

Protokół
z posiedzenia Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia
28.09.2005 r.

Otwarcia obrad Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (WRBRD) dokonał jej przewodniczący Pan Marek Strzaliński – Wojewoda Podlaski.

W posiedzeniu udział wzięli członkowie Rady i zaproszeni goście, wyszczególnieni na liście obecności. **/Załącznik nr 1/**

Przyjęto następujący porządek posiedzenia:

1. Otwarcie obrad WRBRD.
2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia WRBRD, które odbyło się w dniu 28 czerwca 2005 r.
3. Informacja z wykonania ustaleń podjętych na ostatnim posiedzeniu WRBRD, które odbyło się w dniu 28 czerwca 2005 r.
(*ref. Członkowie WRBRD, których dotyczyły ustalenia*)
4. Informacja o realizacji działań podejmowanych w ramach akcji „Bezpieczne wakacje” na terenie województwa podlaskiego.
(*ref. Dyrektorzy WORD w Białymstoku, Łomży i Suwałkach, K. Majewski – Naczelnik Wydz. Ruchu Drogowego KWP, K. Sochoń – Kuratorium Oświaty, M. Linkiewicz – Wojewódzki Inspektor ITD*).
5. Ocena stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie woj. podlaskiego za I półrocze br.
(*ref. Krzysztof Majewski – Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku*).
6. Przedstawienie wniosków z posiedzenia Kolegium Wojewody Podlaskiego dotyczących nadmiernej prędkości jako przyczyny wypadków na drogach woj. podlaskiego.
(*ref. Krzysztof Majewski – Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku*)
7. Informacja o zakończeniu zadania realizowanego w 2005r w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach i rozpoczęciu II-jej edycji Programu.
(*ref. Ewa Stachowicz Z-ca Dyrektora Wydziału Rozwoju Regionalnego PUW w Białymstoku*)
8. Sprawy różne.

Ad.1. Pan Marek Strzaliński otwierając obrady zwrócił uwagę na fakt, że pomimo tego iż kompetentne i odpowiedzialne gremium jakim jest Rada podejmowało i wdrażało w życie wiele elementów składających się na program poprawy bezpieczeństwa na drogach województwa podlaskiego, to statystyka wypadkowa nie uległa poprawie w stopniu jakiego można było oczekiwać. Rosnące natężenie ruchu, nadmierne przeciążenie i zły stan dróg nakładają na Wojewódzką Radę Bezpieczeństwa dużo większą odpowiedzialność, a każdy z jej członków ma tego świadomość.

Ze względu na to, że jest to ostatnie posiedzenie WRBRD, w którym uczestniczy - Pan Marek Strzaliński serdecznie podziękował wszystkim członkom Rady za współpracę i przekazał dalsze prowadzenie obrad jej sekretarzowi Panu Mirosławowi Oliferukowi.

Ad.2. Przystępując do realizacji porządku obrad Pan Mirosław Oliferuk zaproponował przyjęcie protokołu posiedzenia Rady, które odbyło się w dniu 28 czerwca 2005 r. Projekt protokołu był przesłany do wszystkich uczestników posiedzenia wraz z zaproszeniami na dzisiejsze obrady.

Protokół został przyjęty bez uwag.

Zgodnie z obietnicą złożoną na poprzednim posiedzeniu do przesłanych dokumentów została dołączona płyta CD z prezentacją "Pamiętaj masz jedno życie!".

Ad.3. Informację z wykonania ustaleń podjętych na ostatnim posiedzeniu WRBRD rozpoczął Pan Oliferuk. Przypomniął, że bardzo istotnym ustaleniem z poprzedniego posiedzenia było przekazanie apelu o podejmowanie aktywnych działań i wdrażania rozwiązań podnoszących bezpieczeństwo ruchu drogowego. Apel taki podpisany przez Przewodniczącego Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego - Wojewodę Podlaskiego Marka Strzalińskiego oraz przez Zastępcę Przewodniczącego Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego - Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku mł. insp. Adama Mularza został rozesłany do Prezydentów miast, Starostów, Burmistrzów i Wójtów województwa podlaskiego. Otrzymali go również wszyscy członkowie WRBRD.

Drugie ustalenie dotyczyło prac w komisjach. Pan Mirosław Oliferuk poinformował, że prace w komisjach odbywają się na zasadzie indywidualnych rozmów i ustaleń. Ze względu na okres wakacyjny nie został wybrany przewodniczący Komisji Organizacyjno - Prawnej. Pan dyr. Jarosław Idźkowski zobowiązał się do pełnienia funkcji przewodniczącego do czasu spotkania tej komisji w pełnym składzie.

Ad.4. Informację o realizacji działań podejmowanych w ramach akcji „Bezpieczne wakacje” na terenie województwa podlaskiego rozpoczął dyr. WORD w Suwałkach Pan Aleksander Czuper. Szczegółowy wykaz działań zrealizowanych przez WORD w Suwałkach przedstawia **/Załącznik nr 2/**.

Pan Mirosław Oliferuk przedstawił informację o działaniach podejmowanych przez WORD w Łomży. Szczegółowy wykaz tych działań przedstawiono w

/Załączniku nr 3/. Pan Oliferuk zwrócił uwagę na zmiany w proporcji dot. liczby uzyskiwanych kart rowerowych i motorowerowych. Obecnie większa liczba osób ubiega się i uzyskuje uprawnienia motorowerowe.

Pan Roman Popow - przedstawiciel KW Policji w Białymstoku podziękował za współpracę i współdziałanie przedstawicielom WORD-ów. Zwrócił uwagę na występujący problem agresji wśród kierowców oraz potrzebę spowolnienia ruchu. Poprawa płynności jazdy nawet przy jej spowolnieniu nie spowoduje zmniejszenia średniej prędkości przejazdu. Informacja o działaniach podejmowanych przez policję przedstawiona została w **Załączniku nr 4.**

Pan Krzysztof Sochoń przedstawił przebieg wdrażania zintegrowanych działań profilaktycznych "Bezpieczne wakacje" na terenie województwa podlaskiego. Szczegółowy wykaz zrealizowanych działań przedstawiono w **Załączniku nr 5.**

Pan Mikołaj Linkiewicz przedstawił wyniki akcji „Bezpieczny Autokar” - szczegóły zawiera **Załącznik nr 6.**

Pan Grzegorz Kosiński przedstawiciel Urzędu Miejskiego w Suwałkach poinformował zebranych o tym, że na terenie miasta podejmowano wiele wspólnych z policją działań na rzecz niechronionych uczestników ruchu drogowego. W tym roku m.in. na skutek tych działań nie było dotychczas żadnych zdarzeń z udziałem dzieci. Podjęto również ustalenia, że we wszystkich imprezach organizowanych w mieście również przez spółdzielnie mieszkaniowe nagrodami są kaski dla rowerzystów. Zapadła również decyzja, że firmy zwracające się do zarządcy drogi o wydanie zezwolenia na czasowe zajęcie pasa drogowego mają obowiązek zakupić kilka takich kasków. Wręczane są też dzieciom odblaskowe naklejki poprawiające znakomicie ich widoczność na drodze. Pan Kosiński zaproponował, że przedstawi pokaz multimedialny dotyczący podejmowanych działań – ustalono, że pokaz ten zostanie zaprezentowany na następnym posiedzeniu WRBRD.

Ad.5. Pan Rafał Kozłowski - przedstawiciel KW Policji w Białymstoku na początku wystąpienia poinformował, że w okresie wakacji 2005r. doszło do 358 wypadków (w roku 2004 było ich 378). W wypadkach tych zginęło 46 osób (63 osoby w roku 2004). Tendencja malejąca dotyczyła również ilości osób rannych - liczba rannych zmniejszyła się o 33 osoby. Dokonując oceny stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie woj. podlaskiego za I półrocze br. przedstawił dane aktualne w porównaniu do analogicznych okresów za rok 2003 i 2004. Szczegóły zawarte są w **Załączniku nr 7.**

Ad.6. Pan Roman Popow przedstawiając wnioski Kolegium Wojewody Podlaskiego dotyczące nadmiernej prędkości jako przyczyny wypadków drogowych (wnioski przedstawiono w **Załączniku nr 8**) poinformował, że Kolegium dostrzegając problem konieczności spowolnienia ruchu tam gdzie występuje zwiększone zagrożenie, zwróciło również uwagę na potrzebę podejmowania innych działań. Wymieniono działania takie jak:

- wyznaczanie alternatywnych dróg objazdu miejsc wypadków,
- budowa obwodnic miejscowości,
- likwidację twardego otoczenia dróg.

Ad.7. Pani Ewa Stachowicz przedstawiła informację o zakończeniu zadania realizowanego w 2005r w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Droгах i rozpoczęciu II-ej edycji Programu. która jest zawarta w **Załączniku nr 9**.

Ad.8. W sprawach różnych zabrali głos:

Pan Mirosław Oliferuk zadeklarował, że przed następnym posiedzeniem Rady wszyscy jej członkowie otrzymają założenia do GAMBIT-u 2005 tak by ten temat był wszystkim znany podczas dyskusji nad nim.

Pan Marian Maciejewski poinformował zebranych, że straż pożarna dysponuje mapą, na której uwidocznione są miejsca gdzie zdarza się najczęściej wypadków. Jest ona szczególnie przydatna podczas podejmowania różnych przedsięwzięć z zakresu bezpieczeństwa ruchu. Podkreślił również znaczenie działań podejmowanych na rzecz BRD - stwierdził, że w bieżącym roku w naszym województwie zginęło 65 osób, a 1200 odniosło różnego rodzaju obrażenia. Oznacza to, że średnio co cztery dni ktoś zginął, a 4-5 osób dziennie odnosi obrażenia. W swoim wystąpieniu zwrócił też uwagę na potrzebę przygotowania się do akcji ratowniczych podczas zdarzeń nietypowych, takich jak np. awaria pojazdu przewożącego materiał niebezpieczny grożący wybuchem na skutek obniżenia się temperatury czy też rozszczelnienie instalacji zasilania gazem w samochodzie osobowym. Nadmienił także, że średnio co drugi dzień na terenie województwa dochodzi do zdarzenia drogowego z udziałem TIRa lub cysterny (przewożącej gaz albo materiały ropopochodne). Co czwarty dzień dochodzi do zdarzenia drogowego z pojazdem przewożącym materiały niebezpieczne. Na terenie naszego województwa doszło do sześciu zderzeń ze zwierzętami leśnymi – łosiami. Obecnie problem uniknięcia takich zdarzeń nie jest rozwiązany.

Pan Marian Maciejewski zadeklarował, że może przedstawić sposób przygotowania się do zadań ratowniczych podczas wypadków, tak aby zminimalizować ilość ofiar. Przyjęto, że punkt taki będzie umieszczony w porządku obrad następnego posiedzenia WRBRD.

Pan Rafał Kozłowski podziękował wszystkim służbom zespolonym za współpracę w akcji „Bezpieczne wakacje”. Poinformował również, że reprezentant naszego województwa zajął pierwsze miejsce w eliminacjach krajowych o tytuł „Policjant roku”.

Pan Mikołaj Linkiewicz przedstawił wyniki kontroli Inspekcji Transportu Drogowego za 8 miesięcy tego roku. Szczegóły tych działań zawiera **Załącznik nr 10**.

Pan Włodzimierz Supernak przedstawił informację o trudnościach występujących podczas rozwiązywania problemu uniknięcia zderzeń ze zwierzętami leśnymi. Poinformował, że nawiązano współpracę z ekologami i uzyskano środki finansowe jeszcze na ten rok, aby przeprowadzić działania pilotażowe umożliwiające ocenę skuteczności podejmowanych rozwiązań.

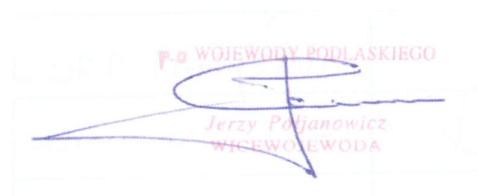
Pani Ewa Welc w dyskusji stwierdziła, że ogradzanie ciągów komunikacyjnych siatką napotyka na sprzeciw ekologów. Pan Supernak potwierdził to, ale jednocześnie poinformował, że nawiązana została współpraca z prof. Jędrzejewskim mająca na celu ścisłe określenie miejsc tzw. ekoduktów ponieważ znane są chybione inwestycje w tym zakresie.

Pani Elżbieta Filipowicz ze względu na usprawiedliwione ważnymi względami służbowymi spóźnienie przedstawiła informację dotyczącą realizacji zadań podejmowanych w ramach akcji „Bezpieczne wakacje”. Szczegółowy wykaz działań podejmowanych w tym zakresie przez WORD w Białymstoku przedstawiono w **Załączniku nr 11**. Pani Filipowicz poinformowała również zebranych, że staraniem WORD opracowano „Podręcznik przedszkolaka”, w dniu 17 września na terenie WORD przeprowadzono konkurs na najlepszego kierowcę 2005 roku oraz na najlepszego instruktora; trwają również prace nad opracowaniem podręczników dla kierowców wydanych w językach państw sąsiadujących z naszym województwem.

Wystąpienie Pani Filipowicz wyczerpało sprawy różne, a Pan Mirosław Oliferuk zakończył posiedzenie.

Na tym protokół zakończono.
Protokółował: Józef Waluda

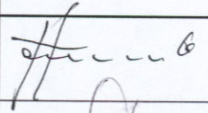
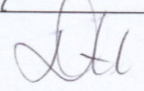
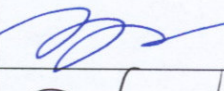
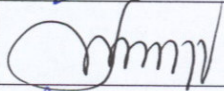
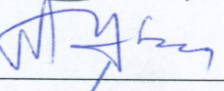
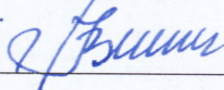
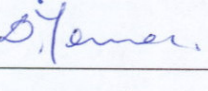
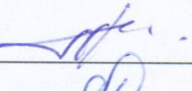
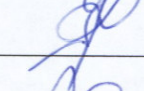
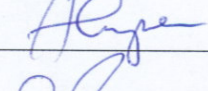
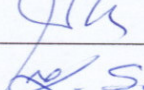
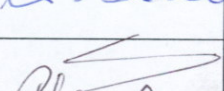
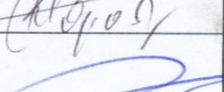
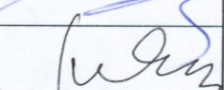
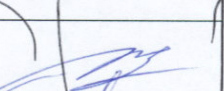

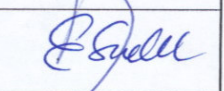
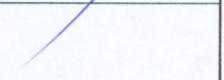
Akceptuję:



WORD
P. a WOJEWODY PODLASKIEGO
Jerzy Poljanowicz
WICEWOJEWODA

LISTA OBECNOŚCI

uczestników posiedzenia WR BRD w dniu 28 września 2005 r.

Lp.	Nazwisko i imię	Jednostka	Podpis
1	Mawiejewski Marian	KWPSP	
2	Dubowski Monenne	UM 2DIT	
3	Włodzimierz SUPERNATK	GDDKiA O/B-stok	
4	Ewa Stechowicz	PUW	
5	Mikołaj Linkiewicz	Woj. Zusp. Tr. Drogi	
6	Jerzy Białokozowicz	M.M. Bielski Pooler	
7	Zorke Mermec.	PUW	
8	Krzysztof Szarmucha	P2D Sokółka	
9	Kosiński Grzegorz	UM Suwałki	
10	Czyper Aleksander	WORD - Suwałki	
11	Ewa Pile	PUW	
12	Soduch Krzysztof	Kuratorium Osiedli i B-stoku	
13	Popow Roman	KWP Białystok	
14	Rafał Kostowski	KWP Białystok	
15	Miroslaw Olifant	WORD Białystok	
16	Józef Waluda	WORD Łomża	
17	Grzegorz Alpar	WORD Białystok	
18	Ewa Seckel	WORD Białystok	
19			

**INFORMACJA NA POSIEDZENIE WOJEWÓDZKIEJ RADY BRD
W DNIU 28.09.2005R
DOTYCZĄCA PODEJMOWANYCH PRZEZ WORD W SUWAŁKACH,
DZIAŁAŃ W RAMACH AKCJI „BEZPIECZNE WAKACJE-2005 R.”**

Zgodnie z ustaleniami podjętymi w dniu 28.06.2005r., WORD w Suwałkach zorganizował i współorganizował następujące akcje i imprezy:

1. "Wakacyjny egzamin na kartę rowerową i motorowerową" – WORD w Suwałkach zorganizował 31 lipca br. przy udziale przedstawicieli policji, egzaminy na kartę rowerową i motorowerową, w których uczestniczyło 56 osób. Wydrukowano plakat oraz rozpowszechniono informacje w środkach masowego przekazu. Wśród zdających, oprócz mieszkańców Suwałk, udział wzięła także młodzież wypoczywająca na Suwalszczyźnie. Egzaminy przeprowadzono na obiektach WORD w Suwałkach.
2. WORD w Suwałkach był współorganizatorem Ogólnopolskich Zawodów „Supermoto” o Puchar PZM. Wyścigi motocykli i quadów przeprowadzono na torze kartingowym przy Zespole Szkół Nr 6. Zawody, które rozegrane zostały w obsadzie międzynarodowej cieszyły się dużym zainteresowaniem kibiców. Wydrukowano i rozpowszechniono okolicznościowy plakat. Zawody rozegrało 2.07.2005 r.
3. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego był współorganizatorem eliminacji Pucharu PZM w Cross Country rozegranych w dniu 16-17.07.2005r na terenach byłej żwirowni PKP w Suwałkach. Zawodnicy podkreślali doskonałe warunki do przeprowadzania tego typu zawodów, jakie przygotowali organizatorzy wytyczając atrakcyjną, 6-cio kilometrową trasę do wyścigów. Opracowano, wydrukowano i rozpowszechniono okolicznościowy plakat.
4. WORD w Suwałkach był jednym z głównych organizatorów kolejnego już festynu motoryzacyjnego z okazji Święta Patrona Kierowców - Św. Krzysztofa zorganizowanego 24 lipca br. Hasło tegorocznej akcji „KRZYŚ” – „Trzeźwy kierowca-bezpieczna podróż” dodatkowo wzbogaciło treści festynu. W trakcie imprezy podziwiano m/n jazdę sprawnościową gokartów z suwalskiego klubu „Motokart”. Najmłodsi uczestnicy imprezy mogli spróbować sił w jeździe rowerem na czas oraz sprawdzić się na kolarskim, sprawnościowym torze przeszkód. Wymownym wyrazem tegorocznych obchodów Święta Patrona Kierowców był wrak samochodu umieszczony w Alei Dekalogu przy kamieniu z Piątym Przykazaniem – „Nie zabijaj”. Dyrektor WORD wygłosił prelekcję nt.: bezpieczeństwa w ruchu drogowym podczas mszy Św. W trakcie festynu kierowcom wręczano okolicznościowe ulotki o tematyce BRD.

5. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Suwałkach był jednym z organizatorów Ogólnopolskich Wyścigów Skuterów o Puchar PZM rozegranych na torze kartingowym w Suwałkach w dniu 27.08.2005r. Była to druga tego typu impreza w Suwałkach. Opracowano, wydrukowano i rozpowszechniono okolicznościowy plakat.

W związku z rezygnacją głównego organizatora / „Tygodnik Suwalski” / z organizacji festynu „Bezpieczna droga do szkoły”. Impreza ta ujęta w programie „Bezpieczne wakacje – 2005r” nie odbyła się.

Opracował:

Stanisław Witkowski

Zatwierdził:

Aleksander Czuper

Suwałki 27.09.2005 r.

BEZPIECZNE WAKACJE 2005

DZIAŁANIA PODJĘTE PRZEZ WORD W ŁOMŻY

W okresie poprzedzającym wakacje tj. w czerwcu 2005 r. zorganizowano, przy udziale Sekcji Ruchu Drogowego KMP w Łomży, dwukrotnie Dni Otwarte WORD, które miały na celu umożliwienie zdania egzaminu teoretycznego i praktycznego na kartę rowerową i motorowerową. Przeegzaminowano 265 osób na kartę motorowerową i 115 na kartę rowerową.

W miesiącu lipcu ponowiono egzaminowanie na kartę rowerową i motorowerową, a uprawnienia uzyskało 20 rowerzystów 80 motorowerzystów. Tak więc w sumie uprawnienia do jazdy rowerem bądź motorowerem uzyskało 480 osób.

Na terenie gminy Jedwabne przeprowadzono w lipcu konkurs z prawa o ruchu drogowym, którego uczestnikami były dzieci i młodzież. Nagrody za blisko 1700 zł ufundował WORD.

WORD partycypował również w Akcji „Krzyś” -bezpieczny i życzliwy kierowca, gdzie podczas Festynu zorganizowanego z tej okazji, prowadzono konkursy nie tylko dla kierowców ale przede wszystkim dla dzieci i młodzieży. Na ten cel wyasygnowaliśmy 4 000 zł. Pod koniec wakacji podjęliśmy inicjatywę parafii pw. Krzyża Świętego aby zorganizować konkurs nt. Bezpieczna droga do szkoły dla dzieci najuboższych. Nagrodami były plecaki z wyposażeniem do szkoły wraz z odpowiednimi znaczkami odblaskowymi. Wartość nagród wyniosła 2 000 zł.

Należy zauważyć, że bardzo dużo młodzieży nie ma gdzie zdać egzaminu na kartę motorowerową. Szkoły nie mają warunków na przeprowadzenie takiego egzaminu. Stąd wydaje się, że jesteśmy zobligowani do prowadzenia akcji „Otwarte Drzwi WORD-u” co powinno procentować właściwą postawą młodych uczestników ruchu drogowego na drogach i ulicach.

Łomża wrzesień 2005 r.

AKCJA „BEZPIECZNY AUTOKAR 2005”			
	styczeń – czerwiec	Akcja „BEZPIECZNY AUTOKAR - wakacje 2005” (lipiec - sierpień)	suma
LICZBA SKONTROLOWANYCH AUTOKARÓW	166	126	292
przewoźnicy krajowi	33	25	58
przewoźnicy zagraniczni	133	101	234
LICZBA NAŁOŻONYCH DECYZJI	103	74	177
przewoźnicy krajowi	13	5	18
przewoźnicy zagraniczni	90	69	159
KWOTA NAŁOŻONYCH KAR	166 700,00 zł	80 150,00 zł	246 850,00 zł
przewoźnicy krajowi	29 950,00 zł	2 150,00 zł	32 100,00 zł
przewoźnicy zagraniczni	136 750,00 zł	78 000,00 zł	214 750,00 zł
LICZBA NAŁOŻONYCH MANDATÓW	12	9	21
przewoźnicy krajowi	2	4	6
przewoźnicy zagraniczni	10	5	15
KWOTA KAR W DRODZE MANDATU	900,00 zł	1 500,00 zł	2 400,00 zł
przewoźnicy krajowi	700,00 zł	450,00 zł	1 150,00 zł
przewoźnicy zagraniczni	200,00 zł	1 050,00 zł	1 250,00 zł
LICZBA ZATRZYMANÝCH DOWODÓW REJESTRACYJNYCH	9	3	12
przewoźnicy krajowi	0	2	2
przewoźnicy zagraniczni	9	1	10

RODZAJE NARUSZEŃ

- brak wykresówek – wielokrotnie;
- brak formularza jazdy – wielokrotnie;
- brak opłaty za przejazd po drogach krajowych – wielokrotnie;
- nieprawidłowo wypełniona wykresówka – wielokrotnie;
- nieprawidłowo wypełniona karta opłaty drogowej – wielokrotnie;
- nieprawidłowo wypełniony formularz jazdy – wielokrotnie;
- nieprawidłowe działanie przyrządu kontrolnego – wielokrotnie
- naruszenia czasu pracy – wielokrotnie;
- naruszenie warunków określonych w zezwoleniu – wielokrotnie;
- przyrząd kontrolny nie jest zainstalowany – wielokrotnie
- brak licencji
- brak w pojeździe wypisu z licencji - wielokrotnie
- brak zezwolenia
- brak w pojeździe wypisu z zezwolenia
- brak legalizacji tachografu
- brak pracy selektora
- brak danych o okresach pracy kierowcy
- niewłaściwa opłata za przejazd po drogach krajowych
- samowolna zmiana wskazań urządzeń pomiarowo – kontrolnych
- zbyt długo zapisywana wykresówka
- pojazd wydziela szkodliwe substancje w stopniu przekraczającym dopuszczalne normy



**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W BIAŁYMSTOKU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

*15 – 003 Białystok, ul. H. Sienkiewicza 65, tel.0 (85) 6773230, fax 6773231
www.podlaska.policja.gov.pl/ruch drogowy
e-mail: ruch.drogowy@podlaska.policja.gov.pl*

**Informacja o działaniach w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego
podejmowanych w ramach akcji „Bezpieczne Wakacje `2005”
na terenie województwa podlaskiego**

Zapewnienie bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego w okresie i miejscach nasilonego ruchu turystycznego należało do priorytetowych działań podlaskiej policji w bieżącym roku. Doświadczenia wskazują, iż okres wakacyjno – urlopowy od lat charakteryzuje się wzrostem szeregu zagrożeń związanych z ruchem na drogach, których ofiarami są osoby dorosłe; przede wszystkim jednak dzieci i młodzież. Z tych też powodów, znaczne siły i środki skierowane zostały do zabezpieczenia tzw. „sezonu wakacyjnego”, realizując m.in. następujące przedsięwzięcia:

1. Skierowano dodatkowe patrole (19 policjantów Oddziału Prewencji w Białymstoku, w strukturach Nieetatowego Pododdziału Ruchu Drogowego) – do pełnienia służby na drogach na głównych ciągach komunikacyjnych województwa prowadzących do miejscowości wypoczynkowych na cały okres wakacyjny.
2. Na bazie współpracy z producentem urządzeń kontrolno – pomiarowych, na okres wakacyjny pozyskano dodatkowy fotoradar, który był wykorzystywany do rejestracji wykroczeń na drogach całego województwa.
3. Zorganizowano i przeprowadzono następujące działania wzmożone:

- „Pieszy” – 2,
 - „Prędkość” – 8,
 - „Pomiar” – 7,
 - „Niebezpieczne przewozy” – 1,
- oraz
- działania kontrolo – blokadowe „Pierścień II”.
4. W ramach działań czterokrotnie angażowano śmigłowiec MI – 2 do lotów patrolowych nad głównymi ciągami komunikacyjnymi dróg w województwie.
 5. Prowadzono kontrole autobusów przewożących dzieci i młodzież do/z miejsc letniego wypoczynku: zarówno przed wyjazdami „w trasę”, jak i podczas przewozów, „w trasie” po terenie naszego województwa.
 6. Wzmoczone patrole kierowano do pełnienia służby w rejonach dyskotek, zabaw, pubów itp. lokali oraz dróg prowadzących do/z tych miejsc – w celu ujawniania i eliminowania z ruchu kierujących po spożyciu alkoholu.
 7. We współpracy z innymi instytucjami i podmiotami pozapolicyjnymi (m.in.: regionalnymi i lokalnymi środkami masowego przekazu, Podlaskim Kuratorium Oświaty, Państwową Strażą Pożarną, Wojewódzkim Inspektoratem Transportu Drogowego) prowadzono działania edukacyjno – informacyjne dotyczące zagrożeń bezpieczeństwa ruchu w okresach „sezonu wakacyjnego”, relacjonowano bieżące wydarzenia na drogach, interpretowano przepisy prawa drogowego oraz przekazywano apele i porady o sposobach unikania zagrożeń. Przeprowadzano również spotkania edukacyjne z dziećmi i młodzieżą przebywającymi w miejscach letniego wypoczynku.
 8. Rozpropagowywano również możliwość wykorzystania bezpłatnego „Telefonu Bezpieczeństwa”: 0800-200-300 lub kom.: 0608599999 (zasadniczym celem było za-

pewnienie dostępu informacji turystom zagranicznym oraz możliwości szybkiego udzielenia pomocy w razie konieczności interwencji policji.

9. Wspólnie z Państwową Inspekcją Pracy – Inspektorem Okręgowym w Białymstoku przeprowadzono kampanię informacyjną na temat zagrożeń związanych z ruchem maszyn rolniczych i pojazdów wolnobieżnych w okresach prac polowych.
10. Aktywnie uczestniczono w ogólnokrajowej akcji „*Bezpieczny przejazd zależy także od ciebie*”, skierowanej na ograniczenie zagrożeń bezpieczeństwa ruchu w rejonach przejazdów kolejowych.
11. Przeprowadzono lustrację dróg w rejonach szkół oraz prowadzących do szkół, w celu wyeliminowania nieprawidłowości w oznakowaniu przed rozpoczęciem roku szkolnego. Przeprowadzono również warsztaty szkoleniowe ze strażnikami szkolnymi oraz przeszkolono nowych strażników szkolnych.

Wyniki i efekty działań profilaktyczno – kontrolnych „Bezpieczne Wakacje 2005” przeprowadzonych w okresie 1.06. – 31.08.2005r. na terenie woj. podlaskiego:

		2005r.	<i>w porównaniu do analogicznego okresu 2004r.</i>
Liczba wypadków drogowych		358	378
- w tym z udziałem dzieci do lat 14		42	39
Liczba osób zabitych ogółem		46	63
Liczba osób rannych		481	514
Liczba zgłoszonych kolizji		3175	2855
Wypadki spowodowane przez kierujących		344	340
w tym:	z powodu nie dostosowania prędkości	107	99
	z powodu nie ustąpienia pierwszeństwa przejazdu	106	80
	z powodu nieprawidłowego wyprzedzania	41	34
Wypadki z udziałem pieszych		60	77
- w tym z winy pieszego		38	35
Liczba zaangażowanych policjantów ogółem (na zasadzie wielokrotności)		16374	7760
- w tym: liczba policjantów RD		8458	6900
Liczba łącznie skontrolowanych pojazdów		62708	10033

	2005r.	<i>w porównaniu do analogicznego okresu 2004r.</i>
Liczba ujawnionych kierujących „po alkoholu” (ogółem)	1939	2538
- w tym: art. 178A§1 KK	850	1094
art. 87§1 KW	213	193
art. 178A§2 KK	824	1179
art 87§2 KW	63	72
Liczba ujawnionych nietrzeźwych pieszych	29	17
Liczba nałożonych MK/ na kwotę	17294 / 2572253 zł	14772 / 2112400 zł
Liczba wylegitymowanych osób	71939	63162
Liczba pouczeń	30170	29196
Liczba skierowanych wniosków o ukaranie	1274	1097
Liczba zatrzymanych praw jazdy	836	644
Liczba zatrzymanych dowodów rejestracyjnych	2250	1863
Liczba przeprowadzonych spotkań z dziećmi i młodzieżą w miejscach letniego wypoczynku	175	59
Liczba uczestników spotkań	4825	2210
Liczba innych przedsięwzięć profilaktycznych	136	21
Liczba skontrolowanych autobusów	775	449
- w tym przewożących dzieci	452	286

Minęły wakacje...
czyli podsumowanie wypoczynku letniego dzieci i młodzieży

Etap przygotowawczy

W celu zapewnienia bezpiecznego wypoczynku dzieci i młodzieży szkolnej z inicjatywy Wojewódzkiej Komendy Straży Pożarnej odbyła się konferencja w związku z wdrożeniem na terenie województwa podlaskiego zintegrowanych działań profilaktycznych „Bezpieczne wakacje”. W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele Podlaskiego Kuratora Oświaty, Komendy Policji, Komendy Straży Pożarnej, Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego, Państwowej Inspekcji Pracy, Straży Granicznej, Powiatowej Stacji Sanitarno – Epidemiologicznej, Stowarzyszenia „Klanza” oraz przedstawiciele mediów. Podczas konferencji dyskutowano na temat sprzężonych działań kontrolno – edukacyjnych na placówkach wypoczynku.

Przebieg akcji letniej

Oficjalne otwarcie akcji letniej miało miejsce w Szkole Podstawowej w Nowym Aleksandrowie, gdzie po uroczystej inauguracji nastąpiła część rekreacyjno – edukacyjna. Zajęcia dla uczniów prowadzili pracownicy policji, straży pożarnej, KRUS-u, „Klanzy”, ZHP.

Akcja letnia przebiegała prawidłowo, placówki wypoczynku działały w zasadzie bez zakłóceń. W wyniku kontroli przeprowadzonych w 27% zarejestrowanych placówek w ramach nadzoru Podlaskiego Kuratora Oświaty nie stwierdzono większych uchybień. Placówki posiadały odpowiednią dokumentację, zatrudniały wykwalifikowaną kadrę, prowadziły ciekawe formy zajęć z dziećmi i młodzieżą. Prowadzone były zajęcia z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego: pogadanki, konkursy. Spotkania z policjantem, strażakiem, lekarzem, itp. Uczestnicy letniego wypoczynku byli zadowoleni z realizowanych programów.

Łącznie w województwie podlaskim na **182** zarejestrowanych w kuratorium placówkach wypoczynku prowadzonych przez różne podmioty (biura podróży, stowarzyszenia i fundacje, kluby osiedlowe, domy kultury, szkoły, ZHP, TPD, organizacje kościelne) wypoczywało **11 711** dzieci i młodzieży.

Z wypoczynku za granicą skorzystało **236** uczniów z woj. podlaskiego na **9** placówkach.

Ze zorganizowanych form wypoczynku na terenie naszego województwa skorzystało **4 842** uczniów z innych województw oraz **6 869** uczniów z naszego województwa.

Gdzie wypoczywali **uczniowie z terenu województwa podlaskiego**, przedstawia poniższa tabela:

Lp.	Województwo	Liczba placówek	Liczba dzieci
1	śląskie	6	398
2	zachodniopomorskie	18	811
3	małopolskie	26	1 462
4	podkarpackie	3	106
5	mazowieckie	3	460
6	warmińsko-mazurskie	31	3 253
7	pomorskie	25	1 967
8	podlaskie	92	6 896
Razem:		204	15 288

Zorganizowano różne formy wypoczynku: kolonie, półkolonie, obozy (sportowe, artystyczne, harcerskie, terapeutyczne), warsztaty (artystyczne, profilaktyczne).

W ramach posiadanych środków finansowych pochodzących z rezerwy celowej budżetu państwa Kuratorium Oświaty w Białymstoku po przeprowadzonych otwartych konkursach ofert sfinansowało organizację kolonii dla dzieci z rodzin najuboższych oraz kolonii dla dzieci byłych

pracowników PGR z terenu naszego województwa, a także dofinansowało wypoczynek organizowany przez stowarzyszenia, fundacje i organizacje pozarządowe.

1. Kolonie dla dzieci z rodzin najuboższych z terenu województwa podlaskiego (w formie powierzenia wykonania zadania na podst. Ustawy o działalności pożytku publicznego i wolontariacie)

- Kolonie dla dzieci z wadami postawy – 121 uczestników
- Kolonie dla dzieci z wadami wymowy – 80
- Kolonie dla dzieci ze schorzeniami dróg oddechowych – 80
- Kolonie językowe – 100
- Kolonie sportowe – 100

Razem – 481 uczestników

Na powyższy cel przeznaczono 282 000 zł (dwieście osiemdziesiąt dwa tysiące złotych). Po przeprowadzonym otwartym konkursie ofert wybrano następujących organizatorów:

<i>rodzaj kolonii</i>	<i>organizator</i>	<i>miejsce kolonii</i>	<i>termin kolonii</i>
<i>kolonie zdrowotne - wady postawy</i>	TPD Białystok	Ośrodek Wakacyjnego Wypoczynku Dzieci i Młodzieży TPD w Woźnejwsi	26.07.-08.08.05r. 9.-22.08.05r.
<i>kolonie zdrowotne - wady wymowy</i>	TPD Suwałki	Szkoła Podstawowa w Mazurach k.Giżycka	12.-25.07.05r. 26.-07.08.05r.
<i>kolonie zdrowotne - schorzenia dróg oddechowych</i>	Caritas Archidiecezji Białostockiej	Zespół Szkół Nr 1 Władysławowo, ul. Morska 1	27.06.-11.07.05r.
<i>kolonie językowe</i>	Towarzystwo Przyjaciół Szkoły Podstawowej Nr 4 w Augustowie	Szkoła Podstawowa Nr 2 Zakopane, ul. Skibówki	19.07.-02.08.05r.
<i>kolonie sportowe</i>	TPD Łomża ul. Mickiewicza 12	Ośrodek Wypoczynkowy dla Dzieci i Młodzieży Gdańsk, ul. Wydmy 6	16.08-30.08.05r

2. Kolonie dla dzieci byłych pracowników PGR z woj. podlaskiego (w formie powierzenia wykonania zadania na podst. Ustawy o działalności pożytku publicznego i wolontariacie).

- Kolonie nad morzem – 190 uczestników
- Kolonie w górach – 190
- Kolonie w mieście – 100
- Kolonie nad rzeką – 98
- Kolonie nad jeziorem – 90

Razem – 668 uczestników

Na ten cel przeznaczono 486.382 zł (czterysta osiemdziesiąt sześć tysięcy trzysta osiemdziesiąt dwa złote). Po przeprowadzonym otwartym konkursie ofert wybrano następujących organizatorów:

<i>miejsce</i>	<i>organizator</i>	<i>miejsce kolonii</i>	<i>termin kolonii</i>
<i>miasto</i>	TPD Łomża	Ośrodek Wypoczynkowy dla Dzieci i Młodzieży Gdańsk, ul. Jodłowa 38	03.-16.08.05r. 16.-29.08.05r.
<i>góry</i>	TPD Suwałki	Dom Wypoczynkowy "Galica" Poronin, ul. A. Gut-Stapińskiej 14	16.07.-24.08.05r. trzy turnusy
<i>morze</i>	Stowarzyszenie Pomocy Rodzinie "Droga"	Ośrodek Wypoczynkowy Jastarnia, ul. Mickiewicza 33	16.-30.08.05r.

<i>jezioro</i>	Międzynarodowe Stowarzyszenie na Rzecz Rozwoju Społecznego Oddział Suwałki	Ośrodek Wypoczynkowy "Garbaś" k. Bakałarzewa	06.-19.08.05r.
<i>rzeka</i>	TP SP 4 Augustów	Gimnazjum Nr 2 16-300 Augustów, ul. Nowomiejska	27.07.-10.08.05r.

3. Wsparcie wypoczynku dzieci i młodzieży z terenu województwa podlaskiego (tzw. dofinansowanie). Na ten cel przeznaczono 274 000 zł (dwieście siedemdziesiąt cztery tysiące złotych). Dofinansowanie otrzymały:

1 fundacja

4 organizacje pozarządowe

17 stowarzyszeń

11 ofert odrzucono ze względów formalnych.

Wizytator KO Bożena Chomicka

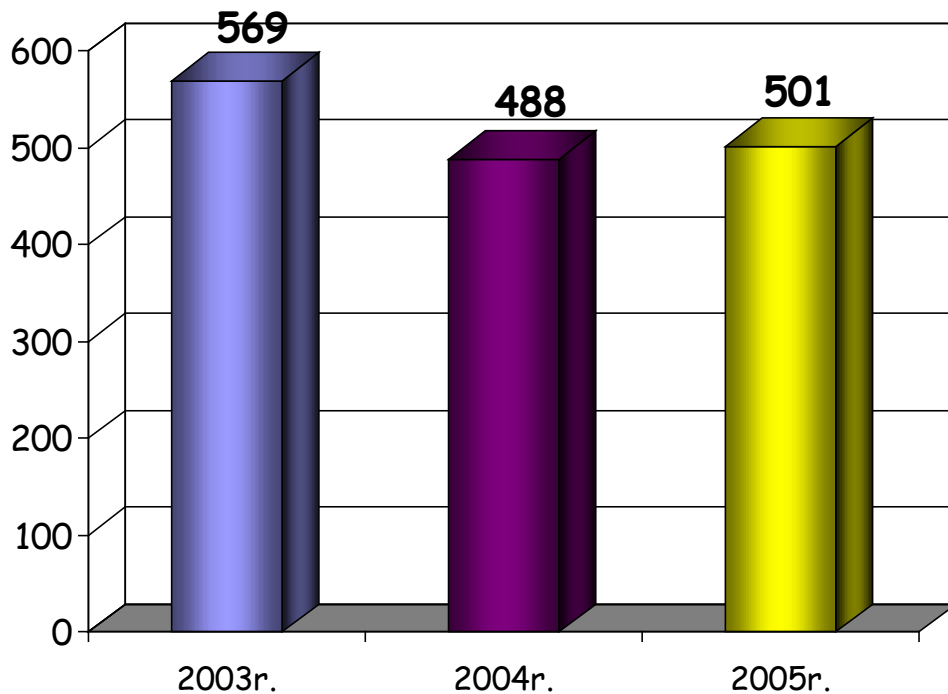


Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji
w Białymstoku

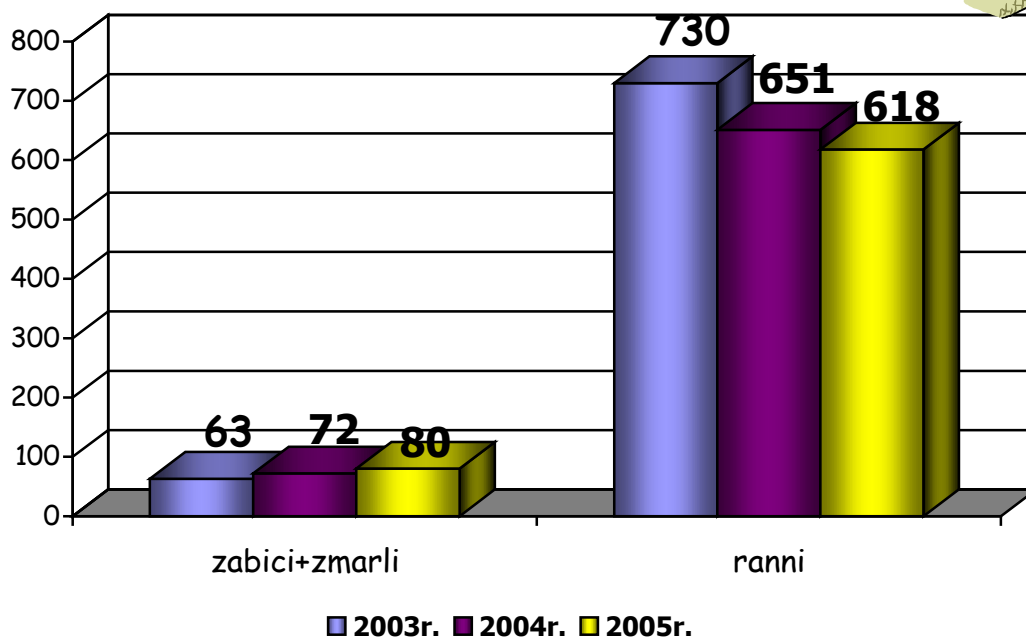
Stan bezpieczeństwa na podlaskich drogach *w I półroczu 2005 r.*



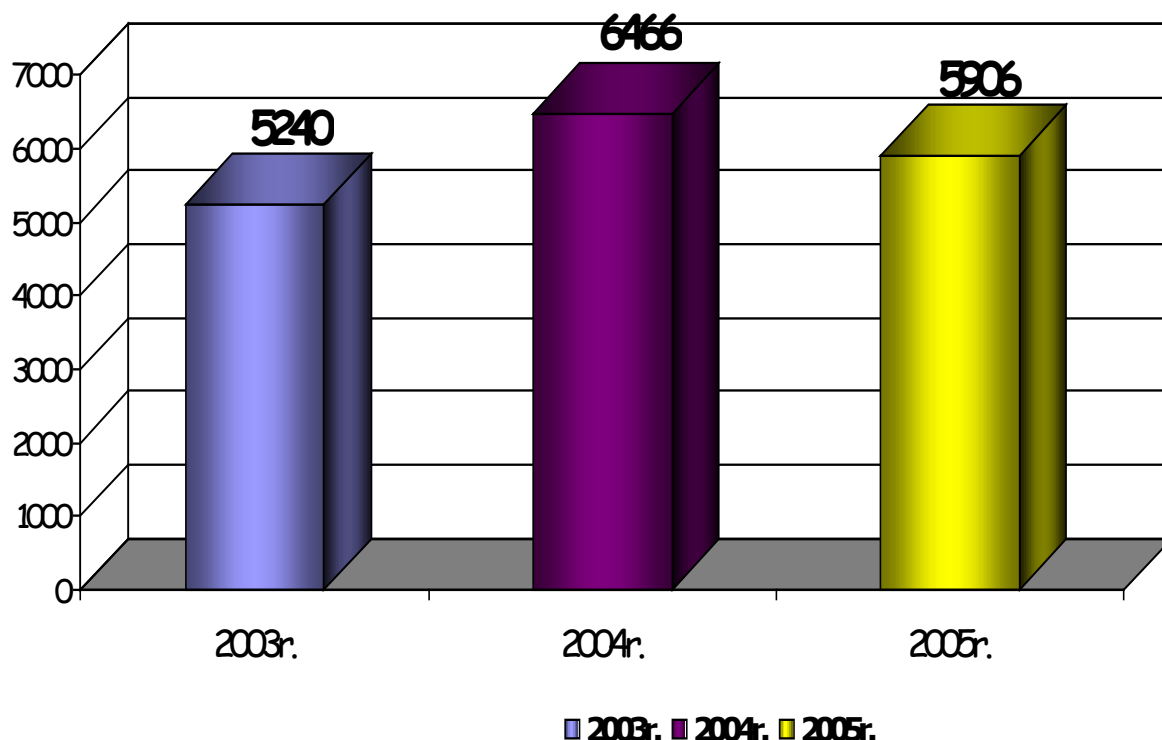
Wypadki drogowe zaistniałe na terenie woj. podlaskiego



Zabici i ranni w wypadkach drogowych



Kolizje drogowe zaistniałe na terenie woj. podlaskiego



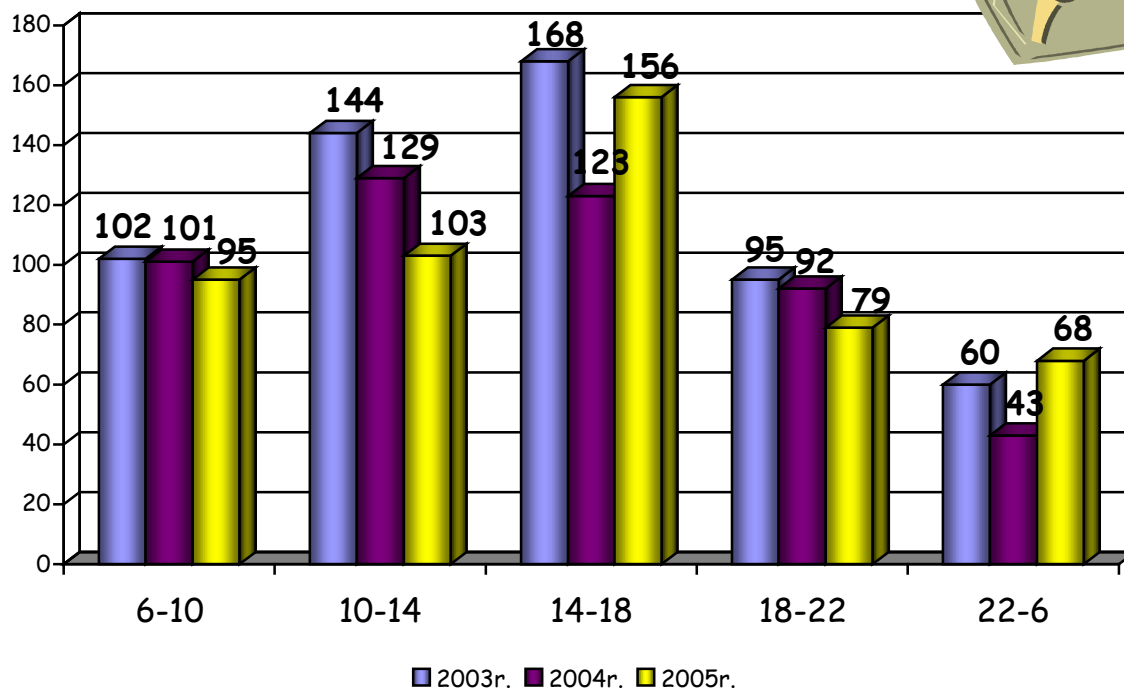
Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wyniósł 15,9
(w 2004 roku - 14,7)



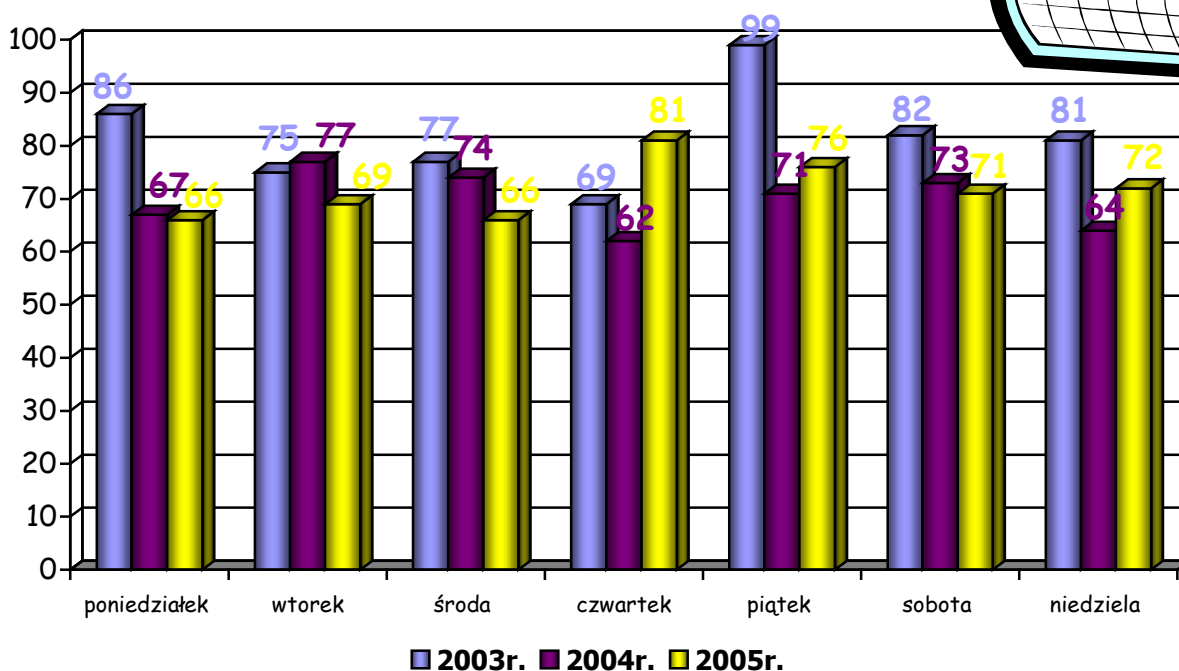
Wskaźnik rannych na 100 wypadków wyniósł 123,3
(w 2004 roku 133,4)



Czas zdarzeń zaistniałych na drogach woj. podlaskiego



Wypadki zaistniałe na terenie woj. podlaskiego w.g. dni tygodnia



Główne przyczyny wypadków



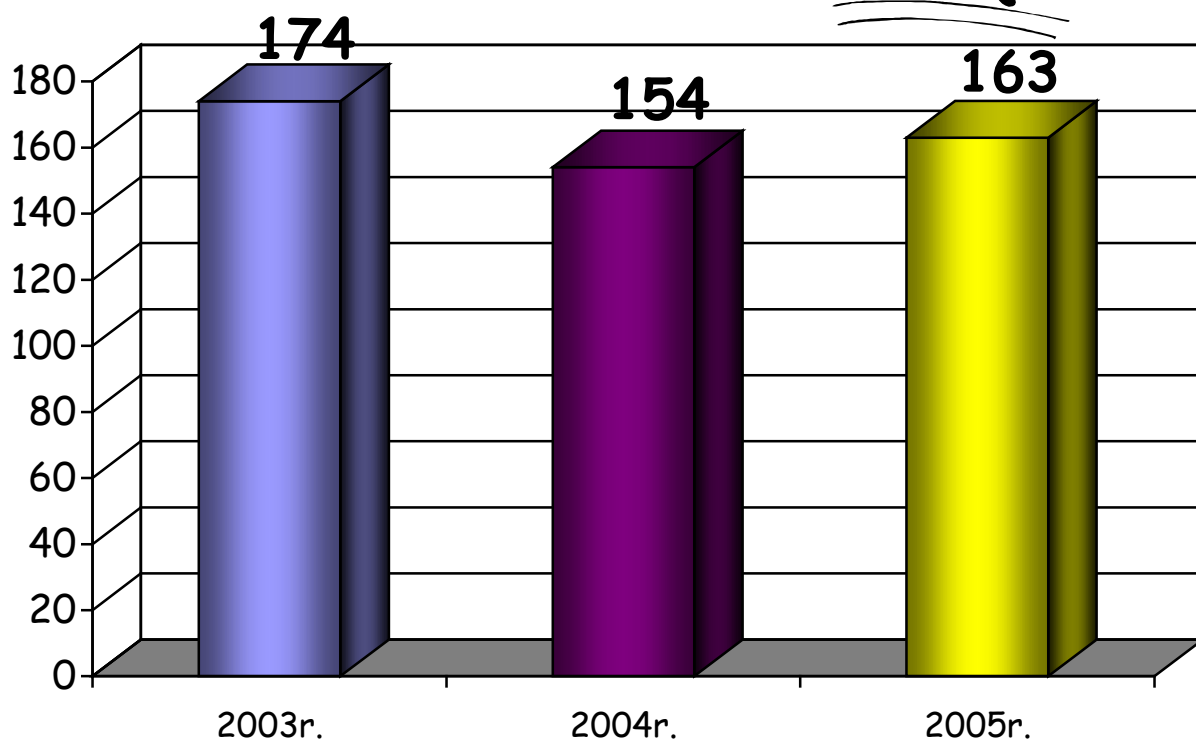
Nadmierna prędkość	143	138	21	188
Nie ustąpienie pierwszeństwa przejazdu	112	101	14	147
Nieprawidłowe wykonywanie manewrów	62	73	9	109
Nie ustąpienie pierwszeństwa pieszemu	42	34	1	33
Zajechanie drogi	19	21	2	25
Inne	37	36	9	40

Kierujący - sprawcy wypadków drogowych

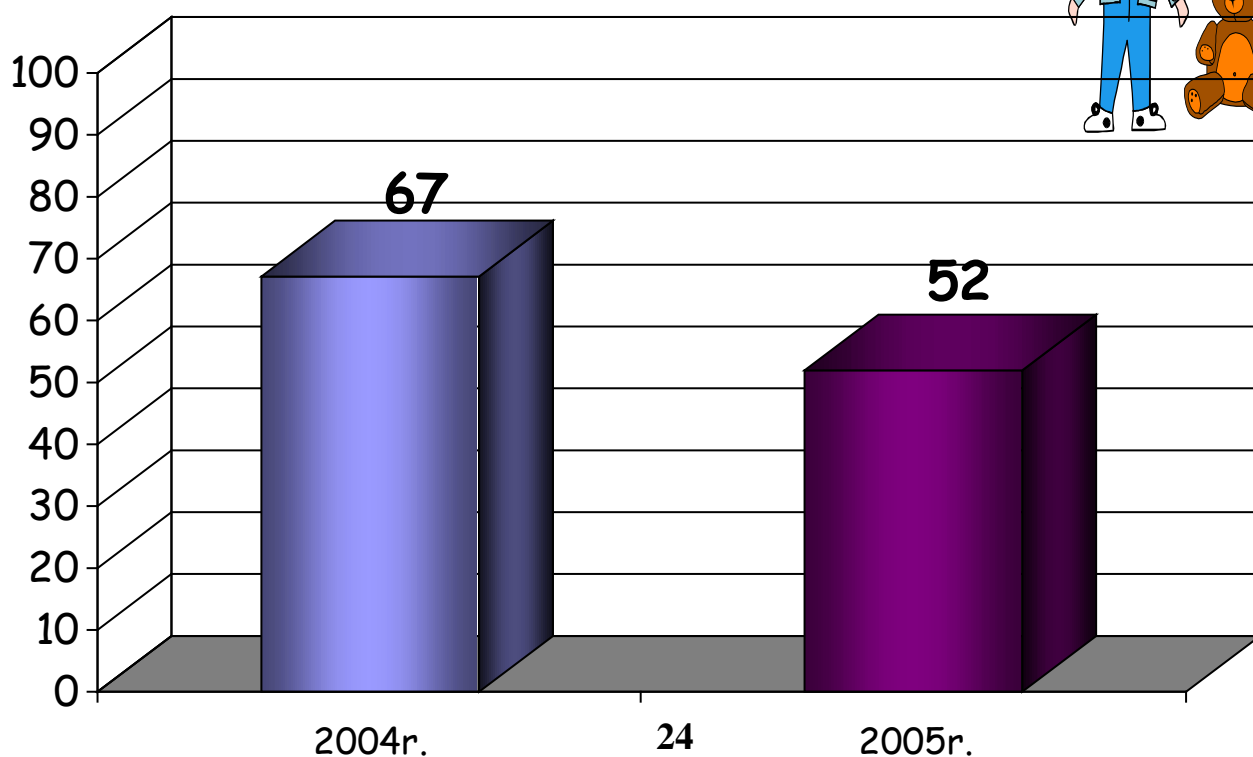
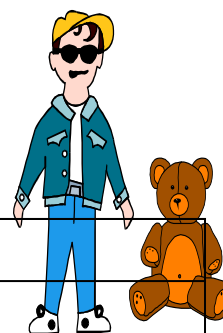


	2004r	2005r	2005r	2005r
Ogółem kierujący, w tym:	415	403	56	542
sam. osobowymi	299	310	42	446
sam. ciężarowymi	39	29	5	36
autobusami	0	2	0	3
motocyklami	13	12	2	11
ciągnikami rolniczymi	9	5	3	3
rowerami i motorower	50	41	4	37
inni kierujący	5	4	0	6

Wypadki z udziałem pieszych



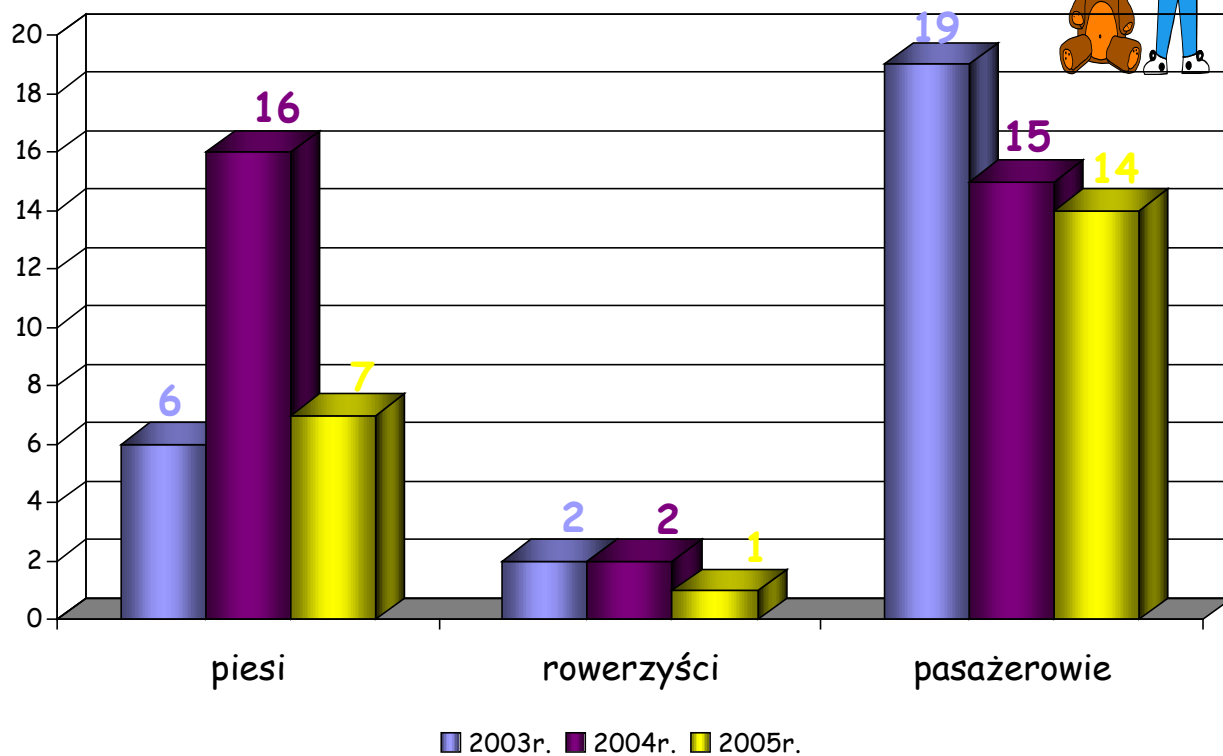
Wypadki z udziałem dzieci



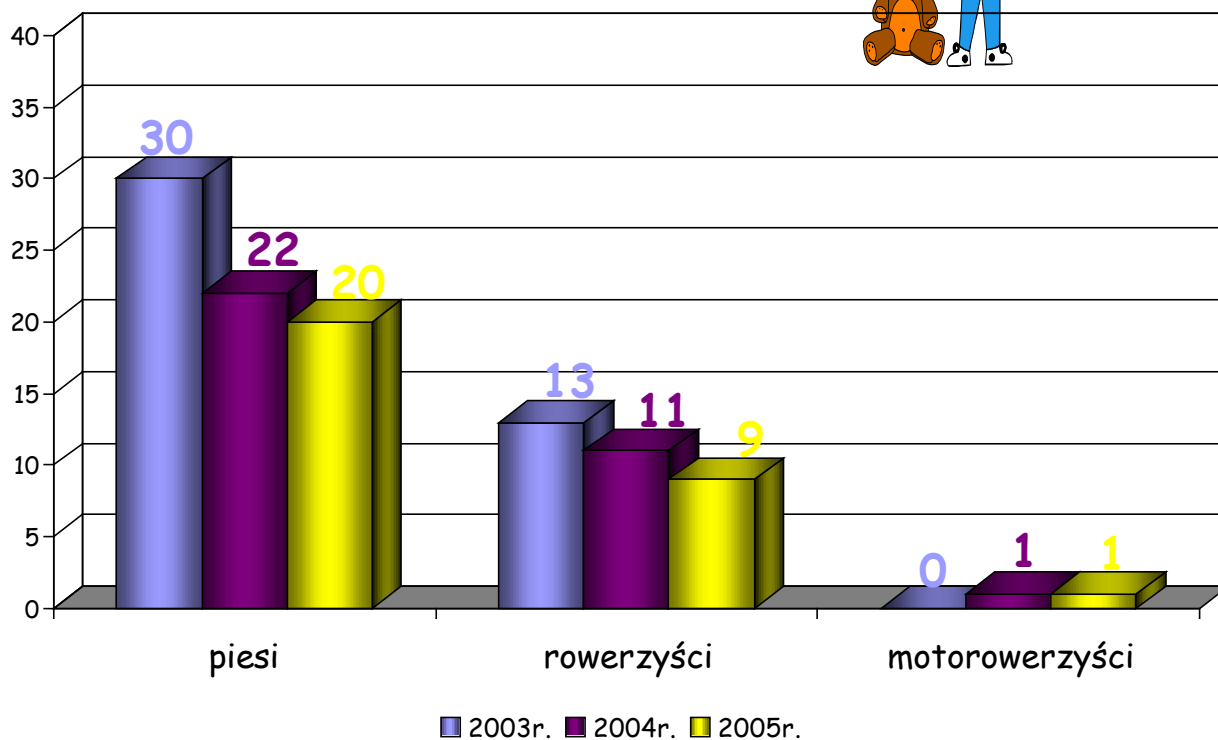
Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych

	2004r	2005r	2005	2005r
Piesi jako sprawcy, w tym:	73	98	24	76
stanie, leżenie na jezdni	5	12	7	5
nieprawidłowe poruszanie się np.: nieprawidłową stroną	12	11	4	7
wtargnięcie na jezdnię	53	74	13	63
pozostałe	3	1	0	1

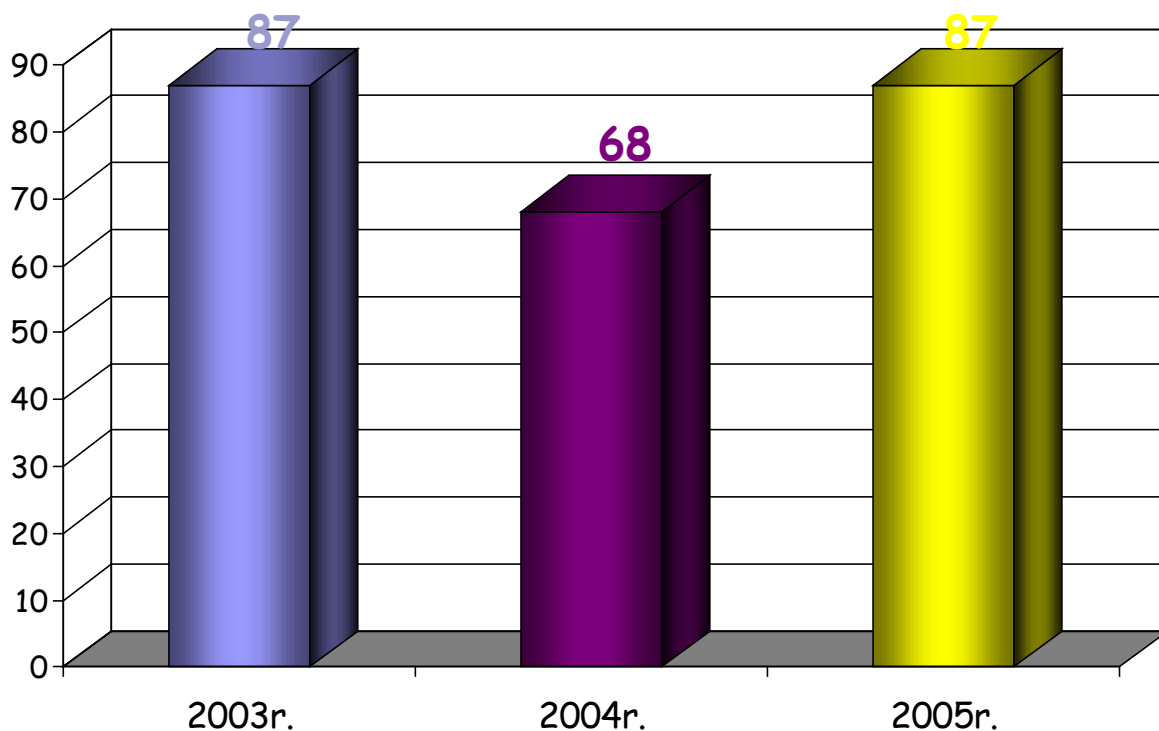
Wypadki z udziałem dzieci /ofiary/



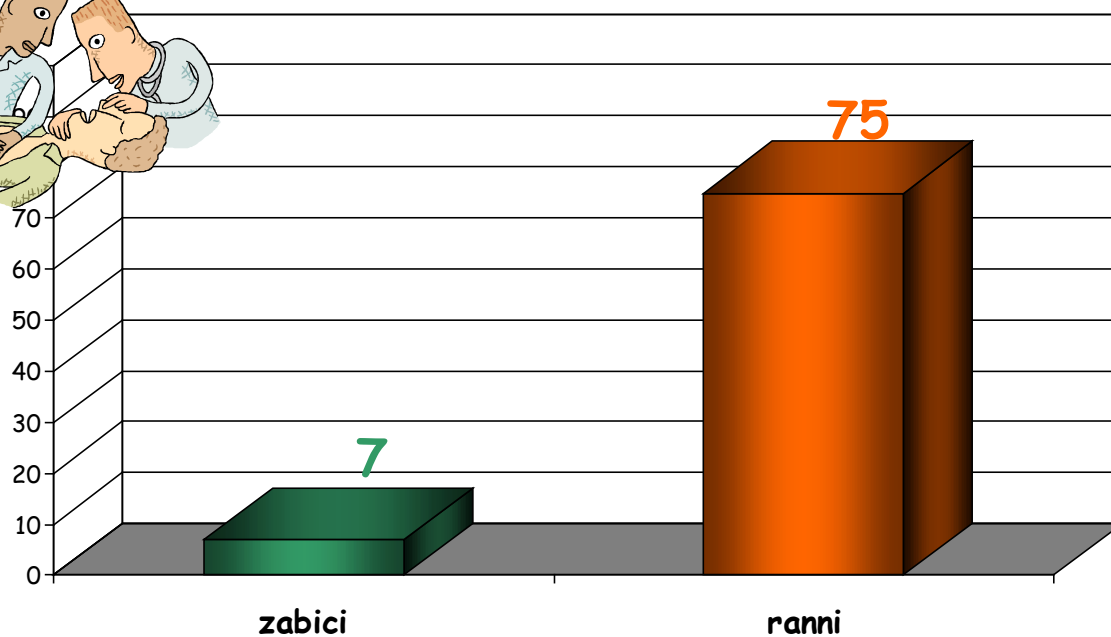
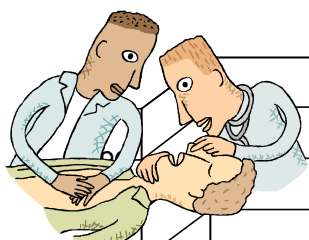
Wypadki z udziałem dzieci /sprawcy/



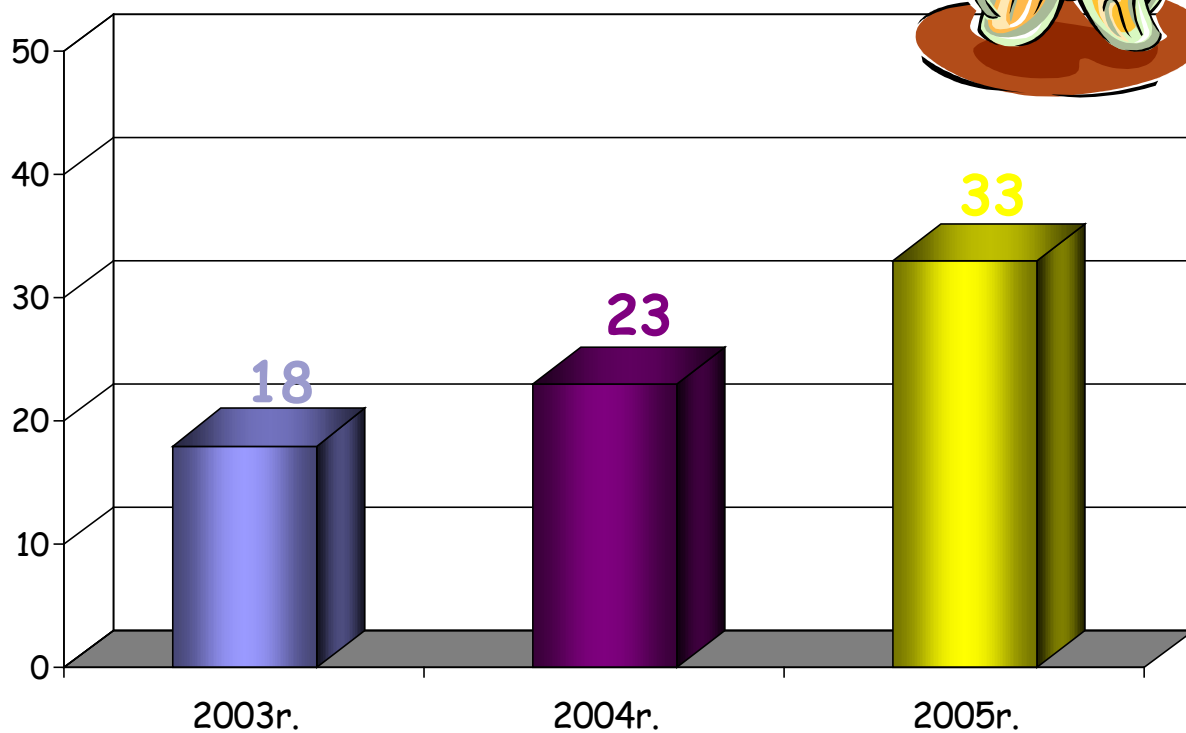
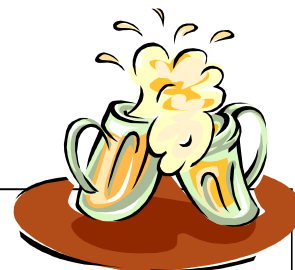
Wypadki drogowe spowodowane przez nietrzeźwych uczestników ruchu



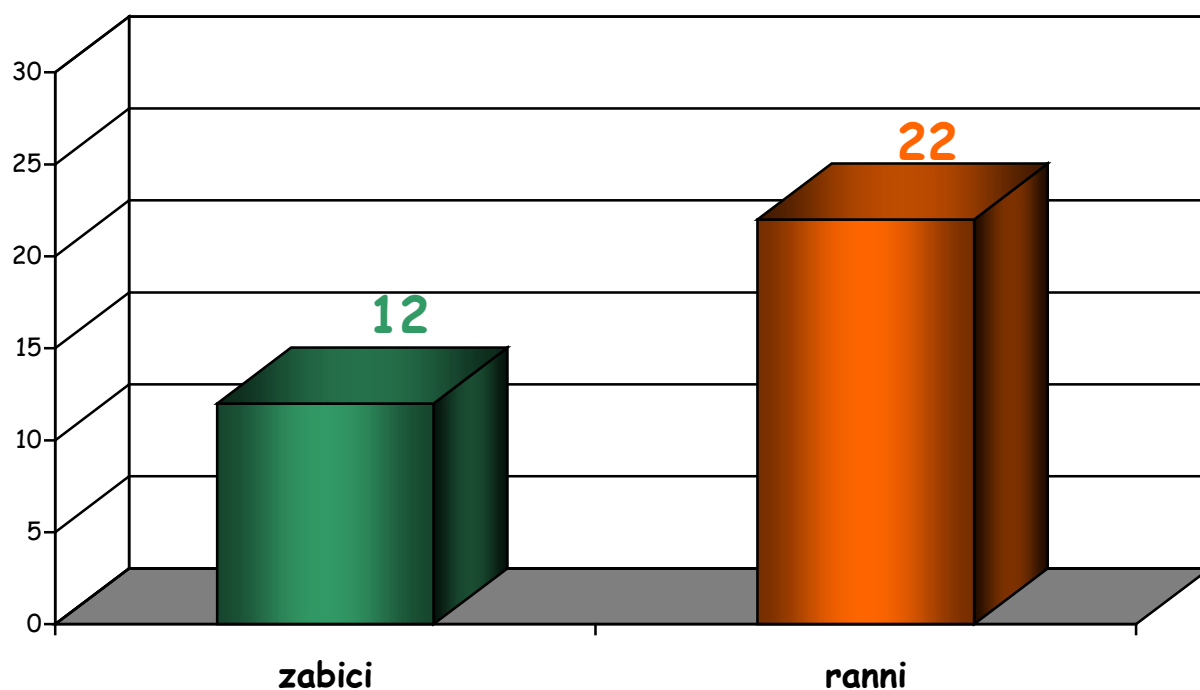
Zabici i ranni w wypadkach spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu



Wypadki drogowe spowodowane przez nietrzeźwych pieszych



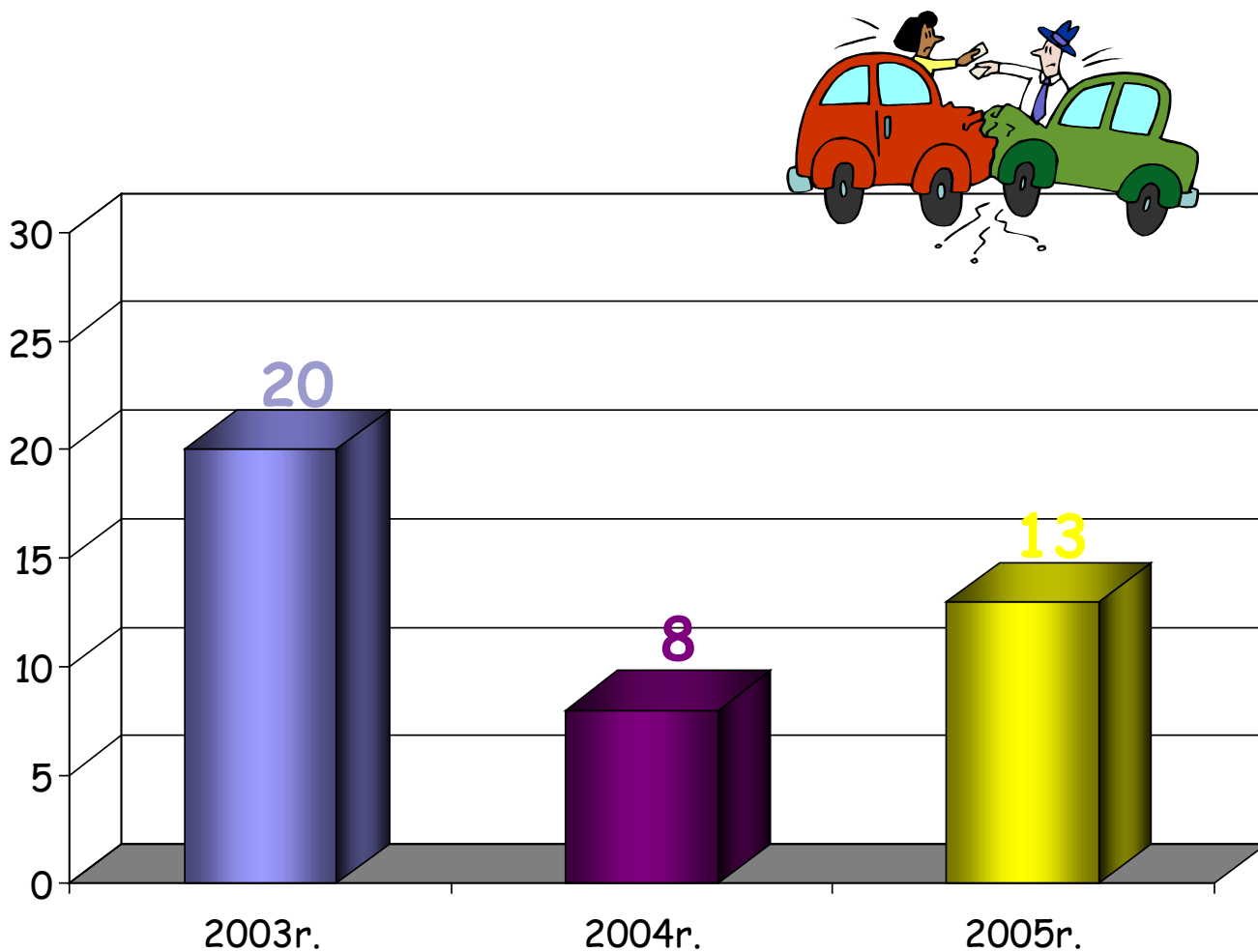
Zabici i ranni w wypadkach spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych



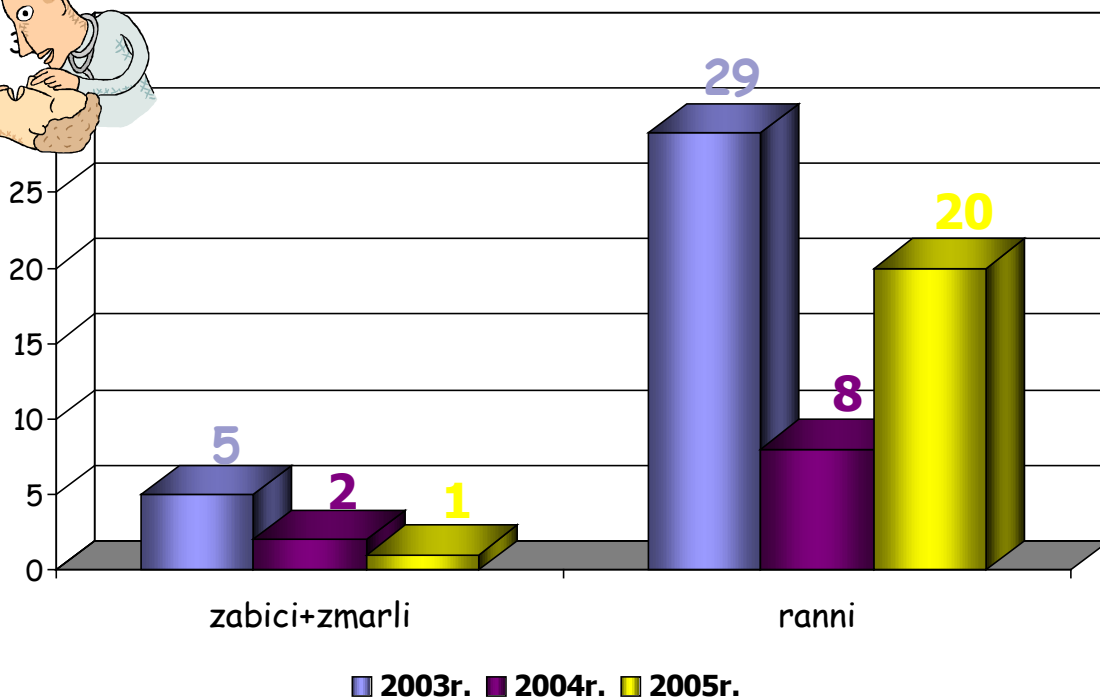
W I połowie 2005 roku funkcjonariusze woj. podlaskiego nie dopuścili do dalszej jazdy **3745** (wzrost o **28**) kierujących pod wpływem alkoholu



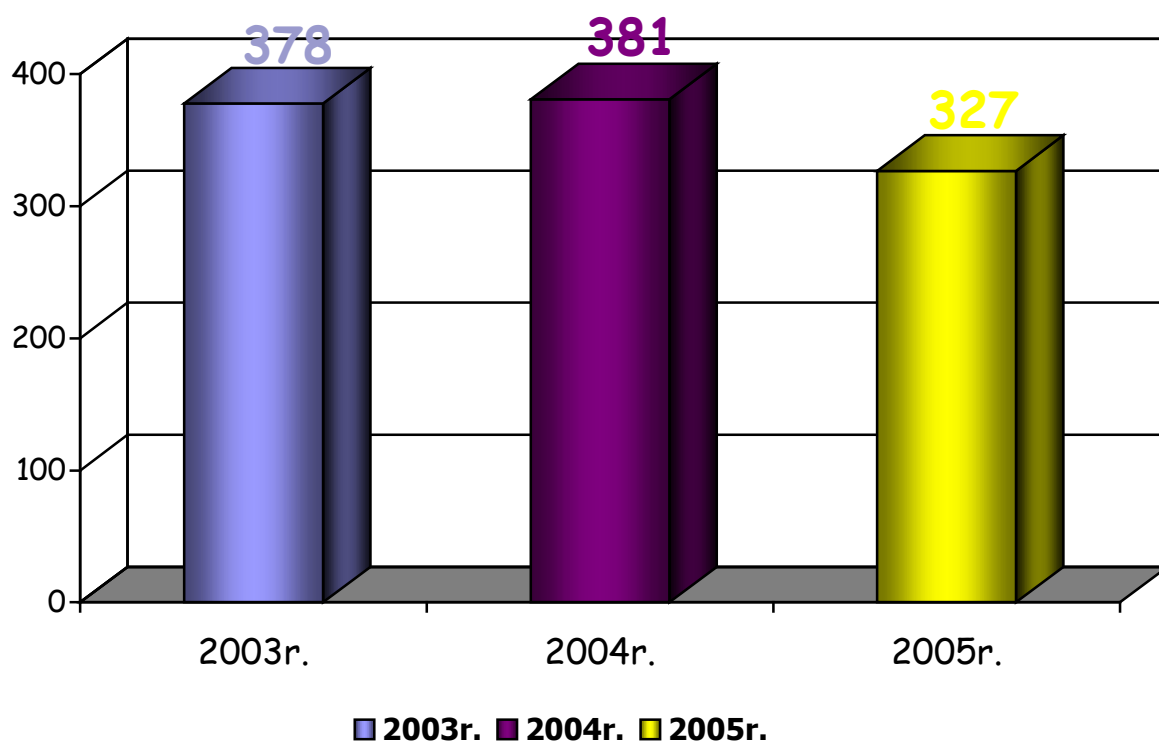
Wypadki drogowe spowodowane przez cudzoziemców



Zabici i ranni w wypadkach drogowych spowodowanych przez cudzoziemców



Kolizje drogowe z udziałem cudzoziemców





Wnioski:

(z III Posiedzenia Kolegium Wojewody Podlaskiego w dn. 16.09.2005r.)

Z uwagi na utrzymujące się zagrożenie bezpieczeństwa ruchu na drogach województwa podlaskiego spowodowane nadmierną – bądź niedostosowaną do panujących warunków ruchu prędkością, w dalszym ciągu należy:

- utrzymywać duże zaangażowanie podlaskiej policji ruchu drogowego w działania kontrolne w przedmiotowym zakresie
- inicjować i wdrażać różnego rodzaju rozwiązania infrastrukturalne zmierzające do „wymuszania” na kierowcach jazdy z prędkością bezpieczną na obszarze województwa
- inspirować społeczności lokalne do wdrażania rozwiązań w tym zakresie „na swoim terenie” oraz wspierać ich działania
- propagować wszystkimi możliwymi środkami i sposobami zagrożenia wynikające z nieprzestrzegania przepisów dotyczących ograniczeń prędkości
- monitorować i prezentować przedmiotową problematykę, m.in. podczas kolejnych posiedzeń Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz Podlaskiej Koalicji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
- opracować wspólny apel: Przewodniczącego oraz Zastępcy Przewodniczącego Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego do samorządów województwa podlaskiego dot. inwestowania w zakup fotoradarów i „masztów” fotoradarów
- wspierać strażę miejskie/gminne naszego województwa w tym zakresie
- rozważyć wzmożenie działań (m.in. Wojewódzkiej Inspekcji Transportu Drogowego) ukierunkowanych na kontrolę posiadania winiet przez kierowców TIR poruszających się po drogach naszego województwa.

PROGRAM LIKWIDACJI MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH NA DROGACH

W ramach Programu GAMBIT 2000 Ministerstwo Infrastruktury podjęło w roku 2004 Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach , **który polega na wdrażaniu niskonakładowych zadań z zakresu przebudowy i modernizacji najbardziej niebezpiecznych miejsc na drogach samorządowych na terenie całego kraju . Program jest konkursem na drogowe zadania poprawy brd , spośród których Ministerstwo Infrastruktury wybiera i dofinansowuje najbardziej skuteczne rozwiązania . Programem mogą być objęte tylko zadania zlokalizowane na drogach wojewódzkich , powiatowych i gminnych lub w miastach na prawach powiatu.**

Celem Programu jest ograniczenie społecznych i ekonomicznych kosztów wypadków drogowych poprzez:

- **identyfikację miejsc niebezpiecznych , a następnie wdrożenie efektywnych ekonomicznie środków poprawy bezpieczeństwa w miejscach o największej liczbie ofiar wypadków drogowych ,**
- **upowszechnienie wśród zarządców dróg stosowania bezpiecznych i sprawdzonych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego w dziedzinie projektowania infrastruktury i zarządzania ruchem ,**
- **trwale wzmocnienie zdolności operacyjnych wojewódzkich rad brd oraz zwiększenie ich roli w działaniach na rzecz poprawy stanu brd na terenie województwa poprzez utworzenie struktury do realizacji Programu .**

Każde zgłoszone zadanie musi mieć udokumentowaną historię :

- **co najmniej 3 wypadków z ofiarami przez okres ostatniego pełnego roku, lub**
- **9 wypadków drogowych z ofiarami przez okres ostatnich trzech lat ,**
- **12 wypadków przez okres ostatnich czterech lat,**
- **15 – przez okres ostatnich pięciu lat.**

Dotyczy to takich miejsc jak skrzyżowania , krótkie odcinki dróg lub drogi osiedlowe . Dla dłuższych odcinków dróg musi istnieć rejestr co najmniej 10 wypadków z ofiarami na kilometr danej drogi w okresie ostatnich pięciu lat.

W kryteriach kwalifikacji uwzględnia się ponadto tzw. wskaźnik korzyści do kosztów zadania w pierwszym roku - który powinien wynieść przynajmniej 2:1 (korzyści/ koszty netto) . Brak spełnienia któregośkolwiek z ww. kryteriów powoduje automatyczne odrzucenie zadania .

Na finansowanie I edycji Programu Ministerstwo Infrastruktury dysponuje w roku bieżącym w skali kraju środkami na ten cel w wysokości 4,5 mln zł. pochodzącymi z pożyczki Banku Światowego . Jest to pierwsza , eksperymentalna edycja Programu , natomiast w latach następnych planowane jest wielokrotne zwiększenie nakładów dzięki wsparciu Europejskiego Banku Inwestycyjnego .

Z terenu województwa podlaskiego do pierwszej edycji Programu na rok 2005 - po przeprowadzonej weryfikacji w Ministerstwie Infrastruktury - zostało wytypowane zadanie zgłoszone przez Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie .

Zadanie to polega na : Instalacji barier ochronnych wzdłuż krawędzi jezdni w ciągu drogi powiatowej nr 1209B - w okolicy miejscowości Sucha Rzeczek , Gmina Płaska , Powiat Augustowski (droga powiatowa Przewięż - Sucha Rzeczek - Płaska - Mikaszówka) Drogowe bariery ochronne są urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego stosowanymi m. In. w celu fizycznego zapobieżenia zjechania pojazdu z drogi w miej-

scach, gdzie jest to niebezpieczne, wyjechaniu pojazdu poza koronę drogi lub niedopuszczenia do powstania kolizji pojazdu z obiektami i przeszkodami stałymi znajdującymi się w pobliżu jezdni .

Do I edycji Programu zgłoszone zostały również zadania zaproponowane przez Zarząd Dróg i Transportu Urzędu Miasta Białegostoku dot.:

- uspokojenia ruchu , poprzez wykonanie pasa dzielącego w istniejącej jezdni – na ul. Hetmańskiej i na Al. Piłsudskiego w Białymstoku.

Po przeprowadzonej weryfikacji w Ministerstwie Infrastruktury zadania te nie zostały wytypowane do realizacji na rok 2005 ze względu na niewielki budżet pierwszej pilotażowej edycji Programu . Zadania nie zakwalifikowane do pierwszej edycji zostaną rozpatrzone w drugiej edycji , która przebiegać będzie w latach 2006 – 2007.

Inne zadania zgłoszone przez : Zarząd Dróg Powiatowych w Hajnówce , Miejską Dyрекcję Inwestycji w Suwałkach , Zarząd Powiatu w Sejnach , Urząd Miasta i Gminy w Choroszczy , UG Turośń Kościelna - nie spełniały kryteriów określonych w " Programie Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach " i nie mogły być uwzględnione .

Nadmienia się , iż w kolejnych edycjach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach Ministerstwo Infrastruktury przewiduje kilkakrotnie większe środki finansowe i będą mogły w nich uczestniczyć zadania spełniające łagodniejsze kryteria .

W odniesieniu do wytypowanego do realizacji w roku 2005 w ramach ww. Programu zadania zgłoszonego przez Powiatowy Zarząd Dróg Wojewódzkich :

- w dniu 27 kwietnia 2005 r. zawarte zostało Porozumienie o Finansowaniu Nr LAS/2005 pomiędzy Ministrem Infrastruktury a Wojewodą Podlaskim oraz zawarto umowę o realizację zadania pomiędzy Wojewodą Podlaskim a Zarządem Powiatu Augustowskiego , jako Jednostką Wdrażającą ;

Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie podjął z upoważnienia Zarząd Powiatu w odpowiednie czynności związane z realizacją inwestycji dot. instalacji barier ochronnych .

Czynności te obejmowały :

- przygotowanie dokumentacji przetargowej,
- powołanie komisji przetargowej i przeprowadzenie przetargu,
- prowadzenie nadzoru technicznego nad wykonaniem zadania .

Postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy zadania ogłoszono w miesiącu czerwcu 2005 r. - według procedury przetargowej Niewielkich Robót , na podstawie wzoru dokumentacji przetargowej i wytycznych dostarczonych przez Ministerstwo Infrastruktury .

W dniu 05 sierpnia 2005 r. podpisana została przez Zarząd Powiatu Augustowskiego umowa z wykonawcą zadania - wyłonionym w wyniku przetargu.

Prace związane z instalacją barier ochronnych wzdłuż krawędzi jezdni w ciągu drogi powiatowej nr 1209B w miejscowości Sucha Rzecznka zakończono dnia 1 września 2005r.

Zakres wykonanych robót obejmował :

- rozebranie starych barier betonowych,
- plantowanie mechaniczne poboczy ,

- ustawienie drogowych barier ochronnych typu SP-09
- poprawa istniejącego oraz ustawienie nowego oznakowania pionowego .

Zgodnie z wytycznymi Ministerstwa Infrastruktury - Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego - w miejscu lokalizacji zadania umieszczone zostały dwie tablice , informujące iż : „ Zadanie zostało częściowo sfinansowane przez Ministerstwo Infrastruktury ze środków pożyczki Banku Światowego w ramach Krajowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT”.

Ogólna wartość wykonanych robót wyniosła ok. 85.000,- zł. , w tym na częściowe dofinansowanie zadania zapewnione zostały przez Wojewodę środki w kwocie 52.500,- zł , pochodzące z pożyczki Międzynarodowego Banku Odbudowy i Rozwoju , które zostaną przekazane przez Ministra Infrastruktury . Pozostała kwota wydatków sfinansowana zostaje przez Zarządu Powiatu Augustowskiego jako Jednostkę Wdrażającą .

Po dokonanej przez Wydział Rozwoju Regionalnego PUW kontroli prawidłowości wykonania zadania i zatwierdzeniu przez Wojewodę Protokołu odbioru robót - w dniu 14 września 2005 r. skierowany został do Sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury stosowny wniosek o uruchomienie refundacji kosztów zadania - w kwocie 52.500,- zł.

Umowę o realizację zadania Nr LAS /01 ze strony Wojewody Podlaskiego realizował Wydział Rozwoju Regionalnego Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku jako Jednostka Koordynacji Projektu (Koordynator Jan Tumiel - Kierownik Oddziału do Spraw Dróg i Komunikacji) natomiast ze strony Jednostki Wdrażającej - Zarząd Powiatu Augustowskiego oraz Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie .

Koordynatorem Projektów Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Droгах ze strony Ministerstwa Infrastruktury jest Pan Krzysztof Jamrozik - z Sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego .

W ramach Programu GAMBIT 2005 , który został przyjęty przez Rząd RP w kwietniu 2005 r. jako program dla Polski na lata 2005 – 2013 - Ministerstwo Infrastruktury podjęło drugą edycję Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Droгах .

Również i druga edycja jest zorganizowana na zasadzie konkursu na drogowe zadania poprawy Brd , spośród których Ministerstwo Infrastruktury wybierze i dofinansuje najbardziej skuteczne rozwiązania .

Druga edycja programu będzie przebiegać w latach 2006 – 2007 , a na jej częściowe finansowanie w całym kraju ministerstwo Infrastruktury dysponuje środkami kredytu Europejskiego Banku Inwestycyjnego w wysokości ok. 100 mln zł. Fundusze te mogą być przeznaczone na pokrycie do 50% całkowitych kosztów zadań (przygotowania inwestycji i budowy).

Pozostałe środki zapewniają jednostki samorządu terytorialnego , które będą realizować zadania .

Zadania w drugiej edycji programu powinny być nastawione na bardziej zdecydowane uspokojenie ruchu i skoncentrowane przede wszystkim na ochronie pieszych, którzy stanowią aż 35 % wszystkich zabitych na drogach . Nadmienić należy , iż 72 % wszystkich wypadków wydarza się w obszarze zabudowanym , a piesi stanowią tam 65 % zabitych . Ministerstwo Infrastruktury zaleca więc , aby jak naj-

więcej zadań realizowanych w ramach Programu było zlokalizowanych na ulicach miast i odcinkach dróg przechodzących przez miasta .

W dniu 16 sierpnia 2005 r. Wojewoda Podlaski skierował do zainteresowanych samorządów pismo informujące o rozpoczęciu drugiej edycji Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych Drogach z zaproszeniem do udziału w Programie . Szczegółowe informacje dot. trybu zgłaszania zadań i sporządzania wniosków projektowych zawarte zostały w przesłanym zarządcom dróg dokumencie źródłowym - „ Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach II Edycja ”.

Wnioski projektowe z propozycjami zadań do realizacji należy składać do Wydziału Rozwoju Regionalnego PUW w Białymstoku w terminie do dnia 25 listopada 2005 r.

Pełny tekst Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach znajduje się na stronie internetowej Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego : www.krbrd.gov.pl.

Należy nadmienić ,iż w związku ze zmianami jakie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2006r. w podziale zadań i kompetencji administracji terenowej - na podstawie ustawy z dnia 29 lipca 2005r. Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach będzie przebiegał na dotychczasowych zasadach.

Pismem z dnia 26 sierpnia 2005 r. skierowanym do Wojewody Podlaskiego - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Pan Ryszard Krystek poinformował , iż Program będzie nadal realizowany na podstawie porozumienia pomiędzy Ministrem Infrastruktury a Wojewodą jako przedstawicielem administracji rządowej w terenie

Wojewoda będzie odpowiedzialny za koordynację programu na terenie województwa , a koordynator programu będzie umiejscowiony w urzędzie wojewódzkim.

Środki na częściowe finansowanie zadań w dalszym ciągu będą przekazywane z budżetu państwa do budżetu wojewody , a następnie do budżetów jednostek samorządu terytorialnego realizujących zadania z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie województwa .

Informację opracowano

**- w Wydziale Rozwoju Regionalnego
Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego
Oddział do Spraw Dróg i Komunikacji
- dnia 20.09.2005 r.**

Wyniki kontroli przeprowadzonych przez inspektorów
Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku
w 2005 r. (styczeń - sierpień)

Planowana liczba kontroli	Liczba dni kontroli na drodze	Liczba pojazdów skontrolowanych ogółem	Realizacja planu	Średnia kontroli dziennie	Kontrola przewozu osób		Kontrola ADR		Kontrola transportu zwierząt		Kontrola transportu odpadów		Kontrola transportu ATP		Kontrola pojazdów w zakresie przekroczenia maksymalnych wymiarów i wagi pojazdu	
					liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%	liczba	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			(4/2*100)	(4/3)		(7/4*100)		(9/4*100)		(11/4*100)		(13/4*100)		(15/4*100)		(17/4*100)
7632	1649	5356	70,18	3,25	319	5,96	457	8,53	68	1,27	20	0,37	333	6,22	169	3,16

DZIAŁANIA ZREALIZOWANE PRZEZ WORD W BIAŁYMSTOKU

W RAMACH AKCJI „BEZPIECZNE WAKACJE 2005”

• Kontynuacja akcji pt: „ BEZPIECZNA GMINA” na terenie gmin powiatu białostockiego zainicjowanej wspólnie z SRD KMP w Białymstoku. Program wdrożono w Gminie Juchnowiec i Gródek, w chwili obecnej trwa jeszcze akcja na terenie Gminy Wasilków, a podczas kolejnych miesięcy akcja obejmie resztę powiatu. Istotą programu jest szeroka współpraca mieszkańców gminy, samorządu i Policji ukierunkowana na tworzenie społecznych inicjatyw w zakresie profilaktyki bezpieczeństwa ruchu drogowego. Program wprowadzono się w celu realizacji poprawy bezpieczeństwa i porządku publicznego na terenie gmin. Podczas jego wdrażania na teren Gmin kierowane będą wzmożone patrole policyjne, które będą zwracały uwagę na następujące zagadnienia:

- stosowanie się kierowców do poprawnego poruszania się po drogach publicznych,
- stan trzeźwości kierowców,
- stan obowiązkowego wyposażenia rowerów i pojazdów mechanicznych,
- stosowanie się do przepisów dotyczących przewożenia dzieci w samochodach i innych pojazdach,
- stosowanie pasów bezpieczeństwa oraz przestrzeganie ograniczeń prędkości na terenie gminy,
- poprawne korzystanie z dróg przez osoby piesze i rowerzystów.

W ramach powyższego przedsięwzięcia Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku prowadził na terenie gmin zajęcia profilaktyczne z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zajęcia obejmowały zagadnienia konieczności przestrzegania przepisów ruchu drogowego wśród dorosłych, natomiast wśród dzieci organizowane były pogadanki z zakresu profilaktyki bezpieczeństwa ruchu drogowego. Takie zajęcia prowadzono w szkołach i przedszkolach na terenie w/w gmin podczas kolonii i półkolonii organizowanych przez placówki oświatowe w gminach.

- przez cały okres wakacyjny prowadzono kursy i egzaminy dla osób ubiegających się o kartę motocyklową;
- wspólnie z nauczycielkami z Przedszkola Samorządowego Nr 71 w Białymstoku oraz Komendą Miejską Policji w Białymstoku, WORD w Białymstoku opracował pierwszy podręcznik zawierający treści z zakresu edukacji najmłodszych pod względem profilaktyki bezpieczeństwa pt: „Poradnik przedszkolaka”. Podczas sezonu wakacyjnego WORD w Białymstoku wspólnie z Policją opracował jego II część i uzyskał dofinansowanie na doposażenie podlaskich przedszkoli i placówek oświatowych w w/w podręcznik oraz materiały edukacyjno-dydaktyczne (m.in. elementy odblaskowe);

- opracowano i złożono projekt pt.: „Transgraniczny Kodeks Drogowy”, mający na celu wydanie zbioru przepisów ruchu drogowego wraz z tłumaczeniami na języki: litewski, białoruski i rosyjski. Mając na uwadze położenie województwa podlaskiego, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku, działając w celu szeroko pojętej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego pragnie doposażyć kierowców udających się za wschodnią granicę w zbiór przepisów danego kraju, tym samym zmniejszając ryzyko wystąpienia wypadków i kolizji drogowych z udziałem obcokrajowców zarówno na terenie naszego, jak i krajów ościennych. Dodatkowo opracowano cykl audycji telewizyjnych, mających na celu uświadomienie kierowcom konieczność przestrzegania przepisów ruchu drogowego, jak również zapoznanie się z przepisami kraju, do którego się udajemy.

- W ramach tworzenia lokalnych koalicji na rzecz poprawy brd zorganizowano spotkanie z Gminami

WRZESIEŃ 2005

- W miesiącu wrześniu w ramach akcji „Bezpieczna Droga do Szkoły” Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku przeprowadził wspólnie z Sekcją Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku i Izłą Dziecka w Białymstoku cykl spotkań z dziećmi i młodzieżą z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Pogadanki odbyły się w następujących placówkach:

1. 01.09.2005 r. – Inauguracja akcji „Bezpieczna Droga do Szkoły”
2. 13.09.2005 r. – Zespół Szkół w Czarnej Wsi Kościelnej przy ul. Szkolnej 1 (klasy 0-3 - 60 uczniów, 4-7 - 70 uczniów, gimnazjum - 75 uczniów).
3. 14.09.2005 r. – Przedszkole Samorządowe Nr 69 przy ul. Karpowicza 1 w Białymstoku (30 dzieci wyposażono w elementy odblaskowe).
4. 19.09.2005 r. – Szkoła Podstawowa Nr 12 przy ul. Waryńskiego 30 w Białymstoku (klasy 0-gimnazjum; przeszkolono ok.180 uczniów).
5. 20.09.2005 r. – Szkoła Podstawowa Nr 1 w Łapach (klasy 1 - 70 uczniów).
6. 22.09.2005 r. – Szkoła Podstawowa Nr 5 przy ul. Kamiennej w Białymstoku (90 uczniów).

Wszystkie dzieci i młodzież uczestnicząca w spotkaniach zostały wyposażone w elementy odblaskowe oraz materiały z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego. W sumie przeszkolono ok. 600 osób.

- Na terenie Gminy Czarna Białostocka zorganizowany został Festyn pod hasłem „Pożegnanie Lata”, podczas którego WORD w Białymstoku wraz z funkcjonariuszami Izby Dziecka i Sekcji Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku przeprowadził pogadanki i konkursy dla dzieci z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wszystkie dzieci zostały wyposażone w elementy odblaskowe poprawiające widoczność niechronionych uczestników ruchu drogowego, jakimi są dzieci i młodzież.

• 17 wrzesień 2005 roku – współorganizowanie imprezy pt. „Bezpieczna Jesień na Drogach Podlasia 2005”. Na terenie ośrodka odbyły się konkursy i zabawy z zakresu BRD dla dzieci z Domu Dziecka, konkurs dla najlepszego kierowcę 2005 roku, konkurs dla najlepszego instruktora 2005 roku. Organizatorami byli m. in.: Społeczne Stowarzyszenie Szkolenia Kierowców, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku przy współudziale Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku, Straży Pożarnej.

WYDATKI NA PROFILAKTYKĘ BRD (stan na dzień 27.09.2005):

- Komenda Miejska I Wojewódzka Policji w Białymstoku

• MASKOTKI „MIŚ POCIESZYCIEL” – 3 084,79 PLN

• NAGRODY W KONKURSACH – 6 131,18 PLN

• SAMOCHÓD DLA KWP – 30 000 PLN (podpisano porozumienie)

- Gminne Centra BRD

(Turośń Kościelna, Hajnówka, Sokółka, Juchnowiec)

• DOPOSAŻENIE GMINNYCH CENTRÓW BRD– 12 111,21 PLN

- XXVIII Turniej Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

• NAGRODY W OGÓLNOPOLSKIM TURNIEJU

BRD – 1 909,81 PLN

- Turniej Motoryzacyjny

• NAGRODY W OGÓLNOPOLSKIM TURNIEJU

MOTORYZACYJNYM – 3 971,80 PLN (4000 dotacja z PZU)

- Polski Związek Motorowy – Zawody Motocyklowo-Kartingowe

• PUCHARY W ZAWODACH – 499,50 PLN

– doposażenie podlaskich przedszkoli w materiały edukacyjno-profilaktyczne- KONTRAKT WOJEWÓDZKI na rok 2005:

• PORADNIK PRZEDSZKOLAKA CZ. I – 5 002,00 PLN

• PORADNIK PRZEDSZKOLAKA CZ. II – 5 002,00 PLN

• ELEMENTY ODBŁASKOWE (1709 szt.) – 1 605,43 PLN

• MATERIAŁY NA WYPOSAŻENIE PRZEDSZKOLI I PLACÓWEK OŚWIATOWYCH – 1 499,50 PLN

• MIŚ POCIESZYCIEL – 2 499,78 PLN

- Bezpieczna Jesień na Drogach Podlasia 2005

• NAGRODY W KONKURSIE – INSTRUKTOR ROKU 2005 I

KIEROWCA ROKU 2005 – 1 009,74 PLN

ŚRODKI ZEWNĘTRZNE POZYSKANE PRZEZ WORD W BIAŁYMSTOKU NA POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO:

- 20 000 PLN z Kontraktu Wojewódzkiego na rok 2005 – projekt doposażenia przedszkoli i placówek oświatowych w materiały poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- 1000 PLN - dotacja PZU S.A. na nagrody w konkursie „Bezpieczna Jesień na Drogach Podlasia 2005”;
- 4 000 PLN - dotacja PZU S.A. na nagrody w Ogólnopolskim Konkursie Motoryzacyjnym;
- 18 500 PLN - Dotacja z Ministerstwa Infrastruktury na utworzenie kolejnych Gminnych Centrów BRD w Powiecie Białostockim (Wasilków, Choroszcz, Kleosin)
- 130 388,68 PLN – Program Sąsiedztwa INTERREG III na wydanie Transgranicznego Kodeksu Drogowego oraz emisję cyklu audycji na temat różnic w przepisach pomiędzy Polską, Litwą, Białorusią i Rosją (Obwód Kaliningradzki).