

Protokół
z posiedzenia Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia
28.06.2005 r.

Otwarcia obrad Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (WR-BRD) dokonał jej przewodniczący Pan Marek Strzaliński – Wojewoda Podlaski.

W posiedzeniu udział wzięli członkowie Rady i zaproszeni goście, wyszczególnieni na liście obecności. **/Załącznik nr 1/**

Przyjęto następujący porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu z posiedzenia WRBRD, które odbyło się w dniu 30.03.2005r.
2. Informacja w sprawie planowanej akcji „Bezpieczne Wakacje” w 2005 r.
(ref. Dyrektorka WORD).
3. Podsumowanie przebiegu Turniejów Motoryzacyjnych i Wiedzy o BRD w województwie podlaskim w 2005 r.
(ref. Krzysztof Majewski – Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku).
4. Informacja o powołaniu Komisji problemowych Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego niezbędnych do realizacji Wojewódzkiego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego „GAMBIT PODLASKI”.
(ref. Mirosław Oliferuk –Sekretarz WRBRD)
5. Informacja o utworzeniu lokalnej koalicji na rzecz bezpieczeństwa województwa podlaskiego oraz określenie zadań, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego.
(ref. Krzysztof Majewski – Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku)
6. Przedstawienie analizy przewozów drogowych materiałów niebezpiecznych w roku 2004 w województwie podlaskim.
(ref. Ewa Stachowicz Z-ca Dyrektora Wydziału Rozwoju Regionalnego PUW w Białymstoku)
7. Sprawy różne.

Ad.1. Przewodniczący obrad Pan Marek Strzaliński, zaproponował przyjęcie protokołu posiedzenia Rady, które odbyło się w dniu 30 marca 2005 r. Projekt protokołu był przesłany do wszystkich uczestników posiedzenia wraz z zaproszeniami na dzisiejsze obrady.

Protokół został przyjęty bez uwag.

Ad.2. Przedstawianie informacji o planowanej akcji „Bezpieczne Wakacje” przygotowanej przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w 2005r. rozpoczął Pan Mirosław Oliferuk. Przypomniął, że wzorem lat ubiegłych podjęto szereg zadań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wśród dzieci ponieważ to one są najbardziej zagrożonymi uczestnikami ruchu w okresie wakacji. Wskazał również na zmiany w tendencji uzyskiwania kart rowerowych i motorowerowych związane z większą liczbą osób, które chcą zdawać na kartę motorowerową. Występują w tym zakresie problemy dotyczące bezpieczeństwa, bowiem zgodnie z obowiązującymi obecnie przepisami, nie ma obowiązku odbycia nauki jazdy takim pojazdem. Policjant przeprowadzający egzamin wie tylko, że ta osoba zaliczyła część teoretyczną, nie ma natomiast żadnej informacji czy panuje ona nad motorowerem. Zasygnalizowany problem prawny w przyszłości może być usunięty, ale obecnie przy organizowaniu takich egzaminów należy zdawać sobie sprawę z ewentualnych zagrożeń z tym związanych. Szczegółowy wykaz zamierzeń podejmowanych przez WORD Łomża w ramach ww akcji przedstawia **/Załącznik nr 2/**.

Pan Oliferuk poinformował również, że dn. 25 lipca w Łomży, z szerokim udziałem mediów, odbędzie się ogólnopolskie podsumowanie dni Św. Krzysztofa - uroczystości dobrze służącej propagowaniu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Konkurs plastyczny i zawody rowerowe zorganizowane na terenie WORD będą stanowiły podsumowanie akcji „Bezpieczne Wakacje”.

Pan Aleksander Czuper przedstawił plan zamierzeń realizowanych przez WORD Suwałki – stanowi on załącznik do niniejszego protokołu - **/Załącznik nr 3/**.

Pani Elżbieta Filipowicz przedstawiła plan zamierzeń podejmowanych w ramach akcji „Bezpieczne Wakacje” przez WORD Białystok – szczegóły przedstawiono w **/Załączniku nr 4/**. Podsumowaniem akcji będzie wrześniowy festyn, trwać będzie promocja dwóch podręczników z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego opracowanych dla przedszkoli, odbędzie się również turniej dla instruktorów nauki jazdy. W chwili obecnej prowadzone są rozmowy z Telewizją Regionalną dotyczące zaprezentowania w mediach prowadzonych akcji

Pan Krzysztof Majewski w uzupełnieniu poinformował, że wspólnie z ITD prowadzona jest kontrola wszystkich autokarów przewożących dzieci z terenu Białegostoku na wycieczki. Będą wizytowane wszystkie miejsca organizacji kolonii i półkolonii zgodnie z wykazem przekazany przez Kuratorium. Na okres wakacji wprowadzone zostaną "patrole kaskadowe" polegające na tym, że na wyznaczonych odcinkach dróg będzie więcej jednostek kontrolujących. W czasie wakacji, podczas najtrudniejszych dni np. zmiana turnusów itp. wspólnie z ITD oraz ze służbą celną będą prowadzone wzmożone działania za pomocą śmigłowca. Planuje się również wzmożenie działań policyjnych w okolicach dyskotek. Pan Majewski zaproponował aby wystąpić z apelem do rodziców, których dzieci korzystają z tzw. jednoślądów, a przede wszystkim z motorowerów aby kierowali je na kursy doskonalące z jazdy. Bezpieczeństwo tych właśnie uczestników ruchu jest obecnie bardzo poważnym problemem.

Pan Mikołaj Linkiewicz poinformował zebranych, że w ramach akcji „Bezpieczny Autokar” skontrolowano 100 autobusów biorących udział w ruchu turystycznym. W 51% przypadków stwierdzono różnego rodzaju uchybienia. W okresie wakacji co najmniej jeden patrol dziennie ma w swoim zakresie działania podstawowy obowiązek skontrolowanie pojazdów służących do transportu osób.

Ad.3. Pan insp. Rafał Kozłowski przedstawił informację dotyczącą przebiegu Turniejów Motoryzacyjnych i Wiedzy o BRD. Szczegóły przedstawione są w **Załączniku nr 5**.

Ad.4. Pan Mirosław Oliferuk przypomniał, że jednym z ustaleń z poprzedniego posiedzenia Rady było przygotowanie przez sekretariat WRBRD inauguracyjnych posiedzeń Komisji problemowych Rady niezbędnych do realizacji Wojewódzkiego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego „GAMBIT PODLASKI”. Szczegóły organizacyjne przedstawione zostały w **Załączniku nr 6**. Z uwagi na brak możliwości ukonstytuowania się Komisji Organizacyjno-Prawnej jej pierwsze posiedzenie zostanie ustalone w drodze indywidualnych kontaktów z poszczególnymi jej członkami w możliwie najbliższym czasie.

Ad.5. Pan Adam Mularz przedstawił informację dotyczącą powstania w każdym powiecie lokalnych koalicji na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego - ich rolę i zadania przedstawia **Załącznik nr 7**. Przedstawił również informację o wypadkach drogowych z ostatnich dni - szczegóły zawiera **Załącznik nr 8**.

Pan A.Mularz zwrócił uwagę na to, że ok. 50% ofiar wypadków to niechronieni użytkownicy dróg: piesi i kierowcy jednośladów. Stąd wynika apel do tworzenia koalicji już na szczeblu gminy, ponieważ to właśnie tam wiadomo najlepiej jakie działania mogą być najbardziej skuteczne. Powstające koalicje powinny dotrzeć do różnych środowisk: szkół, gmin, środowisk kościelnych, stowarzyszeń, środowisk wymiaru sprawiedliwości, mediów itp.

Przewodniczący WRBRD Pan Marek Strzaliński poinformował zebranych, że na ostatnim posiedzeniu koalicji również zwrócono uwagę, że taki apel, wystąpienie do gmin powinno mieć miejsce, a Rada powinna wypracować formułę tego apelu, aby zachęcał on do twórczego, kreatywnego działania. Punktem wyjścia do dyskusji powinny być propozycje przygotowane przez Pana Mirosława Oliferuka, a także wystąpienie Pana Adama Mularza. Ze względu na konieczność realizacji innych ważnych zadań Pan Wojewoda przekazał prowadzenie obrad Panu Mularzowi.

Pan Mirosław Oliferuk poinformował, iż nastąpił wzrost liczby zabitych na drogach naszego województwa o ok. 30% w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego. Zwrócił uwagę, że podobne zjawisko dotyczy również innych województw. Jego zdaniem mogło złożyć się na to kilka przyczyn, a między innymi:

- ♦ Wzrost o ok. 700 tys. liczby samochodów poruszających się po naszych drogach (sprowadzono w ub.r. ponad 1 mln. pojazdów przy jednoczesnym spadku produkcji krajowej o ok. 300 tys.),

- ♦ Wzrost ilości "młodych" kierowców - przeegzaminowano w ub.r. dwukrotnie więcej kandydatów na kierowców niż w latach poprzednich,

W ślad za tym nie wzrosło jednak, w takiej samej proporcji zatrudnienie wśród tych, którzy kontrolują ruch drogowy. Należy więc szukać rozwiązań organizacyjnych, które mogą odciążyć bezpośrednio patrolujących drogi od załatwiania spraw formalnych związanych z wypadkami i kolizjami.

Następną propozycją poprawy stanu bezpieczeństwa na drogach jest sfinansowanie przez WORD-y 10-u 20-u atrap masztów pod fotoradary. Doświadczenia wskazują, że w takich miejscach następuje znaczące zmniejszenie prędkości nawet wśród osób, które wiedzą o tym, że tam radaru nie ma. Koszt jednej atrapy to ok. 800,- zł. Można byłoby ustawić je w miejscach gdzie szczególnie często dochodzi do naruszeń prędkości.

Pan Mirosław Oliferuk nawiązał do wystąpienia Pana Wojewody i zaproponował aby w ramach koalicji na rzecz brd po podpisaniu Europejskiej Karty Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zorganizować spotkanie z prezesami sądów i szefami prokuratur mające na celu zasygnalizowanie istoty wymierzania kar za przestępstwa w ruchu drogowym, a szczególnie za jazdę pod wpływem alkoholu. Kara zatrzymania pozwolenia na kierowanie pojazdami powyżej jednego roku powoduje, że taka osoba musi zdać egzamin sprawdzający. Można byłoby również w praktyce orzeczniczej spowodować podawanie do publicznej wiadomości nazwisk sprawców takich przestępstw na ich koszt. Tak dzieje się już w wielu województwach, a oddziaływanie medialne na poprawę stanu bezpieczeństwa drogowego jest znaczące. Można byłoby również nakładać obowiązek dodatkowego przeszkolenia, które prowadziłyby WORD-y dysponujące profesjonalną kadrą i materiałami oraz środkami.

Pan Oliferuk zaproponował aby rozważyć możliwość opracowania podobnej prezentacji jak „Pamiętaj – masz jedno życie” w oparciu o zdarzenia z naszego województwa. Wspomniana wyżej prezentacja multimedialna będzie przesłana łącznie z protokołem z posiedzenia Rady.

Pan Adam Mularz przedstawił problemy związane z obsadą kadrową w policji oraz jej wyposażeniem technicznym. Ich rozwiązanie jest jednak związane ze znacznymi nakładami. Przedstawił również trudności w zakresie opracowania własnej prezentacji – od trudności technicznych po formalne związane z koniecznością uzyskiwania zgody rodzin do prezentowania publicznego ich bliskich. W nawiązaniu do wystąpienia Pana Oliferuka stwierdził, że propozycje dotyczące poprawy brd należy rozpatrzyć i przyjąć oraz wystosować apel do wszystkich zainteresowanych podmiotów – sądów, prokuratury, mediów, wójtów, szkół, stowarzyszeń, kościołów, gmin itd.

Pani Elżbieta Filipowicz w trakcie dyskusji zwróciła uwagę na potrzebę przeprowadzenia szczegółowej kontroli ośrodków szkolenia kierowców i rzetelności wydawanych przez nich dokumentów. Zaproponowała również by jak najwięcej informacji docierało do szkół – chcąc dotrzeć do dorosłych trzeba dotrzeć najpierw do dzieci. Sceptycznie odniosła się do koncepcji ustawiania atrap fotoradarów ponieważ

z własnych obserwacji zauważa zjawisko, że przy fotoradarze następuje zmniejszenie szybkości, a już po jego minięciu pojazdy ponownie przyśpieszają.

Pani Marzenna Dubowska zwróciła uwagę na bardzo dużą ilość zmian w przepisach ruchu drogowego, które powodują ich późniejszą nieznajomość. Zaproponowała przywrócenie w mediach cyklicznych audycji, które przedstawiałyby kierowcom przykłady właściwych zachowań. Zaproponowała powołanie na wzór koalicji dla bezpieczeństwa ruchu drogowego również koalicji na rzecz budowy dróg – pojazdów przybywa bardzo szybko, a powierzchnia dróg nie przyrasta w takim tempie.

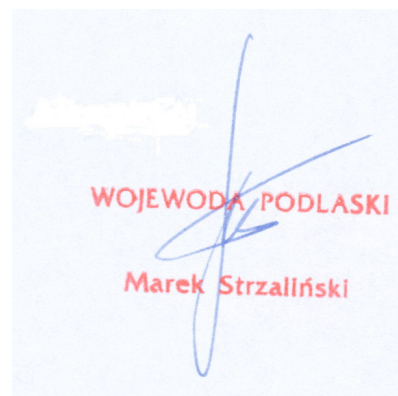
Ad.6. Pani Ewa Stachowicz przedstawiła analizę przewozów drogowych materiałów niebezpiecznych w roku 2004 w województwie podlaskim, która jest zawarta w **Załączniku nr 9**.

Ad.7. W sprawach różnych zabrali głos:

Pan Mirosław Oliferuk, który przedstawił list pana Jarosława Łotysza zwracającego się z pytaniem do sekretariatu WRBRD jak została rozwiązana sprawa zakupu urządzenia do mierzenia poziomu hałasu. Pan A.Mularz stwierdził, że samo urządzenie nie rozwiązuje problemu, gdyż należałoby wspólnie z Inspekcją Ochrony Środowiska dokonać badania hałasu w określonych miejscach pod kątem zgodności z normami.

Na tym protokół zakończono.
Protokółował: Józef Waluda

Akceptuję:

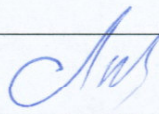
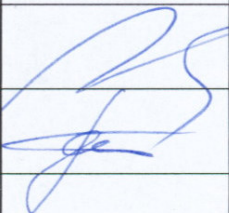


WOJEWODA PODLASKI
Marek Strzaliński

LISTA OBECNOŚCI

uczestników posiedzenia WR BRD w dniu 28 czerwca 2005 r.

Lp.	Nazwisko i imię	Jednostka	Podpis
1	Lukiewicz Mikołaj	Woj. Zusp. Fr. Droga B-stok	[Signature]
2	st. bryg. Kirejczyk Mieczysław	KWPSP w Białymstoku	[Signature]
3	Strasnewski Antoni	WORD Komie	[Signature]
4	Elisława Filipowicz	WORD Białystok	[Signature]
5	Ewa Szokel	WORD Białystok	[Signature]
6	Łucja Głuchowska	GDAWA O/Białystok	[Signature]
7	Stanisław Krajewski	SAROSA ZAMBROUSE	[Signature]
8	Czyper Aleksander	WORD-S-lai	[Signature]
9	Gnagon Kosiński	UM Suwałki	[Signature]
10	Dąbowski Marek	2DiT	[Signature]
11	Jerzy Świątkiewicz	U.M. Świdła Podl.	[Signature]
12	Ewa Stachowicz	PUW WRR Białystok	[Signature]
13	Dorota Termenc	PUW WRR Białystok	[Signature]
14	Ewa Mielec	PUW WRR - m	[Signature]
15	Waluda Józef	WORD Łomża	[Signature]
16	Mirostawa Ojczewski	WORD Łomża	[Signature]
17	Kamil Sroczynski	UM Łomża	[Signature]
18	Janusz Idzikowski	UMWP	[Signature]
19	Sodha Krysstof	KO B-stok	[Signature]

20	Mulan Adam	KWP B-ok	
21	Rafał Kozłowski	KWP Bstok	
22	Marek Stanczyński	Województwo Podl.	
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

HARMONOGRAM DZIAŁAŃ
NA RZECZ BRD REALIZOWANYCH PRZEZ WORD ŁOMŻA
„BEZPIECZNE WAKACJE”

1. Egzamin na kartę rowerową i motorowerową 4, 11 i 18 czerwca 2005r.
Współorganizator – Komenda Miejska Policji w Łomży.
2. ”Drzwi otwarte WORD” dla uczestników kolonii i półkolonii z terenu miasta Łomży i okolic – 16 lipiec 2005r.
3. ”Drzwi otwarte WORD ”dla wszystkich chętnych w celu zdania egzaminu na kartę rowerową i motorowerową – 30 lipiec 2005r
4. „Bezpieczny plecak” – konkurs dla najuboższych dzieci z przepisów ruchu drogowego, który pozwoli na wyposażenie dzieci w prawidłowo oznakowany plecak + jego podstawowe wyposażenie - 27 sierpień 2005r.
5. Konkurs plastyczny i zawody rowerowe na terenie WORD Łomża – podsumowanie akcji „Bezpieczne wakacje” – 27 sierpień 2005r.

Łomża 01.06.2005r.

„BEZPIECZNE WAKACJE 2005 R.”

1. Zawody „Supermoto” o Puchar PZM w Białymstoku – 2 lipiec 2005 r
Tor kartingowy przy Zespole Szkół Nr.6 Suwałki ul. Sikorskiego 21
/współdział organizacyjny WORD/
2. Eliminacje Pucharu PZM w Country Cross - Suwałki-16-17 lipiec 2005r.
tereny byłej żwirowni PKP. /współdział organizacyjny WORD/
3. Święto patrona kierowców – Św. Krzysztofa - „AKCJA KRZYŚ” Suwałki 24.
lipiec 2005r.
/kolarski sprawnościowy tor przeszkód, znakowanie rowerów, jazda rowerem
na czas-fotoradar-, wydanie okolicznościowej ulotki o tematyce BRD,- WORD
jako jeden z głównych organizatorów.
4. Wakacyjny egzamin na kartę rowerową i motorowerową – Suwałki- WORD –
31-lipiec 2005r.
5. Festyn” Tygodnika Suwalskiego”- „Bezpieczna droga do szkoły” -27. sierpień
2005r.
Suwałki – Park im. Konstytucji 3 Maja- /kolarski sprawnościowy tor prze-
szkód/-WORD jednym z głównych organizatorów.
6. Ogłoszenie regulaminu Międzynarodowego Konkursu Fotograficznego pn.:
„Bezpieczeństwo na drodze” dla uczniów i studentów –1.wrzesień -2005r.
prace techniczne : druk i rozdysponowanie – sierpień: WORD Suwałki, Biały-
stok Łomża , Kuratorium Oświaty Białystok -główni organizatorzy .Patronat
Marszałka
Województwa Podlaskiego.

opracował: Stanisław Witkowski

zatwierdził : Dyrektor WORD
w Suwałkach
Aleksander Czuper

**Działania WORD w Białymstoku w ramach akcji
“BEZPIECZNE WAKACJE 2005”**

- ❖ **festyny nad zbiornikami wodnymi – akcja organizowana wspólnie z Komendą Miejską Policji w Białymstoku oraz Podlaskim Oddziałem PZU S.A. w Białymstoku;**
- ❖ **na prośbę opiekunów i nauczycieli organizujemy spotkania z dziećmi i młodzieżą z kolonii i półkolonii, prowadzimy kursy i egzaminy na kartę rowerową i motorowerową, wspólnie z Komendą Miejską Policji w Białymstoku prowadzimy akcję: BEZPIECZNA GMINA.**

Istotą programu jest szeroka współpraca mieszkańców gminy, samorządu i Policji ukierunkowana na tworzenie społecznych inicjatyw w zakresie profilaktyki bezpieczeństwa ruchu drogowego. Niniejszy program wprowadza się w celu realizacji poprawy bezpieczeństwa i porządku publicznego na terenie gminy. Podczas wdrażania programu na teren Gminy kierowane będą wzmożone patrole policyjne, które będą zwracały uwagę na następujące zagadnienia:

- stosowanie się kierowców do poprawnego poruszania się po drogach publicznych,
 - stan trzeźwości kierowców,
 - stan obowiązkowego wyposażenia **rowerów i pojazdów mechanicznych**,
 - stosowanie się do przepisów dotyczących przewożenia dzieci w samochodach i innych pojazdach,
 - stosowanie pasów bezpieczeństwa oraz przestrzeganie ograniczeń prędkości na terenie gminy,
 - poprawne korzystanie z dróg przez osoby piesze i rowerzystów.
-
- ❖ **dla dzieci i młodzieży, które okres wakacji spędzają w mieście oferujemy kursy przygotowawcze do egzaminu na kartę rowerową i motorowerową, kończące się egzaminem organizowanym przez WORD w Białymstoku.**

Białystok, 20.06.2005r.

INFORMACJA

dot. Przebiegu Ogólnopolskich Turniejów: Wiedzy o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego oraz Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego na terenie woj. podlaskiego w 2005 roku

Wzorem lat ubiegłych, na terenie woj. podlaskiego przeprowadzono XXVIII Turniej wiedzy o BRD oraz VIII Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny.

Celem turniejów jest podnoszenie kultury motoryzacyjnej społeczeństwa a przede wszystkim działanie na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwa dzieci i młodzieży szkolnej. Ponadto popularyzowanie wśród młodzieży szkolnej znajomości przepisów ruchu drogowego i wiedzy motoryzacyjnej, propagowanie bezpiecznego i kulturalnego zachowania się jako uczestnika ruchu drogowego, popularyzacja wiedzy z zakresu pierwszej pomocy przedmedycznej oraz sportów motorowych.

Podobnie jak w roku ubiegłym, głównym organizatorem Turniejów był PZM. 16 lutego br. Zarząd Okręgowy PZM w Białymstoku zorganizował spotkanie na którym powołano Wojewódzki Komitet Organizacyjny Turniejów na terenie naszego województwa w skład którego weszły m. in. Policja , Kuratorium Oświaty, WORD w Białymstoku, Łomży i w Suwałkach.

Rola Policji, zgodnie z poleceniami Zastępcy Dyrektora Biura Taktyki Zwalczania Przestępczości KGP, insp. Piotra Murawskiego zawartymi w piśmie nr T-V-179/05 z dnia 16 lutego 2005r., polegała na nadzorowaniu przebiegu turniejów od strony merytorycznej, tj. opracowaniu pytań testowych, sędziowaniu konkurencji, oraz zabezpieczeniu miejsca zawodów.

XXVIII edycja Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy o BRD

Turniej BRD organizowany jest w szkołach podstawowych dla uczniów klas 4-6 oraz w gimnazjach dla uczniów klas 1-3 posiadających kartę rowerową.

Turniej Wiedzy o BRD jest turniejem wieloetapowym tj. eliminacje klasowe, szkolne w wyniku których tworzą się trzyosobowe drużyny danej szkoły reprezentujące ją w dalszych etapach Turnieju.

W drodze eliminacji szkolnych i międzyszkolnych wyłonionych zostało 16 Gimnazjów, tj. 48 dzieci oraz 32 Szkoły Podstawowe tj. 96 dzieci.

Trzyosobowe drużyny wystartowały w eliminacjach strefowych, które odbyły się w dniu 29.04.br., o godz. 10.00 w Augustowie, Zambrowie i w Białymstoku.

Eliminacje „strefowe” - Białystok

- 12 Szkół Podstawowych, tj. 36 osób
- 6 Gimnazjów, tj. 18 osób

Eliminacje „strefowe” - Zambrów

1. 10 Szkół Podstawowych, tj. 30 osób
2. 5 Gimnazjów, tj. 15 osób

Eliminacje „strefowe” - Augustów

3. 10 Szkół Podstawowych, tj. 30 osób
4. 5 Gimnazjów, tj. 15 osób

Do finału wojewódzkiego awansowały po dwie drużyny w kategorii szkół podstawowych i po jednej zwycięskiej drużynie w kategorii szkół gimnazjalnych z każdej „strefy”.

10 maja br. w Suwałkach odbył się Finał Wojewódzki XXVIII edycji Ogólnopolskiego Turnieju BRD, do którego zakwalifikowało się ogółem: 27 osób:

1. 6 drużyn w kat. Szkół Podstawowych tj. 18 osób
2. 3 drużyny w kat. Szkół Gimnazjalnych tj. 9 osób

Eliminacje Wojewódzkie Turnieju BRD obejmowały:

- rozwiązanie testu składającego się z 25 pytań. Dla Szkół Podstawowych test jednokrotnego wyboru, dla Gimnazjów wielokrotnego wyboru,
- jazdę rowerem w miasteczku ruchu drogowego,
- jazdę rowerem po torze sprawnościowym.

Do finału Ogólnopolskiego Turnieju BRD zakwalifikowały się drużyny:

- **Szkoła Podstawowa w Turośni Kościelnej**
- **Gimnazjum nr 9 w Białymstoku**

Finał Krajowy Ogólnopolskiego Turnieju BRD odbył się w Gdańsku w dniach 25 – 29 maja we Włocławku.

Szkoła Podstawowa w Turośni Kościelnej zajęła 14 miejsce, Gimnazjum nr 9 w Białymstoku 16 miejsce.

VIII edycja Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego

Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny adresowany jest do uczniów szkół średnich. Od uczestnika biorącego udział w konkurencji sprawnościowych jazdy samochodem lub motocyklem wymagane są uprawnienia do kierowania tymi pojazdami.

Stosownie do uzgodnień organizacyjnych oraz ilości zgłoszeń drużyn, 24 maja br. w Białymstoku odbył się Finał Wojewódzki VIII edycji Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego.

Wzięło w nim udział 19 drużyn trzyosobowych z terenu całego woj. podlaskiego, tj., 57 uczniów szkół średnich.

Eliminacje Wojewódzkie Turnieju Motoryzacyjnego obejmowały:

1. test ze znajomości przepisów ruchu drogowego składający się z 20 pytań wielokrotnego wyboru,
2. konkurencje praktyczne:
 - pierwsza pomoc przedmedyczna,
 - rozpoznawanie części i podzespołów pojazdów,
 - obsługa pojazdu samochodowego,
 - jazda sprawnościowa motocyklem,
 - jazda sprawnościowa samochodem.

Do Finału Krajowego Ogólnopolskiego Młodzieżowego turnieju Motoryzacyjnego zakwalifikowała się drużyna z Zespołu Szkół Mechanicznych w Białymstoku.

Finał Ogólnopolski odbył się w dniach 16-18.06.05r., w Olsztynie.

Drużyna z Zespołu Szkół Mechanicznych w Białymstoku zajęła 3 miejsce w Finale Ogólnopolskim w Olsztynie.

Sporządził: mł. asp. Anetta Grochowska

Łomża, dnia 28 czerwca 2005r.

Informacja na temat inauguracyjnych posiedzeń
Komisji
WOJEWÓDZKIEJ RADY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.

W dniu 09.06.2005 roku w Sali Kolegialnej Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku odbyły się inauguracyjne posiedzenia Komisji WRBRD, których najważniejszymi celami było ukonstytuowanie się, określenie harmonogramu i trybu pracy oraz ustalenie adresów kontaktowych. Przyjęta została propozycja aby przewodniczącymi komisji zostali członkowie WRBRD. Przygotowano i przekazano komisjom teczkę pracy.

KOMISJA DS. INFRASTRUKTURY DROGOWEJ - początek posiedzenia g. 9⁰⁰

W posiedzeniu wzięło udział 12 osób na proponowanych 17 (3 os. nb spośród członków WRBRD i 2os. nb spoza składu Rady). Ustalono, że przewodniczący i v-ce przewodniczący Komisji zostanie ustalony w drodze porozumienia pomiędzy Panem J.Idźkowskim i Panią E.Welc. Ustalenie takie przyjęto na skutek nieobecności Pani E.Welc, która w czasie posiedzenia Komisji była na spotkaniu z Wojewodą. Sekretarzem komisji zostałby przedstawiciel jednostki, która reprezentowałby przewodniczący. Przyjęto również, że Wydz. Ruchu Drogowego KWP w Białymstoku reprezentować będzie P. Bogumił Matwiejuk zamiast P. Grzegorza Szczepańczyka.

KOMISJA DS. BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO - początek posiedz. g. 10³⁰

W posiedzeniu wzięło udział 7 osób na proponowanych 12 (2 os. nb spośród członków WRBRD i 3 os. nb spoza składu Rady). Ustalono, że przewodniczącym zostanie P. K. Majewski, v-ce przewodniczącym P. M. Kirejczyk - nieobecni na posiedzeniu WRBRD ale reprezentowani przez pracowników ich jednostek organizacyjnych. Sekretarzem został Pan Stanisław Pochodowicz.

KOMISJA DS. EDUKACJI KOMUNIKACYJNEJ - początek posiedzenia g. 12⁰⁰

W posiedzeniu wzięło udział 8 osób na proponowanych 11 (3 os. nb spoza składu Rady). Ustalono, że przewodniczącym zostanie P. Krzysztof Sochoń, v-ce przewodniczącym P. Rafał Kozłowski, a sekretarzem P. Elżbieta Filipowicz. Przyjęto również, że Pan Marcin Janowski będzie rzecznikiem prasowym KW PSP w zamian za Pana Dariusza Sadowskiego.

KOMISJA ORGANIZACYJNO - PRAWNA - początek posiedzenia g. 13³⁰

Posiedzenie Komisji nie odbyło się ponieważ obecne były tylko 2 osoby z proponowanego składu 8 osób (4 os. nb spośród członków WRBRD i 2 os. nb spoza składu Rady). Komisja nie ukonstytuowała się.

*Komenda Wojewódzka Policji
w Białymstoku*

Koalicje lokalne na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie województwa podlaskiego

1. Założenia

Jednym z najważniejszych zadań na najbliższe lata, jakie postawiła Unia Europejska jest redukcja śmiertelnych ofiar wypadków drogowych. Zgodnie z tymi założeniami, wyrażonymi w Europejskiej Karcie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (EKBRD), do 2010 roku należy zredukować ich liczbę o **50%**. To ogromne wyzwanie dla wszystkich podmiotów współodpowiedzialnych za stan bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wymaga bowiem podejmowania takich przedsięwzięć i rozwiązań, które doprowadzały by do sukcesywnego zmniejszania liczby osób ginących w wypadkach drogowych na poziomie co najmniej 500 osób rocznie w skali kraju. W skali woj. podlaskiego, liczby te wyrażają się odpowiednio:

- ograniczeniem do **2010** roku liczby zabitych w wypadkach - do ok. 100 osób
- sukcesywnym minimalizowaniem liczby zabitych, o ok. 17 osób rocznie.

Za stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym nie może być odpowiedzialna tylko Policja. Wiele do zdziałania mają lokalne samorządy i inne podmioty. Ich inicjatywy i możliwości dotarcia do społeczności w inny sposób niż Policja, mogą istotnie jej działania uzupełniać. Jednym z rozwiązań, które doprowadzałyby do sukcesywnego zmniejszania liczby osób ginących w wypadkach drogowych jest utworzenie lokalnych koalicji na rzecz zapewnienia bezpieczeństwa „swoim” obywatelom. Wiele problemów bowiem lepiej można zdiagnozować na szczeblu lokalnym i tam też można znaleźć skuteczne rozwiązania oraz partnerów – sojuszników, znających te problemy i w pewnym sensie identyfikujących się z nimi.

W dniu 23 stycznia br., w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Białymstoku zawiązano **podlaską koalicję na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym**, w skład której (oprócz Policji) weszli przedstawiciele regionalnych instytucji i podmiotów pozapolicyjnych współodpowiedzialnych za stan bezpieczeństwa na drogach woj. podlaskiego. Zakres prac koalicji stanowi uzupełnienie działalności Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Do chwili obecnej odbyły się 2 posiedzenia **podlaskiej koalicji** w tut. KWP oraz

jedno – w ramach Kolegium Wojewody Podlaskiego w PUW, na których m.in. zdefiniowano oczekiwania i propozycje wobec podmiotów pozapolicyjnych współodpowiedzialnych za stan bezpieczeństwa na drogach woj. podlaskiego.

W środowiskach lokalnych dużą rolę odgrywają władze samorządowe. Z inicjatywą utworzenia podobnych koalicji na szczeblu powiatowym wystąpili również Komendanci Miejscy/Powiatowi Policji województwa podlaskiego. W sytuacji braku struktur Powiatowych/Gminnych Rad Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, powołanie takich gremiów stanowi niejako przeniesienie „w teren” prac Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. W skład lokalnych koalicji wchodzi między innymi: kierownicy ogniw ruchu drogowego z danego terenu, przedstawiciele organów zarządzających ruchem na drogach, straży pożarnych, spółdzielni mieszkaniowych, placówek oświatowo – wychowawczych, ośrodków szkolenia kierowców, duchowieństwa, lokalnych mediów. Na terenie mniejszych miejscowości, na ogół przedstawiciele wymienionych wyżej podmiotów współpracują ze sobą – w różnych sprawach „na co dzień”; zawiązanie koalicji stanowiło więc niejako, z jednej strony formalne „przypieczętowanie” działań w przedmiotowym zakresie, z drugiej zaś stało się forum do jeszcze szerszej wymiany informacji i doświadczeń, „ścierania się” różnych poglądów oraz wspólnego wypracowywania nowych rozwiązań.

Jako przykład konstruktywnej współpracy w ramach *podlaskiej koalicji* należy wskazać na postawę Oddziału Okręgowego PZU S.A. w Białymstoku, który wyasygnował środki na zakup „narkotesterów”, zaś w ramach koalicji lokalnych - postawę Gminy Czarna Białostocka, której mieszkańcy spowodowali „wytworzenie” i ustawienie atrap fotoradaru na przebiegającym przez tę miejscowość odcinku drogi krajowej nr 19.

2. Stan bezpieczeństwa ruchu na drogach woj. podlaskiego za 5 miesięcy br.

Bieżące analizy wskazują na duże pogorszenie stanu bezpieczeństwa na drogach woj. podlaskiego. W okresie 5 miesięcy br. doszło do:

- 394 wypadków (wzrost o 31 – 8,5%), w których
- zginęło 71 (wzrost o 16 – 29%) osób, a
- 481 osób zostało rannych (wzrost o 1 – 0,2%).

Wśród zabitych, dominującą grupę stanowią tzw. „niechronieni” uczestnicy ruchu: kierujący jednośladami oraz piesi (w tym okresie zginęło ich 29). Aktualnie stanowi to naj-

wyższy (**18,2 na 100 wypadków**) wskaźnik zabitych w skali kraju. Do głównych przyczyn wypadków nadal należą:

- prędkość (27,9% zdarzeń),
- nie ustąpienie pierwszeństwa przejazdu (17,8%),
- nieprawidłowe wykonywanie manewrów wyprzedzania, wymijania i omijania (14,5%) oraz
- błędy pieszych (21,8%).

Pomimo ujawnionych i wyeliminowanych z ruchu prawie 3 tys. nietrzeźwych kierujących, średnio co 6-ty wypadek powodowany był przez nietrzeźwego uczestnika ruchu.

3. Bieżące działania podlaskiej policji

Od początku bieżącego roku, kiedy to stan bezpieczeństwa na drogach województwa sukcesywnie się pogarsza, podlaska policja podejmuje kolejne możliwe działania zmierzające do poprawy tego stanu. Przeszkoliliśmy, a następnie skierowaliśmy do pełnienia służby na drogach 19 policjantów Oddziału Prewencji, tworząc Nieetatowy Pododdział Ruchu Drogowego: zgodnie z dyspozycją Komendy Głównej Policji – najpierw na trzymiesięczny „okres próbny”, aktualnie otrzymaliśmy zgodę KGP na przedłużenie wykorzystania policjantów NPRD na kolejne dwa miesiące. Pozyskaliśmy kolejny fotoradar, który będzie wykorzystywany do pracy na głównych ciągach komunikacyjnych, prowadzących do miejsc wypoczynku i atrakcyjnych turystycznie na terenie naszego województwa przez okres sezonu wakacyjno - urlopowego. Zainicjowaliśmy wzmożone, skoordynowane działania kontrolne na drogach wspólnie z innymi podmiotami: Inspekcją Transportu Drogowego, Podlaskim Oddziałem Straży Granicznej, Izbą Celną do których angażujemy maksymalne siły i środki własne.

Oprócz działań represyjnych, prowadzimy sukcesywne działania profilaktyczno – zapobiegające: apelujemy o rozwagę na drogach w mediach, podczas spotkań edukacyjnych w szkołach, na koloniach, obozach, miejscach zbiorowego wypoczynku, w kościołach. Umożliwiamy dzieciom i młodzieży szkolnej uzyskanie uprawnień do kierowania rowerem i motorowerem. Uruchomiliśmy loty patrolowe nad drogami całego województwa. Rozwijamy współpracę transgraniczną z policją litewską oraz milicją białoruską, dążąc do wystawienia wspólnych patroli na drogach oraz wydania ulotek informacyjnych o przepisach prawa drogowego i transportowego obowiązujących w sąsiadujących krajach.

4. Propozycje kolejnych zamierzeń.

Szczególną uwagę i nacisk należy położyć na bezpieczeństwo grupy tzw. „niechronionych”. Ich obecność na drogach przez znaczną część roku (sezon wiosna – lato – jesień) wiąże się m.in. z potencjalnie większym zagrożeniem bezpieczeństwa ich samych – jak i z ich strony dla innych uczestników ruchu. W 2004 roku, na 200 osób które zginęły w wypadkach zaistniałych na terenie naszego województwa, „niechronieni” stanowili ponad 43% tej liczby (zginęło 67 pieszych i 20 kierujących jednoślādami). Rok 2005 utrzymuje tę tragiczną tendencję. Głównych przyczyn takiego stanu rzeczy należy dopatrywać się przede wszystkim w braku świadomości o zagrożeniach na drogach i obowiązujących przepisów prawa drogowego przez tę grupę uczestników ruchu (zwłaszcza przez osoby starsze, z mniejszych miejscowości) oraz braku rozwiązań infrastrukturalnych („segregacja” ruchu, zły stan nawierzchni itp). Obie przyczyny, zasadniczo nie są możliwe do całkowitego wyeliminowania na szczeblu lokalnym, często też i regionalnym: brakuje rozwiązań systemowych. Nie mniej jednak, na bazie zasygnalizowanej postawy mieszkańców gminy Czarna Białostocka, poszukiwanie, tworzenie oraz wdrażanie rozwiązań alternatywnych jest możliwe.

Do innych, godnych zastanowienia propozycji należą więc:

- budowa tzw. „azyli” dla pieszych w miejscach najbardziej zagrożonych na danym terenie
- budowa ścieżek rowerowych (alternatywnie: wyodrębnienie pasów ruchu dla jednoślādów)
- instalowanie „progów zwalniających” (tzw. „leżących policjantów”) w obszarach przyszkolnych, osiedlach itp. miejscach na drogach
- wyposażanie dzieci i młodzieży szkolnej poruszających się pieszo oraz jednoślādami w elementy podnoszące ich bezpieczeństwo na drogach: kamizelki odbłaskowe, kaski ochronne itp.

Ponadto, zamierzamy wystosować apel do wszystkich powiatów i gmin z terenu naszego województwa – o możliwie duże zaangażowanie w prace lokalnych koalicji na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz realizację postanowień Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

	15.05	19.05	22.05	27.05	15.06	16.06	19.06	23.06
WYPADKI	4	4	4	7	4	5	4	4
ZABICI	3	1	2	-	1	1	-	1
RANNI	4	5	6	8	4	5	9	6

„Średnio”/statystycznie/, w skali województwa podlaskiego każdej doby dochodzi do 4-5 wypadków, w których rannych zostaje 5-6 osób. Co szósty wypadek jest „śmiertelny”.

24.05., godz.9.55, droga krajowa nr 19, m. Św. Woda (KMP Białystok) – kierujący sam. Mazda, wykonując manewr wyprzedzania zjechał na lewe pobocze, następnie na prawe gdzie stracił panowanie nad pojazdem, zjechał do rowu uderzając w drzewo; w wyniku obrażeń zginął na miejscu.

10.06., godz. 12.15 m. Filipów (KMP Suwałki) – kierujący sam. Fiat Doblo nie ustąpił pierwszeństwa przejazdu kierującemu sam. Audi, w wyniku czego zajechał mu drogę; po zderzeniu kierujący sam. Fiat wjechał na chodnik i uderzył w zaparkowany tam sam. Polonez. Rannych zostało 6 osób, w tym dwoje dzieci.

23.06., godz. 9.00, droga krajowa nr 8, m. Porosły (KMP Białystok) – 22-letni kierujący sam. VW Golf, wykonując manewr skrętu w lewo nie ustąpił pierwszeństwa przejazdu dla jadącego z przeciwka kierującego motocyklem Honda, doprowadzając do zderzenia, w wyniku którego 20-letnia pasażerka sam. VW poniosła śmierć na miejscu, zaś pasażerka motocykla w stanie bardzo ciężkim walczy o życie w szpitalu.

**Przewozy drogowe materiałów niebezpiecznych
w roku 2004
w województwie podlaskim**

Podstawa prawna analizy :

-ustawa o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2002r., Nr 199, poz. 1671).

Stosownie do art. 20 tej ustawy - nadzór nad przewozem drogowym towarów niebezpiecznych sprawuje wojewoda .

Materiały niebezpieczne to wszelkie substancje i przedmioty, które stanowią bezpośrednie lub pośrednie zagrożenie dla życia człowieka oraz otaczającego go środowiska. Są to takie materiały (towary) i przedmioty, których przewóz na podstawie przepisów - jest zabroniony albo dopuszczony jedynie na warunkach określonych w przepisach ADR.

ADR to umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych.

Klasyfikacja ADR zakłada istnienie trzynastu klas materiałów niebezpiecznych w tym :

- 1. Materiały i przedmioty wybuchowe.**
- 2. Gazy.**
- 3. Materiały ciekłe zapalne**
- 4.1 Materiały stałe zapalne, materiały samoreaktywne**
- 4.2 Materiały samozapalne.**
- 4.3 Materiały wytwarzające w zetknięciu z wodą gazy palne .**
- 1.1 Materiały utleniające .**
- 1.2 Nadtlutki organiczne .**
- 6.1 Materiały trujące .**
- 6.2 Materiały zakaźne .**
- 7 Materiały promieniotwórcze .**
- 8 Materiały żrące .**
- 9 Różne materiały i przedmioty niebezpieczne.**

Wydział Rozwoju Regionalnego Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego otrzymuje roczne sprawozdania w zakresie transportu drogowego towarów niebezpiecznych od doradców d/s bezpieczeństwa z firm realizujących przewozy, załadunek i rozładunek ww. towarów.

Za rok 2004 wpłynęły do tut. Urzędu ww. sprawozdania od 129 jednostek z terenu województwa podlaskiego.

W województwie podlaskim materiały niebezpieczne są przewożone przede wszystkim na następujących trasach:

1. Budzisko – Suwałki – Augustów – Białystok – Warszawa.
2. Budzisko – Suwałki – Augustów – Białystok – Siemiatycze – Lublin.
3. Ogrodniki – Sejny – Augustów – Białystok – Warszawa.
4. Ogrodniki – Sejny – Augustów – Białystok – Siemiatycze – Lublin.

5. Kuźnica Białostocka – Sokółka – Białystok Warszawa.
6. Bobrowniki – Białystok – Warszawa.
7. Ogrodniki – Sejny – Augustów – Grajewo – Łomża.
8. Budzisko – Suwałki – Augustów – Grajewo – Łomża.

Do tras szczególnie niebezpiecznych należy linia kolejowa: granica państwa - Siemianówka – Hajnówka – Czeremcha – Siedlce, położona w bezpośrednim sąsiedztwie Białowieckiego Parku Narodowego.

W roku 2004 przewożono m. in. następujące materiały niebezpieczne:

kwas fosforowy, kwas octowy, kwas mrówkowy, gaz propan / butan, chlorek etylenu, aceton, acetonitryl, polyester, toluen, terpentyna, dietylobenzen, chlor, amoniak, tlenek etylenu, dwuizocyjanion toluilenu, saletra amonowa, roztwór żywicy, materiały wybuchowe.

Z firm, które złożyły „Roczne sprawozdanie doradcy do spraw bezpieczeństwa z działalności w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych za rok 2004” największe ilości - w załadunku, rozładunku i przewozie - stwierdzono w nw. firmach:

- Spółdzielnia Transportu Wiejskiego w Zambrowie,
- Wytwórnia Gazów Technicznych - „AMCO – GAZ” w Białymstoku,
- PPHU „LTL” Sp. z o. o. w Białymstoku,
- Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe „ŻERPOL” w Siemiatyczach,
- „GEN – BUD” Sp. z o. o. w Białymstoku,
- „PETROLININVEST” Sp. z o. o. w Suwałkach,
- „AUTO-GAS” w Brańsku,
- Zakład Usług Transportowych w Narwi,
- „BIALCHEM GROUP” Spółka z o. o. w Białymstoku,
- „BARTER” Sp. z o. o. w Białymstoku,
- „ROLBUD” Sp. z o. o. w Szumowie.

Z danych uzyskanych z Podlaskiego Oddziału Straży Granicznej wynika, że największe ilości pojazdów przewożących towary niebezpieczne notowano na przejściach granicznych w: Budzisku, Bobrownikach i Kuźnicy Białostockiej.

Na ww. przejściach najwięcej jest przewożonych towarów niebezpiecznych klasy 8 (materiały żrące), klasy 2 (gazy) i klasy 3 (materiały ciekłe zapalne).

Należy nadmienić, iż w stosunku do ogólnej ilości pojazdów przekraczających ww. granicę odsetek pojazdów przewożących materiały niebezpieczne jest niewielki.

Dla wyżej podanych przejść granicznych procent ten wynosi:

- Budzisko - 0.67% (5083 na ogólną ilość 764 126)
- Bobrowniki - 0.31% (445 na ogólną ilość 144 610)
- Kuźnica Biał. - 1,38% (1069 na ogólną ilość 77 228).

W roku 2004 na drogowych przejściach granicznych podległych Podlaskiemu Oddziałowi Straży Granicznej nie stwierdzono zagrożeń związanych z przewozem towarów niebezpiecznych.

Wśród zarejestrowanych przez służby kontrolne zagranicznych przewoźników największe grupy stanowią przewoźnicy: czescy, litewscy, estońscy i białoruscy.

Kontrole Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku ujawniły w 2004 r. 402 nieprawidłowości w przewozach materiałów niebezpiecznych, dot. głównie:

- braków w odpowiednim oznakowaniu przewożonych towarów,

- braku wyposażenia awaryjnego,
- uchybień w wypełnieniu dokumentacji przewozowej .

Według danych Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku w 2004 roku w województwie podlaskim wystąpiły 3 wypadki z udziałem pojazdów przewożących towary niebezpieczne oraz 6 kolizji. Uwolnienie przewożonych materiałów stwierdzono w dwóch wypadkach, jednak w żadnych z nich nie doszło do skażenia środowiska naturalnego.

Nadmienić należy ,iż w porównaniu do roku 2003 nastąpił spadek zdarzeń drogowych w tym zakresie o ok. 18 %.

Działania kontrolne związane z „Niebezpiecznymi przewozami” w roku 2004 przeprowadzone zostały 4 razy na terenie całego województwa. W działaniach tych udział wzięło 490 policjantów, 329 funkcjonariuszy Straży Granicznej, 166 pracowników - z Państwowej Straży Pożarnej, 7 - z Inspekcji Transportu Drogowego, 8 - z Transportowego Dozoru Technicznego oraz 23 - z Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska.

Podczas ww. działań skontrolowano łącznie 795 pojazdów, w tym 779 bezpośrednio na drodze, 16 - w trakcie załadunku lub rozładunku.

Mandatami ukarano 42 kierujących, pouczone 224 osoby, zatrzymano 47 dowodów rejestracyjnych. Dwa pojazdy nie zostały dopuszczone do dalszej jazdy.

Funkcjonariusze Straży Granicznej prowadzili kontrole w oparciu o etatowych kontrolerów, chemików - radiometrystów na przejściach granicznych w Kuźnicy Białostockiej, Bobrownikach, Budzisku, Siemianówce i Trakiszkach. Specjaliści ze Straży Granicznej skontrolowali w 2004 r. ogółem 181 pojazdów przewożących towary niebezpieczne. Nieprawidłowości nie ujawniono.

Dane ilościowe o przewozach materiałów niebezpiecznych w roku 2004.

Roczne sprawozdanie doradcy do spraw bezpieczeństwa z działalności w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych za rok 2004 do Wydziału Rozwoju Regionalnego przekazało 129 firm z terenu województwa podlaskiego ,

w tym :

- | | | |
|---|---|-----|
| - liczba firm przewożących w cysternach | - | 89, |
| - liczba firm przewożących w sztukach przesyłki | - | 57, |
| - liczba firm przewożących materiały luzem | - | 3, |
| - liczba firm wykonujących tylko załadunek | - | 2, |
| - liczba firm wykonujących tylko rozładunek | - | 10, |
| - liczba firm wykonujących tylko przewóz | - | 15 |

Zbiorcze zestawienie danych dot. towarów niebezpiecznych w województwie podlaskim za rok 2004 ujęto w poniższym zestawieniu :

Wyszczególnienie	Ogółem ilość materiałów niebezpiecznych - przewiezionych , załadowanych lub rozładowanych (ton)	w tym :		
		ZAŁADUNEK (ton)	ROZŁADUNEK (ton)	PRZEWÓZ (ton)
w cysternach	2 188 790	390 614	936 463	861 713
- w sztukach	3 619 152	1 772 861	380 454	1 465 837
- luzem	458	153	151	154
<u>RAZEM</u>	5 808 400	2 163 629	1 317 067	2 327 704

Ponadto w roku 2004 na terenie województwa podlaskiego przewieziono ok. 1,4 mln m³ gazów stanowiących materiały niebezpieczne oraz załadowano lub rozładowano ok. 2,0 mln m³ tych materiałów .

Wnioski i uwagi .

W związku z przewozami towarów niebezpiecznych niezbędna jest lokalizacja na terenie województwa co najmniej kilku parkingów spełniających wymogi rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 14 sierpnia 2003 r. w sprawie parkingów , na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne (Dz. U. Nr 161, poz. 1567).

Aktualnie na terenie województwa brak jest parkingów , spełniających wymagania określone w ww. rozporządzeniu

Ponieważ zadanie związane z zapewnieniem omawianych parkingów należy do starosty jako właściwego organu samorządu terytorialnego , wydane zostały stosowne zalecenia dla starostów w sprawie podjęcia odpowiednich działań w tym zakresie , m. in. poprzez ogłoszenie przetargów w trybie zamówienia publicznego na wyłonienie przedsiębiorców do prowadzenia takich parkingów .

Samorządowy powiatowe zgłaszają występujące problemy w zakresie realizacji tego zadania - zarówno ze względów finansowych jak też - wynikające z braku przedsiębiorców zainteresowanych prowadzeniem takich parkingów . W ocenie starostów obowiązujące uregulowania prawne powinny nakładać określone obowiązki związane z budową omawianych parkingów również na zarządców dróg - głównie krajowych i wojewódzkich , po których odbywa się większość przewozów materiałów niebezpiecznych .

W związku z zadaniami wynikającymi z ustawy dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym materiałów niebezpiecznych - Wydział Rozwoju Regionalnego przewiduje przeprowadzenie przeglądu występujących na terenie województwa podlaskiego miejsc parkingowych , celem ustalenia lokalizacji tych obiektów , które mogłyby być przystosowane do obowiązujących wymogów .

Lustracja wybranych miejsc parkingowych zostanie przeprowadzona w II półroczu b.r. z udziałem pracowników poszczególnych Starostw , Urzędów Miast , Państwowej Straży Pożarnej oraz Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego.

Wydział Rozwoju Regionalnego

28.06.2005 r.

RR.VIII.

Oddział do Spraw Dróg i Komunikacji