 36 600 zł

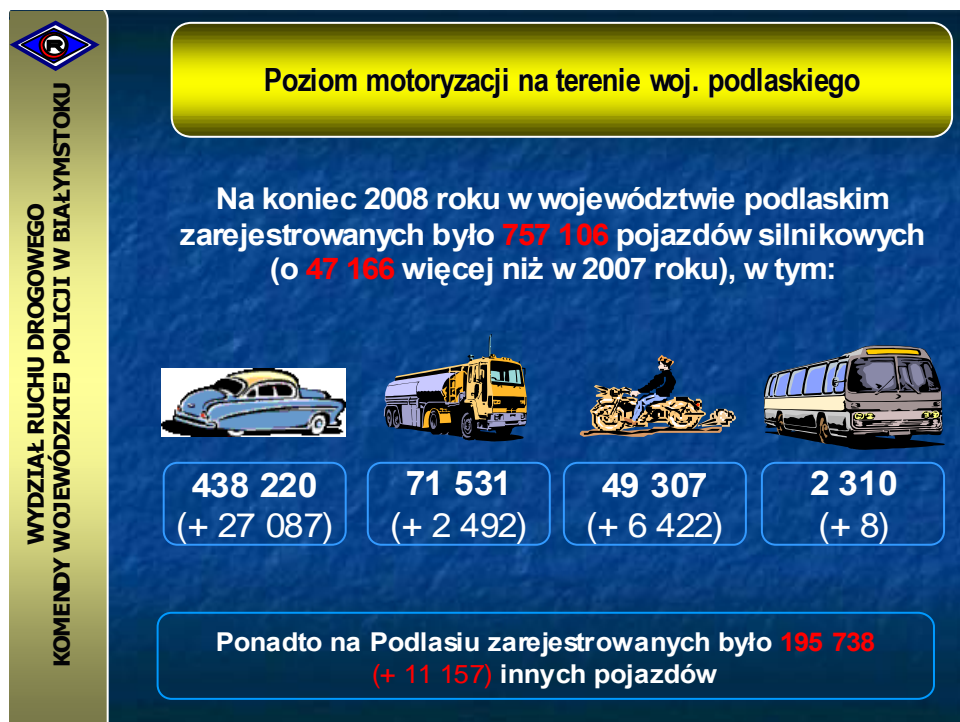
Łącznie do wykorzystania – 139 600 zł

W roku 2008 zostały dodatkowo wydane z magazynu materiały promocyjne, które zakupione były w roku 2007 na kwotę 12 595, 94 zł

Łącznie wydano z materiałami zakupionymi w roku 2007, które zostały na rok 2008 - 144 018,11 zł

Sporządził:
Starszy specjalista ds. szkoleń
Szczęsny Piotr

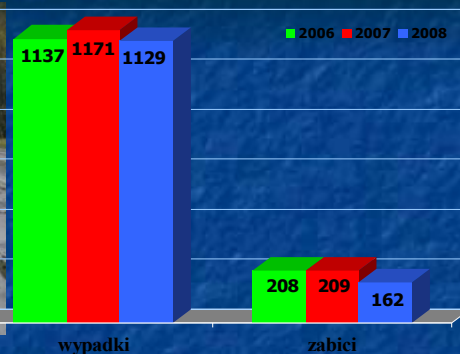
Zatwierdził:
Dyrektor WORD
Marian Cichosz





WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI W BIAŁYMSTOKU

Stan bezpieczeństwa na drogach woj. podlaskiego w latach 2006-2008r.

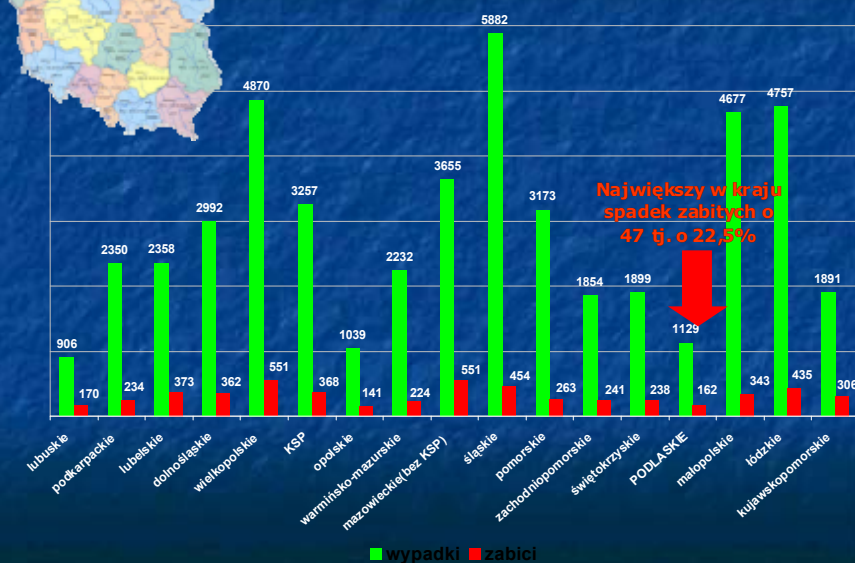


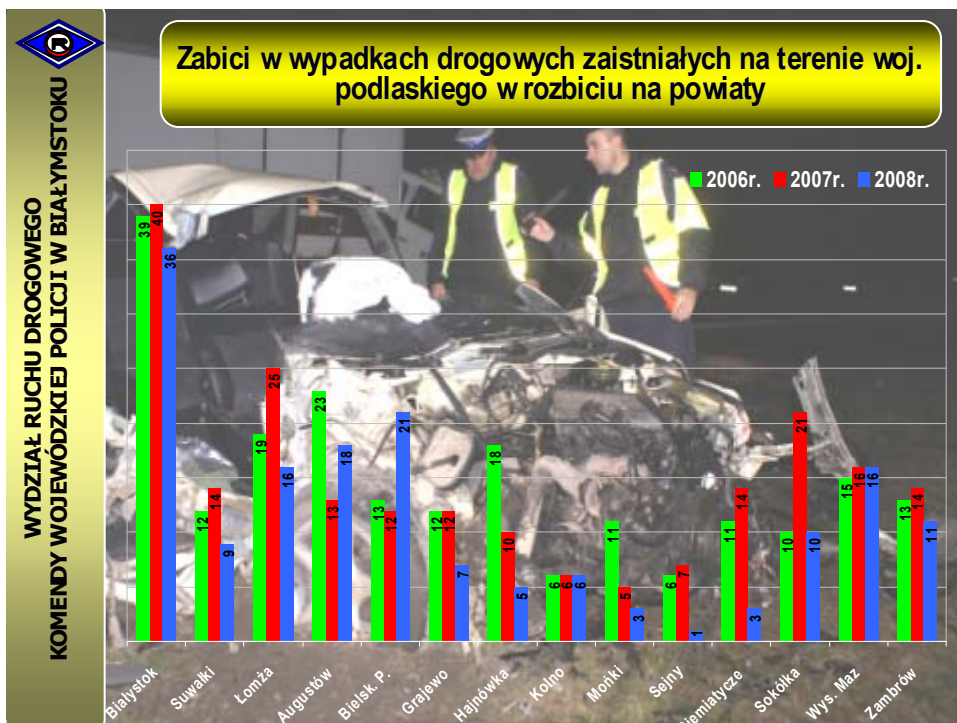
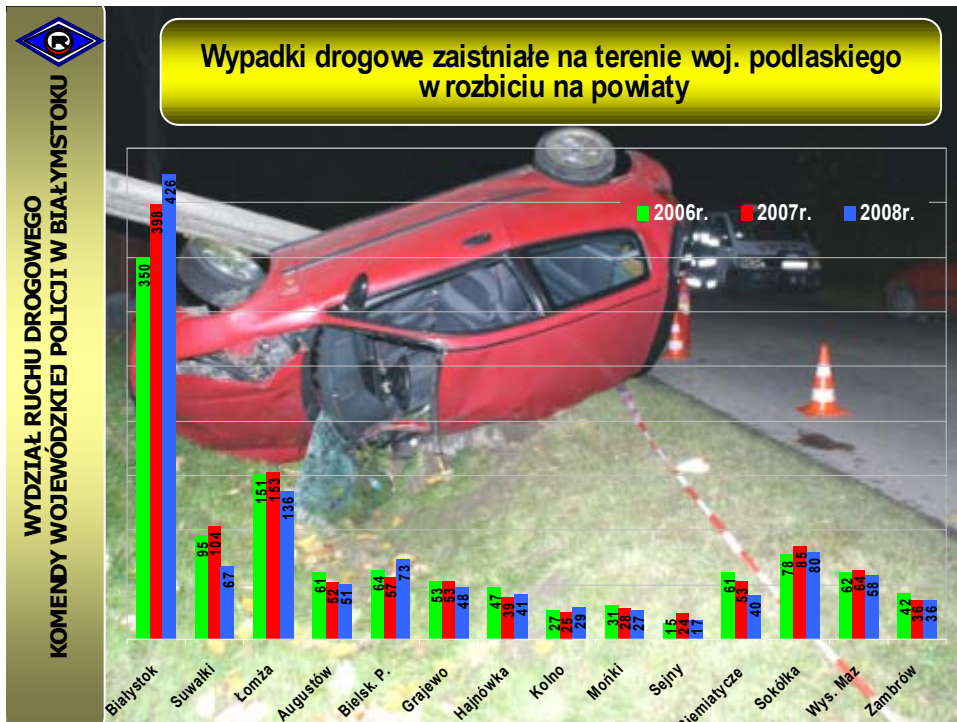
	2006	2007	2008	+/- 2007/2008	%
Wypadki	1137	1171	1129	-42	-3,6%
Zabici	208	209	162	-47	-22,5%
Ranni	1428	1454	1474	+20	+1,4%
Kolizje	12902	13790	13826	+36	+0,3%



WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI W BIAŁYMSTOKU

Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w kraju w 2008r.

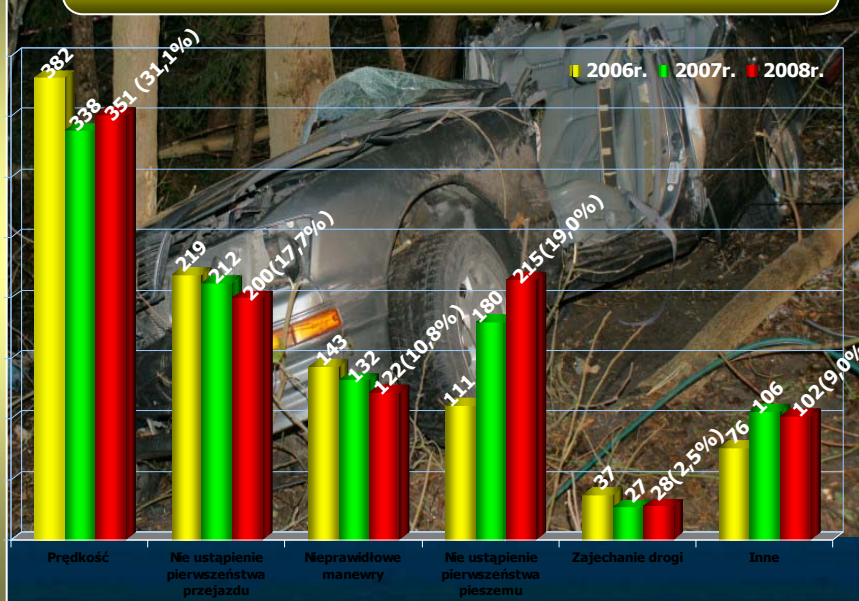




Ranni w wypadkach drogowych zaistniałych na terenie woj. podlaskiego w rozbiciu na powiaty



Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami





WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI W BIAŁYMSTOKU







SPRAWCY WYPADKÓW

	WYPADKI	ZABICI	RANNI
Ogółem	1129	162	1474
KIERUJĄCY POJAZDAMI	1018 (90,2%)	142 (87,7%)	1376 (93,4%)
PIESI	111 (9,8%)	20 (12,3%)	98 (6,6%)



WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI W BIAŁYMSTOKU

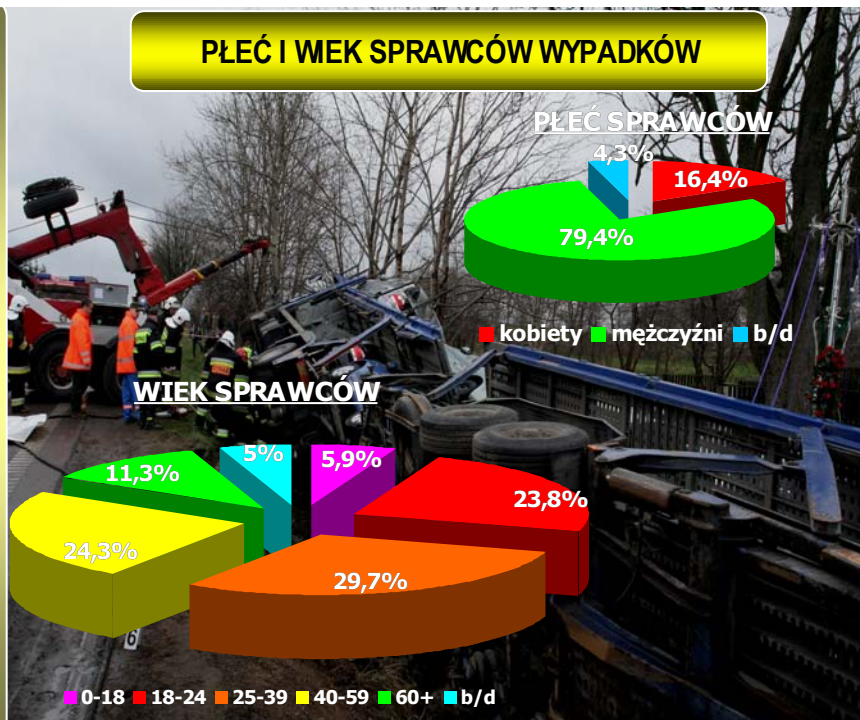
KIERUJĄCY - SPRAWCY WYPADKÓW

	WYPADKI	ZABICI	RANNI
	772 (68,4%)	100 (61,7%)	1093 (74,2%)
	88 (7,8%)	19 (11,7%)	116 (7,9%)
	81 (7,2%)	13 (8%)	74 (5,0%)
	22 (1,9%)	6 (3,7%)	20 (1,4%)
	22 (1,9%)	4 (2,5%)	25 (1,7%)
	12 (1,1%)	0 (0%)	18 (1,2%)



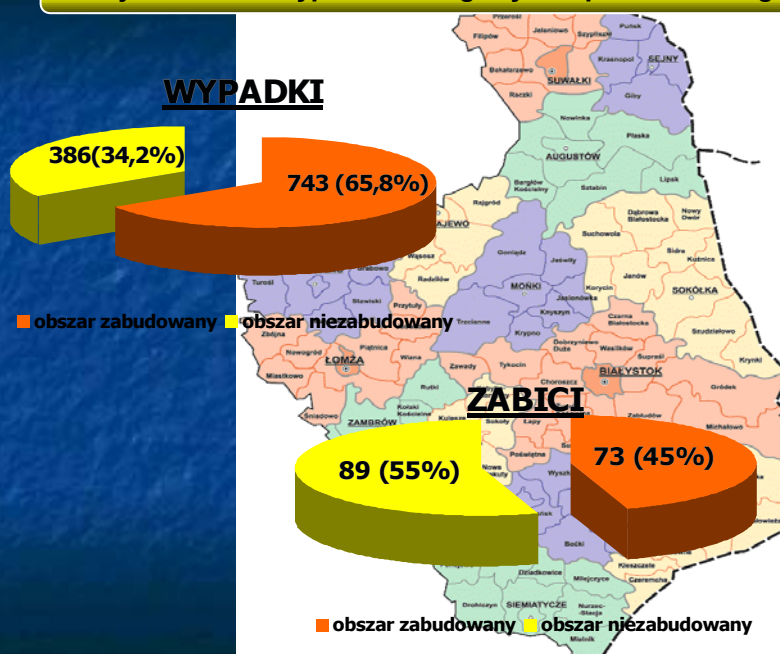
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI W BIAŁYMSTOKU

PŁEĆ I WIEK SPRAWCÓW WYPADKÓW



WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI W BIAŁYMSTOKU

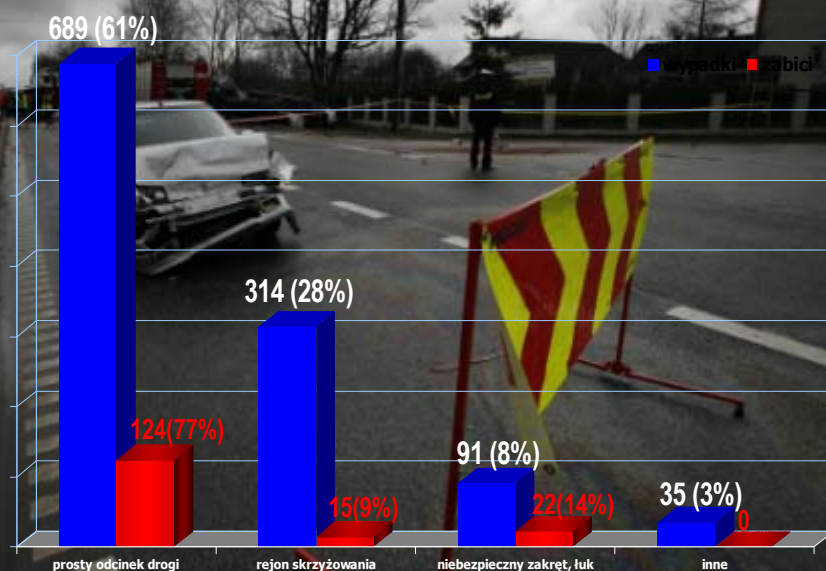
Miejsce i skutki wypadków drogowych – położenie drogi





WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI W BIAŁYMSTOKU

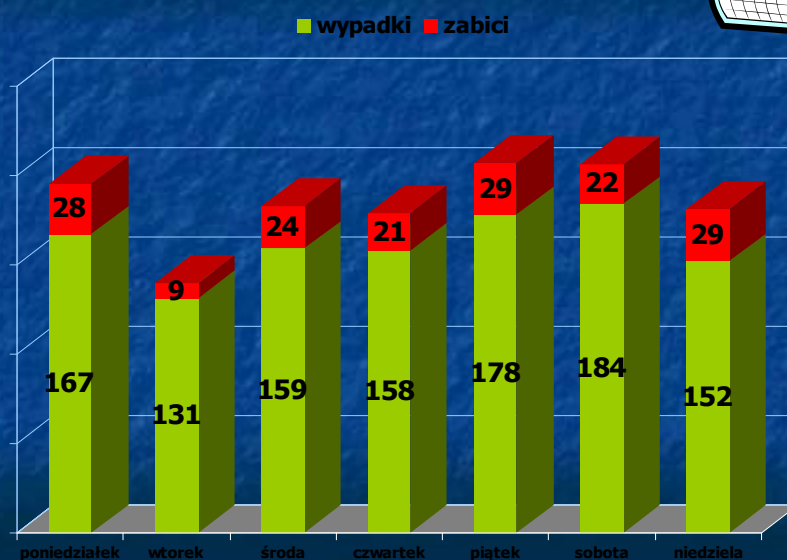
Charakterystyka drogi w miejscu wypadku drogowego



WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI W BIAŁYMSTOKU

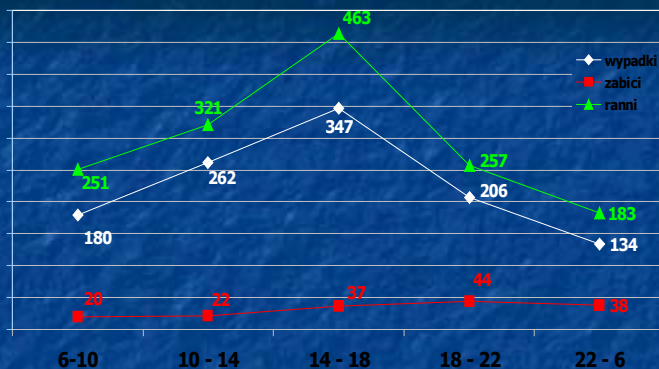
Wypadki i ich skutki w podziale na dni

2008





Wypadki w ujęciu godzinowym



Alkohol za kierownicą

Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierujących

WYPADKI
118
(10,4%)

ZABICI
28
(17,3%)

RANNI
176
(11,9%)

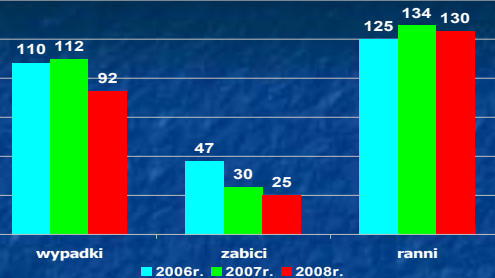


Ujawniani kierowcy po alkoholu

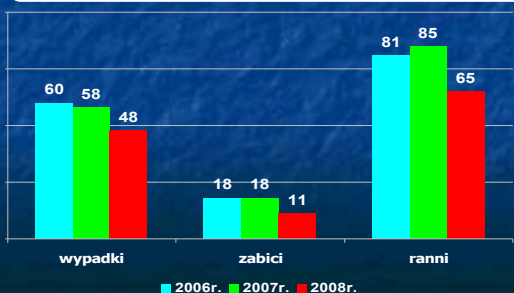
2008r.
5.827



Stan bezpieczeństwa ruchu na drodze nr 8



Stan bezpieczeństwa ruchu na drodze nr 61



Wykorzystanie sprzętu specjalistycznego podlaskiej policji ruchu drogowego w 2008 roku





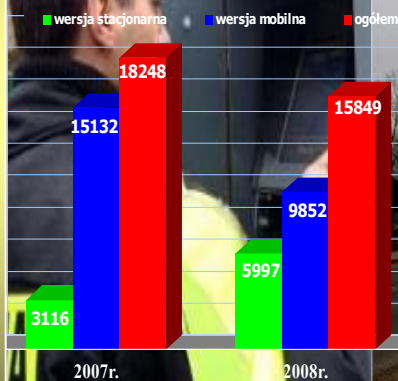
Efekty wykorzystania pojazdów wyposażonych w videorejestratory

Jednostka	Ilość ujawnionych wykroczeń	MK	Kwota nałożonych MK w zł.
KWP Białystok	4 098	3 364	969 370
KMP Białystok	2 985	2 636	681 380
KMP Łomża	2 825	2 066	426 593
KMP Suwałki	348	303	70 480
KPP Grajewo	766	699	191 845
KPP Siemiatycze	893	678	152 370
KPP Zambrów	375	315	90 760
KPP Bielsk Podlaski	331	300	86 020
KPP Sokółka	568	450	112 080
KPP Augustów	811	736	121 760
OGÓŁEM WOJ. PODLASKIE	14 000	11 547	2 902 658

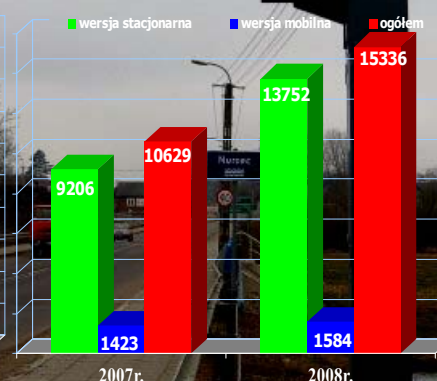


Efekty i czas pracy fotoradarów

Liczba wykonanych czytelnych zdjęć



Czas pracy urządzeń w godzinach





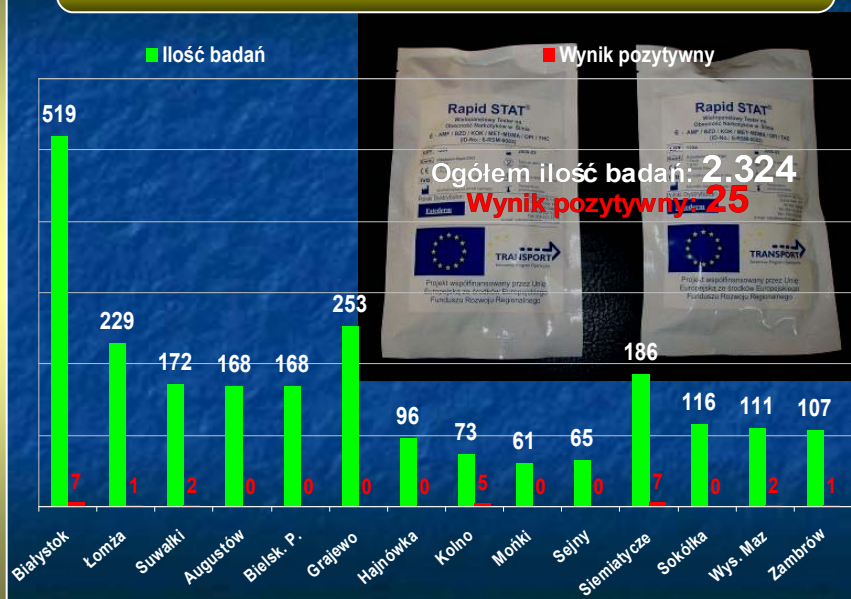
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI W BIAŁYMSTOKU

Liczba przeprowadzonych badań trzeźwości podczas kontroli drogowych



WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI W BIAŁYMSTOKU

Wykorzystanie „narkotesterów” Rapid Stat





WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI W BIAŁYMSTOKU



Dziękuję za uwagę

INFORMACJA

Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego w Białymstoku

na posiedzenie Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku
w dniu 6 maja 2009 r.

I. PODSUMOWANIE DZIAŁALNOŚCI WOJEWÓDZKIEGO INSPEKTORATU TRANSPORTU DROGOWEGO W BIAŁYMSTOKU ZA 2008 R.

Zadania Inspekcji na 2008 r. ustalone zostały stosownie do Krajowego Ramowego Planu Kontroli opracowanego na podstawie Kierunków Działania Inspekcji oraz Wojewódzkich Kierunków Działania, zatwierdzonych przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego.

W okresie ubiegłego roku zrealizowano w województwie podlaskim następujące zadania i inicjatywy własne:

1. Kontrole drogowe realizowane były od października 2008 r. przez 29 inspektorów transportu drogowego. W okresie tym przeprowadzono 9120 kontroli, co stanowi 140 % rocznych założeń planowych. Kontrolami objęto 1738 pojazdów krajowych (19 %) i 7382 pojazdów zagranicznych (81 %). W wyniku tych kontroli wydano 2208 decyzji administracyjnych o nałożeniu kary, co stanowi 24 % w stosunku do liczby kontroli ogółem. W roku 2003 proporcja ta wyniosła 41,7%, w roku 2004 – 53,3%, w roku 2005 – 47,2, w roku 2006 – 31,7 i w 2007 r. – 26,3%. Podkreślić należy tendencję spadkową naruszeń w ostatnich latach, co z pewnością jest wynikiem lepszego przestrzegania reguł prawnych ze strony przewoźników i kierowców.

Od nałożonych decyzji administracyjnych złożono 78 odwołań do wyższej instancji, co stanowi 3,5% w stosunku do wszystkich wydanych decyzji z kontroli drogowych. Natomiast łączna kwota kar z tytułu tychże kontroli wyniosła 2.899.650 zł, w tym na przewoźników krajowych 844.650 zł i na przewoźników zagranicznych 2.055.000 zł.

W decyzjach administracyjnych z tych kontroli stwierdzono ogółem 8210 naruszeń obowiązujących przepisów, z których najważniejsze to:

- niezachowanie przerw i odpoczynków w czasie prowadzenia pojazdu – 5148, w tym:
 - skrócenie dziennego czasu odpoczynku – 1813,
 - skrócenie tygodniowego czasu odpoczynku – 480,
 - przekroczenie maksymalnego czasu prowadzenia - 2721,
 - przekroczenie całkowitego czasu prowadzenia – 134,
- brak wymaganej licencji, lub brak innej dokumentacji – 1128, w tym istotne to:
 - niewyposażenie kierowcy w wymagane dokumenty – 916,
 - brak licencji transportowej, lub niezgłoszenie do licencji pojazdu – 29,
- niewłaściwe stosowanie urządzeń rejestrujących (tachografów) w zakresie prędkości, czasu jazdy i postoju – 1188 w tym:
 - niewłaściwy typ wykresówki – 214,
 - nieprawidłowe użycie selektora tachografu – 408,
 - nieuzasadnione użycie kilku wykresówek w ciągu 24 godz. - 169,
 - oznaczenia czasowe niezgodne z czasem kraju rejestracji pojazdu – 157,
 - brak kontroli okresowej tachografu – 63,

- manipulacja tachografem – 14,
- naruszenia dotyczące braku zezwoleń przy wykonywaniu transportu osób lub rzeczy – 46,
- naruszenia dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych – 410, w tym m. innymi:
 - brak wyposażenia dodatkowego – 173,
 - nieodpowiednia gaśnica – 77,
 - nieprawidłowo sporządzony dokument przewozowy – 78,
- brak lub nieprawidłowo wypełniona karta za przejazd po drogach krajowych – 126,
- okresowe ograniczenia w ruchu – 88 naruszeń.

Pod względem rodzajowym wykonywanego transportu drogowego lub przewozu na potrzeby własne, kontrolą objęto:

- 1245 pojazdów przewożących osoby – 13,6 % (plan 13%),
- 1017 pojazdów przewożące towary niebezpieczne – 11 % (plan 10 %),
- 489 pojazdów z ładunkami szybkopsującymi się – 5,3 % (plan 3 %),
- 109 przewozów odpadów – 1 % (plan 1 %),
- 106 pojazdów przewożących zwierzęta – 1 % (plan 1 %).

Ogółem dokonano kontroli 7875 pojazdów przewożących rzeczy.

Podczas kontroli drogowych w omawianym okresie ujawniono 19 kierujących po użyciu alkoholu, w tym 7 podczas kontroli przesiewowych w ramach akcji „Bezpieczna droga” (5 krajowych kierowców i 14 zagranicznych).

Obok kar administracyjnych, inspektorzy transportu drogowego nakładali mandaty karne na kierujących w trybie kodeksu w sprawach o wykroczenia oraz zapisów ustawy o transporcie drogowym. Łącznie wystawiono 4520 mandatów (524 na kierowców krajowych i 3996 na kierowców zagranicznych). Ujawniły one 2814 naruszeń przepisów Prawa o ruchu drogowym oraz 1740 wykroczeń z ustawy o transporcie drogowym (brak wymaganych dokumentów podczas kontroli oraz naruszenia czasu pracy kierowcy). Kwota nałożonych kar wyniosła 527.560 zł, w tym na kierowców krajowych 78.340 zł i 449.220 zł na kierowców zagranicznych. Kary z tego tytułu nie stanowią dochodu WITD.

2. Kontrole w firmach przewozowych. Realizując Dyrektywę 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. zwiększającą do 50% dni pracy kierowców podczas kontroli w przedsiębiorstwach, w Ramowym Planie Kontroli Inspekcji przewidziano przeprowadzenie w 2008 r. kontroli w 87 firmach w województwie podlaskim i objęcie nimi 31 tys. dni pracy kierowców. W omawianym okresie dokonano kontroli 87 firm transportowych, które objęły 25.564 dni pracy kierowców. W wyniku kontroli firm, wystawiono 79 decyzji administracyjnych o ukaraniu na ogólną kwotę 1.248.600 zł. Zaś za rok 2007 kwota ta wyniosła 315.750 zł. Z liczby ogólnej 12.478 naruszeń, głównie występują:
 - nieprawidłowości w przestrzeganiu przerw i odpoczynków kierowców – 6766,
 - nieudokumentowanie czasu pracy (nieokazanie wykresówek) – 4602.
3. Kontrole gabarytów pojazdów. W omawianym okresie inspektorzy dokonali mierzenia i ważenia 800 pojazdów, w tym 61 krajowych i 739 zagranicznych. Nałożono w ich wyniku 458 decyzji administracyjnych o ukaraniu (44 na krajowych i 414 na

zagranicznych) w łącznej kwocie 273.180 zł. W trakcie tych kontroli stwierdzono 716 naruszenia, w tym:

- 28 przekroczeń dopuszczalnej masy całkowitej,
- 171 przekroczeń dopuszczalnego nacisku na osie,
- 512 przekroczeń dopuszczalnych wymiarów,
- 5 przekroczeń za niedotrzymanie innych warunków przejazdu.

Kary te stanowią dochody zarządców dróg.

4. Stan techniczny pojazdów. Inspektorzy dokonali 8863 sprawdzeń pojazdów ciężarowych i autokarów, w wyniku czego:

- zatrzymano 386 dowodów rejestracyjnych, tj. 4,2 % w stosunku do ogółu kontroli, w tym 150 krajowych i 236 zagranicznych,
- stwierdzono 82 przypadki wadliwego działania tachografu,
- ujawniono 92 przypadki wadliwie działającego oświetlenia,
- ujawniono 85 przypadków nadmiernego zużycia opon,
- stwierdzono 51 przypadków wadliwie działającego układu hamulcowego.

Wykonano 58 prób badania paliwa w zbiornikach pojazdów pod kątem użycia oleju opałowego, nieprawidłowości nie stwierdzono.

Przebadano dymomierzem 78 pojazdów i w 12 przypadkach stwierdzono nadmierne wydzielanie spalin w stosunku do obowiązujących norm.

5. „Bezpieczna droga”. W okresie sprawozdawczym przeprowadzono działania, będące inicjatywą własną, pod kątem:

- przestrzegania dozwolonej prędkości przez pojazdy ciężarowe i autokary,
- kontroli stanu technicznego pojazdów.

Działania te przyniosły następujące rezultaty:

- skontrolowano ogółem 731 pojazdów,
- nałożono 91 decyzji o ukaraniu na kwotę 104.780 zł,
- wykonano 319 prób alkotesterem,
- nałożono 306 mandatów karnych za przekroczenie prędkości na kwotę 27.710 zł,
- zatrzymano 42 dowody rejestracyjne za zły stan techniczny pojazdów.

6. Działania kontrolne z innym służbami:

- z udziałem funkcjonariuszy Straży Granicznej:
 - skontrolowano 329 pojazdów,
 - nałożono 83 decyzje administracyjne na kwotę 65.070 zł,
 - nałożono 119 mandatów na kierowców na sumę 13.480 zł,
 - zatrzymano 8 dowodów rejestracyjnych,
- z udziałem funkcjonariuszy Policji:
 - skontrolowano 272 pojazdy,
 - nałożono 53 decyzje administracyjne na kwotę 47.260 zł,
 - nałożono 140 mandatów na kierowców na kwotę 14.460 zł,
 - zatrzymano 4 dowody rejestracyjne,
- z udziałem pracowników Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska i funkcjonariuszy Izby Celnej:
 - skontrolowano 87 pojazdów,
 - nałożono 12 decyzji administracyjnych na kwotę 13.890 zł,
 - nałożono 48 mandatów na kierowców na sumę 5.000 zł,

7. „Bezpieczny Autokar”. Akcja ogólnokrajowa dotycząca kontroli przewozu osób. Dokonano łącznie 917 kontroli autokarów i autobusów, w tym 256 krajowych i 661 zagranicznych. Nałożono 184 decyzje o ukaraniu przewoźników na kwotę 218.250 zł za naruszenia czasu pracy i brak wymaganych dokumentów kierowcy. Kierujących tymi pojazdami ukarano 398 mandatami karnymi, zatrzymano 48 dowodów rejestracyjnych pojazdów.
8. „Szara strefa”. Zgodnie z przyjętymi założeniami własnymi, realizowano cykliczne kontrole przewozu osób pojazdami do 9 osób łącznie z kierowcą, tzw. „busów”, pod kątem ich zarobkowego charakteru. Na 35 kontroli tego rodzaju pojazdów, w 2 przypadkach nałożono kary po 8.000 zł za brak licencji oraz w 1 przypadku karę 6.000 zł za brak zezwolenia w przewozie osób, zaś w 1 przypadku prowadzone jest postępowanie administracyjne w kwestii realizowania przewozu bez wymaganej licencji. Działania tego rodzaju będą kontynuowane.
9. **Realizacja dochodów Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku w 2008 r.**

Dochody budżetu WITD na rok 2008 zostały zaplanowane w kwocie - 3.900.000,00 zł, których wykonanie wyniosło 92,12 % planu, tj. 3.592.822,84 zł.

Częściowe niewykonanie planu dochodów spowodowane zostało między innymi:

- zwiększoną liczbą kontroli w krajowych przedsiębiorstwach z terenu województwa podlaskiego z 23 w 2007 roku do 87 w 2008 roku (w wyniku odwołań lub wniosków o rozłożenie na raty nałożone kary spływają niejednokrotnie na przestrzenia kilku lat),
- poprawą przestrzegania przepisów przez przewoźników przy wykonywaniu transportu drogowego, czego dowodem jest sukcesywny spadek z roku na rok naruszeń w stosunku do liczby przeprowadzonych kontroli,
- zmianami przepisów prawa idącymi w kierunku karania w drodze mandatów karnych kierowców (w 2008 r. nałożone zostało 4093 mandaty na łączną kwotę 528.510 zł) , wcześniej niemal wyłącznie nakładane były kary w drodze decyzji na przedsiębiorców,
- zaangażowanie inspektorów w proces szkolenia 15 kandydatów na inspektorów transportu drogowego.

W 2008 roku wpłynęło 48 wniosków o rozłożenie płatności nałożonej kary na raty oraz 10 wniosków o umorzenie. W okresie sprawozdawczym wydano 30 decyzji o rozłożeniu na raty na łączną kwotę 570.950,00 zł oraz 2 decyzje o umorzeniu należności na kwotę 4.200,00 zł.

II. AKCJA „BEZPIECZNY AUTOKAR – FERIE 2009”.

W okresie pierwszych 4 miesięcy bieżącego roku inspektorzy WITD w Białymstoku skontrolowali 606 pojazdów przewożących osoby, w tym 483 autokarów i 24 gimbusy (bądź pojazdy dowożące dzieci do szkół). Ogółem w ramach kontroli pojazdów przewożących osoby stwierdzono 300 naruszeń, wydano 88 decyzja administracyjne, 188 kierowców ukarano mandatami karnymi, zatrzymano 30 dowodów rejestracyjnych z powodu złego stanu technicznego pojazdów. Duża rozbieżność między liczbą stwierdzonych naruszeń a liczbą decyzji administracyjnych wynika z ujawnienia kilku naruszeń podczas jednej kontroli oraz niezakończonych postępowań administracyjnych prowadzonych wobec przewoźników krajowych. W dalszym ciągu dominujący rodzaj stwierdzanych naruszeń stanowią nieprawidłowości dotyczące czasu pracy kierowców.

Akcja „**Bezpieczny Autokar - Ferie**” jest ogólnopolską akcją prowadzoną przez Inspekcję Transportu Drogowego. Ostatnią akcją z dotychczasowych prowadzono w okresie od 17 stycznia do 1 marca 2009 r. Pod tym tytułem realizowano kontrole przewozu dzieci i młodzieży autokarami w okresie ferii zimowych.

Inspektorzy przeprowadzili działania kontrolne w 17 pojazdach krajowych, na skutek czego w 4 przypadkach wszczęto postępowania administracyjne, 4 kierowców ukarano mandatami karnymi. Naruszenia i mandaty dotyczyły braku dokumentów, tj. braku wykresówki, czy też zaświadczenia o nieprzewodzeniu pojazdy wyposażonego w tachograf.

Ponadto WITD kontrolowało gimbusy lub inne pojazdy dowożące dzieci do szkół. W wyniku kontroli 23 gimbusów zatrzymano 1 dowód rejestracyjny z powodu złego stanu technicznego.

Akcja „Bezpieczny Autokar – Wakacje 2009” będzie prowadzona w okresie wakacyjnym, przewidujemy też wzmożone kontrole autokarów przewożących dzieci i młodzież na wycieczki szkolne w miesiącach maju i czerwcu.

Inspektorzy WITD kontrolują też autokary przed ich wyruszeniem w trasę. Kontrole takie możemy przeprowadzać w dni powszednie oraz weekendy w godzinach od 6.00 do 22.00. Potrzebę przeprowadzenia kontroli można zgłaszać telefonicznie w Inspektoracie z kilkudniowym wyprzedzeniem. W przypadku niemożliwości dokonania kontroli przez inspektorów, zgłoszenie zostanie przekazane Policji, o czym zostanie też poinformowana osoba zgłaszająca.

III. WSPÓŁDZIAŁANIE SŁUŻB W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA ZAGROŻENIA SPOWODOWANEGO NIEWŁĄCZNYM PRZEWOZEM ADR W WOJEWÓDZTWIE PODLASKIM.

1. W roku 2009 kontrole pojazdów przewożących towary niebezpieczne stanowią 12,3% wszystkich skontrolowanych pojazdów. Kontrolą objęto 516 pojazdy przewożące towary niebezpieczne., w 120 z nich stwierdzono nieprawidłowości skutkujące wydaniem decyzji administracyjnej (przewoźnicy zagraniczni), bądź wszczęciem postępowania administracyjnego w celu nałożenia kary pieniężnej (przewoźnicy krajowi), z czego 67 dotyczyło naruszeń umowy ADR. W większości naruszenia dotyczyły wymaganych dokumentów (np. nieprawidłowo sporządzony list przewozowy) lub instrukcji pisemnej dla kierowcy. W wielu przypadkach stwierdzono naruszenia czasu pracy przez kierowców wykonujących przewozy ADR. Jednakże w 3 przypadkach w trakcie kontroli inspektorzy stwierdzali brak świadectwa dopuszczenia pojazdu do przewozu towarów niebezpiecznych. W jednym przypadku poza nałożoną karą na przewoźnika estońskiego nie można było dopuścić do dalszej jazdy transportu ponad 20 tys. litrów metanolu, ponieważ ważność świadectwa dopuszczenia cysterny upłynęła w czerwcu 2008 r., kierowca ponadto nie okazał wymaganego świadectwa dopuszczenia ciągnika.

2. Na tle kontroli pojazdów ADR nasuwają się wnioski dotyczące dwóch zasadniczych zagadnień związanych z bezpieczeństwem transportu i ruchu drogowego, tj.:

- 1) koniecznością opracowania procedur współdziałania służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego, ale też za bezpieczeństwo zbiorowe ludzi i środowiska,
- 2) potrzeba budowy parkingów przeznaczonych dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne.

Jako przykład może posłużyć wspomniana kontrola pojazdu estońskiego przewożącego ponad 20 tys. litrów metanolu. Kontrola miała miejsce w dniu 16 kwietnia br. W wyniku kontroli inspektor ustalił, że pojazdem tym nie można przewozić materiałów niebezpiecznych, ze względu na nieważne świadectwo dopuszczenia cysterny oraz brak świadectwa dopuszczenia ciągnika. Po wydaniu decyzji administracyjnej o nałożeniu kary inspektor podjął decyzję o

usunięciu pojazdu na parking wyznaczony przez Starostę Białostockiego (kontrola miała miejsce na parkingu publicznym w Żółtkach). Pojazd został odholowany na parking również przez podmiot wyznaczony przez starostę. Jednocześnie za pośrednictwem kierowcy oraz w bezpośrednich rozmowach telefonicznych poinformowano przewoźnika, że powinien on niezwłocznie usunąć nieprawidłowości, tj. przeładować towar do cysterny posiadającej aktualne świadectwa dopuszczenia. Poinformowano przewoźnika jednocześnie, że usunięcie nieprawidłowości powinno nastąpić jak najszybciej.

Do 20 kwietnia br. pojazd pozostawał na parkingu w Jurowcach. Ze względu na możliwe zagrożenie ludzi i środowiska w WITD w Białymstoku zorganizowano spotkanie przedstawicieli Policji i Straży Pożarnej. Celem tego spotkania było omówienie dalszego sposobu postępowania z zagrażającym ładunkiem, ewentualnego przetransportowania pojazdu do granicy z Litwą (tam towar był przewożony), bądź znalezienie innego sposobu rozwiązania problemu.

W zasadzie spotkanie zakończyło się bez konkretnych ustaleń, gdyż żadna ze służb (także ITD) nie ma ustalonych procedur współdziałania w przedstawionych sytuacjach. Nie ma przepisów krajowych regulujących postępowanie Policji, Straży Pożarnej, czy ITD w takich przypadkach. Umowa ADR także nie mówi, jakie czynności należy podjąć, gdy stwierdzi się przewożenie towaru niebezpiecznego w niewłaściwym opakowaniu lub cysternie.

O zaistniałym zdarzeniu w dniu 20 kwietnia 2009 r. poinformowano Centrum Zarządzania Kryzysowego PUW w Białymstoku.

Ostatecznie Wojewódzki Inspektor podjął decyzję o przemieszczeniu ładunku w zatrzymanym zespole pojazdów do miejscowości Łapy w celu przepompowania go do odpowiedniej cysterny. Miejsce i drugą cysternę zabezpieczyła specjalistyczna firma EL-TRANS w imieniu przedsiębiorcy estońskiego. Przejazd odbywał się pod nadzorem dwóch pojazdów ITD, o fakcie tym zostały powiadomione Straż Pożarna, Policja oraz CZK. Przejazd niestety odbywał się bez zabezpieczenia wozem Straży Pożarnej, pomimo wcześniejszego ustalenia tego zadania z przedstawicielem Komendanta Miejskiego Straży Pożarnej.

Podobne przypadki nie występują często, lecz nawet pojedynczy może stworzyć nadzwyczajne zagrożenie dla ludzi i środowiska.

Zachodzi więc potrzeba opracowania, w oparciu o dostępną wiedzę, procedur postępowania i współdziałania służb związanych z zabezpieczeniem ładunku oraz dostosowaniem transportu do wymogów przewidzianych przepisami ADR. W opracowaniu takiego dokumentu powinny uczestniczyć Inspekcja Transportu Drogowego, Straż Pożarna, Policja a także przedstawiciele Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego PUW.

Tego rodzaju transporty, a więc towary przewożone w pojazdach lub sztukach przesyłki niezgodnie z wymogami ADR powinny być usuwane na właściwe parkingi.

Istnieje zatem konieczność jak najszybszej budowy lub dostosowania istniejących, parkingów zgodnie z wymogami określonymi w obowiązujących przepisach.