

Protokół
z posiedzenia Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia
10 grudnia 2003 r.

Otwarcia obrad Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (WRBRD) dokonał Przewodniczący WRBRD Pan Marek Strzaliński Wojewoda Podlaski, który prowadzenie posiedzenia Rady przekazał Wiceprzewodniczącemu WRBRD Panu Adamowi Mularzowi – Wojewódzkiemu Komendantowi Policji.

W posiedzeniu udział wzięli członkowie Rady i zaproszeni goście, wyszczególnieni na liście obecności, załączonej do niniejszego protokołu.

Przyjęto następujący porządek posiedzenia:

1. Otwarcie obrad WRBRD.
2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia WRBRD, które odbyło się w dniu 17 września 2003 r.
3. Informacja z wykonania ustaleń podjętych na ostatnim posiedzeniu WRBRD, które odbyło się w dniu 17 września 2003 r.
(ref. Członkowie WRBRD, których dotyczyły ustalenia)
4. Informacja o stanie prac nad sporządzaniem harmonogramu do Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Województwa Podlaskiego „GAMBIT”.
(ref. Mirosław Oliferuk – Sekretarz WRBRD)
5. Efektywność pracy fotoradarów w porównaniu do tradycyjnych radarów w województwie podlaskim oraz skuteczność i koszty egzekwowania kar od osób przekraczających dopuszczalną prędkość.
(ref. Krzysztof Majewski – Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku)
6. Przedstawienie koncepcji utworzenia na terenie województwa podlaskiego sieci „Przyjazne parkingi” oraz parkingów dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne.
(ref. Krzysztof Majewski – Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku; Włodzimierz Supernak Z-ca Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad; Andrzej Wolfart Dyrektor Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich)
7. Informacja o zrealizowaniu „projektu” Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łomży w zakresie zakupu podręczników dla szkół podstawowych „Bezpieczna droga do szkoły”.
(ref. Mirosław Oliferuk - Dyrektor WORD w Łomży)
8. Sprawy różne.

Ad.2. Przewodniczący obrad Pan Adam Mularz zaproponował przyjęcie protokołu z posiedzenia WRBRD odbytego w dniu 17 września 2003 r, który został przesłany do wszystkich uczestników posiedzenia w dniu 5 sierpnia br. a ponadto jest on dostępny na stronie internetowej WORD w Łomży www.word.4lomza.pl.

Protokół został przyjęty bez uwag.

Ad.3. Ustalenia które zostały podjęte na ostatnim posiedzeniu Rady dotyczyły:

- zorganizowania przez WORD w Łomży, narady roboczej z osobami bezpośrednio przygotowującymi materiały do opracowania programu poprawy brd „GAMBIT Podlaski”. Termin odbycia narady, ustalono na dzień 23 października br. o godz. 10⁰⁰.
- przygotowania przez Komendę Wojewódzką Policji i przedstawienia na posiedzeniu WRBRD w dniu 10.12.2003r. informacji dotyczącej: „Efektywności pracy fotoradarów w porównaniu do tradycyjnych radarów w województwie podlaskim oraz skuteczność i kosztów egzekwowania kar, od osób przekraczających dopuszczalną prędkość” oraz „Przyjaznych parkingów” i parkingów dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne.

Pan Adam Mularz – Przewodniczący obrad stwierdził, że szczegółowe informacje o realizacji powyższych ustaleń, będą omówione przy omawianiu następnych punktów porządku posiedzenia.

Ad.4. Pan Mirosław Oliferuk – sekretarz WRBD przypomniał, że na posiedzeniu WRBRD w dniu 17.09.2003 r, przedstawiono pierwszą część Wojewódzkiego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w woj. podlaskim, oraz omówiono wnioski wynikające z niej, jak również przedstawiono wstępne założenia do opracowania drugiej części w/w programu.

Na posiedzeniu tym ustalono również konieczność odbycia roboczej narady instruktażowej z przedstawicielami jednostek zobligowanych do przygotowania materiałów, niezbędnych do opracowania drugiej części programu.

W dniu 23.09.2003 r. odbyła się w/w narada, w której uczestniczyło tylko 11 osób. Z uwagi na niską frekwencję zorganizowano i przeprowadzono drugą naradę, w której wzięło udział następnych 15 osób. Obie narady odbyły się w WORD w Łomży.

Zarówno w pierwszej, jak i w drugiej naradzie nie uczestniczyli przedstawiciele Powiatowych Zarządów Dróg z: Augustowa, Bielska Podlaskiego, Hajnówki i Suwałk.

Na naradach tych, w oparciu o obowiązujący Krajowy Program „Gambit 2000” omówiono w sposób syntetyczny zakres i sposób opracowania własnych zadań krótko i długo terminowych, które powinny być przedłożone do Sekretariatu WRBRD przez wszystkie zainteresowane jednostki w celu ujęcia

ich w programie wojewódzkim. Ustalono termin nadsyłania własnych propozycji do programu, na dzień 15.10.2003r.

Nie wszystkie jednostki do chwili obecnej nadesłały swoje opracowania, a ich brak wstrzymuje, i wręcz uniemożliwia opracowanie drugiej części programu. Należy też stwierdzić, że materiały już nadesłane nie zawierają głównych kierunków działań, a skupiają się przede wszystkim na zagadnieniach wykonawczych.

Wobec powyższego, konieczna jest interwencja WRBRD do Panów Starostów, o pilne uzupełnienie niezbędnych materiałów, podając w nich zarówno zagadnienia dotyczące zamierzeń programowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i przedstawienie harmonogramu ich realizacji oraz przewidywane koszty wykonania przez w/w Zarządy Dróg Powiatowych.

Pan Mirosław Oliferuk zaapelował do wszystkich uczestników posiedzenia, o ponowne przeanalizowanie cz. I „*DIAGNOZA*” – Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego tzw. „*GAMBIT PODLASKI*”, który został przesłany dla wszystkich członków Rady przed poprzednim posiedzeniem tj. 17 września br. i który jest udostępniony na stronie internetowej www.word.4lomza.pl. Ponadto poprosił o przesłanie uwag i wniosków dotyczących zarówno cz. I („*DIAGNOZA*”) jak i programu na adres WORD w Łomży. Otrzymane uwagi i wnioski pozwolą na ocenę cz. I Diagnozy, i będą pomocne do opracowania programu tj. cz. II.

Reasumując powyższe, wystąpił również z prośbą do członków WRBRD, o akceptację wniosku: dotyczącego przekazania opracowanego Regionalnego Programu Poprawy BRD dla Politechniki Białostockiej z prośbą o podjęcie nadzoru merytoryczno-naukowego, na co uczestnicy obrad, wyrazili zgodę.

Ad.5. Pan Krzysztof Majewski Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego poinformował, o efektach pracy fotoradarów i porównaniu do tradycyjnych radarów w województwie podlaskim oraz skuteczności i kosztach egzekwowania kar /Załącznik Nr.1/.

Pan Adam Mularz Komendant Wojewódzkiej Policji złożył serdeczne podziękowanie za pomoc w montażu masztów do instalacji fotoradarów w szczególności: dla Wojewody Podlaskiego i podległych służb, Urzędów Miejskich w Białymstoku, Łomży i Suwałkach, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, Zakładowi Energetycznemu Rejon: w Białymstoku, Łomży i Suwałkach.

Jednocześnie stwierdził, że w miastach na terenie których są zainstalowane fotoradary, prędkość poruszających się pojazdów uległa znacznemu zmniejszeniu, ponieważ efektywność pracy fotoradaru wynosi 10 godz. na dobę, natomiast ręcznego radaru RMP tylko 12 min. /ponieważ jest on szkodliwy dla zdrowia, dla policjanta dokonującego pomiaru/.

Aktualnie z uwagi na modernizację dróg krajowych Nr 8 i Nr 19 w miastach: Zambrowie i Sokółce występuje niebezpieczne zjawisko przekraczania nadmiernej prędkości przez pojazdy jadące tranzytem. W związku z powyższym zachodzi konieczność zakupu dodatkowych 2 szt. fotoradarów.

Ad.6. Pan Krzysztof Majewski Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego przedstawił ramową koncepcję utworzenia na terenie woj. podlaskiego sieci „Przyjaznych parkingów Podlasia” /Załącznik Nr.2/.

Pan Adam Mularz – poinformował, że KWP w Białymstoku deklaruje prowadzenie koordynacji akcji „Przyjaznych parkingów Podlasia” na terenie województwa podlaskiego. Konieczność prowadzenia działań w tym zakresie, wynika z potrzeby wykorzystania parkingów, poza normalnymi warunkami "przyjaznego parkowania", również w sytuacjach kryzysowych.

Pan Włodzimierz Supernak – Zastępca Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad poinformował, że w zakresie lokalizacji parkingów na drogach krajowych, jest publicznie dostępny wykaz tych parkingów w postaci map samochodowych itp., przy czym szczegółowe informacje można znaleźć na stronie internetowej GDDKiA. Znacznie trudniej jest zlokalizować parking, który można wykorzystywać w sytuacjach kryzysowych. Dlatego też, potwierdził potrzebę prowadzenia tej akcji.

Jednocześnie nadmienił, że przy modernizacji drogi Nr 8, na którą jest już opracowana dokumentacja doprowadzenia jej do parametrów drogi ekspresowej, GDDKiA rozpatrzy możliwość dostosowania istniejących i projektowanych parkingów tzw. MOP /Miejsce Obsługi Podróżnych/, do pełnych wymogów w tym zakresie tj. z pełną gastronomią, monitoringiem, itp. dostosowując je do sytuacji kryzysowych.

Poinformował również, że w najbliższym okresie czasu ma nastąpić spotkanie zainteresowanych jednostek, celem lokalizacji i budowy parkingów dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne. W związku z powyższym zaproponował odłożenie tego tematu na najbliższe posiedzenie WRBRD.

Pan Mikołaj Linkiewicz – Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego poinformował, że w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Podlaskiego, który jest przyjęty uchwałą Sejmiku Województwa, wytypowane są lokalizacje dotyczące parkingów dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne.

Lokalizacje są następujące:

1. Na drogowych przejściach granicznych, przez które odbywa się ruch pojazdów ciężarowych w : Budzisku, Kuźnicy Białostockiej, i Bobrownikach;
2. Co 100 km na głównych drogach przebiegających przez województwo podlaskie, a szczególności przy drogach krajowych:

- nr 8, granica województwa – Zambrów – Białystok – Augustów – Suwałki – Budzisko (we wsi Szwajcaria, w Augustowie ul. Białostocka 1, ul. Przemysłowa 2, w Sztabinie ul. Augustowska, w Korycinie, oraz we wsiach: Złotgoria, Gosie Małe i Szumowie);
- nr 19, granica państwa – Kuźnica Białostocka – Białystok – Bielsk Podlaski – Siemiatycze (w Wasilkowie i Siemiatyczach)
- nr 61, Augustów – Łomża – Ostrołęka (w Augustowie ul. Wypusty 7 i ul. Wojska Polskiego 74, w Grajewie ul. Konstytucji 3-go Maja oraz we wsiach: Chojny i Kisielnica);
- nr 65, Bobrowniki – Białystok – Grajewo – Ełk (we wsiach: Bobrowniki oraz Zaścianki ul. Szosa Baranowicka 58)

Pan Andrzej Wolfart – Dyrektor Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich poinformował, że na drogach wojewódzkich, które łączą miasta powiatowe występuje mniejsze natężeniu ruchu niż na drogach krajowych, dlatego też występuje mniejszy problem w zakresie parkowania.

Niemniej jednak, na terenie województwa w gestii Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich występują dwa parkingi tj. w Nowogrodzie przy moście na rz. Narew oraz pomiędzy Hajnówką a Białowieżą. Pozostałe parkingi są prywatną własnością, na które PZDW nie ma zasadniczego wpływu.

Jednocześnie zapewnił, że przy projektowaniu modernizacji głównych ciągów dróg wojewódzkich, będą projektowane parkingi m.in. i dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne.

Pani Marzena Dubowska – Przedstawiciel Zarząd Dróg Miejskich w Białymstoku potwierdziła, że na terenie województwa podlaskiego nie ma parkingów, które odpowiadałyby podstawowym warunkom do parkowania pojazdów przewożących materiały niebezpieczne. Stąd też nie ma możliwości ograniczenia ruchu dla tego typu pojazdów na terenie miasta Białystok.

Ad.7. Pan Mirosław Oliferuk – dyrektor WORD przedstawił informację o zrealizowaniu „projektu” Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łomży, w zakresie zakupu podręczników dla szkół podstawowych „Bezpieczna droga do szkoły” /Załącznik nr 3/. Jednocześnie poinformował uczestników posiedzenia, że w bieżącym roku na poprawę brd WORD w Łomży wydatkował kwotę 47.530,98 zł, w tym 10,0 tys. zł to dofinansowanie z Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Stąd też niezbędnym jest podjęcie uchwały zwiększającej plan wydatków WORD w Łomży na 2003 r w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w wysokości 48,0 tys. zł, dotyczy to także WORD-ów w Białymstoku i Suwałkach, które również wydatkowały znacznie wyższe kwoty niż określone w uchwale Nr 1/03 z dnia 25 marca 2003 r.

Pan Henryk Wysocki – Dyrektor WORD w Białymstoku poinformował, iż w ubiegłym tygodniu otrzymał decyzję z KRBRD o dofinansowaniu 15,0 tys. zł, na wspomóżenie finansowe modernizacji Miasteczka Ruchu Drogowego przy ul. Kawaleryjskiej oraz do projektu "Bezpieczny Przedszkolak". WORD w Białymstoku wspólnie z KWP w Białymstoku wytypowały 3 przedszkola do realizacji tego projektu. W bieżącym roku na poprawę brd, WORD w Białymstoku wydatkował kwotę 70,0 tys. zł w tym 55,0 tys. zł to własne środki.

Pan Aleksander Czuper – Dyrektor WORD w Suwałkach informował, że zgodnie z "projektem" - stworzone zostały dwa Gminne Centra BRD w Raczkach i Bakalarzewie. Utworzono je na bazie porozumienia WORD-u z wójtami. Uroczyste otwarcie "centrum brd" planowane jest w gminie Raczki w połowie miesiąca stycznia. Łączna kwota wydatków poniesionych na brd wynosi 60,0 tys. zł w tym 20,0 tys. zł to dofinansowanie z KRBRD.

Pan Andrzej Wolfart - Dyrektor Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich wystąpił z zapytaniem: kiedy WORD-y będą mogły przekazywać znacznej wielkości środki finansowe na poprawę brd, między innymi na modernizację dróg? Na terenie kraju występują już bowiem takie przypadki, że WORD-y przekazują znaczne środki finansowe na inwestycje związane z brd.

Pan Jarosław Idźkowski – Dyrektor Departamentu Infrastruktury, Gospodarki i Ochrony Środowiska Podlaskiego Urzędu Marszałkowskiego, przypomniał zebranych historię ich powstania. Zostały one utworzone w 1998 r, gdzie organ założycielski, jakim byli Wojewodowie w Białymstoku, Łomży i Suwałkach nie zapewnili żadnego wyposażenia. W okresie początkowym działały one na bazie wynajmu: pomieszczeń, sprzętu biurowego, placu manewrowego, pojazdów itp. Aktualnie tylko WORD w Łomży dysponuje odpowiednią bazą i dalej kontynuuje zaplanowaną rozbudowę. Pozostałe WORD-y w Białymstoku i Suwałkach nie posiadają należytych warunków lokalowych i są na etapie przedsięwzięć inwestycyjnych zmierzających do ich poprawy.

Pan Andrzej Karwowski – przedstawiciel Prezydenta Miasta Łomża poinformował o monitoringu osiedli mieszkaniowych i jego rozbudowie w przyszłym roku, która ma objąć niebezpieczne skrzyżowania oraz wystąpił z prośbą do Dyrektora WORD o wsparcie finansowe tej inwestycji.

Przewodniczący obrad Pan Adam Mularz zaproponował przyjęcie informacji, na temat zrealizowanych "projektów" i wysokości wydatków poniesionych w bieżącym roku z przeznaczeniem na poprawę brd przez poszczególne WORD-y. Odkonalo to się w formie głosowania, gdzie jednogłośnie

przyjęto uchwałę zwiększającą plan wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w części przeznaczonych na poprawę brd w roku 2003 r.

Uchwała Nr 2 stanowiąca załącznik Nr 4.

Ad.8. Sprawy różne:

- Pan Lech Wasilewski – Zastępca Dyrektora Wydziału Rozwoju Regionalnego poinformował, że na dzień 9 grudnia br. w województwie podlaskim bardzo mała ilość taksówkarzy zamontowała kasy fiskalne, tj. w 456 taksówkach, na ogólną ilość ok. 2000 taksówkarzy. Natomiast na dzień 1 stycznia 2004 r. przewiduje się, że około 500 szt. taksówkarzy, będzie miało prawo pracy. Zachodzi obawa, że w okresie do Nowego Roku, wszyscy będą chcieli zalegalizować kasy fiskalne. Na terenie naszego województwa są tylko cztery punkty legalizacji. Jeden w Suwałkach, a trzy w Białymstoku. Możliwość „przerobowa” tych punktów wynosi ok. 150 taksówek w ciągu tygodnia. Dlatego też wystąpił z apelem do Policji, ażeby punkty te objąć szczególnym monitoringiem, ponieważ zachodzi obawa, że mogą wystąpić różne rodzaje protestu z strony taksówkarzy.
- Pan Mikołaj Linkiewicz - Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego przedstawił wyniki pracy ITD w okresie od 1 stycznia 2003 r. do końca listopada br. /Załącznik nr 5/. Przy tym poinformował zebranych, iż zatrudnienie w tym okresie przedstawiało się następująco: w styczniu było 4 inspektorów, w kwietniu – 8, od sierpnia jest 13 inspektorów, natomiast 3 inspektorów znajduje się w 6-o miesięcznym cyklu szkoleniowym, który kończy się kwietniu 2004r. Docelowo będzie zatrudnionych 16 inspektorów.

Przyjęto następujące ustalenia:

- 1) WRBRD wystąpi do Panów Starostów w Augustowie, Bielsku Podlaskim, Hajnówce i Suwałkach o zdopingowanie Powiatowych Zarządów Drogowych do przesłanie niezbędnych materiałów do opracowania Programu poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie swojego działania.
- 2) Wszyscy członkowie Rady przeanalizują cz. I „*DIAGNOZA*” – Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz prześlą uwagi dotyczące cz. I („*DIAGNOZA*”) jak i wniosków dotyczące cz. II – Programu, na adres WORD w Łomży.
- 3) WRBRD wyraziła zgodę na przekazanie opracowanego „Regionalnego Programu Poprawy BRD” dla Politechniki Białostockiej merytorycznego prowadzenie nadzoru merytorycznego nad tym programem.
- 4) Komenda Wojewódzka Policji na terenie województwa podlaskiego będzie koordynować akcji „Przyjazne Parkingów Podlasia”.

- 5) Na następnym posiedzeniu WRBRD – niezbędnym jest omówienie tematu: dotyczącego lokalizacji i budowy parkingów dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne.

Kończąc posiedzenie WRBRD Pan Adam Mularz w imieniu własnym i w imieniu Pana Wojewody złożył serdeczne życzenia świąteczno – noworoczne dla wszystkich uczestników posiedzenia oraz dla ich rodzin.

Na tym protokół zakończono.

Informacja

dotycząca efektów pracy fotoradarów w porównaniu do tradycyjnych radarów w województwie podlaskim oraz skuteczność i koszty egzekwowania kar

Jak wynika z przeprowadzonych analiz, główną przyczyną zdarzeń drogowych zaistniałych na drogach woj. podlaskiego, jest nadmierna prędkość kierujących pojazdami lub niedostosowanie jej do warunków ruchu. Z tej przyczyny w okresie 11 m-cy br. zaistniało 399 wypadków (w 2002r. – 401), w których 83 osoby zginęły (w 2002r. – 73), a 580 osób zostało rannych (w 2002r. – 654).

Jednym ze sposobów zapobiegania rozwijania nadmiernych prędkości przez kierujących jest kontrola prędkości przy zastosowaniu specjalistycznego sprzętu pomiarowego; ręcznych mierników prędkości (RMP), wideorejestratorów oraz fotoradarów.

Podlaska „drogówka” wyposażona jest w 49 szt. tradycyjnych ręcznych mierników prędkości, które zgodnie z Zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Policji mogą być eksploatowane przez 2 godziny, w ciągu jednej służby (maksymalnie 6 godzin pracy/ dobę, w 3-y zmianowym systemie). W większości są to urządzenia wyeksploatowane, ulegające częstym awariom.

W miesiącu czerwcu br. funkcjonariusze ruchu drogowego wyposażeni zostali w 3 cyfrowe urządzenia do automatycznej kontroli prędkości typu „Fotorapid”, potocznie nazywane fotoradarami. Trafiły one do Komend Miejskich Policji w Białymstoku, Łomży i Suwałkach. Po przeszkoleniu w zakresie obsługi wyznaczonych funkcjonariuszy, od początku sierpnia br., urządzenia te rozpoczęły pracę i w chwili obecnej eksploatowane są w wersji mobilnej (na trójnogu) i w wersji stacjonarnej na specjalistycznych masztach z obudową, usytuowanych w miejscach, gdzie najczęściej dochodziło do zdarzeń drogowych, których przyczyną była nadmierna prędkość. Zgodnie z zapowiedzią Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku mł. insp. Adama Mularza na ostatnim posiedzeniu WRBRD,

obecnie fotoradary pracują na terenie całego woj. podlaskiego. Jednostki będące dysponentami tego sprzętu udostępniają go sąsiadującym jednostkom.

Ponadto podlaska Policja ruchu drogowego dysponuje 7 wideorejestratorami (KMP Białystok – 3, KMP Łomża i Suwałki oraz KPP Augustów i Zambrów – po 1).

Efekty pracy fotoradarów i RMP w okresie od dnia 01.08.br. do 30.11.br.przedstawione zostały w załączniku.

Procedura represjonowania sprawców wykroczeń jest prostsza i bardziej skuteczna przy zastosowaniu RMP. W trakcie pomiarów prędkości przy pomocy tych urządzeń wszystkie ujawniane wykroczenia „załatwiane” są praktycznie na miejscu, a jedynie w przypadkach odmowy przyjęcia mandatu sporządzane są na sprawców wnioski do sądów grodzkich. Koszty z tym związane ograniczają się w praktyce do wysyłania wezwań za zwrotnym potwierdzeniem odbioru przez sprawców wykroczeń (32 wnioski o ukaranie w analizowanym okresie) Koszt jednostkowy związany z wysłaniem takiego wezwania wynosi 5,40 zł.

Procedura rozliczania sprawców wykroczeń ujawnionych za pomocą fotoradaru jest bardziej złożona. Sprawcę „rozlicza” się w terminie późniejszym, w jednostce Policji. MK można nałożyć na sprawcę wykroczenia ujawnionego przy pomocy fotoradaru w przeciągu 30 dni od chwili popełnienia wykroczenia. Jeżeli w tym okresie nie można zakończyć postępowania mandatowego lub sprawca odmawia przyjęcia mandatu, sporządza się wniosek o ukaranie do sądu grodzkiego. Rozliczanie spraw jest bardziej pracochłonne i kosztowne. Dysponując jedynie nr rejestracyjnym pojazdu należy ustalić dane osobowe kierowcy, co jest znacznie utrudnione w przypadku kierowców spoza terenu woj. podlaskiego (materiały przesyła się do jednostki Policji właściwej ze względu na miejsce zamieszkania kierowcy), jak również kierowców pojazdów będących w leasingu.

W celu minimalizowania kosztów związanych z wezwaniami sprawców do jednostek Policji (koszty wezwań za zwrotnym poświadczeniem odbioru), w wielu przypadkach sprawcy wzywani są telefonicznie (0,29 zł), bądź materiały przesyłane

są do Komisariatów właściwych ze względu na miejsce zamieszkania sprawców, gdzie dzielnicowi, w ramach obchodów, odwiedzają sprawców i rozliczają za popełnione wykroczenia.

Mając na uwadze różnorodność sposobów wzywania sprawców wykroczeń do jednostek i związanych z tym kosztów, nie sposób je wyliczyć precyzyjnie. Szacuje się, że ogólne koszty mogą kształtować się w granicach 13 – 15 tys. zł. Są to praktycznie tylko koszty korespondencji i rozmów telefonicznych. Należy podkreślić, że do chwili obecnej podlaska Policja nie poniosła żadnych kosztów związanych z uruchomieniem fotoradarów. Sprzęt ten wraz z masztami zakupiła KGP. Natomiast koszty związane z ustawieniem masztów, ich zasilaniem i odbiorem technicznym poniosły w głównej mierze Urzędy Miejskie w Białymstoku, Łomży i Suwałkach, GDDKiA Oddział w Białymstoku oraz Zakład Energetyczny w Białymstoku wraz z podległymi rejonami.

Podkreślenia wymaga osobiste zaangażowanie w tej sprawie Wojewody Podlaskiego Pana Marka Strzalińskiego oraz Dyrektora Generalnego PUW Pana Andrzeja Tanajewskiego i Zastępcy Dyrektora Wydziału Rozwoju Regionalnego Pana Lecha Wasilewskiego.

Najwięcej problemów stwarza represjonowanie cudzoziemców, którzy przekroczyli dozwoloną prędkość. W chwili obecnej tylko nielicznych udaje się ukarać. Aby poprawić skuteczność w tym zakresie podlascy policjanci, w odległości kilkuset metrów od fotoradaru, wystawiają dodatkowy patrol, który otrzymuje informacje o cudzoziemcach od policjantów obsługujących fotoradar i na miejscu rozlicza sprawców wykroczeń. Do chwili obecnej nie udało się rozliczyć 215 cudzoziemców.

Ponadto w analizowanym okresie, przy pomocy wideorejestratorów ujawniono 1.057 sprawców przekroczenia dozwolonej prędkości.

Biorąc pod uwagę fakt, iż przy pomocy fotoradarów w okresie 4 m-cy br. nałożono 2.498 MK na kwotę 428,020 zł. Należy stwierdzić, że praktycznie koszt

tych fotoradarów już się zwrócił. W dalszym ciągu w toku znajduje się jeszcze 1.458 spraw.

Reasumując należy nadmienić, iż fotoradary w porównaniu do RMP są bez porównania wydajniejsze (3 fotoradary ujawniły tyle samo wykroczeń co 49 RMP). W przeciwieństwie do RMP mogą one być wykorzystywane na okrągło przez całą dobę. W wersji statycznej fotoradary nie wymagają stałej obsługi. Jest to sprzęt nowy i Policja nie ponosi kosztów jego naprawy. Na terenie województwa fotoradary obsługuje jedynie 5 policjantów. Policję obciążają jedynie koszty związane z wezwaniami sprawców. Fotoradary są skutecznym narzędziem w walce z „piratami” drogowymi. Dzięki ich zastosowaniu znacznemu spowolnieniu uległ ruch drogowy, głównie na terenie największych miast województwa. Należy przypuszczać, iż liczba zdarzeń drogowych spowodowanych nadmierną prędkością będzie miała tendencję malejącą.

*Opracowano
w Wydziale Ruchu Drogowego
KWP w Białymstoku*

Ramowa koncepcja
utworzenia na terenie woj. podlaskiego sieci
„Przyjaznych parkingów Podlasia”

Przez teren woj. podlaskiego przebiegają ciągi komunikacyjne wielu dróg krajowych i wojewódzkich. Podróżuje po nich m.in. wielu obcokrajowców do miejsc docelowych oraz wykonujących tranzyt przez nasz kraj do – i z granicy wschodniej.

Występujące nadal na drogach – także naszego województwa zagrożenia związane m. in. z:

- napadami na osoby podróżujące, wypoczywające w podróży oraz przewożone mienie
- przemoczeniem i „niewyspaniem” kierowców, zatrzymujących się w podróży w miejscach przypadkowych, nie gwarantujących im bezpieczeństwa i stwarzającym tym samym zagrożenie dla innych uczestników ruchu,

a także obowiązujące przepisy prawa, które nakładają m. in. obowiązek dokonywania odpoczynku (- odpoczynków) „w trasie”, zwłaszcza:

- ustawa o transporcie drogowym
 - ustawa o czasie pracy kierowców
 - rozporządzenie w sprawie okresowych ograniczeń w ruchu niektórych pojazdów,
- powodują konieczność poszukiwania i podejmowanie nowych rozwiązań zapobiegawczych w zakresie bezpiecznego podróżowania.

I. *Założenia*

Wydział Ruchu Drogowego KWP w Białymstoku opracował koncepcję wytypowania i wskazania podróżującym po drogach woj. podlaskiego parkingów o podwyższonym wskaźniku bezpieczeństwa. Stanowi to nawiązanie do założeń programu WRD KWP w Poznaniu pod nazwą „Bezpieczne parkingi Wielkopolski”. Zainteresowanie tym programem wykazała ponadto Komenda Główna Policji, rozważając ewentualne utworzenia na terenie kraju sieci „bezpiecznych/przyjaznych parkingów”.

W założeniach przyjęto m.in., iż do sieci „Przyjaznych parkingów Podlasia” włączone zostałyby wstępnie wytypowane, a następnie zweryfikowane bezpośrednio na miejscu parkingi o tzw. podwyższonym wskaźniku bezpieczeństwa, na które to kryterium składa się:

- ogólna ocena lokalizacji parkingu,
- właściwe oznakowanie,
- bezkolizyjny wjazd/wyjazd,
- oświetlenie,
- standardy zaplecza sanitarno - usługowego (miejsca noclegowe, bar, WC, natryski itp),
- monitoring – alternatywnie całodobowa ochrona,
- ogrodzenie,
- dodatkowe atuty: możliwość zakupienia/otrzymania materiałów związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego (elementy/kamizelki odblaskowe, światła do rowerów, broszury informacyjne o zmianach w przepisach itp.).

Wzór „ankiety” służącej do powyższej weryfikacji stanowi *załącznik nr 1*.

Obiektom pozytywnie zaopiniowanym, włączonym do programu zostałyby nadane logo, a właścicielom (zarządzającym) - „certyfikat” (na określony czas, np. 1 roku, z możliwością przedłużenia - gdy nadal spełnia kryteria, bądź też nie przedłużenia - gdy ich nie spełnia lub wystąpią inne okoliczności wskazujące na celowość podjęcia takich działań), co skutkowałoby:

- Wskazaniem na mapie drogowej województwa podlaskiego „Przyjaznych parkingów Podlasia”. Mapa, wydana w kilku językach byłaby nieodpłatnie kolportowana m.in. przez służby kontroli ruchu drogowego (Policja, Straż Graniczna, ITD), w obiektach „przyjaznych parkingów” (do rozważenia pozostaje również kwestia ewentualnego sprzedawania mapy w stacjach paliw, kioskach, księgarniach itp. na terenie województwa).
- Umieszczeniem na terenie obiektów materiałów z logo programu (np. flagi, baneru itp.), widocznych dla podróżujących.
- Zwiększoną aktywnością w tych rejonach patroli (policji ruchu drogowego, ITD, straży granicznej) pełniących służbę na drogach.

- Wskazaniem (w pewnym sensie promowaniem) na stronach internetowych i w regionalnych i lokalnych środkach masowego przekazu instytucji wojewódzkich (regionalnych) współodpowiedzialnych za stan bezpieczeństwa na drogach (m.in. PUW, WRD KWP w/m, PW ITD, GDDKiA, WORD i in.), a także innych zainteresowanych podmiotów pozapolicyjnych.

Proponuje się, by w kosztach wydania mapy oraz innych materiałów informacyjnych programu partycypowali właściciele/zarządcy obiektów oraz zainteresowane podmioty.

Obiekty nie spełniające w chwili otwarcia programu zasadniczych kryteriów uczestnictwa w nim, mogłyby być włączane sukcesywnie w późniejszych terminach, w miarę ich uzupełnienia. Można przewidywać, iż stworzy to sytuację pewnego rodzaju bodźca – zachęty do inwestowania w bezpieczeństwo na danym obiekcie.

II. *Aktualny (na dzień 8.12.2003r.) stan zaawansowania prac przy koncepcji utworzenia sieci „Przyjaznych parkingów Podlasia” :*

Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku wykonał już następujące czynności:

- wytypowanie (wstępnie) na terenie całego województwa parkingów do uczestnictwa w programie (– załącznik nr 2)
- „zweryfikowanie” na miejscu wytypowanych parkingów pod kątem spełniania kryteriów przyjęcia do sieci „Przyjaznych parkingów Podlasia” (– załącznik nr 3).

Właścicielom i zarządzającym parkingami, przekazano im kasety video oraz płyty CD z prezentacją programu. O przedmiotowej inicjatywie sami zainteresowani wyrażali się bardzo otwarcie; w większości deklarowali chęć podejmowania ewentualnych działań i inwestycji (zatrudnienie całodobowej ochrony, założenie monitoringu itp.) – by ich obiekt został przyjęty/należał do sieci „przyjaznych parkingów”.

III. *Ramowe propozycje kierunków dalszych działań organizacyjnych:*

- *Objęcie programu patronatem Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz koordynacja dalszych działań.*
- Opracowanie preliminarza wydatków oraz pozyskanie podmiotu do obsługi finansowej przedsięwzięć związanych z wytworzeniem i produkcją map, flag, banerów (tudzież innych materiałów informacyjnych).
- Rozstrzygnięcie kwestii partycypowania w kosztach właścicieli/zarządzających obiektami pozytywnie „zweryfikowanymi” oraz poinformowanie zainteresowanych o bieżących ustaleniach.

*Opracowano
w Wydziale Ruchu Drogowego
KWP w Białymstoku*

Wstępne propozycje parkingów woj. podlaskiego do włączenia do sieci „Przyjaznych parkingów Podlasia”

droga	odcinek drogi	l. p.	miejsowość	teren podległy
krajowa nr 8	granica województwa – Białystok	1.	Szumowo	KPP Zambrów
		2.	Kołaki Kościelne	
		3.	Kobylin	KPP Wys. Maz.
		4.	Radule	KMP Białystok
		5.	Złotoria	
	Białystok – Suwałki – granica państwa Budzisko	6.	Kumiała	KPP Sokółka
		7.	Sztabin	KPP Augustów
		8.	Suwałki, ul. Wojska Polskiego	KMP Suwałki
		9.	Jasionowo	
krajowa nr 16 (województwa nr 664)	Augustów – Sejny	10.	Giby	KPP Sejny
krajowa nr 19	granica państwa Kuźnica B. – Białystok	11.	Wasilków - Św. Woda	KMP Białystok
	Białystok – Bielsk Podl.	12.	Protasy	
		13.	Haćki	KPP Bielsk Podl.
	Bielsk Podl.- Siemiatycze – granica województwa (most na rz. Bug)	14.	Piotrowo Krzywokoły	
		15.	Żerpol	KPP Siemiatycze
		16.	S-cze, skrzyżow. dr. 19 i 62	

krajowa nr 61	granica województwa – Łomża – Augustów	17.	Chojny	KMP Łomża
		18.	Kisielnica	
		19.	Michny	KPP Kolno
		20.	Rajgród	KPP Grajewo
		32.	Grajewo, ul. Piłsudskiego	
		21.	Augustów, ul. W. P.	KPP Augustów
krajowa nr 63	Zambrów – Łomża	22.	Wygoda	KMP Łomża
krajowa nr 65	granica państwa Bobrowniki – Białystok – Grajewo	23.	Stacja Waliły	KMP Białystok
		24.	Koszarówka	KPP Grajewo
krajowa nr 66	Wys. Maz. – Bielsk Podl.	25.	Kalnica	KPP Wys. Mazow..
wojewódzka nr 677	Łomża – Ostrów Mazow.	26.	Jakać Dworna	KMP Łomża
wojewódzka nr 678	Wys. Mazow. – Białystok	33.	Łupianka St.	KMP Białystok
		27.	Brzózki Gromki	KPP Wys. Mazow.
wojewódzka nr 689	Bielsk Podl. – Hajnówka	28.	Zbucz	KPP Hajnówka
wojewódzka nr 690	Siemiatycze – Ciechanowiec	29.	Kol. Jaszczolty	KPP Siemiatycze
Łomża	ul. Piłsudskiego	30.	teren PKS	KMP Łomża
	Al. Legionów	31.	skrzyżow. dróg 61 i 677	

*Propozycje dot. włączenia wytypowanych parkingów woj. podlaskiego
do sieci „Przyjaznych parkingów Podlasia”
po ich „weryfikacji” na miejscu (według stanu na dzień 8.12.2003r.):*

<i>l.p.</i>	<i>miejsowość</i>	<i>propozycja</i>
1.	Szumowo	włączyć
2.	Kołaki Kośc.	włączyć po uzupełnieniu o monitoring/pracow. ochrony
3.	Kobylin	włączyć po uzupełnieniu o monitoring/pracow. ochrony
4.	Radule	włączyć
5.	Złotoria	włączyć
6.	Kumiała	włączyć
7.	Sztabin	włączyć po uzupełnieniu o monitoring/pracow. ochrony
8.	Suwałki, ul. W. P.	włączyć
9.	Jasionowo	włączyć po uzupełnieniu o monitoring/ogrodzenie
10.	Giby	w obecnym stanie nie włączać w ogóle
11.	Wasilków - Św. Woda	włączyć po uzupełnieniu o monitoring/pracow. ochrony
12.	Protasy	włączyć po uzupełnieniu o monitoring/pracow. ochrony
13.	Haćki	włączyć
14.	Piotrkowo Krzywokoły	w obecnym stanie nie włączać w ogóle
15.	Żerpol	w obecnym stanie nie włączać w ogóle
16.	skrzyżow. dr. 19 i 62	w obecnym stanie nie włączać w ogóle
17.	Chojny	włączyć po uzupełnieniu o monitoring/pracow. ochrony
18.	Kisielnica	włączyć po uzupełnieniu o ogrodzenie
19.	Michny	w obecnym stanie nie włączać w ogóle
20.	Rajgród	aktualnie „w budowie”
21.	Augustów, ul. W.P.	włączyć
22.	Wygoda	nie włączać w ogóle, brak zgody właściciela
23.	Stacja Waliły	włączyć po uzupełnieniu o monitoring/pracow. ochrony
24.	Koszarówka	włączyć po uzupełnieniu o monitoring/pracow. ochrony
25.	Kalnica	aktualnie „w budowie”
26.	Jakać Dworna	włączyć
27.	Brzózki Gromki	włączyć po uzupełnieniu o monitoring/pracow. ochrony
28.	Zbucz	włączyć po uzupełnieniu o monitoring/pracow. ochrony

29.	Kol. Jaszczolty	w obecnym stanie nie włączać w ogóle
30.	Łomża PKS	w obecnym stanie nie włączać w ogóle
31.	Łomża, skrzyż. 61 i 677	włączyć
32.	Grajewo, w ciągu dr. 61	włączyć
33.	Łupianka Stara	włączyć po uzupełnieniu o monitoring/pracow. ochrony

Oryginały ankiet z „weryfikacji” parkingów przeprowadzonych bezpośrednio na miejscu znajdują się w WRD KWP w/m – do dyspozycji.

Propozycje:

- włączyć „od zaraz” – 10 obiektów
- włączyć, po uzupełnieniu o ... – 13 obiektów
- na chwilę obecną/w aktualnym stanie nie włączać w ogóle – 10 **obiektów**.

Informacja
o zrealizowaniu „projektu” Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego
w Łomży w zakresie zakupu podręczników i plansz dla szkół podstawowych
„ Bezpieczna droga do szkoły”

Stosownie do ustaleń podjętych na posiedzeniu WRBRD w dniu 18 czerwca 2003 r. na którym, zaopiniowane zostały „projekty” poszczególnych WORD w zakresie dofinansowania przedsięwzięć związanych z brd, Pan Wojewoda Podlaski – Przewodniczący WRBRD wystąpił z wnioskami do Ministra Infrastruktury – Przewodniczącego Krajowej Rady BRD, o ich dofinansowanie.

„Projekty” dotyczyły:

- WORD Białystok – zakup plansz „Znaki drogowe”, „Sytuacje drogowe” oraz pomoc finansowa dla „Miasteczka Ruchu Drogowego” w Białymstoku;
- WORD w Łomży – zakupu dla szkół podstawowych z terenu województwa podlaskiego, podręczników niezbędnych do realizacji programu wychowania komunikacyjnego;
- WORD w Suwałkach – utworzenie na terenie gmin „Gminnego Centrum BRD” / w każdej gminie na terenie byłego woj.. suwalskiego – 18 ośrodków/;

W odpowiedzi na przedstawione wnioski Minister Infrastruktury Marek Pol, pismem z dnia 10.07.03 TRD-076/134/03 przydzielił kwotę 10 tys. zł plus obowiązujący VAT, z przeznaczeniem na realizację programu wychowania komunikacyjnego tj. wyposażenia szkół w niezbędne środki dydaktyczne. W związku z powyższym, Pan Wojewoda Podlaski upoważnił Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łomży do wykorzystania powyższych środków na realizację „projektu” dotyczącego zakupu materiałów dydaktycznych.

Na posiedzeniu WRBRD, które odbyło się 17 września br. przedstawiciel Kuratora Oświaty Pan Krzysztof Sochoń poinformował zebranych, że Kuratorium wydało już pozytywną opinię, dotyczącą materiałów wydawanych przez Grupę IMAGE, które jako jedyne, podchodzi do tematyki wychowania komunikacyjnego i uzyskania karty rowerowej w sposób kompleksowy.

Po dodatkowym uzgodnieniu z przedstawicielem Kuratora Oświaty Panem Krzysztofem Sochoń, rodzaju pomocy dydaktycznych oraz określeniu szkół, które należy zaopatrzyć w te materiały, WORD w Łomży

w dniu 23.10.2003r. przesłał do wydawnictwa Grupy IMANE, zamówienie na n/w materiał i w ilości:

1. Plansze „Bezpieczna droga do szkoły” w ilości – 67 zestawów.
2. Broszury „Bezpieczna droga do szkoły” cz. I w ilości – 1675 szt.
3. Broszury „Bezpieczna droga do szkoły” cz. II w ilości – 1675 szt.
4. Broszury „Bezpieczna droga do szkoły” cz. III w ilości – 1675 szt.
5. „Zeszyt metodyczny dla nauczycieli i rodziców” – 67 szt.

za łączną kwotę 27.587,25zł.

Do 19 szkół podstawowych, zlokalizowanych na terenie byłego województwa suwalskiego, w dniach 7 – 12 listopada materiały te, zostały dostarczone przez WORD w Łomży.

Natomiast w dniu 10 grudnia br. WORD w Łomży organizuje nieodpłatne szkolenie dla dyrektorów szkół, bądź nauczycieli zajmujących się problematyką wychowania komunikacyjnego, dotyczące min. wykorzystania powyższych materiałów.

Na spotkaniu tym, zostaną również przekazane zakupione materiały dydaktyczne / dla szkół, do których nie zostały dostarczone przez WORD/.