

## 9. HARMONOGRAM REALIZACJI ZADAŃ W RAMACH „WOJEWÓDZKIEGO PROGRAMU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO”

### **ROZWÓJ SYSTEMU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO – „A”**

Nr zadania	Wyszczególnienie	Okres realizacji (lata 2003-2010)								Wykonawca	Współpraca	Szacunkowy koszt (tys. zł)	Uwagi
		03	04	05	06	07	08	09	10				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>A1 SPRAWNIENIE STRUKTURY ZARZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWEM RUCHU DROGOWEGO</b>													
<b>A1/1</b>	Powołanie kadr bezpieczeństwa ruchu drogowego: 1. utworzenie w administracji rządowej województwa stanowiska wojewódzkiego inspektora do spraw bezpieczeństwa ruchu drogowego, 2. utworzenie w administracji samorządowej województwa stanowiska wojewódzkiego specjalisty do spraw bezpieczeństwa ruchu drogowego, 3. utworzenie w administracji samorządowej powiatów stanowisk specjalistów do spraw bezpieczeństwa ruchu drogowego 4. opracowanie zasad funkcjonowania kadr brd w województwie, w tym: - ustalenie zasad powoływania kadr brd, - ustalenie zakresu zadań i obowiązków kadr brd		x							PUW, Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego, Starostwa Powiatowe	WR BRD	32/etat/rok	

<b>A1/2</b>	<p>Utworzenie powiatowych i gminnych instytucji koordynujących działania w zakresie brd:</p> <p>1.utworzenie Powiatowych Rad Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,</p> <p>2.utworzenie Gminnych Komisji do spraw do spraw bezpieczeństwa ruchu drogowego</p>			x		x					Organy samorządowe: - powiatowe, - gminne	WR BRD		
<b>A1/3</b>	<p>Rozszerzenie zakresu funkcjonowania oraz struktury wewnętrznej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu drogowego poprzez:</p> <p>1.rozszerzenie składu WRBRD o dyrektorów WORD, przedstawiciela mediów i przedstawiciela wyższych uczelni,</p> <p>2.utworzenie w strukturze WRBRD komisji problemowych: ds. infrastruktury drogowej, ds. bezpieczeństwa ruchu drogowego, ds. edukacji komunikacyjnej oraz komisji organizacyjno-prawnej,</p> <p>3.uaktualnienie regulaminu organizacyjnego WRBRD,</p> <p>4.opracowanie zakresów i planów pracy ww komisji,</p> <p>5.opracowanie zasad składania sprawozdań z prac komisji i zespołów doraźnych,</p> <p>6.opracowywanie rocznych planów pracy WRBRD,</p> <p>7.opracowywanie rocznych planów poprawy brd w województwie</p>		x								WR BRD			
			x								Komisje			
			x								Sekretariat WR BRD			
			x	x	x	x	x	x	x					
			x	x	x	x	x	x	x					
<b>A1/4</b>	<p>Przeprowadzenie szkoleń dla inspektorów i specjalistów ds. brd:</p> <p>1.skierowanie na szkolenie specjalistyczne nowo powołanych inspektora i specjalistów brd,</p> <p>2.szkolenie kadr administracji publicznej w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego,</p>		x	x							Jednostki zainteresowane WORD	WRBRD		wg potrzeb
			x	x	x	x	x	x	x					

<b>A1/5</b>	<p>Sprawozdawczość i wnioski:</p> <p>1.opracowywanie rocznych sprawozdań z realizacji <i>Programu</i> dla potrzeb KR BRD,</p> <p>2.opracowywanie i składanie okresowych ocen oraz sprawozdań o stanie brd i efektach podjętych działań na potrzeby WR BRD</p> <p>3.zgłaszanie organom rządowym i jednostkom centralnym uwag i wniosków w zakresie zmian uregulowań prawnych związanych z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego.</p>	x	x	x	x	x	x	x	x	Sekretariat WR BRD,PUW Komisje WR BRD	Jednostki realizujące <i>Program</i>		wg potrzeb
<b>A2 ROZBUDOWA SYSTEMU INFORMACJI O BEZPIECZEŃSTWIE RUCHU DROGOWEGO</b>													
<b>A2/1</b>	<p>Usprawnienie systemu zbierania danych o zdarzeniach drogowych poprzez:</p> <p>1.szkolenie funkcjonariuszy z KMP i KPP w zakresie poprawnego wypełniania kart zdarzeń drogowych,</p> <p>2. weryfikację poprawności wypełniania kart zdarzeń drogowych,</p> <p>3.ułatwienie lokalizacji zdarzeń drogowych przez ustawianie słupków kilometrowych i hektometrowych na drogach oraz stałe utrzymywanie w sprawności tego systemu.</p>	x	x	x	x	x	x	x	x	WRD KWP w Białymstoku  Zarządy dróg	KMP i KPP woj. podlaskiego	645,0	
<b>A2/2</b>	<p>Zbieranie i wykorzystywanie danych:</p> <p>1.zbieranie i wykorzystywanie danych dot. brd do celów innych niż policyjne</p> <p>2.szkolenie funkcjonariuszy z KMP i KPP z zakresu zbierania i wykorzystywania danych na tematy inne niż policyjne</p>		x	x	x	x	x	x	x	WRD KWP w Białymstoku KMP i KPP woj. podlaskiego	Podmioty zainteresowane pozyskaniem takich danych		wg potrzeb

<b>A2/3</b>	<p>Rozwój baz danych o zdarzeniach drogowych:</p> <p>1.opracowanie koncepcji zawartości i funkcjonowania bazy danych o zdarzeniach drogowych umożliwiającej dokonywanie analiz stanu brd oraz zapewniającej dostęp dla wszystkich zainteresowanych,</p> <p>2.opracowanie oprogramowania komputerowego</p> <p>3.utworzenie wojewódzkiej bazy danych</p> <p>4.utworzenie powiatowych baz danych o zdarzeniach drogowych,</p>		x							PUW WR BRD	Wojewódzki Komendant Policji, Politechnika Białostocka		
			x	x	x					Starostwa Powiatowe	Powiatowe Rady BRD		
<b>A2/4</b>	<p>Utworzenie wojewódzkiej strony internetowej zawierającej m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dostęp do informacji o aktualnym stanie brd na terenie województwa,</li> <li>- informacje o podejmowanych działaniach na rzecz poprawy brd w województwie, sposobach ich realizacji i osiągniętych efektach (skuteczności tych działań),</li> <li>- możliwość wymiany opinii społecznych na temat wojewódzkiego i lokalnych programów poprawy brd oraz przebiegu ich realizacji,</li> <li>- promocje skutecznych rozwiązań w zakresie poprawy brd,</li> <li>- informacje o aktualnych utrudnieniach w ruchu drogowym oraz o zmianach organizacji ruchu,</li> <li>- aktualizację informacji o zmianach w prawodawstwie dot. brd</li> </ul>		x	x						Komendant Wojewódzki Policji	WR BRD		
<b>A2/6</b>	<p>Uczestnictwo w zintegrowanej bazie danych poprzez dostarczanie danych dotyczących m.in. natężenia ruchu, stanu dróg i zdarzeń drogowych</p>		x	x	x	x	x	x	x	Jednostki zainteresowa- ne			

### A3 WDROŻENIE SYSTEMU AUDYTU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

<b>A3/4</b>	<p>Wprowadzenie powszechnego audytu brd poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- uzyskanie przez pracowników nadzoru technicznego uprawnień do audytu brd,</li> <li>- powołanie audytorów brd w powiatach</li> </ul> <p><i>Uwaga!</i></p> <p>Do czasu ukazania się odpowiednich uregulowań prawnych oraz wyszkolenia audytorów, powołanie zespołów ds. brd złożonych z przedstawicieli organów zarządzających ruchem, policji, zarządów dróg i lokalnych samorządów mających na celu ocenę projektów drogowych na etapie rozwiązań koncepcyjnych i docelowych</p>		x	x							WR BRD	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego, KWP, Lokalne samorządy		
<b>A3/5</b>	Udział w szkoleniach doskonalących (kursach) dla audytorów.		x	x	x	x	x	x	x	x	Lokalne samorządy			

### A4 WDROŻENIE SYSTEMU USTAWICZNEGO KSZTAŁCENIA KADRY

<b>A4/1</b>	<p>Włączenie wytypowanych przez Wojewódzką Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przedstawicieli do centralnego systemu kształcenia kadr kierowniczych.</p> <p><i>Uwaga!</i></p> <p>Liczbę osób i termin szkolenia określi KR BRD</p>										WR BRD			
<b>A4/2</b>	<p>Kształcenie wojewódzkich kadr brd:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.zorganizowanie wojewódzkich centrów kształcenia kadr brd,</li> <li>2.szkolenie kadr brd powiatów i gmin</li> </ol>			x							WORD-y w Białymstoku, Łomży i w Suwałkach	PUW, Urząd Marszałkowski,		

A4/3	Doskonalenie kadry oświatowej w zakresie brd:									Kuratorium Oświaty w Białymstoku	Ośrodki Doskonalenia Nauczycieli WRD KWP, WORD-y,	60	30
	1.przygotowanie programów i zasad szkolenia kadry oświatowej szkół podstawowych i gminazjów w przedmiocie wychowania komunikacyjnego dzieci i młodzieży szkolnej,	x											
	2.przygotowanie odpowiednich materiałów dydaktycznych i metodycznych do poszczególnych etapów edukacyjnych	x											
	3.szkolenie nauczycieli wychowania komunikacyjnego szkół podstawowych i gimnazjów,		x										
	4.przygotowanie wizytatorów w zakresie sprawowania nadzoru pedagogicznego nad realizacją treści dot. brd przez szkoły i placówki oświatowe,		x										
	5.prowadzenie szkoleń uzupełniających dla nauczycieli wychowania komunikacyjnego				x	x	x	x	x				
A4/4	Wprowadzenie zagadnień brd do procesu kształcenia nauczycieli w szkołach wyższych poprzez:									Wojewoda, Marszałek, WRBRD Kuratorium Oświaty w Białymstoku	Organy samorządowe.		
	1.podjęcie działań na rzecz utworzenia na Politechnice Białostockiej nowego kierunku kształcenia obejmującego zagadnienia wychowania komunikacyjnego,		x	x	x								
	2.wprowadzenie zagadnień brd do programu kształcenia nauczycieli pedagogiki wczesnoszkolnej, wychowania fizycznego, techniki.		x	x	x								
A5 ZADANIA WŁASNE													

<b>A5/1</b>	Wspieranie działań związanych z pozyskiwaniem przez zarządy dróg funduszy unijnych na realizację zadań drogowych o charakterze infrastrukturalnym w zakresie: - likwidacji miejsc szczególnej koncentracji wypadków i kolizji oraz poprawy bezpieczeństwa na wytypowanych odcinkach dróg, - budowy obwodnic miast i miejscowości, - dostosowywania parametrów technicznych dróg do wymogów normatywnych, - dostosowywania nawierzchni dróg do właściwego poziomu.		x	x	x	x	x	x	x	WR BRD	Jednostki samorządowe		
<b>A5/2</b>	Wspieranie działań związanych z pozyskiwaniem środków finansowych na realizację „Programu Doposażania Jednostek OSP” – włączonych do Krajowego Systemu Ratownictwa Gaśniczego		x	x	x					WRBRD PUW	Komendant Wojewódzki PSP		
<b>A5/3</b>	Wydanie stosownych zaleceń zobowiązujących organy samorządowe do opracowania lokalnych programów poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego – w odniesieniu do powiatów o najwyższych liczbach wypadków (białostocki, łomżyński, suwalski, bielsko-podlaski, sokólski) oraz miast na prawach powiatu.			x	x	x				WRBRD PUW			
<b>A5/4</b>	Ujednolicenie trybu sporządzania okresowych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego przez organy zarządzające ruchem na drogach publicznych		x	x						WR BRD	Organy zarządzające ruchem na drogach		
<b>A5/5</b>	Wdrożenie systemu monitoringu w zakresie realizacji inwestycji drogowych wynikających z „Programu zintegrowanego rozwoju drogownictwa w województwie podlaskim do 2005 r., z perspektywą do 2015 r.:		x	x	x	x	x	x	x	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego	Zarządcy dróg		

<b>A5/6</b>	Opracowanie programów szkoleń dla strażaków ratowników w zakresie ratownictwa podczas wypadków drogowych i katastrof w komunikacji drogowej		x	x							KW PSP Białystok	Zarząd Wojewódzki Związku Ochotniczych Straży Pożarnych RP, Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego	1,5	
<b>A5/7</b>	Inwentaryzacja niekorzystnie położonych odcinków dróg i miejsc występowania największej ilości wypadków w aspekcie możliwości prowadzenia akcji pod kątem czasu przybycia zespołów ratowniczych.	x									KW PSP Białystok	Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego	0,7	
<b>A5/8</b>	Przygotowanie bazy szkoleniowej z niezbędnym wyposażeniem dydaktycznym do prowadzenia szkoleń i doskonalenia strażaków ratowników.		x	x							KW PSP Białystok		85	
<b>A5/9</b>	Przygotowanie kadry pedagogicznej pod kątem opracowanych programów szkoleń dla strażaków ratowników w aspekcie zadań stawianych specjalistycznym zespołom ratowniczym jednostek ochrony przeciwpożarowej		x								KW PSP Białystok		2,5	
<b>A5/10</b>	Realizacja cyklicznych szkoleń ratowników w zakresie ratownictwa podczas wypadków i katastrof w komunikacji drogowej		x	x	x	x	x	x	x		KW PSP Białystok	KM/P PSP woj. podlaskiego	27	
<b>A5/11</b>	Upowszechnianie działań w zakresie szkolenia udzielania pomocy przedlekarskiej ofiarom wypadków drogowych.		x	x	x	x	x	x	x		WR BRD	Instytucje zainteresowane i organizacje społeczne		



## WDROŻENIE ŚRODKÓW POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Nr zadania	Wyszczególnienie	Okres realizacji (lata 2003-2010)								Wykonawca	Współpraca	Szacunkowy koszt (tys. zł)	Uwagi
		03	04	05	06	07	08	09	10				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>B1 WDROŻENIE ŚRODKÓW POPRAWY BRD ZWIĄZANYCH Z PRĘDKOŚCIĄ (PROGRAM „PRĘDKOŚĆ”)</b>													
<b>B1/1</b>	<p>Podejmowanie działań propagandowych na temat zagrożeń związanych z nadmierną prędkością jazdy poprzez:</p> <p>1.cykl kampanii propagandowych informujących o zagrożeniach związanych z nadmierną prędkością jazdy – skierowanych do różnych grup kierowców</p> <p>2.wprowadzenie w lokalnych mediach cyklicznych audycji dotyczących zagrożeń związanych prędkością jazdy,</p> <p>3.opracowanie i rozpowszechnianie ulotek, plakatów i innych materiałów propagujących prędkość bezpieczną,</p> <p>4.informowanie opinii publicznej o efektach pracy urzędów do pomiaru prędkości jazdy, a w szczególności fotoradarów i wideoradarów.</p>		x	x	x					Wojewódzki Komendant Policji, WORD-y	Urząd Marszałkowski, WRBRD, zarządzający ruchem i drogami	6,0	
			x	x	x	x	x		x	WRD KWP w Białymstoku, Ogniu Ruchu Drogowego KMP/KPP	Towarzystwa Ubezpieczeniowe, media, Kuratorium Oświaty, rzecznik prasowy KWP, WORD-y		
			x	x	x	x	x		x				
			x	x	x	x	x		x				
<b>B1/2</b>	<p>Włączenie aspektu prędkości i związanych z nią zagrożeń do procesu szkolenia kierowców poprzez:</p> <p>1.udzielanie pomocy przez policjantów Ruchu Drogowego ośrodkom szkolenia kierowców,</p> <p>2.przygotowanie materiałów instruktażowych dot. prędkości jazdy i związanych z nią zagrożeń</p>		x	x	x	x	x	x	x	WRD KWP w Białymstoku, Ogniu Ruchu Drogowego KMP/KPP	WORD, Ośrodki Szkolenia Kierowców, Towarzystwa Ubezpieczeniowe	3,0	

<b>B1/4</b>	<p>Usprawnienie i intensyfikacja losowych kontroli prędkości poprzez:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. typowanie miejsc szczególnie zagrożonych,</li> <li>2. zamontowanie urządzeń powodujących uspokojenie ruchu na ulicach,</li> <li>3. instalację dodatkowych masztów z obudową do fotoradarów otrzymanych z KGP w Białymstoku, Łomży i w Suwałkach,</li> <li>4. opracowanie zasad losowych kontroli prędkości w różnych warunkach i przy wykorzystaniu różnych środków</li> </ol>	x	x	x	x	x	x	x	x	WRD KWP w Białymstoku, Ogniw Ruchu Drogowego KMP/KPP	Samorządy lokalne, zarządy dróg, WORD	20,0	
<b>B1/5</b>	<p>Dostosowanie istniejących lokalnych ograniczeń prędkości do rzeczywistych potrzeb poprzez:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. pełną inwentaryzację odcinków dróg z ograniczeniami prędkości jazdy pod kątem zasadności stosowanych ograniczeń</li> <li>2. bieżącą ocenę istniejących ograniczeń prędkości w ramach wiosennych i jesiennych przeglądów dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych,</li> <li>3. efektywne oznakowanie miejsc zagrożonych,</li> <li>4. kierowanie do zarządców dróg wniosków dotyczących dostosowania ograniczeń prędkości do istniejących warunków drogowych i zagrożeń w ruchu..</li> </ol>		x	x						Zarządzający ruchem	Zarządcy dróg	35,0	
			x	x	x	x	x	x	x				
		x	x	x	x	x	x	x	x				
		x	x	x	x	x	x	x	x	Policja			
<b>B1/7</b>	<p>Wdrażanie kompleksowych środków uspokojenia ruchu na niebezpiecznych odcinkach przejść przez miejscowości i w miejskich strefach zagrożeń ruchu. Realizacja zadania w wybranych miejscowościach w formie programu "Akcja 50" (wprowadzenie środków uspokojenia ruchu dla wymuszenia redukcji prędkości do 50 km/h) i programu "Akcja 30" (obszarowe uspokojenie ruchu w wybranych rejonach miast do 30 km/h)</p>		x	x	x	x	x	x	x	WRBRD	Organy zarządzające ruchem, Zarządcy dróg	3.500,0	
<b>B1/9</b>	<p>Kontynuowanie dotychczasowych oraz poszukiwanie nowych form działań propagandowych na temat zagrożeń związanych z nadmierną prędkością jazdy</p>	x	x	x	x	x	x	x	x	WRD KWP przy udziale KMP/KPP	Samorządy lokalne, Zarządy dróg		

<b>B1/14</b>	Rozpoznanie potrzeb w zakresie wprowadzania lokalnych ograniczeń prędkości o zmieniających się wartościach i o zmiennych okresach obowiązywania (znaki o zmiennej treści), a w szczególności: - wprowadzanie ograniczeń przez ustawianie znaków o zmiennej treści w rejonach szkół, - wprowadzanie lokalnych ograniczeń prędkości na drogach powiatowych.		x	x	x					Zarządy dróg	Organy zarządzające ruchem	95,0	
<b>B1/16</b>	„Akcja 30” – wprowadzanie oznakowania pionowego (strefy ograniczenia prędkości) i progów zwalniających na poszczególnych osiedlach mieszkaniowych	x	x	x	x	x	x	x	x	Zarządzający ruchem		150,0	

## **B2 WDROŻENIE ŚRODKÓW POPRAWY BRD ZWIĄZANYCH Z OCHRONĄ NIECHRONIONYCH UŻYTKOWNIKÓW DRÓG**

**(PROGRAM „PIESZY I ROWERZYSTA”)**

<b>B2/3</b>	Monitorowanie zagrożeń w ruchu drogowym w obrębie szkół i podejmowanie odpowiednich działań poprzez: 1.ocenę istniejących rozwiązań z zakresu organizacji ruchu w rejonach szkół, przeglądy oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń zabezpieczających bezpośrednio w okolicach szkół i przedszkoli (wymiana i uzupełnianie wg zaistniałych potrzeb) 2.poprawa organizacji ruchu w rejonie szkół – tworzenie azylów dla pieszych, progów zwalniających, sygnalizacji świetlnej wzbudzonej, wprowadzanie oznakowania znakami III generacji, zabezpieczanie wyjść ze szkół, 3.systematyczna kontrola stanu dróg powiatowych i gminnych, po których dowożone są dzieci i młodzież do szkół oraz poprawa ich oznakowania	x	x	x	x	x	x	x	x	WRD KWP, KMP/KPP, Urzędy Miejskie, PZD, Organy zarządzające ruchem	Towarzystwa Ubezpieczeniowe, Środki masowego przekazu, Zarządy Dróg, Kuratorium Oświaty, Dyrektorzy szkół	20,0	
		x	x	x	x	x	x	x	x			75,0	
		x	x	x	x	x	x	x	x			10,0 rocznie	

<b>B2/6</b>	<p>Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego poprzez:</p> <p>1. Inicjowanie kampanii związanych z niechronionymi użytkownikami dróg oraz wspieranie działań nadzorczych, inżynierskich i edukacyjnych mających na celu zmniejszanie zagrożenia pieszych na obszarach zabudowanych.</p> <p>2. Promowanie czynności propagujących bezpieczeństwo niechronionych użytkowników dróg poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- edukację komunikacyjną dzieci i młodzieży szkolnej w zakresie bezpiecznego uczestniczenia w ruchu drogowym zgodnie z opracowanym <i>"Programem poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego do realizacji w szkołach województwa podlaskiego"</i>,</li> <li>- kreowanie pozytywnego wizerunku policjanta przez spotkania i prelekcje w szkołach,</li> <li>- organizację konkursów i turniejów z zakresu brd dla uczniów <b>wszystkich</b> szkół podstawowych i gimnazjów,</li> <li>- wyposażanie dzieci i młodzieży szkolnej w tablice ze znakami drogowymi, elementy odblaskowe, broszury, ulotki, itp.,</li> <li>- promowanie elementów odblaskowych na ubraniach pieszych i rowerzystów,</li> <li>- inicjowanie wytyczania i budowy nowych ścieżek rowerowych oraz budowy i modernizacji chodników</li> </ul>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	<p>WR BRD,</p> <p>WR BRD WRD KWP w Białymstoku</p>	<p>Wojewódzki Komendant Policji, Organy zarządzające ruchem Towarzystwa Ubezpieczeniowe, Środki masowego przekazu, Kuratorium Oświaty, Dyrektorzy szkół, WORD</p>	<p>10,0</p> <p>0,6 (rocznie)</p>	
<b>B2/7</b>	<p>Ujednolicenie metod szkolenia rowerzystów poprzez:</p> <p>1. opracowanie i wdrożenie procedur i standardów organizacji szkolenia rowerzystów w szkołach województwa podlaskiego,</p> <p>2. opracowanie niezbędnych narzędzi diagnostycznych,</p> <p>3. monitorowanie realizacji treści brd oraz procesu kształcenia rowerzystów w szkołach,</p> <p>4. sprawdzanie prowadzonej w tym zakresie dokumentacji</p>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Kuratorium Oświaty w Białymstoku	WRD KWP w Białymstoku WORD		

B2/8	Usprawnienie procesu edukacji motoryzacyjnej dzieci poprzez: 1.opracowanie i wdrożenie procedur i standardów organizacji szkolenia motorowerzystów w gimnazjach i szkołach ponadgimnazjalnych województwa podlaskiego, 2.opracowanie niezbędnych narzędzi diagnostycznych, 3.monitorowanie realizacji treści brd oraz procesu kształcenia motorowerzystów w szkołach, 4.sprawdzanie prowadzonej w tym zakresie dokumentacji 5.zgłaszanie wniosków i propozycji do programów nauczania w zakresie wychowania komunikacyjnego		x	x						Kuratorium Oświaty w Białymstoku	WRD KWP w Białymstoku WORD			
			x	x		x	x	x	x		WRBRD	Kuratorium Oświaty, Wojewódzki Komendant Policji		
						x	x	x	x					
B3 WDRÓŻENIE ŚRODKÓW POPRAWY BRD ZWIĄZANYCH Z MŁODYMI KIEROWCAMI (PROGRAM „KIEROWCA”)														
B3/1	Prowadzenie kampanii propagandowych mających na celu zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych powodowanych przez młodych kierowców (grupa szczególnego ryzyka) poprzez: - prowadzenie bieżącej analizy przyczyn zdarzeń drogowych powodowanych przez młodych kierowców i informowanie o tym ośrodków szkolenia kierowców w celu wykorzystania tych danych w procesie dydaktycznym, - organizowanie działań profilaktyczno-edukacyjnych adresowanych do różnych grup uczestników ruchu - popularyzowanie zmian w przepisach ruchu drogowego (artykuły w lokalnej prasie, audycje w lokalnych programach radiowych i telewizyjnych, itp.) - podejmowanie wzmoczonych działań w rejonach dyktoktek, klubów, miejsc organizacji zabaw, itp.	x	x	x	x	x	x	x	x	WRD KWP przy udziale KMP/KPP	Towarzystwa Ubezpieczeniowe, Środki masowego przekazu, WORD, Ośrodki szkolenia kierowców			

<b>B3/5</b>	Kontynuowanie dotychczasowych działań oraz poszukiwanie nowych form propagujących bezpieczne korzystanie z dróg przez młodych kierowców									WRD KWP przy udziale KMP/KPP	Towarzystwa Ubezpieczeniowe, Środki masowego przekazu, WORD, Ośrodki szkolenia kierowców		
<b>B4 WDROŻENIE DROGOWYCH ŚRODKÓW POPRAWY BRD W MIEJSCACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA</b> <b>(PROGRAM „DROGA”)</b>													
<b>B4/1</b>	Identyfikacja i eliminacja miejsc szczególnej koncentracji wypadków drogowych poprzez: 1.przeanalizowanie ewentualnych związków przyczynowo-skutkowych wypadków z drogą, na zagrożonych, a już wytypowanych odcinkach dróg krajowych i wojewódzkich, 2.wykonanie projektów przebudowy, modernizacji lub zmian w organizacji ruchu na tych odcinkach dróg w oparciu o dokonane analizy, 3.realizacja ww projektów, 4.typowanie miejsc koncentracji wypadków w ramach wykonywanych przeglądów okresowych i analiz stanu bezpieczeństwa oraz podejmowanie działań zmierzających do poprawy brd w tych miejscach.	x	x	x	x	x	x	x	x	Zarządzający drogami	Zarządzający ruchem		

<b>B4/7</b>	<p>Stosowanie drogowych środków poprawy brd w miejscach zwiększonego zagrożenia wypadkowego poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- budowę nowych dróg (obwodnice),</li> <li>- przebudowę i modernizację miejsc szczególnie niebezpiecznych,</li> <li>- uspokojenie ruchu poprzez budowę: <ul style="list-style-type: none"> <li>· małych rond,</li> <li>· azyli dla pieszych,</li> <li>· wysepek,</li> <li>· sygnalizacji świetlnej (wzbudzonej i nowych generacji)</li> </ul> </li> <li>- budowę nowych ciągów dla pieszych (chodniki) i roworzystów (drogi dla rowerów) – separacja od ruchu samochodowego,</li> <li>- budowę zatok autobusowych,</li> <li>- likwidację zagrożeń związanych z twardym otoczeniem dróg,</li> <li>- poprawę bezpieczeństwa w rejonach szkół poprzez: <ul style="list-style-type: none"> <li>· zabezpieczenie wyjść ze szkół (urządzenia zabezpieczające)</li> <li>· poprawę oznakowania odcinków na dojeżdżaniach do szkół (znaki III generacji),</li> </ul> </li> <li>- budowa barier energochłonnych na wysokich nasypach, dojazdach do mostów, łukach poziomych, itp.,</li> <li>- budowa progów zwalniających (na drogach osiedlowych,</li> <li>- budowa tzw. przejść aktywnych (duży podświetlony znak D-6 na wysięgniku)</li> <li>- instalacja znaków na jezdni („kocie oczka”, „vibro line”),</li> <li>- separacja ruchu tranzytowego od lokalnego,</li> <li>- ograniczanie dostępności do dróg wyższych klas – ograniczanie ilości włączeń i wyłączeń,</li> <li>- dostosowanie poboczy do wymogów normatywnych,</li> <li>- łagodzenie skarp rowów przydrożnych (cel - osiągnięcie przekroju eliptycznego),</li> <li>- ograniczanie miejsc parkowania na jezdniach dróg tranzytowych przebiegających przez miejscowości.</li> </ul>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Zarządzający drogami	Zarządzający ruchem		
-------------	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----------------------	---------------------	--	--

**B5****ZADANIA WŁASNE**

<b>B5/1</b>	<p>Bezpieczeństwo drogowe w miastach:</p> <p>1.Opracowanie diagnozy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Białymstoku ze szczególnym uwzględnieniem odcinków ulic między skrzyżowaniami.</p> <p>2.Opracowanie diagnozy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Łomży ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowań ulic.</p> <p>3.Realizowanie wniosków wynikających z przeprowadzonych diagnoz.</p>		x	x						Zarządzający drogami miejskimi	Policja		
<b>B5/2</b>	Przeprowadzanie na bieżąco remontów poboczy i nawierzchni jezdni ze szczególnym uwzględnieniem likwidacji kolein i ubytków.	x	x	x	x	x	x	x	x	Zarządzający drogami			
<b>B5/3</b>	<p>Przewóz materiałów niebezpiecznych:</p> <p>1. koordynacja i nadzór nad działaniami związanymi z realizacją planu budowy parkingów dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, które uległy wypadkowi lub uszkodzeniu,</p> <p>2.wyznaczanie i oznakowywanie szlaków komunikacyjnych przewozu materiałów niebezpiecznych.</p>	x	x	x	x	x	x	x	x	WRBRD	Komendant Wojewódzki PSP		
		x	x	x	x	x	x	x	x	Zarządzający drogami	Zarządzający ruchem		
<b>B5/4</b>	Uruchomienie Powiatowych Centrów Ratowniczych w Białymstoku i w Łomży		x							KM/P PSP woj. podlaskiego, Samorządy lokalne	Policja, Woj. Stacja Pogotowia Ratunkowego, KW PSP	1.100,0	



<b>B5/5</b>	Usytuowanie zespołów wypadkowych „W” i ratunkowych „R” w następujących miejscowościach: - Filipów pow. Suwałki – zesp. „W”, - Drohiczyn pow. Siemiatycze – zesp. „W”, - Mielnik pow. Siemiatycze – zesp. „W”, - Gródek pow. Białystok – zesp. „W”, - Jeżewo pow. Białystok – zesp. „R”, - Korycin pow. Sokółka – zesp. „R”, - Zabłudów pow. Białystok – zesp. „R”, - Kuźnica Białostocka pow. Sokółka – zesp. „R”		x	x	x					Wojewódzkie Stacje Pogotowia Ratunkowego, Państwowa Straż Pożarna, Wojewoda, starostwa powiatowe	Urząd Marszałkowski województwa podlaskiego	2.000,0	
<b>B5/6</b>	Przygotowanie założeń w zakresie planowanych miejsc funkcjonowania Gminnych Centrów Ratowniczych		x							Samorządy lokalne	KW PSP, Woj. Stacje Pogot.Rat.	1,5	
<b>B5/7</b>	Sukcesywne tworzenie i uruchamianie planowanych Gminnych Centrów Ratowniczych			x	x	x	x	x		Samorządy lokalne	KM/P PSP woj. podlaskiego	900,0	
<b>B5/8</b>	Inwentaryzacja miejsc występowania największej ilości wypadków w aspekcie możliwości prowadzenia akcji ratowniczych pod kątem czasu przybycia zespołów ratowniczych		x							KW PSP Białystok		0,7	
<b>B5/9</b>	Doskonalenie organizacji zastępów oraz zespołów ratownictwa specjalistycznego w zakresie przygotowania do realizacji ratownictwa medycznego w komunikacji drogowej		x	x	x	x	x	x	x	KW PSP Białystok	Zarz. Woj. Związku Ochotn. Straży Pożarnych RP	30,0	
<b>B5/10</b>	Doposażenie jednostek ochrony przeciwpożarowej w specjalistyczne samochody ratownictwa drogowego zgodnie z opracowanym programem.	x	x							KW PSP Białystok	Zarz. Woj. Związku Ochotn. Straży Pożarnych RP, Samorządy lokalne	560,0	

<b>B5/11</b>	Doposażenie zespołów ratowniczych ochrony przeciwpożarowej w specjalistyczny sprzęt ratownictwa medycznego i technicznego zgodnie z opracowanym programem.		x	x	x	x					KW PSP Białystok	Zarz. Woj. Związku Ochotn. Straży Pożarnych RP, Samorządy lokalne	896,0	
--------------	--	--	---	---	---	---	--	--	--	--	---------------------	--	-------	--