

Protokół
z posiedzenia Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
z dnia 30 września 2004 r.

Otwarcia obrad Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (WRBRD) dokonał jej wiceprzewodniczący Pan Adam Mularz – Wojewódzki Komendant Policji.

W posiedzeniu udział wzięli członkowie Rady i zaproszeni goście, wyszczególnieni na liście obecności. /załącznik nr 1/

Przyjęto następujący porządek posiedzenia:

1. Otwarcie obrad WRBRD.
2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia WRBRD, które odbyło się w dniu 30 czerwca 2004 r.
3. Informacja z wykonania ustaleń podjętych na ostatnim posiedzeniu WRBRD, które odbyło się w dniu 30 czerwca 2004 r.
(ref. Członkowie WRBRD których dotyczyły ustalenia)
4. Przebieg podejmowanych działań w ramach akcji „Bezpieczne wakacje” na terenie województwa podlaskiego.
(ref. Dyrektorzy WORD w Białymstoku, Łomży i Suwałkach, K. Majewski – Naczelnik Wydz. Ruchu Drogowego KWP, K. Sochni – Kuratorium Oświaty, M. Linkiewicz – Wojewódzki Inspektor ITD).
5. Przedstawienie propozycji powołania „Zespołów problemowych” Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego łącznie ze składem osobowym, które są niezbędne do realizacji Wojewódzkiego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Województwa Podlaskiego „GAMBIT PODLASKI”
(ref. Sekretarz WRBRD).
6. Ocena stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie woj. podlaskiego za I półrocze br.
(ref. Krzysztof Majewski – Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku).
7. Zaprezentowanie projektów wniosków kierowanych do Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego o dofinansowanie przedsięwzięć w zakresie brd na terenie naszego województwa.
(ref. Dyrektorzy WORD w Białymstoku, Łomży i Suwałkach)
8. Sprawy różne.

Ad.2. Przewodniczący obrad Pan Adam Mularz, zaproponował przyjęcie protokołu posiedzenia Rady, które odbyło się w dniu 30 czerwca 2004 r. Protokół był przesła-

ny do wszystkich uczestników posiedzenia, a ponadto jest on dostępny na stronie internetowej WORD w Łomży www.word.4lomza.pl. Protokół został przyjęty jednomyślnie bez uwag.

Ad.3. Informację z wykonania ustaleń podjętych na ostatnim posiedzeniu WRBRD przedstawił Pan Mirosław Oliferuk. Jednym z ustaleń było przedstawienie propozycji powołania zespołów problemowych, które omówiono zgodnie z porządkiem w punkcie piątym posiedzenia. Sekretarz WRBRD zapoznał zebranych z propozycjami dot. trybu rozpropagowania i przyjęcia do realizacji Wojewódzkiego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT PODLASKI w formie już wydanej. Po ostatecznym opracowaniu dokument będzie wydrukowany w wielu egzemplarzach, tak aby trafił do wszystkich powiatów, gmin, wójtów, starostów, powiatowych zarządów dróg, komend policji, dyrektorów wydziałów Urzędu Wojewódzkiego i Marszałkowskiego, mediów i szerokiego spektrum osób zajmujących się tą problematyką.

Pan Adam Mularz zaproponował, aby to opracowanie przesłać również do lokalnych polityków, gdyż od nich w znaczący sposób zależy możliwość pozyskania środków na poprawę stanu bezpieczeństwa na naszych drogach.

Ad.4. Przebieg podejmowanych działań w ramach akcji „Bezpieczne wakacje” przedstawili:

- * Pan Krzysztof Majewski – Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego KWP, szczegółowo problematykę omówiła Pani aspirant Aneta Grochowska, która zajmuje się tą tematyką w Wydziale Ruchu Drogowego (**załącznik nr 2**),
- * Pan Mikołaj Linkiewicz omówił przebieg akcji „Bezpieczny autokar” (**załącznik nr 3**),
- * Dyrektorzy WORD: Pan Mirosław Oliferuk, Pan Aleksander Czuper i Pan Henryk Wysocki (**załącznik nr 4**),
- * Pan Krzysztof Sochoń (**załącznik nr 5**)

Ad.5. Przedstawienie propozycji powołania „Zespołów problemowych” Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Pan Mirosław Oliferuk realizując ustalenia z poprzedniego posiedzenia przedstawił proponowany skład strukturalny poszczególnych zespołów problemowych (**załącznik nr 6**), które mają być utworzone i rozpocząć funkcjonowanie w Wojewódzkiej Radzie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Wszyscy członkowie Rady otrzymali propozycje struktury poszczególnych komisji wraz z wyszczególnieniem głównych zadań zespołów z prośbą, aby do końca października każdy przedstawił proponowany skład personalny poszczególnych komisji.

Pan M.Oliferuk nadmienił, iż każdy z członków Rady może zadeklarować chęć pracy również w innych komisjach. Podkreślił, że bardzo istotnym problemem jest propozycja personalizacji składów komisji spoza członków Rady.

Pan Adam Mularz – przewodniczący obrad stwierdził, iż do końca października br. członkowie Wojewódzkiej Rady BRD prześlą na adres Sekretariatu WRBRD propozycje personalne bądź wskażą podmioty spoza Rady, które ich zdaniem powinny znaleźć się w składzie komisji.

Ad.6. Ocenę stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym za pierwsze półrocze 2004 roku przedstawił Pan Krzysztof Majewski (**załącznik 8**)

Pan Aleksander Czuper zadał pytanie jak dużym zainteresowaniem cieszy się telefon 112 i czy jest on wykorzystywany do zgłaszania problemów dotyczących poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Pan Majewski odpowiadając stwierdził, że dokładnych analiz w tym zakresie nie prowadzono, ale takie sytuacje zdarzają się rzadko – głównie ten telefon wykorzystywany jest do przekazywania informacji o zdarzeniach na drodze

Pan Adam Mularz nadmienił, iż telefon 112 funkcjonuje na razie w policji, ale już w najbliższym czasie będzie podłączony do straży pożarnej i wówczas będzie funkcjonował przede wszystkim jako telefon ratowniczy.

Ad.7. Pan Mirosław Oliferuk prezentując projekty wniosków kierowanych do Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego o dofinansowanie przedsięwzięć w zakresie brd na terenie naszego województwa stwierdził, że WORD-y w Białymstoku, Łomży i w Suwałkach podejmowały podobnie jak w roku ubiegłym wspólne działania w tym zakresie. W ubiegłym roku nasze województwo uzyskało 9 tys. euro, a drugie tyle dofinansowały WORD-y. W tym roku na jeden wniosek może przypadać kwota 6 tys. euro czyli możemy liczyć na 18.000,- euro netto pod warunkiem dofinansowania takiej samej kwoty. Przekazał informację, iż na wspólnej naradzie dyrektorów WORD postanowiono, że w tym roku uzyskane środki należy koncentrować na tworzeniu Gminnych Centrów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. WORD w Łomży utworzył Gminne Centra BRD w Ciechanowcu, Jedwabnem i Śniadowie, a jeśli okaże się z przetargu, że środków na zakup wyposażenia będzie więcej to przeznaczone będą na tworzenie kolejnych centrów.

Pan Aleksander Czuper poinformował zebranych, że Gminne Centra BRD cieszą się dużym zainteresowaniem. W okresie wakacji były one wykorzystywane m.in. do prowadzenia kursów nauki jazdy na motorowerach. W chwili obecnej przygotowywane są centra wyposażone w stojaki, znaki drogowe, światła oraz taśmę umożliwiające przeprowadzenie egzaminu na kartę rowerową czy motorowerową. Przeprowadzono serię rozmów z dyrektorami szkół w celu wykonania takich torów prze-

szkół w ramach prac maturalnych – WORD finansowałby koszt materiałów, a uczniowie wykonywaliby odpowiednie pomoce dydaktyczne. Działania te są podejmowane w szkołach dysponujących salami gimnastycznymi w tym celu aby takie tory przeszkód mogły funkcjonować przez cały rok umożliwiając przygotowanie do zawodów nawet szczebla centralnego.

Pan Mirosław Oliferuk w uzupełnieniu powyższej wypowiedzi podkreślił, że Gminne Centra BRD mają również wymiar edukacyjny, ponieważ warunkiem utworzenia takiego centrum jest zgoda wójta na sfinansowanie z własnych środków jednej godziny lekcyjnej wychowania komunikacyjnego tygodniowo przez cały rok.

Pan Henryk Wysocki jeszcze raz podkreślił, że podczas wizyty w Krajowej Radzie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego uzyskano informację o tym, że jesteśmy jedynym województwem, w którym wszystkie WORD-y otrzymały środki na sfinansowanie zamierzeń związanych z poprawą BRD, a wynikało to tylko i wyłącznie z odpowiedniej współpracy w tym zakresie. Poinformował też, że WORD w Białymstoku przygotował się do otwarcia pięciu Gminnych Centrów BRD: w Sokółce, Turośni Kościelnej, Juchnowcu Kościelnym, Hajnówce i w Siemiatyczach.

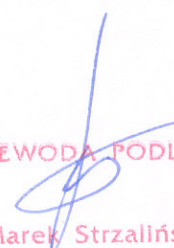
Ad.8. W sprawach różnych głos zabrał Pan Linkiewicz, który przedstawił Wojewódzkiej Radzie wyniki przeprowadzanych kontroli w okresie od stycznia do końca sierpnia (**załącznik 7**).

Pan Henryk Wysocki poinformował, że w najbliższą sobotę tj 2 października br. o godzinie 13⁰⁰ odbędzie się uroczyste otwarcie nowej siedziby Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Białymstoku przy ul. Wiewiórczej 64. Wszyscy obecni na posiedzeniu Rady zostali zaproszeni na otwarcie i zwiedzanie ośrodka.

Przewodniczący obrad Pan Adam Mularz podziękował wszystkim za udział w posiedzeniu. Wyraził nadzieję, że na następnym posiedzeniu Wojewódzkiej Rady w miesiącu grudniu br. zostanie zakończony etap prac przygotowawczych nad Programem GAMBIT i zostaną powołane komisje problemowe. Na tym posiedzenie Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zostało zakończone.

Protokółował: *Józef WALUDA*

Akcentuie:


WOJEWODA PODLASKI
Marek Strzaliński

LISTA OBECNOŚCI

uczestników posiedzenia WR BRD w dniu 30 września 2004 r.

Lp.	Nazwisko i imię	Jednostka	Podpis
1	Liubimienko Mikolaj	WITA	
2	Mukawa Sławomir	KWP B-OK	
3	Majewski Krzysztof	WRD KWP/ps	
4	Grodzinski Aneta	WRD KWP/ps	
5	Szostakiewicz Adam	KW PSP	
6	SIMONIAN GRZEGORZ	GRZOSIA ZAHAROW	
7	Tomasz Dąb	WDZ Smarłki	
8	Grzegorz Szwedki	UP Smarłki	
9	Grzegorz Pol	PO S-ko	
10	Szostak Krzysztof	KO B-otok	
11	Stronewski Antoni	WORD Komia	
12	Haluda Józef	WORD tomasz	
13	Pierozoniec Eugeniusz	H.M. Piesek-Podl.	
14	Dawidek Janusz	PWW w B. Wola	
15	Tomasz Janusz	- - - - -	
16	Grodzinski Henryk	Zw. Gm. Wierzbica	
17	Lupa Glinicka	Woj. Podkarpacki GOSKIA O/B	
18	Miostek Ojciec	WORD	
19	Henryk Wyruch	WORD	

*Działania profilaktyczno – kontrolne
podlaskiej policji ruchu drogowego
„Bezpieczne Wakacje 2004”*

W miesiącach wakacyjnych wiele osób przebywających na urlopach przemieszcza się po drogach woj. podlaskiego, podróżując różnego rodzaju pojazdami. Powoduje to sytuacje zwiększonego natężenia ruchu, zwłaszcza na drogach wlotowych i wylotowych do aglomeracji miejskich oraz miejscowości o walorach turystycznych. Wiąże się to również z potencjalnie większym zagrożeniem bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Podczas wakacji zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom i młodzieży stanowi priorytetowe zadanie, przed którym staje Policja oraz inne podmioty i instytucje.

Doświadczenie lat ubiegłych wskazują, iż właśnie w okresie wakacji następuje wzrost zagrożenia dzieci i młodzieży szeregiem zjawisk i zdarzeń, których konsekwencje często bywają wręcz tragiczne w skutkach.

Analizując wypadki z udziałem dzieci do lat 14, w okresie wakacji 2003r., wydarzyło się 39 wypadków drogowych. W ich wyniku 4 dzieci zginęło na miejscu a 73 zostało rannych. Dzieci najczęściej uczestniczyły w wypadkach drogowych jako piesi uczestnicy ruchu tj. 27 wypadków, z czego 1 dziecko zginęło na miejscu a 26 zostało rannych.

Analogicznie w okresie wakacji 2004r., wydarzyło się 21 wypadków drogowych z udziałem dzieci. W ich wyniku 3 dzieci zginęło na miejscu a 26 zostało rannych. Dzieci będące pieszymi uczestnikami ruchu brały udział w 5 wypadkach drogowych, w wyniku, których 1 dziecko zginęło na miejscu a 4 zostało rannych.

Jak wynika z porównania okresów wakacyjnych 2003r. – 2004r. zanotowano spadek ilości wypadków z udziałem dzieci do lat 14 o 46%. Pozytywnym

aspektem jest także znaczny spadek ofiar wypadków wśród dzieci (dzieci zabite spadek o 25%, ranne spadek o 64%).

Do głównych przyczyn tragicznych zdarzeń w ruchu drogowym z udziałem dzieci i młodzieży można zaliczyć:

- nieostrożną i brawurową jazdę na motocyklach, rowerach i motorowerach (często bez wymaganych uprawnień)
- prowadzenie pojazdów i maszyn rolniczych bez wymaganych uprawnień
- niezgodne z przepisami wchodzenie na jezdnię i poruszanie się po drodze po zmroku bez elementów odblaskowych
- korzystanie z dróg i ulic w sposób niewłaściwy tj. do zabaw, jazdy na hulajnodze itp.

Często do tych zdarzeń dochodzi z powodu braku alternatywnych form spędzania wolnego czasu dzieci, brak opieki ze strony osób dorosłych zwłaszcza na terenach wiejskich.

Mając na uwadze zmniejszenie ilości nieszczęśliwych zdarzeń z udziałem dzieci i młodzieży policjanci ruchu drogowego podjęli działania zmierzające do stworzenia im możliwości uzyskania swoich pierwszych uprawnień tj. kart rowerowych i motorowerowych.

W ostatniej dekadzie maja i pierwszej dekadzie czerwca b.r., na terenie woj. podlaskiego policjanci zorganizowali i przeprowadzili akcję profilaktyczno – edukacyjną pod nazwą „Wojewódzki egzamin na kartę rowerową/motorowerową ‘2004’”. Miało to na celu przygotowanie, jeszcze przed rozpoczęciem wakacji dzieci i młodzieży szkolnej do bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym.

Do egzaminów przystąpiło ogółem:

- na kartę rowerową - 2764, z czego zdało - 2337
- na kartę motorowerową - 1276 , z czego zdało – 1080

W ramach akcji „Bezpieczne Wakacje”, policjanci ruchu drogowego nawiązali współpracę z innymi ogniwami, zwłaszcza z ogniwami prewencji oraz podmiotami pozapolicyjnymi m.in. Straż Pożarna, Sanepid, KRUS itp.,

Podlascy policjanci wzięli udział w działaniach wakacyjnych skierowanych do najmłodszych, pod hasłem „Bezpieczny Autobus Zabawy”. Główną jego ideą są działania animacyjne, profilaktyczne oraz edukacyjne skierowane do różnych grup dzieci, które swój letni wypoczynek spędzają w domu i na podwórku. Szczególną uwagę poświęcono dzieciom z terenów wiejskich.

„Bezpieczny Autobus Zabawy” w miesiącach wakacyjnych, przy udziale podlaskich policjantów, odwiedził trzy miejscowości, tj. Jasionówka, Szepietowo oraz Załuki.

Ponadto policjanci ruchu drogowego przeprowadzili szereg wspólnych spotkań edukacyjnych w miejscach zbiorowego wypoczynku dzieci i młodzieży (kolonie, półkolonie, obozy itp.) na temat bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym. Oprócz bezpieczeństwa w ruchu drogowym, tematem spotkań było zapoznanie dzieci i młodzieży z pracą policjanta, bezpieczeństwo dziecka w kontakcie ze zwierzętami, oraz zasady bezpiecznego zachowania się w lesie i nad wodą.

Na terenie woj. podlaskiego policjanci ruchu drogowego przeprowadzili łącznie 55 spotkań z dziećmi i młodzieżą.

Ponadto dokonywali sprawdzenia prawidłowego oznakowania dróg w rejonach miejsc zbiorowego wypoczynku, a także przestrzegania obowiązujących przepisów ruchu drogowego przez osoby przewożące uczestników kolonii, obozów itp.

W okresie wakacyjnym podlascy policjanci podejmowali również szereg działań, mających na celu eliminowanie głównych przyczyn zdarzeń drogowych, m.in:

- „Pieszy” są to działania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa pieszych na ciągach komunikacyjnych, w których występowało największe zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu pieszego. W ramach działań policjanci kładli nacisk na dyscyplinowanie pieszych popełniających wykro-

czenia oraz represjonowali kierujących naruszających przepisy ruchu drogowego m. in. w rejonie przejść dla pieszych.

- „Prędkość” to działania mobilizujące kierujących do przestrzegania obowiązujących prędkości z wykorzystaniem fotoradaru oraz tzw. „kaskadowe” kontrole prędkości, polegające na umiejscowieniu na danym odcinku drogi kilku posterunków kontroli prędkości, w pewnych odstępach od siebie m. in. w rejonach miejsc zbiorowego wypoczynku dzieci i młodzieży. Okres turystyczno-wypoczynkowy, powoduje utrzymywanie się dużego natężenia ruchu pojazdów na głównych ciągach komunikacyjnych prowadzących do miejsc wypoczynkowych w naszym regionie. Największe jego nasilenie występuje w trakcie wyjazdów i powrotów z weekendów.**
- „Pomiar” i „Dyskoteka” to działania, ukierunkowane na zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych powodowanych przez kierujących będących pod wpływem alkoholu lub środków odurzających. Przeprowadzane są najczęściej w miejscach, gdzie często poruszają się nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego, więc ujawnianie i eliminowanie z ruchu nietrzeźwych kierujących w rejonach dyskotek, pubów, klubów nocnych itp.**

Ogółem w okresie dwóch miesięcy wakacyjnych, w roku 2004 zatrzymano 1500 nietrzeźwych kierujących pojazdami, natomiast w analogicznym okresie ubiegłego roku – 1408 nietrzeźwych kierujących. Jest to wzrost o 6,5 %.

Podlascy policjanci prowadzili wzmożone kontrole kierujących autobusami oraz ich wyposażenia i stanu technicznego: zarówno przed wyjazdem, jak i będących „w trasie” oraz upowszechnianie informacji o możliwościach zgłoszenia Policji i skontrolowania autobusu (nieodpłatnego) w regionalnych i lokalnych mediach.

Łącznie skontrolowano 449 autobusów, z uwagi na zły stan techniczny zatrzymano 53 dowody rejestracyjnych pojazdów.

Działania profilaktyczne realizowane w okresie wakacyjnym przez funkcjonariuszy ruchu drogowego przyniosły oczekiwane efekty, o czym była mowa wcześniej.

Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Białymstoku

Akcja Bezpieczny Autokar

- 1. Od stycznia do końca sierpnia skontrolowano 352 pojazdy przewożące osoby. (do 26 września 394 pojazdy)**
- 2. W ramach akcji „Bezpieczny Autokar” od 26 czerwca do 31 sierpnia bieżącego roku skontrolowano 183 autokary, w tym 14 krajowych i 169 zagranicznych.**
- 3. W ramach tej akcji z tytułu naruszeń nałożono 126 decyzji administracyjnych:**
 - ⇒ 1 na przewoźnika krajowego w kwocie 500 zł.**
 - ⇒ 125 na przewoźników zagranicznych w kwocie 148.683 zł.**
- 4. Nałożono 13 mandatów karnych na kwotę 3150 zł. – wszystkie na kierowców zagranicznych.**
- 5. Zatrzymano 12 dowodów rejestracyjnych – wszystkie dotyczą pojazdów zagranicznych.**

NARUSZENIA:

- 1. Nieprawidłowo wypełniona karta opłaty drogowej – wielokrotnie.**
- 2. Nieprawidłowo wypełniony formularz jazdy – wielokrotnie.**
- 3. Nieprawidłowo używany przełącznik grup czasowych - wielokrotnie.**
- 4. Nieokazanie wykresówek lub zaświadczenia – wielokrotnie.**
- 5. Niezatwierdzony typ wykresówki.**
- 6. Skrócenie dziennego czasu odpoczynku – wielokrotnie.**
- 7. Przekroczenie maksymalnego dziennego okresu prowadzenia bez przerwy – wielokrotnie.**
- 8. Zbyt długo zapisywana wykresówka – wielokrotnie.**
- 9. Przekroczenie maksymalnego czasu prowadzenia bez przerwy.**
- 10. Nieuzasadnione użycie kilku wykresówek w ciągu 24 godzin.**

- 11.Nieprawidłowe oznaczenie czasu z urzędowym czasem rejestracji pojazdu – wielokrotnie.**
- 12.Brak danych o okresie pracy kierowcy na wykresówkach – wielokrotnie.**
- 13.Brak formularza jazdy – wielokrotnie.**
- 14.Samowolna zmiana wskazań tachografu.**
- 15.Brak karty opłaty za przejazd po drogach krajowych – wielokrotnie.**
- 16.Brak zezwolenia na przewóz osób.**

Łomża 29.09.2004 r.

Informacja

Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łomży o podejmowanych działaniach w ramach akcji „Bezpieczne wakacje”

Pod tym hasłem WORD w Łomży przygotował szereg imprez o charakterze profilaktyki i wychowania komunikacyjnego na polskich drogach. Na apel Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku przeprowadzono „Wojewódzki egzamin na kartę rowerową i motorowerową”. W egzaminie tym wzięło udział ponad 300 uczniów ze szkół podstawowych i gimnazjów. Wspólnie z funkcjonariuszami z Sekcji Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Łomży przeprowadzono egzamin w zakresie teoretycznym i praktycznym, co pozwoliło dyrekcjom szkół wydać karty rowerowe i motorowerowe jeszcze przed wakacjami.

Była to pierwsza na tak szeroką skalę przeprowadzona akcja. Stoimy na stanowisku, żeby takie działania były prowadzone przynajmniej raz w roku. Jesteśmy przygotowani prowadzić takie działania. W ubiegłym roku kupiliśmy niezbędny sprzęt jak rowery i motorowery, które w bieżącym roku bardzo się przydały.

Stało się tradycją, że organizujemy tzw. „Drzwi otwarte WORD-u”. W br. w czerwcu, lipcu i sierpniu „drzwi” były otwarte sześciokrotnie. W trakcie ich trwania można było zdawać na kartę rowerową i motorowerową, pojeździć quadem /50ccm/, a opiekunowie mogli ćwiczyć poślizgi kontrolowane na trolejach.

Doskonałe przeżycia miały dzieci z Domów Dziecka z Łomży i Zambrowa. Konkurs z przepisów ruchu drogowego, konkurs plastyczny o tematyce BRD, egzamin na kartę motorowerową i rowerową wypełnił pobyt tych dzieci w naszym WORDzie. Podobny scenariusz był podczas wizyty harcerzy z drużyny „Ptaki Ptakom”.

Należy podkreślić duże zaangażowanie policjantów z Sekcji Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Łomży, którzy na każdy sygnał z naszej strony, pomagali w zorganizowaniu zajęć, bardzo pożytecznych, podnoszących wiedzę i umiejętności praktyczne uczestników.



WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO W BIAŁYMSTOKU

15-532 Białystok, ul. Wiewiórcza 64
tel./fax (0 85) 743-26-24

www.word.bialystok.pl e-mail: word@word.bialystok.pl NIP 542-24-96-960

Białystok dnia 29.09.2004 r.

Działania zrealizowane w ramach akcji „Bezpieczne Wakacje 2004 r.”

- WORD w Białymstoku sfinansował kolejną partię maskotek „Miś Pocieszyciel”, przeznaczonych dla dzieci – ofiar wypadków drogowych. Maskotki przekazano dla Komendy Wojewódzkiej Policji.
- W dniu 22 lipiec 2004 r. odbyły się otwarte drzwi Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku. Była to doskonała okazja, aby spotkać się z dziećmi, młodzieżą i dorosłymi i przedstawić im zasady bezpieczeństwa w czasie wakacji. Na spotkaniu obecne były m.in.: dzieci z odbywających się w tym czasie w Białymstoku półkolonii oraz najmłodsi z Domu Dziecka Nr 2 w Białymstoku. Pracownicy WORD oraz policjanci ruchu drogowego przeprowadzili pogadanki i konkursy z nagrodami dotyczące bezpieczeństwa w ruchu drogowym, a policjanci z Policyjnej Izby Dziecka przedstawili dzieciom i dorosłym zagrożenia związane z wypadkami niekomunikacyjnymi.
- połowa lipca 2004 r. – w miejscowości Turośń Kościelna odbyły się półkolonie dla dzieci i młodzieży mieszkających w okolicznych wsiach. W ramach akcji „Bezpieczne Wakacje 2004 r.” pracownik WORD w Białymstoku przeprowadził konkursy i pogadanki związane z bezpiecznym poruszaniem się pieszo i rowerem po drogach w dzień i po zmroku. Szczególną uwagę zwróciliśmy na niebezpieczeństwa związane z poruszaniem się dzieci i młodzieży na terenie niezabudowanym i obowiązek noszenia elementów odbłaskowych. Przypomniانو podstawowe zasady ruchu drogowego oraz znaki i sygnały drogowe.
- Sierpień 2004 r. – Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego dofinansował szkolenie z zakresu techniki bezpiecznej jazdy motorowerem, które odbyło się w ramach organizowanych przez Zarząd Okręgowy PzMot w Białymstoku zawodów „Promot Scuter Cup”.

- 12 sierpnia 2004 r. – pracownicy WORD wspólnie z policjantem ruchu drogowego przeprowadzili spotkanie z dziećmi z półkolonii Domu Kultury Zachęta w Białymstoku. Pogadanka poświęcona była bezpieczeństwu w ruchu drogowym.
- 26 sierpień 2004 r. – profilaktyczno – edukacyjny festyn rodzinny „Żyj bezpiecznie 2004 r.” imprezę przeprowadzono na osiedlu Hacieczki. Jest to duże skupisko ludkie, położone u zbiegu dwóch bardzo ruchliwych tras wylotowych na Warszawę i Białą. Festyn zorganizowała Komenda Miejska Policji i WORD w Białymstoku. W trakcie imprezy przeprowadzono pogadanki i konkursy z nagrodami dotyczące bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Prowadzący festyn przedstawili zasady bezpiecznego poruszania się po drogach pieszo i rowerem, a także przybliżyli niebezpieczeństwa związane z zabawami przy drodze. Funkcjonariusze policji zaprezentowali sprzęt służbowy oraz umiejętności psa służbowego. Festyn uświetnił występ zespołu muzycznego.

Sporządził:

SPECJALISTA ds. SZKOLEŃ
Wojciech Głuch
Marcin Szamrata
Marcin Szamrata

INFORMACJA DOTYCZĄCA PODEJMOWANYCH, PRZEZ WORD W SUWAŁKACH ,DZIAŁAŃ W RAMACH AKCJI „BEZPIECZNE WAKACJE -2004r.

I. Zgodnie z ustaleniami podjętymi w dniu 28.06.2004r. , WORD w Suwałkach zorganizował następujące akcje i imprezy:

1. „Wakacyjny egzamin na karę rowerową i motorowerową” ,WORD w Suwałkach zorganizował 31 lipca br.przy udziale przedstawicieli policji, egzaminy na kartę rowerową i motorowerową , w których uczestniczyło 41 osób. Wydrukowano plakat oraz rozpowszechniono informacje w środkach masowego przekazu.

2. Opracowano ulotkę „Kierowco ! Policja radzi i ostrzega -, WORD proponuje” Niniejsza ulotka rozdawana jest nadal kierowcom i kandydatom na kierowców w WORD oraz przez policjantów w trakcie kontroli drogowych.

3. Zorganizowano Ogólnopolskie Zawody Skuterów dla tych, którzy posiadają karty motorowerowe lub prawo jazdy.

4. Ogłoszono wyniki konkursu fotograficznego „Bezpieczeństwo na drodze”,... Na konkurs wpłynęło 51 zdjęć. Zorganizowano wystawę okolicznościową prezentowaną na terenie WORD w Suwałkach i Białymstoku z możliwością wykorzystania jako wystawy obwoźnej

II. WORD w Suwałkach był współorganizatorem imprez:

- Akcja „Krzyś”- bezpieczna podróż” – z okazji Św.Krzysztofa : opracowano i wydrukowano ulotki o tematyce bezpieczeństwa w ruchu drogowych i kulturalnym zachowaniu się na drodze, które wręczane były kierowcom podczas uroczystości kościelnych w dn. 25 lipca br.

Wręczono ponad 300 kierowcom tego typu materiały a także wygłoszono pogadanki o tematyce ruchu drogowego. Przeprowadzono również kolarski tor przeszkód dla dzieci i młodzieży. Dyrektor WORD wygłosił prelekcję nt.: bezpieczeństwa w ruchu drogowym podczas mszy Św. Główny organizator: Ksiądz Kanonik Lech Łuba.

-WORD w Suwałkach był współorganizatorem i współfinansował festyn na zakończenie wakacji pn. "Pożegnanie lata- bezpieczna droga do szkoły"- pod patronatem „Tygodnika Suwalskiego”. Wydano okolicznościową ulotkę oraz plakat i zorganizowano i przeprowadzono kolarski, sprawnościowy tor przeszkód dla 70 uczestników. Wszystkim uczestnikom wręczono odblaskowe znaczki na tornistry szkolne .

Główny organizator

„Tygodnik Suwalski”

III. Ze względów organizacyjnych / brak wystarczającej ilości wychowanków – z powodu wakacji - , planowany „Dzień BRD w Domu Dziecka w Pawłówce zorganizowany zostanie w październiku

DYREKTOR WORD W SUWAŁKACH

mgr ALEKSANDER CZUPER

„BEZPIECZNE WAKACJE”

- Konferencja szkoleniowo – informacyjna dla organizatorów wypoczynku dzieci i młodzieży (29 marca 2004 r.) w Kuratorium Oświaty z udziałem przedstawicieli Komendy Wojewódzkiej Policji (Wydział Prewencji), Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej, Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego - przygotowanie do akcji „LATO’ 2004”
- wspólny apel Komendanta Wojewódzkiego Policji, Podlaskiego Kuratora Oświaty, Podlaskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej, Dyrektora Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego do dzieci i młodzieży, organizatorów wypoczynku, rodziców i opiekunów
- przekazanie wykazu placówek wypoczynku funkcjonujących na terenie województwa podlaskiego zainteresowanym służbom
- wymiana informacji na temat przebiegu wypoczynku i wynikach bieżącego monitoringu
- wspólne kontrole placówek – spotkania z uczestnikami kolonii i obozów, prelekcje na temat bezpiecznych zachowań, pokaz sprzętu strażackiego
- współpraca przy organizacji imprezy pn. „Otwarte drzwi Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku”
- promocja wypoczynku w mediach (prasa, Radio Białystok, TV Białystok)
- uczulanie na sprawy bhp

Kurator
Kuratorium Oświaty
w Białymstoku
A. Sacha

KOMISJA
DS. INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

I. ZADANIA GŁÓWNE ZESPOŁU

- 1) Usprawnienie struktury zarządzania BRD.
- 2) Wdrażanie systemu audytu BRD.
- 3) Wdrażanie praktyki projektowania bezpiecznych dróg.
- 4) Poprawa bezpieczeństwa biernego (łagodzenie skutków wypadków).
- 5) Wdrażanie statycznych środków poprawy BRD, m.in. w ramach programów „droga”, „prędkość”, „pieszy i rowerzysta”.
- 6) Opracowanie i wdrożenie zasad identyfikacji i eliminacji miejsc szczególnie niebezpiecznych (miejsca koncentracji wypadków i kolizji).

II. PROPONOWANY SKŁAD KOMISJI

ZE SKŁADU RADY:

1. Wydział Rozwoju Regionalnego UW

.....

2. Departament Infrastruktury, Gospodarki i Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego

.....

3. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

.....

4. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich

.....

5. Zarząd Dróg i Transportu UM Białystok

.....

SPOZA SKŁADU WRBRD:

1. Przedstawiciel Politechniki Białostockiej

.....

2. Przedstawiciel Wydziału Budownictwa i Inwestycji UM Białystok

.....

3. Przedstawiciel Miejskiej Dyrekcji Inwestycji i Komunikacji w Suwałkach

.....

**4. Przedstawiciel Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
UM w Łomży**

.....

5. Przedstawiciel WRD KWP Białystok (specjalista ds. inżynierii ruchu drogowego)

.....

III. PROPOZYCJE: / kogo ewentualnie wyłączyć ze składu komisji, kogo wpisać/

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

KOMISJA
DS. BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

IV. ZADANIA GŁÓWNE ZESPOŁU

- 1) Analizy i oceny bezpieczeństwa ruchu drogowego, wypracowywanie nowych, adekwatnych do zagrożeń, działań kierunkowych.
- 2) Rozbudowa systemu informacji o BRD, w tym utworzenie wojewódzkiej bazy danych oraz rozszerzenie dostępności do baz i informacji o wypadkach i kolizjach drogowych.
- 3) Systemowe i prawne oddziaływanie na uczestników ruchu w ramach programów „kierowca”, „prędkość”, „pieszy i rowerzysta”.
- 4) Organizowanie i ocena efektywności bezpośrednich działań na drogach.
- 5) Egzekwowanie prawa o ruchu drogowym.
- 6) Wypracowywanie i popularyzowanie informacji o strukturze ruchu, utrudnieniach i okresowych zagrożeniach BRD.
- 7) Usprawnianie systemu ratownictwa drogowego.).

V. PROPONOWANY SKŁAD KOMISJI

ZE SKŁADU RADY:

6. Wydział Rozwoju Regionalnego UW Białystok

.....

7. WRD KWP Białystok

.....

8. Państwowa Straż Pożarna

.....

9. Podlaski Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego

.....

SPOZA SKŁADU WRBRD:

6. Przedstawiciel Politechniki Białostockiej

.....

7. Przedstawiciel Wydziału Zdrowia UW Białystok

.....

8. Przedstawiciel Departamentu Zdrowia Urzędu Marszałkowskiego

.....

9. Przedstawiciel Departamentu Infrastruktury, Gospodarki i Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego

.....

10. Przedstawiciel (e) środków masowego przekazu

.....

VI. PROPOZYCJE: / kogo ewentualnie wyłączyć ze składu komisji, kogo wpisać/

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

KOMISJA
DS. EDUKACJI KOMUNIKACYJNEJ

VII. ZADANIA GŁÓWNE ZESPOŁU

- 1) Doskonalenie kadry oświatowej w szkołach.
- 2) Ujednolicenie i uaktywnienie edukacji komunikacyjnej dzieci i młodzieży szkolnej.
- 3) Edukacja społeczna i szkolenie kierowców w zakresie BRD.
- 4) Tworzenie stron internetowych dotyczących BRD.
- 5) Współpraca i uaktywnianie lokalnych środków masowego przekazu w zakresie podnoszenia świadomości prawnej społeczeństwa.
- 6) Organizowanie kampanii propagandowych.
- 7) Upowszechnianie szkoleń uczestników ruchu w zakresie ratownictwa przedmedycznego.

VIII. PROPONOWANY SKŁAD KOMISJI

ZE SKŁADU RADY:

10. Kuratorium Oświaty i Wychowania

.....

11. Dyrektor WORD Białystok

.....

12. Dyrektor WORD Suwałki

.....

SPOZA SKŁADU WRBRD:

11. Przedstawiciel WRD KWP (specjalista ds. profilaktyki i edukacji)

.....

12. Przedstawiciel WORD Łomża

.....

13. Przedstawiciel PZMot Białystok

.....

14. Przedstawiciel Departamentu Zdrowia Urzędu Marszałkowskiego

.....

15. Przedstawiciel (e) środków masowego przekazu

.....

IX. PROPOZYCJE: / kogo ewentualnie wyłączyć ze składu komisji, kogo wpisać/

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**KOMISJA
ORGANIZACYJNO PRAWNA**

X. ZADANIA GŁÓWNE ZESPOŁU

- 1) Działania legislacyjne, dostosowanie prawa lokalnego do potrzeb BRD.
- 2) Tworzenie systemu współpracy między jednostkami rządowymi i samorządowymi w zakresie BRD.
- 3) Opracowanie założeń i pomoc w tworzeniu Powiatowych Rad BRD oraz Gminnych Komisji BRD.
- 4) Nadzór i ocena stopnia realizacji Wojewódzkiego i Powiatowych Programów Poprawy BRD, planów rocznych i harmonogramów.

XI. PROPONOWANY SKŁAD KOMISJI

ZE SKŁADU RADY:

13. Wydział Rozwoju Regionalnego UW Białostok

.....

14. Departament Infrastruktury, Gospodarki i Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego

.....

SPOZA SKŁADU WRBRD:

16. Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji

.....

17. Przedstawiciel Uniwersytetu Białostockiego

.....

XII. PROPOZYCJE: / kogo ewentualnie wyłączyć ze składu komisji, kogo wpisać/

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**Rodzaje skontrolowanych przewozów przez inspektorów Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku
w miesiącu wrześniu 2004 r.**

Lp.	Inspektor	Liczba skontrolowanych pojazdów wykonujących przewóz materiałów niebezpiecznych			Liczba skontrolowanych pojazdów wykonujących przewóz osób			Liczba skontrolowanych pojazdów wykonujących przewóz zwierząt			Liczba skontrolowanych pojazdów wykonujących przewóz towarów szybko psujących się		
		przewoźnicy krajowi	przewoźnicy zagraniczni	SUMA	przewoźnicy krajowi	przewoźnicy zagraniczni	SUMA	przewoźnicy krajowi	przewoźnicy zagraniczni	SUMA	przewoźnicy krajowi	przewoźnicy zagraniczni	SUMA
RAZEM		14	33	47	4	45	49	4	2	6	3	26	29

Przeprowadzone kontrole przy użyciu dymomierza w miesiącach sierpień - wrzesień 2004 r.

Lp.	Inspektor	Ilość przeprowadzonych kontroli przy użyciu dymomierza			Liczba wydanych decyzji			Kwota nałożonych kat		
		przewoźnicy krajowi	przewoźnicy zagraniczni	SUMA	przewoźnicy krajowi	przewoźnicy zagraniczni	SUMA	przewoźnicy krajowi	przewoźnicy zagraniczni	SUMA
RAZEM		8	22	30	0	2	2	0	600	600

(styczeń - wrzesień)

OBJAŚNIENIE STRUKTURY NARUSZEŃ

- 28

Wyniki kontroli przeprowadzonych przez inspektorów Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku w roku 2004 r.

Lp.	Liczba pojazdów skontrolowanych ogółem			Liczba wydanych decyzji o nałożeniu kary ogółem			Ogólna kwota nałożonych kar			Liczba skontrolowanych pojazdów w zakresie przekroczenia maksymalnych wymiarów i wagi pojazdu			Liczba wydanych decyzji w zakresie przekroczenia maksymalnych wymiarów i wagi pojazdu			Kwota nałożonych kar w zakresie przekroczenia maksymalnych wymiarów i wagi pojazdu			Decyzje z przeprowadzonych kontroli w przedsiębiorstwie		Wydane mandaty karne		Zatrzymane dowody rejestracyjne			Pojazdy skierowane na parking strzeżony		
	1.	K	Z	OGÓŁEM	K	Z	OGÓŁEM	K	Z	OGÓŁEM	K	Z	OGÓŁEM	K	Z	OGÓŁEM	K	Z	ilość (szt.)	kwota (zł.)	K	Z	OGÓŁEM	K	Z	OGÓŁEM		
RAZEM	643	4262	4905	369	2199	2568	493401	2304378	2797779	13	68	81	1	54	55	9090	18040	27130	2	47600	574	101035	126	366	492	0	641	641