

Protokół
z posiedzenia Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w dniu 4 marca 2010 roku.

1. Otwarcie obrad WRBRD
2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia WRBRD, które odbyło się w dniu 9 grudnia 2009 r.
3. Informacja z wykonania ustaleń podjętych na ostatnim posiedzeniu WRBRD, które odbyło się dnia 9 grudnia 2009 r.
(ref. Pan Antoni Ostrowski – Przedstawiciel Wojewody Podlaskiego)
4. Przyjęcie uchwały w sprawie stanowiska WRBRD wobec projektów zmiany ustawy prawo o ruchu drogowym polegających na poszerzeniu kręgu miast, w których można przeprowadzać egzamin państwowy na prawo jazdy.
(ref. Pan Mirosław Oliferuk – Sekretarz WRBRD)
5. Przedstawienie wydatków poniesionych przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w Białymstoku, Łomży i Suwałkach za rok 2009; w części przeznaczonej na poprawę BRD.
(ref. Dyrektorzy WORD w Białymstoku, Łomży i Suwałkach)
6. Przedstawienie projektów działań Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w Białymstoku, Łomży i Suwałkach na rok 2010; w części przeznaczonej na poprawę BRD jak również zatwierdzenie planu wydatków na poprawę BRD w 2010 roku.
(ref. Dyrektorzy WORD w Białymstoku, Łomży i Suwałkach)
7. Informacja nt. wykorzystania sprzętu specjalistycznego Podlaskiej Policji Ruchu Drogowego w 2009 roku.
(ref. Pan Bogumił Matwiejuk – Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji)
8. Ocena stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego w 2009 roku.
(ref. Pan Bogumił Matwiejuk – Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji)
9. Podsumowanie działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku za 2009 rok.
(ref. Pan Wiesław Antoni Stalewski – Podlaski Wojewódzki Inspektor Ruchu Drogowego)
10. Sprawy różne.

Ad. 1. Obrady Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego otworzył Pan Igor Parfieniuk – Komendant Wojewódzkiej Policji w Białymstoku, który przywitał przybyłych na posiedzenie członków Rady.

Ad. 2. Przewodniczący zaproponował przyjęcie protokołu z posiedzenia Rady, które odbyło się w dniu 9 grudnia 2009 roku. Protokół został przesłany do wszystkich członków Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Protokół przyjęto bez uwag.

Ad. 3. W punkcie trzecim przystąpiono do omówienia realizacji ustaleń podjętych na ostatnim posiedzeniu WR BRD, które odbyło się dnia 9 grudnia 2009 roku. Pod nieobecność Pana Antoniego Ostrowskiego głos zabrała Pani Ewa Welc – przedstawiciel Wojewody Podlaskiego. Pani Welc powiedziała, że zgodnie z jej wiedzą odbyło się spotkanie, na którym poruszana była problematyka parkingów dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne na terenie województwa podlaskiego. Organizatorem spotkania był Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego. Przedstawiciele Policji, Wojewódzkiej Inspekcji Transportu Drogowego oraz Straży Pożarnej przedstawiali koncepcje rozwiązania problemu lokalizacji parkingów. Ustalono, że na terenie województwa podlaskiego powinno znajdować się przynajmniej kilka parkingów spełniających wymogi rozporządzenia oraz że w dalszym ciągu podejmowane będą działania zmierzające do ustalenia lokalizacji oraz funkcjonowania takich miejsc.

Ad. 4. Pan Mirosław Oliferuk - Sekretarz WR BRD przedstawił projekt stanowiska Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w sprawie: projektów zmiany ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tekst pierwotny: Dz. U. 1997 r. Nr 98 poz. 602, ostatni tekst jednolity: Dz. U. 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.) w zakresie zmiany art. 109 ust.3 oraz art. 116 ust. 1 stanowiący załącznik nr 1 do niniejszego protokołu oraz prezentację w tym zakresie. Prezentacja stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

Po prezentacji głos zabrał Pan Marian Cichosz – Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Suwałkach, który przedstawił symulację jak proponowane zmiany w ustawie wpłyną na kondycje finansową WORD w Suwałkach. (załącznik nr 3 do niniejszego protokołu).

Następnie głos zabrał Pan Andrzej Daniszewski – Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Białymstoku i poprosił zebranych członków Rady o poparcie przedstawionego stanowiska.

Pan Tadeusz Piotrowski – Prezes Społecznego Stowarzyszenia Szkolenia Kierowców stwierdził, że proponowane zmiany w ustawie spowodują obniżenie poziomu szkolenia kandydatów na kierowców i zaapelował o poparcie stanowiska.

Kolejno głos w dyskusji zabrali Pan Wiesław Stalewski – Podlaski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego oraz Pani Ewa Welc – Przedstawiciel Wojewody Podlaskiego. Pani Welc zwróciła uwagę, że Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego są praktycznie jedyne instytucjami, które przekazują niemałe środki finansowe na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, więc zmiana ustawy, która doprowadzi do pogorszenia sytuacji finansowej WORD-ów, w efekcie spowoduje znaczne ograniczenie lub zupełny brak środków przeznaczanych przez WORD-y na ten cel.

Po przeprowadzonej dyskusji członkowie Rady przyjęli stanowisko w proponowanym brzmieniu.

W tym punkcie porządku obrad, Przewodniczący przekazał dalsze prowadzenia posiedzenia Sekretarzowi WR BRD.

Ad. 5. Dyrektorzy Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego przedstawili zrealizowane działania wraz ze szczegółowym planem wydatków przeznaczonych na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2009 roku. Jako pierwszy głos zabrał Pan Andrzej Daniszewski – Dyrektor WORD w Białymstoku (załącznik nr 4), następnie Pan Mirosław Oliferuk – Dyrektor WORD w Łomży (załącznik nr 5). Jako trzeci głos zabrał Pan Marian Cichosz – Dyrektor WORD w Suwałkach (załącznik nr 6).

Ad. 6. Dyrektorzy Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego przedstawili projekty działań na rok 2010 w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Po wysłuchaniu Podlaska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego podjęła uchwałę w sprawie zatwierdzenia planu wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2010 bez głosów przeciwnych. Uchwała stanowi załącznik nr 7 do niniejszego protokołu.

Ad. 7 i 8. Pan Bogumił Matwiejuk – Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku przedstawił prezentację dotyczącą: stanu bezpieczeństwa na drogach województwa podlaskiego za rok 2009, efektywności wykorzystywania sprzętu specjalistycznego przez policjantów ruchu drogowego oraz działań prewencyjno-kontrolnych WRD KWP na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym (załącznik nr 8).

Ad. 9. Pan Waldemar Dobrzyniewicz – Przedstawiciel Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego przedstawił działania WITD w Białymstoku w roku 2009 (załącznik nr 9).

Ad. 10. W sprawach różnych poruszono problem przewozów transportowych ponad tonaż. Pan Józef Sulima – Dyrektor Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich zaniepokojony organizacją coraz częstszych spotkań z przewoźnikami zapytał, czemu mają one służyć? Dodał również, aby pamiętać, że przejazd jednego pojazdu, którego nacisk na jedną oś wynosi 10 ton, równe jest z przejazdem ponad 160 tysięcy samochodów osobach. Pan Sulima zaapelował również, aby nie odstępować od karania takich przewoźników.

Pan Matwiejuk potwierdził, że takie spotkania odbywają się, ale zapewnił, że nigdy nie było i nie będzie przyzwolenia na łamanie przepisów.

Pan Dobrzyniewicz potwierdził słowa Pana Matwiejuka oraz uzupełniając dodał, że WITD uruchamia nowe miejsca do ważenia pojazdów, więc przewoźnicy obawiają się płacenia kar.

Pani Welc stwierdziła, że organizowanie takich spotkań w żadnym przypadku nie można traktować jako przyzwolenia na łamanie prawa. Spotkania te są forum dyskusji oraz wymiany poglądów, ale jak jeszcze raz podkreśliła nie ma żadnego przyzwolenia na łamanie prawa.






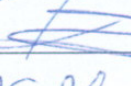

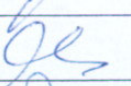


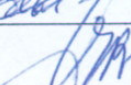
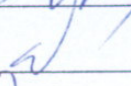


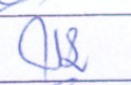
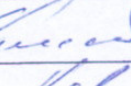
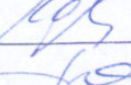
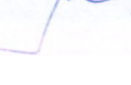



Na tym dyskusję zakończono.

Pan Sekretarz podziękował za przybycie wszystkim członkom Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i zakończył posiedzenia Rady.

Na tym protokół zakończono.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Jarosław Zygmunt Dworzański

**Lista obecności na posiedzeniu Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w dniu 4 marca 2010 roku**

Lp.	Nazwisko i imię	Miejsce pracy	Podpis
1	Grzegorz Konec	WORD Zamora	
2	dr Jacek Kocylus	ZDYM B-tel	
3	Andrzej Kuczkowski	WORD Białystok	
4	Zdzisław Kuf	PZOW Białystok	
5	Krzysztof Kaldeman	WTD Białystok	
6	Stalowski Wiesław	WTD Białystok	
7	Piotrowski Tadeusz	OSK.	
8	ANNA SMORCZEWSKA	ZO PZM Białystok	A.S.M.
9	Parfeniuk Józef	KWP w B-toku	
10	Ewa Ule	PUW Białystok	
11	Dorota Tarnowska	PVW Białystok	
12	Stepanuk Zygmunt	UM Hejnowice	
13	Fryderyk Olszak	KO Białystok	
14	Berezowiec Eugeniusz	UM Miasto Białystok	
15	Tomasz Drej	UM Smarłki	
16	Andrzej Kuczkowski	UM Białystok	
17	Piotr Sienkowski	LIM Augustów	
18	Jędrzejewski Marek	PZD w Białymstoku	
19	Golonko Lucyna	ZOV ZOSP RP w B-toku	
20	Piotr Kosciuszko	KW PSP Białystok	
21	Baranek Maciej	WRD KWP Białystok	
22	Miroslaw Olifant	WORD KOM 29 WRD B1	

- Projekt stanowiska -

w sprawie projektów zmian w ustawie – Prawo o ruchu drogowym dotyczących możliwości zwiększenia ilości miejsc, w których może być przeprowadzany egzamin państwowy na prawo jazdy.

Stanowisko

Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

w sprawie: projektów zmian ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (tekst pierwotny: Dz. U. 1997 r. Nr 98 poz. 602, ostatni tekst jednolity: Dz. U. 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.) w zakresie zmiany art. 109 ust. 3 oraz art. 116 ust. 1.

Podlaska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego uważa za nieuzasadniony ekonomicznie i społecznie projekt zmiany ustawy - Prawo o ruchu drogowym, zezwalającą na przeprowadzanie egzaminów państwowych na prawo jazdy w miastach innych niż określone, w art. 109 ust. 3 oraz, co za tym idzie, zmianę art. 116 ust. 1.

Uzasadnienie

Podlaska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego wyraża głębokie zaniepokojenie wciąż pogarszającą się sytuacją ekonomiczną Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego. Tym większy niepokój budzi możliwość przyjęcia zmian w ustawie Prawo o ruchu drogowym, w zakresie zwiększenia ilości miejsc, w których może być przeprowadzany egzamin państwowy na prawo jazdy.

Podlaska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego stoi na stanowisku, iż stworzenie nowych oddziałów terenowych Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego będzie miało negatywne skutki społeczne i ekonomiczne.

Należy przypomnieć, że utworzenie w 1998 roku Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego było oparte przede wszystkim na równomiernym w skali kraju ich

położeniu geograficznym, przy jednoczesnym zapewnieniu możliwie najlepszych warunków do przeprowadzenia egzaminu (infrastruktura drogowa, natężenie ruchu pojazdów i pieszych) oraz zapewnieniu rentowności tych jednostek, przy stosunkowo niskich opłatach egzaminacyjnych. Te trzy warunki doskonale spełniają miasta wojewódzkie z poprzedniego podziału administracyjnego województw.

Istotną wadą proponowanych zmian jest umożliwienie podejmowania przez władze jednego województwa decyzji, które mogą doprowadzić do problemów ekonomicznych w województwie sąsiednim. Ilustruje to doskonale przykład Elku. Sejmik Województwa Warmińsko – Mazurskiego podejmując ewentualną decyzję o utworzeniu oddziału terenowego w Elku, w niekorzystny sposób wpłynie na sytuację finansową istniejącego ośrodka w Suwałkach.

Utworzenie i utrzymanie każdego dodatkowego miejsca egzaminowania wymaga znacznych nakładów finansowych. Za przykład niech posłuży nowe miejsce egzaminowania Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Warszawie przy ul. Radarowej 1, które kosztowało ok. 2,5 mln złotych.

Zarówno Elk jak i Suwałki leżą na obszarach słabo zurbanizowanych o niskiej gęstości zaludnienia a tym samym o stosunkowo niewielkiej liczbie potencjalnych klientów. Już na dzień dzisiejszy Ośrodek w Suwałkach balansuje na granicy progu rentowności. Powstanie miejsca egzaminowania w Elku, spowoduje spadek opłacalności ekonomicznej funkcjonowania WORD w Suwałkach poniżej progu rentowności, co w konsekwencji może doprowadzić do jego zamknięcia.

Realizacja pozostałych celów statutowych, w tym wykonywanie działań dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego - dla WORD w Suwałkach - nie będzie możliwa.

W świetle dokonanych w ubiegłym roku zmian w przepisach odnoszących się do przeprowadzania egzaminów na prawo jazdy, wyznaczane terminy egzaminów nie tylko mieszczą się w ustalonych normach, ale są od nich znacznie krótsze. W Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Białymstoku na dzień 4 marca br. klient oczekiwał na egzamin praktyczny w zakresie kategorii B - 2 dni. W Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Łomży na dzień 4 marca br. klient oczekiwał na egzamin praktyczny w zakresie kategorii B - 2 dni. W Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Suwałkach klient oczekuje na egzamin praktyczny w zakresie kategorii B – 1 dzień.!!!

We wszystkich WORD-ach dokonuje się redukcji etatów egzaminatorów, gdyż nowe zasady egzaminowania spowodowały krótszy czas egzaminu, a tym samym większą liczbę osób egzaminowanych dziennie, co przy sukcesywnym spadku osób zainteresowanych egzaminem pozwala zrealizować wszystkie zadania przy mniejszym zatrudnieniu.

Dane demograficzne wskazują, iż liczba osób egzaminowanych w bliższej i dalszej perspektywie czasowej będzie nadal spadała. Klientami WORD-ów są w większości ludzie młodzi (osoby pomiędzy 18 – 20 rokiem życia). Według danych GUS od roku 1993 urodzenia kształtują się na poziomie poniżej 500 tys., a od 1998 - poniżej 400 tys., w roku 2003 osiągając poziom 352 tys. Znajdujemy się, więc w depresji urodzeniowej.

Skutkiem tych zjawisk jest zmniejszenie przychodów i pogorszenie kondycji finansowej WORD-ów.

W świetle opisanych argumentów zasadnym wydaje się twierdzenie, że zapotrzebowanie na usługę egzaminacyjną będzie się zmniejszać i ta tendencja utrzyma się przez najbliższe 12 lat.

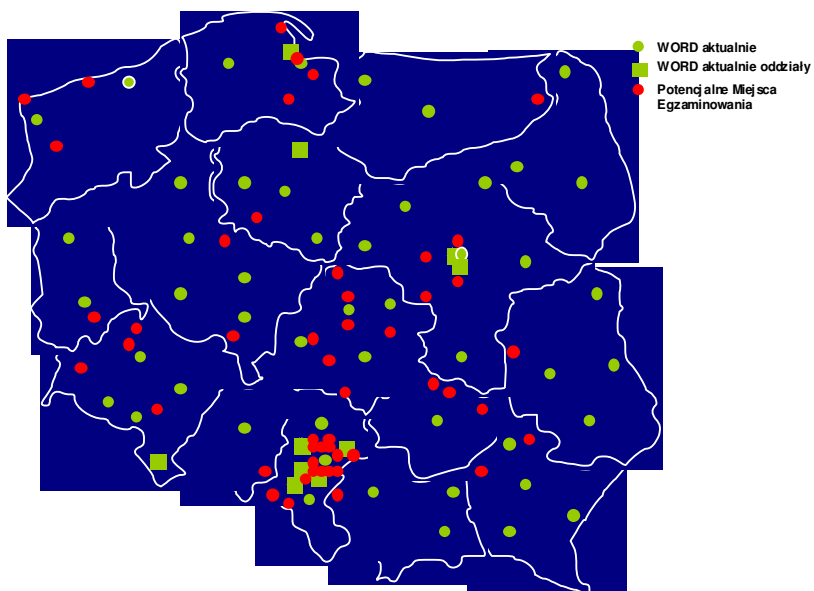
Mając na uwadze powyższe można stwierdzić, że sytuacja finansowa Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w Województwie Podlaskim w najbliższych latach będzie ulegała pogarszaniu, a stworzenie nowego oddziału terenowego w Ełku pogłębi recesję.

W związku z tym Podlaska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zwraca się z prośbą do Przewodniczącego Komisji Infrastruktury Sejmu RP o uwzględnienie przedstawionego stanowiska i rozważenie zasadności zaniechania wprowadzenia ww. zmian w ustawie - Prawo o ruchu drogowym.

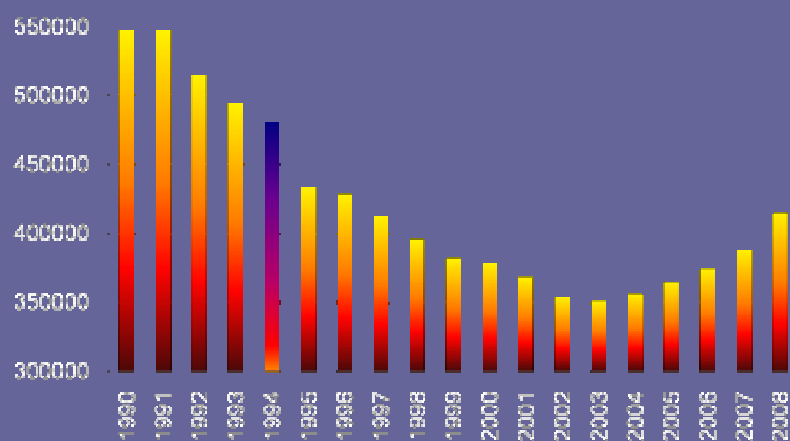
**Potencjalne skutki planowanych zmian
w ustawie – Prawo o ruchu drogowym
z uwzględnieniem danych na styczeń 2010 r.**



Mirosław Oliferuk
Sekretarz WR BRD
Białystok, 4 marca 2010 r.



Liczba osób urodzonych w Polsce w latach 1990 – 2008*



*wg danych GUS



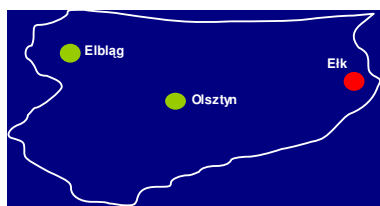
Zachodniopomorskie

	teoretyczny	praktyczny	teoretyczno- praktyczny
Koszalin	2	2	2
Szczecin	0	14 / 15	9



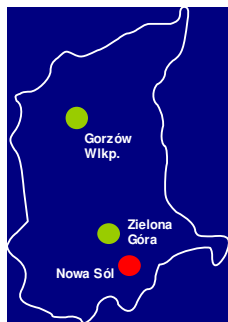
Pomorskie

	teoretyczny	praktyczny	teoretyczno-praktyczny
Gdańsk	8	28	9
Słupsk	1	1	1



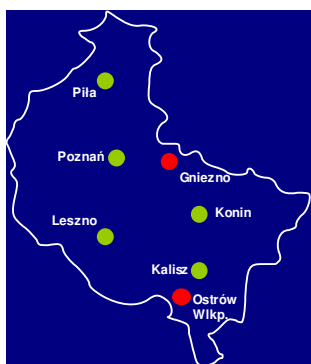
Warmińsko-Mazurskie

	teoretyczny	praktyczny	teoretyczno-praktyczny
Elbląg	-	7	7
Olsztyn	9	9	9



Lubuskie

	teoretyczny	praktyczny	teoretyczno-praktyczny
Gorzów Wlkp.	1	21	14
Zielona Góra	1	14	14



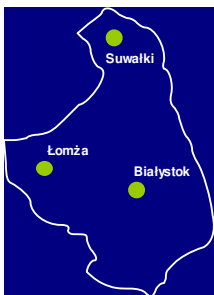
Wielkopolskie

	teoretyczny	praktyczny	teoretyczno-praktyczny
Piła	2	2	2
Poznań	2	9	9
Konin	8	8	7
Leszno	4	17	8
Kalisz	2	9	10



Kujawsko-Pomorskie

	teoretyczny	praktyczny	teoretyczno-praktyczny
Bydgoszcz	3	9	3
Toruń	5	11	7
Włocławek	10	10	10



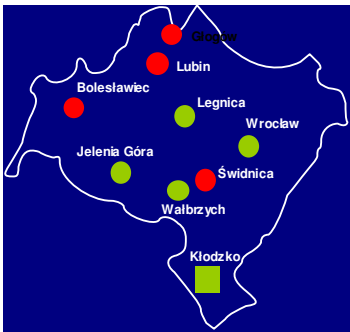
Podlaskie

	teoretyczny	praktyczny	teoretyczno-praktyczny
Suwałki	1	1	1
Łomża	1	2	3
Białystok	3	7	7



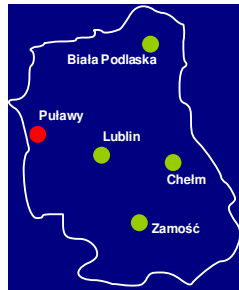
Łódzkie

	teoretyczny	praktyczny	teoretyczno-praktyczny
Skierniewice	1	1	1
Łódź	0	2	2
Sieradz	1	1	1
Piotrków Tryb.	1	1	1



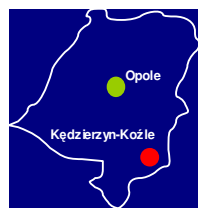
Dolnośląskie

	teoretyczny	praktyczny	teoretyczno-praktyczny
Legnica	2	8 / 18	1
Wrocław	8	16	16
Jelenia Góra	2	8	10
Wałbrzych	4	8	7



Lubelskie

	teoretyczny	praktyczny	teoretyczno-praktyczny
Biała Podlaska	4	2	2
Lublin	7	19	14
Chełm	7	7	7
Zamość	5	3	5



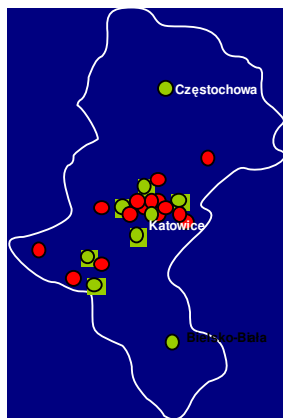
Opolskie

	teoretyczny	praktyczny	teoretyczno-praktyczny
Opole	7	7 / 18	-



Świętokrzyskie

	teoretyczny	praktyczny	teoretyczno-praktyczny
Kielce	7	7	9



Śląskie

Katowice – filie:

- Dąbrowa Górnicza
- Tychy
- Jastrzębie-Zdrój
- Rybnik
- Gliwice
- Bytom

Potencjalne:

1. Chorzów
2. Będzin
3. Jaworzno
4. Knurów
5. Mysłowice
6. Piekary Śląskie
7. Racibórz
8. Ruda Śląska
9. Siemianowice Śl.
10. Sosnowiec
11. Świętochłowice
12. Wodzisław Śląski
13. Zabrze
14. Zawiercie
15. Żory

	teoretyczny	praktyczny	teoretyczno-praktyczny
Częstochowa	-	15	9
Katowice	9	9 / 49	9 / 13
Bielsko-Biała	7	22	8



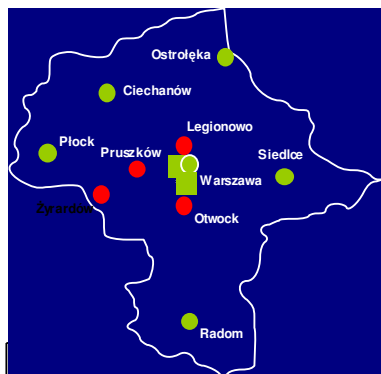
Małopolskie

	teoretyczny	praktyczny	teoretyczno-praktyczny
Kraków	13	16	8
Tarnów	-	7	7
Nowy Sącz	8	11	10



Podkarpackie

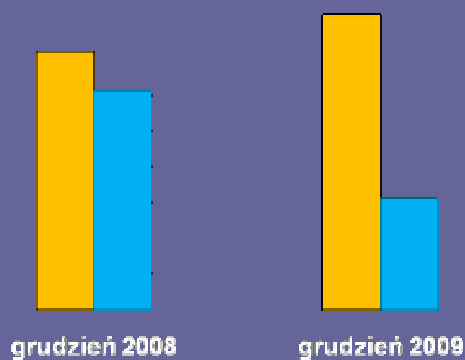
	teoretyczny	praktyczny	teoretyczno-praktyczny
Tarnobrzeg	4	14	7
Rzeszów	7	11	10
Przemyśl	7	7	7
Krosno	7	9	9



Mazowieckie

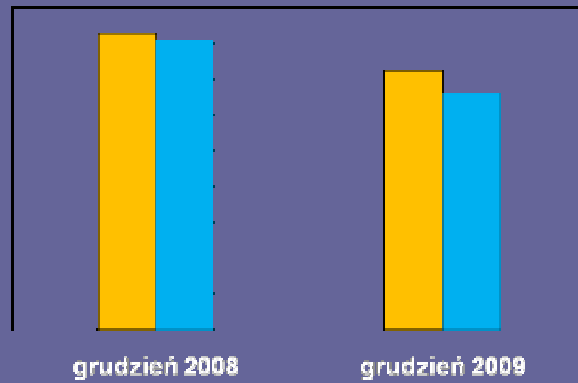
		praktyczny	teoretyczno-praktyczny
Ostrołęka	-	3	2
Ciechanów	3	1	2
Płock	4	15	8
Siedlce	3	16	9
Radom	3	15	7
Warszawa	5	12	7


Stosunek wpływów do realizacji egzaminów w WORD Warszawa




■ **wpływy** – suma w płać za egzaminy, które wpłynęły na konto WORD od 1 do 31 grudnia
■ **realizacja** – iloczyn ilości zaplanowanych egzaminów i opłać za egzaminy

Stosunek wpływów do realizacji egzaminów w ZORD Koszalin

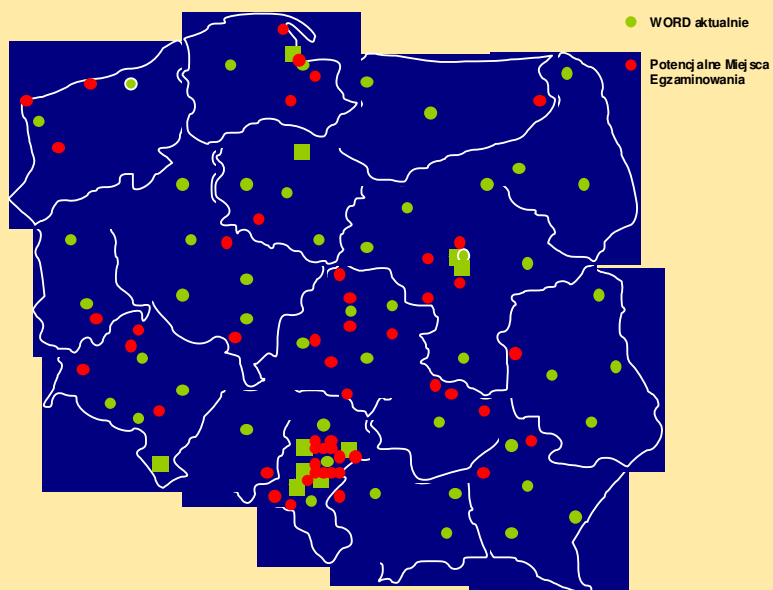


 **wpływy** – suma wpłat za egzaminy, które wpłynęły na konto ZORD od 1 do 31 grudnia

 **realizacja** – iloczyn ilości zaplanowanych egzaminów i opłat za egzaminy

Dziękuję za uwagę

**Potencjalne skutki planowanych zmian
w ustawie – Prawo o ruchu drogowym**



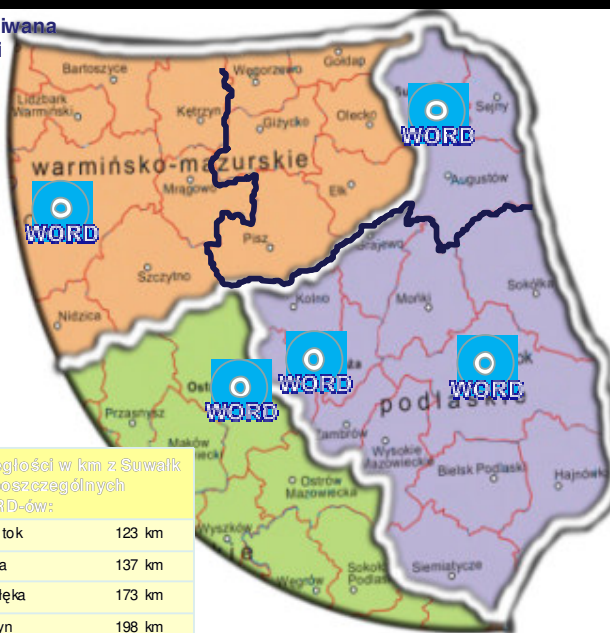
Powierzchnia obsługiwana przez WORD Suwałki od 1998 i aktualnie

Odległości w km z Suwałk do:

Węgorzewa	96 km
Giżycka	92 km
Pisza	119 km
Goldapi	58 km
Olecka	36 km
Elku	61 km
Augustowa	32 km
Sejny	44 km

Odległości w km z Suwałk do poszczególnych WORD-ów:

Białystok	123 km
Łomża	137 km
Ostrołęka	173 km
Olsztyn	198 km



Różnice w ilości przeprowadzanych egzaminów w roku 2008 i 2009

Kategoria	Liczba egz. praktycznych			
za okres	2008	2009	różnica w ilości	różnica procentowa
A	783	814	31	3,8%
A1	47	34	-13	-38,2%
B	24 970	23 493	-1477	-6,3%
B1	-	27		
Razem	25 800	24 368	-1432	-5,9%
BE	231	225	-6	-2,7%
C	1926	1816	-110	-6,1%
CE	1601	1409	-192	-13,6%
D	290	105	-185	-176,2%
T	79	146	67	45,9%
Razem	4127	3701	-426	-11,5%
Razem wszystkie	29927	28069	-1858	-6,6%

Wpływy za egzaminy w roku:

- 2008 – **4 031 mln zł**
- 2009 – **3 759 mln zł**
- różnica – **272 tys. zł**

Różnice w ilości przeprowadzanych egzaminów w styczniu 2009 i 2010

Kategoria	Liczba egz. praktycznych			
	za okres	sty-09	sty-10	różnica w ilości
A		-	-	-
A1		-	-	-
B		2 146	1 368	-778
B1		-	4	-
BE		14	23	9
C		124	30	-94
CE		143	58	-85
D		18	2	-16
T		12	11	-1
Razem		2457	1496	-961

Wpływy za egzaminy w styczniu:

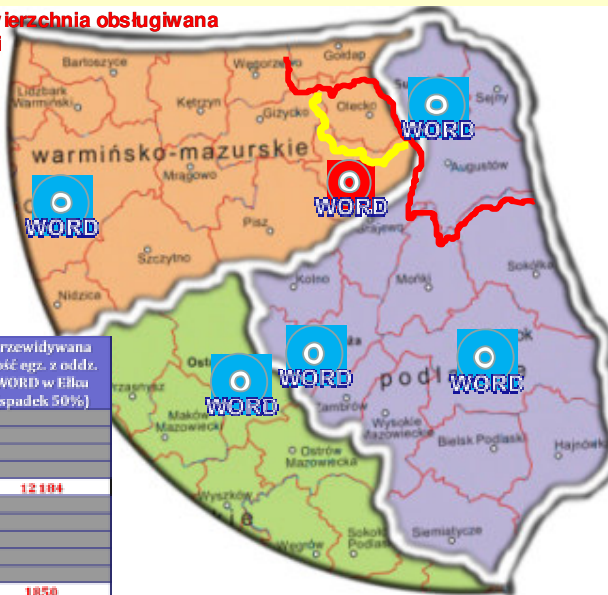
- 2009 – 292 tys. zł
- 2010 – 180 tys. zł
- różnica – 112 tys. zł

Prawdopodobna powierzchnia obsłużana przez WORD Suwałki po zmianach

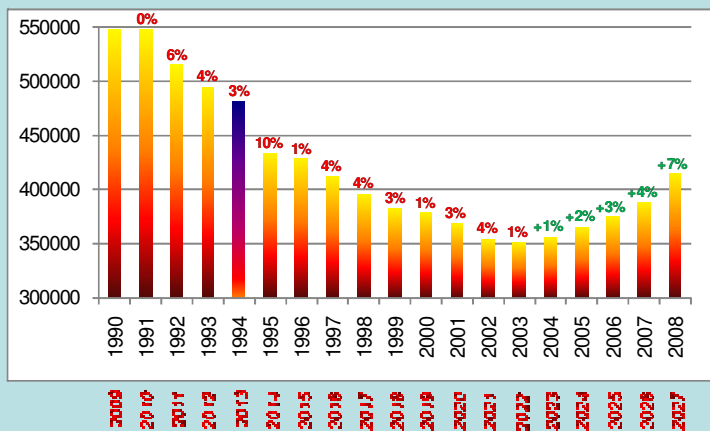
Odległości w km z Suwałki do:

Sejny	44 km
Augustowa	32 km
Goldapi	58 km
Elku	61 km
Ewentualnie Olecka	36 km

Kategorie	2009	Przewidywana ilość egz. z oddz. WORD w Elku (spadek 50%)
A	814	
A1	34	
B	23 493	
B1	27	
Razem	24 368	12 104
BE	225	
C	1816	
CE	1 409	
D	105	
T	146	
Razem	3701	1 850
Razem wszystkie	28 069	14 034



Liczba osób urodzonych w Polsce w latach 1990 – 2008*



*wg danych GUS

**Przyrost statystyczny urodzeń z 1990 roku
prawdopodobnie osiągniemy w 2046 roku!!**

Dziękuję za uwagę

**WYDATKI WORD W BIAŁYMSTOKU PRZEZNACZONE
NA POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W ROKU 2009**

LP	DZIAŁANIE	KWOTA	WYKORZYSTANIE
1.	Otwarcie Gminnych Centrów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego		
	W 2009 roku otwarto 4 GC BRD (Michałowó, Mońki, Dobrzyniewo, Grodzisk)	30 000,00	38 556, 43 Dofinansowanie Ministerstw Infrastruktury - 22 825,00
2.	Konkursy i przedsięwzięcia organizowane lub współorganizowane przez WORD w Białymstoku 30 261,11		
	Bezpieczne Ferie/Wakacje (akcja przeznaczona dla Kolonii i Półkolonii)	1 500,00	1 554,90
	Akcja „Brawura 2009”	1 000,00	Wniosek z ZS nr 4 (o przeniesienie kosztów na rok 2010)
	Turniej pomiędzy Gminnymi Centrami BRD, otwartymi przez WORD w Białymstoku	1 500,00	1 800,00
	Ogólnopolski Turniej Wiedzy o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego i Turniej Motoryzacyjny	3 000,00	5 234,70
	Konkurs „Nasze Bezpieczeństwo”	1 500,00	1 454, 32
	Akcja „Bezpieczny Uczeń” (doposażenie uczniów szkół podlaskich w elementy odblaskowe)	1 500,00	1 497, 67
	Akcja „Bezpieczny Wypoczynek – przepis na lato”	1 500,00	1 499, 03

	Konkurs „Bezpieczna Jesień na Drogach Podlasia”	1 000,00	999, 99
	Dzień Otwarty WORD w Białymstoku	1 500,00	995, 52
	Akcja „Uwaga przejście”	2 000,00	1 991, 04
	Akcja „Zapnij pasy” i „Noga z gazu” (zakup gadżetów przypominających o obowiązku przestrzegania przepisów ruchu drogowego)	5 000,00	4 994, 38
	Zakup elementów odblaskowych, wykorzystywanych podczas pogadek i konkursów z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego	5 000,00	4 999, 56
	Przeszkolenie z zakresu udzielania Pierwszej Pomocy Przedmedycznej (darmowe szkolenia dla kierowców)	4 000,00	3 240,00
3.	Dofinansowanie działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego realizowanych wraz z Podlaską Policją 10 027,66		
	Konkurs „Policjant Ruchu Drogowego roku 2009”	2 500,00	2 500,00
	Akcja dla dzieci – ofiar wypadków drogowych pod hasłem „Miś pocieszyciel”	3 000,00	3 002,66
	Wydruk podręcznika „Nasze bezpieczeństwo”	3 000,00	3 000,00
	Zakup szelek odblaskowych poprawiających bezpieczeństwo psów patrolowych	1 500,00	1525,00
4.	Pozostałe wydatki planowane na 2009rok		
	Rezerwa BRD WORD w Białymstoku	50 000,00	29 858,21
SUMA WYDATKÓW w roku 2009		Planowano – 120 000, 00 PLN	Wydatkowano – 108 703, 41 PLN

**Plan i wydatki WORD w Łomży
na Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego w 2009 roku**

L. p.	Wyszczególnienie	Plan wydatków	Wydatko- wano
1.	Warsztaty wspomagające (cz.II) – „Społeczna misja nauczycieli jazdy”.	30.000,00	0,00
2.	Utworzenie Gminnych Centrów BRD	74.000,00	
	- GC BRD Kupiski		18.500,99
	- GC BRD Wizna		21.900,99
	- GC BRD Rutki		21.900,99
	Doposażenie		
	- MC BRD przy Publicznym Gimnazjum Nr 2 w Łomży		13.503,04
		-----	-----
	RAZEM Centra BRD	74.0000,00	75.806,01
3.	Dofinansowanie Turniejów BRD i Motoryzacyjnego		
	- finał wojewódzki	5.000,00	5.000,00
	- finały powiatowe (Zambrów, Łomża, Grajewo, Kolno, Wysokie Mazowieckie)	10.000,00	10.000,00
4.	Ufundowanie nagród w akcji „PORUSZANIE SIĘ ZIMĄ PO DROGACH”.	9.000,00	9.000,00
5.	Ufundowanie nagród w zawodach BRD „JESTEŚ WIDOCZNY NA DRODZE”.	5.000,00	5.000,00
6.	Ufundowanie nagród w konkursie „BEZPIECZNE WAKACJE NA DRODZE”.	2.000,00	2.000,00

7.	Ufundowanie nagród w akcji „WIDOCZNY TOR-NISTER”.	4.000,00	4.000,00
8.	Kierujmy się miłością na drodze – dofinansowanie wydania książeczki kierowcy.	6.000,00	6.000,00
9.	Ufundowanie nagród w konkursie BRD z okazji „DNIA DZIECKA” dla dzieci i młodzieży, organizowanym przez Gimnazjum nr 8 oraz Szkołę Podstawową nr 9 w Łomży.	4.000,00	4.000,00
10.	Dofinansowanie nagród w konkursie „POLICJANT RUCHU DROGOWEGO WOJ. PODLASKIEGO”.	1.000,00	1.000,00
11.	Dofinansowanie nagród w konkursie „INSTRUKTOR NAUKI JAZDY WOJ. PODLASKIEGO”.	1.000,00	0,00
12.	Ufundowanie nagród w eliminacjach powiatowych XII edycji konkursu „NASZE BEZPIECZEŃSTWO”.	2.000,00	1.999,99
13.	Dofinansowanie programu „BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY / DOMU” adresowanego do dzieci z terenów wiejskich.	2.000,00	0,00
14.	Ufundowanie nagród w konkursach BRD z okazji DNIA DZIECKA - NSZZ KMP Policji w Łomży.	1.000,00	0,00
15.	Ufundowanie nagród w konkursie „ZIMOWA BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY” organizowanym przez Gimnazjum Nr 8 oraz Szkołę Podstawową Nr 9 w Łomży.	4.000,00	4.000,00
16.	Rezerwa (nieprzewidziane wydatki związane z bieżącą działalnością w zakresie Bezpieczeństwa Ruchu drogowego).	30.000,00	61.678,83
17.	Utworzenie MOBILNEGO MIASTECZKA RUCHU DROGOWEGO	0,00	5.508,61
18.	RAZEM	190.000,00	194.993,44

INFORMACJA

**na temat działań zrealizowanych w roku 2009 oraz wydatków poniesionych
przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Suwakach
na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego**

L.p.	Działanie	Kwota
Działania podstawowe w zakresie BRD		
1.	Utworzenie Gminnych Centrów BRD : <ul style="list-style-type: none"> • w Płocicznie-Tartak przy Zespole Szkół im. Lotników Polskich – 17.06.2009 r. • w Krasnopolu przy Gimnazjum – 06.10.2009 r. • w Krasnowie przy Szkole Podstawowej im. Adama Mickiewicza – 03.11.2009 r. • w Nowince przy Zespole Szkół im. Powstańców Styczniowych – 10.11.2009 r. 	17 494,42 zł 17 749,75 zł 15 592,34 zł 17 731,56 zł
	Ogółem wydatki	68 568,07 zł
Działania na rzecz poprawy BRD		
4.	Udział jako współorganizator w cyklicznych imprezach okolicznościowych dotyczących konkursów, turniejów mających na celu propagowanie i popularyzowanie działań na rzecz poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwa dzieci i młodzieży szkolnej, tj.: <ul style="list-style-type: none"> • Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz Ogólnopolski Turniej Motoryzacyjny, udział w poszczególnych etapach, eliminacje powiatu grodzkiego • Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz Ogólnopolski Turniej Motoryzacyjny, udział w poszczególnych etapach, eliminacje powiatu ziemskiego • Finał Wojewódzki Turnieju BRD i Motoryzacyjnego • Konkursy i zabawy feryjne • Święto patrona kierowców Św. Krzysztofa, • Europejski Dzień Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego • Konkurs „Jak żyć bezpieczniej” • Ogólnopolski konkurs „Policjant Ruchu Drogowego Roku 2008” • „Bezpieczna Jesień na Drogach Podlasia” – Białystok • „Bezpieczne miasto” • Juwenalia 2008 	

	<ul style="list-style-type: none"> • Rodzinne Święto Radości w Parafii Rzymsko-Katolickiej p.w. M.B. Miłosierdzia w Suwałkach z okazji „Dnia dziecka” w Suwałkach • Festyn z okazji dnia dziecka • Spartakiada Integracyjna w Zespole Szkół nr 3 w Suwałkach • Impreza środowiskowa „Bezpieczne Miasto” w Szkole Podstawowej nr 7 w Suwałkach • Konkurs plastyczny „Bezpieczeństwo w drodze do szkoły” • Przekazanie zestawu AUTOCHODZIK dla Centrum Aktywności Społecznej PRY-ZMAT 	
	Ogółem wydatki:	31 141,94 zł
Działania związane z promocją BRD		
6.	<p>Organizowanie i przeprowadzanie imprez i akcji okolicznościowych związanych z promowaniem BRD</p> <ul style="list-style-type: none"> • Przeprowadzanie Wakacyjnych Egzaminów na kartę rowerową i motorowerową • Przeprowadzenie szkolenia z wychowania komunikacyjnego dla nauczycieli uczących dzieci w wieku przedszkolnym i klasach I – III • Zakup i rozdysponowanie elementów odblaskowych • Wyposażenie Zespołu Szkół Nr 9 w tablice korkowe • Wydanie ulotki promującej BRD • Wsparcie finansowe wydania poradnika profilaktycznego przez KWP w Białymstoku 	
	Ogółem wydatki:	10 268,54 zł
Całkowita kwota wydatków na BRD: (w tym dofinansowanie z KR BRD – 30 932,53 zł)		109 978,55 zł
Zaplanowano:		156 000,00 zł

Uchwała nr 1/10

Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
z dnia 04 marca 2010 roku.

w sprawie zatwierdzenia planu wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2010.

Na podstawie art. 140h ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).

Podlaska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego uchwala, co następuje:

§1

Zatwierdza się wydatki Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2010, stanowiące załączniki do niniejszej uchwały.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku – 120.000,00 zł /Załącznik nr 1/

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łomży – 200.000,00 zł /Załącznik nr 2/

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Suwałkach – 99.000,00 zł /Załącznik nr 3/

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podpisania.

**PLAN DZIAŁAŃ I WYDATKÓW WORD W BIAŁYMSTOKU PRZEZNACZONYCH
NA POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W ROKU 2010**

LP	DZIAŁANIE	KWOTA
1.	Gminne Centra Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	
	W 2010 roku planowane jest utworzenie pięciu Gminnych Centrów BRD w następujących Gminach: Suchowola, Trzcianne, Knyszyn, Szudziałowo i Krypno.	45 000,00 zł
2.	Konkursy i przedsięwzięcia organizowane lub współorganizowane przez WORD w Białymstoku 24 000,00	
	<i>Bezpieczne Ferie/Wakacje</i> (akcja przeznaczona dla Kolonii i Półkolonii – zakup książeczek, nagród, gadżetów z zakresu BRD)	1 000,00
	Akcja „ <i>Brawura 2010</i> ”	1 000,00
	Turniej pomiędzy Gminnymi Centrami BRD, otwartymi przez WORD w Białymstoku	1 500,00
	Ogólnopolski <i>Turniej Wiedzy o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego i Turniej Motoryzacyjny</i>	7 000,00
	Zakup elementów odblaskowych, wykorzystywanych podczas pogadanek i konkursów z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz doposażenie uczniów szkół podlaskich w elementy odblaskowe w ramach akcji organizowanych i współorganizowanych przez WORD w Białymstoku (m.in. akcje „ <i>Bezpieczny Uczeń</i> ”, „ <i>Bezpieczna droga do szkoły</i> ” itp.)	7 000,00
	Konkurs „ <i>Bezpieczna Jesień na Drogach Podlasia</i> ”	1 000,00
	<i>Dzień Otwarty WORD w Białymstoku</i>	1 500,00

	Przeszkolenie z zakresu udzielania <i>Pierwszej Pomocy Przedmedycznej</i> (darmowe szkolenia dla kierowców i funkcjonariuszy służb odpowiedzialnych za poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego)	4 000,00
3.	Dofinansowanie działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego realizowanych z innymi podmiotami działającymi na rzecz poprawy BRD (Podlaska Policja, Straż Miejska w Białymstoku, Straż Pożarna, Inspekcja Transportu Drogowego i inne) 32 000,00	
	Konkurs „ <i>Policjant Ruchu Drogowego roku 2010</i> ”	2 500,00
	Akcja dla dzieci – ofiar wypadków drogowych pod hasłem „ <i>Miś pocieszyciel</i> ”	2 000,00
	Zakup <i>pakietów edukacyjnych BRD</i> na wyposażenie funkcjonariuszy prowadzących zajęcia z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego w szkołach i przedszkolach	2 000,00
	Zakup szelek odblaskowych poprawiających bezpieczeństwo psów patrolowych	2 700,00
	Konkurs „ <i>Bezpieczeństwo dziecka</i> ” – etap powiatowy i wojewódzki	3 000,00
	Akcja „ <i>Bezpieczny Wypoczynek – przepis na lato</i> ”	1 500,00
	Akcja „ <i>Uwaga przejście</i> ”	2 300,00
	Akcja „ <i>Zapnij pasy</i> ” i „ <i>Noga z gazu</i> ” (zakup gadżetów przypominających o obowiązku przestrzegania przepisów ruchu drogowego)	5 000,00
	Dofinansowanie działań <i>Straży Miejskiej</i> w Białymstoku w ramach wspólnie realizowanych przedsięwzięć w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	5 000,00
	Dofinansowanie działań <i>Inspekcji Transportu Drogowego</i> w ramach współpracy w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	6 000,00
4.	Pozostałe wydatki planowane na 2010rok	
	Rezerwa BRD WORD w Białymstoku	19 000,00
SUMA WYDATKÓW w roku 2010		120 000,00.PLN

Szczegółowy plan wydatków WORD w Łomży na poprawę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w 2010 roku

I. Wydatki na bezpieczeństwo ruchu drogowego

Działania edukacyjno-informacyjne pn. „Bezpiecznik”	5 000,-
Utworzenie 4 Gminnych Centrów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego wraz z niezbędnym wyposażeniem, sale do przedmiotu – wychowanie komunikacyjne:	88 000,-
Dofinansowanie Turniejów BRD i Motoryzacyjnego:	
<ul style="list-style-type: none"> • finał wojewódzki • finały powiatowe (Zambrów, Łomża, Grajewo, Kolno, Wysokie Mazowieckie) 	5 000,-
	10 000,-
Ufundowanie nagród w akcji „Bezpieczne poruszanie się zimą po drogach”, „Ferie z Panem Bogiem”	9 000,-
Ufundowanie nagród w zawodach BRD - „Jesteś widoczny na drodze”	5 000,-
Ufundowanie nagród w konkursie „Bezpieczne wakacje na drodze”	6 000,-
Ufundowanie nagród w akcji „Widoczny tornister”	6 000,-
Kierujmy się miłością na drodze – dofinansowanie wydania książeczki kierowcy	6 000,-
Ufundowanie nagród w konkursie BRD z okazji „Dnia Dziecka” dla dzieci i młodzieży, organizowanym przez Gimnazjum nr 8 oraz Szkołę Podstawową nr 9 w Łomży	4 000,-
Dofinansowanie nagród w konkursie „Policjant Ruchu Drogowego woj. Podlaskiego”	1 000,-
Dofinansowanie nagród w konkursie „Instruktor Nauki Jazdy	2 000,-

woj. Podlaskiego’’	
Ufundowanie nagród w konkursach BRD z okazji Dnia Dziecka – NSZZ KMP Policji w Łomży	1 000,-
Ufundowanie nagród w konkursie „Zimowa bezpieczna droga do szkoły’’ organizowanym przez Gimnazjum nr 8 oraz Szkołę Podstawową nr 9 w Łomży	4 000,-
Rezerwa (nieprzewidziane wydatki związane z bieżącą działalnością w zakresie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego)	48 000,-
RAZEM	200 000,-

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr 1/10

**Projekt programu zadań i plan wydatków z zakresu BRD
do realizacji przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
w Suwałkach na 2010 rok**

L.p.	Działanie	Kwota
Działania podstawowe w zakresie BRD		
1.	Utworzenie Gminnych Centrów BRD: <ul style="list-style-type: none"> Gm. Sejny, Gm. Giby, Gmina Sztabin, 	29 700 zł
2.	Wsparcie finansowe utworzenia wyżej wymienionych Gminnych Centrów BRD udzielone przez Ministerstwo Infrastruktury	24 300 zł
	Wypożyczenie Augustowskiego Centrum Edukacyjnego w niezbędny sprzęt i materiały BRD	5 000 zł
	Ogółem wydatki	59 000 zł
Działania na rzecz poprawy BRD		
4.	Udział jako współorganizator w cyklicznych imprezach okolicznościowych dotyczących konkursów, turniejów mających na celu propagowanie i popularyzowanie działań na rzecz poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwa dzieci i młodzieży szkolnej, tj.: <ul style="list-style-type: none"> Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz 	

	<p>Ogólnopolski Turniej Motoryzacyjny, udział w poszczególnych etapach, eliminacje powiatu grodzkiego</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz Ogólnopolski Turniej Motoryzacyjny, udział w poszczególnych etapach, eliminacje powiatu ziemskiego • Finał Wojewódzkiego Turnieju BRD i Motoryzacyjnego • Konkurs sprawdzający wiedzę ze znajomości zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym „Nad Rospudą – Wiosna na rowerze” Organizatorzy: WTZ w Filipowie, WORD Suwałki, Zespół Szkół w Filipowie • Święto patrona kierowców Św. Krzysztofa, Sprawnościowy tor przeszkód, Suwałki • Międzynarodowy Tydzień BRD • Konkurs „Jak żyć bezpiecznie” • Ogólnopolski konkurs „Policjant Ruchu Drogowego Roku 2008” • „Bezpieczna Jesień na Drogach Podlasia” – Białystok • „Europejski Dzień Bez Samochodu” • „Bezpieczna droga do szkoły” • „Bezpieczne miasto” 	15 000 zł
	Ogółem wydatki:	15 000 zł
Działania związane z promocją BRD		
6.	<p>Organizowanie i przeprowadzanie imprez i akcji okolicznościowych związanych z promowaniem BRD</p> <ul style="list-style-type: none"> • Przeprowadzanie Wakacyjnych Egzaminów na kartę rowerową i motorowerową • Przeprowadzenie szkolenia z wychowania komunikacyjnego dla nauczycieli uczących dzieci w wieku przedszkolnym i klasach I – III • Przeprowadzenie pokazów i szkoleń udzielania pierwszej pomocy kwalifikowanej z zakresu ratownictwa medycznego • Przeprowadzenie prelekcji w szkołach na terenach wiejskich na temat bezpiecznego poruszania się do i ze szkoły • Społeczna Misja Nauczycieli Nauki Jazdy 	10 000 zł
	Ogółem wydatki:	10 000 zł
7.	Rezerwa finansowa na działania BRD	15 000 zł
Całkowita kwota wydatków na BRD:		99 000 zł

Opracował:
Szczęsny Piotr

Zatwierdził:
Cichosz Marian



WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI
W BIAŁYMSTOKU



Stan bezpieczeństwa na drogach województwa podlaskiego - podsumowanie 2009 roku

Na koniec 2009 roku w województwie podlaskim
zarejestrowanych było **792 190** pojazdów silnikowych
(o **35 084** więcej niż w 2008 roku), w tym:



458 267
(+20 047)



74 755
(+3 224)



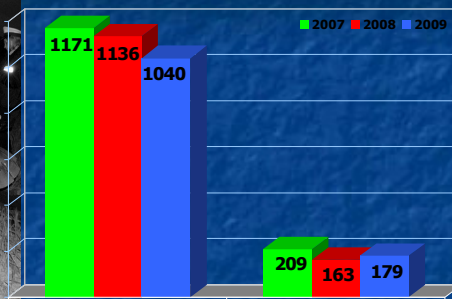
54 118
(+4 811)



2 290
(-20)

Ponadto na Podlasiu zarejestrowanych było **202 760**
(+7 022) innych pojazdów

Stan bezpieczeństwa na drogach woj. podlaskiego
w latach 2007 - 2009



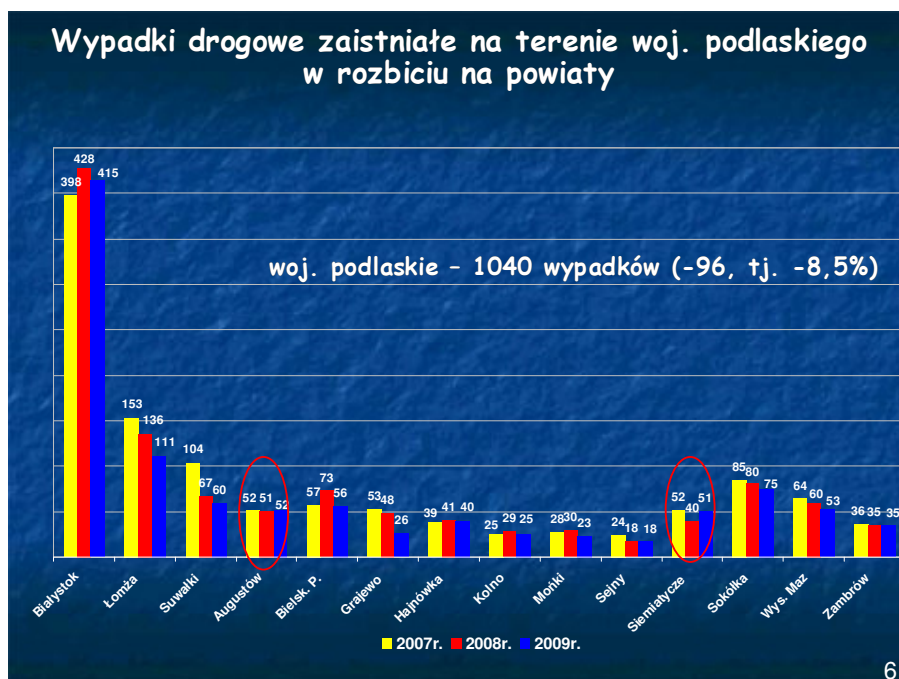
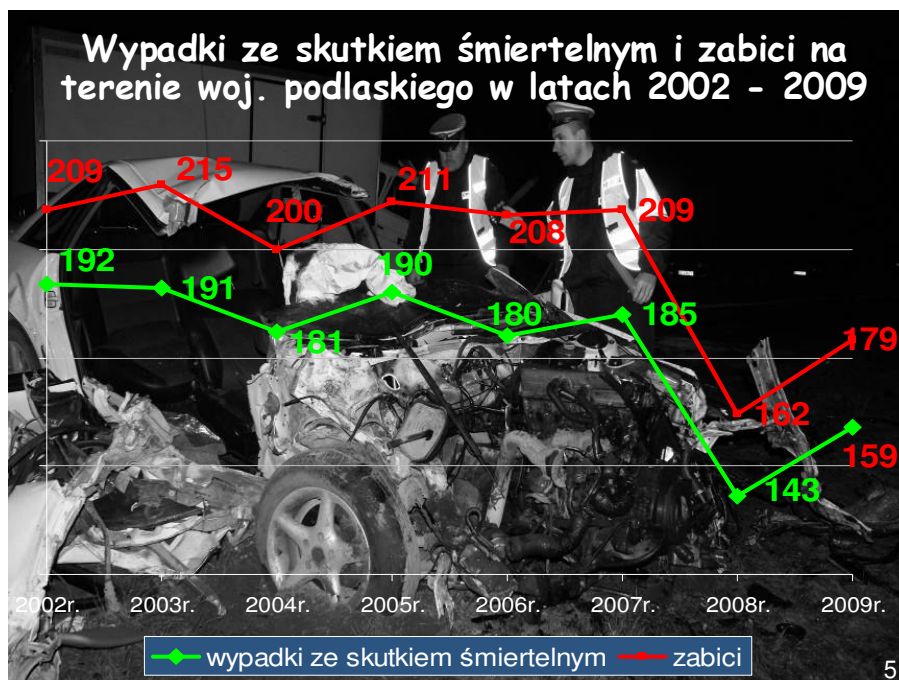
	2007r.	2008r.	2009r.	+/- 2008/2009	%
Wypadki	1171	1136	1040	-96	-8,5
Zabici	209	162	179	+17	+10,5
Ranni	1454	1482	1349	-133	-9,0
Kolizje	13682	13750	13758	+8	+0,1

3

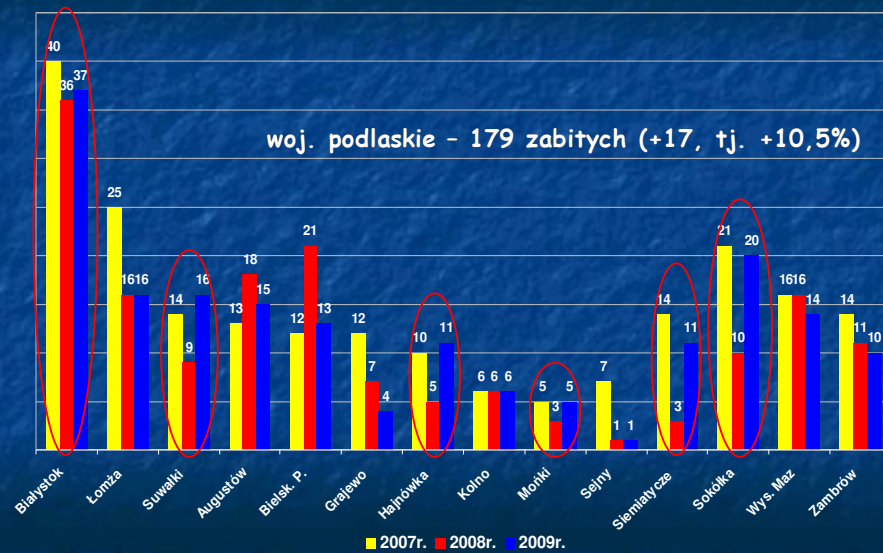
Wypadki drogowe zaistniałe na terenie
woj. podlaskiego w latach 2002 - 2009



4

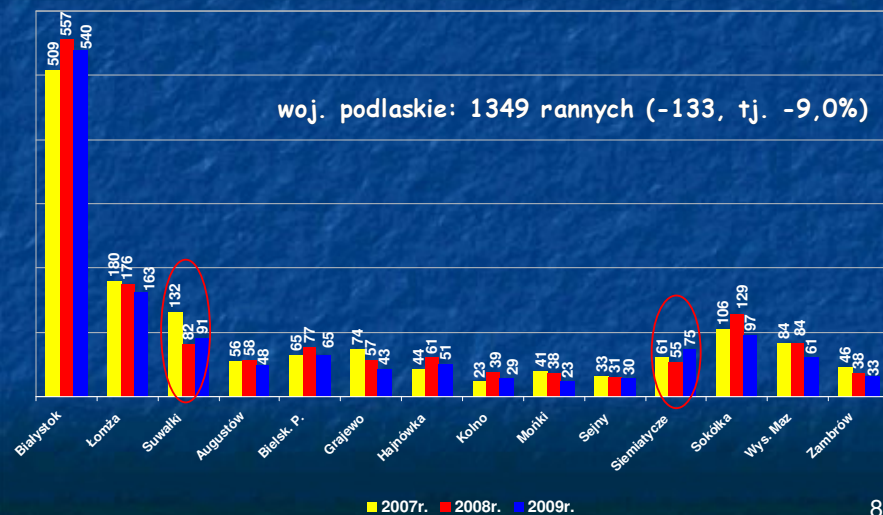


Zabici w wypadkach drogowych zaistniałych na terenie woj. podlaskiego w rozbiu na powiaty



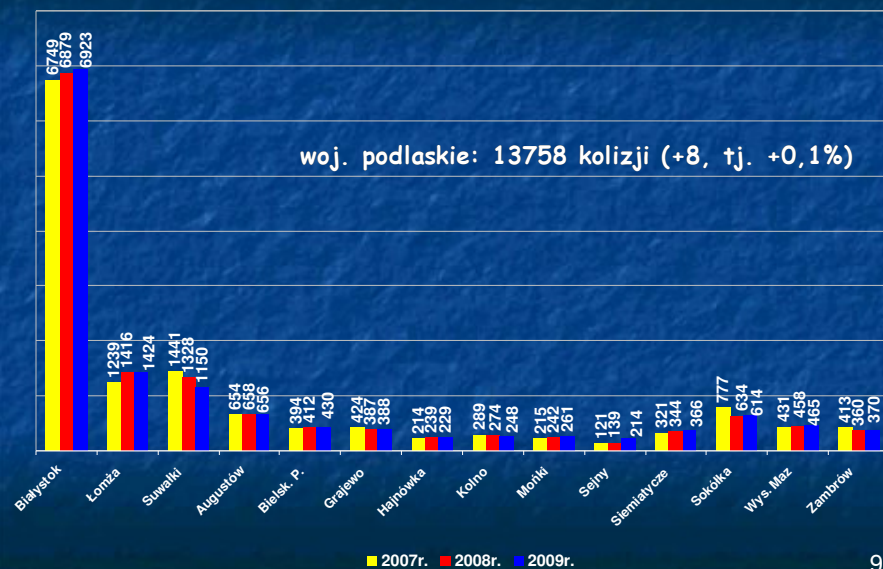
7

Ranni w wypadkach drogowych zaistniałych na terenie woj. podlaskiego w rozbiu na powiaty



8

Kolizje zgłoszone Policji na terenie woj. podlaskiego w rozbiciu na powiaty

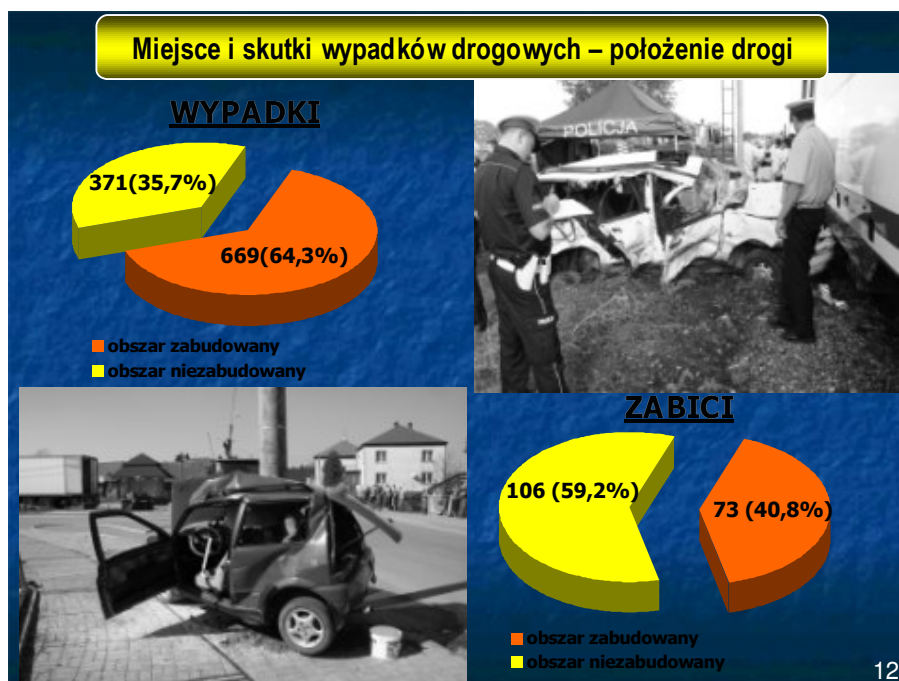


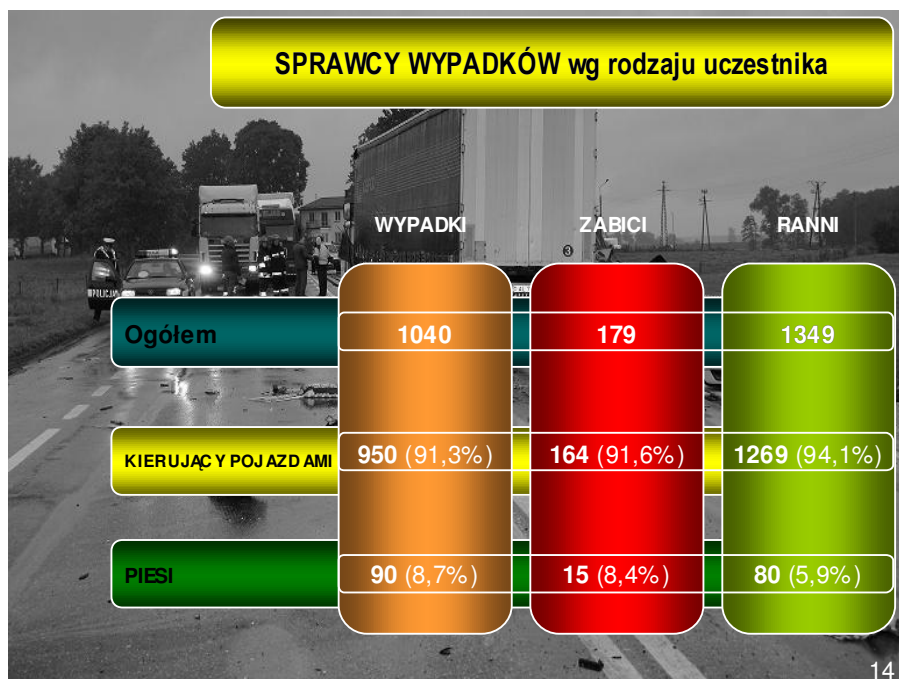
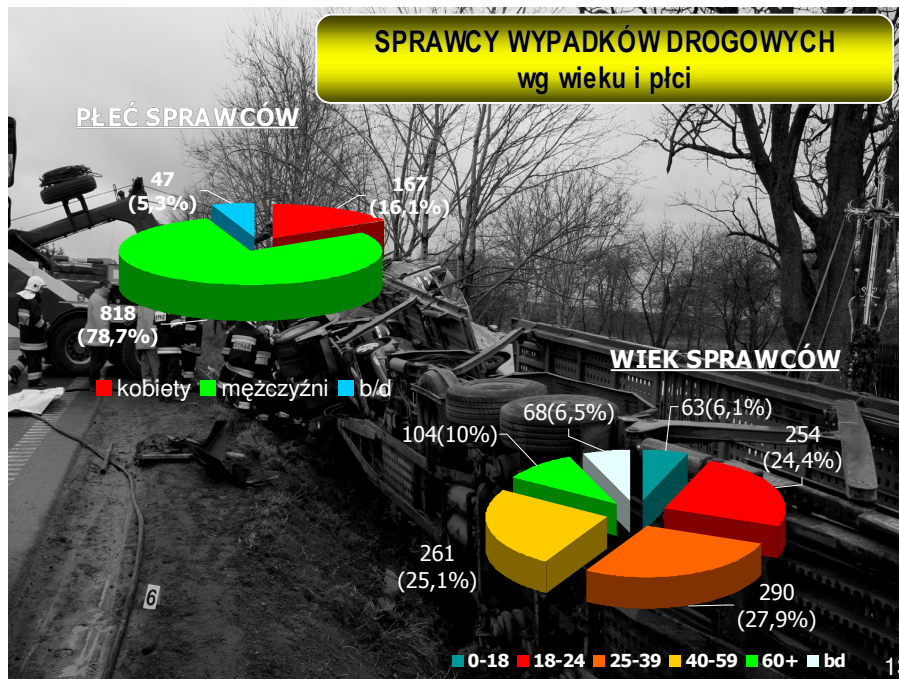
9

Wypadki i ich skutki w podziale na miesiące









10





SPRAWCY WYPADKÓW wg rodzaju pojazdu

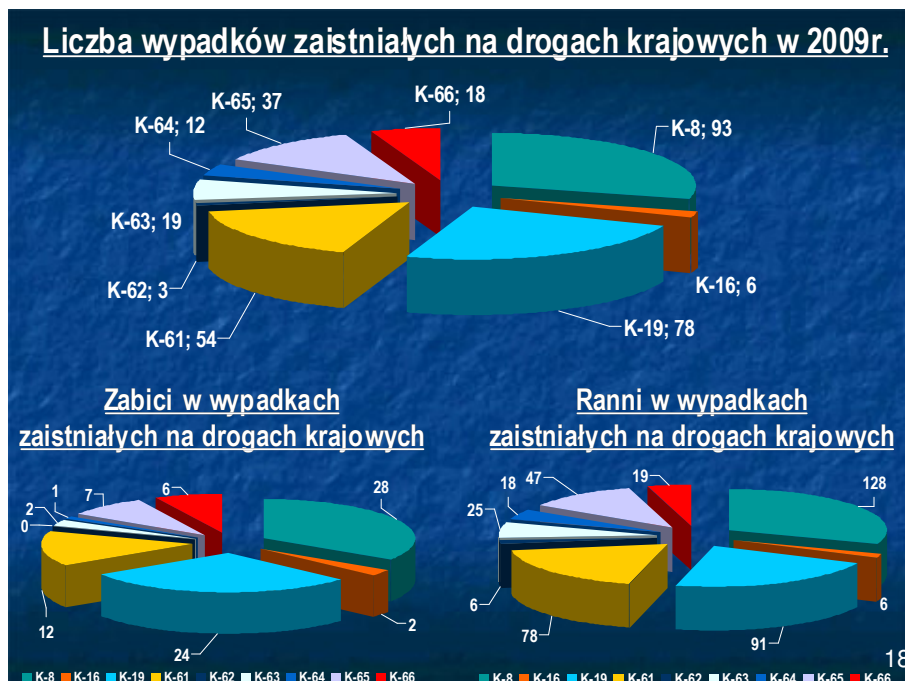
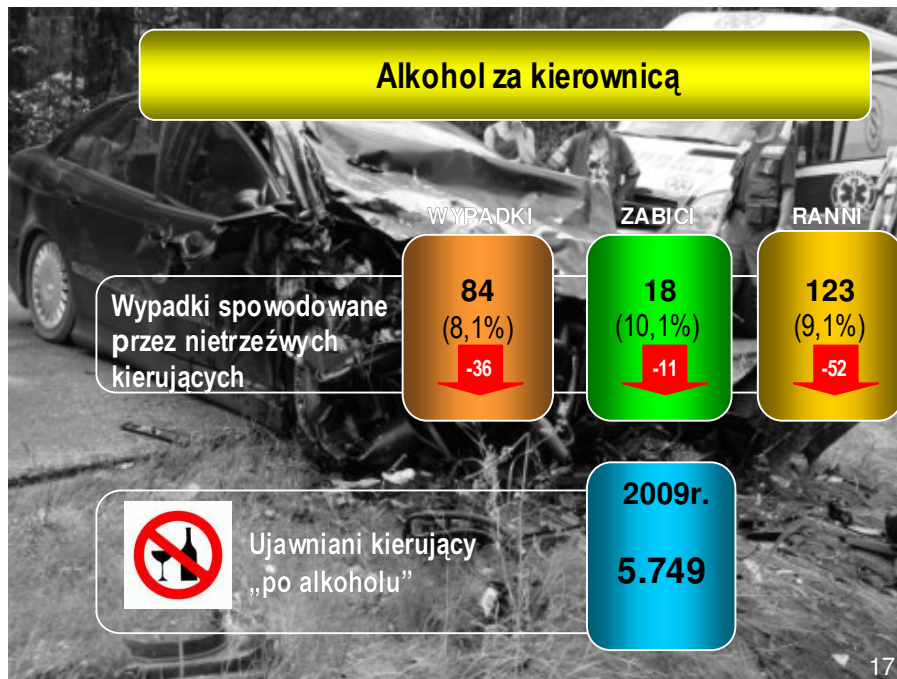
	WYPADKI	ZABICI	RANNI
	726 (69,8%)	121	983
	70 (6,7%)	20	116
	63 (6,1%)	9	65
	41 (3,9%)	8	45
	14 (1,3%)	3	15
	13 (1,3%)	1	16

15

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami



16





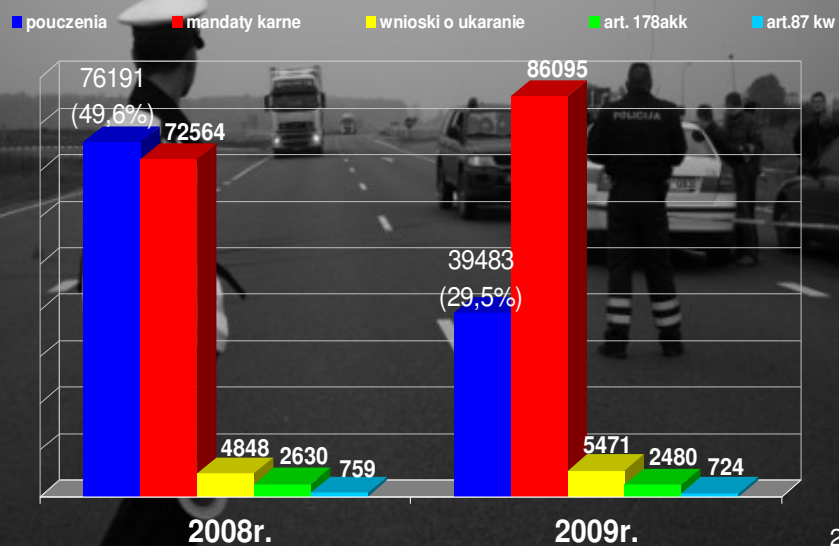


Narkotestery`2009

	Sierpień '09	Wrzesień '09	Październik '09	Listopad '09	Grudzień '09	Razem:
Ilość przydzielonych narkotesterów	275	256	250	235	220	275
Ilość zużytych narkotesterów	19	6	15	15	16	71
Ilość pozostałych narkotesterów	256	250	235	220	204	204

21

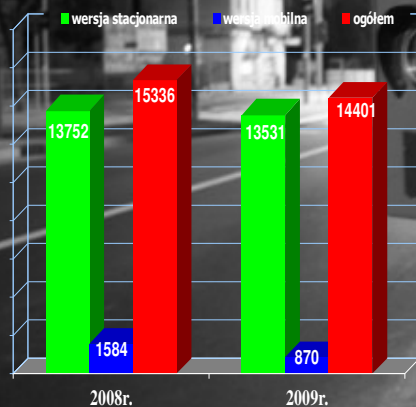
Efekty pracy policjantów ruchu drogowego



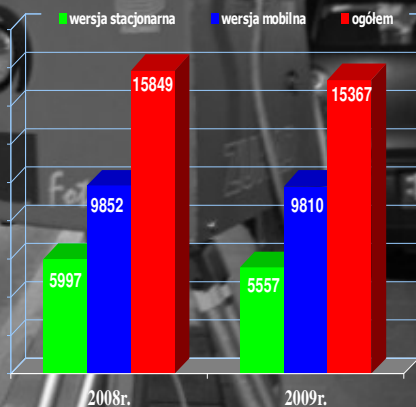
22

Efekty i czas pracy urządzeń typu „FOTORAPID”

Czas pracy urządzeń w godzinach



Liczba wykonanych czytelnych zdjęć



23

Efekty pracy pojazdów wyposażonych w wideorejestratory

	Liczba ujawnionych wykroczeń	Liczba nałożonych MK	Kwota MK w zł	Łączny czas pracy urządzenia	Przejechane km
KWP w Białymstoku /3 pojazdy/	5 864	4 831	1 017 054	3 483	126 180
KMP w Białymstoku /2 pojazdy/	5 541	4 978	1 205 530	3 439	84 856
KMP w Łomży /1 pojazd/	3 888	3 175	784 670	1 914	43 876
KMP w Suwałkach /1 pojazd/	1 620	1 349	326 520	1 368	34 318
KPP w Grajewie /1 pojazd/	2 011	1 798	423 340	1 699	27 241
KPP w Siemiatyczach /1 pojazd/	1 268	940	183 970	672	20 963
KPP w Zambrowie /1 pojazd/	2 103	1773	472 320	1 384	39 637
KPP w B. Podlaskim /1 pojazd/	2 471	2 096	625 664	1 724	41 736
KPP w Sokółce /1 pojazd/	2 734	2 584	613 530	2 417	70 267
KPP w Augustowie /1 pojazd/	3 150	2766	567 990	2 336	53 277
RAZEM:	30 650	26 290	6 220 588	20 434	542 351

25

Działania prewencyjno – kontrolne WRD KWP na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym

2008 rok		2009 rok	
Trzeźwy poranek	8	Trzeźwy poranek	8
Prędkość	3	Prędkość	8
Giełda	3	Tunel	4
Tunel	1	Semafor	4
Ścigant	1	Stop czerwone	2
Przejazd	1	Rodzicu zapnij mój pas	2
		Bezpieczny pieszy	1
		Dyskoteka	3
Ogółem działań	17	Ogółem działań	32
Ogółem skontrolowano pojazdów	13.737	Ogółem skontrolowano pojazdów	30.715

24

Dziękuję za uwagę

**OMÓWIENIE PRZEBIEGU WYKONANIA ZADAŃ
WOJEWÓDZKIEGO INSPEKTORATU TRANSPORTU DROGOWEGO
W BIAŁYMSTOKU W ROKU 2009**

Zgodnie z przyjętym Ramowym Planem Kontroli oraz Kierunkami Działań Inspekcji, zatwierdzonymi przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego, w 2009 r. zrealizowano następujące zadania i inicjatywy:

1. Kontrole drogowe.

Działania kontrolne na drogach realizowane były przez 29 inspektorów transportu drogowego, a od czerwca br. przez 33 funkcjonariuszy. Efektem jest przeprowadzenie 15590 kontroli drogowych, co stanowi 153 % rocznych założeń planowych. Kontrolami objęto 1843 przewoźników krajowych (11,8 %) i 13747 przewoźników zagranicznych (88 %). Wydano 3840 decyzji administracyjnych o nałożeniu kary, co stanowi 24 % w stosunku do liczby kontroli drogowych ogółem. Od 125 decyzji, ukarani złożyli odwołania do wyższej instancji, co stanowi 3 % w stosunku do wszystkich wydanych decyzji z kontroli drogowych. Łączna kwota kar z tytułu powyższych kontroli wyniosła 4.756.200 zł., w tym na przewoźników krajowych 690.800 zł. i na przewoźników zagranicznych 4.065.400 zł.

Ogółem inspektorzy wykryli 14188 naruszeń obowiązujących w transporcie drogowym przepisów, z których najliczniejsze to:

- niezachowanie przerw i odpoczynków w czasie prowadzenia – 9202,
- brak wymaganej licencji lub brak innej dokumentacji – 1762,
- niewłaściwe stosowanie urządzeń rejestrujących (tachografów) w zakresie prędkości, czasu jazdy i postoju – 1925,
- niewłaściwe stosowanie cyfrowego urządzenia rejestrującego – 418,
- naruszenia dotyczące braku zezwoleń przy wykonywaniu transportu osób lub rzeczy – 117,
- naruszenia dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych – 491,
- brak lub nieprawidłowo wypełniona karta opłaty za przejazd po drogach krajowych – 131,

- naruszenie okresowych ograniczeń lub zakazów – 123,
- naruszenia dotyczące przewozu żywych zwierząt – 7.

Dodatkowo oprócz kar pieniężnych nakładanych na przedsiębiorców, inspektorzy karali kierowców grzywnami w formie mandatów karnych za naruszenia przepisów prawa o ruchu drogowym oraz ustawy o transporcie drogowym. Ujawniono 2871 wykroczeń dotyczących przepisów Prawa o ruchu drogowym i z tego tytułu wystawiono mandaty karne na łączną kwotę 285.550 zł. Natomiast z zakresu UTD stwierdzono 3522 wykroczeń (brak wymaganych dokumentów podczas kontroli, naruszenia czasu pracy kierowcy), za które kwota nałożonych kar w drodze mandatu łącznie wyniosła 863.610 zł.

Pod względem rodzaju wykonywanego transportu drogowego funkcjonariusze ITD sprawdzili:

- 2055 pojazdów przewożących osoby,
- 1593 przewozów towarów niebezpiecznych,
- 951 pojazdów z ładunkami szybkopsującymi się (ATP),
- 213 przewozów odpadów,
- 212 pojazdów przewożących zwierzęta,
- 625 przewozów na potrzeby własne.

Ogółem dokonano kontroli 13535 pojazdów przewożących rzeczy.

Na uwagę zasługuje fakt, iż wraz z końcem IV kwartału 2009 r. inspektorzy z tut. ITD zrealizowali założone wielkości w Ramowym Planie Kontroli, z zakresie rodzaju skontrolowanych przewozów.

2. Kontrole w firmach przewozowych.

Zgodnie z przyjętym planem Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku w 2009 powinien przeprowadzić kontrolę w 142 przedsiębiorstwach transportowych województwa podlaskiego. Podczas tych działań inspektorzy powinni skontrolować ponad 51 tys. dni pracy kierowców. Łącznie z końcem minionego roku dokonano kontroli 140 firm, co stanowi 98 % rocznych założeń planowych. Niewykonanie liczby kontroli przedsiębiorstw wynikało z możliwości zmniejszenia tej wartości od zakładanej pod warunkiem zachowania planowej minimalnej liczby skontrolowanych dni

pracy kierowców. Niepełna realizacja omawianego zagadnienia wynikała również z faktu, iż inspektorzy tut. ITD uczestniczyli w miesięcznym szkoleniu z kontroli przewoźników spoza Unii Europejskiej pod kątem posiadanych zezwoleń, wymaganych podczas wykonywania międzynarodowego przewozu rzeczy przez teren Rzeczypospolitej Polskiej, przeprowadzonym w miejscowości Budzisko.

Podczas kontroli przedsiębiorstw prowadzące działalność w zakresie transportu, inspektorzy dokonali sprawdzenia 65504 dni pracy kierowców. Wystawili 121 decyzji administracyjnych o ukaraniu na kwotę 1.110.750 zł. Z ogólnej liczby 9060 stwierdzonych nieprawidłowości, głównie występowały:

- nieprawidłowości w przestrzeganiu przerw i odpoczynków kierowców - 2898,
- nieprawidłowości związane z stosowaniem urządzeń rejestrujących - 3095,
- nieprawidłowości związane z stosowaniem tachografów cyfrowych - 2898.

Skontrolowane przedsiębiorstwa zajmowały się wykonywaniem następujących przewozów:

- 16 firm - przewóz osób,
- 3 firmy - artykuły szybko psujące się (ATP),
- 3 firmy - przewóz odpadów,
- 12 firm - przewóz towarów niebezpiecznych ADR,
- 2 firmy - przewóz zwierząt,
- 124 firmy – przewóz rzeczy.

3. Kontrole gabarytów pojazdów.

W omawianym okresie dokonano mierzenia i ważenia 1298 pojazdów tj. 160 % rocznych założeń planowych, w tym 109 krajowych i 1189 zagranicznych. W wyniku tych działań wydano 495 decyzji administracyjnych o ukaraniu (80 na przewoźników krajowych i 415 na przewoźników zagranicznych) w łącznej kwocie 524.460 zł. W trakcie kontroli stwierdzono 870 naruszeń z zakresu regulacji zawartych w ustawie o drogach publicznych:

- 324 przekroczeń dopuszczalnych nacisków osi,

- 490 przekroczeń dopuszczalnych wymiarów,
- 50 przekroczeń dopuszczalnej masy całkowitej,
- 6 naruszeń niedotrzymania innych warunków przejazdu.

Powyższe kary stanowią dochody zarządców dróg i nie są zaliczane do wykonania planu dochodów tut. Inspektoratu.

4. Kontrole w trybie nadzoru w organach wydających licencje i zezwolenia.

W 2009 roku, w ramach nadzoru wynikającego z art. 86 ust. 2 ustawy o transporcie drogowym inspektorzy przeprowadził kontrole w 6 urzędach miejskich, jednym starostwie powiatowym i jednym urzędzie marszałkowskim. Łącznie skontrolowano 8 podmiotów. Działaniami kontrolnymi objęto przestrzeganie przepisów ustawy o transporcie drogowym w zakresie wydawania licencji i zezwoleń na wykonywanie krajowego transportu drogowego. W wyniku przeprowadzonych czynności ujawniono m.in., iż większość urzędów nie przesłała ministrowi właściwemu do spraw transportu informacji dotyczących udzielonych licencji i zezwoleń, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy. Ponadto wykryto nieprzeprowadzanie analizy sytuacji rynkowej w zakresie regularnego przewozu osób, obowiązek taki wynika z art. 22a ust. 3 i następne ustawy o transporcie drogowym. W jednostkowych przypadkach stwierdzono naliczanie większej opłaty niż była wymagana za wydane dokumenty oraz niewystarczający ilościowy zakres prowadzonych kontroli w stosunku do liczby podmiotów, którym udzielono uprawnienia przewozowe.

W wyniku przeprowadzonych kontroli Podlaski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego wystosował wystąpienia pokontrolne. Zalecenia dotyczyły usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości, bądź podjęcia czynności eliminujących w przyszłości powstawanie tego typu błędów.

5. Stan techniczny pojazdów.

W ramach przedmiotowych działań inspektorzy dokonali sprawdzeń stanu technicznego w 15269 pojazdów ciężarowych i autokarów w wyniku, czego:

- zatrzymano 362 dowody rejestracyjne, w tym 94 krajowe i 268 zagraniczne,
- stwierdzono 73 przypadki wadliwego działania tachografu,
- ujawniono 56 przypadków wadliwie działającego oświetlenia,
- ujawniono 54 przypadki nadmiernego zużycia opon,
- stwierdzono 30 przypadków wadliwie działającego układu hamulcowego,
- stwierdzono 16 przypadków wycieków płynów eksploatacyjnych,
- stwierdzono 3 przypadki wadliwie działającego układu wydechowego,
- stwierdzono 4 przypadki wadliwie działającego układu kierowniczego,
- stwierdzono 5 przypadków wadliwego zawieszenia.

Wykonano 149 prób badania paliwa w zbiornikach pojazdów pod kątem użycia oleju opałowego, co stanowi 147 % rocznych założeń planowych. Podczas tych działań nieprawidłowości nie stwierdzono.

6. Akcja „Bezpieczny Autokar”.

W ramach całorocznej, ogólnopolskiej akcji polegającej na kontroli autokarów przewożących dzieci i młodzież, dokonano sprawdzenia 1668 tego typu przewozów, w tym 545 krajowych i 1123 zagranicznych. W 298 przypadkach nałożono decyzje administracyjne o ukaraniu na łączną kwotę 333.600 zł. Inspektorzy wystawili również 562 mandaty karne na kierujących tymi pojazdami, a za zły stan techniczny zatrzymali 50 dowodów rejestracyjnych. Do najczęściej wykrywanych nieprawidłowości z zakresu ustawy o transporcie drogowym należy zaliczyć:

- niezachowanie przerw i odpoczynków w czasie prowadzenia pojazdu – 616,
- niewłaściwe stosowanie cyfrowego urządzenia rejestrującego – 407,
- brak wymaganej licencji lub brak innej dokumentacji kierowcy – 147.

Akcja „Bezpieczny autokar” będzie również kontynuowana w roku 2010 ze szczególnym uwzględnieniem okresu wakacji i ferii szkolnych.

7. Działania kontrolne z innym służbami:

W roku 2009 WITD w Białymstoku w ramach zawartych porozumień prowadził wspólne działania z innymi uprawnionymi służbami kontrolnymi. W wyniku czego przeprowadzono następującą ilość kontroli i osiągnięto efekty:

- z udziałem funkcjonariuszy Straży Granicznej:
 - skontrolowano 974 pojazdy,
 - wydano 211 decyzji administracyjnych na kwotę 211.090 zł,
 - wystawiono 280 mandatów na kierowców,
- z udziałem funkcjonariuszy Policji:
 - skontrolowano 535 pojazdów,
 - wydano 139 decyzji administracyjnych na kwotę 142.270 zł,
 - wystawiono 201 mandatów na kierowców,
- z udziałem pracowników Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska i funkcjonariuszy Straży Granicznej:
 - skontrolowano 22 pojazdy,
 - wydano 6 decyzji administracyjnych na kwotę 11.170 zł,
 - wystawiono 12 mandatów na kierowców,
- z udziałem pracowników Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska:
 - skontrolowano 31 pojazdów,
 - wydano 6 decyzji administracyjnych na kwotę 6.900 zł,
 - wystawiono 10 mandatów na kierowców,
 - zatrzymano 4 dowody rejestracyjne,
- z udziałem funkcjonariuszy Policji i Urzędu Celnego:
 - skontrolowano 24 pojazdy,
 - wydano 11 decyzji administracyjnych na kwotę 18.440 zł,
 - wystawiono 15 mandatów na kierowców,
 - zatrzymano 4 dowody rejestracyjne,
- z udziałem funkcjonariuszy Policji i Straży Granicznej:
 - skontrolowano 11 pojazdów,
 - wydano 1 decyzję administracyjną na kwotę 2.650 zł,

- wystawiono 3 mandaty na kierowców,
- z udziałem pracowników Urzędu Kontroli Skarbowej:
 - skontrolowano 18 pojazdów,
 - wydano 5 decyzji administracyjnych na kwotę 1.190 zł,
 - wystawiono 11 mandatów na kierowców,
- z udziałem funkcjonariuszy Urzędu Celnego:
 - skontrolowano 249 pojazdów,
 - wydano 65 decyzji administracyjnych na kwotę 51690 zł,
 - wystawiono 116 mandatów na kierowców,
- z udziałem funkcjonariuszy Policji i Inspekcji Weterynaryjnej:
 - skontrolowano 23 pojazdy,
 - wydano 5 decyzji administracyjnych na kwotę 4100 zł,
 - wystawiono 4 mandaty na kierowców.

8. „Szara Strefa”

Zgodnie z przyjętymi założeniami własnymi, pod tym hasłem realizowane były cykliczne kontrole przewozu osób pojazdami do 9 osób łącznie z kierowcą, tzw. „busów”, pod kątem ich zarobkowego charakteru. Skutkiem powyższych działań jest:

- skontrolowanie 17 pojazdów,
- w dwóch przypadkach wystawiono mandaty karne za naruszenie przepisów ustawy o transporcie drogowym,
- wydano jedną decyzję administracyjną na kwotę 500 zł na przewoźnika zagranicznego,
- wszczęto jedno postępowanie administracyjne,
- zatrzymano jeden dowód rejestracyjny.

9. „Akcja Trzeźwość”

To cykliczna akcja, stanowiąca inicjatywę własną i polegająca na wyrywkowych badaniach trzeźwości kierowców pojazdów ciężarowych. Podsumowaniem przedmiotowych działań jest przeprowadzenie 370 prób al-kotesterem i wykrycie w 5 przypadkach stanu nietrzeźwości oraz w 5 stanu po użyciu alkoholu.

Tego typu inicjatywy nadal będą kontynuowane w 2010 r.

10. Kontrole zezwoleń na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego.

- 1) Powyższe Działania były inicjatywą Zespołu Doradczego do Spraw Środowiska Przewoźników działającym przy Wicewojewodzie Podlaskim, prowadzone w dniach 17.02 – 15.03.2009 r. oraz 19.05. – 14.06.2009 r. Celem była kontrola legalności wykonywania międzynarodowego transportu drogowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez przewoźników zagranicznych. Kontrole prowadzono zwłaszcza pod kątem posiadania zezwoleń na wykonywanie takiego transportu oraz prawidłowości „kasowania” tych zezwoleń. Oprócz inspektorów WITD w Białymstoku w działaniach tych uczestniczyli funkcjonariusze Policji, Straży Granicznej i Służby Celnej. W efekcie sprawdzono 650 pojazdów, a w 8 przypadkach stwierdzono wykonywanie transportu drogowego lub przewozu na potrzeby własne rzeczy bez posiadania w pojeździe wymaganego zezwolenia. Podjęto decyzje o nałożeniu kary pieniężnej po 8 tys. zł.
- 2) Podobne działania były również prowadzone w okresie od 27.11.2009 r. do 22.12.2009 r. na przejściu granicznym w miejscowości Budzisko, w ramach szkolenia z kontroli przewoźników spoza Unii Europejskiej pod kątem posiadanych zezwoleń, wymaganych podczas wykonywania międzynarodowego przewozu rzeczy przez teren Rzeczypospolitej Polskiej. Skontrolowano 6937 zezwoleń, w wyniku, czego ukarano 54 przewoźników rosyjskich, 9 - przewoźników białoruskich, 3 – tureckich, 2 - kazachskich oraz po jednym przewoźniku serbskimi i ukraińskim. Łącznie w omawianym okresie nałożono 70 decyzji administracyjnych za brak wymaganego zezwolenia.

Reasumując powyższe inicjatywy, to łącznie sprawdzono 7587 pojazdów spoza Unii Europejskiej i nałożono decyzje administracyjne o ukaraniu w 78 przypadkach.

Dane z kontroli przeprowadzonych przez inspektorów z Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku w roku 2009

Dane z kontroli drogowych - 2009 r.

Ilość przeprowadzonych kontroli	15590
przewoźnicy krajowi	1843
przewoźnicy zagraniczni	13747
Ilość wystawionych decyzji o ukaraniu	3840
przewoźnicy krajowi	354
przewoźnicy zagraniczni	3486
Kwota wystawionych decyzji	4 756 200,00 zł
przewoźnicy krajowi	690 800,00 zł
przewoźnicy zagraniczni	4 065 400,00 zł
Liczba zatrzymanych dowodów rejestracyjnych	362
przewoźnicy krajowi	94
przewoźnicy zagraniczni	268
Mandaty z UTD	

Rodzaje i liczba wykrytych nieprawidłowości	14188
Wykonywanie transportu drogowego lub przewozu na potrzeby własne bez wymaganej licencji lub wymaganego zaświadczenia lub z naruszeniem przepisów dotyczących dokumentacji kierowcy	1762
Wykonywanie transportu drogowego lub przewozu na potrzeby własne z naruszeniem przepisów dotyczących zezwoleń na przewóz osób lub rzeczy lub innych warunków dotyczących przewozu osób lub rzeczy	117
Karta opłaty drogowej	131
Przewóz żywych zwierząt	7
Przewóz towarów niebezpiecznych	491
Przewóz odpadów	1
Wykonywanie przewozu drogowego środków spożywczych i artykułów żywnościowych szybko psujących się	7
Wykonywanie przewozu drogowego z naruszeniem przepisów w zakresie ochrony środowiska	4

Liczba skontrolowanych pojazdów - podział wg rodzaju przewozów	
przewóz osób	2055
przewóz towarów niebezpiecznych (ADR)	1593
przewóz żywych zwierząt	212
przewóz odpadów	213
przewóz artykułów szybko psujących się (ATP)	951
inne	10566
Łącznie skontrolowano	15590

liczba wystawionych mandatów	3522
kwota wystawionych mandatów	863 610,00 zł
Mandaty z PRD	
liczba wystawionych mandatów	2871
kwota wystawionych mandatów	285 550,00 zł

Przerwy i odpoczynki w czasie prowadzenia	9202
Stosowanie urządzeń rejestrujących samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i postoju	1925
Tachografy cyfrowe	418
Okresowe ograniczenia lub zakazy ruchu	123

Dane z kontroli w przedsiębiorstwach 2009 r.

Ilość przeprowadzonych kontroli	140
Ilość wystawionych decyzji o ukaraniu	121
Kwota wystawionych decyzji	1 110 750,00 zł

Rodzaje i liczba wykrytych nieprawidłowości	9060
Wykonywanie transportu drogowego lub przewozu na potrzeby własne bez wymaganej licencji lub wymaganego zaświadczenia lub z naruszeniem przepisów dotyczących dokumentacji kierowcy	154
Wykonywanie transportu drogowego lub przewozu na potrzeby własne z naruszeniem przepisów dotyczących zezwoleń na przewóz osób lub rzeczy lub innych warunków dotyczących przewozu osób lub rzeczy	2
Przewóz towarów niebezpiecznych	13
Przerwy i odpoczynki w czasie prowadzenia	2898
Stosowanie urządzeń rejestrujących samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i postoju	3095
Tachografy cyfrowe	2898

Liczba skontrolowanych przedsiębiorstw - podział wg rodzaju przewozów	
przewóz osób	16
przewóz towarów niebezpiecznych (ADR)	12
przewóz żywych zwierząt	2
przewóz odpadów	3
przewóz artykułów szybko psujących się (ATP)	3

Dane z przeprowadzonych kontroli gabarytów - 2009 r.

Ilość przeprowadzonych kontroli	1298
przewoźnicy krajowi	109
przewoźnicy zagraniczni	1189
Ilość wystawionych decyzji o ukaraniu	495
przewoźnicy krajowi	80
przewoźnicy zagraniczni	415
Kwota wystawionych decyzji	524 460,00 zł
przewoźnicy krajowi	390 080,00 zł
przewoźnicy zagraniczni	134 380,00 zł
Liczba stwierdzonych naruszeń	871
Przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej	50
Przekroczenie dopuszczalnego nacisku na osie	324
Przekroczenie dopuszczalnych wymiarów	490
Za niedotrzymanie innych warunków przejazdu	7

SPRAWOZDANIA Z KONTROLI DROGOWEJ ZAWIERAJĄCEJ WYKAZ KONTROLNY (DYREKTYWA 2000/30/WE) WITD w Białymstoku

OGÓŁEM

	RODZAJ INFORMACJI	LICZBA POJAZDÓW			
1.	KLASA POJAZDU				
	a) Lekki pojazd do przewozu towarów (3,5-12 ton)	299			
	b) Przyczepa	0			
	c) Zespół pojazdów drogowych	2951			
	d) Autobus lub autokar	1710			
	e) Samochód ciężarowy (ponad 12 ton)	249			
	f) Naczepa	1			
	g) Pojazd przegubowy	10059			
	RAZEM	15269			
2.	WYKAZ KONTROLNY	SPRAWDZONE	NIE SPRAWDZONE	RAZEM	LICZBA STWIERDZONYCH WAD
	a) Układ hamulcowy i jego części	10895	4374	15269	30
	b) układ wydechowy	10959	4310	15269	3

c) zmętnienie spalin (diesel)	91	15178	15269	4
d) emisje gazowe (benzyna, gaz ziemny lub gaz płynny (LPG))	4	15265	15269	1
e) połączenia układu kierowniczego	7865	7404	15269	4
f) światła, urządzenia oświetleniowe i sygnalizacji świetlnej	15258	11	15269	56
g) koła / opony	15248	21	15269	54
h) zawieszenie (widoczne defekty)	9063	6206	15269	5
i) podwozie (widoczne defekty)	10743	4526	15269	2
j) tachograf (instalacja)	15213	56	15269	73
k) urządzenie ograniczające prędkość (instalacja)	16	15253	15269	0
l) dowody na wycieki paliwa / oleju	14993	276	15269	16

4.	OZNACZENIE PRZYNALEŻNOŚCI PAŃSTWOWEJ	LICZBA POJAZDÓW	LICZBA PRZYCZEP
	ALBANIA	0	0
	ARMENIA	0	0
	AUSTRIA	19	9

AZERBEJDŻAN	2	2
BELGIA	5	1
BIAŁORUŚ	1132	1013
BUŁGARIA	130	129
BOŚNIA I HERCEGOWI- NA	2	2
CHORWACJA	23	23
CYPR	0	0
CZECHY	305	276
DANIA	3	3
ESTONIA	947	809
FEDERACJA ROSYJSKA	2450	2390
FINLANDIA	30	21
FRANCJA	5	2
GRECJA	6	6
GRUZJA	4	3
HISZPANIA	18	13
HOLANDIA	119	110
IRLANDIA	3	3
ISLANDIA	0	0
KAZACHSTAN	38	36
KIRGISTAN	5	5
LIECHTENSTEIN	4	4
LITWA	5387	4854
ŁOTWA	2051	1608
LUKSEMBURG	4	3
MACEDONIA	13	13
MALTA	0	0
MOŁDAWIA	14	13

NIEMCY	183	146
NORWEGIA	2	1
PAŃSTWO WATYKAŃ- SKIE	0	0
POLSKA	1522	749
PORTUGALIA	4	1
RUMUNIA	71	68
SAN MARINO	0	0
SERBIA I CZARNOGÓRA	8	8
SŁOWACJA	197	187
SŁOWENIA	83	80
SZWECJA	2	1
SZWAJCARIA	1	1
TURCJA	54	54
TADŻYKISTAN	1	1
TURKMENISTAN	0	0
UKRAINA	159	143
UZBEKISTAN	2	2
WĘGRY	193	173
WIELKA BRYTANIA	6	5
WŁOCHY	40	28
AFGANISTAN	1	1
SERBIA	16	13
IRAN	4	2
CZARNOGÓRA	1	1