

Protokół z posiedzenia
Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku
w dniu 21 grudnia 2011 roku.

Proponowany porządek obrad:

1. Otwarcie obrad WRBRD.
2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia WRBRD, które odbyło się w dniu 21.04.2011 r.
3. Prezentacja systemu do dwu i trójwymiarowego mapowania, wizualizacji i rekonstrukcji zdarzeń Quick map 3D (ref. Pan Piotr Białobrzycki Laser Techn.. inc.).
4. Przyjęcie stanowiska Podlaskiej Wojewódzkiej Rady BRD ws. propozycji zmiany Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (tekst jednolity DZ. U. 2011 nr 30 poz. 151) – projekt stanowiska w załączeniu (ref. Pan Mirosław Oliferuk – Sekretarz WR BRD).
5. Przedstawienie wydatków poniesionych przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w Białymstoku, Łomży i Suwałkach za rok 2011, w części przeznaczonej na poprawę BRD (ref. Dyrektorzy WORD).
6. Informacja na temat wykorzystania sprzętu specjalistycznego Podlaskiej Policji Ruchu Drogowego w 2011 r. (ref. Pan Paweł Maciejuk - Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku).
7. Ocena stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego – podsumowanie za rok 2011 r. (ref. Pan Paweł Maciejuk - Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku).
8. Podsumowanie działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku za rok 2011. (ref. Pan Waldemar Dobrzyniewicz – Zastępca Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego).
9. Sprawy różne.

Ad. 1. Obrady Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego otworzył Pan Jarosław Dworzański – Marszałek Województwa Podlaskiego Przewodniczący WR BRD, który przywitał przybyłych na posiedzenie członków Rady i poprosił o uwagi do proponowanego porządku obrad. Zebrani nie wnosili uwag i porządek obrad WR BRD został jednogłośnie przyjęty. Korzystając z głosu - Przewodniczący WR BRD Pan Jarosław Dworzański złożył wszystkim obecnym życzenia świąteczne i noworoczne.

Ad. 2. Przewodniczący WR BRD Pan Jarosław Dworzański, zaproponował przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Rady, które odbyło się w dniu 21 kwietnia 2011 roku. Protokół został przesłany do wszystkich członków Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Poprosił o ewentualne uwagi do treści protokołu. Protokół przyjęto jednogłośnie bez uwag. Następnie Przewodniczący WR BRD Pan Jarosław Dworzański przekazał głos i prowadzenie obrad Panu Mirosławowi Oliferukowi – Sekretarzowi Wojewódzkiej Rady BRD.

Ad. 3. W kolejnym punkcie Pan Piotr Białobrzycki – przedstawiciel firmy Laser Technology inc., przedstawił prezentację systemu do dwu i trójwymiarowego mapowania, wizualizacji i rekonstrukcji zdarzeń **Quick Map 3D**, w odniesieniu do możliwości jego wykorzystywania w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego przez policję i inne instytucje. W odpowiedzi na pytania, Pan Piotr Białobrzycki przedstawił zasady użytkowania programu **Quick Map 3D**, zasady jego nabywania oraz koszty zakupu w/w systemu wraz z licencją i szkoleniem. (załącznik nr 1).

Ad. 4. Następnie Pan Mirosław Oliferuk – Sekretarz WR BRD, przedstawił projekt stanowiska Podlaskiej Wojewódzkiej Rady BRD skierowanego do Ministra Transportu ws. propozycji zmiany Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (tekst jednolity DZ. U. 2011 nr 30 poz. 151), z prośbą o jego przyjęcie. Pan Mirosław Oliferuk – Sekretarz WR BRD zreferował problematykę związaną z wejściem w życie przedmiotowych przepisów. W toku dyskusji członkowie WR BRD zgłaszali swoje wątpliwości, co do niektórych zapisów stanowiska. Po wysłuchaniu szczegółowych wyjaśnień przedstawionych przez Sekretarza WR BRD Pana Mirosława Oliferuka, w wyniku głosowania Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku podjęła powyższe stanowisko bez zmian. (załącznik nr 2).

Ad. 5. W punkcie 5 dziennego porządku obrad, głos zabrali Dyrektorzy Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w Suwałkach, Białymstoku i Łomży, którzy przedstawili sprawozdanie z wydatków poniesionych przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego za rok 2011, w części przeznaczanej na poprawę BRD (**załącznik nr 3, 4, 5**).

Ad. 6 i 7. Kolejno w punkcie 6 i 7 porządku obrad, głos zabrał Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku Pan Paweł Maciejuk, który zreferował informację na temat wykorzystania sprzętu specjalistycznego Podlaskiej Policji Ruchu Drogowego w 2011 r. oraz przedstawił ocenę stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego – podsumowanie za rok 2011 r. (**załącznik nr 6**).

Ad. 8. Następnie w punkcie 8 dziennego porządku posiedzenia Pan Waldemar Dobrzyniewicz – Zastępca Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego, podsumował działalność Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku za rok 2011, w okresie od 01.01.2011 r. do 30.11.2011 r. (**załącznik nr 7**).

Ad. 9. W ostatnim, 9 punkcie porządku obrad – w sprawach różnych, Sekretarz WR BRD Pan Mirosław Oliferuk zadał dwa pytania Panu Waldemarowi Dobrzyniewiczowi – Zastępcy Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego. Pierwsze dotyczące nowych zmian w przepisach prawnych, które uniemożliwiają kierowcy popełniającemu wykroczenie drogowe, wgląd do zdjęcia z urządzenia fotoradaru. W odpowiedzi Pan Waldemar Dobrzyniewicz stwierdził, że nie zna na dzień dzisiejszy ostatecznego rozstrzygnięcia tej kwestii i że jest ona przedmiotem analiz Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego w Warszawie. W drugim pytaniu Pan Mirosław Oliferuk, poprosił o potwierdzenie informacji czy pojazdy lub zespoły pojazdów powyżej 3,5 t DMC poruszające się po publicznych drogach płatnych powinny posiadać tzw. znak opłaty Viabox. W odpowiedzi Pan Waldemar Dobrzyniewicz potwierdził, że zgodnie z Ustawą o drogach publicznych, na odcinkach płatnych pojazdy takie winny posiadać taką opłatę, z oznaczeniem na przedniej szybie. Następnie głos zabrała pani Bożena Krzesak Mucha – przedstawiciel Podlaskiego Kuratorium Oświaty, która złożyła najserdeczniejsze podziękowania członkom WR BRD za owocną współpracę i działania związane z edukacją dzieci i młodzieży.

Kończąc prowadzenie obrad, Sekretarz WR BRD Pan Mirosław Oliferuk przypomniał o trwających pracach przy nowelizacji (wchodzących w życie 11.02.2012 r.) nowych przepisów Ustawy o kierujących pojazdami, następnie podziękował wszystkim za udział w obradach WR BRD, złożył świąteczne życzenia i w związku z wyczerpaniem porządku obrad zakończył posiedzenie Rady.



Sporządził:

Sekretarz WR BRD
Mirosław Oliferuk

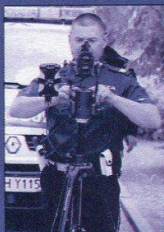


MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Jarosław Zygmunt Dworzański

Przewodniczący WR BRD
Jarosław Dworzański

**Lista obecności na posiedzeniu Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w dniu 21 grudnia 2011 roku**

Lp.	Nazwisko i imię	Miejsce pracy	Podpis
1	Awałaj Dawid	SDRD Białystok	[Signature]
2	Pieniążkowski Wojciech	PUW w/ż. Wojewody Podl.	[Signature]
3	Polimierczak Waldemar	WTD Białystok	[Signature]
4	Jan Zieliński	PZOU Białystok	[Signature]
5	Ewa Walec	PUW	[Signature]
6	Piotr Kozłowski	PUW	[Signature]
7	Piotr Guchliński	Automobilklub Podlaski	[Signature]
8	Jerzy Piątkowski	Urząd Miasta Białystok	[Signature]
9	Marek Stomajski	Polski Związek Motorowy	[Signature]
10	Janusz Dworkowski	UM WTP	[Signature]
11	Bożenna Krzesińska-Mielke	Kuratorium Obwodowe	[Signature]
12	Petelski Adam	KMP w Białymstoku	[Signature]
13	Ostrowski Antoni	KW PSP w Białymstoku	[Signature]
14	Marcin Pater	WRD KMP w Białymstoku	[Signature]
15	Piotr Gontkowski	UM Białystok	[Signature]
16	Głogowski Sławomir	OL 205PRP Białystok	[Signature]
17	Stepanik Bazył	Urząd Miasta Białystok	[Signature]
18	Tomasz Drejter	Urząd Miasta Sławatki	[Signature]
19	Henryk Gmabowski	WORD Sławatki	[Signature]
20	Dybowska Małgorzata	UM 201	[Signature]
21	Cezary Kirel	WORD Komenda	[Signature]
22	Mirosław Olifur	WORD Komenda	[Signature]
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			



kom. Ireneusz Wrzesiński
specjalista ZTK KPP w Kutnie:
„Quick Map 3D pozwala na łatwe
pozyskiwanie danych i pomiarów.
Nawet w bardzo trudnym
terenie i na bardzo ruchliwych
skrzyżowaniach, czy w miejscach,
gdzie użycie tradycyjnego wózka
pogotowia wypadkowego jest
niemożliwe albo niebezpieczne”.
Magazyn POLICJA 997 nr 9/2008

www.qm3d.pl

Quick Map 3D Crash/Crime Zone

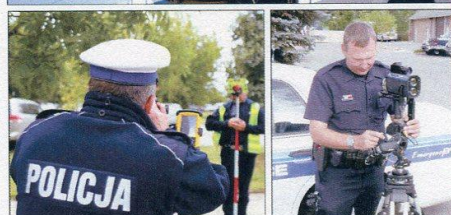
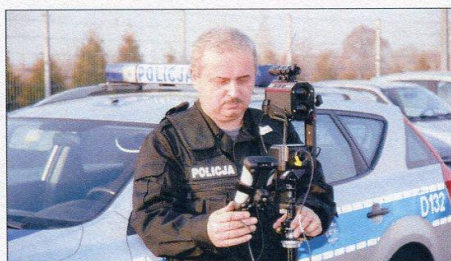
Dlaczego Quick Map 3D?

System do dwu- oraz trójwymiarowego mapowania, wizualizacji i rekonstrukcji zdarzeń m.in. drogowych, kryminalnych, pożarów, katastrof kolejowych, lotniczych i budowlanych, o nazwie Quick Map 3D, firmy Laser Technology, został stworzony dla amerykańskich służb ratownictwa w połowie lat 90-tych XX wieku.

Najnowsza wersja systemu łączy w sobie następujące cechy, które czynią Quick Map 3D najlepszym narzędziem pracy dla policjantów:

SZYBKOŚĆ: czas odgrywa kluczową rolę w przypadku poważnych wypadków drogowych, szczególnie, jeśli są ofiary śmiertelne. Dotyczy to również sporządzania planu miejsca zdarzenia, który musi być wykonany tak szybko jak to możliwe (przy jednoczesnym zachowaniu zasad bezpieczeństwa), bez jakichkolwiek kompromisów pomiędzy czasem i dokładnością.

Quick Map 3D pozwala na dokładne wymiarowanie i odtwarzanie nawet bardzo dużych i złożonych przestrzeni, kilka razy szybciej niż w przypadku klasycznych systemów z wózkiem i szkieletem. Ma to kluczowe znaczenie dla szybkiego odblokowania drogi, co przekłada się na drastyczne obniżenie kosztów.



BEZPIECZEŃSTWO: poprawa bezpieczeństwa policjantów wykonujących czynności na zdarzeniu drogowym – precyzyjne mapowanie miejsca zdarzenia z pobocza drogi, praktycznie z jednego punktu, w promieniu kilkuset metrów (w tym wymiarowanie skomplikowanych poziomych i pionowych profili drogi, śladów hamowania, pojazdów uczestniczących w zdarzeniu, itd.) bez konieczności wchodzenia na drogę przez operatora Quick Map 3D.

JAKOŚĆ: precyzja laserowego pomiaru w połączeniu z automatyzacją procesu zbierania danych, koniecznych do sporządzenia diagramu zdarzenia (współrzędne punktów, odległości, wysokości, kąty, nachylenia, powierzchnie, itp. są obliczane automatycznie), co eliminuje możliwość wykonania błędnych pomiarów.

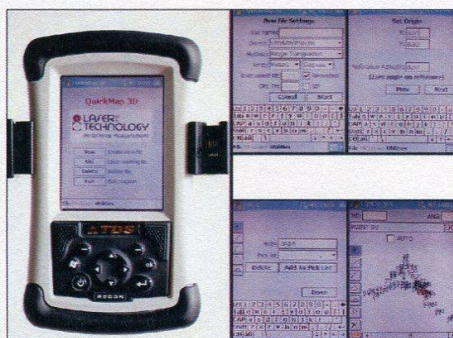
FUNKCJONALNOŚĆ: Quick Map 3D można stosować do każdego rodzaju zdarzeń i sporządzania wykresów taktycznych. Wspólna platforma informatyczna dla policjantów ruchu drogowego (wypadki i kolizje drogowe), techników kryminalistyki (zdarzenia o charakterze kryminalnym, terrorystycznym, pożary, katastrofy budowlane, itp.), sądów powszechnych, prokuratury i biegłych sądowych (eksperymenty procesowe w postaci możliwości prezentacji przebiegu i skutków zdarzenia na sali sądowej w formacie 2D/3D).

Zapraszamy na stronę poświęconą systemowi Quick Map 3D: www.qm3d.pl



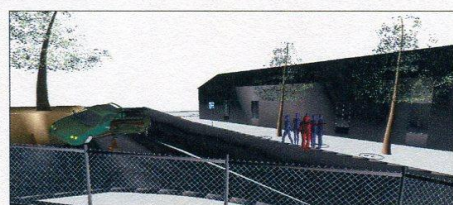
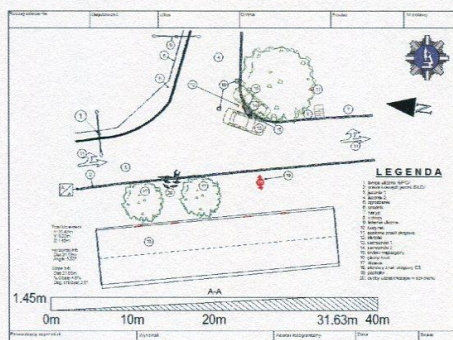
sierż. Michael Thompson,
Wydział Policji w Waszyngtonie:
„To fantastyczne narzędzie
sprawia, że skomplikowane sceny
można narysować i pokazać w
prosty sposób. Crash/Crime Zone
sprawia, że każdy wykres wygląda
bardzo profesjonalnie i nadaje się
do prezentacji w sądzie”.

www.qm3d.pl



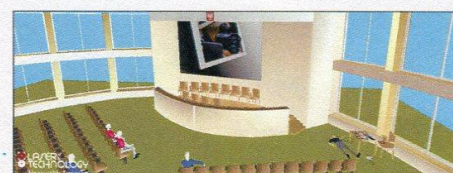
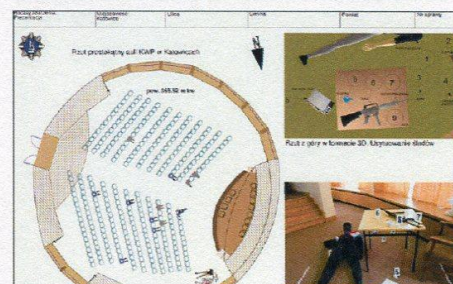
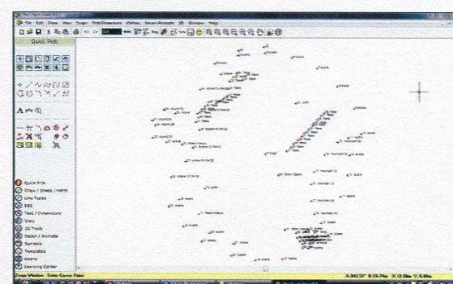
Program Crash/Crime Zone:

- Wizualizacja i rekonstrukcja dowolnego miejsca zdarzenia (zdarzenie drogowe, kryminalne, pożar, itp.).
- Rekonstrukcja zdarzenia drogowego w oparciu o m.in. takie narzędzia jak: analizę poślizgu, kąty chwilowe, łączna szybkość, szybkość zderzenia.
- Tworzenie wzorców miejsc zdarzenia w celu wielokrotnego wykorzystania ich do innych zdarzeń w tym samym miejscu.
- Bogate biblioteki symboli 2D/3D, w tym: polskich znaków drogowych; typów linii, łuków i krzywych; kreatora postaci ludzkich z możliwością dowolnego kształtowania póź: kreatora budynków, ulic i skrzyżowań; wyposażenia wnętrz biurowych i mieszkalnych, itd.
- Automatyczne rysowanie warstw, typów linii i symboli.
- Drukowanie listy współrzędnych i danych zdarzenia.
- Wklejanie do diagramu zdarzenia skalownalnych zdjęć w formacie jpg i bitmap.
- Tworzenie wzorca raportu/diagramu;
- Automatyczne skalowanie w celu drukowania wybranych fragmentów lub całego diagramu.
- Automatycznie konwertuje wykresy 2D do modeli 3D - całkowicie, z symbolami, liniami, tekstem i wymiarami 3D! Widok miejsca zdarzenia pod każdym kątem, pokazuje linię wzroku, tor lotu pocisku, itd.
- Automatycznie typy linii - jednym ruchem można narysować przejazdy i linie kolejowe, nasypy, linie pasów, odciski stóp, itd.
- Proste narzędzia do skrzyżowań - automatycznie rysuje skrzyżowania tylko za pomocą kilku kliknięć.
- Proste narzędzia do linii - automatycznie wprowadzanie pomiarów. Szybkie i dokładne!



Zalety oprogramowania QuickMap 3D

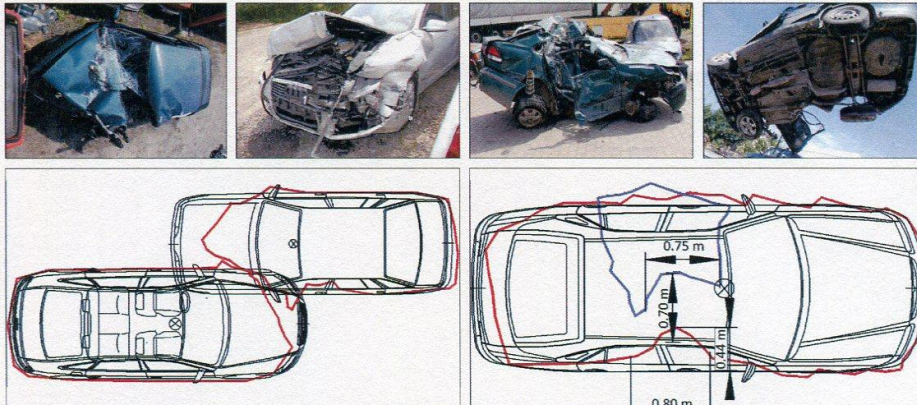
- Wygodne menu ekranowe, z natychmiastową pomocą w postaci komunikatów/przypomnień.
- Odczytywanie wyników pomiarów na miejscu zdarzenia, celem wpisania do protokołu oględzin.
- Automatyczne rysowanie łuków na podstawie trzech punktów.
- Łączy automatycznie punkty liniami.
- Drukowanie listy zmierzonych punktów w formacie 2D/3D bezpośrednio z Palmtopa Recon.
- Wstawia symbole i opisy.
- Tworzy oddzielne warstwy dla opisu każdego punktu.
- Formaty plików z pomiarami, są kompatybilne z programem Crash/Crime Zone.



- W pełni zautomatyzowany - gotowe biblioteki skrzyżowań i ulic, łatwe kreowanie rysunków, biblioteki obiektów. Po prostu nanieś je i dodaj swoje pojazdy. Dodaj do listy własne szablony.
- Proste symbole - tysiące gotowych symboli. Zmień ich rozmiar, kolejność, i kolor za jednym zamachem! Stwórz własne symbole i dodaj je do biblioteki.
- Automatyczne zapisywanie - nigdy nie traci się zapisanych danych!
- 50 wzorów okienek - zaznacza poszczególne miejsca wzorem lub określonym kolorem. Pokazuje trawę, beton, wodę, krew, itd.
- Elastyczne funkcje wydruku - wydruk powiększony, pomniejszony, dopasowanie do papieru lub rozłożenie na kilka arkuszy. Wspiera także plenery!
- Doskonałe funkcje importowe i eksportowe - obrazy importowane z aparatów cyfrowych w .bmp, .jpg, lub w formatach .wmf. Zapis w .pdf, .jpg, lub .wmf i wstawianie rysunków do raportów.
- Kompatybilność - otwiera pliki AutoCAD .dwg i .dxf.
- W prosty sposób pokazuje krople krwi i inny materiał dowodowy na pionowych powierzchniach, zrób zdjęcie punktów 3D, aby pokazać dokładne trajektorie lotu pocisków, upozuj ciała w 3D, i o wiele więcej!

Pomiary i wizualizacja deformacji pojazdów w wypadku

System Quick Map 3D umożliwia bardzo precyzyjne pomiary deformacji pojazdów, uczestniczących w wypadku drogowym, a następnie ich wizualizację w programie Crash/Crime Zone, w formacie 2D/3D. Jest to doskonałe narzędzie dla cywilnych i policyjnych ekspertów/biegłych sądowych, pracujących w Laboratoriach Kryminalistycznych Komend Wojewódzkich Policji.



Nowości w wersji 9 Crash/Crime Zone:

Andrew Caprisky, policjant jednostki wypadkowej (Santa Barbara, USA):

„Crash/Crime Zone 9 skraca czas wykonania szkicu o 25-50% w stosunku do poprzedniej wersji.

- **Wydatniejszy interfejs użytkownika** - nowa funkcja "Strefa Narzędzi" i pasek narzędzi dla osób leworęcznych ułatwiają wyszukiwanie ulubionych rysunków i narzędzi edycyjnych. Wszystkie najczęściej używane polecenia zostały zebrane w nowym, funkcjonalnym układzie, aby rysowanie było łatwiejsze i szybsze. Okno programu ma teraz zmienioną kolorystykę, rozmieszczono w nim nowe ikony i intuicyjne paski narzędzi.
- **Dostosuj współczynnik odbicia światła od pojazdów** - Pojazdy mogą być przedstawione na rysunkach jako bardziej lub mniej "świejące". Nową funkcję można połączyć z opcją "3D Light Source Shading", aby utworzyć bardziej realistyczne, trójwymiarowe schematy miejsca zdarzenia. Teraz możesz uzyskać dokładnie to, czego potrzebujesz.
- **Opcja określenia położenia oświetlenia i funkcja cieniowania** - Teraz, dzięki nowej technologii cieniowania, Twoje rysunki 3D mogą być bardziej realistyczne. Nowe możliwości pozwalają na panowanie nad sposobem prezentacji graficznej i rodzajem oświetlenia, w celu otrzymania obrazu najwyższej jakości. Źródłem światła można sterować zarówno w płaszczyźnie pionowej, jak i poziomej, dostosowując je do właściwego kierunku padania promieni słonecznych lub do innego oświetlenia o każdej porze dnia.
- **Ulepszona funkcja automatycznego tworzenia powierzchni Auto-Surfacing** - Teraz możesz wskazać krawędzie skomplikowanych kształtów i szybko wygenerować powierzchnię w 3D bez nakładających się na siebie przekrojów. Powierzchniom można również nadawać nowe tekstury, sprawiając, że elementy takie jak np. asfaltowe miejsca parkingowe, trawniki, stawy itp. będą wyglądały bardziej realistycznie.
- **Kalkulator Prędkości Krytycznej** - Określ prędkość krytyczną wybranych łuków i zakrętów. Zakręty dzielone są na osiem części, dla których obliczane są odnośne prędkości krytyczne, co umożliwia

łatwe ich porównanie. Kalkulator prędkości krytycznej to najnowsze dodatkowe narzędzie analizy wypadków w Crash/Crime Zone.

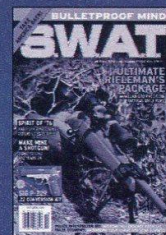
- **Realistyczne tekstury** - Teraz wybrany obszar można wypełnić jednolitą barwą, kreskowaniem 2D lub nowym rodzajem tekstury: trawą, wodą, asfaltem, ceglami, żwirem lub rysunkiem drewna. Do wyboru jest 50 nowych wzorów, które mogą zostać wyświetlone w trybach 2D i 3D. Dopasuj skalę tekstury do pożądanego widoku danego elementu.
- **Kompatybilność z AutoCAD 2011** - Możesz importować pliki w formatach .dwg i .dxf.
- **Podgląd symboli 3D** - Nowy wygląd Menedżera Symboli ułatwia odnalezienie odpowiedniego oznaczenia. Aby upewnić się, że wybierasz właściwe symbole, możesz przeglądać je zarówno w trybie 2D, jak i w 3D.
- **Narzędzie do pomiaru długości obiektów 3D** - Automatyczny pomiar i oznaczenie rzeczywistej długości wskazanych na rysunku obiektów trójwymiarowych (łuków, krzywych, okręgów, linii i wieloboków).
- **Twórz klipy filmowe w formacie .avi** - Teraz animacje możesz zamienić na pliki .avi i odtwarzać przy użyciu większości odtwarzaczy. Pliki .avi można również zapisać na płycie DVD i wyświetlać na ekranie telewizora.
- **Wyświetlanie HUD ("Heads Up Display")** - Automatyczne wyświetlanie właściwości i geometrii obiektu w trakcie rysowania. Najedź kursorem na dany obiekt, a na górze ekranu pojawią się jego właściwości.
- **Wyszukiwanie plików i symboli** - Wykorzystaj nową funkcję wyszukiwania plików i szybko znajdź właściwe pliki i symbole. Wystarczy wpisać fragment nazwy i wskazać dysk do przeszukania na komputerze lokalnym lub serwerze.
- **Ruchoma kamera w animacjach** - Narzędzia do edycji animacji uzupełniono o nową funkcję "ruchomej kamery". Pozwala ona na umieszczenie "kamery" w każdym miejscu na symbolu pojazdu. Dzięki temu można utworzyć animację ogladaną z ruchomego punktu widzenia tak, jak widziałby to kierowca poruszającego się samochodu lub po prostu "przejechać" po miejscu zdarzenia. Łatwe w obsłudze narzędzia animacji wymagają jedynie narysowania ścieżki poruszania się symboli i określenia miejsc, gdzie następuje zmiana prędkości i kierunku ("Kluczowe Punkty Zdarzenia"). Można dokładnie zsynchronizować animację 4 obiektów.
- **Udoskonalone napisy i wymiary!**

LASER TECHNOLOGY
Measurably Superior

CAD ZONE

QUICK MAP 3D Piotr Białobrzycki | al.KEN 36/112B | 02-797 Warszawa | NIP: 927-170-13-34
Mobile: +48 604 230 384 +48 664 966 996 | Fax: +48 22 303 17 00 | Email: biuro@qm3d.pl | Website: www.qm3d.pl

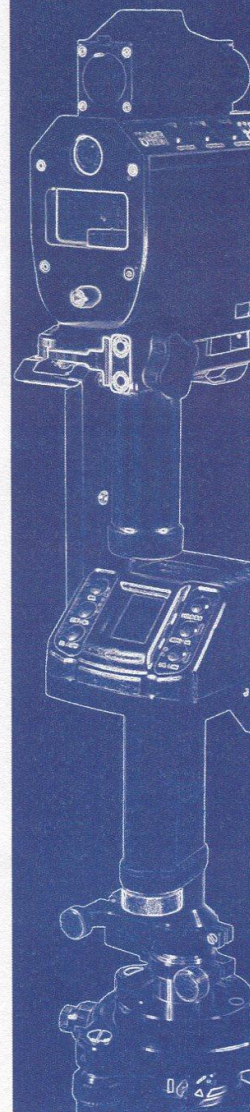
Quick Map 3D Piotr Białobrzycki All Rights Reserved - wszystkie treści oraz są własnością firmy. Złazak kopiowania i powielania do celów komercyjnych.



Eugene Nielsen

publicysta magazynu SWAT:

„To najlepsze oprogramowanie do sporządzania wykresów z miejsca przestępstwa/wypadku z jakim się kiedykolwiek zetknąłem. Jest to także wspaniałe narzędzie do wykresów taktycznych. co jest tak ważne przy planowaniu transakcji i przejęć SWAT.





Steven Gann, Straż Pożarna
B.D.R. District One (Arkansas):
"Fire Zone jest po prostu wspaniały!"
Pozwala nam na prawidłowe
rozplanowanie urządzeń ochrony
przeciwpożarowej. Natomiast po
wystąpieniu pożaru tworzymy
w nim diagramy i dokumentację,
która, w razie potrzeby, może być
przedstawiona w sądzie."

www.qm3d.pl

Quick Map 3D Fire Zone

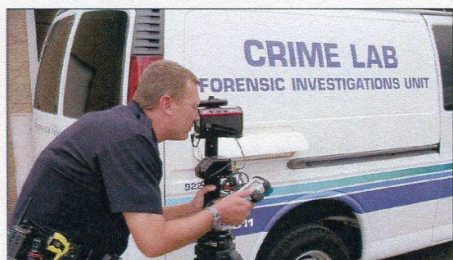
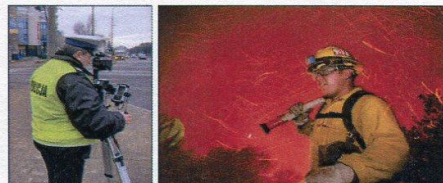
Dlaczego Quick Map 3D?

System do dwu- oraz trójwymiarowego mapowania, wizualizacji i rekonstrukcji zdarzeń m.in. pożarów, wybuchów, kryminalnych i drogowych, o nazwie Quick Map 3D, firmy Laser Technology, został stworzony dla amerykańskich służb ratownictwa w połowie lat 90-tych XX wieku.

Najnowsza wersja systemu łączy w sobie następujące cechy, które czynią Quick Map 3D najlepszym narzędziem pracy:

SZYBKOŚĆ: czas odgrywa kluczową rolę w przypadku poważnych wypadków, szczególnie, jeśli są ofiary śmiertelne. Dotyczy to również sporządzania planu miejsca zdarzenia, który musi być wykonany tak szybko, jak to możliwe (przy jednoczesnym zachowaniu zasad bezpieczeństwa), bez jakichkolwiek kompromisów pomiędzy czasem i dokładnością.

Quick Map 3D pozwala na dokładne wymiarowanie i odtwarzanie nawet bardzo dużych i złożonych przestrzeni, kilka razy szybciej niż w przypadku klasycznych systemów z wózkiem i szkicownikiem. Ma to kluczowe znaczenie np. dla szybkiego odblokowania drogi, co przekłada się na drastyczne obniżenie kosztów, związanych z ograniczeniem ruchu.

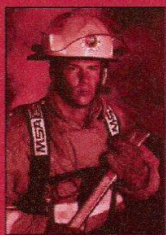


BEZPIECZEŃSTWO: poprawa bezpieczeństwa funkcjonariuszy, wykonujących czynności na zdarzeniu drogowym – precyzyjne mapowanie miejsca zdarzenia z pobocza drogi, praktycznie z jednego punktu, w promieniu kilkuset metrów (w tym wymiarowanie skomplikowanych poziomych i pionowych profili drogi, śladów hamowania, pojazdów uczestniczących w zdarzeniu, itd.) bez konieczności wchodzenia na drogę przez operatora przyrządu.

PRECYZJA: precyzja laserowego pomiaru w połączeniu z automatyzacją procesu zbierania danych, koniecznych do sporządzenia diagramu zdarzenia (współrzędne punktów, odległości, wysokości, kąty, nachylenia, powierzchnie, itp. są obliczane automatycznie), co eliminuje możliwość wykonania błędnych pomiarów.

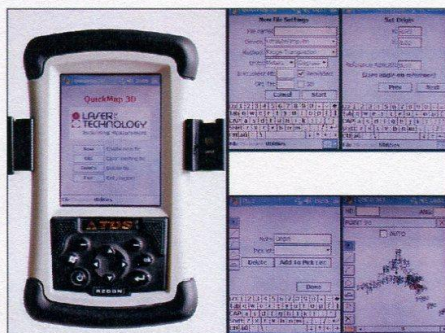
FUNKCJONALNOŚĆ: wspólna platforma informatyczna - strażacy (pożary i schematy w planach przeciwpożarowych), policjanci ruchu drogowego (wypadki i kolizje drogowe), technicy kryminalistyki (zdarzenia o charakterze kryminalnym, terrorystycznym, katastrofy budowlane, lotniczne, itp.), wydziały zarządzania kryzysowego (tworzenie map zagrożenia powodziowego), sądy powszechne i prokuratura (eksperymenty procesowe - możliwość prezentacji przebiegu i skutków zdarzenia w 2D/3D).

Zapraszamy na stronę poświęconą systemowi Quick Map 3D: www.qm3d.pl



Robert Berlew, starszy specjalista ds. ochrony przeciwpożarowej, DynMcDermott Petroleum: „Korzystam z Fire Zone m.in. przy opracowywaniu planów ochrony przeciwpożarowej, schematów urządzeń, dokumentacji dotyczącej materiałów niebezpiecznych, scenariuszy szkoleń w zakresie bezpieczeństwa oraz przy przygotowywaniu opinii pożarowych. Fire Zone jest dokładnie tym, czego potrzebuję, łatwo można nauczyć się jego obsługi, nie trzeba do tego doświadczenia inżynierskiego.”

www.qm3d.pl



Program Fire Zone:

Chris Dollarton, straż pożarna w Cherry Hill (New Jersey, USA):

„Niesamowite! Najprostsza i najpełniejsza metoda tworzenia planów ochrony przeciwpożarowej.”

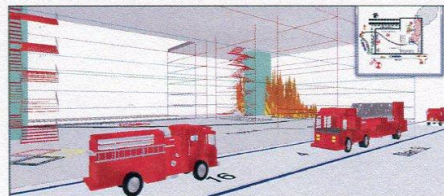
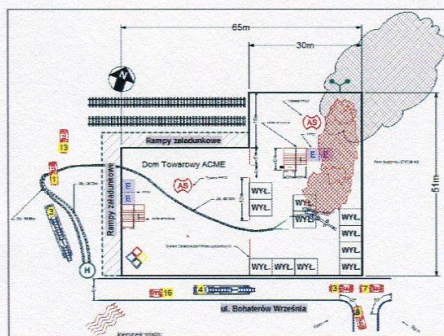
W USA, Kanadzie i Australii strażacy i oficerowie śledzą ds. dochodzeń pożarowych już od ponad 17 lat wybierają Fire Zone do tworzenia:

- schematów w planach ochrony przeciwpożarowej
- szkiców sytuacyjnych w opiniach pożarowych dla organów wymiaru sprawiedliwości
- diagramów szkoleniowych

Dedykowany tylko służbom przeciwpożarowym - Fire Zone jest jedyną aplikacją stworzoną wyłącznie z myślą o przygotowywaniu diagramów w planach ochrony przeciwpożarowej i opiniach pożarowych. Od 17 lat pomagamy strażakom w przygotowaniu lepszych planów ochrony przeciwpożarowej!

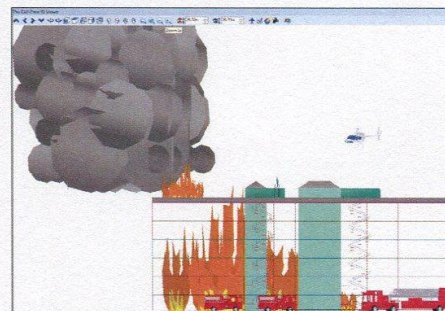
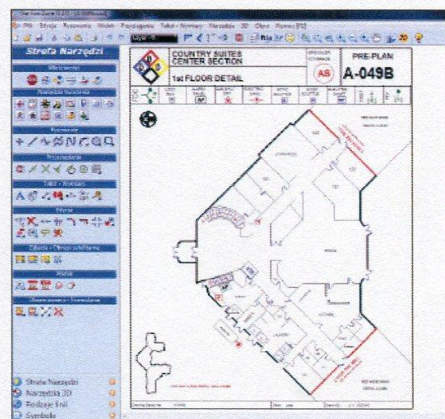
Symbole w programie spełniają wymagania Polskich Norm, opartych m.in. na międzynarodowych normach ISO. Program zawiera dodatkowe tekstury (kreskowanie) dla pokazania zweglenia i struktury dymu oraz oznaczenia trawy, zanieczyszczeń, cegieł, betonu, itd.

Łatwy w użytkowaniu - w ciągu wielu lat udoskonaliśmy narzędzia do rysowania budynków i ulic. Zestaw narzędzi Łatwy Budynek umożliwia szybkie wskazanie punktów i przejście do tworzenia schematów pięter w budynku, wg dokładnych wymiarów. Niezwykły zestaw narzędzi Łatwe Skrzyżowanie ułatwia wstawienie do planu ochrony przeciwpożarowej rysunków skrzyżowań o dowolnej



Zalety programu Quick Map 3D

- Wygodne menu ekranowe, z natychmiastową pomocą w postaci komunikatów przypomnień.
- Odczytywanie wyników pomiarów na miejscu zdarzenia, celem wpisania do protokołu oględzin.
- Automatyczne rysowanie łuków na podstawie trzech punktów.
- Łączy automatycznie punkty liniami.
- Drukowanie listy zmierzonych punktów w formacie 2D/3D bezpośrednio z Palmtop Recon.
- Wstawia symbole i opisy.
- Tworzy oddzielne warstwy dla opisu każdego punktu.
- Formaty plików z pomiarami są kompatybilne z programami Fire Zone i Crash/Crime Zone.



wielkości i kształcie. Nieskomplikowane zestawy narzędzi umożliwiają wstawienie tekstu i wymiarów pod różnymi kątami. Poszczególne części budynków można wyróżniać różnymi kolorami. Jeżeli się pomylił, możesz cofnąć nieograniczoną ilość wykonanych operacji.

Oszczędza czas - możesz wybierać z tysięcy przygotowanych symboli: hydranty, tryskacze, drzwi, windy, schody, wyłączniki, itd. Menedżer symboli pomaga w szybkim znalezieniu symbolu i wstawieniu go pod odpowiednim kątem, we właściwym rozmiarze i kolorze.

Przy opracowywaniu opinii pożarowych i w celach szkoleniowych korzystaj z własnych rysunków planu ochrony przeciwpożarowej. Proste narzędzia edycyjne i polecenia wyróżnień umożliwiają zobrazowanie rzeczywistej sytuacji na miejscu zdarzenia.

Importuj pliki z AutoCAD i z innych aplikacji CAD w formacie .dxf oraz rysunki dostępne w okręgowym urzędzie planowania. Specjalne narzędzie oczyszczania warstw usunie wszystkie zbędne elementy. Schematy możesz również zapisać w formacie .pdf, aby sporządzić raporty i udostępnić je innym osobom.

Przy pomocy Fire Zone stworzysz dokładne, szczegółowe i czytelne plany ochrony przeciwpożarowej. Możesz skorzystać z formularza ochrony przeciwpożarowej zawartego w programie lub stworzyć swój własny.

Nie lubisz rysować? Teraz to już nie problem! Wstaw zdjęcie satelitarne lub lotnicze i rysuj na nim! Zamów elektroniczne wersje rysunków w powiatowym lub miejskim wydziale planowania i wstaw je do Fire Zone przy użyciu funkcji importowania zdjęć.

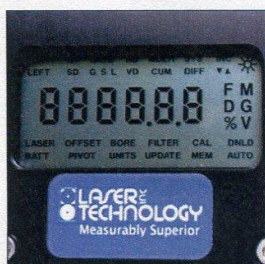
insp. Dariusz Działo, Lubelski Komendant
Wojewódzkiej Policji (fragment opinii):

„ Jest to nowoczesne narzędzie,
służące podniesieniu jakości
i efektywności prowadzonych
ogłędzin różnorodnych miejsc
zdarzeń. (...) Quick Map 3D
wykazał, nieosiągalną przy
wykonywaniu ogłędzin i badań
metodami tradycyjnymi,
dokładność i precyzję.

Quick Map 3D z Impulse



Luneta celownicza x4 Hakko



Odczytanie pomiarów wprost z wyświetlacza przyrządu Impulse

Następujące dane mogą być odczytane
bezpośrednio z wyświetlacza LCD:
spadek w procentach oraz stopniach,
wysokość, odległość w poziomie
i w pionie, odległość nachylenia,
nachylenie, pomiary wielokrotne (dystans
skumulowany i różnicowy).

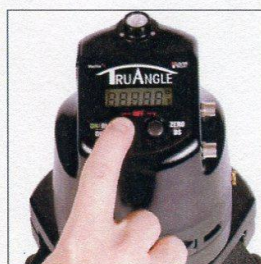
W celu dokonania precyzyjnych pomiarów
można dodatkowo ustawić następujące
opcje: ustawienie bramki (krótkiej oraz
długiej), offset zasięgu oraz tryb filtrowania
(pomiar przez zarośla i elementy ażurowe,
pomiar w całkowitych ciemnościach).



Laserowy miernik odległości LTI Impulse 200LR

Legendarny przyrząd pomiarowy,
charakteryzujący się doskonałymi
parametrami i mnogością funkcji.
Impulse mierzy m.in.: dystans w linii
prostej od przyrządu do celu, dystans
horyzontalny, dystans wertykalny,
wysokości, inklinacje, skumulowany
dystans oraz dystans różnicowy.

Dzięki edytowalnej funkcji filtra
umożliwia pomiar przez ażurowe
przeszkody (zarośla, ogrodzenia, szyba).
Dostępny z lunetą celowniczą x4 Hakko,
pozwala na pomiar z dużych odległości.



Enkoder kątowy Mapstar TruAngle

Nowa generacja przyrządu oblicza
odwrocony kąt poziomy i może mieć
zastosowanie dla dowolnego punktu.

Dział w połączeniu z laserowymi
miernikami firmy LTI, a modułowa
budowa umożliwia obrócenie lasera
o pełne 90 stopni w górę lub w dół,
zachowując rotacyjny poziom kodera,
dla uzyskania najlepszej dokładności.

Urządzenie nie ulega wpływom
lokalnych zakłóceń magnetycznych,
dzięki czemu idealnie nadaje się do
użycia w zatłoczonych obszarach
urbanistycznych.



Palmtop Trimble Recon

Niezawodny palmtop z nowej serii
"X" przeznaczony jest do użytkowania
w ekstremalnych warunkach. Dzięki
specjalnej obudowie (spełniającej
wojskowe normy), urządzenie jest
odporne na uderzenia, wibracje, skrajne
temperatury, kurz i wodę.

Palmtop wyposażony jest w procesor
Intel XScale, taktowany z częstotliwością
200 lub 400 MHz, 128 lub 256 MB
pamięci Flash, mikrofon, moduły WiFi i
Bluetooth.

W wersji z Quick Map 3D zawiera
system operacyjny Windows Mobile
6.0. oraz program QM3D do bieżącego
zarządzania danymi z pomiarów.

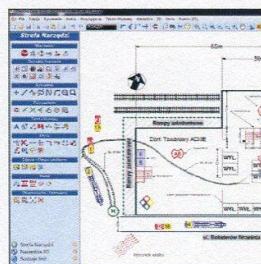
#	X	Y	Z	Note
1	0,00	0,00	0,00	Origin
2	0,00	4,01	0,00	sc
3	0,35	3,62	0,00	sc
4	0,95	4,04	0,00	sc
5	4,25	0,03	0,00	sc
6	4,24	0,02	0,00	sc
7	3,63	-0,52	0,00	sc
8	3,81	-0,73	0,00	sc
9	-0,25	-4,04	0,00	sc
10	-0,98	-3,18	0,00	sc
11	-1,14	-3,30	0,00	sc

Program Quick Map 3D

Program Quick Map 3D zainstalowany
w palmtopie Recon, stosowany
w połączeniu z przyrządem Impulse
i enkoderem kątowym MapStar, pozwala
na bieżące zarządzanie wykonywanymi
pomiarami.

Wykorzystując elektroniczne
gromadzenie danych, program Quick
Map 3D pozwala na łatwe pozyskiwanie
danych i pomiarów, nawet w bardzo
trudnym terenie i na bardzo ruchliwych
skrzyżowaniach, czyli w miejscach, gdzie
zastosowanie wózka jest niemożliwe
albo niebezpieczne.

Zebrane dane można eksportować do
programu Crash/Crime Zone.



Program Fire Zone V9

Program Fire Zone służy do
sporządzania schematów w planach
ppoż. oraz szkiców sytuacyjnych w
opinii ppoż. dla sądu i prokuratury.

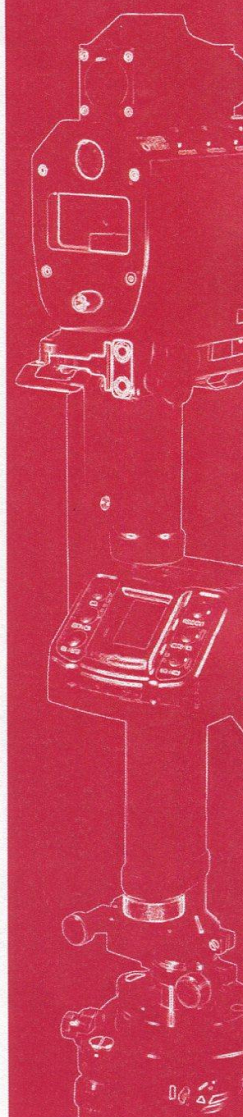
Będąc jednym z najprostszych w
obsłudze programów CADowskich
jest bardzo efektywnym, wysoko
zautomatyzowanym rozwiązaniem do
szybkiego i dokładnego przygotowania
diagramów, zgodnie z wymaganiami
sądów.

Program Fire Zone oferuje elastyczność,
kompatybilność oraz skuteczność,
przy relatywnie prostym sposobie
użytkowania, podczas przygotowania
rekonstrukcji zdarzeń.



Dave Dwyer, oficer szkoleniowy
w Straży Pożarnej w Columbus:
„Fire Zone jest bardzo przyjazny
dla użytkownika! Każdy, nawet
osoba prawie nieposiadająca
doświadczenia komputerowego,
może korzystać z tego programu.

Używamy go na naszych
notebookach w terenie,
przygotowując schematy do planów
ochrony przeciwpożarowej.”



insp. Dariusz Działo, Lubelski Komendant
Wojewódzkiej Policji (fragment opinii):

„ Jest to nowoczesne narzędzie,
służące podniesieniu jakości
i efektywności prowadzonych
ogłędzin różnorodnych miejsc
zdarzeń. (...) Quick Map 3D
wykazał, nieosiągalną przy
wykonywaniu ogłędzin i badań
metodami tradycyjnymi,
dokładność i precyzję.

Quick Map 3D z Impulse



Quick Map 3D z Ultralyte



Laserowy miernik prędkości i odległości Ultralyte 200LR

Na wyposażeniu Policji w ponad
70 krajach świata, w tym w Polsce.
Zatwierdzenie typu GUM nr PLT0740.

Wszechstronny i precyzyjny: rejestruje
prędkość pojazdów z pobocza drogi (np.
przez szybę radiowozu), z góry (np. z
mostu).

W wersji 200LR posiada wbudowany
inclinometr (pomiar odległości skośnej
i poziomej, kątów i tzw. linii ukrytych)
i jest kompatybilny z Quick Map 3D:
doskonałe narzędzie dla policjantów
ruchu drogowego.



Laserowy miernik odległości Impulse 200LR

Legendarny przyrząd pomiarowy,
charakterystyczny się doskonałymi
parametrami i mnogością funkcji.

Impulse mierzy m.in.: dystans w linii
prostej od przyrządu do celu, dystans
horyzontalny, dystans wertykalny,
wysokość, inklinację, skumulowany
dystans, dystans różnicowy, itd.

Dzięki edytowalnej funkcji filtra
umożliwia pomiar przez ażurowe
przeszkody (zarośla, ogrodzenia, szyba).
Dostępny z lunetą celowniczą x4 Hakkro,
pozwala na pomiar z dużych odległości.



Enkoder kątowy Mapstar TruAngle

Nowa generacja przyrządu oblicza
odwrotny kąt poziomy i może mieć
zastosowanie dla dowolnego punktu.

Działa w połączeniu z laserowymi
miernikami firmy LTI, a modułowa
budowa umożliwia obrócenie lasera
o pełne 90 stopni w górę lub w dół,
zachowując rotacyjny poziom kodera,
dla uzyskania najlepszej dokładności.

Urządzenie nie ulega wpływom
lokalnych zakłóceń magnetycznych,
dzięki czemu idealnie nadaje się do
użycia w zatłoczonych obszarach
urbanistycznych.



Palmtpot Trimble Recon

Niezawodny palmtpot z nowej serii
"X" przeznaczony jest do użytkowania
w ekstremalnych warunkach. Dzięki
specjalnej obudowie (spełniającej
wojskowe normy), urządzenie jest
odporne na uderzenia, wibracje, skrajne
temperatury, kurz i wodę.

Palmtpot wyposażony jest w procesor
Intel XScale, taktowany z częstotliwością
200 MHz lub 400 MHz, 128 lub 256 MB
pamięci Flash, mikrofon, moduły WiFi
oraz Bluetooth.

W wersji z Quick Map 3D posiada system
operacyjny Windows Mobile 6 oraz
program QuickMap 3D do bieżącego
zarządzania danymi z pomiarów.

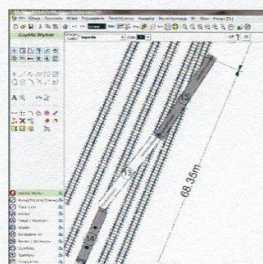
#	X	Y	Z	Note
1	0,00	0,00	0,00	Origin
2	0,00	4,01	0,00	sc
3	0,35	3,62	0,00	sc
4	0,95	4,04	0,00	sc
5	4,25	0,03	0,00	sc
6	4,24	0,02	0,00	sc
7	3,63	-0,52	0,00	sc
8	3,81	-0,73	0,00	sc
9	-0,25	-4,04	0,00	sc
10	-0,98	-3,18	0,00	sc
11	-1,14	-3,30	0,00	sc

Oprogramowanie QuickMap 3D

Pakiet oprogramowania QuickMap 3D
zainstalowany w palmtpocie Recon,
stosowany w połączeniu z przyrządem
Impulse (lub Ultralyte) i enkoderem
kątowym TruAngle, pozwala na bieżące
zarządzanie wykonywanymi pomiarami.

Wykorzystując elektroniczne
gromadzenie danych, program
QuickMap 3D pozwala na łatwe
pozyskiwanie danych i pomiarów, nawet
w bardzo trudnym terenie i na bardzo
ruchliwych skrzyżowaniach, czyli
w miejscach, gdzie zastosowanie wózka
jest niemożliwe albo niebezpieczne.

Zbrane dane można eksportować do
programu Crash/Crime Zone.



Program Crash/Crime Zone

Program Crash/Crime Zone służy do
do sporządzania diagramów każdego
rodzaju zdarzenia (np. wypadku i kolizji
drogowej, zabójstwa, włamania, pożaru).

Będąc jednym z najprostszych
w obsłudze programów CADowskich
jest bardzo efektywnym, wysoko
zautomatyzowanym rozwiązaniem do
szybkiego i dokładnego przygotowania
diagramów, zgodnie z wymaganiami
prawnymi danego kraju.

Program Crash/Crime Zone oferuje
elastyczność, kompatybilność oraz
skuteczność, przy relatywnie prostym
sposobie użytkowania, podczas
przygotowania rekonstrukcji zdarzeń.



sierż. Matt Whalen
Wydział Policji w Bostonie:
„Sędzia powiedział, że moje
wykresy sporządzone za pomocą
programu Crash/Crime Zone
były najlepsze ze wszystkich,
jakie kiedykolwiek widział na sali
sądowej”.

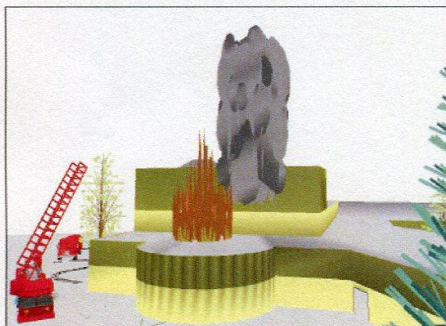


Przegląd możliwości Fire Zone w 3D:

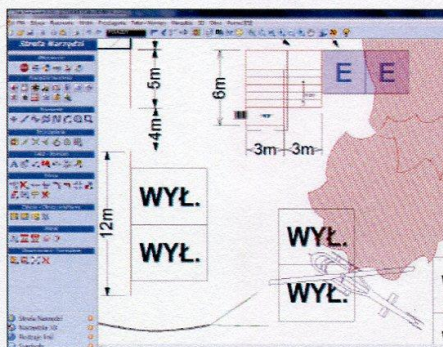
Ron DeMarse, inspektor ds. bezpieczeństwa pożarowego w stanie Michigan (USA):

„Najlepsza rzecz od czasu wynalezienia krojonego chleba! W końcu program dla strażaków!”

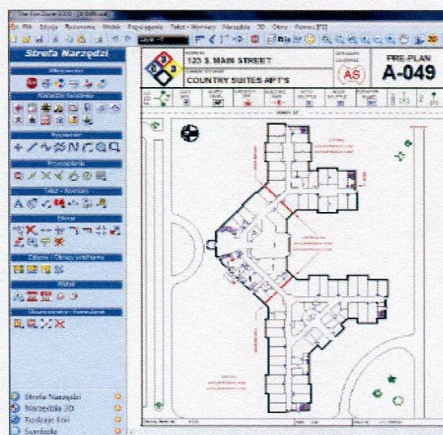
- 3D - jedno kliknięcie myszką! Automatyczna konwersja diagramów 2D na odpowiednie modele 3D, z uwzględnieniem typów linii, symboli i wymiarów!
- Obejrzyj miejsca zdarzenia pod dowolnym kątem! Po prostu przenieś "Obiekt" na środek, a "Kamerę" przeciągnij tam, skąd chcesz go oglądać. Ustaw powiększenie oraz wysokość nad miejscem zdarzenia i oglądaj dokładnie to, co chcesz.
- Zamień rysunki w planach ochrony przeciwpożarowej na trójwymiarowe opinie popożarowe. Przypisz budynkom wysokości i kolory ścian, a potem naciśnij przycisk i zobacz je w 3D. Symbole i napisy są wyświetlane automatycznie w 3D!



- Drzwi i okna 3D - szybko rysuj drzwi i okna w 2D oraz 3D. Wpisz tylko szerokość oraz wysokość i wskaż na rysunku ich lokalizację i kierunek otwierania drzwi. Otwór zostanie wycięty i idealnie wyświetlony w 3D!
- Umieść ciała ofiar w 3D - szybko umieść ciała w 2D, a następnie automatycznie obejrzyj wyniki w 3D. Rysunki ciał mogą mieć właściwą wysokość i budowę. Aby pokazać ubrania, ciała można pokolorować. Ciała mogą być pozbawione określonych części!
- Typy linii 3D - różnych typów linii można użyć do rysowania ogrodzeń, poręczy, barier drogowych, przepustów itd. Zobacz je dokładnie w 3D!
- Cofanie i ponawianie wykonanych operacji bez limitów! Szybko poprawiaj błędy! Ilość kroków jest nieograniczona.
- Napisy i wymiary - umieść uwagi i wymiary w 2D - zobacz je na diagramach 3D!
- Automatyczny zapis - nie trać zapisanych danych! Sam określasz częstotliwość autozapisu.
- Łatwe tworzenie powierzchni w 3D! Na schemacie 2D szybko wskaż 3 punkty, które utworzą powierzchnię w 3D. Wprowadź własne współrzędne punktów 3D lub zaimportuj je z przyrządu Quick Map 3D.
- Przypisz symbole do powierzchni! Łatwo przypisz symbol do wybranej powierzchni w 3D lub do wybranych trzech punktów w przestrzeni trójwymiarowej.

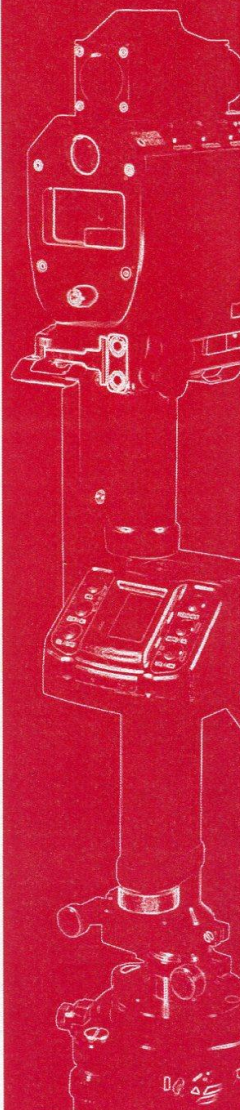


- Rysuj linie w 3D, twórz krzywe i łuki! Wskaż punkty w 2D i zobacz rezultaty w 3D.
- Importuj zmierzone dane 3D z przyrządu Quick Map 3D! Wykonaj pomiar punktów, następnie wprowadź punkty, linie oraz łuki i stwórz kompletną, dokładną i trójwymiarową rekonstrukcję miejsca zdarzenia.
- Przypisz symbolom wysokość - nadaj dokładne wartości wysokości symbolom takim jak płomienie, dym, drzewa!
- Nieograniczone powiększenie - powiększaj obraz tak, jak chcesz, bez pogorszenia rozdzielczości. Linie pozostaną wyraźne i nierozmazane!
- Zapisuj obrazy 3D w formacie .jpg - ponownie wyświetl je w 2D lub umieść obrazy 3D w raportach! Pliki można również zapisać w formacie .pdf.
- Prezentacja zwęglania, śladów dymu, orientacji płomienia, ciał, meblowania, drzwi, okien, itd. - wszystko w 3D!
- Rysuj na powierzchniach pionowych - zaprezentuj dowody na ścianach i innych powierzchniach pionowych. Korzystaj z łatwych w użyciu narzędzi do rysowania w 2D, aby pokazać zwęglanie, ślady dymu, orientację płomienia, itd. Dodawaj symbole, etykiety i wymiary. Jedno kliknięcie pozwala na zmianę wszystkich elementów na 3D.
- Tysiące symboli 3D - łatwo wstaw przygotowane symbole w 2D i automatycznie zamień je na 3D! Aplikacja zawiera przygotowane trójwymiarowe symbole meblowania, drzwi, urządzeń, armatury, szafek, pojazdów, ubrań, drzew i wiele innych! Można nawet zmienić kolor i wysokość symboli już po ich wstawieniu!



Kapitan Val Codino, Straż Pożarna w Canby (Oregon):

„Tu chodzi o ratowanie życia ludzkiego. Fire Zone pomaga nam w tym. Dzięki niemu możemy szybko rysować i mieć dostęp do wysokiej jakości planów ochrony przeciwpożarowej, zawierających dane niezbędne do bezpiecznego wykonywania naszych zadań. Używamy Fire Zone od 1997 roku!”



LASER TECHNOLOGY
Measurably Superior

CAD ZONE

QUICK MAP 3D Piotr Białobrzycki | al.KEN 36/112B | 02-797 Warszawa | NIP: 927-170-13-34
Mobile: +48 604 230 384 +48 664 966 996 | Fax: +48 22 303 17 00 | Email: biuro@qm3d.pl | Website: www.qm3d.pl

Quick Map 3D Piotr Białobrzycki All Rights Reserved - wszystkie prawa i własności firmy. Zakaz kopiowania i powielania do celów komercyjnych.

Stanowisko
Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
z dnia 21 grudnia 2011 r.

w sprawie propozycji zmiany **ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami**
(tekst jednolity: Dz. U. z 2011 r. Nr 30 poz.151)

Mając na uwadze wejście w życie z dniem 11 lutego 2012 r. Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, na podstawie której określono między innymi zasady prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka doskonalenia techniki jazdy, Podlaska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego apeluje do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej o:

1. Pilne przygotowanie projektów aktów wykonawczych, o których mowa w art. 95 oraz art. 120 Ustawy o kierujących pojazdami,
2. Zmianę zapisu art. 94.1, który brzmi:
„Praktyczne szkolenie w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, o którym mowa w art. 91 ust. 2 pkt 1 lit. b, prowadzi odpłatnie ośrodek doskonalenia techniki jazdy”
na zapis:
„Praktyczne szkolenie w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, o którym mowa w art. 91 ust. 2 pkt 1 lit. b, prowadzi odpłatnie ośrodek doskonalenia techniki jazdy będący w dyspozycji wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego”.

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami wprowadza szereg zmian w zakresie szkolenia i egzaminowania osób kierujących pojazdami. Niniejsza ustawa zmienia ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, ustawę z dnia 6 września 2001r. o Transporcie drogowym i ustawę z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym. Powodem zmian jest konieczność dostosowania Polski do regulacji i dyrektyw Parlamentu Europejskiego oraz konieczność usprawnienia procesów mających duży wpływ na poziom zagrożeń w transporcie drogowym na terytorium RP.

Podlaska Wojewódzka Rada BRD uznaje za pilne i konieczne podjęcie niezwłocznych działań zmierzających do określenia jasnych i czytelnych zasad, na jakich z początkiem roku 2012 nastąpi realizacja zadań określonych przepisami Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

Ponadto Podlaska Wojewódzka Rada BRD uznaje, iż praktyczne szkolenie, którego obowiązek odbycia w tak zwanym „okresie próbnym” dotyczy osób, które po raz pierwszy uzyskały prawo jazdy kat. B, powinno być realizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego. W przypadku braku możliwości organizacyjnych, technicznych bądź finanso-

wych związanych z koniecznością uruchomienia Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy przez WORD, należy wprowadzić możliwość zawierania umowy pomiędzy WORD, a Ośrodkiem Doskonalenia Techniki Jazdy gwarantującej możliwość monitorowania procesu szkolenia praktycznego z poziomu WORD-u. Proponowane rozwiązanie z jednej strony wpisuje się w podstawowe założenie ustawodawcy jakim było podniesienie jakości systemu szkolenia „młodych kierowców”, a w konsekwencji spadek poziomu zagrożeń w tej grupie, daje także gwarancję rzetelnego i sprawnego realizowania procesu szkolenia, oraz możliwość finansowania działań z zakresu poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym ze środków uzyskanych przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego.

Przy obowiązujących założeniach Ustawy, szkolenie w zakresie części praktycznej realizowane będzie przez „przedsiębiorców”, a dochody z działalności stanowią wyłączny dochód podmiotów prowadzących ww. działalność.

Należy podkreślić, iż zgodnie z założeniami Krajowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT, stanowiącego strategię działań do roku 2013, finansowanie działań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego powinno odbywać się także ze środków samorządów regionalnych. W związku z aktualną sytuacją ekonomiczną bardzo ważne jest by wszelkie działania wynikające z nowej Ustawy o kierujących pojazdami, a następnie płynące z tego tytułu dochody przeznaczane były w jak największej części na finansowanie zadań wego.

Konstytucyjnym obowiązkiem Państwa jest dbanie o bezpieczeństwo jego obywateli. Stąd też działania decydujące o ich bezpieczeństwie nie powinny być realizowane przez podmioty nastawione **wyłącznie na osiągnięcie zysku** a jeśli już tak decydujemy, to należy te działania ściśle monitorować. Jak jest to ważne, świadczą niedoskonałości szkolenia specjalistycznego kierowców zawodowych, ujawnione w bieżącym roku.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Jerzy Ziętaniec Dworżański

**WYDATKI I DZIAŁANIA WORD W BIAŁYMSTOKU
PRZEZNACZONE NA POPRAWĘ
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO,
ZREALIZOWANE W ROKU 2011**

LP.	DZIAŁANIE	KWOTA	REALIZACJA/WYKONANIE na dzień 31.12.2011r.
<div>I Gminne Centra Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego</div> <div>24 000,00 zł. / 21 816,28 zł.</div>			
I/1	<div>Wnioski złożone przez Gminy:</div> <div> <div>Jasionówka</div> <div>Wyszki</div> </div> <div>W październiku 2011 r. nastąpiło otwarcie 2 Gminnych placówek bezpieczeństwa ruchu drogowego, zgodnie ze złożonymi wnioskami.</div>	24 000, 00 zł.	Rowery, kaski, ochraniacze rowerowe, kaski motorowerowe -5 462,00 zł.
			Sprzęt audiowizualny – 2 196,00 zł.
			Rowerowy Tor Przeszkód – 6 150,00 zł
			Materiały edukacyjne, kamizelki odblaskowe – 6 655,28 zł.
			Tablice informacyjne GC BRD – 1 353,00 zł.
<div>II Konkursy i przedsięwzięcia organizowane lub współorganizowane przez WORD w Białymstoku</div> <div>17 100,00 zł./ 15 444,56 zł.</div>			
II/1	<div>Bezpieczne Ferie/Wakacje</div> <div>(akcja przeznaczona dla Kolonii i Półkolonii – zakup książeczek, nagród, gadżetów z zakresu BRD)</div>	1 800,00 zł.	<div>Malowanki w ramach akcji: „Bezpieczne Ferie”- 800,00 zł.</div> <div> <div>Miękkie breloki odblaskowe, przekazane funkcjonariuszom Wydziału Prewencji Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku na potrzeby związane z prowadzonymi z dziećmi i młodzieżą spotkaniami edukacyjnymi</div> <div>w zakresie brd – 1 021,52 zł.</div> </div>

II/2	Akcja „ <i>Brawura 2011/12</i> ”	0,00 zł.	Akcja nierealizowana na skutek dokonania korekty planu działań i wydatków
II/3	Ogólnopolski <i>Turniej Wiedzy o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego</i> i <i>Turniej Motoryzacyjny</i>	6 500,00 zł.	<p>Piłki nożne laureatom etapu powiatowego Turnieju w Mońkach i Bielsku Podlaskim– 478,80 zł.</p> <p>Plecaki i akcesoria rowerowe laureatom etapu powiatowego Turnieju w Tykocinie – 580,00 zł.</p> <p>Statuetki laureatom etapu powiatowego Turnieju w Tykocinie– 120,00 zł.</p> <p>Turniej BRD i Motoryzacyjny (dotacja/porozumienie z PZMot) – 5 000,00 zł.</p>
II/4	Zakup elementów odblaskowych, wykorzystywanych podczas pogadek i konkursów z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz doposażenie uczniów szkół podlaskich w elementy odblaskowe w ramach akcji organizowanych i współorganizowanych przez WORD w Białymstoku (m.in. akcje „ <i>Bezpieczny Uczeń</i> ”, „ <i>Bezpieczna droga do szkoły</i> ” itp.)	4 500,00 zł.	<p>Elementy odblaskowe: - breloki miękkie (różne wzory) - brelok maskotka –4 401,43 zł.</p> <p>Rozdysponowano w ramach działań organizowanych i współorganizowanych z: - Wydziałem Prewencji KWP w Białymstoku, - Wydziałem Prewencji KMP w Białymstoku - Wydziałem Ruchu Drogowego KMP w Białymstoku - Podlaskim Oddziałem Straży Granicznej - Strażą Miejską w Białymstoku</p> <p>W ramach zakupionych środków wspólnie z Wydziałem Ruchu Drogowego w Białymstoku dzieciom przebywającym na oddziale Ortopedii DSK w Białymstoku w dniu 06.12.2011 r. zorganizowano „Odblaskowe Mikołajki” - świąteczne upominki o tematyce brd</p>
II/5	Konkurs „ <i>Bezpieczna Jesień na Drogach Podlasia</i> ”/” <i>Instruktor Roku 2011</i> ”	700,00 zł.	<p>Nagrody za zajęcie: - I i II miejsca – 312,70 zł. - III miejsca – 79,99 zł.</p> <p>Trofea drewniane - 107,43 zł.</p>

			Naklejki na pojazdy z hasłem „JADE BEZPIECZNIE” – 178,35 zł.
II/6	Dzień Otwarty WORD w Białymstoku	1 100,00 zł.	Działanie nie zostało zrealizowane z uwagi na kwestie natury organizacyjnej.
II/7	Przeszkolenie z zakresu udzielania Pierwszej Pomocy Przedmedycznej (darmowe szkolenia dla kierowców i funkcjonariuszy służb odpowiedzialnych za poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego)	2 500,00 zł.	Funkcjonariusze Podlaskiej Policji – 1.107,00 zł.
			Funkcjonariusze Izby Celnej – 276,75 zł.
			Wychowawcy grup przedszkolnych (0,00 zł. w związku z porozumieniem z Podlaskim Ośrodkiem Medycyny Ratunkowej Wojewódzka i Nammous spółka jawna)
			Kwota 980,59 zł. została przesunięta i wykorzystana na przeszkolenie 53 osób odpowiedzialnych za utrzymanie porządku podczas przemarszu, procesji, pielgrzymek, konduktu pogrzebowego lub innej zorganizowanej grupy
<p>III Dofinansowanie działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego realizowanych z innymi podmiotami działającymi na rzecz poprawy BRD (Podlaska Policja, Straż Miejska w Białymstoku, Straż Pożarna, Inspekcja Transportu Drogowego i inne)</p> <p>11 900,00 zł. / 12 260,85 zł.</p>			
III/1	Konkurs „Policjant Ruchu Drogowego Roku 2011”	300,00 zł.	Trofeum szklane Policjant Ruchu Drogowego 2011– 300,00 zł.
III/2	Akcja dla dzieci – ofiar wypadków drogowych pod hasłem „Miś pocieszyciel”	0,00 zł.	Akcja nierealizowana na skutek dokonania korekty planu działań i wydatków

III/3	Zakup <i>pakietów edukacyjnych BRD</i> na wyposażenie funkcjonariuszy prowadzących zajęcia z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego w szkołach i przedszkolach	2 500,00 zł.	<p>Elementy odblaskowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - breloki miękkie (różne wzory), - etui na tel. komórkowy – 2.508,09 zł. <p>(zakup dokonany na wniosek Wydziału Prewencji Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku)</p>
III/4	Konkurs „ <i>Nasze Bezpieczeństwo</i> ” (wydruk pakietów informacyjno - edukacyjnych: poradnik „Nasze Bezpieczeństwo”, ulotki, plany lekcji, zakładki do książek)	1 500,00 zł.	Plany lekcji, zakładki o tematyce brd - 1.500,00 zł.
III/5	Projekt „ <i>TeoDoradzi</i> ” (wydruk materiałów profilaktycznych o tematyce bezpieczeństwa w ruchu drogowym, w szkole, w domu, w czasie ferii zimowych, wakacji, nad wodą, w sytuacji kontaktu z osobą obcą, nieznanym psem itp. w postaci książeczek profilaktycznych, planów lekcji, załączników do książek o tematyce brd).	2 500,00 zł.	Folder Edukacyjny „TeoDoradzi – Jesień” - 2.500,00 zł.
III/6	Akcja „ <i>Bezpieczny Wypoczynek – przepis na lato</i> ” – <i>Wspomnienia z wakacji</i> (zakup nagród rzeczowych laureatom konkursu plastycznego)	1 000,00 zł.	<p>Nagrody laureatom konkursu plastycznego „Wspomnienia z wakacji” :</p> <ul style="list-style-type: none"> - aparat fotograficzny NIKON COOLPIX L23 z ładowarką Kodak – 404,81zł. - pamięć USB (4 szt.) – 65,81 zł. - kaski rowerowe(4 szt.) – 527,23 zł.
III/7	Akcja „ <i>Uwaga przejście</i> ”	0,00 zł.	W ramach wniosku Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku w sprawie realizacji akcji z części środków przewidzianych na działanie III/8 (pismo z dnia 19 lipca 2011 r.) przeszkolono z zakresu kierowania ruchem na drodze 2 osoby skierowane z Zakładu Karnego w Białymstoku, a następnie zakupiono

			i wyposażono ww. Zakład Karny w 2 komplety wyposażenia strażnika szkolnego - 1 056,42 zł.
III/8	Akcja „ <i>Zapnij pasy</i> ” (zakup gadżetów przypominających o obowiązku przestrzegania przepisów ruchu drogowego – samochodowych zawieszki zapachowych przekazywanych kierowcom naruszającym przepisy ruchu drogowego)	2 000,00 zł.	Samochodowe zawieszki zapachowe z logo WORD i WRD KMP – 1 375,14 zł.
III/9	Dofinansowanie <i>Straży Miejskiej</i> w Białymstoku w ramach wspólnie realizowanych przedsięwzięć w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (zakup sygnalizatora świetlnego na wyposażenie mobilnego miasteczka ruchu drogowego)	2 100,00 zł.	Zakup: - sygnalizatora świetlnego 3 - komorowego - miniznaków drogowych (6 szt.) - 2 023,35 zł.
III/10	Dofinansowanie działań <i>Inspekcji Transportu Drogowego</i> (zakup narkotesterów na potrzeby działań w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego prowadzonych wspólnie z ITD w Białymstoku)	0,00 zł.	Akcja nierealizowana na skutek dokonania korekty planu działań i wydatków
IV Pozostałe wydatki poniesione w roku 2011 2 000,00 zł./ 2 282.25 zł.			
IV		2 000,00zł	Nagrody laureatom konkursu plastycznego „Bezpieczne Ferie” – 497,77 zł.

Rezerwa BRD WORD w Białymstoku		Opaski odblaskowe samozaciskowe w ramach wspólnej akcji WORD w Białymstoku i Podlaskiego Oddziału Straży Granicznej z hasłem konkursu „Blaskiem Chronieni” – 1.019,25 zł.
		Rękawiczki rowerowe laureatom organizowanego przez Przedszkole Samorządowe nr 35 w Białymstoku Międzyprzedszkolnego Turnieju Wiedzy o BRD „Bezpieczny Przedszkolak” – 193,73 zł
		Przekazanie WRD KMP w Białymstoku Kodeksów Drogowych Będących na stanie WORD w Białymstoku – 73,50 zł.
		Zakup nagród laureatom konkursu plastycznego organizowanego przez Straż Miejską w Białymstoku – 498,00 zł.
SUMA WYDATKÓW w roku 2011	55 000,00 zł.	Na dzień 31.12.2011 r. wydano: 51 803,94 zł. pozostało: 3 196,06 zł.

LEGENDA	
	ZREALIZOWANE
	NIEZREALIZOWANE

.....
Dyrektor
WORD w Białymstoku

**Plan i wydatki WORD w Łomży na Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego
w 2011 roku**

L.p.	Wyszczególnienie	Plan wydatków	Wydatkowano
1.	Działania edukacyjno –informacyjne pn. „ Bezpiecznik ”.	5.000,00	0,00
2.	Utworzenie Gminnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego wraz z niezbędnym wyposażeniem, sale do przedmiotu – wychowanie komunikacyjne: - Centrum BRD przy Katolickim Gimnazjum w Łomży.	30.000,00	26.667,83
3.	Dofinansowanie Turnieju BRD i Motoryzacyjnego: finał wojewódzki	5.000,00	5.000,00
4.	Dofinansowanie Turniejów BRD i Motoryzacyjnego: finały powiatowe: Zambrów, Łomża, Grajewo, Kolno i Wysokie Mazowieckie.	10.000,00	9.996,02
5.	Ufundowanie nagród w akcji „ Bezpieczne poruszanie się zimą po drogach ”, „ Ferie z Panem Bogiem ”.	9.000,00	9.000,00
6.	Ufundowanie nagród w zawodach BRD – „ Jesteś widoczny na drodze ”.	5.000,00	4.999,42
7.	Ufundowanie nagród w konkursie „ Bezpieczne wakacje na drodze ”.	6.000,00	6.000,00
8.	Ufundowanie nagród w akcji „ Widoczny tornister ”.	6.000,00	6.000,00
9.	Kierujmy się miłością na drodze – dofinansowanie wydania książeczki kierowcy.	6.000,00	6.000,00
10.	Ufundowanie nagród w konkursie BRD z okazji „ Dnia Dziecka ” dla dzieci i młodzieży, organizowanym przez Gimnazjum nr 8 oraz Szkołę Podstawową nr 9 w Łomży.	4.000,00	4.000,00
11.	Dofinansowanie nagród w konkursie „ Policjant Ruchu Drogowego woj. Podlaskiego ”.	1.000,00	0,00
12.	Dofinansowanie nagród w konkursie „ Instruktor Nauki Jazdy woj. Podlaskiego ”.	1.000,00	0,00
13.	Ufundowanie nagród w konkursach BRD z okazji Dnia Dziecka – NSZZ KMP Policji w Łomży.	1.000,00	949,25
14.	Szkolenie kadr BRD (100 osób).	25.000,00	18.177,00
15.	Rezerwa (nieprzewidziane wydatki związane z bieżącą działalnością w zakresie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego).	36.000,00	30.663,09
X	Razem	150.000,00	127.452,61

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
16-400 Suwałki, ul. Waryńskiego 24
tel. 563-16-60, 563-16-61, 566-44-62
fax 563-16-62

SPRAWOZDANIE

**na posiedzenie Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku
w dniu 21.12.2011 r. dotycząca wydatków poniesionych przez Wojewódzki Ośrodek Ru-
chu Drogowego w Suwałkach na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.**

Wojewódzki Ośrodek ruchu Drogowego w Suwałkach w roku 2011 na działanie w zakresie
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dysponował kwotą **71.656,83**, z tego:

- 1) **51.656,83** : niewykorzystana kwota za rok 2010 stanowiąca odpis z wyniku finansowe-
go za rok 2009.
- 2) **20.000,-** : odpis z wyniku finansowego za 2010 r.

Wydatki w wysokości **71.656,27** na rzecz poprawy BRD zostały zrealizowane zgodnie z zało-
żeniami planu na poszczególne działania :

1. „Działania podstawowe w zakresie BRD”.

W związku z tym, że przedłużyła się w czasie budowa miasteczka ruchu drogowego
zostały zakupione niezbędne elementy do mobilnego miasteczka ruchu drogowego
oraz doposażono Gminne Centra BRD - **19.780,86**

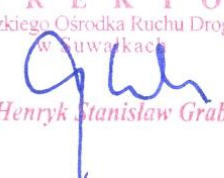
2. „Działania WORD na rzecz poprawy BRD i podejmowanie wspólnie z innymi instytu-
cjami” - organizacja imprez, akcji, konkursów, spartakiad oraz działania w zakresie
promocji - **23.075,41**

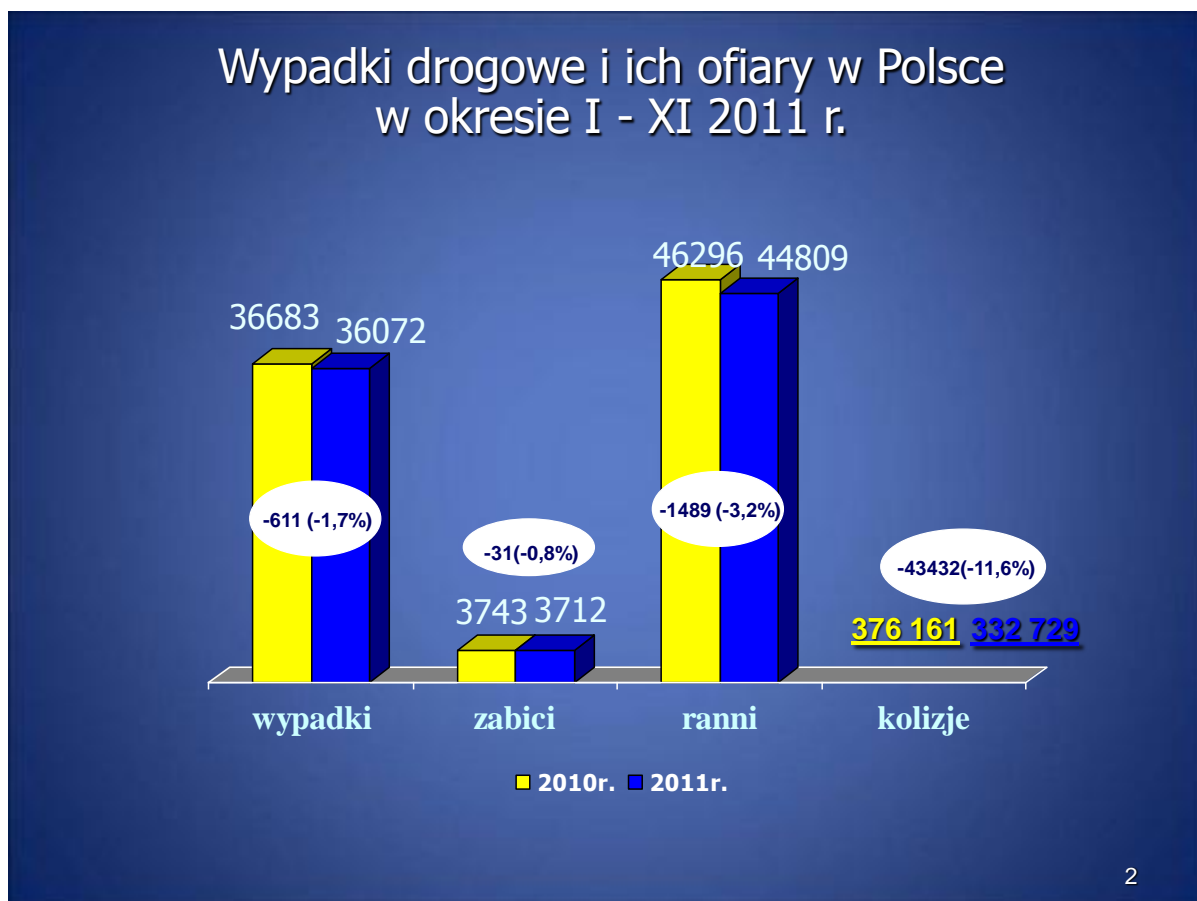
3. Rezerwa finansowa na BRD - **28.800,-** w tym dwa radary /**22.834,-**/ i doposażenie GC
BRD w brakujące elementy toru przeszkód **75.966/**

L.P	ZREALIZOWANE DZIAŁANIA	KWOTA
1	Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz Ogólnopolski Turniej Motoryzacyjny a) Etap eliminacji powiatu: grodzkiego suwalskiego- ziemskiego, suwalskiego - sejneńskiego, augustowskiego b) Finały wojewódzkie	8699,-
2	Odblaski, długopisy, ulotki, zeszyty do wychowania komunikacyjnego dla klas 0-3 i klas IV-VI, kamizelki odblaskowe. pendrive, przepisy ruchu drogowego - karta rowerowa, wręczane na imprezach związanych z popularyzowaniem działań na rzecz poprawy brd; a) Konkurs „ Prosto ze szkoły” - nagrania filmu związanego z profilaktyką, unikania patologii i ryzykownych zachowań skierowany do młodzieży od klasy IV - gimnazja i ponadgimnazjalistów b) „Wojewódzki egzamin na kartę rowerowa i motorowerową 2011” w Suwałkach 11 maj - 4 czerwiec 2011 r. c) „Dzień Dziecka” w Suwałkach na miasteczku mobilnym połączony z podsumowaniem Konkursu „Moda na odblaski, włóż myślenie” na projekt plakietki odblaskowej ogłoszony przez KR BRD - Wystawa prac w Parku Konstytucji 3Maja - 29.05.2011 r. d) Konkurs plastyczny „Bezpieczne wakacje na rowerze - Suwałki 3 czerwiec 2011 r. e) Festyn Rodzinny z Siódmką-3.06.2011 r. f) Rodzinne świętowanie z Salezjanami - 4.06.2011 r. g) Wieloetapowy Rajd Rowerowy PTTK - WORD Suwałki „XIII Lato na rowerze z PTTK w 2011 r.” od 9 lipca do 3 września 2011 r. h) Festyn z okazji Św. Krzysztofa - 24.07.2011 r. pod hasłem „Nie bądź egoistą na drodze. Szybkość zabija” i) Lekcje Wychowania Komunikacyjnego WORD - Stowarzyszenie „PRYZMAT” w Szkole Podstawowej w Bakałarzewie pod hasłem „Co każdy z nas może zrobić, aby ograniczyć ryzyko wypadków” - 20.10.2011 r. j) EUROPEJSKI DZIEŃ bez SAMOCHODU w Suwałkach pod hasłem „Rowerem przez pogodne Suwałki” - 17.09.2011 r. k) „BEZPIECZNE Miasto” w Szkole Podstawowej nr 7 - 17.09.2011 r. l) IX SUWALSKA SPARTAKIADA INTEGRACYJNA w Szkole Podstawowej nr 11 w Suwałkach połączona z instruktażem „Jak przygotować wózek inwalidzki do uczestnictwa w ruchu drogowym” m) ODBLASKOWE ŚWIĘTO-22-24.XII.2011 r. n) Ogólnopolski konkurs „Policjant Ruchu Drogowego w 2011 r. ”	7839,-
3	RADAROWY MIERNIK PRĘDKOŚCI na straży przestrzegania przepisów ruchu drogowego przekazany POLICJI w Suwałkach - 2szt.	22834.00
4	Bezpiecznie na miasteczku mobilnym ruchu drogowego podczas imprez-zakup ogrodzenia przenośnego.	1330.86
5	Z okazji ogłoszonego przez KR BRD „Tygodnia BRD” – - 5-11.XII.2011 r.: a) Doposażenie Gminnych Centrów BRD w materiały i sprzęt dydaktyczny służący do kształcenia dzieci i młodzieży na zajęciach wychowania komunikacyjnego (Raczki, Filipów, Jeleniewo, Wiżajny, Szypliszki, Bakałarzewo, Rutka Tartak) b) Doposażenie i wyposażenie szkół podstawowych w mieście Suwałki i tory przeszkód do prowadzenia praktycznych zajęć wychowania komunikacyjnego na kartę rowerową c) „Karta rowerowa” Przepisy ruchu drogowego po zmianach	7868.41 21525 1560.-
	Osłoni wydatki na BRD w 2011 r.	71656.27

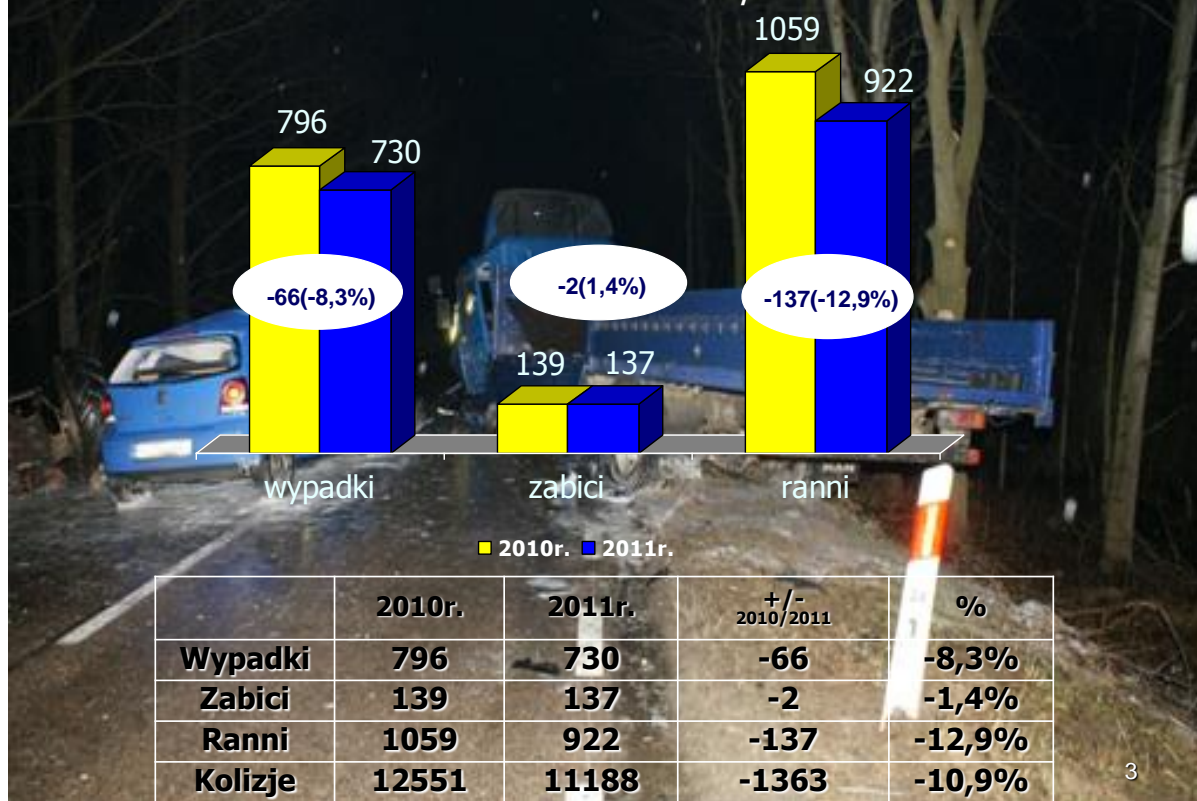
Opracował:

Główny Specjalista ds. BRD
Aleksander Czuper

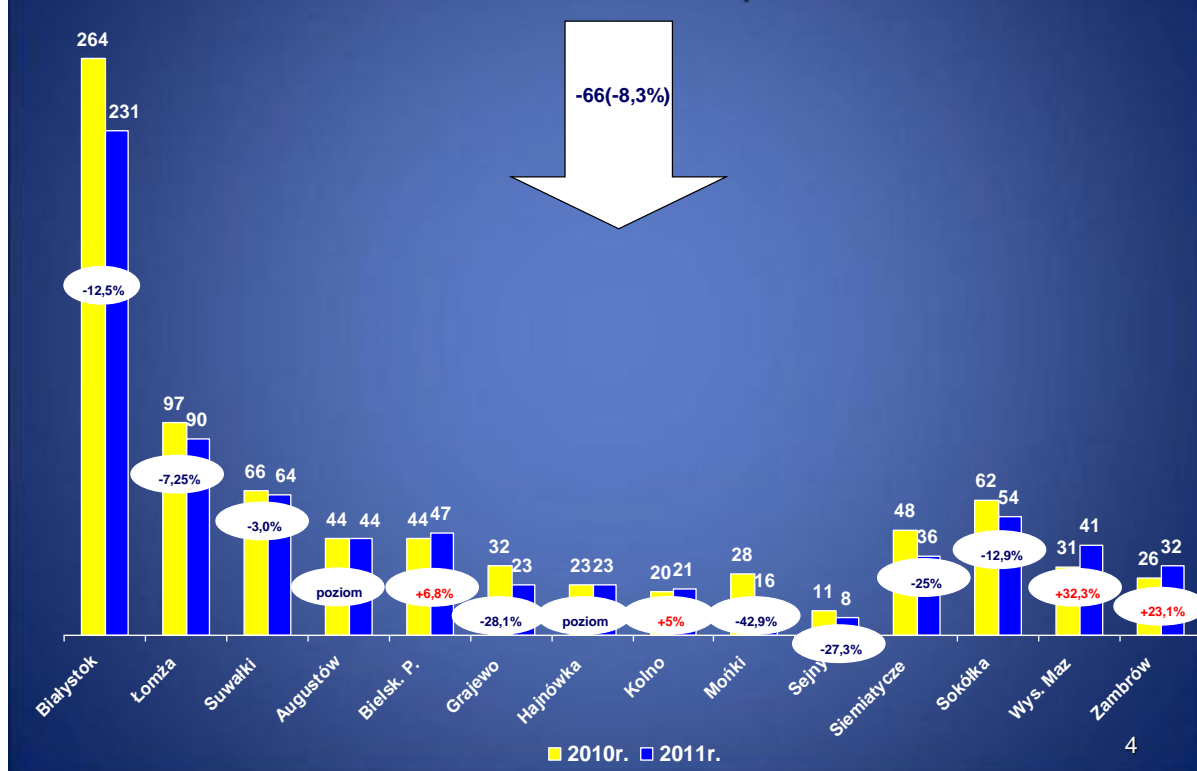
D Y R E K T O R
Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego
w Suwałkach

mgr inż. Henryk Stanisław Grabowski



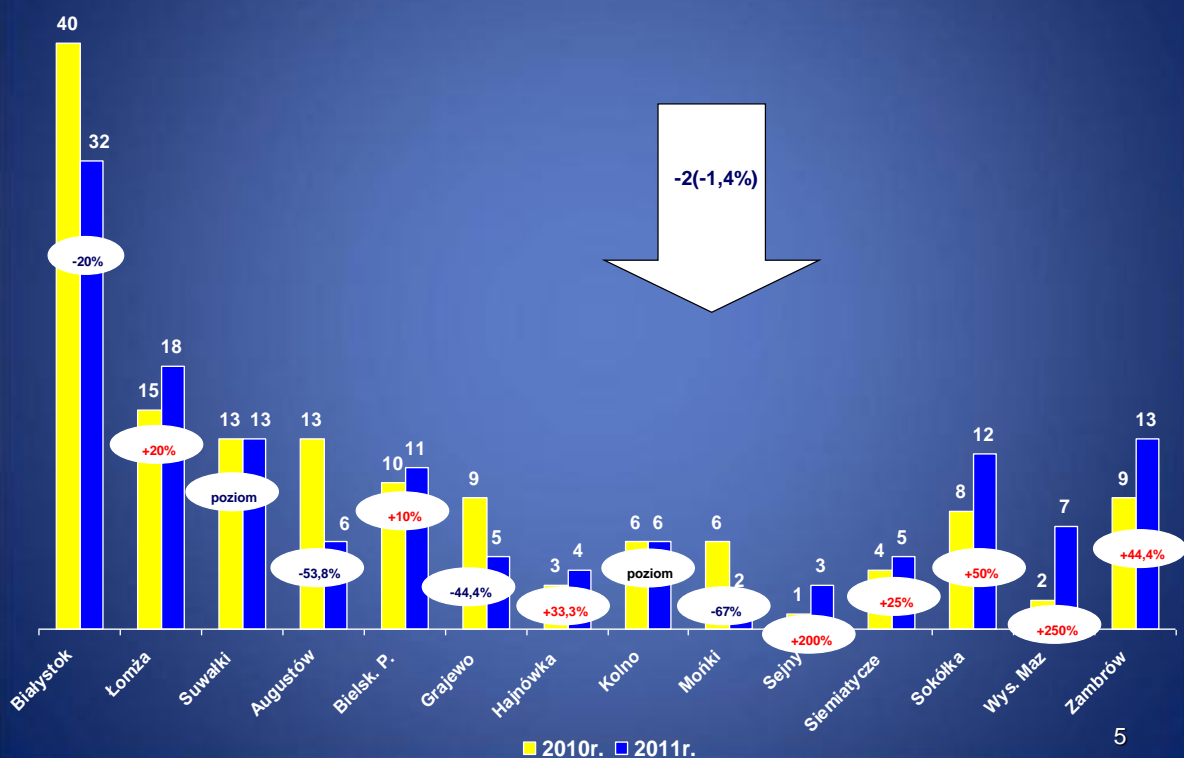
Stan bezpieczeństwa na drogach woj. podlaskiego w okresie I – XI 2010/2011r.



Wypadki drogowe wg powiatów w okresie I – XI 2010/2011

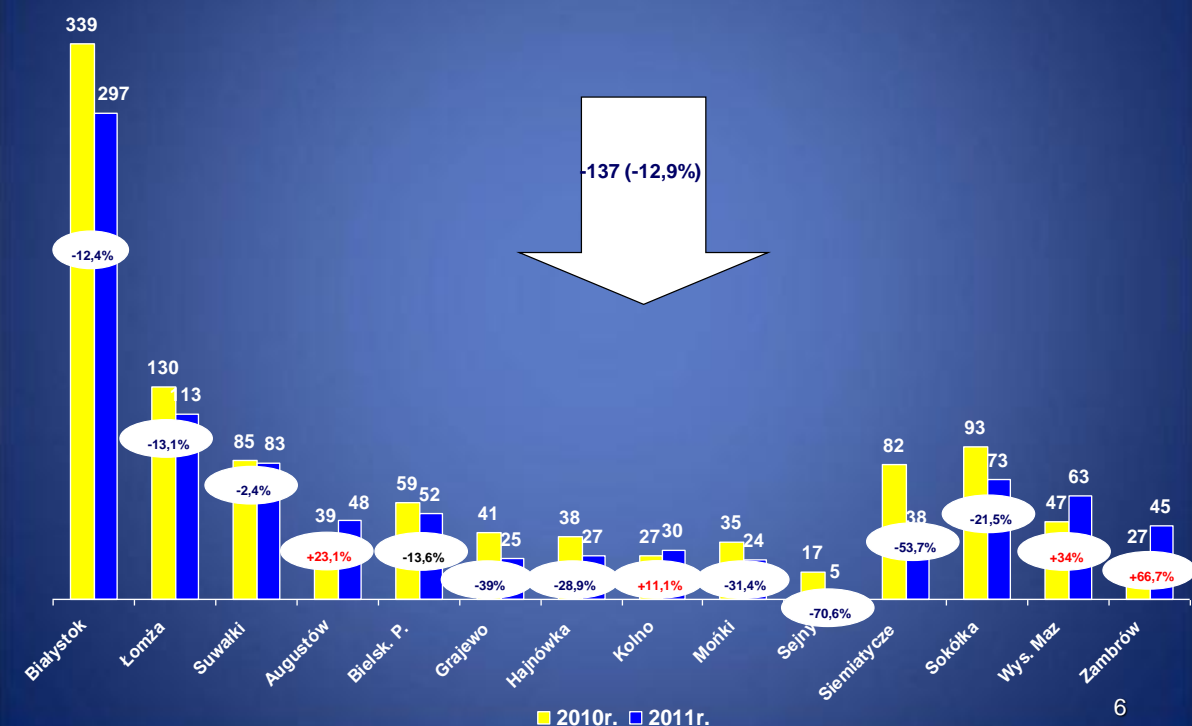


Zabici w wypadkach drogowych wg powiatów w okresie I – XI 2010/2011



5

Ranni w wypadkach drogowych wg powiatów w okresie I – XI 2010/2011



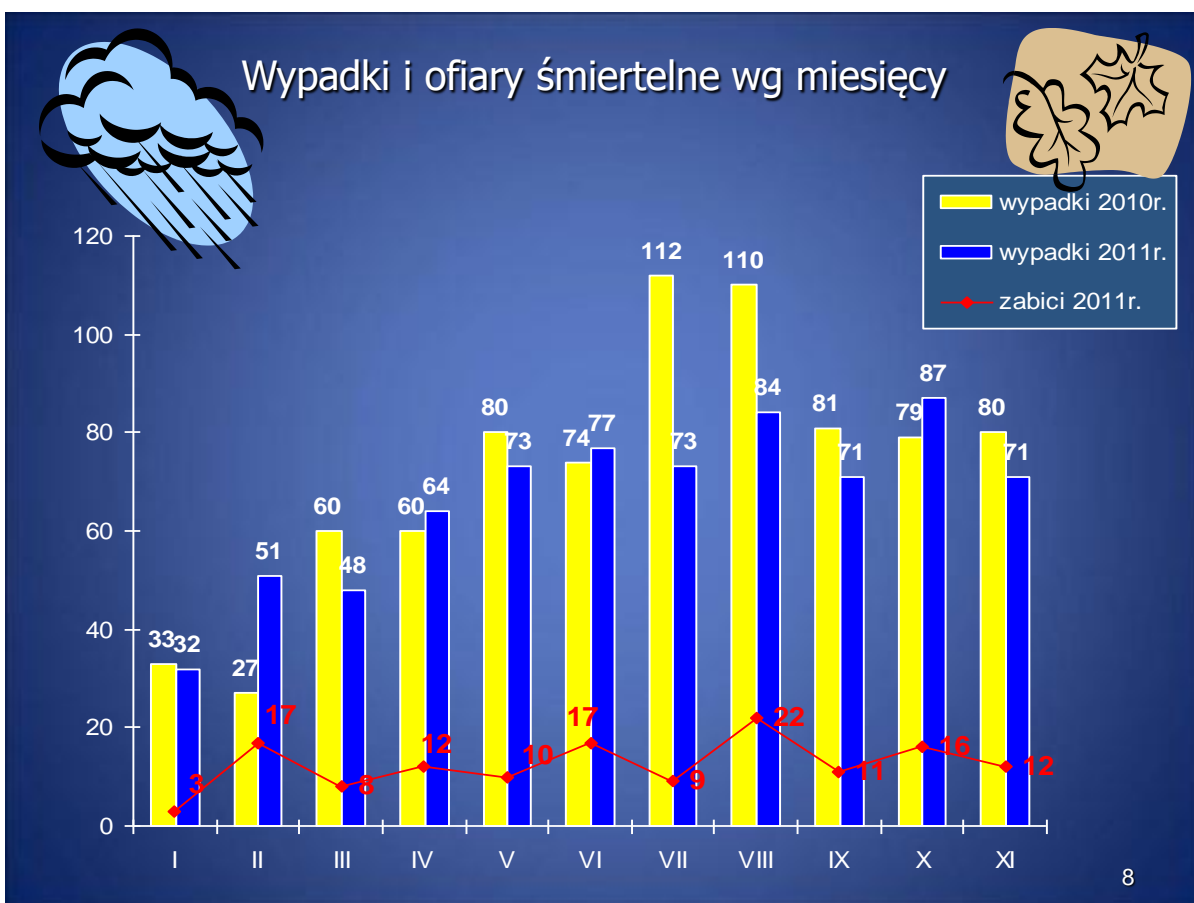
6

Statystyka zdarzeń wg dróg w okresie I – XI 2010/2011r.

Rodzaj drogi	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych			Liczba kolizji		
	2010	2011	+/-	2010	2011	+/-	2010	2011	+/-	2010	2011	+/-
Krajowa	265	243	-22	83	58	-25	363	335	-28	3164	3145	-19
Wojewódzka	115	88	-27	14	19	+5	165	111	-54	910	785	-125
Powiatowa	87	88	+1	16	22	+6	135	120	-15	582	550	-32
Gminna	7	12	+5	1	3	+2	12	14	+2	114	107	-7
Inne	322	299	-23	25	35	+10	384	342	-42	7781	6601	-1180

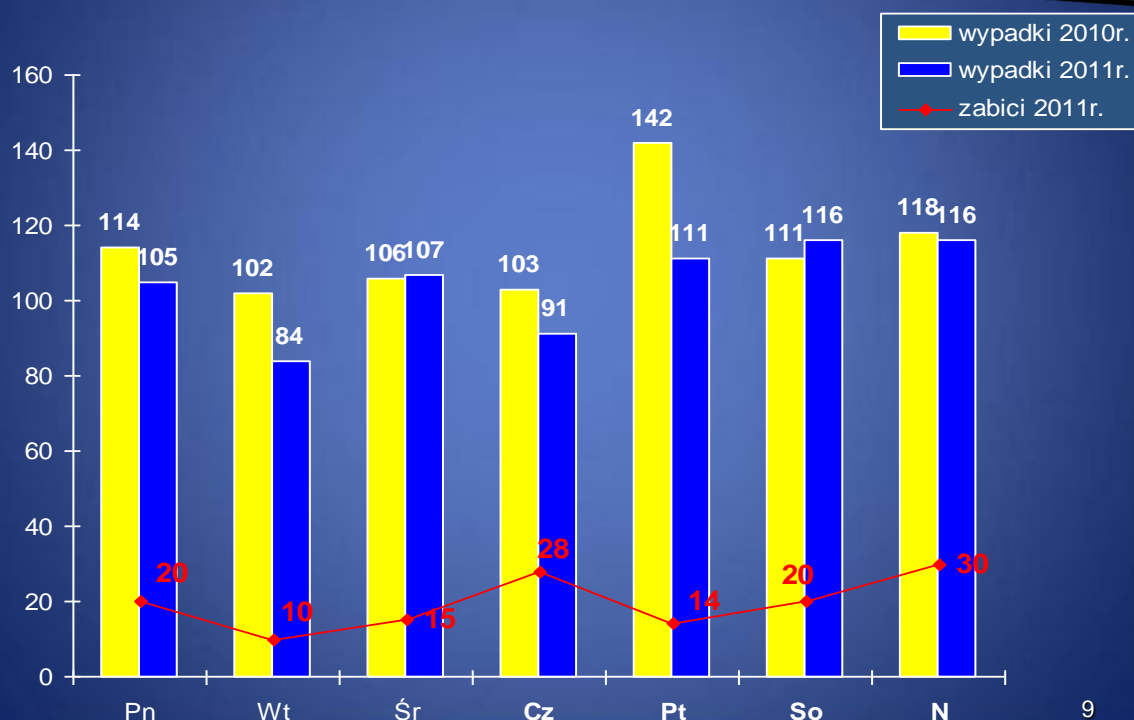
Źródło: System Ewidencji Wypadków i Kolizji stan na dzień 16.12.2011r.

7



8

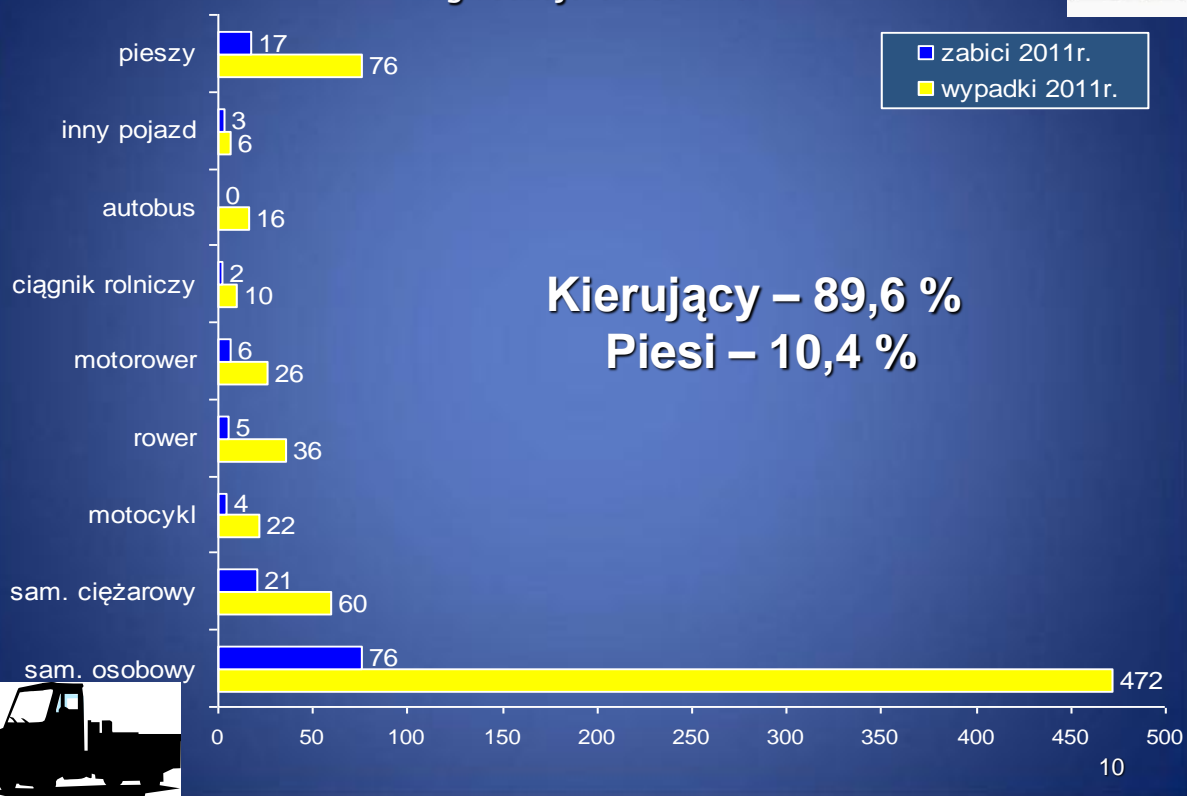
Wypadki i ofiary śmiertelne w podziale na dni tygodnia



9

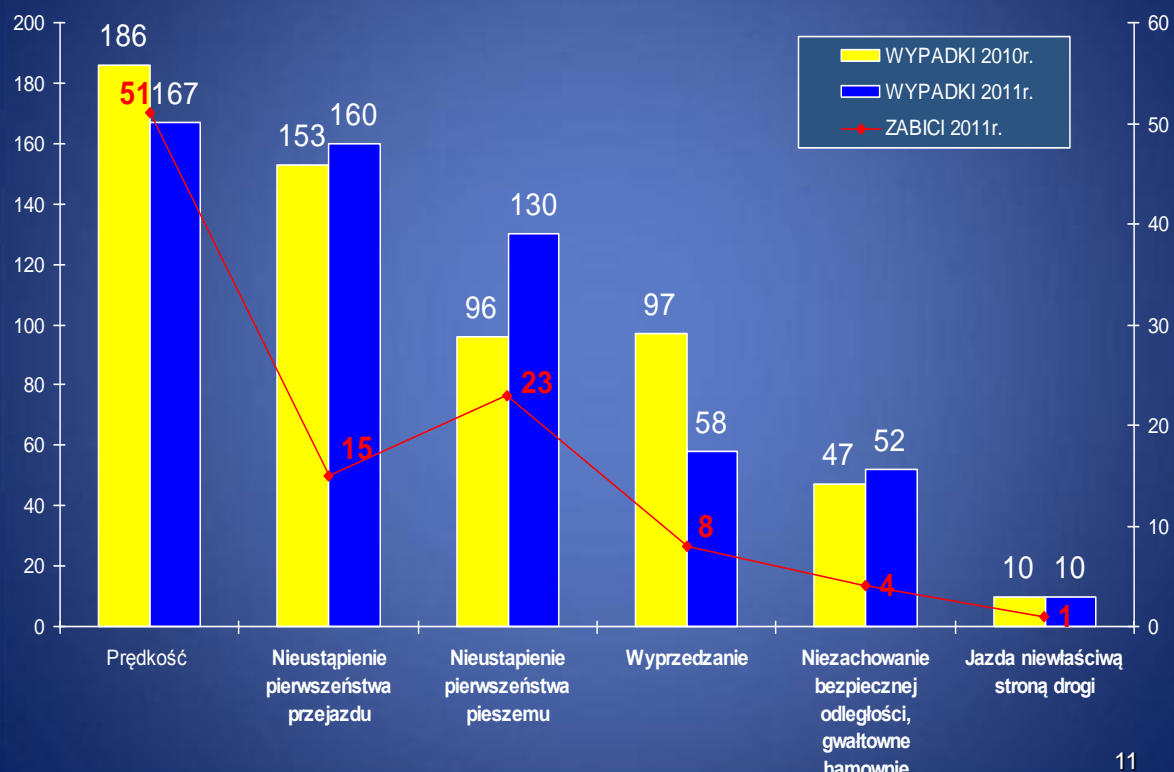
SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH

wg rodzaju uczestnika



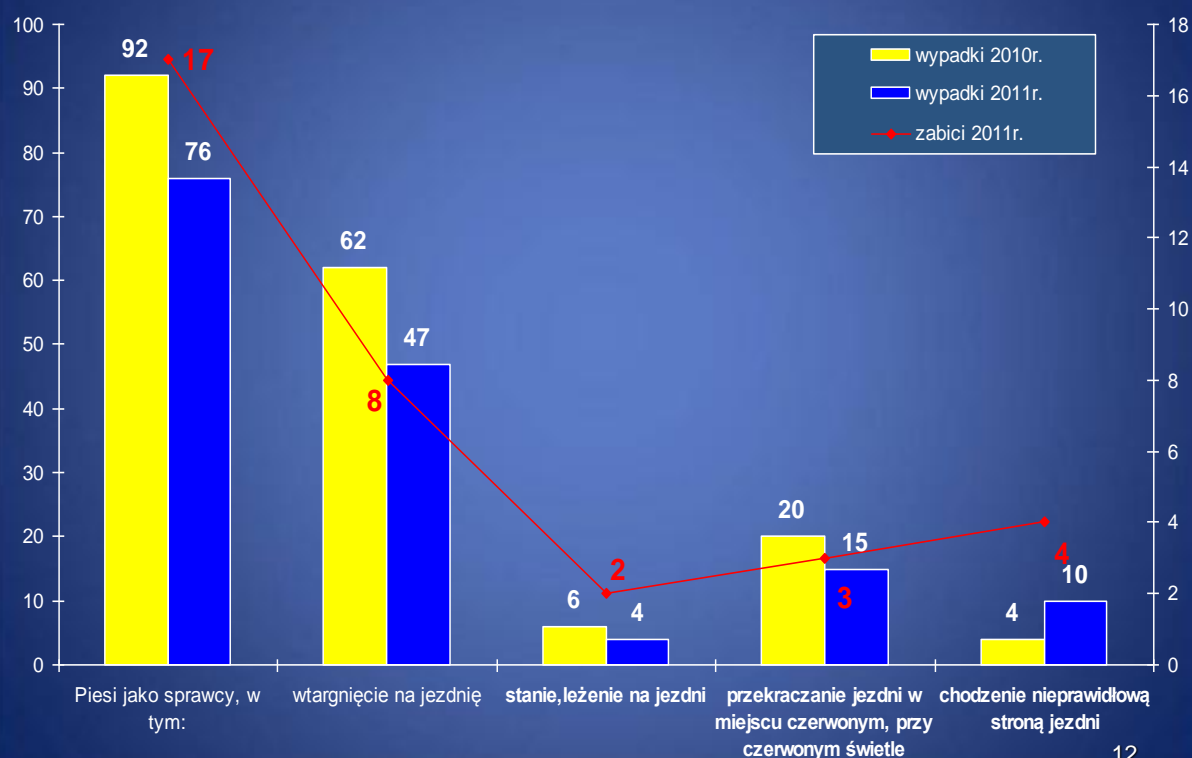
10

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami



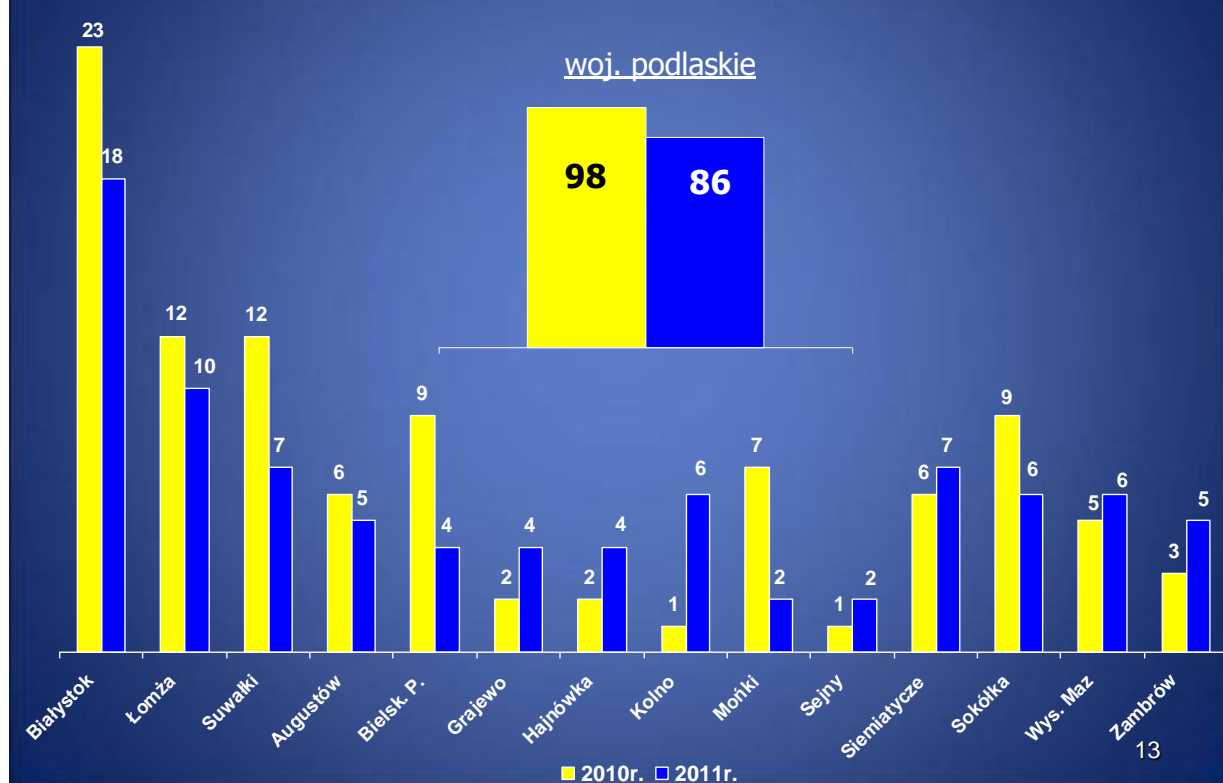
11

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez osoby piesze



12

Wypadki drogowe spowodowane przez nietrzeźwych w okresie I -XI 2010/2011 wg powiatów

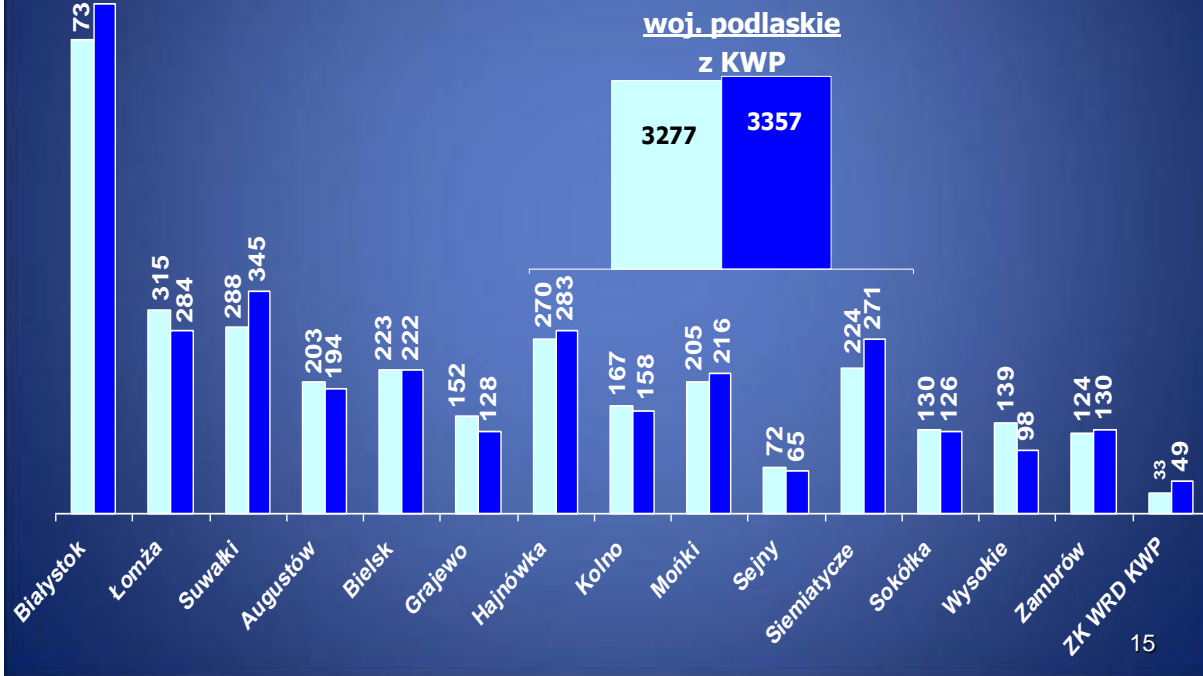


Nietrzeźwi sprawcy wypadków drogowych wg rodzaju użytkownika



Efektywność w zakresie ujawniania kierujących „po alkoholu” przez policjantów ruchu drogowego (łącznie 87§1 i 2 KW i 178a§1 i 2 KK)

- liczba ujawnionych sprawców w okresie styczeń-listopad 2010 roku
- liczba ujawnionych sprawców w okresie styczeń-listopad 2011 roku



Efektywność wykorzystania sprzętu specjalistycznego

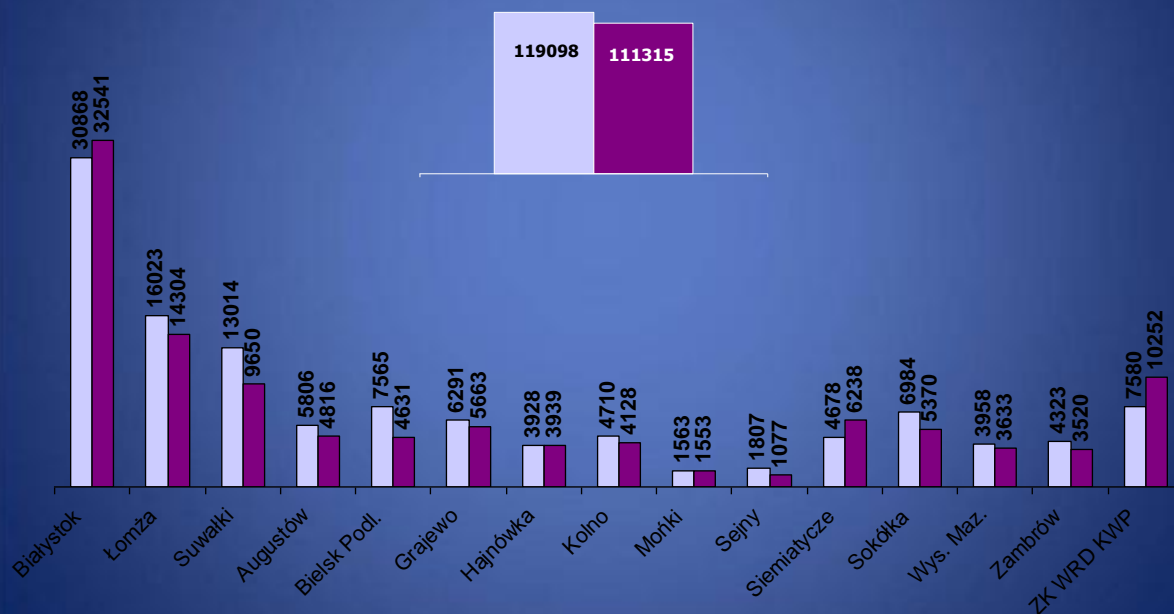
w okresie styczeń-listopad 2011 roku



Liczba zastosowanych środków prawnych

- liczba zastosowanych środków prawnych w okresie styczeń-listopad 2010 roku
- liczba zastosowanych środków prawnych w okresie styczeń-listopad 2011 roku

woj. podlaskie
(z KWP)

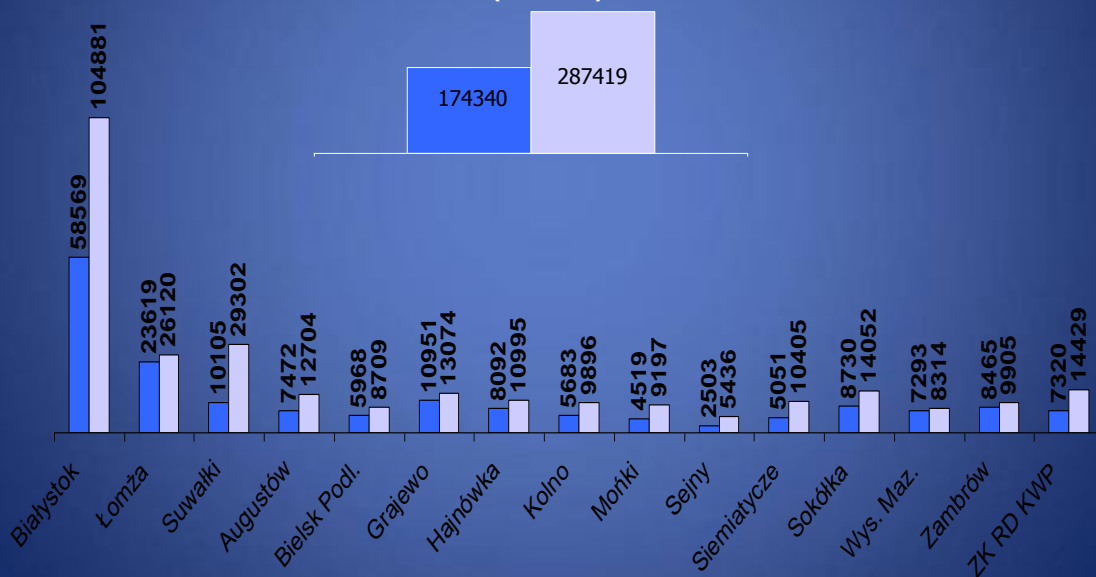


17

Liczba kierujących poddanych kontroli trzeźwości

- liczba kontroli trzeźwości w okresie styczeń-listopad 2010 roku
- liczba kontroli trzeźwości w okresie styczeń-listopad 2011 roku

woj. podlaskie
(z KWP)



18

VIDEOREJESTRATORY

	Liczba ujawnionych wykroczeń			Liczba nałożonych MK			Efektywny czas pracy urzędnika w godzinach			Liczba przejechanych km		
	2010	2011	+/-	2010	2011	+/-	2010	2011	+/-	2010	2011	+/-
KWP Białystok	6524	9123	2599	5973	8982	3009	4041	6078	2037	128001	163005	35004
KMP Białystok	5865	9003	3138	5373	8582	3209	7812	9416	1604	96460	149373	52913
KMP Łomża	2598	4991	2393	2295	4824	2529	1306	3164	1858	31351	58329	26978
KMP Suwałki	1885	2261	376	1570	2196	626	1569	2126	557	30837	29794	-1043
KPP Grajewo	2065	2819	754	1908	2762	854	1686	2252	566	27854	45844	17990
KPP Zambrów	2014	1972	-42	1768	1930	162	1652	3178	1526	47759	42909	-4850
KPP Bielsk P.	2357	1790	-567	2103	1766	-337	1676	1602	-74	36898	32828	-4070
KPP Sokółka	1672	1957	285	1594	1897	303	1459	1406	-53	39824	36466	-3358
KPP Augustów	2142	3003	861	1958	2946	988	1944	3076	1132	43902	53357	9465
KPP Siemiatycze	0	4557	4557	0	1409	4109	0	2493	2493	0	57049	57049
KPP Wysokie M.	0	2094	2094	0	1909	1909	0	1962	1962	0	38067	38067
KPP Kolno	0	2061	2061	0	1976	1976	0	1570	1570	0	29249	29249
podlaskie:	27122	45631	18509	24542	43879	19337	23145	38322	15177	482886	736280	253394

19

Ambulanse Pogotowia Wypadkowego Ruchu Drogowego

	Liczba przejechanych kilometrów	Liczba obsłużonych zdarzeń drogowych	Liczba dni w służbie z wykorzystaniem pojazdu	Inne działania mające na celu poprawę BRD
KMP Łomża	10204	136	185	92
KMP Suwałki	17389	253	176	4
Razem:	27593	389	361	96



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko



20



Motocykle

	Liczba motocykli	Liczba przejechanych kilometrów / 01.01–30.11.2011r./	Średnia liczba przejechanych kilometrów na 1 motocykl
KMP Białystok	12	38 361	3 197 km
KMP Łomża	4	16 500	4 125 km
KMP Suwałki	4	8 000	2 000 km
KPP Augustów	2	5 600	2 800 km
KPP Bielsk P.	2	7 600	3 800 km
KPP Grajewo	2	4 400	2 200 km
KPP Hajnówka	2	7 800	3 900 km
KPP Kolno	2	3 100	1 550 km
KPP Sejny	2	1 600	800 km
KPP Siemiatycze	2	7 700	3 850 km
KPP Sokółka	2	7 100	3 550 km
KPP Wysokie M.	2	7 500	3 750 km
KPP Zambrów	4	7 500	1 875 km

21

SPRZĘT SPECJALISTYCZNY RD:

• SONOMETRY:

- liczba zbadanych pojazdów – 655,
- liczba zatrzymanych dowodów rejestracyjnych w związku z przekroczeniem dopuszczalnego poziomu dźwięku – 63,
- liczba nałożonych MK – 20 / 2 500 zł,
- liczba zastosowanych pouczeń – 15,

• „BUS PROFILAKTYCZNO – PROPAGANDOWY” M-KI RENAULT MASTER

- liczba przeprowadzonych spotkań dot. profilaktyki BRD – 69,
- liczba uczestników (w tym dzieci i młodzieży) – 3 423.

22

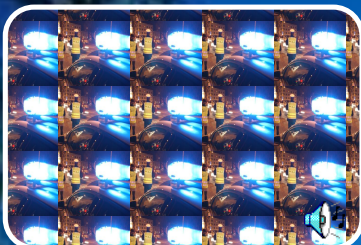
Wzmoczone działania prewencyjno kontrolne realizowane na rzecz poprawy bezpieczeństwa na podlaskich drogach WRD KWP :

- ✓ Truck / BUS / Tunel;
- ✓ Trzeźwy poranek / Alkohol i Narkotyki;
- ✓ Semafor;
- ✓ Prędkość;
- ✓ Bezpieczny uczeń / Autobus szkolny;
- ✓ Bezpieczne wakacje i ferie;
- ✓ Bezpieczna droga do szkoły;
- ✓ Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego;
- ✓ Bezpieczny weekend.



23

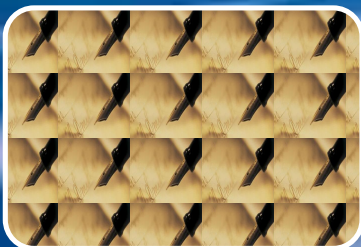
Działania na rzecz niechronionych uczestników ruchu



„Błysk”



„Uratuj życie pieszemu”



„Apel do społeczności lokalnej”

24

Dziękuję za uwagę

Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji
w Białymstoku

kom. Paweł Maciejuk

Tel. 0 606 800 649

25

**OMÓWIENIE PRZEBIEGU WYKONANIA ZADAŃ PRZEZ
WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT TRANSPORTU DROGOWEGO
W BIAŁYMSTOKU W RAMACH PROGRAMU „RAZEM BEZPIECZNIEJ”
W ROKU 2011**

(dane od 1 stycznia do 30 listopada 2011 r.)

1. Kontrole drogowe.

Jednym z podstawowych działań Inspekcji Transportu Drogowego jest kontrola pojazdów powyżej 3,5 t., które w tut. Inspektoracie realizowane było do dnia 31 października br przez 31 inspektorów transportu drogowego, a obecnie kontrole są przeprowadzane przez 25 w tym przez Naczelnika Wydziału Inspekcji.

W omawianym okresie przeprowadzono 9428 kontroli na drogach województwa podlaskiego. Poddano kontroli 898 pojazdów krajowych i 8630 pojazdów zagranicznych.

W wyniku przeprowadzonych kontroli drogowych wydano 2832 decyzje administracyjne o nałożeniu kary, co stanowi 30 % w stosunku do liczby przeprowadzonych działań kontrolnych. Łączna kwota kar z tytułu kontroli drogowych wyniosła 3.244.850 zł, w tym na przewoźników krajowych 354.800 zł i na przewoźników zagranicznych 2.890.050 zł.

Stwierdzono ogółem 15193 naruszenia z zakresu ustawy o transporcie drogowym, z których najliczniejsze to:

- niezachowanie przerw i odpoczynków w czasie prowadzenia pojazdu – 11945,
- niewłaściwe stosowanie urządzeń rejestrujących (tachografów) w zakresie prędkości, czasu jazdy i postoju – 901,
- brak wymaganej licencji lub brak innej dokumentacji – 1019,
- niewłaściwe stosowanie cyfrowego urządzenia rejestrującego – 907,
- naruszenia dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych – 272,
- naruszenia okresowego ograniczenia lub zakazu ruchu – 80,
- brak lub nieprawidłowo wypełniona karta opłaty za przejazd po drogach krajowych – 32,
- naruszenia dotyczące braku zezwoleń przy wykonywaniu transportu osób lub rzeczy – 22,

Pod względem rodzaju wykonywanego transportu kontrolą objęto:

- 1069 pojazdów przewożących osoby,
- 939 pojazdów przewożących towary niebezpieczne,
- 579 pojazdów z ładunkiem szybkopsującym się (ATP),

- 132 pojazdy przewożące odpady,
- 99 pojazdów przewożących zwierzęta,

Ogółem dokonano kontroli 8359 pojazdów przewożących rzeczy.

Obok kar administracyjnych, inspektorzy transportu drogowego nakładali również mandaty karne na kierujących w trybie kodeksu w sprawach o wykroczenia oraz zapisów ustawy o transporcie drogowym. Inspektorzy ujawnili 942 wykroczenia dotyczące przepisów Prawa o ruchu drogowym i z tego tytułu nałożyli mandaty karne na łączną kwotę 156.800 zł. Natomiast z zakresu ustawy o transporcie drogowym stwierdzono 2139 wykroczeń (brak wymaganych dokumentów podczas kontroli, naruszenia czasu pracy kierowcy), za które kwota nałożonych kar w drodze mandatu łącznie wyniosła 534.100 zł.

2. Kontrole w przedsiębiorstwach przewozowych.

Dokonano kontroli w 115 firmach transportowych z województwa Podlaskiego. Inspektorzy podczas przeprowadzania czynności kontrolnych poddali analizie ponad 43 tys. dni pracy kierowców. Wystawili 118 decyzji administracyjnych o nałożeniu kary pieniężnej na kwotę 1.167.750 zł. Z liczby 13868 stwierdzonych nieprawidłowości, głównie występowały:

- nieprawidłowości w przestrzeganiu przerw i odpoczynków kierowców – 4905,
- nieprawidłowości związane z stosowaniem urządzeń rejestrujących – 5539,
- nieprawidłowości związane z stosowaniem tachografów cyfrowych – 3320,
- brak wymaganej licencji lub brak innej dokumentacji – 103.

Wg rodzaju wykonywanego transportu drogowego, skontrolowano:

- 9 przedsiębiorstw wykonujących przewóz osób,
- 4 przedsiębiorstwa wykonujące przewóz materiałów niebezpiecznych,
- 2 przedsiębiorstwa wykonujące przewóz zwierząt,
- 106 przedsiębiorstw wykonujących przewóz rzeczy.

3. Kontrole gabarytów pojazdów.

Inspektorzy oprócz typowych kontroli drogowych sprawdzających czas pracy kierowców oraz dokumenty związane z wykonywanym transportem drogowym, przeprowadzają również ważenia i mierzenia pojazdów o dmc pow. 3,5 t. Efektem tych działań była kontrola 1255 pojazdów, w tym 197 krajowych i 1058 zagranicznych.

W wyniku stwierdzonych przekroczeń dopuszczalnych gabarytów wydano 347 decy-

zji administracyjnych o ukaraniu (117 na przewoźników krajowych i 230 na przewoźników zagranicznych) w łącznej kwocie 855.220 zł. W trakcie kontroli stwierdzono 780 naruszeń z zakresu regulacji zawartych w ustawie o drogach publicznych:

- 502 przekroczenia dopuszczalnych nacisków na osie,
- 199 przekroczeń dopuszczalnych wymiarów,
- 78 przekroczeń dopuszczalnej masy całkowitej,
- 1 przekroczenie z zakresu niedotrzymania innych warunków przejazdu.

4. Stan techniczny pojazdów.

W ramach przeprowadzonych działań kontrolnych inspektorzy sprawdzali także stan techniczny pojazdów ciężarowych i autokarów. W efekcie skontrolowano 9317 pojazdów i wykryto następujące nieprawidłowości:

- stwierdzono 31 przypadków wadliwie działającego tachografu,
- ujawniono 42 przypadki wadliwie działającego oświetlenia,
- ujawniono 72 przypadki nadmiernego zużycia opon,
- stwierdzono 25 przypadków wadliwie działającego układu hamulcowego,
- stwierdzono 3 przypadki wadliwie działającego zawieszenia,
- stwierdzono 19 przypadków wycieków płynów eksploatacyjnych.

Inspektorzy w 300 przypadkach zatrzymali dowody rejestracyjne za zły stan techniczny kontrolowanych pojazdów, w tym 111 krajowych i 189 zagranicznych. Dodatkowo wykonano 422 próby badania paliwa w zbiornikach pojazdów pod kątem użycia oleju opałowego. Podczas tych działań nieprawidłowości nie stwierdzono.

5. Kontrole w trybie nadzoru w organach wydających licencje i zezwolenia.

W ramach nadzoru wynikającego z art. 86 ust. 2 ustawy o transporcie drogowym inspektorzy przeprowadzili kontrole w pięciu urzędach miejskich i trzech starostwach powiatowych. Łącznie skontrolowano 8 podmiotów. Działaniami kontrolnymi objęto przestrzeganie przepisów ustawy o transporcie drogowym w zakresie wydawania licencji i zezwoleń na wykonywanie krajowego transportu drogowego. W wyniku przeprowadzonych czynności stwierdzono m.in., że cztery z kontrolowanych podmiotów nie stosowały się do treści art. 84 ust. 2 ustawy o transporcie drogowym, nakładającym na organ obowiązek przeprowadzenia raz na 5 lat kontroli w stosunku do podmiotów gospodarczych, którym dany organ udzielił licencji, zezwoleń lub zaświadczeń na wykonywanie przewozu na potrzeby własne.

W dwóch urzędach stwierdzono, że w kontrolowanym okresie nie prowadzono spraw z zakresu ustawy o transporcie drogowym, a w inny dwóch nieprawidłowości nie ujawniono.

W wyniku przeprowadzonych działań kontrolnych Podlaski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego wystosował wystąpienia pokontrolne. Zalecenia dotyczyły usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości, bądź podjęcia czynności eliminujących w przyszłości powstawanie tego typu błędów.

6. Akcja „Bezpieczny Autokar”.

Jest to całoroczna, ogólnopolska akcja prowadzona pod patronatem Głównego Inspektora Transportu Drogowego. Polega na kontroli autobusów i autokarów pod kątem stanu technicznego oraz czasu pracy kierowcy. W omawianym okresie dokonano sprawdzenia 864 autobusów, w tym 131 krajowych i 733 zagraniczne. W 255 przypadkach wydano decyzje administracyjne o ukaraniu na łączną kwotę 227.000 zł. Inspektorzy wystawili również 277 mandatów karnych na kierujących tymi pojazdami, za zły stan techniczny zatrzymali 27 dowodów rejestracyjnych. Do najczęściej wykrywanych nieprawidłowości z zakresu ustawy o transporcie drogowym należy zaliczyć:

- niezachowanie przerw i odpoczynków w czasie prowadzenia pojazdu – 177,
- nieprawidłowości związane z stosowaniem urządzeń rejestrujących – 175,
- brak wymaganej licencji lub brak innej dokumentacji – 200.

Od 25 czerwca do końca sierpnia br Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku dodatkowo uczestniczył w działaniach pod nazwą „Bezpieczny autokar – wakacje 2011”. Jest to również ogólnopolska akcja, nakierowana na kontrolę przewozu dzieci i młodzieży wyjeżdżającej na odpoczynek wakacyjny. W jej wyniku dokonano sprawdzenia 5 autokarów, wydano 4 decyzje administracyjne za niewyposażenie kierowcy w odpowiednie dokumenty.

7. „Akcja Trzeźwość”

To cykliczna akcja, stanowiąca inicjatywę własną. Polega na wzmożonych kontrolach trzeźwości kierowców pojazdów ciężarowych pow. 3,5 t. W omawianym okresie przeprowadzono 860 prób alkosensorem i wykryto w 4 przypadkach stan po użyciu alkoholu a w 2 stan nietrzeźwości.

8. Akcja „BUS” i „TRUCK”

Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku uczestniczy w działaniach kontrolno-profilaktycznych na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym, organizowanych przez Policję. Akcje kontrolne prowadzono pod nazwą „BUS” i „TRUCK”.

Działania w ramach akcji „BUS” odbyły się w dniach 31 stycznia, 1 kwietnia, 30 lipca oraz 20 września br. Kontrole prowadzono na punktach zlokalizowanych w Żółtkach, Łomży, Zambrzycach, Budzisku, Siemiatyczach, Przewalance, Wyszomierzu, Szypliszkach, Świdrach, Grajewie, Łomży i Piotrowie. Przeprowadzono kontrole 32 przewozów osób, w tym 10 busów należących do przewoźników krajowych. W jednym przypadku inspektorzy stwierdzili u przewoźnika krajowego, wykonywanie transportu drogowego pojazdem niezgłoszonym do licencji. W związku z tym, po przeprowadzeniu wyjaśniającego postępowania administracyjnego, nałożono w drodze decyzji administracyjnej karę pieniężną w wysokości 8000 zł. Dodatkowo nałożono kary pieniężne na 3 przewoźników zagranicznych, o łącznej wysokości 1200 zł. Wykryte nieprawidłowości to, nieuzasadnione użycie kilku wykresówek w ciągu tego samego 24 – godzinnego okresu oraz niewyposażenie kierowcy w odpowiednie dokumenty. Ponadto, zatrzymano dwa dowody rejestracyjne za zły stan techniczny pojazdów oraz brak ważnych badań technicznych. Inspektorzy nałożyli także dwa mandaty karne na kierujących kontrolowanymi pojazdami

Akcję „TRUCK” przeprowadzono 15 lutego, 30 maja, 17 sierpnia i 13 października br. Działania kontrolne realizowano na punktach w Wyszomierzu, Suwałkach, Żółtkach, Świdrach, Siemiatyczach, Przewalance, Łomży i Szypliszkach. Inspektorzy skontrolowali 88 pojazdów, w tym 80 należących do przewoźników wykonujących transport drogowy rzeczy i 8 pojazdów przewożących osoby. W 33 przypadkach za wykryte nieprawidłowości nałożono kary pieniężne w drodze decyzji administracyjnych na łączną kwotę 32 700 zł. Inspektorzy wykryli 244 naruszenia z zakresu ustawy o transporcie drogowym i nałożyli 24 mandaty karne. Dodatkowo przeprowadzono cztery kontrole gabarytów pojazdów, które ujawniły w jednym przypadku przekroczenie dopuszczalnych nacisków osi na drogach.

Za to naruszenie przewoźnik został ukarany karą pieniężną w wysokości 300 zł.

Powyższe działania będą realizowane zgodnie z *„Planem działań kontrolno-profilaktycznych na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym realizowanych w 2011 roku”*.

7. Akcja „Drogołamacz”

Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku wyszedł z inicjatywą przeprowadzenia skoordynowanych kontroli mających na celu wyeliminowanie przeciążonych przewozów niszczących infrastrukturę drogową oraz kształtowanie świadomości wśród kierowców konieczności przestrzegania przepisów ruchu drogowego i ustawy o drogach publicznych.

W dniach 10 – 11 maja oraz 27 – 28 września br. przeprowadzono wspólne działania kontrolne pod nawa „Drogołamacz”. W akcji wzięli udział inspektorzy z Podlaskiego, Mazowieckiego i Warmińsko-Mazurskiego inspektoratów transportu drogowego. W działaniach wykorzystano zarówno motocykle jak i służbowe pojazdy oznakowane oraz nieoznakowane wyposażone w wideorejestrator. Do zadań inspektorów biorących udział w akcji należało: ważenie pojazdów o dmc pow. 3,5 t, kontrola czasu jazdy i odpoczynków kierowców, sprawdzanie wymaganych dokumentów oraz stanu technicznego pojazdów. Dane z powyższych działań przedstawiają się następująco (podsumowanie działań z trzech województw):

liczba kontroli drogowych	-	188
liczba wydanych decyzji za naruszenia przepisów dot. czasu pracy kierowców, urządzeń kontrolno-pomiarowych i dokumentacji	-	15
kwota wydanych decyzji za naruszenia przepisów dot. czasu pracy kierowców, urządzeń kontrolno-pomiarowych i dokumentacji	-	16 250 zł
liczba wydanych decyzji za przekroczenia dopuszczalnych wymiarów, masy lub nacisków na osie	-	4
kwota wydanych decyzji za przekroczenia dopuszczalnych wymiarów, masy lub nacisków na osie	-	2580 zł
liczba wszczętych postępowań za naruszenia przepisów dot. czasu pracy kierowców, urządzeń kontrolno-pomiarowych i dokumentacji	-	18
liczba wszczętych postępowań za przekroczenia dopuszczalnych wymiarów, masy lub nacisków na osie	-	45

8. Akcja „Gimbus”

We wrześniu br Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku po raz kolejny przeprowadził z własnej inicjatywy wzmożone kontrole dowozu dzieci do szkół. W czasie działań kontrolnych sprawdzono 38 tego typu autobusów. W wyniku kontroli zatrzymano 2 dowody rejestracyjne ze względu na zły stan techniczny pojazdów. Stwierdzono m.in. wycieki płynów eksploatacyjnych, uszkodzenie mocowania szyby tylnej, nadmierny luz w układzie kierowniczym.

Ponadto inspektorzy stwierdzili u jednego z kontrolowanych kierowców brak wymaganych wpisów do prawa jazdy uprawniających do wykonywania przewozu osób (wpisy potwierdzające ukończenie kursu dokształcającego oraz wykonanie badań lekarskich i psychologicznych). W tym przypadku zakazano kierowcy dalszego wykonywania przewozu osób do czasu uzyskania odpowiednich wpisów.

Wszyscy skontrolowani kierowcy zostali również poddani badaniu trzeźwości, w tym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Sporządził:

Magdalena Kuryło – Borowik