

**Sprawozdanie z działań na rzecz  
bezpieczeństwa ruchu drogowego  
za 2004 rok.  
(01.01.2004r. do 31.12.2004r.)**

**Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
w Województwie Podlaskim**  
Sprawozdanie z działań na rzecz brd podjętych w 2004 roku

**1 STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU NA DROGACH WOJEWÓDZTWA**

1.1 Liczba wypadków drogowych ogółem:	1225
1.1.1 Zderzenia pojazdów w ruchu	553
1.1.2 Wypadki z udziałem jednego pojazdu	128
1.1.3 Potrącenia pieszych	392
1.1.4 Potrącenia rowerzystów, motocyklistów i motorowerzystów	142
1.1.5 Inne	10
1.2 Liczba osób zabitych w wypadkach drogowych ogółem	200
1.2.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	84
1.2.2 Piesi	67
1.2.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	27
1.2.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	13
1.2.5 Inni	9
1.3 Liczba osób rannych w wypadkach drogowych ogółem:	1566
1.3.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	913
1.3.2 Piesi	353
1.3.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	171
1.3.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	120
1.3.5 Inni	9
1.4 Liczba kolizji zgłoszonych policji	12735
1.5 Liczba ujawnionych kierowców i pasażerów pojazdów jadących bez zapiętych pasów	-
1.6 Liczba ujawnionych przypadków kierowania pojazdem pod wpływem alkoholu	8074
1.7 Liczba wypadków spowodowanych przez kierowców pod wpływem alkoholu	133
1.8. Liczba zabitych w wypadkach z udziałem kierowców pod wpływem alkoholu	20
1.8 Liczba wypadków spowodowanych przez kierujących w wieku 18-26 lat	242
1.9 Liczba zabitych w wypadkach kierowców i pasażerów w wieku 18-26 lat	32
1.10 Liczba zabitych w wypadkach pieszych w wieku 6-15 lat	6
1.11 Liczba interwencji Straży Pożarnej przy wypadkach drogowych	
1.12 Inne sytuacje lub zdarzenia mające istotny wpływ na stan brd na terenie województwa	-
1.13 Uwagi, spostrzeżenia i problemy dotyczące brd na terenie województwa	-

**2.1.1 Usprawnienie policyjnego systemu zbierania danych o zdarzeniach drogowych (GAMBIT A2/1)**

Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		tak	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Miejska Dyrekcja Inwestycji w Suwałkach	
Data rozpoczęcia realizacji		15.10.2003	Data zakończenia 30.10.2004
Krótki opis projektu	Ustawienie (wymiana) słupków hektometrowych z oznakowaniem kilometra drogi - realizowany w ramach bieżącego utrzymania ulic w mieście		
Zrealizowane działania	Oznakowano drogi: krajową nr 8, drogi wojewódzkie i drogi powiatowe nr czyli 100% założonego planu na rok 2004.		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		zakończony	
Koszty	4.000,00 zł	Źródła finansowania	budżet miasta
Uwagi			

### 2.1.2 Kształcenie kadr brd (GAMBIT A4/2)

Tytuł szkolenia		Szkolenie nauczycieli wychowania komunikacyjnego	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Organizator szkolenia		Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku	
Realizator szkolenia		Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku	
Przyczyny organizacji szkolenia – charakterystyka sytuacji		Szkolenie nauczycieli wychowania komunikacyjnego należy do ustawowych obowiązków nauczycieli, którzy w szkołach zajmują się szkoleniem i egzaminowaniem uczniów w zakresie karty rowerowej i motorowerowej	
Główne cele szkolenia		W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w szczególności rowerzystów i motorowerzystów na drogach Województwa Podlaskiego	
Zakres merytoryczny		Szkolenia obejmują zakres wiedzy z zakresu przepisów - Prawo o ruchu drogowym, techniki obsługi pojazdu oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego	
Termin(y) sesji szkolenia		cyklicznie – ze względu na ilości chętnych	
Jednostki których pracownicy zostali przeszkoleni		Szkoły podstawowe i gimnazjalne	
Koszty		Źródła finansowania	Środki własne nauczycieli, środki przeznaczone przez jednostki zatrudniające nauczycieli
Uwagi			

#### 2.1.4 Inne szkolenia związane z Brd

Tytuł szkolenia		Kurs zmniejszający ilość punktów karnych	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak.	
Organizator szkolenia		Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku	
Realizator szkolenia		Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku	
Przyczyny organizacji szkolenia – charakterystyka sytuacji		Duża liczba osób naruszających przepisy ruchu drogowego	
Główne cele szkolenia		Odbycie kursu powoduje zmniejszenie 6 punktów karnych za naruszenie przepisów ruchu drogowego	
Zakres merytoryczny		Szkolenie polega na 1 razowym spotkaniu z policjantem i psychologiem, odbywa się w formie prelekcji, pogadanki przy wykorzystaniu środków audio-wizualnych.	
Termin(y) sesji szkolenia		Szkolenie odbywa się w każdy ostatni wtorek miesiąca	
Jednostki których pracownicy zostali przeszkoleni		Kierowcy pojazdów	
Koszty		Źródła finansowania	
Uwagi			

### 2.1.4 Inne szkolenia związane z Brd

Tytuł szkolenia		Praktyczny kurs ratowania życia	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Organizator szkolenia		Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku	
Realizator szkolenia		Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku	
Przyczyny organizacji szkolenia – charakterystyka sytuacji		Szkolenie zorganizowano dla nauczycieli i wychowawców ze względu na ich pracę	
Główne cele szkolenia		Celem szkolenia jest przygotowanie opiekunów i wychowawców dzieci do umiejętności prawidłowego zareagowania w wypadku wystąpienia sytuacji nagłego zagrożenia zdrowia lub życia dzieci	
Zakres merytoryczny		Podstawy reakcji w wypadku zagrożenia życia dziecka, reanimacja i resuscytacja, pomoc przy krwotokach, złamaniach, omdleniach itd.	
Termin(y) sesji szkolenia		Cykl szkoleń w ciągu całego roku	
Jednostki których pracownicy zostali przeszkoleni		Pracownicy Domów Dziecka Pedagogzy ze Szkół i Przedszkoli	
Koszty	koszt szkoleniowca i dojazdu do szkół	Źródła finansowania	WORD w Białymstoku
Uwagi			

#### 2.1.4 Inne szkolenia związane z BRD

Tytuł szkolenia		Kierowanie ruchem drogowym	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak. Z uwagi na dużą liczbę zainteresowanych	
Organizator szkolenia		Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku we współpracy z Komendą Wojewódzką Policji w Białymstoku	
Realizator szkolenia		Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku	
Przyczyny organizacji szkolenia – charakterystyka sytuacji		Brak przeszkolonej kadry z zakresu kierowania ruchem drogowym	
Główne cele szkolenia		Polepszenie bezpieczeństwa ruchu na drodze	
Zakres merytoryczny		<p>Pracownicy kolei</p> <p>Szkolenia pracowników obsługujących przejazdy kolejowe. Szkolenie odbywa się w systemie stacjonarnym. Trwa 2 dni. Pierwszy dzień to zajęcia teoretyczne, drugi zajęcia praktyczne na przejazdach kolejowych w warunkach rzeczywistych Po zakończonym szkoleniu pracownicy otrzymują zaświadczenia z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym, wydane przez Komendanta Wojewódzkiego Policji.</p> <p>Zarząd dróg</p> <p>Szkolenia pracowników wykonujących roboty na drodze. Szkolenie odbywa się w systemie stacjonarnym. Trwa 2 dni. Pierwszy dzień - zajęcia teoretyczne, drugi zajęcia praktyczne na drogach publicznych Po zakończonym szkoleniu pracownicy otrzymują zaświadczenia z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym, wydane przez Komendanta Wojewódzkiego Policji.</p>	
Termin(y) sesji szkolenia			
Jednostki których pracownicy zostali przeszkoleni		Zarząd dróg oraz inne osoby wykonujące roboty drogowe – 36 osób, kierowcy autobusów – 27 osób, pracownicy kolei – 234 osoby	
Koszty		Źródła finansowania	
Uwagi			

#### 2.1.4 Inne szkolenia związane z BRD

Tytuł szkolenia		Szkolenie kierowców gimbusów	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Organizator szkolenia		Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku, Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku	
Realizator szkolenia		Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku, Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku	
Przyczyny organizacji szkolenia – charakterystyka sytuacji		Szkolenia obejmują wiedzę z zakresu przepisów zawartych w Kodeksie Drogowym i aktach wykonawczych do tej ustawy, a także zagadnienia związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego. Biorąc pod uwagę drastyczność i częstotliwość wypadków drogowych z udziałem dzieci i młodzieży zakres wiedzy przekazywanej w toku w/w szkolenia jest niezbędny kierowcom autobusów szkolnych w celu zapewnienia bezpieczeństwa przewożonym autokarami.	
Główne cele szkolenia		Biorąc pod uwagę drastyczność i częstotliwość wypadków drogowych z udziałem dzieci i młodzieży zakres wiedzy przekazywanej w toku w/w szkolenia jest niezbędny kierowcom autobusów szkolnych w celu zapewnienia bezpieczeństwa przewożonym autokarami.	
Zakres merytoryczny		Szkolenia obejmują wiedzę z zakresu przepisów zawartych w Kodeksie Drogowym i aktach wykonawczych do tej ustawy, a także zagadnienia związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.	
Termin(y) sesji szkolenia		w miarę zapotrzebowania	
Jednostki których pracownicy zostali przeszkoleni		Urzędy Miast i Gmin, Szkoły - Kierowcy autobusów szkolnych - gimbusów	
Koszty		Źródła finansowania	
Uwagi			



#### 2.1.4 Inne szkolenia związane z BRD

Tytuł Szkolenia		Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – najważniejsze zmiany w stosunku do poprzednio obowiązujących	
Czy projekt był ujęty w regionalnym programie poprawy brd ?			Tak
Czy projekt jest realizowany ? Tak / Nie (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Organizator Szkolenia		TROTECH firma konsultingowa	
Realizator szkolenia		TROTECH firma konsultingowa	
Przyczyny organizacji szkolenia – charakterystyka sytuacji		Zmiany przepisów w zarządzaniu ruchem drogowym.	
Główne cele szkolenia		Podniesienie kwalifikacji pracownika sprawującego nadzór na organizacją ruchu.	
Zakres merytoryczny		.	
Termin(y) sesji szkolenia		08-09.04.2004.	
Jednostki których pracownicy zostali przeszkoleni		Podlaski Urząd Wojewódzki, wydział Rozwoju Regionalnego	
Koszt	822 zł	Źródła finansowania	Środki własne
Uwagi			

**2.1.4 Inne szkolenia związane z brd**

Tytuł Szkolenia		Przewozy towarów niebezpiecznych ADR, ADN , RID	
Czy projekt był ujęty w regionalnym programie poprawy brd ?			Tak
Czy projekt jest realizowany ? Tak / Nie (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Organizator Szkolenia		Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Rzeczypospolitej Polskiej	
Realizator szkolenia		Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Rzeczypospolitej Polskiej	
Przyczyny organizacji szkolenia – charakterystyka sytuacji		Zmiany w przepisach prawnych	
Główne cele szkolenia		Podniesienie kwalifikacji pracownika sprawującego nadzór nad przewozami materiałów niebezpiecznych.	
Zakres merytoryczny		.	
Termin(y) sesji szkolenia		01-02.04.2004.	
Jednostki których pracownicy zostali przeszkoleni		Podlaski Urząd Wojewódzki, Wydział Rozwoju Regionalnego	
Koszt	1290 zł	Źródła finansowania	Środki własne
Uwagi			

**2.1.4 Inne szkolenia związane z brd**

Tytuł Szkolenia		Szkolenie doradców ds. bezpieczeństwa w zakresie stosowania przepisów ADR przed przystąpieniem do UE	
Czy projekt był ujęty w regionalnym programie poprawy brd ?			Tak
Czy projekt jest realizowany ? Tak / Nie (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Organizator Szkolenia			
Realizator szkolenia		Marek Różycki ADR	
Przyczyny organizacji szkolenia – charakterystyka sytuacji		Zmiany przepisów w związku z akcesją Polski do UE	
Główne cele szkolenia		Podniesienie kwalifikacji pracownika sprawującego nadzór na organizacją ruchu.	
Zakres merytoryczny			
Termin(y) sesji szkolenia		20.03.2004	
Jednostki których pracownicy zostali przeszkoleni		Podlaski Urząd Wojewódzki, Wydział Rozwoju Regionalnego	
Koszt	0	Źródła finansowania	Środki własne
Uwagi			

**2.1.4 Inne szkolenia związane z brd**

Tytuł Szkolenia		Sieci transeuropejskie – perspektywy rozwoju	
Czy projekt był ujęty w regionalnym programie poprawy brd ?			
Czy projekt jest realizowany ? Tak / Nie (Jeśli nie to dlaczego?)			
Organizator Szkolenia		Komitet Integracji Europejskiej	
Realizator szkolenia		Komitet Integracji Europejskiej	
Przyczyny organizacji szkolenia – charakterystyka sytuacji		Plany rozwoju infrastruktury europejskiej w związku z akcesją Polski Do UE	
Główne cele szkolenia		Podniesienie kwalifikacji pracownika sprawującego nadzór na organizacją ruchu.	
Zakres merytoryczny		Omówienie planów rozwoju infrastruktury europejskiej	
Termin(y) sesji szkolenia		28-29.06	
Jednostki których pracownicy zostali przeszkoleni		Podlaski Urząd Wojewódzki, Wydział Rozwoju Regionalnego	
Koszt		Źródła finansowania	Środki własne
Uwagi			

#### 2.1.4 Inne szkolenia związane z brd

Tytuł Szkolenia		„Szansa poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego” Seminarium	
Czy projekt był ujęty w regionalnym programie poprawy brd ?			Nie
Czy projekt jest realizowany ? Tak / Nie (Jeśli nie to dlaczego?)			
Organizator Szkolenia		Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	
Realizator szkolenia		Ministerstwo Infrastruktury	
Przyczyny organizacji szkolenia – charakterystyka sytuacji		Wymiana doświadczeń z zrealizowanych dotychczas działań związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego	
Główne cele szkolenia		Podniesienie kwalifikacji pracownika sprawującego nadzór na organizacją ruchu.	
Zakres merytoryczny		- ZAŁOŻENIA DO KRAJOWEGO PROGRAMU POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO GAMBIT 2005 - REGIONALNE I LOKALNE PROGRAMY BRD W POLSCE - REGIONALNY PROJEKT BRD - Szansa na poprawę bezpieczeństwa i warunków życia	
Termin(y) sesji szkolenia		08.10.2004	
Jednostki których pracownicy zostali przeszkoleni		Podlaski Urząd Wojewódzki, Wydział Rozwoju Regionalnego	
Koszt	0	Źródła finansowania	Środki własne
Uwagi			

#### 2.1.4 Inne szkolenia związane z brd

Tytuł Szkolenia		„Gambit 2004” - seminarium	
Czy projekt był ujęty w regionalnym programie poprawy brd ?			Nie
Czy projekt jest realizowany ? Tak / Nie (Jeśli nie to dlaczego?)			
Organizator Szkolenia		Politechnika Gdańska	
Realizator szkolenia		Politechnika Gdańska	
Przyczyny organizacji szkolenia – charakterystyka sytuacji		Wymiana doświadczeń z zrealizowanych dotychczas działań związanych z programem poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Gambit	
Główne cele szkolenia		Podniesienie kwalifikacji pracownika sprawującego nadzór na organizacją ruchu.	
Zakres merytoryczny		- KRAJOWEGO PROGRAMU POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO GAMBIT 2005 - REGIONALNE PROJEKT BRD	
Termin(y) sesji szkolenia		Maj 2004	
Jednostki których pracownicy zostali przeszkoleni		Podlaski Urząd Wojewódzki, Wydział Rozwoju Regionalnego	
Koszt	1000	Źródła finansowania	Środki własne
Uwagi			

#### 2.1.4 Inne szkolenia związane z BRD

Tytuł Szkolenia		Dostosowanie polskich przepisów do przepisów UE w zakresie rejestracji pojazdów, badań kierowców i uprawnień do kierowania pojazdami	
Czy projekt był ujęty w regionalnym programie poprawy brd ?			Tak
Czy projekt jest realizowany ? Tak / Nie (Jeśli nie to dlaczego?)			
Organizator Szkolenia		TNOIK Radom	
Realizator szkolenia		TNOIK Radom	
Przyczyny organizacji szkolenia – charakterystyka sytuacji		Zmiany w przepisach w związku z akcesją Polski do UE.	
Główne cele szkolenia		Podniesienie kwalifikacji pracownika sprawującego nadzór na organizacją ruchu.	
Zakres merytoryczny		Przepisy z zakresu rejestracji pojazdów, badań kierowców oraz uprawnień do kierowania pojazdami	
Termin(y) sesji szkolenia		Marzec 2004	
Jednostki których pracownicy zostali przeszkoleni		Podlaski Urząd Wojewódzki, Wydział Rozwoju Regionalnego	
Koszt	900	Źródła finansowania	Środki własne
Uwagi			

**2.1.7 Opracowanie i wdrożenie sieci drogowych stacji pomiarowych (GAMBIT B1/8)**

Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		WRD KWP w Białymstoku	
Data rozpoczęcia realizacji	Styczeń 2004	Data uruchomienia	Grudzień 2004
Krótki opis projektu	W miejscach newralgicznych, gdzie prędkość stanowi największe zagrożenie bezpieczeństwa należało zredukować liczbę kierujących przekraczających dozwoloną prędkość.		
Zrealizowane działania	W miejscach największego zagrożenia intensywnie eksploatowano urządzenia typu Fotoradar w wersjach statycznej i mobilnej. Ponadto w okresie wakacyjnym pozyskano od ZURAD w Ostrowi Mazowieckiej dodatkowy zestaw Fotoradaru, który używano na terenie województwa.		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		zaawansowany	
Koszty		Źródła finansowania	
Uwagi			



### 2.1.8. Inne systemy związane z doskonaleniem systemu brd

Nazwa/rodzaj projektu	Program poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Organizator	WRD KWP w Białymstoku		
Realizator	KMP i KPP woj. podlaskiego		
Termin realizacji	Na bieżąco		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Z uwagi na dużą liczbę zdarzeń drogowych z udziałem pieszych i kierujących jednośladami przedsięwzięto działania zmierzające do ograniczenia tego typu zdarzeń		
Krótki opis projektu	Policjanci podczas służby zwracają szczególną uwagę na zachowanie i wykroczenia popełniane przez niechronionych uczestników ruchu drogowego		
Główne cele	Ograniczenie ilości wypadków drogowych z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego		
Zrealizowane działania	Nastąpił spadek ilości zdarzeń w których uczestniczyli niechronieni użytkownicy ruchu drogowego		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		zaawansowany	
Koszty		Źródła finansowania	
Uwagi			

### 2.1.8. Inne systemy związane z doskonaleniem systemu BRD

Nazwa / Rodzaj projektu		Analiza przewozów materiałów niebezpiecznych po drogach publicznych w 2004r.	
Czy projekt był ujęty w regionalnym programie poprawy brd ?			Tak
Czy projekt jest realizowany ? Tak / Nie (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Organizator		Wojewoda Podlaski	
Realizator		Podlaski Urząd Wojewódzki, Wydział Rozwoju Regionalnego	
Terminy realizacji		Styczeń – maj 2004r.	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Sprawowanie nadzoru nad przewozem materiałów	
Główne cele		Poprawa bezpieczeństwa w transporcie drogowym.	
Zrealizowane działania		<p>Opracowano analizę przewozów drogowych materiałów niebezpiecznych za 2003r. na podstawie rocznych sprawozdań doradców ds. przewozów materiałów niebezpiecznych. Wnioski w tym zakresie przekazano do:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. KW Policji w Białymstoku</li> <li>2. KW Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku</li> <li>3. Podlaskiego Oddziału Straży Granicznej w Białymstoku</li> <li>4. Wojewódzkiej Inspekcji Transportu Drogowego</li> </ol> <p>Analiza za 2004r. jest w trakcie opracowania (zostanie wykonana w I kwartale 2005r)</p>	
Etapy zawansowania : początkowy, średniozaawansowany, końcowy , zakończony			Zakończone
Koszt		Źródła finansowania	
Uwagi			

### 2.1.8. Inne projekty związane z doskonaleniem systemu brd

Nazwa projektu		Rozwój systemu informacji o bezpieczeństwie ruchu drogowego	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		tak	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		tak	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Nie najlepsza ocena stanu technicznego pojazdów ciężarowych	
Data rozpoczęcia realizacji	2003	Data zakończenia	2010
Krótki opis projektu	Umieszczenia na stronach Biuletynu Informacji Publicznej materiałów związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Utrwalanie związku przyczynowo-skutkowego zależności liczby wypadków do stanu technicznego		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Comiesięczne analizy wykonania kontroli, w tym pod kątem stanu technicznego		
Zrealizowane działania	W 2004 r. skontrolowano ogółem 6414 pojazdów, w tym 2313 objęto szczegółowym sprawdzeniem stanu technicznego		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			średniozaawansowany
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			20%
Koszty	-	Źródła finansowania	środki własne WITD
Uwagi			

### 2.1.8 Inne projekty związane z doskonaleniem systemu brd

Nazwa/rodzaj projektu	A5/2 Wspieranie działań związanych z pozyskiwaniem środków finansowych na realizację „programu doposażania jednostek OSP...” – włączonych do Krajowego Systemu Ratowniczo - Gaśniczego		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?	TAK		
Organizator	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku		
Realizator	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku, Zarząd Oddziału Wojewódzkiego ZOSP RP Województwa Podlaskiego, Samorządy lokalne		
Termin realizacji	do końca 2005 r.		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Przygraniczne położenie województwa podlaskiego powoduje, że po jego drogach odbywa się wzmożony ruch samochodów ciężarowych i osobowych. Lokalizacja części jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych umożliwia, w przypadku zaistnienia takiej potrzeby, szybkie dotarcie do miejsca wypadku, katastrofy lub innego zdarzenia na drodze. Znacznie szybciej dojedzie załoga z najbliższej jednostki OSP funkcjonującej w strukturach Krajowego Systemu Ratowniczo Gaśniczego niż zastęp ratownictwa technicznego z Jednostki Ratowniczo Gaśniczej Państwowej Straży Pożarnej oddalonej o kilkanaście bądź kilkadziesiąt km od miejsca zdarzenia.		
Krótki opis projektu	Wyposażenie wybranych odpowiednio zlokalizowanych i mobilnych ratowniczo Jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych będących w strukturach Krajowego Sytemu Ratowniczo Gaśniczego w samochody ratownictwa technicznego, wyposażenie samochodów w sprzęt ratownictwa drogowego i medycznego, przeprowadzenie specjalistycznych szkoleń w zakresie obsługi i optymalnego wykorzystywania urządzeń ratowniczych i sprzętu do udzielania pomocy medycznej. Przeszkolenie strażaków – ochotników z wybranych jednostek w zakresie udzielania pomocy medycznej		
Główne cele	Zwiększenie skuteczności ratowania ludzi poszkodowanych wskutek wypadków drogowych		
Zrealizowane działania	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. W ramach złożonego do WFOŚiGW projektu programu pt. „Poprawa efektywności działań ratowniczych prowadzonych w województwie podlaskim podczas likwidowania zdarzeń o charakterze chemiczno – ekologicznym”, uzyskano deklarację dofinansowania zakupu 5 samochodów pożarniczych (3 samochody ratowniczo-gaśnicze, 2 samochody ratownictwa drogowego) oraz na zakup sprzętu specjalistycznego na ogólną sumę dotacji w wysokości 349 610 zł..</li> <li>2. Z KW PSP w Białymstoku przekazano jednostkom OSP wyekwipowanie osobiste strażaków.</li> </ol>		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		W 2004 r. średniozaawansowany,	
Koszty	Ad. 1 – 349 610 zł Ad 2 – 10 000 zł	Źródła finansowania	WFOŚiGW zasoby KW PSP
Uwagi			

### 2.1.8 Inne projekty związane z doskonaleniem systemu brd

Nazwa/rodzaj projektu	A5/5 Opracowanie programów szkoleń dla strażaków ratowników w zakresie ratownictwa podczas wypadków drogowych i katastrof w komunikacji drogowej		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?	TAK		
Organizator	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku		
Realizator	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku		
Termin realizacji	do końca 2005 r.		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Przygraniczne położenie województwa podlaskiego powoduje, że po jego drogach odbywa się wzmożony ruch samochodów ciężarowych i osobowych. Lokalizacja części jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych umożliwia, w przypadku zaistnienia takiej potrzeby, szybkie dotarcie do miejsca wypadku, katastrofy lub innego zdarzenia na drodze. Znacznie szybciej dojedzie załoga z najbliższej jednostki OSP funkcjonującej w strukturach Krajowego Systemu Ratowniczo Gaśniczego niż zastęp ratownictwa technicznego z Jednostki Ratowniczo Gaśniczej Państwowej Straży Pożarnej oddalonej o kilkanaście bądź kilkadziesiąt km od miejsca zdarzenia.		
Krótki opis projektu	Wyposażenie wybranych odpowiednio zlokalizowanych i mobilnych ratowniczo Jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych będących w strukturach Krajowego Sytemu Ratowniczo Gaśniczego w samochody ratownictwa technicznego, wyposażenie samochodów w sprzęt ratownictwa drogowego i medycznego, przeprowadzenie specjalistycznych szkoleń w zakresie obsługi i optymalnego wykorzystywania urządzeń ratowniczych i sprzętu do udzielania pomocy medycznej. Przeszkolenie strażaków – ochotników z wybranych jednostek w zakresie udzielania pomocy medycznej		
Główne cele	Zwiększenie skuteczności ratowania ludzi poszkodowanych wskutek wypadków drogowych, przygotowanie odpowiednich podstaw dydaktycznych do realizacji szkolenia medycznego		
Zrealizowane działania	szkolenie strażaków ochotników w zakresie udzielania pomocy medycznej do końca I półrocza odbywało się w oparciu o dotychczas obowiązujący 45 godz. „Program szkolenia z ratownictwa medycznego dla strażaków – ratowników Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego, z roku 1999. W okresie I półrocza w ramach Państwowej Straży Pożarnej trwały prace, uzgodnienia i konsultacje nad nowelizacją programu medycznego, w którym aktywnie uczestniczyli przedstawiciele Komendy Wojewódzkiej PSP w Białymstoku. W ramach nowych „Wytycznych do organizacji ratownictwa medycznego w Krajowym Systemie Ratowniczo – Gaśniczym” w lipcu 2005 nastąpiło wydanie nowego „Programu kursu pierwszej pomocy medycznej dla ratowników KSRG” obejmującego 64 godziny szkoleniowe		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		W 2004 r. średniozaawansowany,	
Koszty	2000 zł	Źródła finansowania	Z budżetu KW PSP
Uwagi	Koszty związane z wydaniem nowych wytycznych i nowym programem szkolenia strażaków w zakresie ratownictwa medycznego w skali kraju i KG PSP są znacznie większe, co związane jest z przejazdami i posiedzeniami zespołu opracowującego, korespondencją oraz ich wydaniem,		

### 2.1.8 Inne projekty związane z doskonaleniem systemu BRD

Nazwa/rodzaj projektu	A5/6 Przygotowanie bazy szkoleniowej z niezbędnym wyposażeniem dydaktycznym do prowadzenia szkoleń i doskonalenia strażaków ratowników.		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?	TAK		
Organizator	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku		
Realizator	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku		
Termin realizacji	do końca 2005 r.		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Przygraniczne położenie województwa podlaskiego powoduje, że po jego drogach odbywa się wzmożony ruch samochodów ciężarowych i osobowych. Lokalizacja części jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych umożliwia, w przypadku zaistnienia takiej potrzeby, szybkie dotarcie do miejsca wypadku, katastrofy lub innego zdarzenia na drodze. Znacznie szybciej dojedzie załoga z najbliższej jednostki OSP funkcjonującej w strukturach Krajowego Systemu Ratowniczo Gaśniczego niż zastęp ratownictwa technicznego z Jednostki Ratowniczo Gaśniczej Państwowej Straży Pożarnej oddalonej o kilkanaście bądź kilkadziesiąt km od miejsca zdarzenia.		
Krótki opis projektu	Wyposażenie wybranych odpowiednio zlokalizowanych i mobilnych ratowniczo Jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych będących w strukturach Krajowego Sytemu Ratowniczo Gaśniczego w samochody ratownictwa technicznego, wyposażenie samochodów w sprzęt ratownictwa drogowego i medycznego, przeprowadzenie specjalistycznych szkoleń w zakresie obsługi i optymalnego wykorzystywania urządzeń ratowniczych i sprzętu do udzielania pomocy medycznej. Przeszkolenie strażaków – ochotników z wybranych jednostek w zakresie udzielania pomocy medycznej		
Główne cele	Zwiększenie skuteczności ratowania ludzi poszkodowanych wskutek wypadków drogowych		
Zrealizowane działania	W analizowanym roku, szkolenia prowadzono na wcześniej skompletowanym sprzęcie do ratownictwa medycznego oraz pomocach dydaktycznych w postaci zestawów PSP R-1, R-2 oraz noszy typu deska, noszy podbieraków, worków samorozprężalnych, rurek krtaniowych, zestawów do tlenoterapii, manekinów osób dorosłych i noworodków, itp.		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		W 2004 r. średniozaawansowany	
Koszty	Nie poniesiono	Źródła finansowania	
Uwagi			

### 2.1.8 Inne projekty związane z doskonaleniem systemu BRD

Nazwa/rodzaj projektu	A5/7 Przygotowanie kadry pedagogicznej pod kątem opracowanych programów szkoleń dla strażaków ratowników w aspekcie zadań stawianych specjalistycznym zespołom ratowniczym jednostek ochrony przeciwpożarowej.		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?	TAK		
Organizator	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku		
Realizator	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku		
Termin realizacji	do końca 2004 r.		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Przygraniczne położenie województwa podlaskiego powoduje, że po jego drogach odbywa się wzmożony ruch samochodów ciężarowych i osobowych. Lokalizacja części jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych umożliwia, w przypadku zaistnienia takiej potrzeby, szybkie dotarcie do miejsca wypadku, katastrofy lub innego zdarzenia na drodze. Znacznie szybciej dojedzie załoga z najbliższej jednostki OSP funkcjonującej w strukturach Krajowego Systemu Ratowniczo Gaśniczego niż zastęp ratownictwa technicznego z Jednostki Ratowniczo Gaśniczej Państwowej Straży Pożarnej oddalonej o kilkanaście bądź kilkadziesiąt km od miejsca zdarzenia.		
Krótki opis projektu	Wypożyczenie wybranych odpowiednio zlokalizowanych i mobilnych ratowniczo Jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych będących w strukturach Krajowego Systemu Ratowniczo Gaśniczego w samochody ratownictwa technicznego, wyposażenie samochodów w sprzęt ratownictwa drogowego i medycznego, przeprowadzenie specjalistycznych szkoleń w zakresie obsługi i optymalnego wykorzystywania urządzeń ratowniczych i sprzętu do udzielania pomocy medycznej. Przeszkolenie strażaków – ochotników z wybranych jednostek w zakresie udzielania pomocy medycznej		
Główne cele	Zwiększenie skuteczności ratowania ludzi poszkodowanych wskutek wypadków drogowych		
Zrealizowane działania	W I półroczu br. w Komendzie Miejskiej PSP w Suwałkach zatrudniono lekarza koordynatora, który z racji przygotowania zawodowego i pełnionej funkcji stanowi wzmocnienie kadry dydaktycznej w omawianym przedmiocie.		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		kończący	
Koszty	~ 5000 zł	Źródła finansowania	Budżet KM PSP w Suwałkach
Uwagi	Kadra dydaktyczna w PSP do szkolenia ratowników Krajowego Systemu Ratowniczo Gaśniczego w zakresie ratownictwa medycznego była tworzona na przestrzeni okresu od 1992 r. i przede wszystkim na niej opiera się proces szkoleniowy.		

### 2.1.8 Inne projekty związane z doskonaleniem systemu BRD

Nazwa/rodzaj projektu	A5/8 Realizacja cyklicznych szkoleń ratowników w zakresie ratownictwa podczas wypadków i katastrof w komunikacji drogowej.		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?	TAK		
Organizator	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku, Zarządy Powiatowe i Wojewódzki Związek OSP RP		
Realizator	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku, Zarząd Oddziału Wojewódzkiego ZOSP RP Województwa Podlaskiego		
Termin realizacji	2004 - 2010		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Przygraniczne położenie województwa podlaskiego powoduje, że po jego drogach odbywa się wzmożony ruch samochodów ciężarowych i osobowych. Lokalizacja części jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych umożliwia, w przypadku zaistnienia takiej potrzeby, szybkie dotarcie do miejsca wypadku, katastrofy lub innego zdarzenia na drodze. Znacznie szybciej dojedzie załoga z najbliższej jednostki OSP funkcjonującej w strukturach Krajowego Systemu Ratowniczo Gaśniczego niż zastęp ratownictwa technicznego z Jednostki Ratowniczo Gaśniczej Państwowej Straży Pożarnej oddalonej o kilkanaście bądź kilkadziesiąt km od miejsca zdarzenia.		
Krótki opis projektu	Wyposażenie wybranych odpowiednio zlokalizowanych i mobilnych ratowniczo Jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych będących w strukturach Krajowego Sytemu Ratowniczo Gaśniczego w samochody ratownictwa technicznego, wyposażenie samochodów w sprzęt ratownictwa drogowego i medycznego, przeprowadzenie specjalistycznych szkoleń w zakresie obsługi i optymalnego wykorzystywania urządzeń ratowniczych i sprzętu do udzielania pomocy medycznej. Przeszkolenie strażaków – ochotników z wybranych jednostek w zakresie udzielania pomocy medycznej		
Główne cele	Zwiększenie skuteczności ratowania ludzi poszkodowanych wskutek wypadków drogowych, przygotowanie do udzielania pomocy medycznej do czasu przybycia karetki Pogotowia Ratunkowego, przygotowanie ratowników – z jednostek OSP wchodzących w Krajowy System Ratowniczo Gaśniczy oraz aspirujących do włączenia – do realizacji zadań z zakresu ratownictwa medycznego w czasie akcji ratowniczych, w tym w szczególności udzielania poszkodowanym pomocy medycznej w miejscu zdarzenia, do czasu przekazania ich personelowi jednostek ochrony zdrowia.		
Zrealizowane działania	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Przeszkolono 157 strażaków z jednostek OSP włączonych do KSRG.</li> <li>2. Szkolenia doskonalące w jednostkach OSP KSRG posiadających samochody i sprzęt do ratownictwa drogowego z zakresu technik i technologii działań przy wypadkach drogowych, prowadzone przez oficerów z Komend Miejskich, Powiatowych PSP.</li> </ol>		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		średniozaawansowany	
Koszty	~ 22 500 zł.	Źródła finansowania	Samorządy gminne, Zarząd Oddziału Wojewódzkiego ZOSP RP Województwa Podlaskiego
Uwagi	Również uczestniczyli strażacy z jednostek nie objętych programem		



## 2.1.8 Inne projekty związane z doskonaleniem systemu BRD

Nazwa/rodzaj projektu	A5/10 Doskonalenie organizacji zastępów oraz zespołów ratownictwa specjalistycznego w zakresie przygotowania do realizacji ratownictwa medycznego przy wypadkach w komunikacji drogowej.		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?	TAK		
Organizator	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku		
Realizator	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku, Zarząd Oddziału Wojewódzkiego ZOSP RP Województwa Podlaskiego		
Termin realizacji	2004 – 2010		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Przygraniczne położenie województwa podlaskiego powoduje, że po jego drogach odbywa się wzmożony ruch samochodów ciężarowych i osobowych. Lokalizacja części jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych umożliwia, w przypadku zaistnienia takiej potrzeby, szybkie dotarcie do miejsca wypadku, katastrofy lub innego zdarzenia na drodze. Znacznie szybciej dojedzie załoga z najbliższej jednostki OSP funkcjonującej w strukturach Krajowego Systemu Ratowniczo Gaśniczego niż zastęp ratownictwa technicznego z Jednostki Ratowniczo Gaśniczej Państwowej Straży Pożarnej oddalonej o kilkanaście bądź kilkadziesiąt km od miejsca zdarzenia.		
Krótki opis projektu	Wypożyczenie wybranych odpowiednio zlokalizowanych i mobilnych ratowniczo Jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych będących w strukturach Krajowego Sytemu Ratowniczo Gaśniczego w samochody ratownictwa technicznego, wyposażenie samochodów w sprzęt ratownictwa drogowego i medycznego, przeprowadzenie specjalistycznych szkoleń w zakresie obsługi i optymalnego wykorzystywania urządzeń ratowniczych i sprzętu do udzielania pomocy medycznej. Przeszkolenie strażaków – ochotników z wybranych jednostek w zakresie udzielania pomocy medycznej		
Główne cele	Zwiększenie skuteczności ratowania ludzi poszkodowanych wskutek wypadków drogowych		
Zrealizowane działania	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bieżący nadzór z ramienia Komend Miejskich/Powiatowych PSP nad realizacją zadań w zakresie ratownictwa drogowego, realizowanych przez jednostki OSP w KSRG,</li> <li>2. Samodzielny udział jednostek OSP w KSRG w działaniach ratownictwa drogowego i usuwaniu ich skutków w 80 przypadkach</li> <li>3. Zakup programów komputerowych do Wojewódzkiego Stanowiska Koordynacji Ratownictwa i Ochrony Ludności „charakterystyk substancji niebezpiecznych”, wykorzystywanych podczas działań z zakresu ratownictwa drogowego i chemicznego</li> </ol>		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		średniozaawansowany	
Koszty	Ad. 2 ~11 800 zł AD. 3 – 800 zł	Źródła finansowania	Samorządy lokalne Środki KW PSP
Uwagi			

## 2.1.8 Inne projekty związane z doskonaleniem systemu BRD

Nazwa/rodzaj projektu	A5/11 Inwentaryzacja niekorzystnie położonych odcinków dróg i miejsc występowania największej ilości wypadków w aspekcie możliwości prowadzenia akcji pod kątem czasu przybycia zespołów ratowniczych.		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?	TAK		
Organizator	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku		
Realizator	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku		
Termin realizacji	2003 - 2004		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Przygraniczne położenie województwa podlaskiego powoduje, że po jego drogach odbywa się wzmożony ruch samochodów ciężarowych i osobowych. Lokalizacja części jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych umożliwia, w przypadku zaistnienia takiej potrzeby, szybkie dotarcie do miejsca wypadku, katastrofy lub innego zdarzenia na drodze. Znacznie szybciej dojedzie załoga z najbliższej jednostki OSP funkcjonującej w strukturach Krajowego Systemu Ratowniczo Gaśniczego niż zastęp ratownictwa technicznego z Jednostki Ratowniczo Gaśniczej Państwowej Straży Pożarnej oddalonej o kilkanaście bądź kilkadziesiąt km od miejsca zdarzenia.		
Krótki opis projektu	Wyposażenie wybranych odpowiednio zlokalizowanych i mobilnych ratowniczo Jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych będących w strukturach Krajowego Sytemu Ratowniczo Gaśniczego w samochody ratownictwa technicznego, wyposażenie samochodów w sprzęt ratownictwa drogowego i medycznego, przeprowadzenie specjalistycznych szkoleń w zakresie obsługi i optymalnego wykorzystywania urządzeń ratowniczych i sprzętu do udzielania pomocy medycznej. Przeszkolenie strażaków – ochotników z wybranych jednostek w zakresie udzielania pomocy medycznej		
Główne cele	Zwiększenie skuteczności ratowania ludzi poszkodowanych wskutek wypadków drogowych		
Zrealizowane działania	1) monitoring niebezpiecznych odcinków dróg na podstawie statystyk działań ratowniczych dotyczących wypadków drogowych, prowadzonych przez jednostki ochrony przeciwpożarowej z osobami rannymi i ofiarami śmiertelnymi pod kątem poprawy zabezpieczenia operacyjnego wytypowanych szlaków komunikacyjnych  2) wprowadzenie programów „Ratownik” oraz „Numery Operacyjne” wspomagających organizację działań ratowniczych,		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		końcowy	
Koszty	4 500	Źródła finansowania	Środki KW PSP i KG PSP
Uwagi			

### 2.1.8 Inne projekty związane z doskonaleniem systemu BRD

Nazwa/rodzaj projektu	B5/8 Doposażenie jednostek ochrony przeciwpożarowej w specjalistyczne samochody ratownictwa technicznego (drogowego) zgodnie z opracowanym programem.		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?	TAK		
Organizator	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku		
Realizator	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku, Zarząd Oddziału Wojewódzkiego ZOSP RP Województwa Podlaskiego		
Termin realizacji	2003 – 2004		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Przygraniczne położenie województwa podlaskiego powoduje, że po jego drogach odbywa się wzmożony ruch samochodów ciężarowych i osobowych. Lokalizacja części jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych umożliwia, w przypadku zaistnienia takiej potrzeby, szybkie dotarcie do miejsca wypadku, katastrofy lub innego zdarzenia na drodze. Znacznie szybciej dojedzie załoga z najbliższej jednostki OSP funkcjonującej w strukturach Krajowego Systemu Ratowniczo Gaśniczego niż zastęp ratownictwa technicznego z Jednostki Ratowniczo Gaśniczej Państwowej Straży Pożarnej oddalonej o kilkanaście bądź kilkadziesiąt km od miejsca zdarzenia.		
Krótki opis projektu	Wyposażenie wybranych odpowiednio zlokalizowanych i mobilnych ratowniczo Jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych będących w strukturach Krajowego Sytemu Ratowniczo Gaśniczego w samochody ratownictwa technicznego, wyposażenie samochodów w sprzęt ratownictwa drogowego i medycznego, przeprowadzenie specjalistycznych szkoleń w zakresie obsługi i optymalnego wykorzystywania urządzeń ratowniczych i sprzętu do udzielania pomocy medycznej. Przeszkolenie strażaków – ochotników z wybranych jednostek w zakresie udzielania pomocy medycznej		
Główne cele	Zwiększenie skuteczności ratowania ludzi poszkodowanych wskutek wypadków drogowych		
Zrealizowane działania	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) z Komendy Powiatowej PSP w Siemiatyczach przekazano do jednostki OSP Dziadkowice samochód ratownictwa technicznego (drogowego) VW T-4,</li> <li>2) z Komendy Miejskiej PSP w Białymstoku przekazano do OSP Zabłudów samochód ratownictwa technicznego (drogowego) VW T-4,</li> <li>3) OSP Czarna Białostocka pozyskała samochód ratownictwa technicznego Mercedes 508 w formie daru z Niemiec,</li> <li>4) z Jednostek Ratowniczo-Gaśniczych wycofano i przekazano dla jednostek OSP 14 samochodów ratowniczo - gaśniczych</li> </ol>		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		końcowy	
Koszty	500 000 tys.	Źródła finansowania	KW PSP, KM/P PSP, Urząd Gminy Dziadkowice, darowizna z Niemiec
Uwagi	Zachodzi potrzeba wyposażenia samochodu w specjalistyczny sprzęt do ratownictwa drogowego		

### 2.1.8 Inne projekty związane z doskonaleniem systemu BRD

Nazwa/rodzaj projektu	B5/9 Doposażenie zespołów ratowniczych ochrony przeciwpożarowej w specjalistyczny sprzęt ratownictwa medycznego i technicznego zgodnie z opracowanym programem.		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?	TAK		
Organizator	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku		
Realizator	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku, Zarząd Oddziału Wojewódzkiego ZOSP RP Województwa Podlaskiego		
Termin realizacji	2004 - 2007		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Przygraniczne położenie województwa podlaskiego powoduje, że po jego drogach odbywa się wzmożony ruch samochodów ciężarowych i osobowych. Lokalizacja części jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych umożliwia, w przypadku zaistnienia takiej potrzeby, szybkie dotarcie do miejsca wypadku, katastrofy lub innego zdarzenia na drodze. Znacznie szybciej dojedzie załoga z najbliższej jednostki OSP funkcjonującej w strukturach Krajowego Systemu Ratowniczo Gaśniczego niż zastęp ratownictwa technicznego z Jednostki Ratowniczo Gaśniczej Państwowej Straży Pożarnej oddalonej o kilkanaście bądź kilkadziesiąt km od miejsca zdarzenia.		
Krótki opis projektu	Wyposażenie wybranych odpowiednio zlokalizowanych i mobilnych ratowniczo Jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych będących w strukturach Krajowego Sytemu Ratowniczo Gaśniczego w samochody ratownictwa technicznego, wyposażenie samochodów w sprzęt ratownictwa drogowego i medycznego, przeprowadzenie specjalistycznych szkoleń w zakresie obsługi i optymalnego wykorzystywania urządzeń ratowniczych i sprzętu do udzielania pomocy medycznej. Przeszkolenie strażaków – ochotników z wybranych jednostek w zakresie udzielania pomocy medycznej		
Główne cele	Zwiększenie skuteczności ratowania ludzi poszkodowanych wskutek wypadków drogowych		
Zrealizowane działania	W roku 2004 nastąpiło doposażenie jednostek ochotniczej straży pożarnej w 8 zestawów ratownictwa medycznego OSP.		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		początkowy	
Koszty	8000 zł,-	Źródła finansowania	Środki Zarządu Głównego ZOSP RP, Zarządu Oddziału Wojewódzkiego ZOSP RP Województwa Podlaskiego Wojewódzkiego, Zarządów Powiat. Związku OSP RP oraz samorządów lokalnych
Uwagi	Znaczne doposażenie jednostek OSP w KSRG w sprzęt do ratownictwa medycznego nastąpiło jeszcze w 2003r.		

## 2.2. Projekty z zakresu poprawy bezpieczeństwa na drogach oraz w ich otoczeniu

### 2.2.1 Weryfikacja istniejących lokalnych ograniczeń prędkości (GAMBIT B1/5)

Nazwa projektu		Weryfikacja istniejących lokalnych ograniczeń prędkości	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		TAK	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		TAK	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku	
Przyczyna wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Konieczność dostosowania istniejących lokalnych ograniczeń prędkości do rzeczywistych potrzeb i uzyskanie efektu poprawy wiarygodności.	
Data rozpoczęcia realizacji		1.01.2004 r. ( w odniesieniu do okresu sprawozdawczego)	Data zakończenia 31.12.2004 r.
Krótki opis projektu		Dokonywanie przeglądów oznakowania: corocznych (od 1999 r.) oraz doraźnych, prowadzonych przez przedstawicieli organu zarządzającego ruchem, policji i zarządu dróg, w celu efektywnego oznakowania miejsc zagrożających brd.	
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków		Ograniczenie skutków wypadków.	
Sposób monitorowania osiągnięcia celów		Statystyki policyjne.	
Zrealizowane działania		W 2004 r. ustawiono na stałe 6 znaków B-33 (drogi woj. Nr 676 i 678) oraz czasowo 4 znaki B-33 ze względu na stan techniczny nawierzchni (droga Nr 664).	
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		Nie jest możliwy do ustalenia bezpośrednio po zakończeniu projektu, wymaga dłuższego okresu obserwacji.	
Koszty	845 zł	Źródła finansowania	Samorząd wojewódzki
Uwagi			

### 2.2.1 Weryfikacja istniejących lokalnych ograniczeń prędkości

Nazwa projektu		Wiosenny i jesienny przegląd dróg krajowych i wojewódzkich	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Podmioty zarządzające ruchem na drogach WRD KWP w Białymstoku	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Ograniczenia prędkości na drogach – często pod naciskiem organów samorządowych, grup społecznych - umieszczane na „wyrost” nie są wiarygodne dla kierujących pojazdami	
Data rozpoczęcia realizacji	Kwiecień 2004 i Wrzesień 2004	Data zakończenia	Czerwiec 2004 i Listopad 2004
Krótki opis projektu	Przeglądy dróg mają za zadanie zweryfikowanie istniejących ograniczeń prędkości jazdy		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Dostosowanie prędkości do aktualnej infrastruktury drogowej i stanu zagrożenia bezpieczeństwa		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Bieżące analizy statystyk wypadków i kolizji drogowych		
Zrealizowane działania	Dostosowanie oznakowania dróg do lokalnie występujących zagrożeń w ruchu drogowym		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty		Źródła finansowania	
Uwagi			

### 2.2.1 Weryfikacja istniejących lokalnych ograniczeń prędkości

Nazwa projektu		Ograniczenie prędkości na dr. Nr.1312/Janów-Rudawka-Kumiałka/ za wsią Kumiałka	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		NIE	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		TAK	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		NIE	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		PZD Sokółka	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Wprowadzenie ograniczenia prędkości w obrębie nienormatywnych łuków poziomych po wykonaniu w roku 2003 nawierzchni bitumicznej na w/w drodze.	
Data rozpoczęcia realizacji	kwiecień 2004	Data zakończenia	kwiecień 2004
Krótki opis projektu	Ograniczenie prędkości do 40km/h w obrębie dwóch łuków poziomych		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	30%		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Ewidencja wypadków drogowych prowadzona przez PZD na podstawie danych z policji		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		Bieżący monitoring	
Koszty	400,0zł.	Źródła finansowania	Budżet Powiatu
Uwagi			

### 2.2.1 Weryfikacja istniejących lokalnych ograniczeń prędkości

Nazwa projektu		System indywidualnej odpowiedzialności za drogi	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		KMP i KPP woj. podlaskiego	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Potrzeba bieżącego nadzoru nad stanem technicznym drogi. Analizowanie przyczyn i rodzajów zdarzeń drogowych występujących na danej drodze.	
Data rozpoczęcia realizacji	Styczeń 2004	Data zakończenia	Grudzień 2004
Krótki opis projektu	Policjanci w ramach codziennych służb monitorują wyznaczony odcinek drogi		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Poprawa stanu nawierzchni i infrastruktury drogowej		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Sporządzanie miesięcznych ocen stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym		
Zrealizowane działania	Przydzielenie policjantom do stałego nadzoru wyznaczonych ciągów komunikacyjnych		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		zaawansowany	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty		Źródła finansowania	
Uwagi			



### 2.2.1 Weryfikacja istniejących lokalnych ograniczeń prędkości

Nazwa projektu		WYMIANA OZNAKOWANIA NA DROGACH POWIATOWYCH	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOMŻY	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		POPRAWA STANU ISTNIEJĄCEGO I BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	
Data rozpoczęcia realizacji	STYCZEŃ 2004 r.	Data zakończenia	GRUDZIEŃ 2004 r.
Krótki opis projektu	Wymiana uszkodzonych i montaż nowych znaków drogowych – 725 szt. Wymiana uszkodzonych i montaż nowych słupków do znaków – 307 szt.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków			
Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	112.281,60 zł	Źródła finansowania	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOMŻY

### 2.2.1 Weryfikacja istniejących lokalnych ograniczeń prędkości (GAMBIT B1/5)

Nazwa projektu		Weryfikacja istniejących lokalnych ograniczeń prędkości	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		TAK	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		TAK	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Urząd Miasta Białegostoku	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		zdarzenia drogowe, wnioski mieszkańców, Policji, zmiany organizacji ruchu, przebudowy ulic i skrzyżowań zmiany przepisów	
Data rozpoczęcia realizacji	2003	Data zakończenia	-
Krótki opis projektu	<p>W miejscach niebezpiecznych, w których występuje zagrożenie niechronionych uczestników ruchu wprowadza się ograniczenie prędkości.</p> <p>W miejscach niewłaściwego zastosowania ograniczeń prędkości oraz przy przebudowach ulic i skrzyżowań zmian organizacji ruchu likwiduje się zbędne ograniczenia prędkości. Likwidacja ograniczeń wynikające ze zmiany przepisów.</p>		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	zabitych/rannych/wypadków		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Monitoring zdarzeń drogowych zarejestrowanych przez Policję, wizje lokalne, pomiary ruchu		
Zrealizowane działania	<p>Likwidacja ograniczeń prędkości ze względu na zmianę przepisów dot. prędkości dopuszczalnej na terenie zabudowanym</p> <p>Likwidacja ograniczenia prędkości w miejscu zmiany organizacji ruchu</p> <p>Wprowadzenie ograniczenia prędkości w 2 miejscach koncentracji zdarzeń drogowych</p>		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		średniozaawansowany	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		-	
Koszty	ok. 10 tys.	Źródła finansowania	budżet miasta
Uwagi	<p>Utrudnieniem wprowadzenia programu likwidacji ograniczeń prędkości są sprzeciwy mieszkańców traktujących ograniczenia prędkości za najlepszy sposób spowolnienia ruchu. Ważnym czynnikiem ułatwiającym wprowadzenie programu jest edukacja i informacja społeczeństwa w danej dziedzinie.</p>		

### 2.2.1 Weryfikacja istniejących lokalnych ograniczeń prędkości (GAMBIT B1/5)

Nazwa projektu		Noga z gazu	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku, Sekcja Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Nadmierna prędkość gdzie nakazy są nagminnie naruszane	
Data rozpoczęcia realizacji	02.09.2004	Data zakończenia	10.09.2004
Krótki opis projektu	WORD opracował i przygotował naklejki zawierające hasło z bezpieczną prędkością, pracownicy WORD informowali w trakcie kursów o skutkach nadmiernej prędkości. Funkcjonariusze SRD KMP dokonywali radarowych pomiarów prędkości na drogach miasta i powiatu białostockiego. Kierowcom zamiast mandatu wręczali naklejki z hasłem „NOGA Z GAZU”.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Nadmierna prędkość jest główną przyczyną wypadków i kolizji drogowych. Zwracanie uwagi na jej zmniejszenie spowoduje redukcję zdarzeń drogowych.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Kolejne patrole wskażą, czy kierowcy stosują się do przepisów dotyczących ograniczeń prędkości.		
Zrealizowane działania	Podczas weekendów funkcjonariusze SRD KMP patrolowali drogi i wręczali kierowcom przekraczającym prędkość nalepki		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			zakończony
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	300 PLN	Źródła finansowania	Środki własne WORD w Białymstoku
Uwagi			

### 2.2.1 Weryfikacja istniejących lokalnych ograniczeń prędkości (GAMBIT B1/5)

Nazwa projektu		Bezpieczna droga do szkoły	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku, Sekcja Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Działania realizowane przez WORD i SRD KMP ukierunkowane na zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych powodowanych nadmierną prędkością skoncentrowaną szczególnie w rejonach szkół	
Data rozpoczęcia realizacji	02.09.2004	Data zakończenia	10.09.2004
Krótki opis projektu	W trakcie działań wykorzystane zostały nalepki opracowane i przygotowane przez WORD zawierające hasło dot. Bezpiecznej prędkości. Dodatkowo funkcjonariusze pełniący służbę w rejonie szkół wręczali dzieciom książeczki edukacyjne pt.: „Bezpieczna droga do szkoły”		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	W rejonach szkół szczególnie ważne jest zachowanie ostrożności oraz redukcja prędkości. Ilość wypadków wskazuje na nieprzestrzeganie przez kierowców takich ograniczeń. Akcja tak jest niewątpliwie istotna w nauce respektowania przepisów przez kierowców.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Podczas patroli w rejonach szkół Policjanci zwracają uwagę na zachowanie kierowców. Sprawdzona też zostanie liczba wypadków w rejonach szkół.		
Zrealizowane działania	Patrole w okolicach szkół białostockich, wyposażenie dzieci w broszury „Bezpieczna droga do szkoły”, kierowców w nalepki i ulotki propagujące bezpieczną prędkość.		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			końcowy
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	500 zł	Źródła finansowania	środki własne WORD w Białymstoku
Uwagi			

### 2.2.2 Wdrożenie środków uspokojenia ruchu (GAMBIT B1/7)

Nazwa projektu		Wdrożenie środków uspokojenia ruchu	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		TAK	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Urząd Miasta Białegostoku	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		zdarzenia drogowe, wnioski mieszkańców, Policji, zmiany organizacji ruchu, przebudowy ulic i skrzyżowań	
Data rozpoczęcia realizacji	2003	Data zakończenia	-
Krótki opis projektu	Wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu, tj.: montaż progów zwalniających, budowa azyli dla pieszych, budowa sygnalizacji świetlnej, przebudowa geometrii skrzyżowań		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	zabitych/rannych/wypadków		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Monitoring zdarzeń drogowych zarejestrowanych przez Policję, wizje lokalne, pomiary natężenia ruchu		
Zrealizowane działania	montaż progów zwalniających: 48 przebudowa geometrii skrzyżowań: 7 Budowa sygnalizacji świetlnej - 5 Przebudowa geometrii skrzyżowania - 7		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			Średniozaawansowany
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			-
Koszty		Źródła finansowania	
Uwagi			

### 2.2.2 Wdrożenie środków uspokojenia ruchu i kontynuacja programów "Akcja 30" i "Akcja 50"(GAMBIT B1/7 i B1/16)

Nazwa projektu		"Akcja 30" - wprowadzenie oznakowania pionowego (strefa ograniczenia prędkości) i progów zwalniających na poszczególnych osiedlach mieszkaniowych	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		tak	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		tak	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Miejska Dyrekcja Inwestycji w Suwałkach	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Z uwagi na charakter ulic (w osiedlach domków jednorodzinnych) istnieje konieczność analizy zastosowania stref ograniczonej prędkości i progów zwalniających w szczególnie niebezpiecznych miejscach - realizowany w ramach bieżącego utrzymania ulic w mieście.	
Data rozpoczęcia realizacji	2000 rok	Data zakończenia	-
Krótki opis projektu	Po analizie i opracowaniu projektów całościowo na osiedlach mieszkaniowych (ulice osiedlowe) wprowadzane są strefy ograniczenia prędkości do 30 km/h, oraz strefy zamieszkania w miejscach gdzie jest wystarczająca ilość miejsc parkingowych. W szczególnie niebezpiecznych miejscach stosowane są progi zwalniające wewnątrz stref ograniczonej prędkości i stref zamieszkania.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	zmniejszenie ilości wypadków i kolizji		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	analiza danych o ilości zdarzeń drogowych dostarczonych z KMP w Suwałkach.		
Zrealizowane działania	Strefy zamieszkania zastosowano na ul. Minkiewicza		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		średniozaawansowany	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	1400,00zł	Źródła finansowania	budżet miasta
Uwagi			

### 2.2.3 Środki poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu pieszych i rowerzystów (GAMBIT B2/5)

Nazwa projektu		„ODBLASKOWY UCZEŃ”	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku, Sekcja Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji			
Data rozpoczęcia realizacji	18.10 2004	Data zakończenia	trwa
Krótki opis projektu	Projekt opracowany wspólnie przez WORD i SRD KMP ma na celu wyposażenie jak największej liczby młodych uczestników ruchu drogowego w elementy odblaskowe. Rozpoczęto jego realizację w okresie jesienno-zimowym głównie z uwagi na aurę pogarszającą widoczność pieszych na drodze.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie ilości zdarzeń drogowych z udziałem nieletnich poprzez wyposażenie ich w elementy odblaskowe i zwiększenie ich widoczności na drodze.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	badanie ilości zdarzeń drogowych z udziałem dzieci		
Zrealizowane działania	W ciągu miesiąca października, listopada i grudnia przeszkolono i wyposażono w elementy odblaskowe ponad 1 500 dzieci z terenu miasta i powiatu białostockiego		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			końcowy
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	2 000 zł	Źródła finansowania	WORD w Białymstoku
Uwagi			

### 2.2.3 Środki poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu pieszych i rowerzystów (GAMBIT B2/5)

Nazwa projektu		Środki poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu pieszych i rowerzystów	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		TAK	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Urząd Miasta Białegostoku	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		zdarzenia drogowe, wnioski mieszkańców, Policji, zmiany organizacji ruchu, przebudowy ulic i skrzyżowań, konieczność oddzielenia ruchu pieszego i rowerowego od ruchu kołowego, zwiększenie wygody ruchu rowerowego i pieszego	
Data rozpoczęcia realizacji	2003	Data zakończenia	-
Krótki opis projektu	Zmiana organizacji ruchu w celu zwiększenia bezp. niechronionych użytkowników dróg, oddzielenie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu kołowego, budowa i remonty chodników, budowa schodów, słupków wygradzeniowych z łańcuchami, barierek wygradzeniowych, budowa ramp dla osób niepełnosprawnych na przejściach dla pieszych		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	zabitych/rannych/wypadków		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Monitoring zdarzeń drogowych zarejestrowanych przez Policję, wizje lokalne, pomiary natężenia ruchu		
Zrealizowane działania	Budowa i modernizacja chodników: - 43 ulice Budowa ramp dla osób niepełnosprawnych - 43 ulice Montaż barierek wygradzeniowych: - 3 ulice Zastosowanie wygradzeń łańcuchowych - 4 ulice Budowa schodów: - 3 miejsca wymontowanie „kocich oczek” - 4 miejsca dodatkowa lampa oświetleniowa o wysokiej wydajności na przejściu dla pieszych- 1 szt. wykonanie aktywnego przejścia dla pieszych - 1 szt. wykonanie azylu dla pieszych – 1szt. wykonanie ścieżek rowerowych – 3 ulice		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		średniozaawansowany	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		-	
Koszty		Źródła finansowania	
Uwagi			



### 2.2.3 Środki poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu pieszych i rowerzystów (GAMBIT B2/5)

Nazwa projektu	Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 668 Piątница Poduchowna - Przytuły - Osowiec w miejscowości Mścichy (kontynuacja zadania)		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	TAK		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	TAK		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu pieszych - pilna potrzeba wydzielenia ciągów pieszych.		
Data rozpoczęcia realizacji	29.09.2004 r.	Data zakończenia	23.11.04 r.
Krótki opis projektu	Wieloetapowo realizowane zadanie, polegające na budowie chodnika w m. Mścichy.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie ilości wypadków z udziałem pieszych.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Statystyki policyjne.		
Zrealizowane działania	Wykonano chodnik na odcinku o długości 583 m (pow. chodnika - 276 m <sup>2</sup> , zjazdów - 148 m <sup>2</sup> )		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)	Zakończony		
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)	Nie jest możliwy do ustalenia bezpośrednio po zakończeniu projektu, wymaga dłuższego okresu obserwacji.		
Koszty	99 975,75 zł	Źródła finansowania	Samorząd wojewódzki
Uwagi			

### 2.2.3 Środki poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu pieszych i rowerzystów

Nazwa projektu	Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 640 droga krajowa Nr 19 - Radziwiłłówka – granica państwa w miejscowości Radziwiłłówka		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	TAK		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	TAK		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu pieszych - pilna potrzeba wydzielenia ciągów pieszych.		
Data rozpoczęcia realizacji	20.07.2004 r.	Data zakończenia	17.09.04 r.
Krótki opis projektu	Zadanie polegające na budowie chodnika w m. Radziwiłłówka.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie ilości wypadków z udziałem pieszych.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Statystyki policyjne.		
Zrealizowane działania	Wykonano chodnik na odcinku o długości 160 m (pow. chodnika – 287,3 m <sup>2</sup> , zjazdów – 30,2 m <sup>2</sup> )		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		Nie jest możliwy do ustalenia bezpośrednio po zakończeniu projektu, wymaga dłuższego okresu obserwacji.	
Koszty	63 275,42 zł	Źródła finansowania	Samorząd wojewódzki, samorząd gminny
Uwagi			

### 2.2.3 Środki poprawy bezpieczeństwa i wygodę ruchu pieszych i rowerzystów

Nazwa projektu	Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 690 Czyżew Osada - Ciechanowiec - Siemiatycze w miejscowości Ciechanowiec		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	TAK		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	TAK		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu pieszych - pilna potrzeba wydzielania ciągów pieszych.		
Data rozpoczęcia realizacji	30.07.2004 r.	Data zakończenia	24.09.04 r.
Krótki opis projektu	Zadanie polegające na budowie chodnika w m. Ciechanowiec.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie ilości wypadków z udziałem pieszych.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Statystyki policyjne.		
Zrealizowane działania	Wykonano chodnik na odcinku o długości 437,5 m (pow. chodnika - 702 m <sup>2</sup> , zjazdów – 463 m <sup>2</sup> )		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		Nie jest możliwy do ustalenia bezpośrednio po zakończeniu projektu, wymaga dłuższego okresu obserwacji.	
Koszty	122 720,23 zł	Źródła finansowania	Samorząd wojewódzki, samorząd gminny
Uwagi			

### 2.2.3 Środki poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu pieszych i rowerzystów

Nazwa projektu	Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 653 Sedranki - Bakalarzewo – Suwałki – Sejny - Poćkuny w miejscowości Krzywe		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	TAK		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	TAK		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu pieszych - pilna potrzeba wydzielenia ciągów pieszych.		
Data rozpoczęcia realizacji	25.08.2004 r.	Data zakończenia	01.12.04 r.
Krótki opis projektu	Wieloetapowo realizowane zadanie, polegające na budowie chodnika w m. Krzywe.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie ilości wypadków z udziałem pieszych.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Statystyki policyjne.		
Zrealizowane działania	Wykonano chodnik na odcinku o długości 433 m (pow. chodnika - 964 m <sup>2</sup> , zjazdów – 60 m <sup>2</sup> )		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		Nie jest możliwy do ustalenia bezpośrednio po zakończeniu projektu, wymaga dłuższego okresu obserwacji.	
Koszty	201 432,14 zł	Źródła finansowania	Samorząd wojewódzki, samorząd gminny
Uwagi			

### 2.2.3 Środki poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu pieszych i rowerzystów

Nazwa projektu	Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 653 Sedranki - Bakalarzewo – Suwałki – Sejny - Poćkuny w miejscowości Stary Folwark		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	TAK		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	TAK		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu pieszych - pilna potrzeba wydzielenia i budowy ciągów pieszych.		
Data rozpoczęcia realizacji	16.07.2004 r.	Data zakończenia	07.09.2004 r.
Krótki opis projektu	Zadanie polegające na wykonaniu odcinka chodnika.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie ilości wypadków z udziałem pieszych.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Statystyki policyjne.		
Zrealizowane działania	Wykonano chodniki na odcinku o długości 467 m ( pow. chodnika 847 m <sup>2</sup> i 64 m <sup>2</sup> wjazdów)		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)	Zakończony		
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)	Nie jest możliwy do ustalenia bezpośrednio po zakończeniu projektu, wymaga dłuższego okresu obserwacji.		
Koszty	126 302,55 zł	Źródła finansowania	Samorząd wojewódzki
Uwagi			

### 2.2.3 Środki poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu pieszych i rowerzystów

Nazwa projektu		Modernizacja chodników na terenie Powiatowego Zarządu Dróg w Mońkach	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		Regionalny program brd jest w trakcie opracowania.	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	TAK		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Starostwo Powiatowe w Mońkach – Zarząd Dróg		
Przyczyny wdrożenia charakterystyka sytuacji	Zły stan nawierzchni chodników		
Data rozpoczęcia realizacji	styczeń 2004r.	Data zakończenia	grudzień 2004r.
Krótki opis projektu	Przebudowa istniejących chodników znajdujących się w złym stanie technicznym, budowa nowych chodników, budowa 48 miejsc parkingowych i remont 30 miejsc parkingowych		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	wypadków		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Na podstawie danych uzyskanych z objazdów kwartalnych i z Komendy Powiatowej Policji w Mońkach		
Zrealizowane działania	Przebudowa chodników na odc. 2,424km		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		średniozaawansowany	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		100%	
Koszty	164 760 zł.	Źródła finansowania	Subwencja drogowa
Uwagi			

### 2.2.3 Środki poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu pieszych i rowerzystów

Nazwa projektu	Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 678 Białystok – Sokoły – Wysokie Mazowieckie w miejscowości Wysokie Mazowieckie		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	TAK		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	TAK		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów - pilna potrzeba wydzielenia ciągu pieszo-rowerowego.		
Data rozpoczęcia realizacji	23.09.2004 r.	Data zakończenia	09.12.2004 r.
Krótki opis projektu	Zadanie polegające na modernizacji odcinka chodnika.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie ilości wypadków z udziałem pieszych i rowerzystów.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Statystyki policyjne. Przeglądy techniczne własnych służb drogowych.		
Zrealizowane działania	Wykonano bitumiczny ciąg pieszo-rowerowy o długości 371 m i łącznej pow. 817 m <sup>2</sup> .		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)	Zakończony		
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)	Nie jest możliwy do ustalenia bezpośrednio po zakończeniu projektu, wymaga dłuższego okresu obserwacji.		
Koszty	242 739,85 zł	Źródła finansowania	Samorząd wojewódzki, samorząd gminny
Uwagi			

### 2.2.3 Środki poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu pieszych i rowerzystów

Nazwa/ rodzaj projektu		Okresowe przeglądy dróg	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd ?			TAK
Organizator	Zarząd Dróg w Mońkach		
Realizator	Zarząd Dróg w Mońkach		
Termin realizacji	2004r.		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Uzyskanie danych do planowania remontów nawierzchni drogowych, uzyskanie dodatkowych danych do kształtowania polityki bezpieczeństwa ruchu drogowego		
Krótki opis projektu	Podstawę projektu stanowią kwartalne objazdy dróg, w których skład wchodzi: ocena oznakowania drogowego, ocena wizualna nawierzchni drogi i chodników oraz pomiary stanu nawierzchni tj. nośności i stanu powierzchni		
Główne cele	Likwidacja kolein, polepszenie szorstkości, zwiększenie nośności, poprawa czytelności drogi, poprawa bezpieczeństwa i wygody ruchu pieszych		
Zrealizowane działania	444 km		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			początkowy
Koszty	2500 zł.	Źródła finansowania	Subwencja drogowa
Uwagi			



### 2.2.3 Środki poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu pieszych i rowerzystów

Nazwa projektu	Budowa chodnika na dr. Nr.1443/Walily-Nietupa-Krynki/ na ul.Kościelnej w Krynkach		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	NIE		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	TAK		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?	NIE		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	PZD Sokółka		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Znaczący ruch pieszzy i pojazdów mechanicznych przy Kościele Rzymsko-katolickim i cmentarzu grzebalnym		
Data rozpoczęcia realizacji	maj 2004	Data zakończenia	czerwiec 2004
Krótki opis projektu	Wykonanie chodnika na długości ok.720mb. o powierzchni 1333m <sup>2</sup> przy Kościele i cmentarzu grzebalnym na ulicy Kościelnej w Krynkach.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	30%		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Ewidencja wypadków drogowych prowadzona przez PZD na podstawie danych z policji		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		Bieżący monitoring	
Koszty	55 000,61zł.	Źródła finansowania	Budżet Powiatu
Uwagi			

### 2.2.3 Środki poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu pieszych i rowerzystów

Nazwa projektu	Wykonanie chodnika – droga powiatowa nr 1390 B przez m. Dzikie – 500m / 755 m <sup>2</sup>		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	Nie		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	Tak		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Urząd Miejski w Choroszczy		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Brak wyznaczonego ciągu dla pieszych, droga o nawierzchni bitumicznej bez krawężników		
Data rozpoczęcia realizacji	2004 r.	Data zakończenia	2004 r.
Krótki opis projektu	Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu pieszego		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	44.690 zł	Źródła finansowania	Urząd Miejski w Choroszczy
Uwagi			

### 2.2.3 Środki poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu pieszych i rowerzystów

Nazwa projektu	REMONT CHODNIKA W UL. CZARNIECKIEGO W WIŹNIE DR. POW. NR 1934B		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOMŻY		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIESZEGO		
Data rozpoczęcia realizacji	LIPIEC 2004 r.	Data zakończenia	WRZESIEŃ 2004 r.
Krótki opis projektu	1. Chodnik z płyt bet. 35x35x5 – 2.503 m <sup>2</sup> 2. Wjazdy z kostki „POLBRUK” grub. 8 cm – 1.031 m <sup>2</sup> 3. Obrzeża betonowe 6x20 cm – 255 mb 4. Krawężnik betonowy 15x30 cm – 335 mb		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków			

Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		ŚREDNIOZAAWANSOWANY	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	291.148,00 zł	Źródła finansowania	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOMŻY, URZĄD GMINY WIZNA
Uwagi			

### 2.2.3 Środki poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu pieszych i rowerzystów

Nazwa projektu		REMONT CHODNIKÓW I KRAWĘŻNIKÓW W UL. 1-GO MAJA I SIKORY W NOWOGRODZIE	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOMŻY	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIESZEGO	
Data rozpoczęcia realizacji	KWIECIEŃ 2004 r.	Data zakończenia	LIPIEC 2004 r.
Krótki opis projektu	1. Chodnik z kostki „POLBRUK. grub. 6 cm – 603 m <sup>2</sup> 2. Wjazdy z kostki „POLBRUK” grub. 8 cm – 75 m <sup>2</sup> 3. Krawężnik betonowy 15x30 cm – 300 mb		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków			
Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		KOŃCOWY	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	10.200,00 zł	Źródła finansowania	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOMŻY
Uwagi			

### 2.2.3 Środki poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu pieszych i rowerzystów

Nazwa projektu	Remont chodników w ciągach dróg wojewódzkich		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	TAK		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	TAK		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu pieszych - pilna potrzeba modernizacji istniejących ciągów pieszych.		
Data rozpoczęcia realizacji	07.2004 r.	Data zakończenia	12.2004 r.
Krótki opis projektu	Zadanie polegające na wykonaniu remontów chodników na odcinkach najbardziej zdeformowanych i zdewastowanych (Ciechanowiec, Knyszyn, Raczki, Krasnopol, Dąbrówka Kościelna, Sokółka, Narewka, Hajnówka, Brańsk, Dąbrowa Białostocka, Supraśl)		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie ilości wypadków z udziałem pieszych. Ograniczenie do minimum zagrożeń wynikających ze złego stanu technicznego chodników.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Statystyki policyjne. Przeglądy techniczne własnych służb drogowych.		
Zrealizowane działania	Wyremontowano ciągi pieszce o pow. 6 490,22 m <sup>2</sup> .		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		Nie jest możliwy do ustalenia bezpośrednio po zakończeniu projektu, wymaga dłuższego okresu obserwacji.	
Koszty	575 284,37 zł	Źródła finansowania	Samorząd wojewódzki
Uwagi			

### 2.2.3 Środki poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu pieszych i rowerzystów

Nazwa projektu	Remont chodników w ciągach dróg wojewódzkich - zadania współfinansowane		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	TAK		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	TAK		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu pieszych, pilna potrzeba przebudowy ciągów pieszych.		
Data rozpoczęcia realizacji	06.2004 r.	Data zakończenia	12.2004 r.
Krótki opis projektu	Zadanie polegające na remontach ciągów pieszych w Dąbrowie Białostockiej, Moszczonie Królewskiej, Siemiatyczach, Sejnach, Krynkach, Nowej Woli, Narewce, Jeleniewie, Kolnie i Sokółce.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie ilości wypadków z udziałem pieszych. Ograniczenie do minimum zagrożeń wynikających ze złego stanu technicznego chodników.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Statystyki policyjne. Przeglądy techniczne własnych służb drogowych.		
Zrealizowane działania	Wyremontowano chodniki o pow. 7 969,66 m <sup>2</sup> i wjazdy o pow. 2 394,15 m <sup>2</sup> .		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		Nie jest możliwy do ustalenia bezpośrednio po zakończeniu projektu, wymaga dłuższego okresu obserwacji.	
Koszty	871 048,48 zł	Źródła finansowania	Samorząd wojewódzki, samorządy gminne
Uwagi			

### 2.2.3 Środki poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu pieszych i rowerzystów (GAMBIT B2/5)

Nazwa projektu		Budowa ścieżek rowerowych w mieście Suwałki	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			nie
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		nie	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			nie
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Miejska Dyrekcja Inwestycji w Suwałkach	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Brak ciągów ścieżek rowerowych.	
Data rozpoczęcia realizacji	2003 rok	Data zakończenia	-
Krótki opis projektu	Wybudowanie około 20 km ciągów ścieżek rowerowych łączących dzielnice miasta ze sobą i prowadzące do miejsc rekreacyjnych i terenów zielonych.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	zmniejszenie ilości wypadków i kolizji z udziałem rowerzystów w wyniku zmniejszenia ilości rowerzystów korzystających z ulic		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania	raport oddziaływania na środowisko budowy ścieżek rowerowych		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			początkowy
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	6896,81	Źródła finansowania	budżet miasta
Uwagi			

### 2.2.3 Środki poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu pieszych i rowerzystów (GAMBIT B2/5)

Nazwa projektu		MALOWANIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOMŻY	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		POPRAWA STANU ISTNIEJĄCEGO I BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	
Data rozpoczęcia realizacji	STYCZEŃ 2004 r.	Data zakończenia	GRUDZIEŃ 2004 r.
Krótki opis projektu	Przejścia dla pieszych i linie segregacyjne w m. Śniadowo, Nowogród, Jedwabne, Szczepankowo, Piątnica, Wizna – 832 m <sup>2</sup>		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków			
Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	12.332,00 zł	Źródła finansowania	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOMŻY
Uwagi			



### 2.2.3 Środki poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu pieszych i rowerzystów (GAMBIT B2/5)

Nazwa projektu		-	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		Nie	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Poza projektem	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		Nie	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Przebudowa lub remont istniejących chodników starych, zniszczonych z płyt betonowych lub żwirowych, na chodniki z płyt betonowych lub kostki brukowej. W miejscowościach i w pobliżu szkół, gdzie ruch pieszy często odbywa się jezdnią.	
Data rozpoczęcia realizacji	Maj 2004 r.	Data zakończenia	Listopad 2004 r.
Krótki opis projektu	Wykonanie przebudowy chodników w ciągach dr. powiatowych: <ul style="list-style-type: none"> <li>- nr 1821B Wilamowo – Słucz, w m. Słucz, o pow. 130 m<sup>2</sup></li> <li>- nr 1812B Szczuczyn - Wąsosz – Radziłów, w m. Żebry, o pow. 820 m<sup>2</sup></li> <li>- nr 1820B Wąsosz – Przytuły, w Wąsoszu, zjazd z drogi pow. na drogi gminną, o pow. 38 m<sup>2</sup></li> <li>- nr 1796B Ruda–Kapice–Przechody- do dr.kraj.65, w m. Przechody, o pow. 98 m<sup>2</sup></li> <li>- nr 1807B Białaszewo – Mareckie - Boczki, w m. Wierzbowo, o pow.780 m<sup>2</sup></li> <li>- nr 2668B Pl.1000 lecia w Szczuczynie, o pow. 727 m<sup>2</sup></li> </ul> <p style="text-align: right;">----- razem 2593 m<sup>2</sup></p>		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	-		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	-		
Zrealizowane działania	Tak		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Średniozaawansowany	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		-	
Koszty	150 tys.zł.	Źródła finansowania	Powiat grajewski i Gminy Grajewo, Radziłów, Szczuczyn, Wąsosz
Uwagi	-		

### 2.2.3 Środki poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu pieszych i rowerzystów (GAMBIT B2/5)

Nazwa projektu	Budowa ciągu pieszo – rowerowego , w ciągu drogi powiatowej nr 1754 B na odcinku Siemiatycze – Słowiczyn		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	Tak . Projekt ujęty w HARMONOGRAMIE REALIZACJI ZADAŃ W RAMACH WOJEWÓDZKIEGO PROGRAMU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO ” .		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	Tak .		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?	Jak wyżej .		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Urząd Miasta Siemiatycze. Powiatowy Zarząd Dróg w Siemiatyczach		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Występowanie wzmożonego ruchu pieszego i rowerowego na odcinku drogi łączącym osiedla mieszkalne z centrum miasta oraz terenami rekreacyjnymi .		
Data rozpoczęcia realizacji	2003r.	Data zakończenia w przypadku pozyskania środków finansowych na dokończenie projektu	2005 r.
Krótki opis projektu	Oświetlenie odcinka drogi . Budowa ciągu pieszo – rowerowego na długości ~ 800 m . Budowa kładki dla ruchu pieszego i rowerowego obok istniejącego mostu .		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie ilości zdarzeń drogowych na wymienionym odcinku drogi .		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Porównanie ilości zdarzeń drogowych , na wymienionym odcinku drogi po zrealizowaniu projektu , z poprzednimi statystykami .		
Zrealizowane działania	Wykonanie oświetlenia odcinka drogi przez Urząd Miasta w Siemiatyczach . Wykonanie dokumentacji technicznej i zakończenie procedur administracyjnych. Realizacja projektu , wybudowanie odcinka długości 637 m .		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Oświetlenie – zakończone. Budowa ciągu pieszo – rowerowego – etap zakończony .	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		W chwili obecnej trudny do określenia .	
Koszty	Koszty realizowanego w 2004 r. odcinka projektu : 182 972,27 zł .	Źródła finansowania	Powiatowy Zarząd Dróg w Siemiatyczach ( wykonanie odcinka długości 637 m ) .
Uwagi	Do realizacji pozostaje odcinek długości ~ 163 m o wartości ~ 66 000 zł . Dokończenie realizacji projektu zależy od możliwości pozyskania środków finansowych na ten cel w roku 2005 .		

### 2.2.3. Środki poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu pieszych i rowerzystów (GAMBIT B2/5)

Nazwa projektu		Remont chodnika , w ciągu drogi powiatowej nr 1769B na odcinku w miejscowości Tokary	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		Nie .	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak .	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd ?		Nie .	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Urząd Gminy w Mielniku Powiatowy Zarząd Dróg w Siemiatyczach	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Występowanie wzmożonego ruchu pieszego i rowerowego na odcinku drogi przebiegającym przez wieś .	
Data rozpoczęcia realizacji	2004r.	Data zakończenia w przypadku pozyskania środków finansowych na dokończenie projektu	2004 r.
Krótki opis projektu	Wymiana krawężników i wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej . Długość remontowanego odcinka chodnika ~ 400,00 m . Powierzchnia remontowanego chodnika - 738,00 m <sup>2</sup> .		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie ilości zdarzeń drogowych na wymienionym odcinku drogi .		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Porównanie ilości zdarzeń drogowych , na wymienionym odcinku drogi po zrealizowaniu projektu , z poprzednimi statystykami .		
Zrealizowane działania	Zadanie zrealizowane w całości .		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Etap zakończony .	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		W chwili obecnej trudny do określenia .	
Koszty	Koszty realizowanego w 2004 r. odcinka projektu : 68 672,58 zł .	Źródła finansowania	Urząd Gminy w Mielniku.
Uwagi			

### 2.2.3. Środki poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu pieszych i rowerzystów (GAMBIT B2/5)

Nazwa projektu		Remont chodnika , w ciągu drogi powiatowej nr 1770B na odcinku w miejscowości Wilanowo	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		Nie .	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak .	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd ?		Nie .	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Urząd Gminy w Mielniku Powiatowy Zarząd Dróg w Siemiatyczach	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Występowanie wzmożonego ruchu pieszego i rowerowego na odcinku drogi przebiegającym przez wieś .	
Data rozpoczęcia realizacji	2004r.	Data zakończenia w przypadku pozyskania środków finansowych na dokończenie projektu	2004 r.
Krótki opis projektu	Wymiana krawężników i wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej . Długość remontowanego odcinka chodnika ~ 375,00 m . Powierzchnia remontowanego chodnika - 672,00 m <sup>2</sup> .		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie ilości zdarzeń drogowych na wymienionym odcinku drogi .		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Porównanie ilości zdarzeń drogowych , na wymienionym odcinku drogi po zrealizowaniu projektu , z poprzednimi statystykami .		
Zrealizowane działania	Zadanie zrealizowane w całości .		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Etap zakończony .	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		W chwili obecnej trudny do określenia .	
Koszty	Koszty realizowanego w 2004 r. odcinka projektu : 63 669,36 zł .	Źródła finansowania	Urząd Gminy w Mielniku.
Uwagi			

### 2.2.3. Środki poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu pieszych i rowerzystów (GAMBIT B2/5)

Nazwa projektu		Wykonanie zatok autobusowych komunikacji publicznej , z jednoczesnym wykonaniem chodników w obrębie zatok , w ciągu drogi powiatowej nr 1754B w miejscowości Osmola	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		Tak . Projekt ujęty w HARMONOGRAMIE REALIZACJI ZADAŃ W RAMACH WOJEWÓDZKIEGO PROGRAMU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO ” .	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak .	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		Jak wyżej .	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Powiatowy Zarząd Dróg w Siemiatyczach	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Występowanie wzmożonego ruchu pieszego w obrębie przystanku komunikacji publicznej oraz szkoły .	
Data rozpoczęcia realizacji	2004 r.	Data zakończenia	2004 r.
Krótki opis projektu		Budowa 2 zatok autobusowych komunikacji publicznej w okolicy szkoły w ramach modernizacji odcinka drogi .	
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków		Zabezpieczenie osób korzystających z przystanku komunikacji publicznej .	
Sposób monitorowania osiągnięcia celów		Porównanie ilości zdarzeń drogowych , na wymienionym odcinku drogi po zrealizowaniu projektu , z poprzednimi statystykami .	
Zrealizowane działania		Realizacja projektu , budowa 2 zatok autobusowych .	
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			Etap zakończony .
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			W chwili obecnej trudny do określenia .
Koszty	Koszty realizacji projektu w 2004 r. ~ 20 000,00 zł .	Źródła finansowania	Powiat Siemiatycki Gmina Dziadkowice Fundusz SAPARD
Uwagi	Budowa zatok autobusowych przebiega w ramach modernizacji odcinka drogi 1754B na odcinku Hornowo – Osmola w ramach Funduszu SAPARD i stanowi jego integralną część .		

### 2.2.3 Środki poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu pieszych i rowerzystów (GAMBIT B2/5)

Nazwa projektu		Poprawa bezpieczeństwa i wygody ruchu pieszych	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Projekt realizowany	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		tak	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Powiatowy Zarząd Dróg w Kolnie Samorządy lokalne	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych	
Data rozpoczęcia realizacji	01.01.2004	Data zakończenia	31.12.2004
Krótki opis projektu	- remont chodników ,budowa nowych chodników – 985m <sup>2</sup>		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków			
Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	21,4 tys zł	Źródła finansowania	PZD Kolno UG Turośl
Uwagi	Siły własne Samorządy lokalne		

### 2.2.3 Środki poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu pieszych i rowerzystów (GAMBIT B2/5)

Nazwa projektu		Wykonanie chodnika- droga powiatowa nr 1385 B m. Gniła – 419 m / 661 m <sup>2</sup>	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		Nie	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Brak utwardzonego ciągu dla pieszych przez miejscowość	
Data rozpoczęcia realizacji	2004 r.	Data zakończenia	2004 r.
Krótki opis projektu	Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu pieszego		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	33.678 zł	Źródła finansowania	Urząd Gminy w Dobrzyniewie Dużym
Uwagi			

### 2.2.3 Środki poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu pieszych i rowerzystów (GAMBIT B2/5)

Nazwa projektu		Wykonanie chodnika – droga powiatowa nr 1492 B m. Hryniewicze – 783 m <sup>2</sup> i kładki dla pieszych (nad rzeką) – 12 mb	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		Tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Urząd Gminy w Juchnowcu Kościelnym	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Brak utwardzonego ciągu dla pieszych, droga o przekroju trasowym, duże natężenie ruchu pojazdów	
Data rozpoczęcia realizacji	2004 r.	Data zakończenia	2004 r.
Krótki opis projektu	Wykonanie chodnika z płytek betonowych		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu pieszego		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	124.794 zł	Źródła finansowania	Urząd Gminy w Juchnowcu Kościelnym
Uwagi			



### 2.2.3 Środki poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu pieszych i rowerzystów (GAMBIT B2/5)

Nazwa projektu		Wykonanie chodnika – droga powiatowa nr 1500 B Ignatki - Księżyno – 1234 m i poręczy ochronnych sztywnych – 6,80 mb	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		Tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Brak utwardzonego ciągu dla pieszych przez miejscowości, duże natężenie ruchu pojazdów	
Data rozpoczęcia realizacji	2004 r.	Data zakończenia	2004 r.
Krótki opis projektu	Wykonanie chodnika z płytek betonowych		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu pieszego		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			Zakończony
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	161.152 zł	Źródła finansowania	Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku Gminy w Juchnowcu Kościelnym Urząd
Uwagi			

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu	Wykonanie chodnika – droga powiatowa nr 1418 B ul. Wojtachowska w Wasilkowie – 1157 m i ogrodzeń łańcuchowych – 18 mb		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	Nie		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	Tak		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Istniejący chodnik miał za małą szerokość /został poszerzony/, nawierzchnia z płytek była bardzo zniszczona, duże natężenie ruchu pojazdów		
Data rozpoczęcia realizacji	2004 r.	Data zakończenia	2004 r.
Krótki opis projektu	Wykonanie chodnika z kostki brukowej		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu pieszego		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	262.377 zł	Źródła finansowania	Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku
Uwagi			

### 2.2.3 Środki poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu pieszych i rowerzystów (GAMBIT B2/5)

Nazwa projektu	Wojewódzki egzamin na kartę rowerową i motorowerową		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	Tak		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku, Komenda Miejskiej Policji w Białymstoku, KWP, Urząd Wojewódzki		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych powodowanych niewiedzą poruszania się po drogach rowerem i motorowerem		
Data rozpoczęcia realizacji	09.06.2004	Data zakończenia	-

Krótki opis projektu		Przeprowadzanie wspólnie z Policją akcji pt.: „Wojewódzki egzamin na kartę rowerową i motorowerową” przeznaczonej dla uczniów szkół podstawowych i ponadpodstawowych	
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków		Zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych powodowanych niewiedzą poruszania się po drogach rowerem i motorowerem	
Sposób monitorowania osiągnięcia celów		Funkcjonariusze KWP rozpoczną akcję sprawdzania uprawnień do poruszania się po drogach rowerem i motorowerem	
Zrealizowane działania		przeszkolenie uczniów szkół podstawowych i gimnazjalnych, przeprowadzenie egzaminów w szkołach	
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			końcowy
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	koszt broszur edukacyjnych i transportu motoroweru do szkół	Źródła finansowania	WORD w Białymstoku
Uwagi			

### 2.2.3 Środki poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu pieszych i rowerzystów (GAMBIT B2/5)

Nazwa projektu		Budowa i przebudowa chodników przy współfinansowaniu samorządów	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			nie
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		GDDKiA Oddział Białystok	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Poprawa warunków i bezpieczeństwa pieszych poruszających się wzdłuż dróg krajowych w obrębie miejscowości	
Data rozpoczęcia realizacji	2004 r.	Data zakończenia	2004 r.
Krótki opis projektu	Droga krajowa nr 16 <b>m. Giby</b> na długości 336 m (budowa) Droga krajowa nr 63 <b>m. Zambrów</b> na długości 635 m (budowa) <b>m. Mały Płock</b> na długości 731 m Droga krajowa nr 19 <b>m. Czarna Białostocka</b> o długości 251 m <b>m. Boćki</b> na długości 1 250 m (budowa) <b>m. Siemiatycze</b> na długości 419 m Droga krajowa nr 8 <b>m. Sztabin</b> na długości 858 m (2 x 429 m) Droga krajowa nr 65 <b>m. Ruda</b> na długości 610 m Droga krajowa nr 66 <b>m. Szepietowo</b> na długości 250 m . Razem <b>5 340</b> metrów bieżących chodników		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie zagrożenia pieszych uczestników ruchu		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Ocena wypadkowości		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			średniozaawansowany
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	1 338 tys. zł.	Źródła finansowania	Budżet, MTD, współfinansowanie samorządów
Uwagi			

### 2.2.3 Środki poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu pieszych i rowerzystów (GAMBIT B2/5)

Nazwa projektu		B4/5	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			Tak
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			Tak
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Starostwo Powiatowe – Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Poprawa bezpieczeństwa ruchu na drogach i w ich otoczeniu w zakresie organizacji ruchu	
Data rozpoczęcia realizacji	2003	Data zakończenia	2010
Krótki opis projektu	Budowa chodników przy drogach powiatowych w miejscach szczególnej koncentracji ruchu pieszego		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków			
Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania	Budowa 1,697 km chodników w ciągu dróg pow. Nr 2072B, 2056B, 2077B, 2093B, 2064B		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			średniozaawansowany
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			50%
Koszty	366,8 tys. zł	Źródła finansowania	Środki powiatowe + środki gminne
Uwagi			

### 2.2.3 Środki poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu pieszych i rowerzystów (GAMBIT B2/5)

Nazwa projektu		Wzorowy rowerzysta	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku, SRD KMP w Białymstoku	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Program został stworzony przez WORD w Białymstoku i SRD KMP w Białymstoku z myślą o dzieciach z Domów Dziecka na terenie powiatu białostockiego. Myślą przewodnią było umożliwienie wychowankom uzyskania kart rowerowej i poprawa stanu wiedzy o przepisach ruchu drogowego	
Data rozpoczęcia realizacji		Data zakończenia	
Krótki opis projektu	Projekt polegał na przeszkoleniu wychowanków Domów Dziecka z terenu Miasta i Powiatu Białostockiego z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego i przygotowaniu ich do egzaminu na kartę rowerową. Następnie przeprowadzono egzamin na kartę rowerową i dzieci otrzymały karty rowerowe. Wszyscy wzięli udział w konkursie z zakresu BRD, finalistów nagrodzono.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych powodowanych niewiedzą poruszania się po drogach rowerem		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Liczba wydanych kart rowerowych oraz zdarzeń z udziałem młodych rowerzystów		
Zrealizowane działania	Funkcjonariusz policji drogowej oraz pracownik WORD odbyli cykl spotkań, które przygotowały merytorycznie dzieci do uzyskania kart rowerowej. Program zakończony został festynem, w trakcie zabawy przeprowadzono konkurs z zasad ruchu drogowego oraz praktyczny z jazdy rowerem. Finalistom konkursu WORD przekazał 5 rowerów.		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		100 %	
Koszty	ok. 5 000 zł	Źródła finansowania	środki WORD w Białymstoku
Uwagi			

## 2.2.4 Poprawa bezpieczeństwa w miejscach koncentracji wypadków (GAMBIT B4/1)

Nazwa projektu		Wdrożenie drogowych środków poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscach szczególnego zagrożenia powstawania zdarzeń	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		tak	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		tak	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		GDDKiA, Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego, PZDW,	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Grupowanie się zdarzeń drogowych na odcinkach dróg – potrzeba zbadania przyczyn i okoliczności wypadków, ewentualnie związku zaistnienia wypadku z drogą	
Data rozpoczęcia realizacji	Styczeń 2004	Data zakończenia	Grudzień 2004
Krótki opis projektu		Analiza przyczyn zaistnienia wypadku pozwala na rozważenie ewentualnych zmian w oznakowaniu drogi, modernizacji, przebudowy, itp.	
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków		Zastosowanie oznakowania i rozwiązań redukujących ilość zdarzeń drogowych	
Sposób monitorowania osiągnięcia celów		Bieżąca analiza zdarzeń drogowych, porównanie stanu bezpieczeństwa do okresów poprzednich	
Zrealizowane działania		Wnioski i wystąpienia do podmiotów zarządzających drogami	
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			średniozaawansowany
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty		Źródła finansowania	
Uwagi			

#### 2.2.4 Poprawa bezpieczeństwa w miejscach koncentracji wypadków (GAMBIT B4/1)

Nazwa projektu		Wdrożenie drogowych środków poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscach szczególnego zagrożenia powstawania zdarzeń	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		tak	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		tak	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		GDDKiA, PZDW,	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Grupowanie się zdarzeń drogowych na odcinkach dróg i potrzeba ich dokładnego umiejscowienia	
Data rozpoczęcia realizacji	Styczeń 2004	Data zakończenia	Grudzień 2004
Krótki opis projektu	Dokładne umiejscowienie zdarzeń drogowych w kartach wypadków, pozwala na podejmowanie konkretnych przedsięwzięć związanych z minimalizacją zdarzeń		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Szczegółowe umiejscowienie zdarzeń drogowych i podejmowania przedsięwzięć mających na celu zmniejszenie ofiar wypadków		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Bieżąca analiza zdarzeń drogowych i porównywanie jej z latami poprzednimi		
Zrealizowane działania	Prawidłowe i rzetelne wypełnianie kart wypadków drogowych, dzięki którym można dokonywać szczegółowych analiz stanu bezpieczeństwa na drogach		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		średniozaawansowany	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty		Źródła finansowania	
Uwagi			



#### 2.2.4 Poprawa bezpieczeństwa w miejscach koncentracji wypadków (GAMBIT B4/1)

Nazwa projektu		Wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego na drogach powiatu Sokólskiego	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		NIE	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		TAK	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		NIE	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		PZD Sokółka	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Wymiana i uzupełnienie zniszczonych znaków drogowych	
Data rozpoczęcia realizacji	wrzesień 2004	Data zakończenia	listopad 2004
Krótki opis projektu	Ograniczenie prędkości do 40km/h w obrębie dwóch łuków poziomych		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	30%		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Ewidencja wypadków drogowych prowadzona przez PZD na podstawie danych z policji		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		Bieżący monitoring	
Koszty	91843,43zł.	Źródła finansowania	Budżet Powiatu
Uwagi			

#### 2.2.4 Poprawa bezpieczeństwa w miejscach koncentracji wypadków (GAMBIT B4/1)

Nazwa projektu		Wymiana oznakowania pionowego na odblaskowe w ciągach dróg powiatowych powiatu monieckiego	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			Regionalny program brd jest w trakcie opracowania.
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		TAK	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Starostwo Powiatowe w Mońkach – Zarząd Dróg	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Poprawa bezpieczeństwa ruchu na drogach powiatowych	
Data rozpoczęcia realizacji	styczeń 2004 r.	Data zakończenia	grudzień 2004 r.
Krótki opis projektu		Wymiana znaków: ostrzegawczych, zakazu, nakazu, kierunku i miejscowości, informacyjnych na odblaskowe, ustawienie słupków prowadzących na poboczu	
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków		wypadków	
Sposób monitorowania osiągnięcia celów		Na podstawie danych uzyskanych z objazdów kwartalnych i z Komendy Powiatowej Policji w Mońkach	
Zrealizowane działania		Wymiana 296 szt. znaków drogowych pionowych Ustawienie 79 szt. słupków prowadzących na poboczu	
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			średniozaawansowany
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			100%
Koszty	23 000 zł.	Źródła finansowania	Subwencja drogowa
Uwagi			

**2.2.4 Poprawa bezpieczeństwa w miejscach koncentracji wypadków (GAMBIT B4/1)**

Nazwa projektu		Przebudowa drogi krajowej nr 8 w granicach miasta Suwałki	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		tak	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		tak	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Miejska Dyrekcja Inwestycji w Suwałkach	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Zły stan techniczny i konieczność przebudowy geometrii.	
Data rozpoczęcia realizacji	-	Data zakończenia	-
Krótki opis projektu	Przebudowa geometrii ulic w ciągu drogi krajowej nr 8 z przebudową skrzyżowań na typu rondo lub skanalizowane z sygnalizacją świetlną, budowa ścieżek rowerowych, przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów z sygnalizacją świetlną		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	zmniejszenie ilości wypadków i kolizji oraz ich skutków		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	analiza danych o ilości zdarzeń drogowych dostarczonych z KMP w Suwałkach.		
Zrealizowane działania	Kontynuacja przebudowy ulicy Pułaskiego		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		końcowy	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	10.054.267,06 zł	Źródła finansowania	budżet miasta, budżet kraju, środki Unii Europejskiej
Uwagi			

## 2.2.4 Poprawa bezpieczeństwa w miejscach koncentracji wypadków (GAMBIT B4/1)

Nazwa projektu	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 652 i 653 w granicach miasta Suwałki		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	tak		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	tak		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?	tak		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Miejska Dyrekcja Inwestycji w Suwałkach		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Zły stan techniczny i konieczność przebudowy geometrii.		
Data rozpoczęcia realizacji	29.12.2003r	Data zakończenia	-
Krótki opis projektu	Przebudowa geometrii ulic z przebudową skrzyżowań na typy małe rondo szt. 4 lub skanalizowane, budowa ścieżek rowerowych, przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	zmniejszenie ilości wypadków i kolizji oraz ich skutków		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	analiza danych o ilości zdarzeń drogowych dostarczonych z KMP w Suwałkach.		
Zrealizowane działania	opracowano dokumentację projektową i ogłoszono przetarg		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		początkowy	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	658.800,00 zł	Źródła finansowania	budżet miasta, budżet kraju, środki Unii Europejskiej
Uwagi			

**2.2.4 Poprawa bezpieczeństwa w miejscach koncentracji wypadków (GAMBIT B4/1)**

Nazwa projektu		Budowa sygnalizacji świetlnych na skrzyżowaniach ulic 1-go Maja - Sejneńska i 1-go Maja - Waryńskiego	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		tak	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		tak	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Miejska Dyrekcja Inwestycji w Suwałkach	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Miejsca niebezpieczne - częste kolizje i wypadki	
Data rozpoczęcia realizacji	04.12.2003r	Data zakończenia	30.06.2005
Krótki opis projektu	Przebudowa geometrii ulic z przebudową skrzyżowań na skanalizowane z sygnalizacją świetlną, budowa ścieżek rowerowych, przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	zmniejszenie ilości wypadków i kolizji oraz ich skutków		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	analiza danych o ilości zdarzeń drogowych dostarczonych z KMP w Suwałkach.		
Zrealizowane działania	opracowano dokumentację projektową		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		średniozaawansowany	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	1.331.499,38 zł	Źródła finansowania	budżet miasta, budżet urzędu marszałkowskiego,
Uwagi			

## 2.2.4 Poprawa bezpieczeństwa w miejscach koncentracji wypadków (GAMBIT B4/1)

Nazwa projektu		Przebudowa chodników zatok i parkingów	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		tak	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		tak	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Miejska Dyrekcja Inwestycji w Suwałkach	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Poprawa BRD - zapewnienie miejsc postojowych dla pojazdów poza jezdnią ; zapewnienie dla pojazdów komunikacji zbiorowej normatywnych zatok autobusowych; poprawa bezpieczeństwa pieszych .	
Data rozpoczęcia realizacji	04.12.2003r	Data zakończenia	-
Krótki opis projektu	Przebudowa geometrii chodników uwzględniająca ruch niepełnosprawnych, przebudowa zatok autobusowych i parkingów na normatywne, bądź budowa chodników, zatok autobusowych i parkingów		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	zmniejszenie ilości wypadków i kolizji oraz ich skutków		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	analiza danych o ilości zdarzeń drogowych dostarczonych z KMP w Suwałkach.		
Zrealizowane działania	Przebudowa lub budowa chodników na ul.: Kościuszki, Żeromskiego, Narutowicza, Noniewicza, Wigierskiej, Waryńskiego, 1-go Maja, Sejneńskiej i Buczka; Przebudowa lub budowa zatok autobusowych na ul.: Kowalskiego,; Przebudowa lub budowa parkingów na ul.: 1-go Maja, Dwernickiego, Noniewicza i Sejneńskiej		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		średniozaawansowany	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	1.220.968,01 zł	Źródła finansowania	budżet miasta, budżet urzędu marszałkowskiego,
Uwagi			

## 2.2.4 Poprawa bezpieczeństwa w miejscach koncentracji wypadków (GAMBIT B4/1)

Nazwa projektu	Budowa nowego i przebudowa istniejącego oświetlenia ulicznego		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	nie		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	tak		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?	nie		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Miejska Dyrekcja Inwestycji w Suwałkach		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Poprawa BRD - nieefektywne oświetlenie miejsc niebezpiecznych bądź jego brak, słupy betonowe stojące w skrajni o złym stanie technicznym.		
Data rozpoczęcia realizacji	02.01.2004r	Data zakończenia	-
Krótki opis projektu	Przebudowa oświetlenia zewnętrznego polegająca na wymianie słupów na typ lekki w zachowaniu skrajni oraz zastosowaniu efektywnych opraw oświetleniowych z zachowaniem zasady doświetlania przejść dla pieszych, skrzyżowań i miejsc koncentracji zagrożeń w BRD. Budowa odcinków oświetlenia ulicznego w miejscach niebezpiecznych		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	zmniejszenie ilości wypadków i kolizji oraz ich skutków		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	analiza danych o ilości zdarzeń drogowych dostarczonych z KMP w Suwałkach.		
Zrealizowane działania	Budowa i przebudowa oświetlenia ulicznego na ul.: Zarzecze, Reymonta, Buczka, Krzywólka, Waryńskiego, 1-go Maja, Sejneńska, oraz łącznik pomiędzy Pułaskiego i Reja		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		średniozaawansowany	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	469.507,74 zł	Źródła finansowania	budżet miasta, budżet urzędu marszałkowskiego,
Uwagi			

#### 2.2.4 Poprawa bezpieczeństwa w miejscach koncentracji wypadków (GAMBIT B4/1)

Nazwa projektu		Przebudowa skrzyżowania ulicy Lipowej z ulicami 11-go Listopada i Miłkowskiego w Hajnówce	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		-	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		-	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		-	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Zarząd Dróg Powiatowych w Hajnówce	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Kolizyjna geometria skrzyżowania, zły stan nawierzchni oraz częściowy brak ciągów pieszych.	
Data rozpoczęcia realizacji	15-07-2004 r.	Data zakończenia	18-10-2004 r.
Krótki opis projektu		Wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni bitumicznej, 3 zatoki autobusowe, obustronne chodniki i wjazdy bramowe, oznakowanie pionowe i poziome	
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków		-	
Sposób monitorowania osiągnięcia celów		-	
Zrealizowane działania		-	
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			zakończony
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			-
Koszty	265.635,21 zł	Źródła finansowania	Budżet powiatu + 10% rezerwa Ministra Infrastruktury
Uwagi	-		



## 2.2.4 Poprawa bezpieczeństwa w miejscach koncentracji wypadków (GAMBIT B4/1)

Nazwa projektu		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOMŻY	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		POPRAWA STANU ISTNIEJĄCEGO I BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	
Data rozpoczęcia realizacji	STYCZEŃ 2004 r.	Data zakończenia	GRUDZIEŃ 2004 r.
Krótki opis projektu	Ustawienie barier stalowych przy obiektach mostowych – 177 mb		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków			
Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	18.620,00 zł	Źródła finansowania	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOMŻY
Uwagi			

#### 2.2.4 Poprawa bezpieczeństwa w miejscach koncentracji wypadków (GAMBIT B4/1)

Nazwa projektu		Oznakowanie łuków poziomych słupkami prowadzącymi U-1a	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			Tak
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			Tak
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Powiatowy Zarząd Dróg w Sejnach	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Niewidoczność łuków poziomych po zapadnięciu zmroku	
Data rozpoczęcia realizacji	Kwiecień 2003	Data zakończenia	2008
Krótki opis projektu	Poprawa widoczności przebiegu drogi na łukach poziomych		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków			
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	brak		
Zrealizowane działania	Oznakowane zostały najniebezpieczniejsze łuki poziome		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			średniozaawansowany
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	23 870 zł	Źródła finansowania	Środki własne
Uwagi			

#### 2.2.4 Poprawa bezpieczeństwa w miejscach koncentracji wypadków (GAMBIT B4/1)

Nazwa projektu		Ustawienie barier drogowych ochronnych	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		Tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		Tak	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Powiatowy Zarząd Dróg w Sejnach	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Wysoki nasyp	
Data rozpoczęcia realizacji	Październik 2004	Data zakończenia	2009
Krótki opis projektu	Zabezpieczenie wysokich nasypów i mostów		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków			
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	brak		
Zrealizowane działania	Ustawienie 80 mb barier na drodze 1202B Wysoki Most – Sarnetki - Frącki		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		początkowy	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	12 800 zł	Źródła finansowania	Środki własne
Uwagi			

## 2.2.4 Poprawa bezpieczeństwa w miejscach koncentracji wypadków (GAMBIT B4/1)

Nazwa projektu	Zmiany istniejących organizacji ruchu drogowego - zawężenia jezdni poprzez wydzielenie lewoskrętów, azyle dla pieszych		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	tak		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	tak		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?	tak		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Miejska Dyrekcja Inwestycji w Suwałkach		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Poprawa BRD poprzez zastosowanie niskonakładowych środków.		
Data rozpoczęcia realizacji	2000 rok	Data zakończenia	-
Krótki opis projektu	Analiza, wykonanie i wdrożenie projektów organizacji ruchu drogowego.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	zmniejszenie ilości wypadków i kolizji oraz ich skutków		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	analiza danych o ilości zdarzeń drogowych dostarczonych z KMP w Suwałkach.		
Zrealizowane działania	Zmieniono organizację ruchu drogowego na ul. Kościuszki - wykonano przejście dla pieszych z azylem, zawężono jezdnię do trzech pasów ruchu zastosowano dodatkowe azyle na zwężeniach. Na ul. Powstańców Wielkopolskich i Północnej wykonano cztery azyle dla pieszych. Na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną Utrata - Waryńskiego wykonano wydzielenie lewoskrętu znakami poziomymi. Oznakowano cztery przejścia dla pieszych szczególnie zagrożone znakami D-6 na żółtym tle z folii III generacji		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		średniozaawansowany	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	24.500,00	Źródła finansowania	budżet miasta
Uwagi			

#### 2.2.4 Poprawa bezpieczeństwa w miejscach koncentracji wypadków (GAMBIT B4/1)

Nazwa projektu	Przebudowa skrzyżowania ulic Kościuszki i Sienkiewicza w ciągu drogi wojew. Nr 681 Roszki Wodźki – Łapy – Poświętne – Brańsk - Ciechanowiec z ulicą Piłsudskiego w Brańsku		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	TAK		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	TAK		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Nieczytelność rozwiązania; potrzeba dostosowania geometrii i konstrukcji skrzyżowania do wymaganych standardów; konieczność poprawy warunków bezpieczeństwa i płynności ruchu.		
Data rozpoczęcia realizacji	3.08.2004 r.	Data zakończenia	2005 r.
Krótki opis projektu	Zadanie polegało na przebudowie istniejącego, częściowo skanalizowanego, czterowłotowego skrzyżowania na małe rondo.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Ograniczenie ilości i skutków wypadków (wyeliminowanie kolizji czołowych).		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Statystyki policyjne.		
Zrealizowane działania	Wykonano nawierzchnię bitumiczną na pow. 1 795 m <sup>2</sup> , chodniki i zjazdy na pow. 1 223,6 m <sup>2</sup> , kanalizację deszczową – 500,5 mb, przebudowano kolidujące uzbrojenie.		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Końcowy	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		Nie jest możliwy do ustalenia bezpośrednio po zakończeniu projektu, wymaga dłuższego okresu obserwacji	
Koszty	1 657 481,37 zł	Źródła finansowania	Samorząd wojewódzki, budżet państwa (10% rezerwa).
Uwagi			

## 2.2.4 Poprawa bezpieczeństwa w miejscach koncentracji wypadków (GAMBIT B4/1)

Nazwa projektu	Przebudowa skrzyżowania ulic Sportowej w ciągu drogi wojew. Nr 685 Zabłudów – Narew – Nowosady – Hajnówka - Kleszczele z ul. St. Batorego i ul. ks. Dziewiatowskiego w Hajnówce		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	TAK		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	TAK		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Nieczytelność rozwiązania; potrzeba dostosowania geometrii i konstrukcji skrzyżowania do wymaganych standardów; konieczność poprawy warunków bezpieczeństwa i płynności ruchu.		
Data rozpoczęcia realizacji	26.07.2004 r.	Data zakończenia	2005 r.
Krótki opis projektu	Zadanie polegało na przebudowie istniejącego, pięciowłotowego skrzyżowania na małe rondo.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Ograniczenie ilości i skutków wypadków (wyeliminowanie kolizji czołowych).		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Statystyki policyjne.		
Zrealizowane działania	Wykonano nawierzchnię bitumiczną na pow. 1 568 m <sup>2</sup> , chodniki na pow. 901 m <sup>2</sup> , zjazdy na pow. 35 m <sup>2</sup> , kanalizację deszczową – 96 mb, przebudowano kolidujące uzbrojenie.		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Końcowy	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		Nie jest możliwy do ustalenia bezpośrednio po zakończeniu projektu, wymaga dłuższego okresu obserwacji	
Koszty	799 784,11 zł	Źródła finansowania	Samorząd wojewódzki, budżet państwa (10 % rezerwa i Kontrakt Województwa), samorząd gminny-Urząd Miejski w Hajnówce
Uwagi			

#### 2.2.4 Poprawa bezpieczeństwa w miejscach koncentracji wypadków (GAMBIT B4/1)

Nazwa projektu		Zapnij pasy	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku, Sekcja Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Działania realizowane przez WORD i SRD KMP ukierunkowane na zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych powodowanych nadmierną prędkością skoncentrowaną szczególnie w rejonach szkół	
Data rozpoczęcia realizacji	02.09.2004	Data zakończenia	10.09.2004
Krótki opis projektu	Policjanci podczas kontroli zdecydowanie reagują na przypadki nieużywania pasów bezpieczeństwa przez kierowców i pasażerów oraz przewożenia dzieci bez fotelików ochronnych. Zapominalskim kierowcom policjanci rozdają przygotowane przez pracowników WORD w Białymstoku specjalne naklejki przypominające o obowiązku zapinania pasów, oraz wręczają ulotki sporządzone przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zapięte pasy bezpieczeństwa pełnią znaczącą rolę w redukcji ilości zabitych podczas wypadków drogowych.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	podczas kolejnych partoli Policja będzie zwracała uwagę na to, czy liczba osób w zapiętych pasach zwiększyła się a tym samym czy takie działania są skuteczne.		
Zrealizowane działania	WORD w Białymstoku opracował ulotki i naklejki dla kierowców z hasłem „Zapnij pasy”. Policjanci SRD KMP podczas patroli drogowych zwracali szczególną uwagę na stosowanie się kierowców do przepisów odnoszących się do obowiązku zapinania pasów bezpieczeństwa.		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		średniozaawansowany	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	200 – 300 zł	Źródła finansowania	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku
Uwagi			

**2.2.4 Poprawa bezpieczeństwa w miejscach koncentracji wypadków (GAMBIT B4/1)**

Nazwa projektu		Poprawa BRD w miejscach szczególnego zagrożenia powstawania zdarzeń	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Projekt realizowany	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		tak	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Powiatowy Zarząd Dróg w Kolnie	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Poprawa bezpieczeństwa na drogach	
Data rozpoczęcia realizacji	01.01.2004	Data zakończenia	31.12.2004
Krótki opis projektu		Wycinka drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu	
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków		Zmniejszenie skutków ciężkich wypadków ,likwidacja niepodatnego /twardego/ otoczenia drogi	
Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania		Poprawa widoczności na drogach	
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty		Źródła finansowania	PZD Kolno
Uwagi	Prace zlecone		



#### 2.2.4 Poprawa bezpieczeństwa w miejscach koncentracji wypadków (GAMBIT B4/1)

Nazwa projektu		Wdrażanie środków poprawy BRD, ochrona niechronionych użytkowników dróg	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Projekt realizowany	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		tak	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Powiatowy Zarząd Dróg w Kolnie	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Poprawa bezpieczeństwa dzieci w drodze do da szkoły	
Data rozpoczęcia realizacji	01.01.2004	Data zakończenia	31.12.2004
Krótki opis projektu	Systematyczna kontrola oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń Bezpieczeństwa w okolicach szkół – wymiana i uzupełnienie oznakowania		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie powstawania wypadków drogowych z udziałem dzieci		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania	Oznakowanie szkół znakami A17 – 3M folia .Ustawienie znaków T27 AGATKI w m. Kolno Stawiski Turośl . Ustawienie barier ochronnych w obrębie szkół ul Polowa m.Stawiski		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty		Źródła finansowania	PZD Kolno
Uwagi	Kontrola oznakowania raz w miesiącu		

## 2.2.4 Poprawa bezpieczeństwa w miejscach koncentracji wypadków (GAMBIT B4/1)

Nazwa projektu			
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		TAK	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Urząd Miasta Białegostoku	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		zdarzenia drogowe, wnioski mieszkańców, Policji, zmiany organizacji ruchu, przebudowy ulic i skrzyżowań	
Data rozpoczęcia realizacji	2003	Data zakończenia	-
Krótki opis projektu	Zmiana organizacji ruchu w miejscach szczególnie niebezpiecznych, przebudowa geometrii skrzyżowań, budowa sygnalizacji świetlnych, budowa pasów dzielących, , montaż dodatkowych elementów bezp. ruchu (np.: „bambuły”, „kocie oczka”, lustra drogowe, znaków pionowych wykonanych z folii fluorescencyjnej)		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	zabitych/rannych/wypadków		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Monitoring zdarzeń drogowych zarejestrowanych przez Policję, wizje lokalne, pomiary ruchu		
Zrealizowane działania	Budowa azylu dla pieszych - 1 Wykonanie aktywnego przejścia dla pieszych - 1 Budowa sygnalizacji świetlnych - 5 Budowa pasa dzielącego w istniejącej jezdni - 1 Doświetlenia przejścia dla pieszych - 1 Zastosowanie oznakowania fluorescencyjnego - 4 Przebudowa geometrii skrzyżowania - 6 Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniach – 16 Likwidacja przejścia dla pieszych - 1		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		średniozaawansowany	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		-	
Koszty		Źródła finansowania	
Uwagi			

## 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa / Rodzaj projektu		Działania rozstrzygające w interpretacji przepisów	
Czy projekt był ujęty w regionalnym programie poprawy brd ?		Nie	
Czy projekt jest realizowany ? Tak / Nie (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Organizator		Wojewoda Podlaski	
Realizator		Podlaski Urząd Wojewódzki, Wydział Rozwoju Regionalnego, Ministerstwo Infrastruktury	
Terminy realizacji		01.01.2004 – 31.12.2004r.	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Rozbieżności w interpretacji przepisów prawnych przez jednostki zarządzające ruchem i sprawujące nadzór nad zarządzaniem oraz dot. parkingów na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne	
Główne cele		Określenie zakresu odpowiedzialności jednostek zarządzających ruchem	
Zrealizowane działania		Wystąpienia o precyzyjne opinie prawne, działania informujące	
Etapy zawansowania : początkowy, średniozaawansowany, końcowy , zakończony		Stały udział	
Koszt		Źródła finansowania	
Uwagi			

### 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu	Przebudowa mostu przez rz. bez nazwy w Zaboryszkach w ciągu drogi woj. Nr 651 Gołdap - Żytkiejmy – Szypliszki - Sejny		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	NIE		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	TAK		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu – pilna potrzeba wzmocnienia konstrukcji obiektu i powstrzymania procesów korozji zbrojenia i betonu		
Data rozpoczęcia realizacji	30..04.2004 r.	Data zakończenia	26.08.2004 r.
Krótki opis projektu	Obiekt mostowy o dług.5,00 m zlokalizowany w km 69+119 drogi woj. Nr 651. Zadanie polegało na podniesieniu nośności mostu do klasy B poprzez nadbetonowanie płyty żelbetowej zespolonej z ustrojem niosącym oraz na poprawie warunków eksploatacyjnych obiektu.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Wyeliminowanie zagrożeń wynikających ze złego stanu technicznego obiektu.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Przeglądy roczne i szczegółowe 5-cio letnie.		
Zrealizowane działania	Wbudowano 7,2 t zbrojenia, wbudowano 53 m3 betonu B-30 , wykonano nową izolację płyty na pow. 116 m <sup>2</sup> , nową dylatację bitumiczną na jezdni i płytach przyczółkowych 12 m, uzupełniono ubytki betonu zaprawami PCC .		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)	Zakończony		
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)	100 %		
Koszty	222 641,06 zł	Źródła finansowania	Samorząd wojewódzki
Uwagi			

## 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu	Przebudowa mostu na przepust w Jasionówce w ciągu drogi woj. Nr 671 Sokolany - Korycin – Knyszyn – Stare Jeżewo - Sokoły		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	NIE		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	TAK		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu – pilna potrzeba wzmocnienia konstrukcji obiektu		
Data rozpoczęcia realizacji	30..04.2004 r.	Data zakończenia	21.09.2004 r.
Krótki opis projektu	Obiekt inżynierski o dług.11,0 m zlokalizowany w km 33+632 drogi woj. Nr 671. Zadanie polegało na podniesieniu nośności obiektu do klasy A poprzez wykonanie nowego przepustu wraz z niezbędnymi dojazdami.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Wyeliminowanie zagrożeń wynikających ze złego stanu technicznego obiektu.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Przeglądy roczne i szczegółowe 5-cio letnie.		
Zrealizowane działania	Ułożono przepust dwudzielny pod koroną drogi o wym. 4,5x2,0 m o dług 11mb wraz z wykonaniem nadbetonu, izolacji termozgrzewalnej i warstwy ochronnej, wbudowano 23 m <sup>3</sup> betonu B-30 , ułożono 84 m <sup>2</sup> nawierzchni bitumicznej, ustawiono barieroporęcz typu sztywnego 19 m.		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		100 %	
Koszty	341 902,36 zł	Źródła finansowania	Samorząd wojewódzki
Uwagi			

## 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu	Przebudowa mostu przez rz. Niedźwiedzicę w miejscowości Siółko w ciągu drogi woj. Nr 664 Raczek – Augustów – Lipsk – granica państwa (kontynuacja robót z 2003 roku)		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	NIE		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	TAK		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu – pilna potrzeba wzmocnienia konstrukcji obiektu i powstrzymania procesów korozji zbrojenia i erozji betonu		
Data rozpoczęcia realizacji	09..07.2004 r.	Data zakończenia	31.08.2004 r.
Krótki opis projektu	Obiekt mostowy zlokalizowany w km 60+159 drogi woj. Nr 664. Zadanie polegało na zakończeniu robót rozpoczętych w 2003 roku mających na celu podniesienie nośności obiektu do klasy B..		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Wyeliminowanie zagrożeń wynikających ze złego stanu technicznego obiektu.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Przeglądy roczne i szczegółowe 5-cio letnie.		
Zrealizowane działania	Obiekt mostowy o dług.5,00 m zlokalizowany w km 60+159 drogi woj. Nr 664. Zadanie polegało na naprawie powierzchni betonowych zaprawami PCC oraz betonem B-25, wykonaniu iniekcji, ułożeniu ścieków betonowych i wykonaniu schodów.		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)	Zakończony		
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)	100 %		
Koszty	49 726,92 zł	Źródła finansowania	Samorząd wojewódzki
Uwagi			

### 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 645 Myszyniec - Nowogród - Łomża na odcinku Dłużewo – Zbójna (zadanie kontynuowane)		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	NIE		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	TAK		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego – wąska jezdnia, zły stan techniczny nawierzchni jezdni i poboczy		
Data rozpoczęcia realizacji	26.07.2004 r.	Data zakończenia	2006 r.
Krótki opis projektu	Zadanie polega na dostosowaniu parametrów funkcjonalnych, geometrycznych i wytrzymałościowych drogi wojewódzkiej Nr 645 do obowiązujących standardów.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie ilości zdarzeń drogowych.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Statystyki policyjne.		
Zrealizowane działania	Wykonano poszerzenie do 7,0 m na długości 730 m, wyrównanie, warstwa wiążąca i ścieralna na pow. 5 110 m <sup>2</sup> .		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		średniozaawansowany	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		Nie jest możliwy do ustalenia bezpośrednio po zakończeniu projektu, wymaga dłuższego okresu obserwacji.	
Koszty	814 996,00 zł	Źródła finansowania	Samorząd wojewódzki, budżet państwa (10% rezerwa, Kontrakt Województwa)
Uwagi			

## 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 659 Topczewo - Hodyszewo -... - droga krajowa Nr 66 w m. Hodyszewo (zadanie kontynuowane)		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	NIE		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	TAK		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu - potrzeba wzmocnienia istniejącej (brukowcowej) konstrukcji jezdni, poprawy parametrów technicznych drogi oraz warunków jej odwodnienia przy rosnącym natężeniu ruchu drogowego w kierunku Sanktuarium Maryjnego w Hodyszewie		
Data rozpoczęcia realizacji	29.09. 2004 r.	Data zakończenia	2006 r.
Krótki opis projektu	Zadanie polega na dostosowywaniu parametrów technicznych, geometrycznych i wytrzymałościowych drogi do obowiązujących standardów.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie ilości zdarzeń drogowych.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Statystyki policyjne.		
Zrealizowane działania	W bieżącym roku wykonano nawierzchnię bitumiczną na długości 756 m i pow. 2 170 m <sup>2</sup> , chodniki na pow. 1 605 m <sup>2</sup> , zjazdy na pow. 229 m <sup>2</sup> oraz kanał deszczowy o dł. 781 m.		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		średniozaawansowany	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		Nie jest możliwy do ustalenia bezpośrednio po zakończeniu projektu, wymaga dłuższego okresu obserwacji.	
Koszty	1 240 143,96 zł	Źródła finansowania	Samorząd wojewódzki
Uwagi	Zadanie realizowane od roku 2000.		



### 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu	Przebudowa drogi woj. Nr 685 Zabłudów - Narew - Nowosady - Hajnówka - Kleszczele na odcinku Jelonka – Kleszczele (zadanie kontynuowane)		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	NIE		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	TAK		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu – zły stan techniczny nawierzchni jezdni, jej nienormatywna szerokość.		
Data rozpoczęcia realizacji	15.07.2004 r.	Data zakończenia	2008 r.
Krótki opis projektu	Zadanie polegało na dostosowaniu parametrów technicznych, geometrycznych i wytrzymałościowych drogi do obowiązujących standardów.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie ilości zdarzeń drogowych. zarówno w odniesieniu do użytkowników pojazdów, jak i pieszych.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Statystyki policyjne.		
Zrealizowane działania	Wykonano poszerzenie jezdni do 6,0 m na długości 396 m, wzmocniono nawierzchnię na pow. 2 652 m <sup>2</sup> , chodniki o pow. 210 m <sup>2</sup> , wjazdy – 25 m <sup>2</sup> .		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)	średniozaawansowany		
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)	Nie jest możliwy do ustalenia bezpośrednio po zakończeniu projektu, wymaga dłuższego okresu obserwacji.		
Koszty	299 998,76 zł	Źródła finansowania	Samorząd wojewódzki, budżet państwa (Kontrakt Województwa)
Uwagi	Zadanie kontynuowane od roku 2001		

## 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 677 Łomża - Śniadowo – Ostrów Mazowiecka na odcinku Śniadowo-granica województwa		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	NIE		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	TAK		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego – zły stan techniczny istniejącej nawierzchni, pilna potrzeba naprawy i wzmocnienia konstrukcji jezdni.		
Data rozpoczęcia realizacji	04.08.2004 r.	Data zakończenia	2008 r.
Krótki opis projektu	Zadanie polegało na dostosowaniu parametrów technicznych, geometrycznych i wytrzymałościowych drogi do obowiązujących standardów.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie ilości zdarzeń drogowych.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Statystyki policyjne.		
Zrealizowane działania	Wykonano naw. bitumiczną na dług. 1 426 m i pow. 10 834 m <sup>2</sup> oraz wykonano warstwę wiążącą na pow. 4 584 m <sup>2</sup> , zbudowano 2 przepusty z rur stalowych 185x142 cm o długościach 19,8 m i 21,6 m.		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		średniozaawansowany	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		Nie jest możliwy do ustalenia bezpośrednio po zakończeniu projektu, wymaga dłuższego okresu obserwacji.	
Koszty	2 629 929,93zł	Źródła finansowania	Samorząd wojewódzki, budżet państwa (10% rezerwa i Kontrakt Województwa)
Uwagi			

### 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 647 Dęby - Kolno – Gromadzyn – Stawiski w miejscowości Zabiele		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	NIE		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	TAK		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego – zły stan techniczny istniejącej nawierzchni, pilna potrzeba naprawy i wzmocnienia konstrukcji jezdni oraz wyremontowania zdeformowanych chodników.		
Data rozpoczęcia realizacji	21.07.2004 r.	Data zakończenia	25.10.2004 r.
Krótki opis projektu	Zadanie polegało na dostosowaniu parametrów technicznych, geometrycznych i wytrzymałościowych drogi do obowiązujących standardów.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie ilości zdarzeń drogowych, zarówno w odniesieniu do użytkowników pojazdów, jak i pieszych.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Statystyki policyjne.		
Zrealizowane działania	Wykonano naw. bitumiczną na dług. 820 m i pow. 5 208 m <sup>2</sup> oraz ułożono 1 975 m <sup>2</sup> chodników i 738 m <sup>2</sup> zjazdów, wybudowano zatokę autobusową o pow. 90 m <sup>2</sup> .		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)	zakończony		
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)	Nie jest możliwy do ustalenia bezpośrednio po zakończeniu projektu, wymaga dłuższego okresu obserwacji.		
Koszty	699 946,92 zł	Źródła finansowania	Samorząd wojewódzki, budżet państwa (Kontrakt Wojewódzki), samorząd gminny
Uwagi			

### 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu	Remont nawierzchni jezdni w ciągu drogi woj. Nr 664 Raczek - Augustów - Lipsk - gr. państwa; odcinek Augustów - Lipsk		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	NIE.		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	TAK		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu – zły stan techniczny nawierzchni jezdni, pilna potrzeba jej naprawy na najbardziej zdewastowanych odcinkach		
Data rozpoczęcia realizacji	16.07.2004 r.	Data zakończenia	11.08.2004 r.
Krótki opis projektu	Zadanie polegało na wyremontowaniu istniejącej nawierzchni i wykonaniu na niej nowej warstwy ścieralnej.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie ilości zdarzeń drogowych i wyeliminowanie zagrożeń wynikających ze złego stanu technicznego nawierzchni jezdni.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Statystyki policyjne. Przeglądy własne służb drogowych.		
Zrealizowane działania	Wykonano 3 nakładki bitumiczne na łącznej długości 5 052 m i pow. 30 312 m <sup>2</sup>		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		Nie jest możliwy do ustalenia bezpośrednio po zakończeniu projektu, wymaga dłuższego okresu obserwacji.	
Koszty	1 488 175,03 zł	Źródła finansowania	Samorząd wojewódzki
Uwagi			

## 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu	Remont nawierzchni jezdni w ciągu drogi woj. Nr 652 Kowale Oleckie - Suwałki		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	NIE.		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	TAK		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu – zły stan techniczny nawierzchni jezdni, pilna potrzeba jej naprawy na najbardziej zdewastowanych odcinkach		
Data rozpoczęcia realizacji	29.09.2004 r.	Data zakończenia	22.10.2004 r.
Krótki opis projektu	Zadanie polegało na wyremontowaniu istniejącej nawierzchni i wykonaniu na niej nowej warstwy ścieralnej.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie ilości zdarzeń drogowych i wyeliminowanie zagrożeń wynikających ze złego stanu technicznego nawierzchni jezdni.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Statystyki policyjne. Przeglądy własne służb drogowych.		
Zrealizowane działania	Wykonano nakładkę bitumiczną na pow. 2 400 m <sup>2</sup> .		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)	Zakończony		
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)	Nie jest możliwy do ustalenia bezpośrednio po zakończeniu projektu, wymaga dłuższego okresu obserwacji.		
Koszty	161 826,18 zł	Źródła finansowania	Samorząd wojewódzki
Uwagi			

## 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		Remont nawierzchni jezdni na drodze woj. Nr 655 Kap – Wydminy – Olecko – Raczek – Suwałki – Rutka Tartak	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		NIE.	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		TAK	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu – zły stan techniczny nawierzchni jezdni, pilna potrzeba jej naprawy na najbardziej zdewastowanych odcinkach	
Data rozpoczęcia realizacji		16.07.2004 r.	Data zakończenia 3.09.2004 r.
Krótki opis projektu		Zadanie polegało na wyremontowaniu istniejącej nawierzchni i wykonaniu na niej nowej warstwy ścieralnej.	
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków		Zmniejszenie ilości zdarzeń drogowych i wyeliminowanie zagrożeń wynikających ze złego stanu technicznego nawierzchni jezdni.	
Sposób monitorowania osiągnięcia celów		Statystyki policyjne. Przeglądy własne służb drogowych.	
Zrealizowane działania		Wykonano nakładkę bitumiczną na pow. 1 231 m <sup>2</sup> .	
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		Nie jest możliwy do ustalenia bezpośrednio po zakończeniu projektu, wymaga dłuższego okresu obserwacji.	
Koszty	77 740,23 zł	Źródła finansowania	Samorząd wojewódzki
Uwagi			

### 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu	Remont nawierzchni jezdni na drodze woj. Nr 681 Roszki Wodźki - Łapy – Brańsk - Ciechanowiec		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	Regionalny program brd jest w trakcie opracowania.		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	TAK		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu – zły stan techniczny nawierzchni jezdni, pilna potrzeba jej naprawy na najbardziej zdewastowanych odcinkach		
Data rozpoczęcia realizacji	13.10.2004 r.	Data zakończenia	5.11.2004 r.
Krótki opis projektu	Zadanie polegało na wyremontowaniu istniejącej nawierzchni i wykonaniu na niej nowej warstwy ścieralnej.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie ilości zdarzeń drogowych i wyeliminowanie zagrożeń wynikających ze złego stanu technicznego nawierzchni jezdni.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Statystyki policyjne. Przeglądy własne służb drogowych.		
Zrealizowane działania	Wykonano nakładkę bitumiczną na pow. 5 260 m <sup>2</sup> .		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)	zakończony		
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)	Nie jest możliwy do ustalenia bezpośrednio po zakończeniu projektu, wymaga dłuższego okresu obserwacji.		
Koszty	241 497,78 zł	Źródła finansowania	Samorząd wojewódzki
Uwagi			

### 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu	Remont nawierzchni jezdni w ciągu drogi woj. Nr 685 Zabłudów – Hajnówka - Kleszczele		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	NIE		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	TAK		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu – zły stan techniczny nawierzchni jezdni, pilna potrzeba jej naprawy na najbardziej zdewastowanych odcinkach		
Data rozpoczęcia realizacji	1.10.2004 r.	Data zakończenia	27.10.2004 r.
Krótki opis projektu	Zadanie polegało na wyremontowaniu istniejącej nawierzchni i wykonaniu na niej nowej warstwy ścieralnej.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie ilości zdarzeń drogowych i wyeliminowanie zagrożeń wynikających ze złego stanu technicznego nawierzchni jezdni.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Statystyki policyjne. Przeglądy własne służb drogowych.		
Zrealizowane działania	Wykonano 4 416 m <sup>2</sup> nawierzchni bitumicznej.		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)	zakończony		
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)	Nie jest możliwy do ustalenia bezpośrednio po zakończeniu projektu, wymaga dłuższego okresu obserwacji.		
Koszty	240 921,45 zł	Źródła finansowania	Samorząd wojewódzki
Uwagi			



### 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu	Remont nawierzchni jezdni w ciągu drogi woj. Nr 673 Lipsk – Dąbrowa Białostocka - Sokółka w Dąbrowie Białostockiej (ul. 3-go Maja)		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	NIE		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	TAK		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu – zły stan techniczny nawierzchni jezdni, pilna potrzeba jej naprawy na najbardziej zdewastowanych odcinkach		
Data rozpoczęcia realizacji	6.10.2004 r.	Data zakończenia	28.10.2004 r.
Krótki opis projektu	Zadanie polegało na wyremontowaniu istniejącej nawierzchni i wykonaniu nowej warstwy wyrównawczej.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie ilości zdarzeń drogowych i wyeliminowanie zagrożeń wynikających ze złego stanu technicznego nawierzchni jezdni.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Statystyki policyjne. Przeglądy własne służb drogowych.		
Zrealizowane działania	Wykonano 4 565 m <sup>2</sup> nawierzchni bitumicznej.		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		Nie jest możliwy do ustalenia bezpośrednio po zakończeniu projektu, wymaga dłuższego okresu obserwacji.	
Koszty	107 211,16 zł	Źródła finansowania	Samorząd wojewódzki
Uwagi			

## 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu	Remont nawierzchni jezdni w ciągu drogi woj. Nr 670 Osowiec - Dąbrowa Białostocka - Nowy Dwór - granica państwa		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	NIE		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	TAK		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu i przejezdności drogi – całkowita utrata nośności konstrukcji nawierzchni jezdni, wymieszanie się warstw konstrukcyjnych z podłożem gruntowym (powstanie tzw. ciężkich przełomów)		
Data rozpoczęcia realizacji	21.09.2004 r.	Data zakończenia	21.10.2004 r.
Krótki opis projektu	Zadanie polegało na pełnej wymianie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni z zapewnieniem właściwego odpływu wód opadowych i gruntowych z korpusu drogi.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie ilości zdarzeń drogowych i wyeliminowanie zagrożeń wynikających ze złego stanu technicznego nawierzchni jezdni.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Statystyki policyjne. Przeglądy własne służb drogowych.		
Zrealizowane działania	Zlikwidowano przełomy na trzech odcinkach o łącznej powierzchni 2 887,5 m.		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)	zakończony		
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)	Nie jest możliwy do ustalenia bezpośrednio po zakończeniu projektu, wymaga dłuższego okresu obserwacji.		
Koszty	101 616,24 zł	Źródła finansowania	Samorząd wojewódzki
Uwagi			

### 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu	Remont nawierzchni jezdni w ciągu drogi woj. Nr 670 Osowiec – Dąbrowa Białostocka – Nowy Dwór – granica państwa		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	NIE		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	TAK		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu – zły stan techniczny nawierzchni jezdni, pilna potrzeba jej naprawy na najbardziej zdewastowanych odcinkach		
Data rozpoczęcia realizacji	15.07.2004 r.	Data zakończenia	31.07.2004 r.
Krótki opis projektu	Zadanie polegało na wyremontowaniu istniejącej nawierzchni i wykonaniu na niej nowej warstwy ścieralnej.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie ilości zdarzeń drogowych i wyeliminowanie zagrożeń wynikających ze złego stanu technicznego nawierzchni jezdni.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Statystyki policyjne. Przeglądy własne służb drogowych.		
Zrealizowane działania	Wykonano 2 100 m <sup>2</sup> nawierzchni bitumicznej.		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)	zakończony		
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)	Nie jest możliwy do ustalenia bezpośrednio po zakończeniu projektu, wymaga dłuższego okresu obserwacji.		
Koszty	84 132,07 zł	Źródła finansowania	Samorząd wojewódzki
Uwagi			

### 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu	Remont nawierzchni jezdni w ciągu drogi woj. Nr 673 Lipsk – Dąbrowa Białostocka - Sokółka		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	NIE		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	TAK		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu – zły stan techniczny nawierzchni jezdni, pilna potrzeba jej naprawy na najbardziej zdewastowanych odcinkach		
Data rozpoczęcia realizacji	20.07.2004 r.	Data zakończenia	31.07.2004 r.
Krótki opis projektu	Zadanie polegało na wyremontowaniu istniejącej nawierzchni i wykonaniu na niej nowej warstwy ścieralnej.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie ilości zdarzeń drogowych i wyeliminowanie zagrożeń wynikających ze złego stanu technicznego nawierzchni jezdni.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Statystyki policyjne. Przeglądy własne służb drogowych.		
Zrealizowane działania	Wykonano 1 020 m <sup>2</sup> nawierzchni bitumicznej.		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)	zakończony		
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)	Nie jest możliwy do ustalenia bezpośrednio po zakończeniu projektu, wymaga dłuższego okresu obserwacji.		
Koszty	34 197,21 zł	Źródła finansowania	Samorząd wojewódzki
Uwagi			

### 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu	Remont nawierzchni jezdni w ciągu drogi woj. Nr 690 Czyżew Osada – Ciechanowiec – Siemiatycze w Ciechanowcu		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	NIE		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	TAK		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu – zły stan techniczny nawierzchni jezdni, pilna potrzeba jej naprawy na najbardziej zdewastowanych odcinkach		
Data rozpoczęcia realizacji	28.06.2004 r.	Data zakończenia	20.07.2004 r.
Krótki opis projektu	Zadanie polegało na wyremontowaniu istniejącej nawierzchni i wykonaniu na niej nowej warstwy ścieralnej.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie ilości zdarzeń drogowych i wyeliminowanie zagrożeń wynikających ze złego stanu technicznego nawierzchni jezdni.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Statystyki policyjne. Przeglądy własne służb drogowych.		
Zrealizowane działania	Wykonano 1 053,5 m <sup>2</sup> nawierzchni bitumicznej.		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)	zakończony		
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)	Nie jest możliwy do ustalenia bezpośrednio po zakończeniu projektu, wymaga dłuższego okresu obserwacji.		
Koszty	56 252,98 zł	Źródła finansowania	Samorząd wojewódzki
Uwagi			

### 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu	Remont nawierzchni jezdni w ciągu drogi woj. Nr 693 Kleszczele – Siemiatycze w miejscowości Siemiatycze		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	NIE		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	TAK		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu – zły stan techniczny nawierzchni jezdni, pilna potrzeba jej naprawy na najbardziej zdewastowanych odcinkach		
Data rozpoczęcia realizacji	21.06.2004 r.	Data zakończenia	12.07.2004 r.
Krótki opis projektu	Zadanie polegało na wyremontowaniu istniejącej nawierzchni i wykonaniu na niej nowej warstwy ścieralnej.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie ilości zdarzeń drogowych i wyeliminowanie zagrożeń wynikających ze złego stanu technicznego nawierzchni jezdni.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Statystyki policyjne. Przeglądy własne służb drogowych.		
Zrealizowane działania	Wykonano 2 364 m <sup>2</sup> nawierzchni bitumicznej.		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		Nie jest możliwy do ustalenia bezpośrednio po zakończeniu projektu, wymaga dłuższego okresu obserwacji.	
Koszty	119 913,80 zł	Źródła finansowania	Samorząd wojewódzki
Uwagi			

## 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu	Remont nawierzchni jezdni w ciągu drogi woj. Nr 673 Lipsk – Dąbrowa Białostocka - Sokółka w Dąbrowie Białostockiej		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	NIE		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	TAK		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu – zły stan techniczny nawierzchni jezdni, pilna potrzeba jej naprawy na najbardziej zdewastowanych odcinkach		
Data rozpoczęcia realizacji	25.06.2004 r.	Data zakończenia	28.06.2004 r.
Krótki opis projektu	Zadanie polegało na wyremontowaniu istniejącej nawierzchni i wykonaniu na niej nowej warstwy ścieralnej.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie ilości zdarzeń drogowych i wyeliminowanie zagrożeń wynikających ze złego stanu technicznego nawierzchni jezdni.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Statystyki policyjne. Przeglądy własne służb drogowych.		
Zrealizowane działania	Wykonano 4 160 m <sup>2</sup> nawierzchni bitumicznej.		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)	zakończony		
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)	Nie jest możliwy do ustalenia bezpośrednio po zakończeniu projektu, wymaga dłuższego okresu obserwacji.		
Koszty	139 782,72 zł	Źródła finansowania	Samorząd wojewódzki
Uwagi			

### 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu	Remont nawierzchni jezdni w ciągu dróg woj.: Nr 645 Myszyniec – Dęby – Nowogród – Łomża, Nr 648 Miastkowo – Nowogród – Morgowniki – Korzeniste – Stawiski – Przytuły, Nr 668 Piątka Poduchowna – Przytuły - Osowiec		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	NIE		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	TAK		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu – zły stan techniczny nawierzchni jezdni, pilna potrzeba ich napraw na najbardziej zdewastowanych odcinkach		
Data rozpoczęcia realizacji	31.07.2004 r.	Data zakończenia	5.08.2004 r.
Krótki opis projektu	Zadanie polegało na wyremontowaniu istniejącej nawierzchni i wykonaniu na niej nowej warstwy ścieralnej.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie ilości zdarzeń drogowych i wyeliminowanie zagrożeń wynikających ze złego stanu technicznego nawierzchni jezdni.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Statystyki policyjne. Przeglądy własne służb drogowych.		
Zrealizowane działania	Wykonano 3 026 m <sup>2</sup> nawierzchni bitumicznej.		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)	zakończony		
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)	Nie jest możliwy do ustalenia bezpośrednio po zakończeniu projektu, wymaga dłuższego okresu obserwacji.		
Koszty	198 996,52 zł	Źródła finansowania	Samorząd wojewódzki
Uwagi			



### 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu	Remont nawierzchni jezdni w ciągu drogi woj. Nr 671 Sokolany - Korycin - Knyszyn - Stare Jeżewo – Sokoły na odcinku Stare Jeżewo -Sokoły		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	NIE		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	TAK		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu – zły stan techniczny nawierzchni jezdni, pilna potrzeba jej naprawy na najbardziej zdewastowanych odcinkach		
Data rozpoczęcia realizacji	07.2004 r.	Data zakończenia	07.2004 r.
Krótki opis projektu	Zadanie polegało na wyremontowaniu istniejącej nawierzchni i wykonaniu na niej nowej warstwy ścieralnej.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie ilości zdarzeń drogowych i wyeliminowanie zagrożeń wynikających ze złego stanu technicznego nawierzchni jezdni.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Statystyki policyjne. Przeglądy własne służb drogowych.		
Zrealizowane działania	Wykonano 4 420 m <sup>2</sup> nawierzchni bitumicznej.		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)	zakończony		
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)	Nie jest możliwy do ustalenia bezpośrednio po zakończeniu projektu, wymaga dłuższego okresu obserwacji.		
Koszty	178 861,76 zł	Źródła finansowania	Samorząd wojewódzki
Uwagi			

## 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu	Ustawienie barier ochronnych w ciągach dróg wojewódzkich		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	TAK		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	TAK		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu – brak urządzeń bezpieczeństwa ruchu w miejscach niebezpiecznych		
Data rozpoczęcia realizacji	07.2004 r.	Data zakończenia	12.2004 r.
Krótki opis projektu	Zadanie polegało na ustawieniu barier stalowych.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie ilości zdarzeń drogowych i wyeliminowanie zagrożeń.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Statystyki policyjne. Przeglądy własne służb drogowych.		
Zrealizowane działania	Ustawiono 1 170 m barier stalowych.		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)	zakończony		
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)	Nie jest możliwy do ustalenia bezpośrednio po zakończeniu projektu, wymaga dłuższego okresu obserwacji.		
Koszty	190 592,55 zł	Źródła finansowania	Samorząd wojewódzki
Uwagi			

## 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu	Remont barier drogowych w ciągach dróg wojewódzkich		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	TAK		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	TAK		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu – zły stan techniczny urządzeń bezpieczeństwa ruchu		
Data rozpoczęcia realizacji	07.2004 r.	Data zakończenia	12.2004 r.
Krótki opis projektu	Zadanie polegało na wymianie istniejących barier żelbetonowych na stalowe.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie ilości zdarzeń drogowych i wyeliminowanie zagrożeń wynikających ze złego stanu technicznego urządzeń bezpieczeństwa ruchu.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Statystyki policyjne. Przeglądy własne służb drogowych.		
Zrealizowane działania	Wymieniono 3 438 m barier żelbetonowych na stalowe.		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)	zakończony		
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)	Nie jest możliwy do ustalenia bezpośrednio po zakończeniu projektu, wymaga dłuższego okresu obserwacji.		
Koszty	591 640,47 zł	Źródła finansowania	Samorząd wojewódzki
Uwagi			

### 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		Przebudowa drogi krajowej nr 61 Odcinek: wlot do Szczuczyna z kierunku Grajewa	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		GDDKiA Oddział Białystok	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Przebudowa drogi krajowej - uwzględnienie potrzeb ruchu lokalnego na odcinku wlotu do Szczuczyna, poprawa bezpieczeństwa ruchu.  Odcinek drogi krajowej nr 61 przebiegający w ostrym łuku, z wlotem drogi powiatowej oraz w sąsiedztwie skrzyżowania z drogą krajową nr 58; ruch pieszy związany z lokalizacją dwóch szkół położonych w rejonie skrzyżowania. – zadanie realizowane w ramach przebudowy drogi krajowej nr 61 na odcinku Szczuczyn-Grajewo (13,1 km)	
Data rozpoczęcia realizacji	Koniec 2003	Data zakończenia	12..2004 r.
Krótki opis projektu	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej z drogą powiatową na małe rondo - pozwalająca na zorganizowanie ruchu pieszego w rejonie szkół. Uspokojenie ruchu na wlocie do miejscowości (wysepki, eliminacja wyprzedzania), budowa ciągów pieszych, przebudowa nawierzchni. Budowa ciągów pieszych oddzielonych od jezdni w miejscowościach Adamowo, Guty, Popowo na przebudowywanym odcinku Szczuczyn – Grajewo.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie zagrożenia pieszych poprzez ograniczenie prędkości i uporządkowanie ruchu pojazdów; poprawa warunków funkcjonowania ruchu lokalnego; poprawa czytelności (bezpieczeństwa) przebiegu drogi krajowej.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Ocena wypadkowości		
Zrealizowane działania	zakres projektu		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	ok. 3 000 tys. zł.	Źródła finansowania	Rezerwa integracyjna, PHARE
Uwagi	Realizacja zadania, jako element przebudowy drogi krajowej nr 61 na odcinku Szczuczyn – Grajewo (na długości 13,1 km)		

### 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu	Przebudowa drogi krajowej nr 61 na odcinku Grabowo – Szczuczyn (11 km)		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	tak		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	Tak		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	GDDKiA Oddział Białystok		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	<p>Kolejny odcinek przebudowy drogi krajowej nr 61 o wąskiej, zniszczonej nawierzchni. Ze względu na niekorzystny profil podłużny powodujący ograniczenia widoczności, przy towarzyszących wysokich prędkościach pojazdów, drogę charakteryzowała duża ciężkość wypadków (wysoki wskaźnik zabitych).</p> <p>Konieczność poprawy widoczności, warunków ruchu, przebudowy zniszczonej nawierzchni oraz poprawy warunków funkcjonowania ruchu lokalnego w rejonie miejscowości położonych w sąsiedztwie drogi krajowej.</p>		
Data rozpoczęcia realizacji	2004 r.	Data zakończenia	.12.2004 r.
Krótki opis projektu	<p>Poprawa warunków widoczności na trasie poprzez zmianę profilu podłużnego drogi. Uspokojenie ruchu na wlocie do Szczuczyna z kierunku Łomży (wysepki, wyeliminowanie wyprzedzania), lewoskręty, organizacja ruchu pieszego, przebudowa łuku poziomego o małym promieniu, organizacja miejsc parkingowych. Budowa dwóch przepustów pod jezdnią do przepędu bydła, przebudowa skrzyżowań (pasy do lewoskrętów). Budowa zatok autobusowych wraz z dojściami dla pasażerów, uporządkowanie zjazdów do obsługi przyległego terenu.</p>		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie liczby wypadków i liczby zabitych		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Ocena wypadkowości		
Zrealizowane działania	Nawierzchnia drogi		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		końcowy	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	21 500 tys. zł.	Źródła finansowania	Rezerwa integracyjna, Phare
Uwagi	Z uwagi na bardzo późny termin rozpoczęcia robót pozostały do realizacji roboty wykończeniowe poza jezdnią, które zostaną wykonane w roku 2005.		

### 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		Przebudowa drogi krajowej nr 61 na odcinku Barszcze -Augustów Przebudowa skrzyżowania w Netcie.	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		GDDKiA Oddział Białystok	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Poprawa bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu - Przebudowa kolizyjnego skrzyżowania w ramach projektu przebudowy odcinka drogi krajowej nr 61.	
Data rozpoczęcia realizacji	IV kwartał 2004	Data zakończenia	12.2004 r.
Krótki opis projektu	W ramach przebudowy odcinka drogi krajowej zostanie przebudowane 4-włotowe skrzyżowanie z drogami lokalnymi (pasy do lewoskrętów na drodze krajowej, wysepki podkreślające podporządkowanie na wlotach bocznych. Budowa zatok autobusowych na całym odcinku wraz z dojazdami dla pasażerów.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie liczby wypadków i kolizji, ogólna poprawa warunków bezpieczeństwa (zwiększenie czytelności i rozpoznawalność skrzyżowania – zarówno dla drogi krajowej, jak i dla dróg podporządkowanych)		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Analiza wypadkowości		
Zrealizowane działania	Przebudowane skrzyżowanie w Netcie		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			zakończony
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	ok. 1 500 tys. zł.	Źródła finansowania	Rezerwa integracyjna, PHARE
Uwagi			

### 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		Przebudowa drogi krajowej nr 61 Warszawa – Augustów na odcinku przejścia przez Bargłów Kościelny (2,75 km)	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		GDDKiA Oddział Białystok	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Poprawa bezpieczeństwa ruchu i funkcjonowania drogi w ruchu lokalnym na odcinku przejścia przez miejscowość; poprawa warunków ruchu.	
Data rozpoczęcia realizacji	Koniec 2004	Data zakończenia	2005 r.
Krótki opis projektu	<p>Droga krajowa przebiegająca przez miejscowość na odcinku 2,75 km - z koncentracją zabudowy wzdłuż drogi, z licznymi skrzyżowaniami i obiektami użyteczności publicznej (Kościół, Urząd Gminy, Szkoła, itd. ...)</p> <p>Uspokojenie ruchu na przejściu drogi krajowej przez całą miejscowość – wyeliminowanie wyprzedzania (wysepki, azyle na przejściach dla pieszych, lewoskręty), przebudowa skrzyżowań, ciągi piesze, zatoki autobusowe, parkingi, organizacja ruchu pieszego w rejonie szkoły, wygrodzenia.</p>		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie ilości zdarzeń drogowych		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Ocena wypadkowości		
Zrealizowane działania	Przygotowanie do realizacji		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		początkowy	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	ok. 6 000 tys.	Źródła finansowania	Rezerwa integracyjna, PHARE
Uwagi	Realizacja w ramach przebudowy drogi krajowej nr 61 na odcinku: Barszcze-Netta (12,6 km) w roku 2005		

### 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		Przeście drogi krajowej nr 8 Białystok – Augustów przez m. Chodorówka – przebudowa wlotu z kierunku Białegostoku	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		tak	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		GDDKiA Oddział Białystok	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Nieczytelny wlot do miejscowości – w miejscu koncentracji ruchu pieszego (Kościół, niewidoczne skrzyżowanie z drogą do wsi). Duże prędkości pojazdów przejeżdżających drogą krajową. Brak widoczności przy wyjeździe z drogi podporządkowanej.	
Data rozpoczęcia realizacji	2004 r.	Data zakończenia	31.10..2004 r.
Krótki opis projektu	Uspokojenie ruchu na wlocie do miejscowości poprzez wyeliminowanie wyprzedzania (wysepki). Organizacja ruchu pieszego - azyle na przejściu dla pieszych, budowa ciągów pieszych. Przebudowa skrzyżowania (pasy do skrętów w lewo, poprawa widoczności), budowa zatok autobusowych, przebudowa nawierzchni na całym odcinku przejścia przez miejscowość. ( 0,82 km)		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Poprawa warunków funkcjonowania drogi w ruchu lokalnym		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Ocena wypadkowości		
Zrealizowane działania	Projekt zrealizowany		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			zakończony
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	1 995 tys. zł.	Źródła finansowania	Budżet
Uwagi			



### 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		Zadania dotyczące wdrażania środków poprawy BRD	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Projekt realizowany	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		tak	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Powiatowy Zarząd Dróg w Kolnie	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Poprawa bezpieczeństwa na drogach	
Data rozpoczęcia realizacji	01.01.2004	Data zakończenia	31.12.2004
Krótki opis projektu	Prowadzenie bieżących remontów nawierzchni jezdni – remonty częściowe nawierzchni bitumicznej		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków			
Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania	Remonty częściowe emulsją i grysami , masą na zimno		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	95,1 tys zł	Źródła finansowania	PZD Kolno
Uwagi	Siły własne		

## 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		Uspokojenie ruchu na przejściu drogi krajowej nr 8 Augustów – Suwałki przez m. Nowinka	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		GDDKiA Oddział Białystok	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		<p>Uwzględnienie potrzeb ruchu lokalnego na przejściu drogi krajowej przez miejscowość, ułatwienie pieszym przekraczania jezdni - w tym dzieciom idącym do szkoły.</p> <p>Poprawa czytelności wlotu do miejscowości z kierunku Suwałk (droga krajowa w ostrym łuku, wloty dróg bocznych na łuku, w tym powiatowej))</p>	
Data rozpoczęcia realizacji	2004 r.	Data zakończenia	30.10.2004 r.
Krótki opis projektu	<p>Miejscowość stanowiąca węzeł komunikacyjny w sezonie letnim (skrzyżowanie z drogą powiatową w kierunku terenów Wigierskiego Parku Narodowego). Zdarzenia drogowe na źle rozpoznawanym łuku poziomym na wlocie do miejscowości z kierunku Suwałk. Szeroka nawierzchnia zachęcająca do szybkiej jazdy.</p> <p>Wprowadza się zmiany w zagospodarowaniu szerokiego przekroju poprzecznego jezdni - z wydzieleniem pasa środkowego wyznaczonego oznakowaniem poziomym, separatorami ruchu oraz wysepkami na przejściach dla pieszych i wlotach do miejscowości – w celu redukcji prędkości, uniemożliwienia wyprzedzania, ochrony pojazdów skręcających w lewo i stworzenia azylu dla pieszych w obrębie wyznaczonych przejść (w tym w rejonie szkoły). Przebudowa wlotu do miejscowości z kierunku Suwałk (łuk poziomy), ciągi piesze, budowa zatoki autobusowej, wygrodzenia.</p>		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Redukcja ilości zdarzeń drogowych		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Ocena wypadkowości		
Zrealizowane działania	Projekt zrealizowany		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	1 970 tys. zł.	Źródła finansowania	Budżet
Uwagi			

### 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu	Przebudowa drogi krajowej nr 8 Warszawa – Białystok na odcinku przejścia przez Zambrów		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	tak		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	tak		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	GDDKiA Oddział Białystok		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Poprawa warunków bezpieczeństwa pieszych użytkowników drogi krajowej, poprawa warunków ruchu pojazdów (przebudowa skoleinowanej nawierzchni)		
Data rozpoczęcia realizacji	2004 r.	Data zakończenia	11.2004 r.
Krótki opis projektu	Przebudowa wlotu do Zambrowa z kierunku Warszawy (wysepki, lewoskręt do stacji paliw), budowa ciągów pieszych odsuniętych od jezdni, remont istniejących chodników. Odsunięcie linii energetycznej od krawędzi jezdni. Przebudowa nawierzchni jezdni na całym odcinku. Wyznaczenie nowego przejścia z azylem w miejscu koncentracji ruchu pieszego.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie liczby wypadków		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Analiza wypadkowości		
Zrealizowane działania	Projekt zrealizowany		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	2 400 tys. zł.	Źródła finansowania	EBI
Uwagi	Zadanie jako część rehabilitacji drogi na odcinku Zambrów – Wiśniewo (7,45 km)		

### 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		Przebudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Sztabin – Kolnica ETAP I na terenie Gminy Augustów (5,3 km)	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		GDDKiA Oddział Białystok	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Poprawa warunków podróżowania po drodze międzynarodowej i najważniejszej drodze w regionie oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu.	
Data rozpoczęcia realizacji	2004 r.	Data zakończenia	2005 r.
Krótki opis projektu	Korekta przebiegu drogi (przebudowa łuków); częściowe ograniczenie dostępności dla ruchu lokalnego (drogi zbiorcze, redukcja ilości skrzyżowań i zjazdów), budowa zatok autobusowych wraz z dojazdami dla pasażerów; przebudowa skrzyżowań (wydzielone pasy do skrętów w lewo)		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Analiza wypadkowości		
Zrealizowane działania	Projekt w trakcie realizacji		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			końcowy
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	16 550 tys. zł.	Źródła finansowania	Bank Światowy
Uwagi	Ostatnia warstwa nawierzchni jezdni oraz roboty wykończeniowe zostaną wykonane w 2005 roku.		

### 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		Przebudowa skrzyżowania w m. Grabówka w ciągu drogi krajowej nr 65 Białystok - Bobrowniki	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		GDDKiA Oddział Białystok	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Kontynuacja wdrożonego projektu na przejściu drogi krajowej nr 65 przez Zaścianki/Grabówkę (strefa skrzyżowania była wyłączona z tego projektu). Poprawa warunków funkcjonowania skrzyżowania, które stanowi jednocześnie element rozwiązania wlotu do miejscowości z kierunku Bobrownik	
Data rozpoczęcia realizacji	Koniec 2004	Data zakończenia	2005 r.
Krótki opis projektu	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 65 z główną drogą lokalną w miejscowości Grabówka na małe rondo (zabudowa mieszkaniowa, linia komunikacji miejskiej). Skrzyżowanie będzie jednocześnie elementem tłumiącym prędkość na wlocie do miejscowości z kierunku Bobrownik. W ramach zadania przewidziano ponadto budowę ciągów pieszych, instalację oświetlenia, uporządkowanie licznych w tym rejonie zjazdów.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Zmniejszenie zagrożenia pieszych wynikające z ograniczenia prędkości i uporządkowania ruchu pojazdów; poprawa warunków funkcjonowania ruchu lokalnego.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Ocena wypadkowości		
Zrealizowane działania	Etap rozstrzygnięcia przetargu		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		początkowy	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	3 000 tys. zł.	Źródła finansowania	EBI
Uwagi			

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Rodzaj/nazwa projektu		Inne działania w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		tak	
Nazwa akcji		Bezpieczny autokar	
Organizator i współorganizatorzy		Główny Inspektorat Transportu Drogowego, Policja	
Data rozpoczęcia	kwiecień 2004	Data zakończenia	sierpień 2004
Grupa docelowa	młodzież szkolna, rodzice, przewoźnicy osób, turyści		
Krótki opis projektu	Nasilone działania kontrolne transportu osób w okresach ferii i wakacji szkolnych		
Założone cele	Zwiększenie bezpieczeństwa w przewozie osób		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Cotygodniowe sporządzanie odrębnej statystyki w okresach akcji, a następnie analizy comiesięczne		
Zrealizowane działania	W 2004 r. dokonano kontroli ogółem 471 przejazdów osób. Wydano 274 decyzje na kwotę 382550 zł., nałożono 15 mandatów na kierowców, zatrzymano 1 kierowcę po spożyciu alkoholu		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Początkowy w perspektywie do 2010 r.	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		30 %	
Koszty	-	Źródła finansowania	środki bieżące WITD
Uwagi			

**2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu**

Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		NIE	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Zakład Transportowo Usługowy Budowa, utrzymanie i remonty dróg 16-300 Augustów ul. Rosiczkowa 6	
Data rozpoczęcia realizacji		14.04.2004r.	Data zakończenia 30.11.2004
Krótki opis projektu	Profilowanie dróg na terenie powiatu Augustowskiego w roku 2004 wykonywane równiarką samojezdną.		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Koszty	64.878,38zł	Źródła finansowania	Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie
Uwagi			

**2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu**

Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		NIE	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Augustowskie Przedsiębiorstwo Drogowe S.A. 16-300 Augustów ul. Wojska Polskiego 54	
Data rozpoczęcia realizacji	04.06.2004	Data zakończenia	31.08.2004
Krótki opis projektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 1218B Bargłów Dworny – Netta Folwark, długość odcinka 4205m		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Koszty	1.183.258,38zł	Źródła finansowania	Powiat Augustów, Gmina Bargłów
Uwagi			



**2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu**

Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		NIE	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Przedsiębiorstwem Robót Mostowych i Drogowych „Budomost” 15 – 522 Białystok, z/s Zaścianki	
Data rozpoczęcia realizacji		25.06.2004r.	Data zakończenia 09.09.2004r.
Krótki opis projektu	„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1240B Rygałówka – Dolinczany – Ponarlica od km 0+750 do km 3+395”		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Koszty	433.234,81	Źródła finansowania	Budżet Powiatu, środki UE
Uwagi			

**2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu**

Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		NIE	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Przedsiębiorstwem Robót Mostowych i Drogowych „Budomost” 15 – 522 Białystok, z/s Zaścianki	
Data rozpoczęcia realizacji		25.06.2004r.	Data zakończenia 09.09.2004r.
Krótki opis projektu	„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1238B Kopczany – Dulkowszczyzna – Stary Rogożyn – Rogożynek od km 2+500 do km 7+250”		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Koszty	805.489,75 zł	Źródła finansowania	Budżet Powiatu, środki UE
Uwagi			

**2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu**

Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		NIE	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe 16-100 Sokółka ul. Wodna 7	
Data rozpoczęcia realizacji		25.06.2004r.	Data zakończenia 09.09.2004r.
Krótki opis projektu	„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1234B Gruszki –Rubcowo - Skieblewo od km 7+570 do km 13+020”		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Koszty	988.883,13 zł	Źródła finansowania	Budżet Powiatu, Budżet województwa
Uwagi			

### 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		NIE	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Augustowskie przedsiębiorstwo Drogowe S.A. 16-300 Augustów ul. Wojska Polskiego 54	
Data rozpoczęcia realizacji	22.06.2004r.	Data zakończenia	02.07.2004r.
Krótki opis projektu	Wykonanie nakładek z masy mineralno-asfaltowej na zapad w ciągu dr. powiatowej nr 1213B Barszcze – Pruska – Tajno Łanowe – Netta II od km 8+500 do km 13+057.		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Koszty	65.018,86zł	Źródła finansowania	Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie
Uwagi			

### 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		NIE	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Zakład Transportowo Usługowy Budowa, utrzymanie i remonty dróg 16-300 Augustów ul. Rosiczkowa 6	
Data rozpoczęcia realizacji	11.02.2004	Data zakończenia	16.02.2004
Krótki opis projektu	Uzupełnienie korpusu drogowego nawierzchni ul. Głowackiego powiatowej miejskiej w Augustowie poprzez zasypianie istniejących dziur i wyboi wraz z zagęszczeniem oraz wyrównaniem miejscowym nawierzchni kruszywem mineralnym – pospółką . od km 0+000 do km 0+660.		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Koszty	1.979,50zł	Źródła finansowania	Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie
Uwagi			

## 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		NIE	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Wykonawstwo Robót Ziemno Budowlanych Romuald Barszczewski 16-320 Bargłów Dworny	
Data rozpoczęcia realizacji	18.03.2004	Data zakończenia	24.03.2004
Krótki opis projektu	Uzupełnienie korpusu drogowego dr. nr 1210B Pomiany – Popowo – Rumiejki od km 0+000 do km 5+850 pospółką.		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Koszty	10.300,00zł	Źródła finansowania	Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie
Uwagi			

**2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu**

Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		NIE	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Zakład Transportowo Usługowy Budowa, utrzymanie i remonty dróg 16-300 Augustów ul. Rosiczkowa 6	
Data rozpoczęcia realizacji	22.03.2004	Data zakończenia	25.03.2004
Krótki opis projektu	Uzupełnienie korpusu drogowego w ciągu drogi gruntowej powiatowej zamiejskiej nr 1223B Tajno Łanowe – Sosnowo – Kopiec – Huta – Podcisówek na odcinku od m. Sosnowo do m. Kopiec od km 5+400 do km 8+800 pospółką poprzez dowiezienie kruszywa do miejsca wbudowania wraz z jego rozplantowaniem.		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Koszty	5.000,00zł	Źródła finansowania	Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie
Uwagi			

### 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		NIE	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Wykonawstwo Robót Ziemno Budowlanych Romuald Barszczewski 16-320 Bargłów Dworny	
Data rozpoczęcia realizacji	29.03.2004	Data zakończenia	05.04.2004
Krótki opis projektu	Uzupełnienie korpusu drogowego drogi gruntowej powiatowej zamiejsciej nr 1195B Bargłów Kościelny – Nowiny – Uścianki od km 0+000 do km 5+625 pospółką poprzez dowieszenie kruszywa do miejsca wbudowania wraz z jego rozplantowaniem.		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Koszty	7.200,00zł	Źródła finansowania	Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie
Uwagi			



**2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu**

Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		NIE	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Wykonawstwo Robót Ziemno Budowlanych Romuald Barszczewski 16-320 Bargłów Dworny	
Data rozpoczęcia realizacji	06.04.2004	Data zakończenia	14.04.2004
Krótki opis projektu	Wykonanie ścinki zawyżonych poboczy wraz z profilowaniem nawierzchni żwirowej na drodze powiatowej zamiejskiej nr 1206B Głęboki Bród – Strzelcowizna – Gorczyca na odcinku od km 5+300 do km 8+800.		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Koszty	5.055,75zł	Źródła finansowania	Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie
Uwagi			

## 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		NIE	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Zakład Transportowo Usługowy Budowa, utrzymanie i remonty dróg 16-300 Augustów ul. Rosiczkowa 6	
Data rozpoczęcia realizacji	08.04.2004	Data zakończenia	15.04.2004
Krótki opis projektu	Uzupełnienie korpusu drogowego drogi nr 1184B Żubrynek – Kurianki – Juryzdyka od km 4+950 do km 9+250 na odcinku Olszanka – Pijawne Ruskie oraz od km 10+950 do km 12+700 na odcinku Osińska Buda w kierunku Kurianki pospółką poprzez dowiezienie kruszywa do miejsca wbudowania wraz z jego rozplantowaniem.		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Koszty	3.252,80zł	Źródła finansowania	Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie
Uwagi			

**2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu**

Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		NIE	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Zakład Transportowo Usługowy Budowa, utrzymanie i remonty dróg 16-300 Augustów ul. Rosiczkowa 6	
Data rozpoczęcia realizacji	07.04.2004	Data zakończenia	14.04.2004
Krótki opis projektu	Uzupełnienie korpusu drogowego drogi nr 1197B od dr. nr 8 – Szczeberka – Młynisko – Topiłówka od km 0+000 do km 2+353 na odcinku Gatno II – Szczeberka pospółką poprzez dowieszenie kruszywa do miejsca wbudowania wraz z jego rozplantowaniem.		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Koszty	3.156,50zł	Źródła finansowania	Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie
Uwagi			

### 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		NIE	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Zakład Transportowo Usługowy Budowa, utrzymanie i remonty dróg 16-300 Augustów ul. Rosiczkowa 6	
Data rozpoczęcia realizacji	09.04.2004	Data zakończenia	16.04.2004
Krótki opis projektu	Uzupełnienie korpusu drogowego w ciągu ulic powiatowych miejskich w Augustowie nr 2543B dł. 228mb Saperów i nr 2507B Gajowej dł. 205mb pospółką w ilości 52m <sup>3</sup> poprzez dowiezenie kruszywa do miejsca wbudowania wraz z jego rozplantowaniem.		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Koszty	1.872,50zł	Źródła finansowania	Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie
Uwagi			

### 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		NIE	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Zakład Transportowo Usługowy Budowa, utrzymanie i remonty dróg 16-300 Augustów ul. Rosiczkowa 6	
Data rozpoczęcia realizacji	10.05.2004	Data zakończenia	14.06.2004
Krótki opis projektu	Ustawienie barier drogowych żelbetowych w ciągu drogi powiatowej nr 1225B Sztabin – Jaminy – Mogielnice w km 3+300, na długości 100mb, strona lewa wraz z przygotowaniem terenu pod ustawienie barier.		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Koszty	3.350,00zł	Źródła finansowania	Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie
Uwagi			

### 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		NIE	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Zakład Usług Rolniczych i Transportowych 16-300 Augustów ul. Masztowa 9	
Data rozpoczęcia realizacji	18.06.2004	Data zakończenia	24.06.2004
Krótki opis projektu	Lokalne uzupełnienie korpusu drogowego o nawierzchni żwirowej w ciągu drogi powiatowej nr 1233B Mikaszówka – Rygol – Muły poprzez dowóz kruszywa, rozplantowanie i zagęszczenie.		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Koszty	780,80zł	Źródła finansowania	Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie
Uwagi			

**2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu**

Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		NIE	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Zakład Transportowo Usługowy Budowa, utrzymanie i remonty dróg 16-300 Augustów ul. Rosiczkowa 6	
Data rozpoczęcia realizacji	28.06.2004	Data zakończenia	05.07.2004
Krótki opis projektu	Uzupełnienie korpusu drogowego drogi nr 1234B Gruszki – Rubcowo – Skieblewo od km 7+570 do km 13+020 poprzez dowiezenie kruszywa do miejsca wbudowania wraz z jego rozplantowaniem		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Koszty	1.744,60zł	Źródła finansowania	Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie
Uwagi			

**2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu**

Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		NIE	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Przedsiębiorstwem Robót Mostowych i Drogowych „Budomost” 15 – 522 Białystok, z/s Zaścianki	
Data rozpoczęcia realizacji	08.06.2004	Data zakończenia	23.06.2004
Krótki opis projektu	Wykonanie oznakowania poziomego ulic na terenie powiatu augustowskiego.		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Koszty	18.299,09zł	Źródła finansowania	Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie
Uwagi			



### 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		NIE	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Zakład Usług Remontowo – Budowlanych „DROGBUD” 19-300 Elk ul. Jana Pawła II 12/8	
Data rozpoczęcia realizacji	06.08.2004r.	Data zakończenia	30.09.2004r.
Krótki opis projektu	„Remont chodników, wjazdów i parkingów na ul. Hożej w Augustowie”		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Koszty	72.777,54	Źródła finansowania	Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie
Uwagi			

## 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		NIE	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Przedsiębiorstwo Drogowo Mostowe Sokółka 16-100 Sokółka ul. Wodna 7	
Data rozpoczęcia realizacji	04.08.2004r.	Data zakończenia	27.09.2004r.
Krótki opis projektu	„Modernizacja drogi powiatowej Nr 1234B Gruszki – Rubcowo – Skieblewo od km 7+570 do km 13+020”		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Koszty	988.883,13 zł	Źródła finansowania	Powiat Augustów, Urząd Wojewódzki
Uwagi			

### 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		NIE	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Zakład Transportowo Usługowy Budowa, utrzymanie i remonty dróg 16-300 Augustów ul. Rosiczkowa 6	
Data rozpoczęcia realizacji	11.08.2004r.	Data zakończenia	20.08.2004r.
Krótki opis projektu	„Lokalne uzupełnienie korpusu drogowego ulic o nawierzchni żwirowej: Nr 2511B Kanałowej, w ilości 6,5m <sup>3</sup> , Nr 2507B Gajowej w ilości 6,5 m <sup>3</sup> , Nr 2522B Limanowskiego w ilości 13m <sup>3</sup> oraz wzmocnienie kruszywem skarpy na ulicy Nr 2531B Nadrzecznej w ilości 13m <sup>3</sup> , poprzez dowóz kruszywa, rozplantowanie, zagęszczenie w łącznej ilości 26m <sup>3</sup> .”		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Koszty	1.500,00	Źródła finansowania	Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie
Uwagi			

### 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		NIE	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Wykonawstwo Robót Ziemno Budowlanych Romuald Barszczewski 16-320 Bargłów Dworny	
Data rozpoczęcia realizacji	10.09.2004r.	Data zakończenia	15.09.2004r.
Krótki opis projektu	„Uzupełnienie korpusu drogowego drogi Nr 1217B Bargłów Kościelny – Brzozówka – Bargłówka od km 0+000 do km 6+000 w ilości 97,5m <sup>3</sup> poprzez dowiezenie kruszywa do miejsca wbudowania wraz z jego rozplantowaniem.”		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Koszty	4.500,00	Źródła finansowania	Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie
Uwagi			

### 2.2.5. Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		NIE	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Wykonawstwo Robót Ziemno Budowlanych Romuald Barszczewski 16-320 Bargłów Dworny	
Data rozpoczęcia realizacji	14.12.2004r.	Data zakończenia	28.12.2004r.
Krótki opis projektu	„Uzupełnienie korpusu drogowego drogi gruntowej powiatowej zamiejskiej Nr 1215B Pruska – Tajno Podjeziorne od km 0+000 do km 3+930 pospółką w ilości 162,5 m <sup>3</sup> poprzez dowieszenie kruszywa do miejsca wbudowania wraz z jego rozplantowaniem.”		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Koszty	7.100,00 zł	Źródła finansowania	Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie
Uwagi			

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		Wykonanie barier energochłonnych nad przepustem – droga powiatowa nr 1533 B Turośń Dolna- Dobrowoda- 46 m;	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		Tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Wysoka skarpa, istniejąca jezdnia o małej szerokości na odc. wykonania barier	
Data rozpoczęcia realizacji	2003 r.	Data zakończenia	2004 r.
Krótki opis projektu			
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			Zakończony
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	3.928 zł	Źródła finansowania	Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku
Uwagi			

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		Wykonanie barier energochłonnych nad przepustem – droga powiatowa nr 2303 B ul. Fabryczna w Czarnej Białostockiej- 48 m; nr 1461 B Szymki- Zaleszany – 32 m	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		Nie	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Występowanie wysokiej skarpy na odcinku wykonania barier	
Data rozpoczęcia realizacji	2004 r.	Data zakończenia	2004 r.
Krótki opis projektu			
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			Zakończony
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	9.836 zł	Źródła finansowania	Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku
Uwagi			

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		PRZEBUDOWY DRÓG POWIATOWYCH	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		TAK	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		TAK	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		TAK	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		POWIATOWY ZARZĄD DRÓG	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		POGARSZAJĄCY SIĘ STAN NAWIERZCHNI	
Data rozpoczęcia realizacji	01.04.2004	Data zakończenia	15.12.2004
Krótki opis projektu	1. WYKONANIE PODBUDOWY 2. ROBOTY ODWADNIAJĄCE 3. WYKONANIE NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ 4. USTAWIENIE NOWEGO OZNAKOWANIA		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	OSIĄGNIĘTE		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	MELDUNKI POLICJI, STRAŻY POŻARNEJ		
Zrealizowane działania	ZAŁOŻENIA WYKONANE		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			ZAKOŃCZONY
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			99%
Koszty	5152254 ZŁ	Źródła finansowania	SAPARD, ZPORR, BUDŻET POWIATU, DOTACJE JST
Uwagi			



### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		-	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		Nie	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Poza projektem	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		Nie	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		W celu umożliwienia bezpiecznego parkowania samochodów osobowych przy Urzędzie Skarbowym w Grajewie na ul. Elewatorskiej, z wyznaczeniem przejścia dla pieszych.	
Data rozpoczęcia realizacji	12.10.04	Data zakończenia	06.11.04
Krótki opis projektu	Zatoka postojowa – 26 stanowisk dla samochodów osobowych, parkowanie pod kątem 60°, nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 8 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego, chodniki z płytek betonowych o szerokości 1,5 m.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	-		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	-		
Zrealizowane działania	Tak		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		-	
Koszty	28 tys. zł	Źródła finansowania	Powiat grajewski
Uwagi	-		

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		-	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		nie	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Poza projektem	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		nie	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Potrzeba przebudowy ulicy o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię twardą w obszarze uspokojonego ruchu (ulica ślepa).	
Data rozpoczęcia realizacji	18.06.2004.	Data zakończenia	10.09.2004.
Krótki opis projektu	Wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 2660 B ul. Szkolna w m. Rajgród – nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce betonowej, o pow. 1192 m².		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	-		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	-		
Zrealizowane działania	tak		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		końcowy	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		-	
Koszty	75 tys.zł.	Źródła finansowania	Powiat grajewski i Gmina Rajgród
Uwagi	-		

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		-	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		nie	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Poza projektem	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		nie	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		W celu polepszenia przejezdności korekta łuków poziomych i zmiana stanu nawierzchni.	
Data rozpoczęcia realizacji	15.06.04.	Data zakończenia	29.07.04
Krótki opis projektu	Wykonanie przebudowy dr. pow. nr 1870 B Brzeźno – Niedźwiadna w m. Brzeźno i Niedźwiadna – nawierzchnia z betonu asfaltowego, dwuwarstwowa 3cm i 4cm, poprawienie parametrów na 3 łukach poziomych, wykonanie zaniżonych poboczy – długość odcinka przebudowanego 2,40 km.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	-		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	-		
Zrealizowane działania	tak		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		końcowy	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		-	
Koszty	564 tys.zł.	Źródła finansowania	Powiat grajewski, Gmina Szczuczyn
Uwagi	-		

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		-	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		Nie	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Poza projektem	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		Nie	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Przebudowa istniejącej nawierzchni brukowcowej w celu poprawy wygody jazdy	
Data rozpoczęcia realizacji	28.05.04	Data zakończenia	19.07.04
Krótki opis projektu	Wykonanie przebudowy dr. pow. nr 1824 B Wąsosz – Modzele – Ławsk – nawierzchnia z betonu asfaltowego, wykonaniem przechylek na łukach poziomych oraz wykonanie poboczy żwirowych na całym odcinku drogi o dł. 1,584 km.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	brak		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	-		
Zrealizowane działania	tak		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		końcowy	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		-	
Koszty	248 tys.zł.	Źródła finansowania	Powiat grajewski, Gmina Wąsosz i SAPARD
Uwagi	-		

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		-	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		nie	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Poza projektem	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		nie	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Przebudowa nawierzchni ze żwirowej na asfaltową z korektą przechylek na łukach poziomych i kompleksowym oznakowaniem pionowym odcinka drogi.	
Data rozpoczęcia realizacji	08.07.04.	Data zakończenia	29.07.04.
Krótki opis projektu	Wykonanie przebudowy dr. pow. 1798 B Ruda – Sojczyn B. – Sojczyn G. – Kapice – Przechody – do dr. kr. nr 65 w m. Sojczyn Grądowy, Kapice – nawierzchnia z betonu asfaltowego, dwuwarstwowa 3 cm i 5 cm, na podbudowie żwirowej oraz poprawienie parametrów 6 łuków poziomych, na dł. 4,7 km.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	-		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	-		
Zrealizowane działania	tak		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		końcowy	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		-	
Koszty	1213 tys.zł.	Źródła finansowania	Powiat grajewski i Gmina Grajewo, SAPARD
Uwagi	-		

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		-	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		nie	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		poza projektem	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		nie	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie i Urząd Miejski w Grajewie	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Duże natężenie ruchu samochodów ciężarowych na ul. Cmentarnej i Przemysłowej powodujące zagrożenie bezpieczeństwa ruchu oraz utrudnienie włączenia się na skrzyżowaniu ul. Cmentarnej z ul. Wojska Polskiego ( dr. kraj. nr 65).	
Data rozpoczęcia realizacji	kwiecień 2004 r.	Data zakończenia	kwiecień 2004 r.
Krótki opis projektu	Ustawienie oznakowania pionowego wprowadzające ograniczenie wjazdu w ulicę Cmentarną i Przemysłową pojazdów o ciężarze całkowitym powyżej 15 ton i długości całkowitej powyżej 8 m.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	-		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	-		
Zrealizowane działania	tak		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		-	
Koszty	15 tys. zł.	Źródła finansowania	Miasto Grajewo, powiat grajewski
Uwagi	-		

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		Zadania dotyczące wdrażania środków poprawy BRD	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Projekt realizowany	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		tak	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Powiatowy Zarząd Dróg w Kolnie	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Poprawa bezpieczeństwa na drogach	
Data rozpoczęcia realizacji	01.01.2004	Data zakończenia	31.12.2004
Krótki opis projektu	Remont nawierzchni drogowych – bitumicznych. Przebudowa dróg – razem 4,5 km		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków			
Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	1431,2 tys zł	Źródła finansowania	PZD Kolno
Uwagi	Prace zlecone		

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1917B NA ODC. STARY CYDZYN – RZĄDKOWO – DŁ 3,185 KM	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOMŻY	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		ZMIANA NAWIERZCHNI GRUNTOWEJ NA BITUMICZNĄ, POPRAWA NIWELETY I ODWODNIENIA DROGI	
Data rozpoczęcia realizacji	MAJ 2004 r.	Data zakończenia	LIPIEC 2004 r.
Krótki opis projektu	1. Podbudowa w-wa dolna z kruszywa nat. – 17.052 m <sup>2</sup> 2. Podbudowa w-wa górna z kruszywa nat. – 11.808 m <sup>2</sup> 3. Warstwa ścieralna grub. 3 cm i w-wa wiążąca grub. 2 cm z mieszanki min. - asf. – 16.096 m <sup>2</sup> 4. Przepusty z rur bet. Ø 40 i Ø 60 – 176 mb 5. Oznakowanie pionowe - 23 szt 6. Bariery ochronne - 80 mb		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków			
Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		KOŃCOWY	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	1.296.573,95 zł	Źródła finansowania	SAPARD – 50% , POWIAT ŁOMŻYŃSKI – 50%
Uwagi			



### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1953B NA ODC. TARNOWO – KRASKA – DŁ 1,987KM	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOMŻY	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		ZMIANA NAWIERZCHNI GRUNTOWEJ NA BITUMICZNĄ, POPRAWA NIWELETY I ODWODNIENIA DROGI, POPRAWA GEOMETRII SKRZYŻOWAŃ ZE WZGLĘDU NA WIDOCZNOŚĆ	
Data rozpoczęcia realizacji	MAJ 2004 r.	Data zakończenia	LIPIEC 2004 r.
Krótki opis projektu	1. Podbudowa z kruszywa nat. grub. 12 cm – 7.644 m <sup>2</sup> 2. Warstwa ścieralna grub. 5 cm z mieszanki min. - asf. – 7.061 m <sup>2</sup> 3. Oznakowanie pionowe - 26 szt		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków			
Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			KOŃCOWY
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	443.446,61 zł	Źródła finansowania	SAPARD – 50% , POWIAT ŁOMŻYŃSKI – 50%
Uwagi			

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1947B NA ODC. SZCZEPANKOWO - JARNUTY – DŁ 5,416 KM	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOMŻY	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		ZMIANA NAWIERZCHNI GRUNTOWEJ NA BITUMICZNĄ, POPRAWA NIWELETY I ODWODNIENIA DROGI, POPRAWA GEOMETRII SKRZYŻOWAŃ ZE WZGLĘDU NA WIDOCZNOŚĆ	
Data rozpoczęcia realizacji	MAJ 2004 r.	Data zakończenia	LIPIEC 2004 r.
Krótki opis projektu	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Podbudowa w-wa dolna z kruszywa nat. – 12.352 m<sup>2</sup></li> <li>2. Podbudowa w-wa górna z kruszywa nat. – 19.229 m<sup>2</sup></li> <li>3. Warstwa ścieralna grub. 3 cm i w-wa wiążąca grub. 2 cm z mieszanki min. - asf. – 18.498 m<sup>2</sup></li> <li>4. Nawierzchnia żwirowa na zjazdach –1.855 m<sup>2</sup></li> <li>5. Przepusty pod drogą Ø 60 - 45 mb, pod zjazdami Ø 40 – 380 mb</li> <li>6. Oznakowanie pionowe - 19 szt</li> </ol>		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków			
Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		KOŃCOWY	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	1.534.039,44 zł	Źródła finansowania	SAPARD – 46,21% POWIAT ŁOMŻYŃSKI – 53,79%
Uwagi			

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		REMONT NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1946B NA ODC. OD DR. WOJ. NR 677 W M. ŚNIADOWO-CHOMENTOWO – DŁ. 500 MB	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOMŻY	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		POPRAWA NIWELETY I ODWODNIENIA	
Data rozpoczęcia realizacji	WRZESIEŃ 2004 r.	Data zakończenia	WRZESIEŃ 2004 r.
Krótki opis projektu	1. Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką min.-bitum. – 2.500 m <sup>2</sup> 2. Powierzchniowe jednokrotne utwardzenie – 2.500 m <sup>2</sup>		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków			
Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			POCZĄTKOWY
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	74.999,50 zł	Źródła finansowania	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOMŻY
Uwagi			

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		ODBUDOWA NAWIERZCHNI DR. POW. NR 1906B NA ODC. ŁUŻEWO – LASKI - DŁ. 2,3 KM	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOMŻY	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		POPRAWA NIWELETY I ODWODNIENIA	
Data rozpoczęcia realizacji	LIPIEC 2004 r.	Data zakończenia	WRZESIEŃ 2004 r.
Krótki opis projektu	1. Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką min.-bitum. – 1.150 t 2. Warstwa ścieralna grub. 3 cm z mieszanki min.-asf. – 11.500 m <sup>2</sup> 3. Wyrównanie poboczy pospółką – 460 m <sup>3</sup>		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków			
Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		ŚREDNIOZAAWANSOWANY	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	621.546,08 zł	Źródła finansowania	DOTACJA NA USUWANIE SKUTKÓW KLĘSK ŻYWIÓŁOWYCH – 80% POWIAT ŁOMŻYŃSKI – 20%
Uwagi			

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		PRZEBUDOWA PRZEPUSTÓW Ø 60 , Ø 80 , Ø 100	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOMŻY	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		POPRAWA ODWODNIENIA KORPUSU DROGOWEGO	
Data rozpoczęcia realizacji	LISTOPAD 2004 r.	Data zakończenia	GRUDZIEŃ 2004 r.
Krótki opis projektu	1. Przepust z rur wipro Ø 100 - 10 mb w m. Doliwy dr. pow. Nr 1820B 2. Przepust z rur wipro Ø 80 - 10 mb w m. Gardoty dr. pow. Nr 1825B 3. Przepust z rur wipro Ø 60 - 10 mb w m. Drozdowo dr. pow. Nr 1934B		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków			
Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		KOŃCOWY	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	42.370,00 zł	Źródła finansowania	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOMŻY
Uwagi			

## 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		Poprawa bezpieczeństwa na drogach powiatowych	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Projekt realizowany	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		tak	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Powiatowy Zarząd Dróg w Kolnie	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Poprawa bezpieczeństwa	
Data rozpoczęcia realizacji	01.01.2004	Data zakończenia	31.12.2004
Krótki opis projektu	Systematyczna kontrola stanu dróg ulic oraz oznakowania .Prowadzenie przeglądów i wymiana Oznakowania zgodnie z Dz. U poz. 2181 z dnia23.12.2003		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków			
Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania	Wymiana istniejącego oznakowania na 3M folia		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty		Źródła finansowania	PZD Kolno
Uwagi	Siły własne		

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		ODBUDOWA NAWIERZCHNI DR. POW. NR 1906B NA ODC. ŁUŻEWO – LASKI - DŁ. 2,3 KM	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOMŻY	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		POPRAWA NIWELETY I ODWODNIENIA	
Data rozpoczęcia realizacji	LIPIEC 2004 r.	Data zakończenia	WRZESIEŃ 2004 r.
Krótki opis projektu	4. Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką min.-bitum. – 1.150 t 5. Warstwa ścieralna grub. 3 cm z mieszanki min.-asf. – 11.500 m <sup>2</sup> 6. Wyrównanie poboczy pospółką – 460 m <sup>3</sup>		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków			
Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		ŚREDNIOZAAWANSOWANY	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	621.546,08 zł	Źródła finansowania	DOTACJA NA USUWANIE SKUTKÓW KLĘSK ŻYWIŁOWYCH – 80% POWIAT ŁOMŻYŃSKI – 20%
Uwagi			

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		PRZEBUDOWA PRZEPUSTÓW Ø 60 , Ø 80 , Ø 100	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOMŻY	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		POPRAWA ODWODNIENIA KORPUSU DROGOWEGO	
Data rozpoczęcia realizacji	LISTOPAD 2004 r.	Data zakończenia	GRUDZIEŃ 2004 r.
Krótki opis projektu	4. Przepust z rur wipro Ø 100 - 10 mb w m. Doliwy dr. pow. Nr 1820B 5. Przepust z rur wipro Ø 80 - 10 mb w m. Gardoty dr. pow. Nr 1825B 6. Przepust z rur wipro Ø 60 - 10 mb w m. Drozdowo dr. pow. Nr 1934B		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków			
Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		KOŃCOWY	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	42.370,00 zł	Źródła finansowania	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOMŻY
Uwagi			



## 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1947B NA ODC. SZCZEPANKOWO - JARNUTY – DŁ 5,416 KM	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOMŻY	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		ZMIANA NAWIERZCHNI GRUNTOWEJ NA BITUMICZNĄ, POPRAWA NIWELETY I ODWODNIENIA DROGI, POPRAWA GEOMETRII SKRZYŻOWAŃ ZE WZGLĘDU NA WIDOCZNOŚĆ	
Data rozpoczęcia realizacji	MAJ 2004 r.	Data zakończenia	LIPIEC 2004 r.
Krótki opis projektu	7. Podbudowa w-wa dolna z kruszywa nat. – 12.352 m <sup>2</sup> 8. Podbudowa w-wa górna z kruszywa nat. – 19.229 m <sup>2</sup> 9. Warstwa ścieralna grub. 3 cm i w-wa wiążąca grub. 2 cm z mieszanki min. - asf. – 18.498 m <sup>2</sup> 10. Nawierzchnia żwirowa na zjazdach –1.855 m <sup>2</sup> 11. Przepusty pod drogą Ø 60 - 45 mb, pod zjazdami Ø 40 – 380 mb 12. Oznakowanie pionowe - 19 szt		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków			
Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		KOŃCOWY	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	1.534.039,44 zł	Źródła finansowania	SAPARD – 46,21% POWIAT ŁOMŻYŃSKI – 53,79%
Uwagi			

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1953B NA ODC. TARNOWO – KRASKA – DŁ 1,987KM	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOMŻY	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		ZMIANA NAWIERZCHNI GRUNTOWEJ NA BITUMICZNĄ, POPRAWA NIWELETY I ODWODNIENIA DROGI, POPRAWA GEOMETRII SKRZYŻOWAŃ ZE WZGLĘDU NA WIDOCZNOŚĆ	
Data rozpoczęcia realizacji	MAJ 2004 r.	Data zakończenia	LIPIEC 2004 r.
Krótki opis projektu	4. Podbudowa z kruszywa nat. grub. 12 cm – 7.644 m <sup>2</sup> 5. Warstwa ścieralna grub. 5 cm z mieszanki min. - asf. – 7.061 m <sup>2</sup> 6. Oznakowanie pionowe - 26 szt		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków			
Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		KOŃCOWY	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	443.446,61 zł	Źródła finansowania	SAPARD – 50% , POWIAT ŁOMŻYŃSKI – 50%
Uwagi			

## 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1917B NA ODC. STARY CYDZYN – RZĄDKOWO – DŁ. 3,185 KM	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOMŻY	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		ZMIANA NAWIERZCHNI GRUNTOWEJ NA BITUMICZNĄ, POPRAWA NIWELETY I ODWODNIENIA DROGI	
Data rozpoczęcia realizacji	MAJ 2004 r.	Data zakończenia	LIPIEC 2004 r.
Krótki opis projektu	7. Podbudowa w-wa dolna z kruszywa nat. – 17.052 m <sup>2</sup> 8. Podbudowa w-wa górna z kruszywa nat. – 11.808 m <sup>2</sup> 9. Warstwa ścieralna grub. 3 cm i w-wa wiążąca grub. 2 cm z mieszanki min. - asf. – 16.096 m <sup>2</sup> 10. Przepusty z rur bet. Ø 40 i Ø 60 – 176 mb 11. Oznakowanie pionowe - 23 szt 12. Bariery ochronne - 80 mb		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków			
Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		KOŃCOWY	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	1.296.573,95 zł	Źródła finansowania	SAPARD – 50% , POWIAT ŁOMŻYŃSKI – 50%
Uwagi			

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOMŻY	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		POPRAWA STANU ISTNIEJĄCEGO I BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	
Data rozpoczęcia realizacji	STYCZEŃ 2004 r.	Data zakończenia	GRUDZIEŃ 2004 r.
Krótki opis projektu	Ustawienie barier stalowych przy obiektach mostowych – 177 mb		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków			
Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	18.620,00 zł	Źródła finansowania	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOMŻY
Uwagi			

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		Przebudowa drogi Nr.1291/Kamionka Stara/	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		NIE	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		TAK	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		NIE	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		PZD Sokółka	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Zmiana rodzaju nawierzchni i budowa chodnika we wsi Kamionka Stara	
Data rozpoczęcia realizacji	Kwiecień 2004	Data zakończenia	Czerwiec 2004
Krótki opis projektu	Zmiana niwelety jezdni, wykonanie rowów odwadniających, wykonanie chodnika we wsi Kamionka Stara.(4207m <sup>2</sup> ) i nawierzchni bitumicznej na długości 3,387km		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	30%		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Ewidencja wypadków drogowych prowadzona przez PZD na podstawie danych z policji		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		Bieżący monitoring	
Koszty	1 263968,6zł.	Źródła finansowania	Budżet Powiatu, SAPARD, Budżet Gminy Sokółka
Uwagi			

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu	Przebudowa drogi Nr.1230/Kamienna Stara- Dąbrowa Biał./		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	NIE		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	TAK		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?	NIE		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	PZD Sokółka		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Zmiana rodzaju nawierzchni i budowa chodnika we wsi Kamienna Stara		
Data rozpoczęcia realizacji	2003	Data zakończenia	2004
Krótki opis projektu	Zmiana niwelety jezdni, wykonanie rowów odwadniających, wykonanie chodnika we wsi Kamienna Stara.(1287m <sup>2</sup> ) i nawierzchni bitumicznej na długości 4,921km		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	30%		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Ewidencja wypadków drogowych prowadzona przez PZD na podstawie danych z policji		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		Bieżący monitoring	
Koszty	2672300,0zł.	Źródła finansowania	Budżet Powiatu, SAPARD, Budżet Gminy Dąbrowa Biał.
Uwagi			

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		Przebudowa drogi Nr.1293/Pokošno-Czerwonka-Olszanka/	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		NIE	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		TAK	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		NIE	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		PZD Sokółka	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Zmiana rodzaju nawierzchni	
Data rozpoczęcia realizacji	kwiecień 2004	Data zakończenia	lipiec 2004
Krótki opis projektu	Zmiana niwelety jezdni, wykonanie rowów odwadniających i nawierzchni bitumicznej na długości 8,203km.(wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu drogowego)		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	30%		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Ewidencja wypadków drogowych prowadzona przez PZD na podstawie danych z policji		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		Bieżący monitoring	
Koszty	2 026 009,06zł.	Źródła finansowania	Budżet Powiatu, SAPARD, Budżet Gminy Suchowola
Uwagi			

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu	Przebudowa drogi Nr.1293/Sokółka-Słojniki-Lipina/		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	NIE		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	TAK		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?	NIE		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	PZD Sokółka		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Zmiana rodzaju nawierzchni		
Data rozpoczęcia realizacji	kwiecień 2004	Data zakończenia	lipiec 2004
Krótki opis projektu	Zmiana niwelety jezdni, wykonanie rowów odwadniających, wykonanie chodnika (3460,5m <sup>2</sup> ) we wsi Lipina i nawierzchni bitumicznej na długości 6,410km.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	30%		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Ewidencja wypadków drogowych prowadzona przez PZD na podstawie danych z policji		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		Bieżący monitoring	
Koszty	1 984 875, 67zł.	Źródła finansowania	Budżet Powiatu, SAPARD, Budżet Gminy Sokółka
Uwagi			



### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		Remont drogi Nr.1296/dr.Nr 19-Janowszczyzna/	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			NIE
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		TAK	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			NIE
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		PZD Sokółka	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Zmiana rodzaju nawierzchni	
Data rozpoczęcia realizacji	2004	Data zakończenia	2004
Krótki opis projektu	Wykonanie nawierzchni bitumicznej na długości 0,915km.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	30%		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Ewidencja wypadków drogowych prowadzona przez PZD na podstawie danych z policji		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			Zakończony
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			Bieżący monitoring
Koszty	139965,63zł.	Źródła finansowania	Budżet Powiatu
Uwagi			

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		Remont drogi Nr.1322/Wroczeńszczyzna-Wiązówka/	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		NIE	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		TAK	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		NIE	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		PZD Sokółka	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Zmiana rodzaju nawierzchni	
Data rozpoczęcia realizacji	2004	Data zakończenia	2004
Krótki opis projektu	Wykonanie nawierzchni bitumicznej na długości 1,060km.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	30%		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Ewidencja wypadków drogowych prowadzona przez PZD na podstawie danych z policji		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		Bieżący monitoring	
Koszty	139988,64zł.	Źródła finansowania	Budżet Powiatu
Uwagi			

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		Remont drogi Nr.1292/Wierzchlesie-Słójka/	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		NIE	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		TAK	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		NIE	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		PZD Sokółka	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Zmiana rodzaju nawierzchni	
Data rozpoczęcia realizacji	2004	Data zakończenia	2004
Krótki opis projektu	Wykonanie nawierzchni bitumicznej na długości 0,150km. we wsi Wierzchlesie		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	30%		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Ewidencja wypadków drogowych prowadzona przez PZD na podstawie danych z policji		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		Bieżący monitoring	
Koszty	25 278,750zł.	Źródła finansowania	Budżet Powiatu
Uwagi			

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		Modernizacja drogi nr 1165B Krasnowo-Burbiszki-Żegary	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			Nie
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			Nie
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Powiatowy Zarząd Dróg w Sejnach	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Zły stan drogi	
Data rozpoczęcia realizacji	01.06.2004	Data zakończenia	09.06.2004
Krótki opis projektu	Ułożenie 3000 mb dywanika mineralno – bitumicznego o gr. 5 cm i szer. 5 m		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków			
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	brak		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			średniozaawansowany
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	612 144,83	Źródła finansowania	Środki własne / program SAPARD
Uwagi			

## 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		Modernizacja drogi nr 1173B Krasnopol-Żłobin-Jeziorki	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			Nie
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			Nie
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Powiatowy Zarząd Dróg w Sejnach	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Zły stan drogi	
Data rozpoczęcia realizacji	09.06.2004	Data zakończenia	16.06.2004
Krótki opis projektu	Ułożenie 1700 mb dywanika mineralno – bitumicznego o gr. 5 cm i szer. 5 m		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków			
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	brak		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			średniozaawansowany
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	333 701,99	Źródła finansowania	Środki własne / program SAPARD
Uwagi			

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		Modernizacja drogi nr 1202B Wysoki Most – Sarnetki - Frącki	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			Nie
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			Nie
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Powiatowy Zarząd Dróg w Sejnach	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Zły stan drogi	
Data rozpoczęcia realizacji	18.06.2004	Data zakończenia	03.07.2004
Krótki opis projektu	Ułożenie 2850 mb dywanika mineralno – bitumicznego o gr. 5 cm i szer. 5 m		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków			
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	brak		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			średniozaawansowany
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	627 471,84	Źródła finansowania	Środki własne / program SAPARD
Uwagi			

## 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		Przebudowa drogi gruntowej na żwirową nr 1173B Krasnopol-Żłobin-Jeziorki	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			Nie
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			Nie
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Powiatowy Zarząd Dróg w Sejnach	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Zły stan drogi gruntowej – dalszy etap modernizacji drogi	
Data rozpoczęcia realizacji	02.08.2004	Data zakończenia	27.09.2004
Krótki opis projektu	Wykonanie robót ziemnych na odcinku 870 mb		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków			
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	brak		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			średniozaawansowany
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	138 467,60	Źródła finansowania	Środki własne / 10% rezerwa pozabudżetowa
Uwagi			

## 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		„Instalacja barier ochronnych wzdłuż krawędzi jezdni”	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			Brak danych
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)			
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			Brak danych
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację			
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji			
Data rozpoczęcia realizacji		Data zakończenia	
Krótki opis projektu	<p>„Instalacja barier ochronnych wzdłuż krawędzi jezdni” w ciągu drogi powiatowej nr 1209B Przewież – Sucha Rzeczek – Płaska – Mikaszówka – Gruszki – Rudawka w km od 7+470 do 7+700 str. lewa dł. 230m, od km 7+710 do km 7+735 str. lewa dł. 25m oraz od km 7+710 do km 7+735 str. prawa dł. 25m w miejscowości Sucha Rzeczek.</p> <p>„Poprawa oznakowania ostrego zakrętu”</p> <p>„Ograniczenie prędkości z 50km/h do 40km/h.”</p>		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	Redukcja liczby wypadków i ofiar		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Statystyki wypadkowe Policji		
Zrealizowane działania	Projekt wstępny (koncepcja)		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			początkowy
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty		Źródła finansowania	
Uwagi			



### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		Projekt stałej organizacji ruchu	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			NIE
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		TAK	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			NIE
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		ZARZĄD POWIATU ZAMBROWSKIEGO	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1993B	
Data rozpoczęcia realizacji	WRZESIEŃ 2004	Data zakończenia	LISTOPAD 2004
Krótki opis projektu	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1993B OD GRANIC MIASTA DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1994B WKM 0+000 – 1+753,60		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	-		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	-		
Zrealizowane działania	USTAWIONO ZNAKI D-42, D-43, E-2a, E-17a, E-18a, B-20, A-6a, A-7, D-1		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			ZAKOŃCZONO
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			100%
Koszty	2 600,00	Źródła finansowania	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAMBROWIE
Uwagi			

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		Projekt stałej organizacji ruchu	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			NIE
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		TAK	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			NIE
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		URZĄD GMINY W RUTKACH	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1978B	
Data rozpoczęcia realizacji	WRZESIEŃ 2004	Data zakończenia	PAŹDZIERNIK 2004
Krótki opis projektu	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1978B OD DROGI POWIATOWEJ NR1973B – JAWORY KLEPACZE		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	-		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	-		
Zrealizowane działania	USTAWIONO ZNAKI D-42, D-43, E-17a, E-18a, A-7, T-6ab, B-33		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			ZAKOŃCZONO
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			100%
Koszty	3 200,00	Źródła finansowania	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZAMBROWIE
Uwagi			

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		B4/2	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			Tak
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			Tak
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Starostwo Powiatowe – Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Poprawa bezpieczeństwa ruchu na drogach i w ich otoczeniu w zakresie organizacji ruchu	
Data rozpoczęcia realizacji	2004	Data zakończenia	2008
Krótki opis projektu	Przebudowa (łagodzenie) ostrych łuków i zakrętów		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków			
Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania	Przebudowa 5 łuków w ciągu dróg pow. Nr 2074B, 2056B		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			średniozaawansowany
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			50%
Koszty	75 tys. zł	Źródła finansowania	Środki powiatowe + środki gminne + SAPARD
Uwagi			

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		B4/3	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			Tak
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			Tak
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Starostwo Powiatowe – Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Poprawa bezpieczeństwa ruchu na drogach i w ich otoczeniu w zakresie organizacji ruchu	
Data rozpoczęcia realizacji	2003	Data zakończenia	2007
Krótki opis projektu	Przebudowa dróg w zakresie zwiększenia szerokości jezdni		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków			
Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania	Przebudowa drogi 2077B Plewki – Dąbrowa Moczydły – Klukowo – Ciechanowie na długości 4,480 km		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			końcowy
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			95%
Koszty	1.590 tys. zł	Źródła finansowania	Środki powiatowe + Kontrakt Wojewódzki
Uwagi			

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		B4/5	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			Tak
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			Tak
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Starostwo Powiatowe – Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Poprawa bezpieczeństwa ruchu na drogach i w ich otoczeniu w zakresie organizacji ruchu	
Data rozpoczęcia realizacji	2003	Data zakończenia	2010
Krótki opis projektu	Przebudowa (modernizacja) skrzyżowań		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków			
Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania	Przebudowa 14 skrzyżowań w ciągu dróg pow. Nr 2077B, 2064B, 2056B, 2047B, 2058B, 2084B		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			średniozaawansowany
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			40%
Koszty	332 tys. zł	Źródła finansowania	Środki powiatowe + Kontrakt Wojewódzki + środki gminne + SAPARD
Uwagi			

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		Przebudowa drogi powiatowej Nr 1775B Kleszczele - Policzna	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		-	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		-	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		-	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Zarząd Dróg Powiatowych w Hajnówce	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Zły stan istniejącej nawierzchni	
Data rozpoczęcia realizacji	6-05-2004r.	Data zakończenia	8-06-2004 r.
Krótki opis projektu	Wykonanie podbudowy żwirowej od km rob. 1+380 do km rob. 4+740 Wykonanie nawierzchni metodą potrójnego utrwalenia grysami i emulsją asfaltową od km rob. 4+540 do km rob. 4+740		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	-		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	-		
Zrealizowane działania	-		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		początkowy	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		-	
Koszty	21.1048,42 zł	Źródła finansowania	Budżet powiatu
Uwagi	-		

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		Przebudowa drogi powiatowej Nr 1667B Dubicze Cerkiewne - Witowo	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		-	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		-	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		-	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Zarząd Dróg Powiatowych w Hajnówce	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Zły stan istniejącej nawierzchni	
Data rozpoczęcia realizacji	4-06-2004 r.	Data zakończenia	16-06-2004 r.
Krótki opis projektu	Wykonanie nawierzchni metodą potrójnego utrwalenia grysami i emulsja asfaltową od km 1+206 do km 2+692		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	-		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	-		
Zrealizowane działania	-		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		-	
Koszty	68.536,52 zł	Źródła finansowania	Budżet powiatu
Uwagi	-		

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		Przebudowa drogi powiatowej Nr 1672B Dubicze Osoczne - Borek	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		-	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		-	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		-	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Zarząd Dróg Powiatowych w Hajnówce, ul. Bielska 41	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Zły stan istniejącej nawierzchni	
Data rozpoczęcia realizacji	17-06-2004 r.	Data zakończenia	22-06-2004 r.
Krótki opis projektu	Wykonanie nawierzchni metodą potrójnego utrwalenia grysami i emulsja asfaltową od km 0+000 do km 1+348		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	-		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	-		
Zrealizowane działania	-		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		-	
Koszty	61.770,08 zł	Źródła finansowania	Budżet powiatu
Uwagi	-		



## 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		Przebudowa drogi powiatowej Nr 1635B Eliaszuki - Suszcza	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		-	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		-	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		-	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Zarząd Dróg Powiatowych w Hajnówce, ul. Bielska 41	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Zły stan istniejącej nawierzchni	
Data rozpoczęcia realizacji	16-07-2004 r.	Data zakończenia	27-09-2004 r.
Krótki opis projektu	Wykonanie podbudowy żwirowej od km rob. 1+850 do km rob. 2+156 Wykonanie nawierzchni metodą potrójnego utrwalenia grysami i emulsją asfaltową od km 0+000 do km 2+156		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	-		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	-		
Zrealizowane działania	-		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		-	
Koszty	103.408,11 zł	Źródła finansowania	Budżet powiatu + UG Narewka
Uwagi	-		

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		Przebudowa drogi powiatowej Nr 1742B Żuki - Mołoczki	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		-	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		-	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		-	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Zarząd Dróg Powiatowych w Hajnówce, ul. Bielska 41	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Zły stan istniejącej nawierzchni	
Data rozpoczęcia realizacji	24-08-2004 r.	Data zakończenia	8-09-2004 r.
Krótki opis projektu	Wykonanie podbudowy żwirowej oraz nawierzchni metodą potrójnego utrwalenia grysami i emulsją asfaltową od km rob. 2+267 do km rob. 3+040		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	-		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	-		
Zrealizowane działania	-		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		-	
Koszty	38.905,622 zł	Źródła finansowania	Budżet powiatu
Uwagi	-		

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		Przebudowa drogi powiatowej Nr 1614B Kuraszewo - Lady	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		-	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		-	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		-	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Zarząd Dróg Powiatowych w Hajnówce, ul. Bielska 41	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Zły stan istniejącej nawierzchni	
Data rozpoczęcia realizacji	9-03-2004 r.	Data zakończenia	29-04-2004 r.
Krótki opis projektu	Wykonanie podbudowy żwirowej od km rob. 0+816 do km rob. 2+816		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	-		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	-		
Zrealizowane działania	-		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		początkowy	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		-	
Koszty	10.355,18 zł	Źródła finansowania	Budżet powiatu
Uwagi	-		

## 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		Przebudowa drogi powiatowej Nr 1611B Podręczany - Czyże	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		-	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		-	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		-	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Zarząd Dróg Powiatowych w Hajnówce, ul. Bielska 41	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Zły stan istniejącej nawierzchni	
Data rozpoczęcia realizacji	22-06-2004 r.	Data zakończenia	10-07-2004 r.
Krótki opis projektu	Wykonanie podbudowy żwirowej od km 0+765 do km 1+478 Wykonanie nawierzchni metodą potrójnego utrwalenia grysami i emulsja asfaltową od 0+765 do km 2+492		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	-		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	-		
Zrealizowane działania	-		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		-	
Koszty	82.673,56 zł	Źródła finansowania	Budżet powiatu + UG Czyże
Uwagi	-		

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		Przebudowa drogi powiatowej Nr 1748B droga przez wieś Toporki	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		-	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		-	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		-	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Zarząd Dróg Powiatowych w Hajnówce, ul. Bielska 41	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Zły stan istniejącej nawierzchni	
Data rozpoczęcia realizacji	9-08-2004 r.	Data zakończenia	23-08-2004 r.
Krótki opis projektu	Wykonanie podbudowy żwirowej oraz nawierzchni metodą potrójnego utrwalenia grysami i emulsją asfaltową od km rob. 0+000 do km rob. 0+913		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	-		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	-		
Zrealizowane działania	-		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		-	
Koszty	46.837,49 zł	Źródła finansowania	Budżet powiatu
Uwagi	-		

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		Przebudowa drogi powiatowej Nr 1630B Trześcianka - Białki	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		-	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		-	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		-	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Zarząd Dróg Powiatowych w Hajnówce, ul. Bielska 41	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Zły stan istniejącej nawierzchni	
Data rozpoczęcia realizacji	4-02-2004 r.	Data zakończenia	16-07-2004 r.
Krótki opis projektu	Wykonanie podbudowy żwirowej od km 2+650 do km 3+328 Wykonanie nawierzchni metodą potrójnego utrwalenia grysami i emulsją asfaltową od 1+150 do km 2+250		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	-		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	-		
Zrealizowane działania	-		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		końcowy	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		-	
Koszty	56.014,01 zł	Źródła finansowania	Budżet powiatu
Uwagi	-		

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1642B droga do wsi Skupowo		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	-		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	-		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?	-		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Zarząd Dróg Powiatowych w Hajnówce, ul. Bielska 41		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Zły stan istniejącej nawierzchni		
Data rozpoczęcia realizacji	31-03-2004 r.	Data zakończenia	30-07-2004 r.
Krótki opis projektu	Wykonanie podbudowy żwirowej oraz nawierzchni metodą potrójnego utrwalenia grysami i emulsją asfaltową od 0+023 do km 0+516		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	-		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	-		
Zrealizowane działania	-		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		-	
Koszty	25.772,08 zł	Źródła finansowania	Budżet powiatu + UG Narewka
Uwagi	-		

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		Przebudowa drogi powiatowej Nr 2323B - ulica Wrzosowa w Hajnówce	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		-	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		-	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		-	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Zarząd Dróg Powiatowych w Hajnówce, ul. Bielska 41	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Brak istniejących ciągów pieszych	
Data rozpoczęcia realizacji	19-04-2004 r.	Data zakończenia	14-10-2004 r.
Krótki opis projektu	Budowa chodnika na odcinku od km 0+085 do km 0+375		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	-		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	-		
Zrealizowane działania	-		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		średniozaawansowany	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		-	
Koszty	22.013,77 zł	Źródła finansowania	Budżet powiatu
Uwagi	-		



### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu	Przebudowa skrzyżowania ulicy Lipowej z ulicami 11-go Listopada i Miłkowskiego w Hajnówce		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	-		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	-		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?	-		
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację	Zarząd Dróg Powiatowych w Hajnówce, ul. Bielska 41		
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji	Kolizyjna geometria skrzyżowania, zły stan nawierzchni oraz częściowy brak ciągów pieszych.		
Data rozpoczęcia realizacji	15-07-2004 r.	Data zakończenia	18-10-2004 r.
Krótki opis projektu	Wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni bitumicznej, 3 zatoki autobusowe, obustronne chodniki i wjazdy bramowe, oznakowanie pionowe i poziome		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	-		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	-		
Zrealizowane działania	-		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		-	
Koszty	265.635,21 zł	Źródła finansowania	Budżet powiatu + 10% rezerwa Ministra Infrastruktury
Uwagi	-		

### 2.2.5 Inne projekty poprawy brd na drogach i w ich otoczeniu w zakresie infrastruktury i organizacji ruchu

Nazwa projektu		Przebudowa drogi powiatowej Nr 1779B ul. 1-go Maja w Czeremsze	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		-	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		-	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?		-	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Zarząd Dróg Powiatowych w Hajnówce, ul. Bielska 41	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Brak odwodnienia nawierzchni, zły stan istniejącej nawierzchni i ciągów pieszych	
Data rozpoczęcia realizacji	6-08-2004 r.	Data zakończenia	15-09-2004 r.
Krótki opis projektu	Budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem nawierzchni bitumicznej 0,167 km		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	-		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	-		
Zrealizowane działania	-		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		średniozaawansowany	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		-	
Koszty	112.902,22 zł	Źródła finansowania	Budżet powiatu + UG Czeremcha
Uwagi	-		

## 2.2.6 Szczególne projekty podnoszące efektywność kontroli i nadzoru nad ruchem drogowym

Rodzaj/nazwa projektu		Inne działania w zakresie systemu bezpieczeństwa ruchu drogowego	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		tak	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Postępująca degradacja dróg	
Data rozpoczęcia realizacji		2004	Data zakończenia
Krótki opis projektu		Ważenie i mierzenie pojazdów wysokotonażowych	
Cele w redukcji liczby zabitych /rannych/wypadków		Zmniejszenie degradacji dróg, a tym samym zmniejszenie potencjalnych przyczyn wypadków	
Sposób monitorowania osiągnięcia celów		Comiesięczne podsumowanie wyników	
Zrealizowane działania		Dokonano kontroli 204 pojazdów, w 189 stwierdzono nieprawidłowości a w 73 przypadkach stwierdzono przekroczenia dmc lub nacisków na osie	
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		początkowy	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		5 %	
Koszty	-	Źródła finansowania	budżet WITD
Uwagi			

## 2.2.6. Szczególne projekty podnoszące efektywność kontroli i nadzoru nad ruchem drogowym

Nazwa / Rodzaj projektu		Analiza wpływu organizacji ruchu na bezpieczeństwo – Kompleksowa ocena organizacji ruchu na drogach województwa podlaskiego	
Czy projekt był ujęty w regionalnym programie poprawy brd ?		Tak	
Czy projekt jest realizowany ? Tak / Nie (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Organizator		Wojewoda Podlaski	
Realizator		Podlaski Urząd Wojewódzki – Wydział Rozwoju Regionalnego	
Terminy realizacji			
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Obowiązek prowadzenia analiz istniejącej organizacji ruchu pod kątem bezpieczeństwa i efektywności	
Główne cele		Poprawa bezpieczeństwa , zwiększenie efektywności organizacji ruchu drogowego	
Zrealizowane działania		Zebranie informacji od jednostek zarządzających ruchem na terenie województwa podlaskiego, opracowanie oceny organizacji ruchu na terenie województwa podlaskiego. Na podstawie zebranych danych wykonano kompleksową analizę zarządzania ruchem w roku 2003r. Obecnie będzie realizowana analiza zarządzania ruchem na drogach województwa podlaskiego w 2004r	
Etapy zawansowania : początkowy, średniozaawansowany, końcowy , zakończony		zakończony	
Koszt		Źródła finansowania	
Uwagi			

## 2.2.6. Szczególne projekty podnoszące efektywność kontroli i nadzoru nad ruchem drogowym

Nazwa / Rodzaj projektu		Realizacja kontroli jednostek zarządzających ruchem na drogach publicznych	
Czy projekt był ujęty w regionalnym programie poprawy brd ?		Tak	
Czy projekt jest realizowany ? Tak / Nie (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Organizator		Wojewoda Podlaski	
Realizator		Podlaski Urząd Wojewódzki, wydział Rozwoju Regionalnego	
Terminy realizacji		01.01.2004 – 31.12.2004	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Kontrole przeprowadzane są w ramach nadzoru na organami zarządzającymi ruchem.	
Główne cele		Usprawnienie działań jednostek zarządzających ruchem.	
Zrealizowane działania		Przeprowadzono 5 kontroli w zakresie zarządzania ruchem na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych	
Etapy zawansowania : początkowy, średniozaawansowany, końcowy , zakończony			
Koszt		Źródła finansowania	
Uwagi			

## 2.3. Edukacja, uświadamianie i propagowanie bezpieczeństwa ruchu drogowego

### 2.3.1 Kampanie propagandowe nt. zagrożeń związanych z nadmierną prędkością (GAMBIT B1/1)

Rodzaj/nazwa projektu		Wdrożenie środków poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego związanych z prędkością jazdy	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Nazwa akcji		„Prędkość”	
Organizator i współorganizatorzy		Policja ruchu drogowego woj. podlaskiego, Towarzystwa Ubezpieczeniowe środki masowego przekazu, Kuratorium Oświaty Rzecznik Prasowy KWP, WORD-y	
Data rozpoczęcia	Styczeń 2004	Data zakończenia	Grudzień 2004
Grupa docelowa	Kierujący pojazdami samochodowymi		
Krótki opis projektu	Podejmowanie działań propagandowych na temat zagrożeń związanych z nadmierną prędkością jazdy		
Założone cele	Zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych zaistniałych w wyniku przekraczania dozwolonej prędkości jazdy		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Prowadzenie działań przez poszczególne ogniwa ruchu drogowego KMP i KPP, wykonywanie szczegółowych analiz odnośnie kierujących przekraczających dozwoloną prędkość		
Zrealizowane działania	Cykliczne akcje pod nazwą „Prędkość”		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		średniozaawansowany	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty		Źródła finansowania	
Uwagi			

### 2.3.2 Kampanie propagandowe związane z młodymi kierowcami (GAMBIT B3/1)

Rodzaj/nazwa projektu		Umożliwienie zdobycia dzieciom i młodzieży szkolnej pierwszych uprawnień do kierowania pojazdami	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Nazwa akcji		„Wojewódzki egzamin na kartę rowerową / motorowerową”	
Organizator i współorganizatorzy		Policja ruchu drogowego woj. podlaskiego	
Data rozpoczęcia	III dekada maja 2004	Data zakończenia	Połowa czerwca 2004
Grupa docelowa	Dzieci i młodzież szkolna woj. podlaskiego		
Krótki opis projektu	Zorganizowanie i przeprowadzenie egzaminów na karty: rowerową i motorowerową		
Założone cele	Sprawdzenie kwalifikacji kandydatów i umożliwienie zdobycia uprawnień przed okresem wakacyjnym		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Udział w egzaminach i kontrole drogowe		
Zrealizowane działania	Przygotowanie miejsc egzaminowania w całym województwie, przeprowadzenie egzaminów oraz „oprawa medialna akcji”		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		średniozaawansowany	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty		Źródła finansowania	
Uwagi			

### 2.3.2 Kampanie propagandowe związane z młodymi kierowcami (GAMBIT B3/1)

Rodzaj/nazwa projektu		II runda kartingowego Pucharu Polskiego Związku Motorowego	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		TAK	
Nazwa akcji		Zawody sportowe	
Organizator i współorganizatorzy		WORD Suwałki, PZM, „MOTOKART”	
Data rozpoczęcia	2004 r.	Data zakończenia	XII 2004r.
Grupa docelowa	Młodzi kierowcy – przyszli uczestnicy ruchu drogowego		
Krótki opis projektu	Coroczne eliminacje kolejnych mistrzostw Polski		
Założone cele	Zainteresowanie młodych ludzi uprawianiem sportów motorowych. Podnoszenie kwalifikacji. Rywalizacja sportowa		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Stałe uczestnictwo jako współorganizator w zawodach		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Stały udział	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	1000	Źródła finansowania	WORD Suwałki, Łomża, Białystok, PZMot
uwagi	Udział WORD w kosztach		



### 2.3.2 Kampanie propagandowe związane z młodymi kierowcami (GAMBIT B3/1)

Rodzaj/nazwa projektu		Wdrożenie środków poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego z wiązanych z młodymi kierowcami	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		Tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Nazwa akcji		„Kierowca”	
Organizator i współorganizatorzy		WRD KWP, Ogniwa RD KMP i KPP, Towarzystwa Ubezpieczeniowe, Środki masowego przekazu, WORD-y, Ośrodki Szkolenia Kierowców	
Data rozpoczęcia	Styczeń 2004	Data zakończenia	Grudzień 2004
Grupa docelowa	Młodzież posiadająca uprawnienia do kierowania pojazdami		
Krótki opis projektu	Prowadzenie kampanii propagandowych, mających na celu zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych które powodują młodzi kierowcy		
Założone cele	Ograniczenie zdarzeń drogowych z udziałem młodych kierowców		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Bieżące analizy stanu bezpieczeństwa odnośnie młodych kierowców powodujących zdarzenia drogowe		
Zrealizowane działania	Udział w organizacji konkursów motoryzacyjnych odnośnie młodych kierowców, podejmowanie działań w rejonach dyskotek, klubów itp.		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		średniozaawansowany	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty		Źródła finansowania	
Uwagi			

### 2.3.2 Kampanie propagandowe związane z młodymi kierowcami (GAMBIT B3/1)

Rodzaj/nazwa projektu		Ulotka / dyplom z okazji pozytywnego wyniku egzaminu na prawo jazdy	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Nazwa akcji		Zasady bezpiecznego i kulturalnego uczestnictwa w ruchu drogowym	
Organizator i współorganizatorzy		WORD Suwałki, Urząd Miasta Suwałki	
Data rozpoczęcia	XI -2003r.	Data zakończenia	Akcja trwa nadal
Grupa docelowa	Kierowcy, którzy zdali egzamin państwowy na prawo jazdy		
Krótki opis projektu	Opracowano ulotkę w postaci kolorowego dyplomu o treści i zdjęciach zachęcających „młodych” kierowców do kulturalnego i bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym.		
Założone cele	Bezpieczne i kulturalne kierowanie pojazdami i właściwe zachowanie się uczestników ruchu drogowego		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania	Wydrukowano ulotki / dyplomy		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		zaawansowany	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	530.70	Źródła finansowania	WORD Suwałki,
Uwagi			

### 2.3.2 Kampanie propagandowe związane z młodymi kierowcami (GAMBIT B3/1)

Rodzaj/nazwa projektu		Wydanie „Kodeksu Etycznego Instruktor Nauki Jazdy”	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		Tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Nazwa akcji		Opracowanie , druk i rozprowadzenie „Kodeksu..”	
Organizator i współorganizatorzy		WORD Suwałki	
Data rozpoczęcia	Kwiecień 2004	Data zakończenia	Akcja trwa nadal
Grupa docelowa	Instruktorzy nauki jazdy		
Krótki opis projektu	Opracowano i wydrukowano „Kodeks...” w ilości 300szt.		
Założone cele	Zwrócenie uwagi instruktorom na etyczne postawy w czasie szkolenia nowych uczestników w ruchu drogowym		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	WORD rozprowadził wydawnictwo w trakcie rejonowych spotkań z instruktorami		
Zrealizowane działania	Wydrukowano i rozprowadzono 300 szt. „kodeksów...”		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	183 zł.	Źródła finansowania	WORD Suwałki,
Uwagi			

### 2.3.2 Kampanie propagandowe związane z młodymi kierowcami (GAMBIT B3/1)

Rodzaj/nazwa projektu	Opracowanie scenariusza zajęć w zakresie przeciwdziałania brawurze wśród młodocianych kierowców oraz jej następstwom		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	Nie		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	Tak		
Nazwa akcji	Brawura - skutek znasz duszę diabłu dasz		
Organizator i współorganizatorzy	Zespół szkół zawodowych nr 4 w Białymstoku przy wsparciu merytorycznym Kuratorium Oświaty w Białymstoku oraz Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji.		
Data rozpoczęcia	Grudzień 2003	Data zakończenia	Maj 2004
Grupa docelowa	Uczniowie szkół ponadgimnazjalnych i gimnazjów miasta Białystok i powiatu białostockiego		
Krótki opis projektu	Opracowanie scenariusza zajęć poświęconych skutkom brawurowej jazdy młodocianych kierowców. Przeprowadzenie zajęć w wybranych szkołach na terenie miasta. Podsumowanie akcji - festyn z udziałem szkół biorących w niej udział, połączony z pokazem technik bezpiecznej jazdy, sposobów udzielania pierwszej pomocy. Wydanie folderu propagującego właściwe zachowanie na drodze.		
Założone cele	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ukazanie skutków brawury na drodze;</li> <li>- kształtowanie postawy odpowiedzialności za własne zachowanie na drodze;</li> <li>- ukazanie możliwości doskonalenia własnych umiejętności kierowania pojazdem.</li> </ul>		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Ewaluacja dokonana przez organizatora		
Zrealizowane działania	zakończony		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	--	Źródła finansowania	Budżet Zespołu Szkół Zawodowych nr 4 w Białymstoku
Uwagi	Projekt ciekawy. Zgromadził około 400 uczestników. Mieli oni okazję poznać najczęstsze przyczyny wypadków drogowych - nadmierna prędkość i brawurę, sposoby udzielania pierwszej pomocy, zdobycze motoryzacji w zakresie bezpieczeństwa. Stworzono także możliwość jazdy rowerem i samochodem rajdowym po torze przeszkód.		

### 2.3.3 Kampanie propagandowe związane z nietrzeźwymi użytkownikami dróg

Rodzaj/nazwa projektu		Cykl spotkań z pacjentami Oddziału Ogólnopsychiatrycznego SPP ZOZ w Choroszczy	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		tak	
Nazwa akcji		Trening umiejętności społecznych osób z problemami alkoholowymi i psychicznymi	
Organizator i współorganizatorzy		Oddział Ogólnopsychiatryczny SPP ZOZ Choroszcz, WORD w Białymstoku	
Data rozpoczęcia	30.04.2004	Data zakończenia	26.11.2004 – będzie kontynuowany w roku 2005
Grupa docelowa	Pacjenci szpitala z problemami psychicznymi oraz z grupy AA		
Krótki opis projektu	Spotkania dla osób z problemami alkoholowymi i psychicznymi pełnią rolę treningu umiejętności społecznych tych osób. Takie spotkania odgrywają niezwykle istotną rolę w ich psychice i wpływają na szybszy powrót do zdrowia. Jednocześnie są oni kształceni z zasad bezpiecznego poruszania się po drogach i w okolicy szpitala.		
Założone cele	- trening umiejętności społecznych, - nauka zasad bezpieczeństwa na drodze, - zmniejszenie ilości zachowań agresywnych na drogach.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania	Zrealizowano dotychczas 10 spotkań z pacjentami szpitala.		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		zaawansowany	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	koszt dojazdu	Źródła finansowania	WORD w Białymstoku
Uwagi			

### 2.3.3 Kampanie propagandowe związane z nietrzeźwymi użytkownikami dróg

Rodzaj/nazwa projektu		Kampania propagandowe związane z nietrzeźwymi użytkownikami dróg	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Nazwa akcji		„Pomiar”	
Organizator i współorganizatorzy		Policja ruchu drogowego woj. podlaskiego, Środki masowego przekazu, Rzecznik Prasowy KWP	
Data rozpoczęcia	Styczeń 2004	Data zakończenia	Grudzień 2004
Grupa docelowa	Kierujący użytkownicy dróg		
Krótki opis projektu	Podejmowanie działań propagandowych na temat zagrożeń związanych z kierowaniem pojazdami przez nietrzeźwych kierujących		
Założone cele	Zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych zaistniałych w wyniku kierowania pojazdami przez nietrzeźwych kierujących		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Prowadzenie działań przez poszczególne ogniwa ruchu drogowego KMP i KPP, wykonywanie szczegółowych analiz odnośnie nietrzeźwych kierujących pojazdami		
Zrealizowane działania	Cykliczne akcje pod nazwą „Pomiar”		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		średniozaawansowany	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty		Źródła finansowania	
Uwagi			

### 2.3.3 Kampanie propagandowe związane z nietrzeźwymi użytkownikami dróg

Rodzaj/nazwa projektu		Ulotka/dyplom o treści antyalkoholowej	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		TAK	
Nazwa akcji		Ograniczenie problemów alkoholowych wśród kierowców	
Organizator i współorganizatorzy		WORD Suwałki, U.M Suwałki – miejska komisja rozwiązywania problemów alkoholowych	
Data rozpoczęcia	XI.2003 r.	Data zakończenia	Akcja jest nadal prowadzona
Grupa docelowa	Kierowcy, którzy pozytywnie zdali egzamin państwowy na prawo jazdy		
Krótki opis projektu	Opracowano ulotkę w postaci kolorowego dyplomu o treści i zdjęciach przestrzegających przed piciem alkoholu przez użytkowników dróg		
Założone cele	Zmniejszenie ilości wypadków i kolizji z udziałem nietrzeźwych kierowców		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania	Wykonano ulotki / dyplomy		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		zaawansowany	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	1.061.40	Źródła finansowania	WORD Suwałki, U.M. w Suwałkach – miejska komisja rozwiązywania problemów alkoholowych
Uwagi			

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem BRD

Rodzaj/nazwa projektu		Wypożyczenie szkół w komplety plansz ze znakami drogowymi do nauczania wychowania komunikacyjnego	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Nazwa akcji		Bez nazwy	
Organizator i współorganizatorzy		WRD KWP w Białymstoku, Polkomtel S. A. W Warszawie	
Data rozpoczęcia	Grudzień 2003	Data zakończenia	Luty 2004
Grupa docelowa	Wybrane szkoły podstawowe i gimnazja woj. podlaskiego		
Krótki opis projektu	Otrzymano komplety znaków drogowych, które po prelekcjach z zakresu brd przekazano do szkół		
Założone cele	Wypożyczenie szkół w pomoce dydaktyczne do nauczania wychowania komunikacyjnego		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Nie monitorowano		
Zrealizowane działania	Pozyskano i przekazano zestawy znaków szkołom, sprawdzenie oznakowania dróg w rejonach szkół, przeprowadzono prelekcje z zakresu brd		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			100
Koszty		Źródła finansowania	Polkomtel S. A. W Warszawie
Uwagi			



### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem BRD

Rodzaj/nazwa projektu	program edukacyjno-profilaktyczny pt. „Bezpieczny Przedszkolak”		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	Tak		
Nazwa akcji	Bezpieczny przedszkolak		
Organizator i współorganizatorzy	Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku, WORD w Białymstoku		
Data rozpoczęcia	styczeń 2004	Data zakończenia	zakończenie pilotażu – 8.06.2004 wdrażanie trwa
Grupa docelowa	dzieci w wieku przedszkolnym, rodzice i opiekunowie, kadra pedagogiczna przedszkoli		
Krótki opis projektu	Treści zawarte w założeniach programu dotyczą poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zwrócenie uwagi najmłodszych na inne niebezpieczeństwa („obcy – niebezpieczny”). Zajęcia z dziećmi prowadzili pracownicy KWP oraz WORD w Białymstoku.		
Założone cele	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ograniczenie ilości niebezpiecznych zdarzeń z udziałem dzieci, wyposażenie w odblaski,</li> <li>- kształtowanie u dzieci prawidłowych postaw i nawyków sprzyjających unikaniu zagrożeń,</li> <li>- podniesienie poziomu wiedzy opiekunów, rodziców i nauczycieli na temat zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego.</li> </ul>		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Wyniki uzyskane podczas realizacji projektu wskazały na możliwość wprowadzenia przyjętych założeń w przedszkolach na terenie całego województwa.		
Zrealizowane działania	Rozpoczęcie programu zostało zainicjowane przemarszem przedszkolaków przez główne ulice miasta do Teatru Dramatycznego, gdzie odbyła się impreza dla dzieci poświęcona tematyce BRD. Zajęcia z dziećmi prowadzili pracownicy KWP oraz studentki Wydziału Pedagogiki UwB		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		w trakcie wdrożenia w Województwie Podlaskim	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty		Źródła finansowania	
Uwagi	WORD dotychczas dofinansował akcję w wysokości ok. 10 000 zł.		

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem BRD

Rodzaj/nazwa projektu		program edukacyjno-profilaktyczny pt. „Żyj bezpiecznie 2004 r.”	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Nazwa akcji		Żyj bezpiecznie 2004 r.	
Organizator i współorganizatorzy		Komenda Miejska Policji w Białymstoku, WORD w Białymstoku	
Data rozpoczęcia	26.08 2004	Data zakończenia	
Grupa docelowa			
Krótki opis projektu	Festyn rodzinny przeprowadzono na osiedlu Banieczki, które jest usytuowane u zbiegu dwóch bardzo ruchliwych tras wylotowych na Warszawę i Elk. W trakcie imprezy przeprowadzono pogadanki i konkursy z nagrodami dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaprezentowano specjalistyczny sprzęt Policji, pokazy psów policyjnych. Na scenie, oprócz zespołu zaproszonego mogły się też zaprezentować amatorskie dziecięce zespoły osiedlowe.		
Założone cele	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ograniczenie ilości niebezpiecznych zdarzeń z udziałem dzieci, wyposażenie dzieci w elementy odblaskowe,</li> <li>- kształtowanie u dzieci prawidłowych postaw i nawyków sprzyjających unikaniu zagrożeń,</li> <li>- właściwy kontakt ze zwierzętami,</li> <li>- oznakowanie rowerów – profilaktyka przeciw kradzieżom,</li> <li>- zapoznanie dzieci z pracą WORD-u i POLICJI w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego</li> </ul>		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Konkursy z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego		
Zrealizowane działania	zrealizowano festyn rodzinny z udziałem dzieci i rodziców		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		100%	
Koszty	ok. 3000 zł	Źródła finansowania	PZU S.A. – odblaski i koszulki dla dzieci, WORD – wynajem sceny, nagrody dla uczestników konkursów, wynajęcie zespołu
Uwagi			

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem BRD

Rodzaj/nazwa projektu	program edukacyjny dla dzieci pt. „Otwarte Drzwi KMP”		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	Tak		
Nazwa akcji	Otwarte drzwi Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku		
Organizator i współorganizatorzy	Komenda Miejska Policji w Białymstoku, WORD w Białymstoku		
Data rozpoczęcia	21.07.2004	Data zakończenia	22.07.2004
Grupa docelowa	dzieci w wieku szkolnym, rodzice i opiekunowie, uczestnicy kolonii i półkolonii z terenu Powiatu Białostockiego		
Krótki opis projektu	W trakcie tego przedsięwzięcia dzieci i dorośli mogli zwiedzić budynek KMP i zapoznać się z pracą policji. Udostępniono dzieciom Policyjną Izbę Dziecka, Sekcję Ruchu Drogowego oraz Laboratorium Kryminalistyczne. Zaprezentowano również pokazy sprzętu policyjnego oraz tresury psów policyjnych.		
Założone cele	Przedstawienie i zapoznanie dzieci z pracą policji. Projekt miał na celu oswojenie dzieci z pracą Policji oraz przełamanie stereotypu tzw. „Złego Policjanta”		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	rozmowa z dziećmi i opiekunami podczas wizyty, na zakończenie zorganizowano konkursy dla dzieci związane ze znajomością przepisów ruchu drogowego oraz pracy Policji.		
Zrealizowane działania	Zrealizowano projekt podczas obchodów „Dnia Policji”		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			100 %
Koszty	500 zł	Źródła finansowania	sponsorzy, WORD w Białymstoku
Uwagi			

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem BRD

Nazwa projektu		Utworzenie sieci Gminnych Centrów BRD	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie brd?			
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku	
Przyczyny wdrożenia – charakterystyka sytuacji		Osoby korzystające z Centrum BRD będą mogły uzyskać kartę rowerową i motorowerową, poprawić stan wiedzy z zakresu ruchu drogowego. W pracowni prowadzone są także zajęcia z zakresu Wychowania Komunikacyjnego dla dzieci i młodzieży.	
Data rozpoczęcia realizacji	kwiecień 2004	Data zakończenia	marzec 2005
Krótki opis projektu	Opracowany przez WORD w Białymstoku projekt utworzenia sieci gminnych centrów BRD powstał na bazie doświadczeń podczas działalności prewencyjnej prowadzonej przez WORD w Białymstoku. Dzieci i młodzież będą mogły szkolić się tam z zasad ruchu drogowego oraz bezpiecznego korzystania z dróg. Utworzenie tego typu centrów w gminach jest kolejnym przykładem naszej pracy w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również systematycznego dążenia do wyrobienia nawyków i uświadomienia młodzieży, rodziców, nauczycieli, władzy lokalnej o zagrożeniach, jakie wynikają z uczestnictwa w ruchu drogowym.		
Cele w redukcji liczby zabitych/rannych/wypadków	W centrach dzieci i młodzież będą szkolone w zakresie wychowania komunikacyjnego z zasad i przepisów ruchu drogowego, będą zdobywać uprawnienia do kierowania rowerem i motorowerem. Tak przygotowana młodzież będzie знаła zagrożenia, jakie niesie za sobą uczestnictwo w ruchu drogowym i mamy nadzieję, iż w przyszłości nie będzie ona stwarzała możliwości do powodowania kolizji i wypadków z jej uczestnictwem.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Ilość wydanych kart rowerowych i motorowerowych, uczestnictwo w konkursach z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego.		
Zrealizowane działania	W roku 2004 otwarte zostało Gminne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Dziadkowicach, podpisano również porozumienia z kolejnymi czterema gminami i zakupiono materiały na potrzeby utworzenia w każdej z nich Gminnego Centrum BRD. Na początku roku 2005 nastąpi uroczyste otwarcie kolejnych czterech Gminnych Centrów BRD w Sokółce, Juchnowcu Kościelnym, Turośni Kościelnej oraz Hajnówce.		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		kończący	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	80 000 zł	Źródła finansowania	Ministerstwo Infrastruktury - 30 000 zł, pozostałe środki - WORD w Białymstoku
Uwagi			

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem BRD

Rodzaj/nazwa projektu	program edukacyjno-profilaktyczny dla dzieci niepełnosprawnych pt.: „I Ty musisz wiedzieć jak żyć bezpiecznie”		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	Tak		
Nazwa akcji	„I Ty musisz wiedzieć jak żyć bezpiecznie”		
Organizator i współorganizatorzy	WORD w Białymstoku, Komenda Miejska Policji w Białymstoku		
Data rozpoczęcia	15.06.2004	Data zakończenia	24.06.2004
Grupa docelowa	dzieci i młodzież niepełnosprawna przebywająca w Specjalnym Ośrodku Szkolno-Wychowawczym w Białymstoku		
Krótki opis projektu	Projekt miał na celu przybliżenie dzieciom niepełnosprawnym konieczności stosowania się do przepisów ruchu drogowego oraz nauczenie ich umiejętności bezpiecznego poruszania się po drogach. W trakcie festynu uczestnicy mieli możliwość odbycia zajęć z zakresu hipoterapii, obejrzeć pokazy psów policyjnych		
Założone cele	- nauka niepełnosprawnych dzieci zasad bezpiecznego poruszania się po drogach, - profilaktyka niepełnosprawności poprzez kontakt ze zwierzętami, - szeroko pojęta socjalizacja niepełnosprawnych wychowanków Ośrodka.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	rozmowa z dziećmi i opiekunami podczas wizyty, na zakończenie zorganizowano konkursy dla dzieci związane ze znajomością przepisów ruchu drogowego oraz pracy Policji.		
Zrealizowane działania	Imprezę zorganizowano w Ośrodku Jeździeckim w Zaczerlanach		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			100 %
Koszty	ok. 500 zł	Źródła finansowania	WORD w Białymstoku, sponsor (organizacja grila)
Uwagi			

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem BRD

Rodzaj/nazwa projektu		etapy – szkolny, powiatowy, miejski, strefowy – „XXVII Turnieju Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego”	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Nazwa akcji		„XXVII Turniej Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego”	
Organizator i współorganizatorzy		WORD w Białymstoku, Komenda Miejska Policji w Białymstoku, Starostwo Powiatowe W Białymstoku, Urząd Miejski w Białymstoku	
Data rozpoczęcia	kwiecień – etapy szkolne	Data zakończenia	czerwiec - finał
Grupa docelowa	dzieci i młodzież ze Szkół Podstawowych i Gimnazjalnych z terenu Miasta i Powiatu Białostockiego, posiadająca kartę rowerowa		
Krótki opis projektu	Projekt polegał na skoordynowaniu działań związanych z przeprowadzeniem turnieju od etapu szkolnego po finał strefowy		
Założone cele	- popularyzowanie przepisów zasad bezpiecznego poruszania się po drogach - kształtowanie partnerskich zachowań wobec innych uczestników ruchu drogowego		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	wyniki konkursu		
Zrealizowane działania	Udział w etapach szkolnych, przeprowadzenie wspólnie z samorządami etapów powiatowego i miejskiego, przeprowadzenie finału turnieju. W każdym z etapów WORD w Białymstoku fundował nagrody dla zwycięzców.		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			100 %
Koszty	ok. 6 000 zł (koszty WORD)	Źródła finansowania	WORD w Białymstoku, szkoły, samorządy
Uwagi			

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem BRD

Rodzaj/nazwa projektu		Program edukacyjno profilaktyczny „Bezpieczny Przedszkolak”	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			Nie
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Nazwa akcji		„Bezpieczny Przedszkolak”	
Organizator i współorganizatorzy		WRD i WP KWP w Białymstoku, Kuratorium Oświaty, WORD w Białymstoku, Łomży i w Suwałkach, Uniwersytet w Białymstoku	
Data rozpoczęcia	Luty 2004		Data zakończenia Czerwiec 2004 (etap pilotażowy)
Grupa docelowa	Dzieci w wieku 4-6 lat, rodzice, opiekunowie oraz kadra pedagogiczna		
Krótki opis projektu	Pilotaż programu „Bezpieczny Przedszkolak” został przeprowadzony w miesiącach luty-czerwiec 2004r. Po ewaluacji, po przeszkoleniu kadry pedagogicznej oraz policjantów jest realizowany w przedszkolach na terenie całego woj. podlaskiego		
Założone cele	Ograniczenie niebezpiecznych zdarzeń z udziałem dzieci		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Bieżące analizy zdarzeń drogowych z udziałem dzieci		
Zrealizowane działania	W programie pilotażowym - po przeszkoleniu 9 wytypowanych studentów Uniwersytetu w Białymstoku, program zrealizowano w trzech wytypowanych Przedszkolach na terenie miasta, następnie przeszkolono nauczycieli wychowania przedszkolnego, grupę studentów oraz policjantów do samodzielnego prowadzenia poszczególnych zajęć z terenu całego woj. podlaskiego		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			średniozaawansowany
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty		Źródła finansowania	Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego z terenu woj. podlaskiego
Uwagi			

**2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem brd**

Rodzaj/nazwa projektu		Zawody Kolarskie	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		Tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Nazwa akcji		„Dzień bez samochodu”	
Organizator i współorganizatorzy		Urząd Miasta, Policja, WORD w Suwałkach	
Data rozpoczęcia	22.09.04	Data zakończenia	22.09.04
Grupa docelowa	Dzieci, Młodzież		
Krótki opis projektu	Zorganizowano przejazd rowerami ulicami miasta i konkurs sprawnościowy na torze przeszkód		
Założone cele	Propagowanie zdrowego stylu życia oraz bezpieczeństwa wśród mieszkańców miasta		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Udział pracowników WORD		
Zrealizowane działania	Przeprowadzono zawody na torze sprawnościowym dla 90 osób		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		100 %	
Koszty	500	Źródła finansowania	WORD – udział
Uwagi			



#### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem brd

Rodzaj/nazwa projektu		Święto patrona kierowców – Św. Krzysztofa	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		Tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Nazwa akcji		Akcja propagandowo – informacyjna	
Organizator i współorganizatorzy		Parafia Św. Kazimierza, WORD w Suwałkach, Policja, Fiat	
Data rozpoczęcia	25.07.04	Data zakończenia	25.07.04
Grupa docelowa	Kierowcy, młodzież, dzieci		
Krótki opis projektu	Wydrukowano i rozdano okolicznościowe ulotki i lizaki w kształcie znaków drogowych, zorganizowano i przeprowadzono zawody na sprawnościowym torze kolarskim		
Założone cele	Zapoznanie kierowców z zagrożeniami na drogach (ulotka), popularyzowanie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego wśród dzieci i młodzieży		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Wdział pracowników WORD, Policji w akcji		
Zrealizowane działania	Druk ulotek, okolicznościowe wystąpienia pracowników WORD, Policji, Straży Miejskiej i Pożarnej		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		100 %	
Koszty	500	Źródła finansowania	WORD, Policja, Fiat, Parafia Św. Kazimierza
Uwagi			

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem brd

Rodzaj/nazwa projektu		Zabezpieczenie przedszkoli i szkół w podstawowe pomoce dydaktyczne w zakresie wychowania komunikacyjnego	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		Tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Nazwa akcji		„Beerdowskie Mikołajki”	
Organizator i współorganizatorzy		WORD w Suwałkach	
Data rozpoczęcia	6.12.04	Data zakończenia	6.12.04
Grupa docelowa	Dzieci przedszkolne		
Krótki opis projektu	Wyposażenie przedszkoli i szkół w sprzęt wychowania komunikacyjnego		
Założone cele	Podniesienie poziomu wiedzy Bezpieczeństwa w ruchu drogowym najmłodszych jego uczestników		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Udział pracowników WORD w różnych spotkaniach oraz sprawozdania		
Zrealizowane działania	Rozdysponowanie sprzętu, w każdym przedszkolu był Mikołaj		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Końcowy	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		100 %	
Koszty	10 000	Źródła finansowania	WORD
Uwagi	Nowa inicjatywa WORD w Suwałkach		

### Które z wyżej wymienionych projektów zasługują na szczególną uwagę i dlaczego?

Inicjatywa zasługuje na szczególną uwagę ze względu na konieczność prowadzenia zorganizowanej edukacji, w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym już od najmłodszych lat.

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem brd

Rodzaj/nazwa projektu		„Bezpieczny przedszkolak”	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			Tak
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Nazwa akcji		Edukacja w zakresie bezpieczeństwa najmłodszych	
Organizator i współorganizatorzy		Policja, WORD w Suwałkach, Przedszkola, kuratorium	
Data rozpoczęcia	Październik	Data zakończenia	Program trwa
Grupa docelowa	Dzieci przedszkolne		
Krótki opis projektu	Działania profilaktyczne realizowane w formie zajęć edukacyjnych z dziećmi		
Założone cele	Realizacja programu zakłada szeroką współpracę środowisk policyjnego, nauczycielskiego i studenckiego		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Udział w spotkaniach i szkoleniach		
Zrealizowane działania	Przeszkolono prowadzących zajęcia i dostarczono specjalne kamizelki		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Średniozaawansowany	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			100 %
Koszty	300	Źródła finansowania	Udział WORD
Uwagi			

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem brd

Rodzaj/nazwa projektu		Jesienny rajd samochodowy	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		Tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Nazwa akcji		Zawody sportowe	
Organizator i współorganizatorzy		AUTOMOBILKLUB Suwalski, WORD Suwałki	
Data rozpoczęcia	X.04	Data zakończenia	X.04
Grupa docelowa	Kierowcy samochodowi		
Krótki opis projektu	Tradycyjna impreza sportowa AUTOMOBILKLUBU Suwalskiego		
Założone cele	Rywalizacja sportowa, podnoszenie umiejętności i kultury jazdy		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Stały udział jako organizator, komunikaty końcowe		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		100 %	
Koszty	300	Źródła finansowania	WORD , AUTOMOBILKLUB, Sponsorzy
Uwagi	Udział w kosztach		

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem brd

Rodzaj/nazwa projektu	„Bezpieczna droga do szkoły”		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	Tak		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	Tak		
Nazwa akcji	Festyn „Tygodnika Suwalskiego”		
Organizator i współorganizatorzy	Tygodnik Suwalski, WORD w Suwałkach, Policja		
Data rozpoczęcia	28.08.04	Data zakończenia	28.08.04
Grupa docelowa	Młodzież, Dzieci		
Krótki opis projektu	Współorganizacja festynu sportowego w suwalskim parku		
Założone cele	Pogłębienie wiedzy w zakresie BRD wśród najmłodszych		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Udział jako współorganizator		
Zrealizowane działania	Zorganizowano kolarski sprawnościowy konkurs na torze		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		100 %	
Koszty	1 500	Źródła finansowania	WORD, ROKIS, Sponsorzy
Uwagi	Udział WORD w finansowaniu		

### Które z wyżej wymienionych projektów zasługują na szczególną uwagę i dlaczego?

Projekt zasługuje na uwagę, ze względu na połączenie elementów zabawy, zawodów sportowych, konkursów BRD, przy udziale WORD, policji, sponsorów, a szczególnie mediów, które szeroko relacjonują takie imprezy i tworzy się odpowiedni klimat dla działalności BRD.

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem brd

Rodzaj/nazwa projektu		II Runda kartingowego Pucharu Polskiego Związku Motorowego	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			Tak
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Nazwa akcji		Zawody sportowe	
Organizator i współorganizatorzy		WORD Suwałki, PZM „MOTOKART”	
Data rozpoczęcia	2.10.04	Data zakończenia	2.10.
Grupa docelowa	Młodzi kierowcy – przyszli uczestnicy ruchu drogowego		
Krótki opis projektu	Coroczne eliminacje kolejnych mistrzostw Polski		
Założone cele	Zainteresowanie młodych ludzi uprawianiem sportów motorowych. Podnoszenie kwalifikacji. Rywalizacja sportowa		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Stałe uczestnictwo jako współorganizator w zawodach		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			Zakończony
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			100 %
Koszty	1000	Źródła finansowania	WORD Suwałki, PZM Białystok
Uwagi	Udział WORD w kosztach		

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem brd

Rodzaj/nazwa projektu		V Runda Pucharu PZM „PROMOT SKUTERCUP”	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		Tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Nazwa akcji		Zawody sportowe	
Organizator i współorganizatorzy		PZM Białystok, MOTOKART, WORD	
Data rozpoczęcia	14.08.04	Data zakończenia	14.08.04
Grupa docelowa	Posiadacze skuterów i motorowerów		
Krótki opis projektu	Przygotowanie młodzieży do zdobywania kart motorowerowych		
Założone cele	Wprowadzenie na stałe do kalendarza imprez wyścigów skuterów		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Komunikaty z imprez, udział jako współorganizator		
Zrealizowane działania	Udział pracowników WORD w pierwszych wyścigach skuterów w Suwałkach		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		100 %	
Koszty	600	Źródła finansowania	PZM Białystok
Uwagi	Udział WORD w organizacji i finansowaniu		

#### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem brd

Rodzaj/nazwa projektu		Zabezpieczenie szkół podstawowych i gimnazjów w podstawowe pomoce dydaktyczne z zakresu wychowania komunikacyjnego na terenie gminy Bakalarzewo	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		TAK	
Nazwa akcji		Wychowanie komunikacyjne na terenie gminy	
Organizator i współorganizatorzy		WORD Suwałki, KR BRD, Urząd Gminy, szkoły	
Data rozpoczęcia	01.06.2003	Data zakończenia	05.04.2004 r.
Grupa docelowa	Dzieci i młodzież szkół podstawowych i gimnazjów		
Krótki opis projektu	Stworzenie warunków na terenie gminy do szkolenia i przeprowadzania egzaminów na kartę rowerową i motorowerową oraz przygotowanie kadry i uczestników w ogólnopolskich konkursach BRD		
Założone cele	Pomoc we właściwym przeprowadzaniu lekcji wychowania komunikacyjnego		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Zobowiązano szkoły i gimnazjum do składania sprawozdań z przeprowadzanych imprez i akcji		
Zrealizowane działania	Dostarczono niezbędne pomoce dydaktyczne		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		100	
Koszty	1976.90	Źródła finansowania	WORD Suwałki, KR BRD, Urząd Gminy, Dyrekcje szkół
Uwagi	Zaopatrzone w podstawowe pomoce dydaktyczne z zakresu wychowania komunikacyjnego wszystkie szkoły podstawowe na terenie gminy oraz gimnazjum w Bakalarzewie		



### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem brd

Rodzaj/nazwa projektu		Zabezpieczenie szkół podstawowych i gimnazjów w podstawowe pomoce dydaktyczne z zakresu wychowania komunikacyjnego na terenie gminy Raczki	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			tak
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		TAK	
Nazwa akcji		Wychowanie komunikacyjne na terenie gminy	
Organizator i współorganizatorzy		WORD Suwałki, KR BRD, Urząd Gminy, szkoły	
Data rozpoczęcia	01.06.2003	Data zakończenia	31.01.2004 r.
Grupa docelowa	Dzieci i młodzież szkół podstawowych i gimnazjów		
Krótki opis projektu	Stworzenie warunków na terenie gminy do szkolenia i przeprowadzania egzaminów na kartę rowerową i motorowerową oraz przygotowanie kadry i uczestników w ogólnopolskich konkursach BRD		
Założone cele	Pomoc we właściwym przeprowadzaniu lekcji wychowania komunikacyjnego		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Zobowiązano szkoły i gimnazjum do składania sprawozdań z przeprowadzanych imprez i akcji		
Zrealizowane działania	Dostarczono niezbędne pomoce dydaktyczne		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			Zakończony
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			100
Koszty	5214.10	Źródła finansowania	WORD Suwałki, KR BRD, Urząd Gminy, Dyrekcje szkół
Uwagi	Wypożyczono w podstawowe pomoce dydaktyczne z zakresu wychowania komunikacyjnego 7 placówek szkolnych		

?

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem BRD

Rodzaj/nazwa projektu		Gminne centrum BRD w Bakalarzewie przy Szkole Podstawowej	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		TAK	
Nazwa akcji		Wychowanie komunikacyjne na terenie gminy	
Organizator i współorganizatorzy		WORD w Suwałkach, KR BRD, urząd gminy, dyrekcja gimnazjum, szkoły podstawowej	
Data rozpoczęcia	1 czerwiec 2003 r.	Data zakończenia	Kwiecień 2004 r.
Grupa docelowa		Dzieci i młodzież szkół podstawowych i gimnazjum, oraz mieszkańcy gminy	
Krótki opis projektu		Stworzenie warunków na terenie gminy do szkolenia i przeprowadzania egzaminów na kartę rowerową i motorowerową oraz przygotowanie kadry i uczestników w ogólnopolskich konkursach BRD	
Założone cele		Utworzenie sali wykładowej i placów manewrowych (miasteczek ruchu drogowego), oraz wyposażenie ich w niezbędne sprzęt	
Sposób monitorowania osiągnięcia celów		Zobowiązano gimnazjum do składania sprawozdań z przeprowadzanych imprez i akcji	
Zrealizowane działania		Opracowano program gminnego centrum BRD. Dostarczono materiały dydaktyczne	
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Końcowy	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		100	
Koszty	15.303.04	Źródła finansowania	WORD Suwałki, KR BRD, urząd gminy, dyrekcja gimnazjum
Uwagi			

### Które z wyżej wymienionych projektów zasługują na szczególną uwagę i dlaczego?

Projekt zasługuje na szczególną uwagę ze względu na możliwość szkolenia dzieci i młodzieży w zakresie zdobywania kart rowerowych i motorowerowych co powoduje zmniejszenie wypadków drogowych w tej kategorii osób.. Dotyczy to również osób przebywających na terenie gminy w okresie wakacyjnym.

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem brd

Rodzaj/nazwa projektu		Gminne centrum BRD przy Gimnazjum w Raczkach	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		TAK	
Nazwa akcji		Wychowanie komunikacyjne na terenie gminy	
Organizator i współorganizatorzy		WORD Suwałki, KR BRD, urząd gminy, dyrekcja gimnazjum i szkoły podstawowej	
Data rozpoczęcia	1 czerwca 2003	Data zakończenia	Styczeń 2004
Grupa docelowa		Dzieci i młodzież szkół podstawowych szkół i gimnazjum i mieszkańcy gminy	
Krótki opis projektu		Stworzenie warunków na terenie gminy do szkolenia i przeprowadzania egzaminów na kartę rowerową i motorowerową oraz przygotowanie kadry i uczestników w ogólnopolskich konkursach BRD	
Założone cele		Utworzenie sali wykładowej i placów manewrowych (miasteczek ruchu drogowego) oraz wyposażenie ich w niezbędny sprzęt	
Sposób monitorowania osiągnięcia celów		Zobowiązano gimnazjum do składania sprawozdań z przeprowadzanych imprez i akcji	
Zrealizowane działania		Opracowano program gminnego centrum BRD, dostarczono niezbędny sprzęt dydaktyczny	
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			Końcowy
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			100
Koszty	15.630.28	Źródła finansowania	WORD Suwałki, KR BRD, urząd gminy, dyrekcja gimnazjum
Uwagi	Planowane jest utworzenie miasteczka ruchu drogowego przy GC BRD.		

#### Które z wyżej wymienionych projektów zasługują na szczególną uwagę i dlaczego?

Projekt zasługuje na szczególną uwagę ze względów na stwarzanie możliwości do kształcenia dzieci i młodzieży w zakresie wychowania komunikacyjnego, zdobywania kart rowerowych i motorowerowych zarówno przez mieszkańców gminy jak i turystów w okresie wakacyjnym

#### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem brd

Rodzaj/nazwa projektu		Konkurs instruktorów nauki jazdy	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		TAK	
Nazwa akcji		Współzawodnictwo fachowe wśród instruktorów nauki jazdy	
Organizator i współorganizatorzy		Społeczne Stowarzyszenie instruktorów nauki jazdy w Białymstoku, WORD	
Data rozpoczęcia	05.06.2004	Data zakończenia	05.06.2004
Grupa docelowa	Instruktorzy nauki jazdy z woj. Podlaskiego		
Krótki opis projektu	Rywalizacja sportowo-fachowa wśród instruktorów. Podnoszenie wiedzy teoretycznej z zakresu przepisów ruchu drogowego i techniki jazdy samochodem.		
Założone cele	Zainteresowanie instruktorów rywalizacją sportową, podnoszenie kwalifikacji i poziomu wiedzy z zakresu zmian w przepisach o ruchu drogowym		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Zawody –Białystok 05.06.2004r. –udział przedstawiciela WORD		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	537.00	Źródła finansowania	WORD Suwałki, Białystok, Łomża, społeczne stowarzyszenie instruktorów.
Uwagi	Udział WORD Suwałki w kosztach		

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem brd

Rodzaj/nazwa projektu		Mistrzostwa Polski – eliminacje i finały w motorowym rajdzie ENDURO	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		Tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		TAK	
Nazwa akcji		Zawody sportowe	
Organizator i współorganizatorzy		Klub motorowy w Romanówce i Siemiatyczach	
Data rozpoczęcia	23.05.2004	Data zakończenia	23.05.2004r.
Grupa docelowa	Zawodnicy – kierowcy poszczególnych klubów		
Krótki opis projektu	runda indywidualnych mistrzostw Polski i otwarty puchar PZM w motocyklowych rajdach ENDURO		
Założone cele	Zainteresowanie młodych ludzi uprawianiem sportów motorowych, podnoszenie techniki jazdy i obsługi sprzętu motoryzacyjnego , rywalizacja sportowa		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Uczestnictwo jako współorganizator w zawodach		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	500	Źródła finansowania	WORD Suwałki, Łomża, Białystok, kluby motorowe
Uwagi	Udział WOED Suwałki w kosztach		

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem brd

Rodzaj/nazwa projektu		Promowanie akcji „DROGA I JA”	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		TAK	
Nazwa akcji		„droga i ja” - dla szkół podstawowych	
Organizator i współorganizatorzy		Renault Polska, policja, WORD Suwałki, Urząd Marszałkowski	
Data rozpoczęcia	XII ..2003	Data zakończenia	II. 2004, zgodnie z regulaminem konkursów
Grupa docelowa	III- IV klasy szkoły podstawowej		
Krótki opis projektu	Zaopatrzenie szkół w pomoce dydaktyczne pod nazwą „DROGA I JA”, oraz promowanie wśród nauczycieli konkursów organizowanych w ramach akcji		
Założone cele	Zainteresowanie dzieci tematyką BRD		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Udział w konkursie		
Zrealizowane działania	Rozprowadzono wśród szkół podstawowych powiatów: Suwałki, Augustów i Sejny 150 kpl. pomocy dydaktycznych		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	1000 zł-transport	Źródła finansowania	Środki unijne, WORD, U.M., policja
Uwagi			

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem brd

Rodzaj/nazwa projektu		Współorganizacja i współudział finansowy w Mistrzostwach Woj. Podlaskiego w Sportach Pożarniczych	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Nazwa akcji		Propagowanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym	
Organizator i współorganizatorzy		Komenda Powiatowa PSP , WORD Suwałki	
Data rozpoczęcia	18.05.2004.	Data zakończenia	19.05.2004r.
Grupa docelowa	Strażacy zawodowi i ochotnicy z terenu województwa		
Krótki opis projektu	Poprzez propagowanie sportów pożarniczych, zapobieganie powstawaniu wypadków drogowych, a w chwili ich powstawaniu zmniejszanie do minimum ich skutków szczególnie dotyczących zdrowia i życia ludzkiego.		
Założone cele	Zmniejszenie skutków wypadków drogowych		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Bezpośredni kontakt z KP PSP w Suwałkach. Mistrzostwa Woj. Podlaskiego Jednostek Straży Pożarnej – Suwałki 19.05.2004 r.-Eliminacje do finału centralnego		
Zrealizowane działania	Ufundowanie nagród		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		100	
Koszty	1.461.00	Źródła finansowania	WORD Suwałki,
Uwagi	Współzawodnictwo indywidualne i drużynowe		

#### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem brd

Rodzaj/nazwa projektu		Ogólnopolski turniej wiedzy o BRD	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		Tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		tak	
Nazwa akcji		Turniej Wiedzy o BRD : etap :szkolny, miejski, powiatowy, rejonowy i wojewódzki dla szkół podstawowych, gimnazjów	
Organizator i współorganizatorzy		PZM, policja , WORD, Ośrodek Politechniczny w Suwałkach	
Data rozpoczęcia	Marzec 2004	Data zakończenia	Maj 2004r.
Grupa docelowa	Uczniowie szkół i gimnazjów		
Krótki opis projektu	Przeprowadzenie sprawdzianów teoretycznych i konkurencji sprawnościowych, popularyzacja przepisów, zasad bezpieczeństwa na drogach, oraz zasad pierwszej pomocy		
Założone cele	Poprawa stanu BRD, propagowanie bezpiecznych zachowań wśród dzieci i młodzieży		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Udział w konkursach na poszczególnych etapach – eliminacje rejonowe rozegrano na obiektach WORD w Suwałkach w dn. 04.05.2004r.		
Zrealizowane działania	Organizowanie i finansowanie rejonowego etapu konkursu		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		100	
Koszty	893.70	Źródła finansowania	WORD Suwałki , Policja, Ośrodek Politechniczny w Suwałkach
Uwagi			



#### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem brd

Rodzaj/nazwa projektu		Ogólnopolski turniej wiedzy o BRD	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		Tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		tak	
Nazwa akcji		Turniej Wiedzy o BRD : etap :szkolny, miejski, powiatowy, rejonowy i wojewódzki dla szkół podstawowych, gimnazjów	
Organizator i współorganizatorzy		PZM, policja , , WORD, władze gminy , Gimnazjum w Raczkach	
Data rozpoczęcia	Marzec 2004	Data zakończenia	Maj 2004r.
Grupa docelowa	Uczniowie szkół i gimnazjów		
Krótki opis projektu	Przeprowadzenie sprawdzianów teoretycznych i konkurencji sprawnościowych, popularyzacja przepisów, zasad bezpieczeństwa na drogach, oraz zasad pierwszej pomocy		
Założone cele	Poprawa stanu BRD, propagowanie bezpiecznych zachowań wśród dzieci i młodzieży		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Udział w konkursach na poszczególnych etapach – finał powiatu ziemskiego rozegrano w Raczkach w dn. 06.04.2004r.		
Zrealizowane działania	Współorganizowanie i współfinansowanie poszczególnych etapów konkursu		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		100	
Koszty	613.81 zł	Źródła finansowania	WORD Suwałki , Wójt Gminy Raczki , Starostwo Powiatowe, Policja,
Uwagi			

#### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem BRD

Rodzaj/nazwa projektu		Ogólnopolski turniej wiedzy o BRD	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		Tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		tak	
Nazwa akcji		Szkolny, miejski, powiatowy, rejonowy i wojewódzki dla szkół podstawowych, gimnazjów	
Organizator i współorganizatorzy		PZM, policja , WORD Suwałki, władze miasta	
Data rozpoczęcia	Marzec 2004	Data zakończenia	Maj 2004r.
Grupa docelowa	Uczniowie szkół i gimnazjów		
Krótki opis projektu	Przeprowadzenie sprawdzianów teoretycznych i konkurencji sprawnościowych, popularyzacja przepisów, zasad bezpieczeństwa na drogach, oraz zasad pierwszej pomocy		
Założone cele	Poprawa stanu BRD, propagowanie bezpiecznych zachowań wśród dzieci i młodzieży		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Udział w konkursach na poszczególnych etapach – finał powiatu grodzkiego rozegrano w Suwałkach w dn.07.04.2004r na hali OSiR		
Zrealizowane działania	Współorganizowanie i współfinansowanie poszczególnych etapów konkursu		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		100	
Koszty	900 zł	Źródła finansowania	WORD Suwałki, władze miasta, PZM, OSiR Suwałki , Policja, Ośrodek Politechniczny w Suwałkach
Uwagi			

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem brd

Rodzaj/nazwa projektu		Kurs: „Jak żyć bezpieczniej”	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			tak
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		tak	
Nazwa akcji		Kurs szkolny, międzygminny, powiatowy,	
Organizator i współorganizatorzy		Policja, PSP, WORD Suwałki, Pogotowie Ratunkowe, WOPR, Wydz. Oświaty	
Data rozpoczęcia	Luty 2004r	Data zakończenia	21.05.2004r.
Grupa docelowa	Uczniowie klasy IV i V szkół podstawowych		
Krótki opis projektu	Upowszechnienie zasad postępowania w przypadku zagrożeń życia i profilaktyki uzależnień Propagowanie bezpiecznych zachowań wśród młodzieży na ulicy		
Założone cele	Propagowanie bezpiecznych zachowań wśród dzieci w domu, szkole na ulicy, nauka zasad udzielania pierwszej pomocy i postępowania w sytuacjach zagrożeń		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Przeprowadzenie etapów: szkolnego, miejskiego, powiatu suwalskiego .Suwałki 21.05.04		
Zrealizowane działania	Przeprowadzenie testów i konkurencji sprawnościowych z zakresu poprawy BRD, udzielanie pierwszej pomocy medycznej i prewencji kryminalnej		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			zakończony
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			100
Koszty	1704.46	Źródła finansowania	WORD Suwałki, władze miasta, starostwo i policja
Uwagi			

#### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem brd

Rodzaj/nazwa projektu		Ogólnopolski Turniej Motoryzacyjny	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		tak	
Nazwa akcji		VIII Edycja Ogólnopolskiego Turnieju Motoryzacyjnego	
Organizator i współorganizatorzy		PZM, policja, Kuratorium Oświaty, KR BRD, WORD Suwałki, Ośrodek Politechniczny, Studium Medyczne, FIAT-MOTOZBYT Suwałki	
Data rozpoczęcia	Marzec 2004	Data zakończenia	27.05.2004r.
Grupa docelowa	Młodzież szkół średnich		
Krótki opis projektu	Poprawa stanu BRD, podnoszenie praktycznej wiedzy co do posługiwania się sprzętem motoryzacyjnym oraz poprawa wiedzy z w/w zakresu.		
Założone cele	Popularyzacja przepisów BRD na drogach, umiejętności udzielania pierwszej pomocy, partnerskie zachowanie wśród uczestników		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Przeprowadzenie konkursu wojewódzkiego przy Zespole Szkół Nr 6 w Suwałkach ul. Sikorskiego 21		
Zrealizowane działania	Wyłonienie najlepszych uczestników turnieju do finału Centralnego w Gdańsku		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			100
Koszty	6.702.52	Źródła finansowania	WORD Suwałki , Łomża, Białystok, Policja, Podlaski Kurator Oświaty Szkoły uczestniczące w turnieju.
Uwagi			

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem brd

Rodzaj/nazwa projektu		IV Międzynarodowy Tydzień BRD Patronat nad Przedszkolem Nr 1 w Suwałkach.	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			Tak
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Nazwa akcji		Patronat WORD nad Przedszkolem Nr 1 w Suwałkach	
Organizator i współorganizatorzy		WORD Suwałki, Dyrekcja Przedszkole Nr 1 w Suwałkach	
Data rozpoczęcia	kwiecień 2004	Data zakończenia	Inicjatywa trwa nadal.
Grupa docelowa	Dzieci w wieku przedszkolnym,		
Krótki opis projektu	Poprawa stanu BRD, propagowanie bezpiecznych zachowań wśród dzieci na ulicy, udział dzieci w konkursach o tematyce BRD, przekazanie plansz o tematyce związanej z przepisami ruchu drogowego.		
Założone cele	Popularyzacja przepisów BRD , poznawanie przepisów ruchu drogowego, wyposażenie dzieci w kamizelki ostrzegawcze w celu bezpiecznego poruszania się po drogach		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Porozumienie pomiędzy WORD a Dyrekcją Przedszkola , udział dzieci w konkursach BRD, dzieciom wręczono lizaki w kształcie znaków drogowych		
Zrealizowane działania	Podnoszenie wiedzy z zakresu przepisów ruchu drogowego		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)			Trwa nadal
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			100
Koszty	2000.	Źródła finansowania	WORD Suwałki ,
Uwagi			

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem brd

Rodzaj/nazwa projektu		IV Międzynarodowy Tydzień BRD: Szkoła Nr.4 w Suwałkach	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		Tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Nazwa akcji		Patronat WORD nad Szkołą Nr 4 w Suwałkach	
Organizator i współorganizatorzy		WORD Suwałki, Dyrekcja Szkoły nr. 4 w Suwałkach	
Data rozpoczęcia	kwiecień 2004	Data zakończenia	Inicjatywa trwa nadal.
Grupa docelowa	Młodzież szkół podstawowych ,		
Krótki opis projektu	Poprawa stanu BRD, propagowanie bezpiecznych zachowań wśród młodzieży na ulicy, stwarzanie możliwości zdobywania karty rowerowej, udział młodzieży w konkursach BRD		
Założone cele	Popularyzacja przepisów BRD , poznawanie przepisów ruchu drogowego, zdobywanie kart rowerowych		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Porozumienie pomiędzy WORD a Dyrekcją Szkoły co do współpracy i udziału szkoły w konkursach BRD		
Zrealizowane działania	Podnoszenie wiedzy z zakresu przepisów ruchu drogowego		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Trwa nadal	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		100	
Koszty	930 zł.	Źródła finansowania	WORD Suwałki ,
Uwagi			

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem BRD

Rodzaj/nazwa projektu	IV Międzynarodowy Tydzień BRD: Apel Wicemarszałka Województwa Podlaskiego w sprawie zaopatrzenia szkół w kolarskie tory przeszkód		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	Tak		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	Tak		
Nazwa akcji	Apel Wicemarszałka w sprawie torów kolarskich		
Organizator i współorganizatorzy	WORD Suwałki, placówki szkolne na terenie woj.		
Data rozpoczęcia	kwiecień 2004	Data zakończenia	Inicjatywa trwa nadal.
Grupa docelowa	Młodzież szkół podstawowych i gimnazjów		
Krótki opis projektu	Poprawa stanu BRD, zaopatrzenie szkół w kolarskie tory przeszkód z wykorzystanego do tego celu drewna pochodzącego z usuwanych z pasów drogowych, drzew, stwarzanie możliwości zdobywania karty rowerowej, udział młodzieży w konkursach BRD		
Założone cele	Popularyzacja przepisów BRD, poznawanie przepisów ruchu drogowego, zdobywanie kart rowerowych, podnoszenie stanu wyposażenia szkół w pomoce dydaktyczne z zakresu wychowania komunikacyjnego		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	WORD w Suwałkach prowadzi monitoring zgłoszeń poszczególnych szkół wykorzystując do tego m/n Internet		
Zrealizowane działania	Podnoszenie wiedzy z zakresu potrzeb szkół w budowie bazy niezbędnej do nauki i przestrzegania przepisów ruchu drogowego przez młodzież.		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Trwa nadal	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			100
Koszty	200ł.	Źródła finansowania	WORD Suwałki,
Uwagi			

### które z wyżej wymienionych projektów zasługują na szczególną uwagę i dlaczego?

Projekt zasługuje na uwagę ze względu na możliwość pozyskania taniego materiału do wykonania torów i podniesienie stanu wyposażenia szkół w pomoce dydaktyczne w zakresie wychowania komunikacyjnego.

#### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem brd

Rodzaj/nazwa projektu		Ogólnopolski konkurs fotograficzny „Bezpieczeństwo na drodze” z okazji IV Tygodnia BRD	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			tak
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Nazwa akcji		Konkurs fotograficzny dla młodzieży	
Organizator i współorganizatorzy		WORD Suwałki, Łomża, Białystok, Kuratorium Oświaty, Suwałki Stowarzyszenie Fotograficzne.	
Data rozpoczęcia	kwiecień 2004	Data zakończenia	Wrzesień 2004.
Grupa docelowa	Młodzież szkół podstawowych, średnich i studenci		
Krótki opis projektu	Poprawa stanu BRD, propagowanie bezpiecznych zachowań wśród młodzieży na ulicy, czy w sytuacjach zagrożenia, zwracanie uwagi na miejsca szczególnie niebezpieczne na drodze, uchwycenie niewłaściwych zachowań się na drodze.		
Założone cele	Popularyzacja przepisów BRD na drogach, partnerskie zachowanie wśród uczestników ruchu drogowego, przeciwdziałanie elementom agresji na drogach.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Przeprowadzenie podsumowania konkursu w Suwałkach o zasięgu ogólnopolskim		
Zrealizowane działania	Rozprowadzono regulamin konkursu, przeprowadzono posiedzenie jury, wyłoniono zwycięzców w poszczególnych kategoriach		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zaawansowany	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			100
Koszty	2300 zł.	Źródła finansowania	WORD Suwałki, Łomża, Białystok, Policja, Podlaski Kurator Oświaty
Uwagi			



#### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem brd

Rodzaj/nazwa projektu		Opracowanie „Wskazań autorytetów moralnych i naukowych w sprawie agresji na drogach”	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			tak
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		Tak	
Nazwa akcji		Ulotka zawierająca wiele wskazań dotyczących zachowań się kierowców na polskich drogach	
Organizator i współorganizatorzy		WORD Suwałki , Policja	
Data rozpoczęcia	Kwiecień 2004	Data zakończenia	Akcja rozpowszechniania trwa
Grupa docelowa	Kierowcy pojazdów samochodowych, inni uczestnicy ruchu drogowego		
Krótki opis projektu	Ulotka o treściach dotyczących uprzejmości na drodze, poszanowania innych uczestników ruchu drogowego namawianie kierowców do spokojnej i kulturalnej jazdy pozbawionej agresji. Przytoczono wiele wypowiedzi autorytetów poszczególnych Kościołów, instytucji naukowych i transportowych		
Założone cele	Walka z agresją na polskich drogach. Popularyzacja przepisów BRD i kultury wśród uczestników ruchu drogowego,		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Propagowanie treści ulotki na masowych imprezach BRD oraz w środkach masowej informacji		
Zrealizowane działania	Rozdysponowano ponad 500 szt. kolorowych ulotek		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		zaawansowany	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			100
Koszty	300 zł	Źródła finansowania	WORD Suwałki
Uwagi			

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem brd

Rodzaj/nazwa projektu		Drzwi Otwarte WORD dla Państwowych Domów Dziecka	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		TAK	
Nazwa akcji		Drzwi Otwarte WORD w Łomży	
Organizator i współorganizatorzy		WORD w Łomży, KMP w Łomży	
Data rozpoczęcia	Czerwiec 2004	Data zakończenia	Czerwiec 2004
Grupa docelowa		Wychowankowie PDD w Łomży i Zambrowie	
Krótki opis projektu		Przeprowadzenie egzaminu na kartę motorowerową i rowerową, jazda miniquadem dzieci do lat 10.	
Założone cele		Poprawa stanu BRD, propagowanie bezpiecznych zachowań na drogach i ulicach wśród kierowców, politechnizacja dzieci i młodzieży	
Sposób monitorowania osiągnięcia celów		Zorganizowanie i przeprowadzenie imprez o charakterze BRD	
Zrealizowane działania		Współorganizowanie i finansowanie projektu	
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			100
Koszty	3 000.00	Źródła finansowania	WORD Łomża
Uwagi			

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem BRD

Rodzaj/nazwa projektu		Szkolenie funkcjonariuszy sekcji ruchu drogowego woj. podlaskiego	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		TAK	
Nazwa akcji		Podnoszenie wiedzy o rodzaju i zasadach kontroli prowadzonych na drogach, współpraca z Inspekcją Transportu drogowego	
Organizator i współorganizatorzy		WORD w Łomży, KWP Policji Białystok, ITD. W Białymstoku	
Data rozpoczęcia	17 i 31.03.2004	Data zakończenia	17 i 31.03.2004
Grupa docelowa	Funkcjonariusze sekcji ruchu drogowego woj. podlaskiego		
Krótki opis projektu	Przeprowadzenie szkolenia		
Założone cele	Poprawa znajomości budowy, eksploatacji i kontroli tachografów, zmiany w przepisach ruchu drogowego i regulaminów wewnętrznych		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Zorganizowanie i przeprowadzenie szkolenia		
Zrealizowane działania	Współorganizowanie i finansowanie projektu		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			100
Koszty	2 268.50	Źródła finansowania	WORD Łomża
Uwagi			

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem BRD

Rodzaj/nazwa projektu		Drzwi Otwarte WORD	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		TAK	
Nazwa akcji		Drzwi Otwarte WORD w Łomży – zdobywamy kartę motorowerową i rowerową	
Organizator i współorganizatorzy		WORD w Łomży, KMP w Łomży	
Data rozpoczęcia	Czerwiec 2004	Data zakończenia	Czerwiec 2004
Grupa docelowa	Uczniowie Szkół Podstawowych i Gimnazjów		
Krótki opis projektu	Przeprowadzenie egzaminu na kartę motorowerową i rowerową		
Założone cele	Poprawa stanu BRD, propagowanie bezpiecznych zachowań na drogach i ulicach wśród dzieci i młodzieży		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Zorganizowanie i przeprowadzenie imprez o charakterze BRD		
Zrealizowane działania	Współorganizowanie i finansowanie projektu		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			100
Koszty	497.76	Źródła finansowania	WORD Łomża
Uwagi			

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem BRD

Rodzaj/nazwa projektu		Kodeks motorowerzysty	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		TAK	
Nazwa akcji		Zdobywamy kartę motorowerową	
Organizator i współorganizatorzy		WORD w Łomży	
Data rozpoczęcia	Czerwiec 2004	Data zakończenia	Czerwiec 2005
Grupa docelowa	Uczniowie Szkół Gimnazjalnych		
Krótki opis projektu	Współpracowanie i wydanie broszury „Kodeks motorowerzysty”		
Założone cele	Poprawa stanu BRD, propagowanie bezpiecznych zachowań na drogach i ulicach wśród dzieci i młodzieży		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów			
Zrealizowane działania	Współorganizowanie i finansowanie projektu		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		średniozaawansowany	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			100
Koszty	7 000	Źródła finansowania	WORD Łomża
Uwagi			

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem BRD

Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		TAK	
Nazwa akcji		Drzwi Otwarte WORD w Łomży	
Organizator i współorganizatorzy		WORD w Łomży, KMP w Łomży	
Data rozpoczęcia	13.06. 2004	Data zakończenia	13.06. 2004
Grupa docelowa	Uczniowie Szkół Podstawowych i Gimnazjów, opiekunowie		
Krótki opis projektu	Przeprowadzenie egzaminu na kartę motorowerową i rowerową, jazda miniquadem dzieci do lat 10, jazda na trolejach kierowców amatorów w ramach nauki poślizgu kontrolowanego		
Założone cele	Poprawa stanu BRD, propagowanie bezpiecznych zachowań na drogach i ulicach wśród kierowców, politechnizacja dzieci i młodzieży i dorosłych uczestników ruchu drogowego		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Zorganizowanie i przeprowadzenie imprez o charakterze BRD		
Zrealizowane działania	Współorganizowanie i finansowanie projektu		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Trwa nadal	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			100
Koszty	226.10	Źródła finansowania	WORD Łomża
Uwagi			

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem BRD

Rodzaj/nazwa projektu		Drzwi Otwarte WORD	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		TAK	
Nazwa akcji		Drzwi Otwarte WORD w Łomży	
Organizator i współorganizatorzy		WORD w Łomży, KMP w Łomży	
Data rozpoczęcia	Maj 2004	Data zakończenia	Maj 2004
Grupa docelowa	Uczniowie Szkół Podstawowych i Gimnazjów, opiekunowie		
Krótki opis projektu	Przeprowadzenie egzaminu na kartę motorowerową i rowerową, jazda miniquadem dzieci do lat 10, jazda na trolejach kierowców amatorów w ramach nauki poślizgu kontrolowanego		
Założone cele	Poprawa stanu BRD, propagowanie bezpiecznych zachowań na drogach i ulicach wśród kierowców, politechnizacja dzieci i młodzieży i dorosłych uczestników ruchu drogowego		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Zorganizowanie i przeprowadzenie imprez o charakterze BRD		
Zrealizowane działania	Współorganizowanie i finansowanie projektu		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Trwa nadal	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			100
Koszty	1 741.39	Źródła finansowania	WORD Łomża
Uwagi			

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem BRD

Rodzaj/nazwa projektu		Ogólnopolski Turniej Wiedzy o BRD	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		TAK	
Nazwa akcji		Szkolny, miejski, powiatowy i wojewódzki dla szkół podstawowych i gimnazjów	
Organizator i współorganizatorzy		PZM, Komenda Główna Policji, ITS, Ministerstwo Edukacji Narodowej i Sportu, KR BRD, WORD Łomża, władze miast, powiatów i województwa	
Data rozpoczęcia	marzec 2004	Data zakończenia	marzec 2004
Grupa docelowa	Uczniowie Szkół Podstawowych i Gimnazjów		
Krótki opis projektu	Przeprowadzenie sprawdzianów teoretycznych i konkurencji sprawnościowych, popularyzacja przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, zasad bezpieczeństwa na drogach oraz zasad udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej		
Założone cele	Poprawa stanu BRD, propagowanie bezpiecznych zachowań na drogach i ulicach wśród dzieci i młodzieży		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Udział we wszystkich etapach konkursu		
Zrealizowane działania	Współorganizowanie i finansowanie poszczególnych etapów konkursu		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			100
Koszty	5 646.00	Źródła finansowania	WORD Łomża
Uwagi			



### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem BRD

Rodzaj/nazwa projektu		Ogólnopolski Turniej Motoryzacyjny	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		TAK	
Nazwa akcji		VII Edycja Ogólnopolskiego Turnieju Motoryzacyjnego, Finał Wojewódzki	
Organizator i współorganizatorzy		PZM, Komenda Wojewódzka Policji, ITS, Ministerstwo Edukacji Narodowej i Sportu, KR BRD, WORD, władze m. Suwałk	
Data rozpoczęcia	marzec 2004	Data zakończenia	marzec 2004
Grupa docelowa	Uczniowie Szkół Podstawowych i Gimnazjów		
Krótki opis projektu	Przeprowadzenie sprawdzianów teoretycznych i konkurencji sprawnościowych, popularyzacja przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, zasad bezpieczeństwa na drogach oraz zasad udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej		
Założone cele	Poprawa stanu BRD, propagowanie bezpiecznych zachowań na drogach i ulicach wśród kierowców		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Udział w finale wojewódzkim		
Zrealizowane działania	Współorganizowanie i finansowanie Finału Wojewódzkiego Ogólnopolskiego Turnieju Motoryzacyjnego,		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			100
Koszty	2 018.26	Źródła finansowania	WORD Łomża
Uwagi			

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem BRD

Rodzaj/nazwa projektu		Eliminacje Mistrzostw Polski w Rajdach Enduro	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		TAK	
Nazwa akcji		Podnoszenie umiejętności prowadzenia motocykli	
Organizator i współorganizatorzy		WORD w Łomży, Klub Motorowy „Quercus” w Romanówce	
Data rozpoczęcia	maj 2004	Data zakończenia	maj 2004
Grupa docelowa	Zawodnicy z licencją sportową		
Krótki opis projektu	Współfinansowanie zawodów		
Założone cele	Poprawa znajomości budowy i eksploatacji motocykli, zmiany w przepisach ruchu drogowego		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Zorganizowanie i przeprowadzenie zawodów		
Zrealizowane działania	Finansowanie zawodów		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			100
Koszty	500.00	Źródła finansowania	WORD Łomża, sponsorzy
Uwagi			

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem BRD

Nazwa akcji.	Konkurs plastyczny „Dżentelmen na drodze”		
Organizator i współorganizatorzy.	Kuratorium Oświaty w Białymstoku Wydział Ruchu Drogowego KWP w Białymstoku Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w Białymstoku, Łomży i Suwałkach		
Data rozpoczęcia	Marzec 2004	Data zakończenia	Kwiecień 2004
Grupa docelowa	Młodzież gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych.		
Krótki opis projektu	Konkurs na plakat o tematyce bezpieczeństwa ruchu drogowego.		
Założone cele	Kształtowanie wśród uczestników świadomego i odpowiedzialnego uczestnictwa w ruchu drogowym.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów.	Ocena zasięgu konkursu oraz liczba uczestników.		
Zrealizowane działania	Wszystkie.		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (właściwe wpisać)		Zakończony.	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		100%	
Koszty	500 zł	Źródła finansowania	Budżet WORD
Uwagi	Na konkurs napłynęło około 50 prac plastycznych. Zwycięskie prace były prezentowane w oknach Kuratorium Oświaty, w prasie oraz w telewizji.		

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem brd

Rodzaj/nazwa projektu	Konkurs literacki propagujący bezpieczeństwo ruchu drogowego w drodze do szkoły dla uczniów szkół podstawowych pod hasłem „Do szkoły - bezpiecznie”		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	Nie		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	Tak		
Nazwa akcji.	Konkurs literacki „Do szkoły bezpiecznie”		
Organizator i współorganizatorzy.	Kuratorium Oświaty w Białymstoku Wydział Ruchu Drogowego KWP w Białymstoku Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w Białymstoku, Łomży i Suwałkach		
Data rozpoczęcia	Marzec 2004	Data zakończenia	Kwiecień 2004
Grupa docelowa	Uczniowie szkół podstawowych.		
Krótki opis projektu	Konkurs na wiersz poruszający tematykę bezpiecznej drogi do szkoły.		
Założone cele	Kształtowanie wśród uczestników świadomego i odpowiedzialnego uczestnictwa w ruchu drogowym.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów.	Ocena zasięgu konkursu oraz liczba uczestników.		
Zrealizowane działania	Wszystkie.		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (właściwe wpisać)		Zakończony.	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		100%	
Koszty	500 zł	Źródła finansowania	Budżet WORD
Uwagi	Na konkurs napłynęło około 280 wierszy. Zwycięzcy deklamowali swe wiersze podczas uroczystego podsumowania. Informacje na ten temat znalazły się w prasie lokalnej oraz w telewizji.		

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem BRD

Rodzaj/nazwa projektu		Konkurs instruktorów nauki jazdy	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		TAK	
Nazwa akcji		Współzawodnictwo fachowe wśród instruktorów nauki jazdy	
Organizator i współorganizatorzy		Społeczne Stowarzyszenie instruktorów nauki jazdy w Białymstoku, WORD	
Data rozpoczęcia	05.06.2004	Data zakończenia	05.06.2004
Grupa docelowa	Instruktorzy nauki jazdy z woj. Podlaskiego		
Krótki opis projektu	Rywalizacja sportowo-fachowa wśród instruktorów. Podnoszenie wiedzy teoretycznej z zakresu przepisów ruchu drogowego i techniki jazdy samochodem.		
Założone cele	Zainteresowanie instruktorów rywalizacją sportową, podnoszenie kwalifikacji i poziomu wiedzy z zakresu zmian w przepisach o ruchu drogowym		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Zawody –Białystok 05.06.2004r. –udział przedstawiciela WORD		
Zrealizowane działania			
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	537.00	Źródła finansowania	WORD Suwałki, Białystok, Łomża, społeczne stowarzyszenie instruktorów.
Uwagi			

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem BRD

Rodzaj/nazwa projektu		Eliminacja Rundy Pucharu PZM w Motocrossie	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		tak	
Nazwa akcji		Podnoszenie umiejętności prowadzenia motocykli	
Organizator i współorganizatorzy		Automobilklub Łomżyński, WORD Łomża,	
Data rozpoczęcia	Czerwiec 2004r.	Data zakończenia	Czerwiec 2004r.
Grupa docelowa	Zawodnicy z licencją sportową i bez licencji		
Krótki opis projektu	Współfinansowanie zawodów		
Założone cele	Poprawa znajomości budowy i eksploatacji motocykli, zmiany w przepisach ruchu drogowego		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Zorganizowanie i przeprowadzenie zawodów		
Zrealizowane działania	Finansowanie zawodów		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			100
Koszty	5 000,00 zł	Źródła finansowania	WORD Łomża, Sponsorzy
Uwagi			

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem BRD

Rodzaj/nazwa projektu		„Bezpieczny przedszkolak”	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		Tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		tak	
Nazwa akcji		Edukacja w zakresie bezpieczeństwa najmłodszych na drogach, ulicach i placach	
Organizator i współorganizatorzy		KW Policji Białystok, WORD Łomża, Kuratorium Oświaty, Przedszkola	
Data rozpoczęcia	Październik 2004r.	Data zakończenia	Program trwa
Grupa docelowa	Dzieci w wieku przedszkolnym		
Krótki opis projektu	Działania profilaktyczne realizowane w formie zajęć edukacyjnych z dziećmi		
Założone cele	Realizacja programu zakłada szeroką współpracę środowisk: policyjnego nauczycielskiego i studenckiego		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Udział w spotkaniach i szkoleniach		
Zrealizowane działania	Przeszkolono prowadzących zajęcia i dostarczono specjalne kamizelki		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Średnio	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		100	
Koszty	300	Źródła finansowania	WORD Łomża
Uwagi			

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem BRD

Rodzaj/nazwa projektu		Utworzenie Gminnych Centr BRD w Ciechanowcu, Jedwabnem, Nowogrodzie i Śniadowie	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		tak	
Nazwa akcji		Wychowanie komunikacyjne na terenie gmin	
Organizator i współorganizatorzy		WORD Łomża, KR BRD, Urzędy gmin, dyrekcje szkół podstawowych i gimnazjów	
Data rozpoczęcia	28 grudnia 2004r.	Data zakończenia	31.12 2004r.
Grupa docelowa	Dzieci w wieku szkolnym		
Krótki opis projektu	Stworzenie warunków na terenie gmin do szkolenia i prowadzenia egzaminów na kartę rowerową i motorowerową oraz przygotowanie kadry i uczestników do ogólnopolskich turniejów BRD		
Założone cele	Zdobycie wiedzy umiejętności do uzyskania karty rowerowej i motorowerowej, bezpieczne uczestnictwo w ruchu drogowym		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Podpisano stosowne umowy, zobowiązano urzędy gminne do sprawozdawczości		
Zrealizowane działania	Wypożyczono Gminne Centra BRD w niezbędny sprzęt i pomoce dydaktyczne		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Kończący	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			100
Koszty	63840.25	Źródła finansowania	WORD Łomża, KR BRD, urzędy gmin, dyrekcje szkół
Uwagi			



### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem BRD

Rodzaj/nazwa projektu		Gwiazdka BRD dla dzieci najuboższych	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?			
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		tak	
Nazwa akcji		Podnoszenie wiedzy z przepisów ruchu drogowego, podnoszenie umiejętności jazdy rowerem i motorowerem	
Organizator i współorganizatorzy		WORD w Łomży, KM Policji Łomża , Parafii Św. Krzyża w Łomży	
Data rozpoczęcia	21.12.2004r.	Data zakończenia	21.12.2004r.
Grupa docelowa	Dzieci z Parafii Św. Krzyża		
Krótki opis projektu	Przygotowano testy o tematyce BRD, przeprowadzono jazdy sprawnościowe na rowerze, pokazano sprzęt używany przez policję w codziennej pracy		
Założone cele	Zdobycie wiedzy umiejętności do uzyskania karty rowerowej i motorowerowej		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Zorganizowanie i przeprowadzenie konkursu		
Zrealizowane działania	Współorganizowanie i finansowanie projektu		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		Zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			100
Koszty	4 200,00 zł	Źródła finansowania	WORD Łomża
Uwagi			

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem BRD

Rodzaj/nazwa projektu		Wojewódzka edycja Turnieju Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?		tak	
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)		TAK	
Nazwa akcji		Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym	
Organizator i współorganizatorzy		PZMot w Białymstoku, WRD KWP w Białymstoku, Kuratorium Oświaty w Białymstoku, WORD - Łomża, Suwałki Białystok	
Data rozpoczęcia	Styczeń 2004	Data zakończenia	Maj 2004
Grupa docelowa	Uczniowie szkół podstawowych i gimnazjów województwa podlaskiego		
Krótki opis projektu	Kolejna edycja ogólnopolskiego konkursu		
Założone cele	Kształtowanie postawy odpowiedzialnego uczestnictwa w ruchu drogowym. Doskonalenie umiejętności kierowania rowerem. Praktyczne wykorzystanie wiedzy z BRD		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów	Sukcesy uczestników w dalszych etapach konkursu. Masowość konkursu.		
Zrealizowane działania	zakończony		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (wpisać właściwe)		zakończony	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty		Źródła finansowania	Budżet organizatorów
Uwagi	Turniej cieszy się dużą popularnością wśród młodzieży szkół podstawowych i gimnazjów. Zadaniem Kuratorium było współorganizowanie turnieju.		

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem BRD

Rodzaj/nazwa projektu	Wojewódzka Edycja Turnieju Motoryzacyjnego dla młodzieży.		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	Tak		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	Tak		
Nazwa akcji.	Ogólnopolski Turniej Motoryzacyjny		
Organizator i współorganizatorzy.	Polski Związek Motorowy w Białymstoku Wydział Ruchu Drogowego KWP w Białymstoku Kuratorium Oświaty w Białymstoku Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w Białymstoku, Łomży i Suwałkach		
Data rozpoczęcia	Styczeń 2004	Data zakończenia	Maj 2004
Grupa docelowa	uczniowie szkół ponadgimnazjalnych województwa podlaskiego.		
Krótki opis projektu	Kolejna edycja ogólnopolskiego konkursu		
Założone cele	Kształtowanie postawy odpowiedzialnego uczestnictwa w ruchu drogowym. Doskonalenie umiejętności kierowania pojazdami. Praktyczne wykorzystanie wiedzy z BRD Poznanie historii motoryzacji. Rozwijanie zainteresowań		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów.	Sukcesy uczestników w dalszych etapach konkursu. Masowość konkursu.		
Zrealizowane działania	Zakończony.		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (właściwe wpisać)		Zakończony.	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)		Cel osiągnięto.	
Koszty		Źródła finansowania	Budżet organizatorów
Uwagi	Turniej cieszący się dużą popularnością wśród młodzieży szkół podstawowych i gimnazjów. Zadaniem Kuratorium Oświaty było współorganizowanie turnieju.		

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem BRD

Rodzaj/nazwa projektu	Konkurs plastyczny propagujący bezpieczeństwo ruchu drogowego dla uczniów gimnazjum i szkół ponadgimnazjalnych pod hasłem „Dżentelmen na drodze”		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	Nie		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	Tak		
Nazwa akcji.	Konkurs plastyczny „Dżentelmen na drodze”		
Organizator i współorganizatorzy.	Kuratorium Oświaty w Białymstoku Wydział Ruchu Drogowego KWP w Białymstoku Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w Białymstoku, Łomży i Suwałkach		
Data rozpoczęcia	Marzec 2004	Data zakończenia	Maj 2004
Grupa docelowa	Uczniowie gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych.		
Krótki opis projektu	Konkurs na plakat o tematyce bezpieczeństwa ruchu drogowego.		
Założone cele	Kształtowanie poczucia współodpowiedzialności za bezpieczeństwo w ruchu drogowym		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów.	Ewaluacja po przeprowadzonym konkursie		
Zrealizowane działania	Zakończony.		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (właściwe wpisać)	Zakończony.		
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)	Cel osiągnięto		
Koszty	1 500 zł	Źródła finansowania	Budżet organizatorów
Uwagi	Na konkurs napłynęło około 50 prac plastycznych. Zwycięskie prace były prezentowane w oknach Kuratorium Oświaty, w prasie oraz w telewizji. Obecnie zdobią korytarze WORD w Białymstoku.		

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem BRD

Rodzaj/nazwa projektu	Konkurs literacki propagujący bezpieczeństwo ruchu drogowego w drodze do szkoły dla uczniów szkół podstawowych pod hasłem „Do szkoły - bezpiecznie”		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	Nie		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	Tak		
Nazwa akcji.	Konkurs literacki „Do szkoły bezpiecznie”		
Organizator i współorganizatorzy.	Kuratorium Oświaty w Białymstoku Wydział Ruchu Drogowego KWP w Białymstoku Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w Białymstoku, Łomży i Suwałkach		
Data rozpoczęcia	Marzec 2004	Data zakończenia	Maj 2004
Grupa docelowa	Uczniowie szkół podstawowych województwa podlaskiego.		
Krótki opis projektu	Konkurs na wiersz poruszający tematykę bezpiecznej drogi do szkoły.		
Założone cele	Kształtowanie postawy odpowiedzialności za własne bezpieczeństwo jako uczestnika ruchu drogowego.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów.	Masowość udziału. Ewaluacja.		
Zrealizowane działania	Zakończony.		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (właściwe wpisać)	Zakończony.		
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)	Cele osiągnięto		
Koszty	1 500 zł	Źródła finansowania	Budżet organizatorów
Uwagi	Na konkurs napłynęło około 280 wierszy. Zwycięzcy deklamowali swe wiersze podczas uroczystego podsumowania. Informacje na ten temat znalazły się w prasie lokalnej oraz w telewizji.		

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem BRD

Rodzaj/nazwa projektu	Opracowanie i wdrożenie procedur i standardów organizacji szkolenia motorowerzystów w gminach i szkołach ponadgimnazjalnych województwa podlaskiego.		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	Tak		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	Tak		
Nazwa akcji.	---		
Organizator i współorganizatorzy.	Kuratorium Oświaty w Białymstoku WRD KWP w Białymstoku		
Data rozpoczęcia	Październik 2004	Data zakończenia	Październik 2005
Grupa docelowa	Uczniowie szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych województwa podlaskiego.		
Krótki opis projektu	Wdrożenie jednolitych standardów i procedur w szkołach umożliwiających uczniom uzyskanie karty motorowej.		
Założone cele	Wdrożenie jednolitych standardów i procedur organizacji szkolenia na kartę motorowerową.  Określenie niezbędnego minimum wiedzy w zakresie BRD.  Umożliwienie wszystkim chętnym uczniom zdobycia karty motorowerowej.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów.	Zebranie opinii dyrektorów szkół.  Analiza statystyczna.  Ewaluacja.		
Zrealizowane działania	Opracowanie szkieletu dokumentu. Prowadzone są bieżące konsultacje z WRD KWP		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (właściwe wpisać)		Średniozaawansowany.	
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	1 500 zł	Źródła finansowania	Budżet organizatorów
Uwagi			

### 2.3.4 Inne projekty związane z wychowaniem komunikacyjnym, uświadamianiem i promowaniem BRD

Rodzaj/nazwa projektu	Opracowanie i wdrożenie procedur i standardów organizacji szkolenia rowerzystów w szkołach województwa podlaskiego.		
Czy projekt jest ujęty w regionalnym programie poprawy brd?	Tak		
Czy projekt jest realizowany? TAK/NIE (Jeśli nie to dlaczego?)	Tak		
Nazwa akcji.	--		
Organizator i współorganizatorzy.	Kuratorium Oświaty w Białymstoku Wydział Ruchu Drogowego KWP w Białymstoku		
Data rozpoczęcia	Październik 2004	Data zakończenia	Październik 2005
Grupa docelowa	Uczniowie szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych województwa podlaskiego		
Krótki opis projektu	Wdrożenie jednolitych standardów i procedur w szkołach umożliwiających uczniom uzyskanie karty rowerowej..		
Założone cele	Wdrożenie jednolitych standardów i procedur organizacji szkolenia na kartę rowerową.  Określenie niezbędnego minimum wiedzy w zakresie BRD.  Umożliwienie wszystkim chętnym uczniom zdobycia karty rowerowej.		
Sposób monitorowania osiągnięcia celów.	Zebranie opinii dyrektorów szkół.  Analiza statystyczna.  Ewaluacja.		
Zrealizowane działania	Opracowanie szkieletu dokumentu. Prowadzone są bieżące konsultacje z WRD KWP		
Etap zaawansowania: początkowy, średniozaawansowany, końcowy, zakończony (właściwe wpisać)	Średniozaawansowany.		
Stopień osiągnięcia celów w procentach (po zakończeniu projektu)			
Koszty	1 500 zł	Źródła finansowania	Budżet organizatorów
Uwagi			