

**Protokół**  
**z posiedzenia Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**  
**z dnia 10 grudnia 2008 roku.**

1. Otwarcie obrad WRBRD
2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia WRBRD, które odbyło się w dniu 21 marca 2008 r.
3. Przedstawienie proponowanych zmian do regulaminu WRBRD.

*(ref. Pan Mirosław Oliferuk – Sekretarz WR BRD)*

4. Informacja z wykonania ustaleń podjętych na ostatnim posiedzeniu WRBRD, które odbyło się dnia 21 marca 2008 r.

*(ref. Dyrektor WORD w Białymstoku)*

5. Przedstawienie projektów działań Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w Białymstoku, Łomży i Suwałkach na rok 2009; w części przeznaczonych na poprawę BRD jak również zatwierdzenie planu wydatków na poprawę BRD w 2009 roku.

*(ref. Dyrektorzy WORD w Białymstoku, Łomży i Suwałkach)*

6. Informacja nt. wykorzystania sprzętu specjalistycznego Podlaskiej Policji Ruchu Drogowego.

*(ref. Pan Rafał Kozłowski – Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji)*

7. Ocena stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego w 2008 roku.

*(ref. Pan Rafał Kozłowski – Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji)*

8. Wyniki kontroli Wojewódzkiej Inspekcji Transportu Drogowego w 2008 roku z uwzględnieniem Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

*(ref. Pan Mikołaj Linkiewicz – Podlaski Wojewódzki Inspektor Ruchu Drogowego)*

9. Sprawy różne.

**Ad.1.** Obrady Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego otworzył Pan Jarosław Dworzański – Marszałek Województwa Podlaskiego, który przywitał przybyłych na posiedzenie członków Rady. Dalszą część posiedzenia poprowadził Pan Mirosław Oliferuk – Sekretarz WRBRD, który przedstawił członkom Rady Porządek obrad posiedzenia.

**Ad.2.** Pan Sekretarz zaproponował przyjęcie protokołu z posiedzenia Rady, które odbyło się w dniu 21 marca 2008 roku. Projekt protokołu był przesłany do wszystkich uczestników posiedzenia. Protokół został przyjęty bez uwag.

**Ad.4.** Pani Ewa Szokal – Egird – Przedstawiciel Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Białymstoku przedstawiła informację z wykonania ustaleń podjętych na ostatnim posiedzeniu WRBRD, które odbyło się dnia 21 marca 2008 roku oraz odczytała Stanowisko Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku w sprawie tworzenia Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego na terenie powiatów. WRBRD przyjęła uchwałę w tej sprawie ilością 17 głosów za, przy 2 wstrzymujących się oraz braku głosów przeciwnych. Uchwała stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

**Ad.3.** Pan Mirosław Oliferuk przedstawił proponowane zmiany w Regulaminie organizacyjnym Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. WRBRD przyjęła w tej materii Uchwałę ilością 20 głosów za, przy braku głosów wstrzymujących się i przeciwnych, a co za tym idzie przyjęła proponowane zmiany w Regulaminie. Uchwała stanowi załącznik nr 2 do protokołu.

**Ad.5.** Dyrektorzy Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego przedstawili plany wydatków przeznaczonych na poprawę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w 2009 roku. Pan Sekretarz otworzył dyskusję. Jako pierwszy głos zabrał Pan Mikołaj Linkiewicz – Podlaski Wojewódzki Inspektor Ruchu Drogowego z zapytaniem czy Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego mogą przeznaczyć jakąś część rezerwy środków przeznaczonych na poprawę BRD w celu zakupienia 100 narkotesterów o wartości 170 zł każdy dla Inspekcji Transportu Drogowego?. W odpowiedzi głos zabrał Pan Mirosław Oliferuk, który poinformował, że nie ma takich możliwości prawnych, aby Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego mogły dokonywać podobnych zakupów ze środków przeznaczonych na poprawę BRD, jednocześnie proponując pozyskanie środków na ten cel od innych jednostek działających na rzecz

poprawy BRD. Na tym dyskusje zakończono. WRBRD podjęła Uchwałę w sprawie zatwierdzenia planu wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, w części przeznaczonej na poprawę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w roku 2009 ilością 20 głosów za, przy 1 wstrzymującym się oraz przy braku głosów przeciwnych. Uchwała stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

**Ad.6. i Ad.7.** Pan Rafał Kozłowski – Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku przedstawił prezentację dotyczącą stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego za 11 miesięcy 2008 roku oraz informację na temat wykorzystania sprzętu specjalistycznego Podlaskiej Policji Ruchu Drogowego. W dalszej kolejności Pan Rafał Kozłowski przekazał informacje dotyczące stanu technicznego motocykli i problemów z tym związanych na terenie województwa podlaskiego. Szczegółowe dane w tym zakresie stanowi załącznik nr 4.

**Ad.8.** Pan Mikołaj Linkiewicz – Podlaski Wojewódzki Inspektor Ruchu Drogowego przedstawił wyniki kontroli Wojewódzkiej Inspekcji Transportu Drogowego za 11 miesięcy 2008 roku z uwzględnieniem Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Szczegółowe dane w tym zakresie stanowi załącznik nr 5.

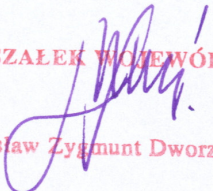
**Ad.9.** W sprawach różnych poruszono problem wzmożonego ruchu pojazdów OSK oraz pojazdów egzaminacyjnych WORD na terenie miasta Białegostoku. Jako pierwsza głos zabrala Pani Marzena Dubowska - Przedstawiciel Prezydenta Miasta Białystok, która zapytała o możliwości zmniejszenia ruchu „L-ek” na terenie miasta Białegostoku. Pan Mirosław Oliferuk – Sekretarz WRBRD zabrał głos jako następny i wyjaśnił, że nie ma możliwości prawnych do wprowadzenia jakichkolwiek ograniczeń w tej materii. Wprowadzenia takich ograniczeń wiązałoby się z naruszeniem szeregu regulacji prawnych, a ponadto planowana zmiana Rozporządzenia w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów oraz regulacje prawne w niej zawarte powinny zmniejszyć niedogodności spowodowane przez ruch „L-ek” na ulicach miast. W następnej kolejności głos zabrał Pan Andrzej Daniszewski – Dyrektor WORD w Białymstoku. Jego zdaniem problemu nie stanowią samochody egzaminacyjne WORD gdyż jest ich tylko 16, lecz duża liczba samochodów OSK. Następnie głos zabrał Pan Mirosław Oliferuk i wytłumaczył, że wszystkie duże miasta, w których znajdują się Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego borykają się z podobnym problemem,

a zbliżający się niż demograficzny oraz wprowadzenie nowych regulacji prawnych powinno rozwiązać problem. Na zakończenie głos zabrał Pan Tadeusz Piotrkowski – Przedstawiciel Społecznego Stowarzyszenia Szkolenia Kierowców, który wskazał, że ten sam problem jest w całej Polsce. Jego zdaniem WORD w Białymstoku jest nieszczęśliwie zlokalizowany w stosunku do infrastruktury drogowej miasta. Kolejną przyczyną jest nienajlepsza współpraca pomiędzy nauczycielami nauki jazdy i WORD w Białymstoku. W tym miejscu Pan Andrzej Daniszewski zadeklarował, że dołoży wszelkich starań, aby współpraca, pomiędzy WORD w Białymstoku i nauczycielami nauki jazdy układała się jak najlepiej.

Na tym dyskusję zakończono.


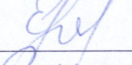
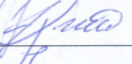
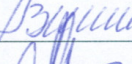
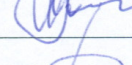
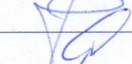
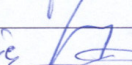
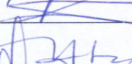
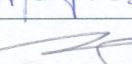


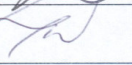
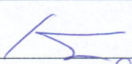
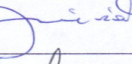
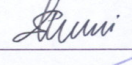

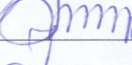
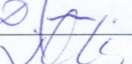
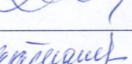
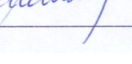

Pan Sekretarz złożył świąteczne życzenia członkom WRBRD i zakończył posiedzenie Rady.

Na tym protokół zakończono.



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA  
Jarosław Zygmunt Dworzański

**Lista obecności na posiedzeniu Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
w dniu 10 grudnia 2008 roku**

Lp.	Nazwisko i imię	Miejsce pracy	Podpis
1	Danilewski Andrzej	WORD Białystok	
2	Ewa Siedek-Łęka	NORD Białe	
3	Smolarewski Jan	ZO PZH Białystok	
4	Białobłozowski Jerzy	M.M. Bielski Podkaszki	
5	Wiśniewski Franciszek	Starosta Augustów	
6	Janusz Złoty	UM Łomża	
7	Michał Władysław	Automobilklub Podl.	
8	Pietrowski Tadeusz	Stowarzyszenie Słobian	
9	Linkiewicz Mikołaj	WTD Białystok	
10	Rafał Kozłowski	UK WRD KWP w/m	
11	Włodarczyk Stanisław	WRD KWP w/m	
12	Wierzbowski Robert	KWP PSP w Białym	
13	Tomasz Dąbrowski	UM Suwałki	
14	Koper Piotr	UMWP w Białym	
15	Piotr Dziurawski	PZD w Białym	
16	Elżbieta Urzędniczek	GDDKiA O/Białystok	
17	Andrzej Karwowski	UM Łomża	
18	Ewa Stachowicz	PUW w Białym	
19	Dorota Jermolowa	PUW w Białym	
20	Dubowska Małgorzata	UM Białe	
21	Cielon Mariusz	WORD Suwałki	



22	Miroslaw Orlowski	WORD Lomza	Woccy
23	Marek Jedrzejewski	PID w B-stoku	Woccy
24	Cezary Piorek	WORD Lomza	Woccy
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			

**Uchwała nr 4/08**

Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
z dnia 10 grudnia 2008 roku.

w sprawie tworzenia Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego na terenie powiatów.

Na podstawie art. 140h ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).

Podlaska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego uchwala, co następuje:

**§1**

Uchwala się Stanowisko Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku w sprawie tworzenia Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego na terenie powiatów stanowiące załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

**§2**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podpisania.

**Stanowisko Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
w Białymstoku w sprawie tworzenia Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego  
na terenie powiatów**

W związku z szeroką dyskusją, jaka powstała na skutek projektu zmiany do ustawy prawo o ruchu drogowym, na mocy, którego na terenie powiatów mogłyby powstawać Ośrodki Egzaminowania, członkowie Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przedstawiają stanowisko w powyższej kwestii.

Opinia ta została wypracowana z uwagi na fakt, iż proponowane rozwiązanie negatywnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu drogowego poprzez, między innymi, ograniczenie możliwości podejmowania działań profilaktycznych w tym zakresie.

W chwili obecnej na terenie Województwa Podlaskiego funkcjonują trzy Ośrodki Ruchu Drogowego, w Białymstoku, Suwałkach i Łomży. WORD-y te, zgodnie z zapisami Ustawy prawo o ruchu drogowym oraz na mocy zapisów statutowych, wypracowany zysk przeznaczają na bieżące utrzymanie oraz inwestycje, wszelkie nadwyżki natomiast kierowane są na wsparcie działań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie województwa. Wydatki te zatwierdzane są każdorazowo przez Wojewódzką Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Warto podkreślić fakt, iż dzięki temu przeprowadzono wiele inicjatyw, mających znaczący wpływ na poprawę bezpieczeństwa na drogach naszego województwa. Dla przykładu można wymienić chociażby tworzone przez WORD-y Gminne Centra Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, dofinansowywanie działań policyjnych w zakresie profilaktyki BRD oraz wiele innych przedsięwzięć, które prowadzone są w celu zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.

Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego są jednostkami samofinansującymi się, w związku z tym wszelkie środki związane z zapewnieniem własnej infrastruktury, zatrudnieniem egzaminatorów i pracowników administracji oraz fundusze na bieżące utrzymanie i inwestycje muszą wypracowywać samodzielnie. Wprowadzenie zmian w Ustawie spowoduje zwiększenie liczby Ośrodków Egzaminowania, natomiast ilość osób egzaminowanych w skali województwa zmianie nie ulegnie. Konsekwencją takiego stanu rzeczy będą dużo niższe dochody wszystkich WORD-ów, niewystarczające często nawet na



pokrycie kosztów utrzymania. W takiej sytuacji, zabraknie również środków na działania profilaktyczne, co z kolei wpłynie na pogorszenie się stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Kolejny aspekt powyższej zmiany niesie za sobą konsekwencje w postaci wyboru miejsca egzaminowania przez kandydatów na kierowców. Jest faktem oczywistym, iż osoby przygotowujące się do egzaminu na prawo jazdy, mając do wyboru miasto o znacznym natężeniu ruchu i mniejszą miejscowość, w której zarówno ilość pojazdów, jak i infrastruktura pozwalają na łatwiejsze zdanie egzaminu, będą wybierały tę drugą opcję. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego natomiast jest możliwa poprzez lepsze przygotowanie kandydatów na kierowców do samodzielnego kierowania pojazdami i uczestnictwa w ruchu drogowym w warunkach dużych aglomeracji miejskich, przy znacznym natężeniu ruchu oraz przy zastosowaniu nowoczesnych rozwiązań technicznych infrastruktury drogowej. Z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, nie jest dobrym rozwiązaniem zarówno szkolenie, jak i egzaminowanie w miejscowościach, których infrastruktura nie pozwala na wyćwiczenie umiejętności zachowania się w warunkach wymagających znacznej uwagi. Warto też zwrócić uwagę na fakt, iż większość miast powiatowych nie spełnia wymagań dotyczących warunków prowadzenia egzaminu państwowego określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów. A podstawowym celem wprowadzenia tego typu zapisów było uzyskanie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Konkludując, należy stwierdzić, iż wprowadzając omawianą wyżej zmianę do Ustawy prawo o ruchu drogowym, należałoby przyjrzeć się długofalowym tego konsekwencjom. W naszym rozumieniu będą one negatywne z punktu widzenia poprawy bezpieczeństwa na terenie nie tylko naszego województwa, ale również całego kraju.

**Uchwała nr 5/08**

Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
z dnia 10 grudnia 2008 roku.

w sprawie wprowadzenia Regulaminu Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Na podstawie art. 140h ust. 1 w związku z art. 140g ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).

Podlaska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego uchwala, co następuje:

§1

Uchwala się Regulamin Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§2

Traci moc Uchwała nr 2/08 z dnia 21 marca 2008 roku w sprawie wprowadzenia Regulaminu Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podpisania.

## ***Regulamin organizacyjny Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego***

### **§ 1**

1. Regulamin określa organizację i tryb pracy Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku, zwanej dalej "Wojewódzką Radą BRD" lub "Radą".

### **§ 2**

1. Wojewódzka Rada BRD w Białymstoku działa pod przewodnictwem Marszałka Województwa Podlaskiego na podstawie:
  - a) ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami),
  - b) niniejszego regulaminu.
2. Rada jest konsultacyjno – koordynacyjnym organem doradczym Marszałka Województwa Podlaskiego, realizującym zadania z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie województwa.
3. Siedzibą Rady jest miasto Białystok.
4. Rada działa na obszarze województwa podlaskiego.

### **§ 3**

Wojewódzka Rada BRD inicjuje i koordynuje działania administracji publicznej zmierzające do poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### **§ 4**

W skład Wojewódzkiej Rady BRD wchodzi:

- a) Przewodniczący – Marszałek Województwa Podlaskiego,
- b) I Zastępca Przewodniczącego – Wojewoda Podlaski,
- c) II Zastępca Przewodniczącego – Komendant Wojewódzki Policji w Białymstoku,
- d) Sekretarz – wskazany przez Marszałka Województwa Podlaskiego,
- e) Członkowie Wojewódzkiej Rady wskazani przez wojewodę, zarząd województwa, zarządy powiatów, wójtów (burmistrzów, prezydentów miast), komendanta wojewódzkiego Policji,

Komendanta Państwowej Straży Pożarnej, dyrektora właściwego oddziału terenowego GDDKiA, zarząd dróg wojewódzkich, zarządy dróg powiatowych, wojewódzkiego kuratora oświaty.

## **§5**

1. Przewodniczący Wojewódzkiej Rady kieruje jej pracami i reprezentuje ją na zewnątrz.
2. Posiedzenia Wojewódzkiej Rady BRD zwołuje jej Przewodniczący.
3. Przewodniczący może upoważnić Zastępców Przewodniczącego Wojewódzkiej Rady BRD lub Sekretarza do działania w swoim imieniu.
4. Przewodniczący Wojewódzkiej Rady otrzymuje od organów, których przedstawiciele są członkami Wojewódzkiej Rady:
  - a) sprawozdania i informacje dotyczące realizacji zadań określonych w programach bezpieczeństwa ruchu drogowego
  - b) informacje dotyczące stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.
5. Przewodniczący Wojewódzkiej Rady składa Przewodniczącemu Krajowej Rady corocznie, do końca stycznia, sprawozdanie dotyczące stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działań realizowanych w tym zakresie.
6. Przewodniczący nie później niż na 7 dni przed planowanym posiedzeniem zawiadamia członków Rady o terminie posiedzenia i projekcie porządku obrad.

## **§ 6**

Do zadań Wojewódzkiej Rady BRD należy w szczególności:

- a) opracowywanie regionalnych programów poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie województwa;
- b) opiniowanie projektów aktów prawa miejscowego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- c) inicjowanie działań edukacyjnych dla kadr administracji publicznej w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- d) zatwierdzanie planu wydatków wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- e) inicjowanie współpracy międzywojewódzkiej,
- f) współpraca z właściwymi organizacjami społecznymi i instytucjami pozarządowymi,
- g) inicjowanie działalności edukacyjno - informacyjnej,

- h) udzielanie pomocy podmiotom realizującym zadania objęte regionalnym programem poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym w pozyskiwaniu niezbędnych na ten cel środków rzeczowych i finansowych,
- i) tworzenie systemu komunikacji ze społeczeństwem w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- j) promowanie inicjatyw mających na celu ochronę życia i zdrowia użytkowników dróg,
- k) analizowanie i ocena podejmowanych działań.

## **§ 7**

Posiedzenia Wojewódzkiej Rady BRD odbywają się nie rzadziej niż 2 razy w roku.

## **§ 8**

1. Porządek obrad może być zmieniony lub uzupełniony na wniosek członków Rady.
2. Rada wprowadza zmianę w porządku obrad większością głosów obecnych członków Rady.

## **§ 9**

Uchwały Wojewódzkiej Rady BRD podejmowane są w głosowaniu jawnym większością głosów obecnych jej członków przy obecności minimum połowy składu Rady. W razie równej liczby głosów rozstrzyga głos Przewodniczącego.

## **§ 10**

W razie potrzeby Wojewódzka Rada BRD może powołać zespoły problemowe do opracowania wyznaczonych zadań, określając ich skład i tryb działania.

## **§ 11**

W pracach Wojewódzkiej Rady BRD – na zaproszenie Przewodniczącego - mogą brać udział z głosem doradczym:

1. przedstawiciele organizacji pozarządowych, działających na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego;
2. pracownicy naukowcy wyższych uczelni lub jednostek badawczo-rozwojowych;
3. niezależni eksperci.

## **§ 12**

1. Z posiedzenia Wojewódzkiej Rady BRD Sekretarz Rady sporządza protokół, którego kopie przekazuje członkom Rady i innym uczestnikom posiedzenia w terminie 30 dni od zakończenia posiedzenia,
2. Protokoły podpisywane są przez kierujących zebraniem oraz Sekretarza Rady.
3. Protokoły są przechowywane w dokumentacji gromadzonej przez sekretariat Rady.

## **§ 13**

1. Działalność organizacyjną Wojewódzkiej Rady prowadzi Sekretariat Rady.
2. Obsługę Sekretariatu Wojewódzkiej Rady zapewnia wyznaczony przez Marszałka Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

## **§ 14**

Zmiana regulaminu może być dokonana przez Marszałka Województwa Podlaskiego z własnej inicjatywy lub na wniosek Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

**Uchwała nr 6/08**

Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
z dnia 10 grudnia 2008 roku.

w sprawie zatwierdzenia planu wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2009.

Na podstawie art. 140h ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).

Podlaska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego uchwala, co następuje:

**§1**

Uchwala się wydatki Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2009, stanowiące załączniki do niniejszej uchwały.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku – 120.000 zł /Załącznik nr 1/

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łomży – 190.000 zł /Załącznik nr 2/

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Suwałkach – 156.000 zł /Załącznik nr 3/

**§2**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podpisania.



**PROGNOZA WYDATKÓW WORD W BIAŁYMSTOKU PRZEZNACZONYCH  
NA POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W ROKU 2009**

<b>LP</b>	<b>DZIAŁANIE</b>	<b>KWOTA</b>
1.	<p><b>Otwarcie Gminnych Centrów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego</b></p> <p>Wnioski złożone przez:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Michałowo (zakupiono materiały w roku 2008)</li> <li>- Kolno</li> <li>- Czyże</li> <li>- Grodzisk</li> <li>- Dobrzyniewo</li> <li>- Mońki</li> </ul> <p>W 2009 roku otwarcie 4 GC BRD</p>	<b>30 000,00 zł</b>
2.	<p><b>Konkursy i przedsięwzięcia organizowane lub współorganizowane przez WORD w Białymstoku</b></p> <p><b>30 000,00</b></p>	
	Bezpieczne Ferie/Wakacje (akcja przeznaczona dla Kolonii i Półkolonii)	1 500,00
	Akcja „Brawura 2009”	1 000,00
	Turniej pomiędzy Gminnymi Centrami BRD, otwartymi przez WORD w Białymstoku	1 500,00
	Ogólnopolski Turniej Wiedzy o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego i Turniej Motoryzacyjny	3 000,00
	Konkurs „Nasze Bezpieczeństwo”	1 500,00
	Akcja „Bezpieczny Uczeń” (doposażenie uczniów szkół podlaskich w elementy odblaskowe)	1 500,00
	Akcja „Bezpieczny Wypoczynek – przepis na lato”	1 500,00
	Konkurs „Bezpieczna Jesień na Drogach Podlasia”	1 000,00

	Dzień Otwarty WORD w Białymstoku	1 500,00
	Akcja „Uwaga przejście”	2 000,00
	Akcja „Zapnij pasy” i „Noga z gazu” (zakup gadżetów przypominających o obowiązku przestrzegania przepisów ruchu drogowego)	5 000,00
	Zakup elementów odblaskowych, wykorzystywanych podczas pogadek i konkursów z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego	5 000,00
	Przeszkolenie z zakresu udzielania Pierwszej Pomocy Przedmedycznej (darmowe szkolenia dla kierowców)	4 000,00
3.	<b>Dofinansowanie działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego realizowanych wraz z Podlaską Policją</b> <b>10 000,00</b>	
	Konkurs „Policjant Ruchu Drogowego roku 2009”	2 500,00
	Akcja dla dzieci – ofiar wypadków drogowych pod hasłem „Miś pocieszyciel”	3 000,00
	Wydruk podręcznika „Nasze bezpieczeństwo”	3 000,00
	Zakup szelek odblaskowych poprawiających bezpieczeństwo psów patrolowych	1 500,00
4.	<b>Pozostałe wydatki planowane na 2009rok</b>	
	Rezerwa WORD w Białymstoku	<b>50 000,00</b>
<b>SUMA WYDATKÓW w roku 2009</b>		<b>120 000,00.PLN</b>

## Szczegółowy plan wydatków WORD w Łomży na poprawę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w 2009 roku

### I. Wydatki na bezpieczeństwo ruchu drogowego

Warsztaty wspomagające (cz.II) – „Społeczna misja nauczycieli jazdy”.	<b>30 000,-</b>
Utworzenie 3 Gminnych Centrów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego wraz z niezbędnym wyposażeniem, sale do przedmiotu – wychowanie komunikacyjne:	<b>74 000,-</b>
Dofinansowanie Turniejów BRD i Motoryzacyjnego: <ul style="list-style-type: none"> <li>• finał wojewódzki</li> <li>• finały powiatowe (Zambrów, Łomża, Grajewo, Kolno, Wysokie Mazowieckie)</li> </ul>	<b>5 000,-</b> <b>10 000,-</b>
Ufundowanie nagród w akcji „Poruszanie się zimą po drogach”	<b>9 000,-</b>
Ufundowanie nagród w zawodach BRD - „Jesteś widoczny na drodze”	<b>5 000,-</b>
Ufundowanie nagród w konkursie „Bezpieczne wakacje na drodze”	<b>2 000,-</b>
Ufundowanie nagród w akcji „Widoczny tornister”	<b>4 000,-</b>
Kierujmy się miłością na drodze – dofinansowanie wydania książeczki kierowcy	<b>6 000,-</b>
Ufundowanie nagród w konkursie BRD z okazji „Dnia Dziecka” dla dzieci i młodzieży, organizowanym przez Gimnazjum nr 8 oraz Szkołę Podstawową nr 9 w Łomży	<b>4 000,-</b>
Dofinansowanie nagród w konkursie „Policjant Ruchu Drogowego woj. Podlaskiego”	<b>1 000,-</b>
Dofinansowanie nagród w konkursie „Instruktor Nauki Jazdy woj. Podlaskiego”	<b>1 000,-</b>
Ufundowanie nagród w eliminacjach powiatowych XII edycji konkursu „Nasze Bezpieczeństwo”	<b>2 000,-</b>

Dofinansowanie programu „Bezpieczna droga do szkoły/domu” adresowanego do dzieci z terenów wiejskich	<b>2 000,-</b>
Ufundowanie nagród w konkursach BRD z okazji Dnia Dziecka – NSZZ KMP Policji w Łomży	<b>1 000,-</b>
Ufundowanie nagród w konkursie „Zimowa bezpieczna droga do szkoły” organizowanym przez Gimnazjum nr 8 oraz Szkołę Podstawową nr 9 w Łomży	<b>4 000,-</b>
Rezerwa (nieprzewidziane wydatki związane z bieżącą działalnością w zakresie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego)	<b>30 000,-</b>
<b>RAZEM</b>	<b>190 000,-</b>

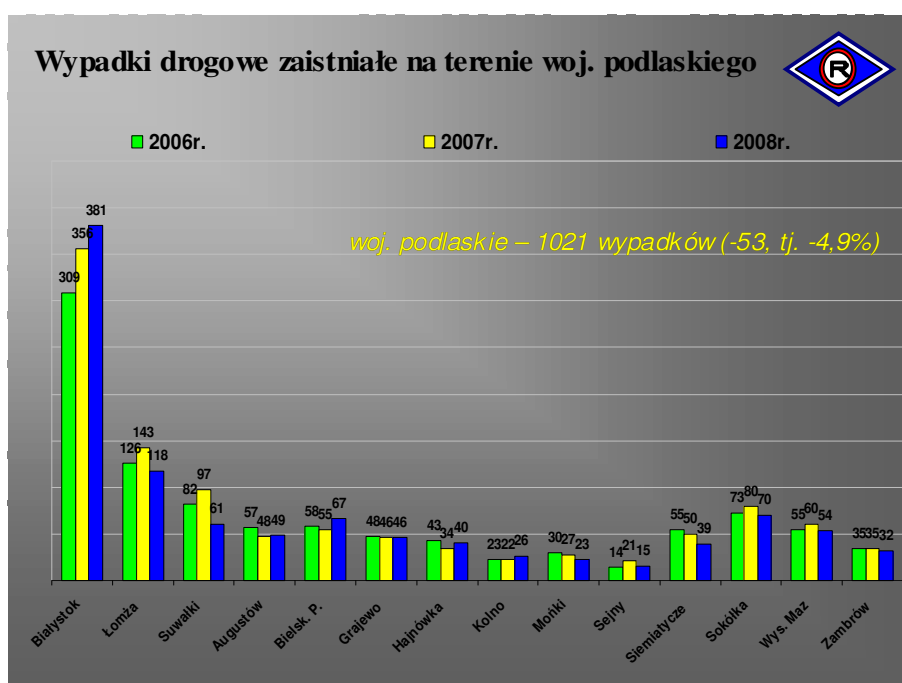
**Projekt programu zadań i plan wydatków z zakresu BRD  
do realizacji przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego  
w Suwałkach w 2009 roku**

L.p.	Działanie	Kwota
<b>Działania podstawowe w zakresie BRD</b>		
1.	Doposażenie istniejących Gminnych Centrów BRD w materiały i sprzęt dydaktyczny służący do kształcenia dzieci i młodzieży na zajęciach z wychowania komunikacyjnego	5 000 zł
2.	Utworzenie Gminnych Centrów BRD: <ul style="list-style-type: none"> <li>• m/Gm. Sejny,</li> <li>• Gm. Augustów,</li> <li>• Zespół Szkół w Płocicznie – Tartak</li> <li>• Ośrodek Rehabilitacyjno-Edukacyjno-Wychowawczy w Nowym Brodzie</li> </ul>	34 400 zł
3.	Wsparcie finansowe utworzenia wyżej wymienionych Gminnych Centrów BRD udzielone przez Ministerstwo Infrastruktury	36 600 zł
	Wypożyczenie Miasteczka Ruchu Drogowego przy Szkole Podstawowej Nr 4 w Suwałkach w niezbędny sprzęt BRD	5 000 zł
	<b>Ogółem wydatki</b>	<b>81 000 zł</b>
<b>Działania na rzecz poprawy BRD</b>		
4.	<p>Udział jako współorganizator w cyklicznych imprezach okolicznościowych dotyczących konkursów, turniejów mających na celu propagowanie i popularyzowanie działań na rzecz poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwa dzieci i młodzieży szkolnej, tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz Ogólnopolski Turniej Motoryzacyjny, udział w poszczególnych etapach, eliminacje powiatu grodzkiego</li> <li>• Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz Ogólnopolski Turniej Motoryzacyjny, udział w poszczególnych etapach, eliminacje powiatu ziemskiego</li> <li>• Finał Wojewódzki Turnieju BRD i Motoryzacyjnego</li> <li>• Konkurs sprawdzający wiedzę ze znajomości zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym „Nad Rospudą – Wiosna na rowerze”</li> </ul> <p>Organizatorzy: WTZ w Filipowie, WORD Suwałki, Zespół Szkół w Filipowie</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Święto patrona kierowców Św. Krzysztofa, Sprawnościowy tor przeszkód, Suwałki</li> <li>• Międzynarodowy Tydzień BRD</li> <li>• Konkurs „Jak żyć bezpieczniej”</li> <li>• Ogólnopolski konkurs „Policjant Ruchu Drogowego Roku 2008”</li> <li>• „Bezpieczna Jesień na Drogach Podlasia” – Białystok</li> <li>• „Europejski Dzień Bez Samochodu”</li> <li>• „Bezpieczna droga do szkoły”</li> <li>• „Bezpieczne miasto”</li> </ul>	20 000 zł
5.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Projekt Miasteczka Ruchu Drogowego przy WORD w Suwałkach</li> </ul>	20 000 zł
	<b>Ogółem wydatki:</b>	<b>40 000 zł</b>
<b>Działania związane z promocją BRD</b>		
6.	<p>Organizowanie i przeprowadzanie imprez i akcji okolicznościowych związanych z promowaniem BRD</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Przeprowadzanie Wakacyjnych Egzaminów na kartę rowerową i motorowerową</li> <li>• Przeprowadzenie szkolenia z wychowania komunikacyjnego dla nauczycieli uczących dzieci w wieku przedszkolnym i klasach I – III</li> <li>• Przeprowadzenie pokazów i szkoleń udzielania pierwszej pomocy kwalifikowanej z zakresu ratownictwa medycznego</li> <li>• Przeprowadzenie prelekcji w szkołach na terenach wiejskich na temat bezpiecznego poruszania się do i ze szkoły</li> <li>• Społeczna Misja Nauczycieli Nauki Jazdy</li> </ul>	15 000 zł
	<b>Ogółem wydatki:</b>	<b>15 000 zł</b>
7.	Rezerwa finansowa na działania BRD	20 000 zł
<b>Całkowita kwota wydatków na BRD:</b>		<b>156 000 zł</b>

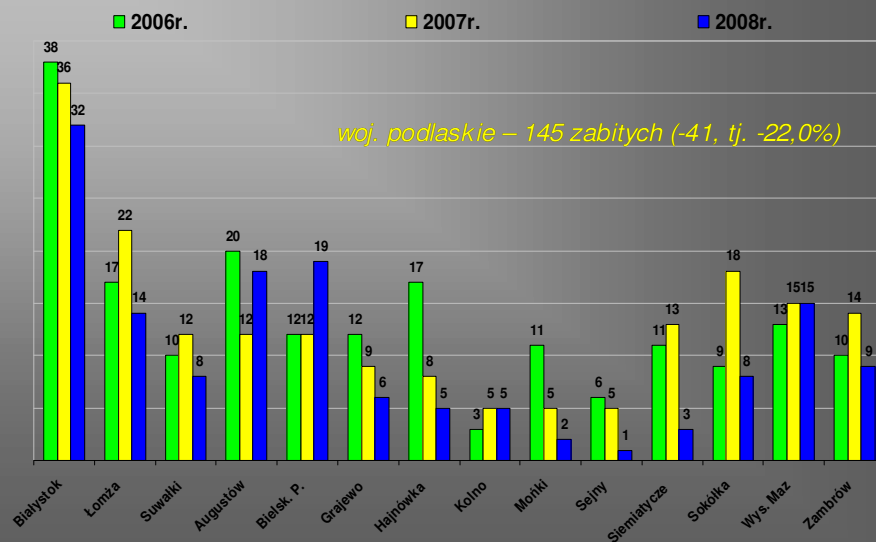
Opracował:  
Szczęsny Piotr

Zatwierdził:  
Dyrektor WORD  
inż. Marian Cichosz

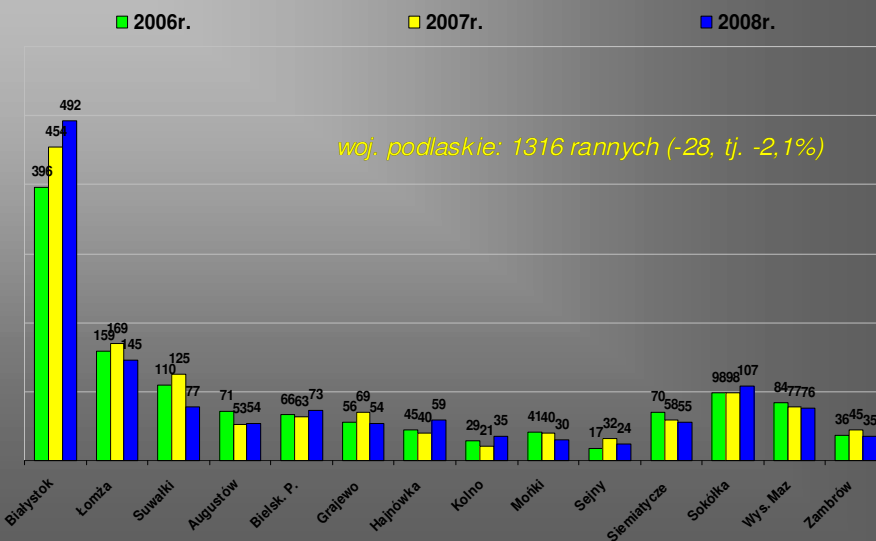




### Zabici w wypadkach drogowych zaistniałych na terenie woj. podlaskiego



### Ranni w wypadkach drogowych zaistniałych na terenie woj. podlaskiego

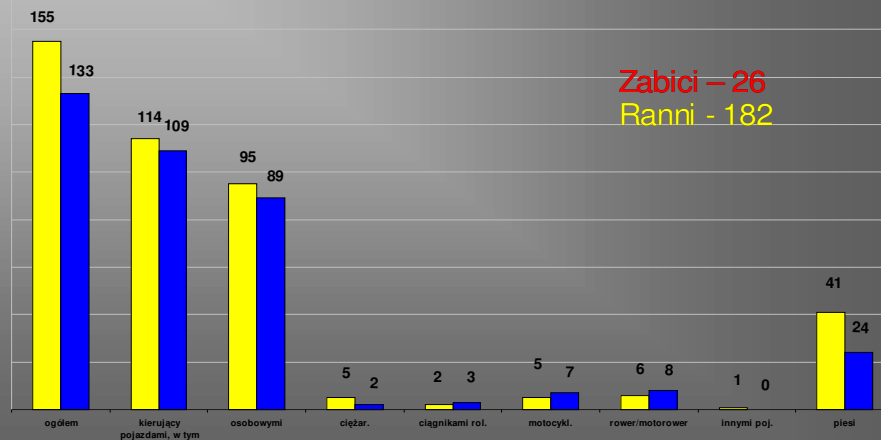


## Wypadki drogowe spowodowane przez **nietrzeźwych** uczestników ruchu



■ 2007r.

■ 2008r.

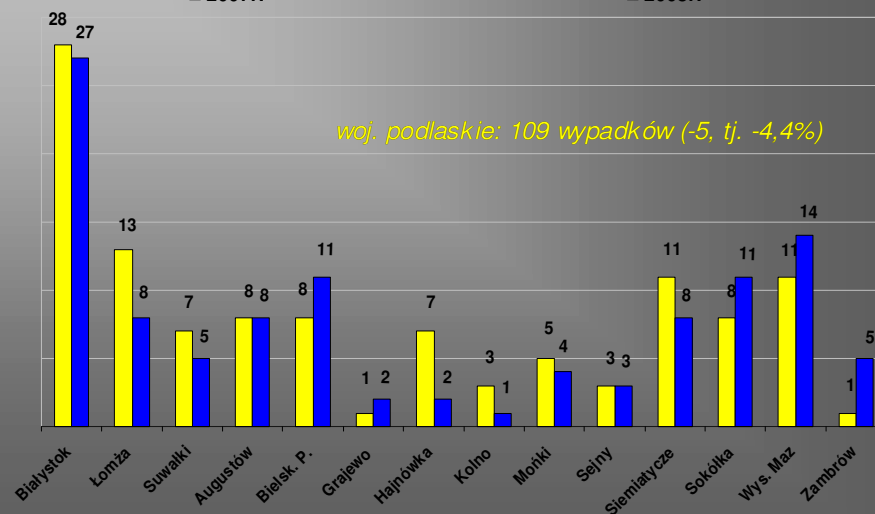


## Wypadki drogowe spowodowane przez **nietrzeźwych** kierujących pojazdami w poszczególnych powiatach

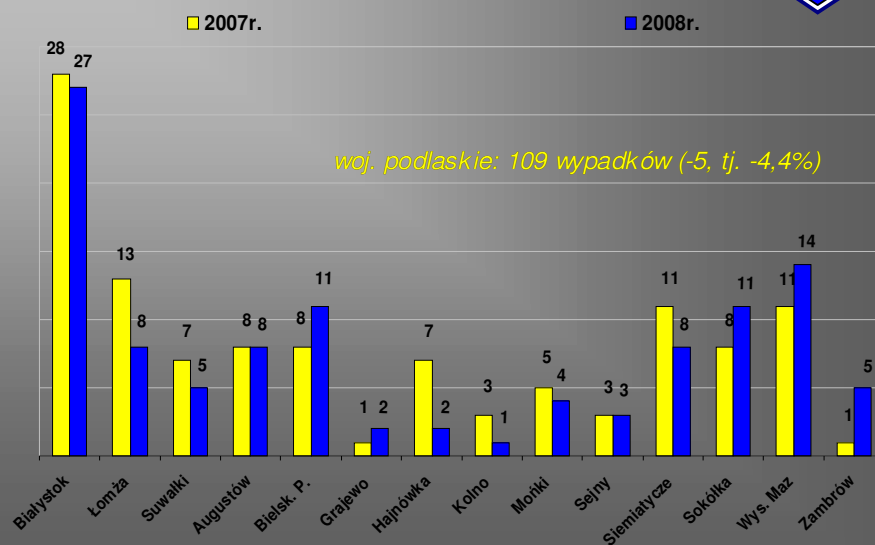


■ 2007r.

■ 2008r.



# Wypadki drogowe spowodowane przez **nietrzeźwych** kierujących pojazdami w poszczególnych powiatach



## Zestawy do dynamicznego nadzoru nad ruchem drogowym



- WRD KWP Białystok
  - SRD KMP Białystok
  - SRD KMP Łomża
  - SRD KMP Suwałki
  - SRD KPP Augustów
  - SRD KPP Bielsk Podlaski
  - SRD KPP Grajewo
  - SRD KPP Sokółka
  - SRD KPP Zambrów
- oraz  
RRD KPP Siemiatycze (analogowy)



## Zestawy do dynamicznego nadzoru nad ruchem drogowym



- cyfrowe videorejestratory wykroczeń – jakość
- szkolenia, obsługa, możliwości
- rejestracja całego przebiegu służby
- **przechowywanie zapisów przez 1 miesiąc**
- taktyka pełnienia służby na drogach – **na trasy koordynowane**
- „przebieg kontroli jest nagrywany”
- doskonalenie techniki jazdy

## Zestawy do dynamicznego nadzoru nad ruchem drogowym



- nowy sprzęt – nowe możliwości
- działania „czerwone światło” – „lokalne”, informacja do WRD = wsparcie
- współpraca ze służbami kryminalnymi



## Efekty wykorzystania pojazdów wyposażonych w videorejestratory – za 11 m-cy 2008r.



Jednostka	Ilość ujawnionych wykroczeń	MK	Kwota nałożonych MK w zł.
KWP Białystok	3 745	3 075	885 340
KMP Białystok	2 554	2 244	563 780
KMP Łomża	2 406	1 772	363 008
KMP Suwałki	204	177	39 900
KPP Grajewo	616	557	153 645
KPP Siemiatycze	663	500	113 070
KPP Zambrów	248	214	57 760
KPP Bielsk Podlaski	157	141	43 650
KPP Sokółka	361	260	64 230
KPP Augustów	481	439	77 410
<b>OGÓŁEM WOJ. PODLASKIE</b>	<b>11 435</b>	<b>9 379</b>	<b>2 361 793</b>

## Motocykle – „sezon `2008”



- wyniki badań opinii społecznych
- z „sezonu na sezon” coraz większy problem
- dużo przywożonych zza granicy – stan techniczny
- kierujący bez uprawnień
- „zakłócanie ciszy nocnej”
- brawura, jazda „w stadach”, całą szerokością jezdni
- taktyka pracy policji – w odniesieniu do możliwości
- sonometry
- wielu ujawnionych kierujących „po alkoholu”
- media – w zasadzie brak akceptacji społecznej

## Motocykle – przygotowania do „sezonu `2009”



- videorejestratory – nowe, realne możliwości działania
- „zero tolerancji” i „pełna konsekwencja”
- sukcesywne kontrole
- badania trzeźwości i „narkotesterałami”
- badania poziomu hałasu
  - **doposażenie w sonometry, sonopany**  
(przedstawienie problemu samorządom lokalnym)
- sprawdzenia stanu technicznego – zatrzymywanie dowodów rejestracyjnych



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W BIAŁYMSTOKU  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

15 – 003 Białystok, ul. H. Sienkiewicza 65,  
tel.: (85) 6773230  
fax: (85) 6773231  
[www.podlaska.policja.gov.pl](http://www.podlaska.policja.gov.pl)  
e-mail: [ruch.drogowy@podlaska.policja.gov.pl](mailto:ruch.drogowy@podlaska.policja.gov.pl)



*Dziękuję za uwagę*





SPRAWOZDANIA Z KONTROLI DROGOWEJ ZAWIERAJACEJ WYKAZ KONTROLNY (DYREKTYWA 2000/30/WE) 2008r.		Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku			
1.	RODZAJ INFORMACJI	Liczba pojazdów			
	KLASA POJAZDU				
	a) Lekki pojazd do przewozu towarów (3,5-12 ton)	197			
	b) Przyczepa	0			
	c) Zespół pojazdów drogowych	1408			
	d) Autobus lub autokar	897			
	e) Samochód ciężarowy (ponad 12 ton)	139			
	f) Naczepa	0			
	g) Pojazd przegubowy	4502			
	RAZEM	7143			
2.	WYKAZ KONTROLNY	SPRAWDZONE	NIE SPRAWDZONE	RAZEM	LICZBA STWIERDZONYCH WAD
	a) Układ hamulcowy i jego części	6740	403	7143	45
	b) Układ wydechowy	6246	897	7143	0
	c) Zmętnienie spalin (diesel)	20	7123	7143	7
	d) Emisje gazowe (benzyna, gaz ziemny lub gaz płynny (LPG))	4	7139	7143	2
	e) Połączenia układu kierowniczego	6199	944	7143	2

f) Światła, urządzenia oświetleniowe i sygnalizacji świetlnej	7138	5	7143	87
g) Koła / opony	7132	11	7143	78
h) Zawieszenie (widoczne defekty)	6202	941	7143	5
i) Podwozie (widoczne defekty)	4997	2146	7143	3
j) Tachograf (instalacja)	7080	63	7143	72
k) Urządzenie ograniczające prędkość (instalacja)	8	7135	7143	0
l) Dowody na wycieki paliwa / oleju	7027	116	7143	19

3.	<b>ZAKAZ UŻYWANIA POJAZDU, KTÓRY POSIADA POWAŻNE USTERKI</b>	30
----	--	----

4.	<b>OZNACZENIE PRZYNALEŻNOŚCI PAŃSTWOWEJ</b>	<b>LICZBA POJAZDÓW</b>	<b>LICZBA PRZYCZEP</b>
	ALBANIA		
	ARMENIA		
	AUSTRIA	16	13
	AZERBEJDŻAN	2	1
	BELGIA	5	1
	BIAŁORUŚ	593	525
	BUŁGARIA	43	40
	BOŚNIA I HERCEGOWINA		
	CHORWACJA	14	12
	CYPR		
	CZECZY	159	146
	DANIA	1	1
	ESTONIA	346	247
	FEDERACJA ROSYJSKA	797	778
	FINLANDIA	9	0
	FRANCJA	2	1
	GRECJA	3	3
	GRUZJA		
	HISZPANIA	12	13

	HOLANDIA	50	50
	IRLANDIA	1	1
	ISLANDIA		
	KAZACHSTAN	14	14
	KIRGISTAN	1	1
	LIECHTENSTEIN	5	5
	LITWA	2527	2286
	ŁOTWA	858	610
	LUKSEMBURG	2	2
	MACEDONIA	5	5
	MALTA		
	MOŁDAWIA	10	10
	NIEMCY	96	66
	NORWEGIA		
	PAŃSTWO WATYKAŃSKIE		
	POLSKA	1308	862
	PORTUGALIA		
	RUMUNIA	16	14
	SAN MARINO		
	SERBIA I CZARNOGÓRA	6	6
	SŁOWACJA	97	85
	SŁOWENIA	22	19
	SZWECJA	2	1
	SZWAJCARIA	2	2
	TURCJA	4	4
	TADŻYKISTAN		
	TURKMENISTAN		
	UKRAINA	28	25
	UZBEKISTAN		
	WĘGRY	63	55
	WIELKA BRYTANIA	2	1
	WŁOCHY	18	16
	INNE PAŃSTWA (WYMIENIĆ)		
	AUSTRALIA	1	1
	SERBIA	3	3

**Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku - 2008 r (styczeń - listopad)**

SPRAWOZDANIE Z KONTROLI DROGOWEJ ZAWIERAJĄCEJ WYKAZ KONTROLNY		OGÓŁEM	Państwo, w którym pojazdy są zarejestrowane: AUSTRIA (16), AZERBEJDŻAN (2), BELGIA (5), BIAŁORUŚ (593), BUŁGARIA (43), CHORWACJA (14), CZECHY (159), DANIA (1), ESTONIA (346), FEDERACJA ROSYJSKA (797), FINLANDIA (9), FRANCJA (2), GRECJA (3), HISZPANIA (12), HOLANDIA (50), IRLANDIA (1), KAZACHSTAN (14), KIRGISTAN (1), LIECHTENSTEIN (5), LITWA (2527), ŁOTWA (858), LUKSEMBURG (2), MACEDONIA (5), MOŁDAWIA (10), NIEMCY (96), POLSKA (1308), RUMUNIA (16), SERBIA I CZARNOGÓRA (6), SŁOWACJA (97), SŁOWENIA (22), SZWECJA (2), SZWAJCARIA (2), TURCJA (4), UKRAINA (28), WĘGRY (63), WIELKA BRYTANIA (2), WŁOCHY (18), AUSTRALIA (1), SERBIA (3)		
1	KATEGORIA POJAZDU	LICZBA SKONTROLOWANYCH POJAZDÓW			
	a) samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej 3,5-12 ton <sup>1)</sup>	197			
	b) przyczepa <sup>2) *)</sup>	0			
	c) zespół pojazdów <sup>3)</sup>	1408			
	d) autobus <sup>4)</sup>	897			
	e) samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton <sup>5)</sup>	139			
	f) naczepa <sup>6) *)</sup>	0			
	g) pojazd członowy <sup>7)</sup>	4502			
	<b>RAZEM <sup>**) </sup></b>	<b>7143</b>			
2	WYKAZ KONTROLNY	SPRAWDZONE (liczba pojazdów)	NIESPRAWDZONE (liczba pojazdów)	RAZEM (liczba pojazdów) <sup>**) </sup>	STWIERDZONE USTERKI (liczba pojazdów)
	a) Układ hamulcowy i jego części	6740	403	7143	45
	b) Układ wydechowy	6246	897	7143	0
	c) Zmętnienie spalin (diesel)	20	7123	7143	7
	d) Emisje gazowe (benzyna, gaz ziemny lub gaz płynny (LPG))	4	7139	7143	2
	e) Połączenia układu kierowniczego	6199	944	7143	2
	f) Światła, urządzenia oświetleniowe i sygnalizacji świetlnej	7138	5	7143	87
	g) Koła / opony	7132	11	7143	78
	h) Zawieszenie (widoczne defekty)	6202	941	7143	5
	i) Podwozie (widoczne defekty)	4997	2146	7143	3
	j) Tachograf (instalacja)	7080	63	7143	72
	k) Urządzenie ograniczające prędkość (instalacja)	8	7135	7143	0
	l) Dowody na wycieki paliwa / oleju	7027	116	7143	19

	c) Zmętnienie spalin (diesel)	20	7123	7143	7
	d) Emisje gazowe (benzyna, gaz ziemny lub gaz płynny (LPG))	4	7139	7143	2
	e) Połączenia układu kierowniczego	6199	944	7143	2
	f) Światła, urządzenia oświetleniowe i sygnalizacji świetlnej	7138	5	7143	87
	g) Koła / opony	7132	11	7143	78
	h) Zawieszenie (widoczne defekty)	6202	941	7143	5
	i) Podwozie (widoczne defekty)	4997	2146	7143	3
	j) Tachograf (instalacja)	7080	63	7143	72
	k) Urządzenie ograniczające prędkość (instalacja)	8	7135	7143	0
	l) Dowody na wycieki paliwa / oleju	7027	116	7143	19
3	<b>ZAKAZ UŻYWANIA POJAZDU, KTÓRY MA POWAŻNE USTERKI (liczba pojazdów)</b>	30			

## Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku

### Zestawienie z kontroli przewozów osób w 2008 roku (styczeń - listopad)

Liczba skontrolowanych pojazdów					
	Autokar	Bus	Taxi	Gimbus	Łącznie
krajowe	242	36	193	34	505
zagraniczne	630	2	0	0	632
<b>suma</b>	<b>872</b>	<b>38</b>	<b>193</b>	<b>34</b>	<b>1137</b>

Liczba decyzji administracyjnych					
	Autokar	Bus	Taxi	Gimbus	Łącznie
krajowe	35	9	6	2	52
zagraniczne	143	0	0	0	143
<b>suma</b>	<b>178</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>195</b>

Liczba mandatów karnych					
	Autokar	Bus	Taxi	Gimbus	Łącznie
krajowe	45	8	3	4	60
zagraniczne	340	0	0	0	340
<b>suma</b>	<b>385</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>400</b>

Liczba zatrzymanych dowodów rejestracyjnych					
	Autokar	Bus	Taxi	Gimbus	Łącznie
krajowe	22	1	3	2	28
zagraniczne	24	0	0	0	24
<b>suma</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>52</b>

Liczba stwierdzonych naruszeń					
	Autokar	Bus	Taxi	Gimbus	Łącznie
	589	28	6	5	628

<b>Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w BIAŁYMSTOKU</b> <b>Wyniki kontroli z ważenia pojazdów</b>		
<b>L.P</b>		<b>OGÓŁEM 2008 rok (styczeń - listopad)</b>
<b>1</b>	Liczba skontrolowanych pojazdów (przekroczenie dopuszczalnych wymiarów, nacisków, mas)	<b>738</b>
<b>a</b>	przewoźnicy krajowi	<b>61</b>
<b>b</b>	przewoźnicy zagraniczni	<b>677</b>

<b>2</b>	Liczba wydanych decyzji (przekroczenie dopuszczalnych wymiarów, nacisków, mas)	<b>426</b>
<b>a</b>	przewoźnicy krajowi	<b>41</b>
<b>b</b>	przewoźnicy zagraniczni	<b>385</b>
<b>3</b>	Kwota nałożonych kar (na podstawie wydanych decyzji- przekroczenie dopuszczalnych wymiarów, nacisków, mas)	<b>263 660,00 zł</b>
<b>a</b>	przewoźnicy krajowi	<b>170 460,00 zł</b>
<b>b</b>	przewoźnicy zagraniczni	<b>93 200,00 zł</b>
<b>4</b>	Liczba stwierdzonych naruszeń (przekroczenie dopuszczalnych wymiarów, nacisków, mas)	<b>666</b>
<b>a</b>	Przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej	<b>28</b>
<b>b</b>	Przekroczenie dopuszczalnego nacisku na osie	<b>171</b>
<b>c</b>	Przekroczenie dopuszczalnych wymiarów	<b>463</b>
<b>d</b>	Za niedotrzymanie innych warunków przejazdu	<b>4</b>

**Wyniki kontroli przedsiębiorstw przeprowadzonych  
przez Wojewódzki Inspektorat Transportu  
Drogowego w Białymstoku**

<b>L.p.</b>	<b>Rodzaj informacji</b>	<b>OGÓŁEM 2008 rok (styczeń - listopad)</b>
<b>1</b>	<b>Liczba skontrolowanych przedsiębiorstw</b>	<b>75</b>
<b>2</b>	<b>Liczba wydanych decyzji o nałożeniu kary na przedsiębiorstwo</b>	<b>67</b>
<b>3</b>	<b>Kwota nałożonych kar na przedsiębiorstwo</b>	<b>979 250,00 zł</b>
<b>4</b>	<b>Liczba dni pracy kierowców objętych kontrolą na terenie przedsiębiorstwa</b>	<b>21567</b>
<b>4a</b>	<b>przewóz osób</b>	<b>4118</b>
<b>4b</b>	<b>przewóz rzeczy</b>	<b>17449</b>
<b>4c</b>	<b>przewóz na potrzeby własne</b>	<b>2920</b>
<b>4d</b>	<b>transport drogowy</b>	<b>18647</b>
<b>5</b>	<b>Liczba kierowców objętych kontrolą na terenie przedsiębiorstwa</b>	<b>300</b>
<b>5a</b>	<b>przewóz osób</b>	<b>44</b>
<b>5b</b>	<b>przewóz rzeczy</b>	<b>256</b>
<b>5c</b>	<b>przewóz na potrzeby własne</b>	<b>37</b>



5d	transport drogowy	263
<b>Liczba skontrolowanych przedsiębiorstw - podział wg rodzaju przewozów</b>		
1	Liczba przedsiębiorstw wykonujących przewóz rzeczy	62
2	Liczba przedsiębiorstw wykonujących przewóz osób	14
3	Liczba przedsiębiorstw wykonujących międzynarodowy transport drogowy	37
4	Liczba przedsiębiorstw wykonujących krajowy transport drogowy	34
5	Liczba przedsiębiorstw wykonujących międzynarodowy przewóz na potrzeby własne	3
6	Liczba przedsiębiorstw wykonujących krajowy przewóz na potrzeby własne	6
7	Liczba przedsiębiorstw wykonujących przewóz towarów niebezpiecznych (ADR)	2
8	Liczba przedsiębiorstw wykonujących przewóz żywych zwierząt	0
9	Liczba przedsiębiorstw wykonujących przewóz odpadów	0
10	Liczba przedsiębiorstw wykonujących przewóz artykułów szybko psujących się (ATP)	0
<b>Wnioski o cofnięcie uprawnień przewozowych</b>		
1	Liczba wniosków o cofnięcie uprawnień do organów wydających licencje	4
2	Liczba wniosków o cofnięcie uprawnień do organów wydających zezwolenia	0

**Rodzaje naruszeń wg załącznika do ustawy z dnia 29 lipca  
2005 r. (Dz. U. z 2005 r. Nr 180, poz. 1497)**

		<b>OGÓŁEM 2008 rok</b>
	<b>Liczba naruszeń</b>	<b>8904</b>
	<b>1. Wykonywanie transportu drogowego lub przewozu na potrzeby własne bez wymaganej licencji lub wymaganego zaświadczenia lub z naruszeniem przepisów dotyczących dokumentacji kierowcy</b>	<b>71</b>
	<b>2. Wykonywanie transportu drogowego lub przewozu na potrzeby własne z naruszeniem przepisów dotyczących zezwoleń na przewóz osób lub rzeczy lub innych warunków dotyczących przewozu osób lub rzeczy</b>	<b>3</b>
	<b>10. Przerwy i odpoczynki w czasie prowadzenia</b>	<b>4114</b>
	<b>11. Stosowanie urządzeń rejestrujących samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i postoju</b>	<b>4522</b>
	<b>12. Tachografy cyfrowe</b>	<b>194</b>

<b>Wyniki kontroli drogowych przeprowadzonych przez Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku</b>		
L.p.	Rodzaj informacji	OGÓŁEM 2008 rok (styczeń - listopad)
1.	Liczba kontrolujących inspektorów	
2.	Liczba skontrolowanych pojazdów	8060
a.	przewoźnicy krajowi	1601
b.	przewoźnicy zagraniczni	6459
3.	Liczba wydanych decyzji o nałożeniu kary	1978
a.	przewoźnicy krajowi	410
b.	przewoźnicy zagraniczni	1568
4.	Kwota nałożonych kar (na podstawie wydanych decyzji)	2632300
a.	przewoźnicy krajowi	831650
b.	przewoźnicy zagraniczni	1800650
5.	Liczba wydanych mandatów na podstawie PRD	2500
a.	przewoźnicy krajowi	304
b.	przewoźnicy zagraniczni	2196
6.	Kwota nałożonych kar w drodze mandatu na podstawie PRD	253250

a.	przewoźnicy krajowi	38150
b.	przewoźnicy zagraniczni	215100
7.	Liczba wydanych mandatów na podstawie UTD	1703
a.	przewoźnicy krajowi	287
b.	przewoźnicy zagraniczni	1416
8.	Kwota nałożonych kar w drodze mandatu na podstawie UTD	184920
a.	przewoźnicy krajowi	32740
b.	przewoźnicy zagraniczni	152180
9.	Liczba wniosków o ukaranie skierowanych do sądów grodzkich	1
10.	Liczba zatrzymanych dowodów rejestracyjnych	368
a.	przewoźnicy krajowi	146
b.	przewoźnicy zagraniczni	222
<b>Liczba skontrolowanych pojazdów - podział wg rodzaju przewozów</b>		
L.p		OGÓŁEM 2008 rok
1	Liczba skontrolowanych pojazdów - przewóz rzeczy	6923
2	Liczba skontrolowanych pojazdów - przewóz osób	1137
3	Liczba skontrolowanych pojazdów - transport drogowy	7692

4	Liczba skontrolowanych pojazdów - przewóz na potrzeby własne	368
5	Liczba skontrolowanych pojazdów - przewóz towarów niebezpiecznych (ADR)	917
6	Liczba skontrolowanych pojazdów - przewóz żywych zwierząt	91
7	Liczba skontrolowanych pojazdów - przewóz odpadów	102
8	Liczba skontrolowanych pojazdów - przewóz artykułów szybko psujących się (ATP)	413
<b>Kontrola rodzaju używanego paliwa przez pobranie próbek paliwa ze zbiornika pojazdu mechanicznego</b>		
L.p		OGÓŁEM 2008 rok
1	Liczba przeprowadzonych kontroli	78
2	Liczba stwierdzonych naruszeń (wydanych mandatów)	0
3	Kwota nałożonych kar w drodze mandatu	0
4	Liczba próbek wysłanych do laboratorium	0
<b>Rodzaje naruszeń wg załącznika do ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. (Dz. U. z 2005 r. Nr 180, poz. 1497)</b>		
		OGÓŁEM 2008 rok
L.p	Liczba naruszeń	7081

1	1. Wykonywanie transportu drogowego lub przewozu na potrzeby własne bez wymaganej licencji lub wymaganego zaświadczenia lub z naruszeniem przepisów dotyczących dokumentacji kierowcy	1019
2	2. Wykonywanie transportu drogowego lub przewozu na potrzeby własne z naruszeniem przepisów dotyczących zezwoleń na przewóz osób lub rzeczy lub innych warunków dotyczących przewozu osób lub rzeczy	45
3	3. Przewóz kabotażowy	0
4	4. Karta opłaty drogowej	120
5	5. Przewóz żywych zwierząt	1
6	6. Przewóz towarów niebezpiecznych	390
7	7. Przewóz odpadów	3
8	8. Wykonywanie przewozu drogowego środków spożywczych i artykułów żywnościowych szybko psujących się	2
9	9. Wykonywanie przewozu drogowego z naruszeniem przepisów w zakresie ochrony środowiska	12
10	10. Przerwy i odpoczynki w czasie prowadzenia	4258
11	11. Stosowanie urządzeń rejestrujących samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i postoju	1098
12	12. Tachografy cyfrowe	45
13	13. Okresowe ograniczenia lub zakazy ruchu	88