

Protokół z posiedzenia
Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku
w dniu 28 lutego 2013 roku.

Proponowany porządek obrad:

1. Otwarcie obrad WRBRD.
2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia WRBRD, które odbyło się w dniu 5 grudnia 2012 r.
3. Przedstawienie projektów działań oraz planu wydatków na rok 2013 przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w Białymstoku, Łomży i Suwałkach, w części przeznaczonej na poprawę BRD (ref. Dyrektorzy WORD).
4. Budowa i rozwój systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym. (ref. Pan Henryk Karwowski – Naczelnik Wydziału Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym Delegatury Pn-Wsch Głównego Inspektoratu Transportu).
5. Ocena stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego – podsumowanie za rok 2012 r. (ref. Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku).
6. Podsumowanie działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku za rok 2012. (ref. Podlaski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego w Białymstoku).
7. Analiza z zakresu działalności ośrodków szkolenia kierowców, wykonujących przewóz drogowy, prowadzonych na terenie województwa podlaskiego za rok 2012. (ref. Pani Dorota Jarmoc - Przedstawiciel Wojewody Podlaskiego).
8. Sprawy różne.

Ad. 1. Obrady Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku, w imieniu Wiceprzewodniczącego WR BRD Wojewody Podlaskiego Pana Macieja Żywno, otworzył Pan Wojciech Dzierzgowski - Wicewojewoda Podlaski, który przywitał przybyłych na posiedzenie członków Rady. Stwierdził wymagane regulaminem kworum do podejmowania uchwał. Jednocześnie przeprosił wszystkich zebranych za nieobecność na posiedzeniu Przewodniczącego WR BRD Marszałka Województwa Podlaskiego Jarosława Dworzańskiego oraz Zastępców Przewodniczącego, ze względu na nagłe sprawy służbowe. Następnie poprosił o uwagi do zaproponowanego porządku obrad. Zebrani nie wnieśli uwag i porządek obrad WR BRD został jednogłośnie przyjęty.

Ad. 2. Kolejno, Wicewojewoda Podlaski Pan Wojciech Dzierzgowski, zaproponował przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Rady, które odbyło się w dniu 5 grudnia 2012 roku. Protokół został wcześniej przesłany do wszystkich członków Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Poprosił o ewentualne uwagi do treści protokołu. Protokół przyjęto jednogłośnie bez uwag.

Ad. 3. W punkcie 3, Dyrektorzy Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w Białymstoku, Łomży i Suwałkach, przedstawili projekty działań oraz plany wydatków WORD-ów na rok 2013, w części przeznaczonej na poprawę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Kolejno głos zabrali Pan Andrzej Daniszewski – Dyrektor WORD w Białymstoku, Pan Mirosław Oliferuk – Dyrektor WORD w Łomży oraz Pan Henryk Grabowski – Dyrektor WORD w Suwałkach. Do przedstawionych projektów działań oraz planów wydatków realizowanych przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w roku 2013, nikt z obecnych członków WR BD nie wniósł uwag. Następnie, prowadzący obrady Wicewojewoda Podlaski Pan Wojciech Dzierzgowski, poddał pod głosowanie Uchwałę nr 1/13 WR BRD, zatwierdzającą poszczególne wydatki WORD-ów na poprawę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w 2013 roku. Uchwałę podjęto jednogłośnie. (**załącznik nr 1**)

Ad. 4. Następnie Pan Henryk Karwowski – Naczelnik Wydziału Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym Delegatury Pn-Wsch Głównego Inspektoratu Transportu, przedstawił pełną informację na temat założeń, budowy i kierunków rozwoju systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym w woj. podlaskim (**załącznik nr 2**). Poinformował, także o inicjatywie powołania przy Wojewodzie Podlaskim, specjalnego zespołu do spraw oceny potencjalnych lokalizacji tzw. „fotoradarów” na drogach województwa podlaskiego oraz zasadach ich usytuowania. Odpowiadając na pytanie, powiedział również, że w ramach podległego mu wydziału, po drogach województwa podlaskiego, poruszają się dwa nieoznakowane pojazdy służbowe z fotoradarami i jeden z video-rejestratorem zdarzeń drogowych.

Ad. 5. W punkcie 5 porządku obrad, głos zabrał Pan Paweł Maciejuk – Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku, który zaprezentował szczegółową informację na temat wykorzystania sprzętu specjalistycznego Podlaskiej Policji Ruchu Drogowego w roku 2012 oraz dokonał wnikliwej oceny stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego za rok 2012 (**załącznik nr 3**). Następnie głos zabrały Panie asp. Ewa Puciłowska oraz asp. szt. Aneta Kasperowicz - przedstawicielki nieetatowego zespołu do spraw prewencji kryminalnej Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku, które przedstawiły cele, zadania, podjęte inicjatywy i potrzeby istnienia zespołu oraz szczegółową informację na temat wykorzystania środków pieniężnych pochodzących ze środków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego przeznaczonych na BRD (**załącznik nr 4**). Do przedłożonych informacji, nikt z członków WR BRD nie wnosił uwag.

Ad. 6. Kolejno, w punkcie 6, w imieniu Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego, głos zabrał Pan Waldemar Dobrzyniewicz – Zastępca Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego, który złożył sprawozdanie z działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku w 2012 roku. Przedmiotowe sprawozdanie przyjęto bez uwag. (**załącznik nr 5**).

Ad. 7. Następnie, punkcie 7 obrad WR BRD, głos zabrała Pani Dorota Jarmoc - Przedstawiciel Wojewody Podlaskiego, która zreferowała temat dotyczący analizy z zakresu działalności ośrodków szkolenia kierowców, wykonujących przewóz drogowy, prowadzonych na terenie województwa podlaskiego za rok 2012. Członkowie WR BRD nie wnosili uwag do przedstawionego materiału (**załącznik nr 6**).

W ostatnim, 8 punkcie porządku obrad – w sprawach różnych, głos zabrał Pan Mirosław Oliferuk – Sekretarz WR BRD, który przedstawił zebranym relację z posiedzenia Konwentu Marszałków, które odbyło się w dniach 18-20 lutego br. w Białowieży. Na Konwencie przyjęto dwa stanowiska będące w przedmiocie zainteresowania WR BRD. Pierwsze, dotyczące projektu ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami, który dopuszcza powstawanie nowych miejsc egzaminowania kierowców i kandydatów na kierowców (Konwent zaopiniował projekt ustawy negatywnie) oraz drugie, dotyczące umożliwienia WORD-om pełnego dostępu do tzw. profilu kandydata na kierowcę (Konwent stanowisko przyjął).

Następnie poprosił członków WR BRD o zapoznanie się z treścią i wniesienie w terminie do 15 marca 2013 r. ewentualnych uwag do projektu Narodowego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013 – 2020, który opracowała Krajowa Rada BRD.

W tym punkcie głos zabrał jeszcze Pan Henryk Grabowski – Dyrektor WORD w Suwałkach, który przedstawił swoją ocenę projektu ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami, który dopuszcza powstawanie nowych miejsc egzaminowania kierowców i kandydatów na kierowców, a którego uchwalenie z pewnością negatywnie wpłynęłoby na funkcjonowanie WORD-ów w województwie podlaskim.

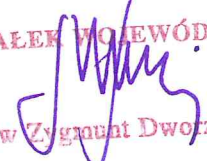
Kończąc prowadzenie obrad, Sekretarz WR BRD Pan Mirosław Oliferuk podziękował wszystkim za udział w obradach WR BRD i w związku z wyczerpaniem dziennego porządku obrad zakończył posiedzenie Rady.

Sporządził:

Zatwierdził:

SEKRETARZ
Wojewódzkiej Rady
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

mgr inż. Mirosław Oliferuk

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Jarosław Zygmunt Dworżański

WOJEWÓDZKA RADA
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
w BIAŁYMSTOKU

**Wykaz osób zaproszonych na posiedzenie
Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w dniu 28 lutego 2013 roku**

1. **Pan Jarosław Zygmunt Dworzański** – Marszałek Województwa Podlaskiego
2. **Pan Maciej Żywno** – Wojewoda Podlaski
3. **Pan Sławomir Mierzwa** – Komendant Wojewódzkiej Policji w Białymstoku
4. **Pan Mirosław Oliferuk** – Sekretarz Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
5. **Pani Ewa Welc** – Przedstawiciel Wojewody Podlaskiego
6. **Pani Ewa Stachowicz** – Przedstawiciel Wojewody Podlaskiego
7. **Pani Dorota Jarmoc** – Przedstawiciel Wojewody Podlaskiego
8. **Pani Katarzyna Zajkowska** – Przedstawiciel Zarządu Województwa
9. **Pan Piotr Koper** – Przedstawiciel Zarządu Województwa
10. **Pani Marzenna Dubowska** – Przedstawiciel Prezydenta Miasta Białystok
11. **Pan Beniamin Dobosz** – Przedstawiciel Prezydenta Miasta Łomży
12. **Pan Tomasz Drejer** – Przedstawiciel Prezydenta Miasta Suwałki
13. **Pani Raisa Rajacka** – Przedstawiciel Urzędu Miasta Bielsk Podlaski
14. **Pan Zbigniew Teofil Jach** – Przedstawiciel Urzędu Miasta Zambrów
15. **Pan Adam Kielczewski** – Przedstawiciel Urzędu Miasta Grajewo
16. **Pan Jerzy Sirak** – Przedstawiciel Urzędu Miasta Hajnówka
17. **Pan Piotr Sieńkowski** – Przedstawiciel Urzędu Miasta w Augustowie
18. **Pan Paweł Maciejuk** – Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji
19. **Pan Antoni Ostrowski** – Podlaski Komendant Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej
20. **Pan Wiesław Antoni Stalewski** – Podlaski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego
21. **Pani Elżbieta Urwanowicz** – Przedstawiciel Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
22. **Pan Marek Frąckiewicz** – Przedstawiciel Podlaskiego Kuratora Oświaty
23. **Pan Marek Jędrzejewski** – Przedstawiciel Zarządu Dróg Powiatowych
24. **Pan Józef Władysław Sulima** – Przedstawiciel Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
25. **Pani Lucyna Golonko** – Przedstawiciel Związku Ochotniczych Straży Pożarnych
26. **Pan Andrzej Daniszewski** – Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Białymstoku
27. **Pan Henryk Grabowski** – Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Suwałkach
28. **Pan Władysław Gryckiewicz** – Przedstawiciel Automobilklubu Podlaskiego
29. **Pan Tadeusz Piotrowski** – Przedstawiciel Społecznego Stowarzyszenia Szkolenia Kierowców
30. **Pan Jan Smorczewski** – Przedstawiciel Zarządu Okręgu Polskiego Związku Motorowego w Białymstoku
31. **Pan Franciszek Wiśniewski** – Przewodniczący Konwentu Starostów Województwa Podlaskiego
32. **Pan Paweł Pogorzelski** – Przedstawiciel Związku Gmin Wiejskich Województwa Podlaskiego

**Lista obecności na posiedzeniu Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w dniu 28.02.2013 roku**

Lp.	Nazwisko i imię	Miejsce pracy	Podpis
1	Prankowski Henryk	GITD Bielszyska	Krawski
2	Dawidczyk Andrzej	WORD Bielszyska	[Signature]
3	Polakowski Waldemar	WITD Bielszyska	[Signature]
4	Stomajski Marek	ZOPM Bielszyska	[Signature]
5	Tery Świątkiewicz	Urząd Miasta Bielski Podlaski	[Signature]
6	Monika Brulinska	GDDKiA o/Bielszyska	[Signature]
7	Małkiewicz	KO Bielski	[Signature]
8	arg. Szw. Puciońska	Wydz. Prewencji KWP w Bielsku	[Signature]
9	op. at. A.G. Kasperowicz	WORD KWP w Bielsku	[Signature]
10	Klaram Dulanek	ZIM UM Bielszyska	[Signature]
11	Dob. Kom.	UMW	[Signature]
12	Sulima Jan	PZUW	[Signature]
13	Piotr Stęszewski	Urząd Miasta Augustowa	[Signature]
14	Franciszek Wronka	Starosta pow. Augustowa	[Signature]
15	[Signature]		
16	Zajkowski Katarzyna	UMWP Bielszyska	[Signature]
17	Ewa Ule	PUW Bielszyska	[Signature]
18	Dawid Genc	PUW A-18	[Signature]
19	Henryk Griebowski	WORD Suwałki	[Signature]
20	Dziembowski Wojciech	PUW	[Signature]
21	Olefiński Mirosław	WORD Łomża	[Signature]
22	Czerwinski	WORD Łomża	[Signature]
23	Henryk Sinek	Urząd Miasta H-ko	[Signature]
24	Janina Maciej	WORD KWP w Bielsku	[Signature]
25	Gajdowiec Krzysztof	Automobilklub Boll.	[Signature]
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			

Uchwała nr 1/13

Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
z dnia 28 lutego 2013 roku.

w sprawie zatwierdzenia planu wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego,
w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2013.

Na podstawie art. 140h ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu
drogowym (Dz. U. z 2005r. nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).

Podlaska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego uchwala, co następuje:

§1

Zatwierdza się wydatki Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w części przeznaczonej
na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2013, stanowiące załączniki do
niniejszej uchwały.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku – 120.000,00 zł /Załącznik nr 1/

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łomży – 190.000,00 zł /Załącznik nr 2/

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Suwałkach – 160.000,00 zł /Załącznik nr 3/

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Jarosław Zygmunt Dworzeński

**PLAN DZIAŁAŃ I WYDATKÓW WORD W BIAŁYMSTOKU
PRZEZNACZONYCH
NA POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
W ROKU 2013**

LP	DZIAŁANIE	KWOTA
1.	Doposażenie Placówek Szkolnych w Zakresie Wychowania Komunikacyjnego	
	<ul style="list-style-type: none"> Gimnazjum i Szkoła Podstawowa w Zabłudowie Zespół Szkół Ogólnokształcących i Zawodowych w Czyżewie Zespół Szkół i Przedszkole w Tykocinie 	12.000,00
2.	Wspieranie działań służb i instytucji na rzecz poprawy BRD	
	<p align="center"><i>Komenda Wojewódzka Policji</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Dofinansowanie działań i akcji o charakterze profilaktyczno – edukacyjnym (w tym działań prowadzonych pn. „Bezpiecznik”) oraz działań i akcji prowadzonych w ramach pracy nieetatowego Zespołu ds. Prewencji Kryminalnej Zakup nagród w konkursach: „Wspomnienia z wakacji”, „Bezpieczne wakacje na rowerze”, „Policjant Ruchu Drogowego roku” Wsparcie organizacji spotkań, konferencji o tematyce BRD 	24.000,00
	<p align="center"><i>Komenda Miejska Policji</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Współorganizacja akcji: „Uwaga Przejście”, „Zapnij Pasy”, Dofinansowanie działań o charakterze profilaktyczno – edukacyjnym: „Bezpieczna Droga do szkoły”, „TeoDoradzi” Zakup 2 szt. promilGOGLI Zakup laserowego miernika prędkości w ramach akcji „Prędkość” 	30.800,00
	<p align="center"><i>Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Dofinansowanie zakupu nagród dla uczestników Manewrów Ratownictwa Medycznego 	8.000,00

	<p><i>Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Dofinansowanie prowadzonych działań i akcji o charakterze profilaktyczno – edukacyjnym – zakup odblasków • zakup nagród w ramach konkursu Inspektor Inspekcji Transportu Drogowego 	4.000,00
	<p><i>Podlaski Oddział Straży Granicznej</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Dofinansowanie działań prowadzonych w ramach programu prewencyjno – edukacyjnego „Blaskiem chronieni” – zakup elementów odblaskowych 	1.500,00
	<p><i>Polski Czerwony Krzyż</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Zakup pucharów oraz nagród w ramach Rejonowych Mistrzostw Pierwszej Pomocy PCK • Doposażenie Grupy Pierwszej Pomocy działającej przy OR PCK 	2.000,00
	<p><i>Straż Miejska</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Dofinansowanie nagród w konkursie „Jestem odblaskowy”, 	300,00
	<p><i>Zarząd Okręgowy PZM-ot w Białymstoku</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Dofinansowanie organizacji Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego i Turnieju Motoryzacyjnego 	5.000,00
	<p><i>Spółeczne Stowarzyszenie Szkolenia Kierowców</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Współorganizacja Instruktora Roku 	4.000,00
	<p><i>Komenda Powiatowa Policji w Bielsku Podlaskim</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Zakup 2 szt. AlcoBlow 	3.000,00
	<p><i>Przedszkole Samorządowe nr 35</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Nagrody w Międzyprzedszkolnym Turnieju Wiedzy o BRD 	400,00
	<p><i>Wydatki ogółem (poz.LP2.):</i></p>	83.000,00

3.	Pozostałe działania związane z promocją BRD	
	<p>➤ Organizacja szkoleń i spotkań</p> <ul style="list-style-type: none"> • Szkolenia z zakresu udzielania Pierwszej Pomocy Przedmedycznej zorganizowane dla funkcjonariuszy Policji, wychowanków Centrum Administracyjnego Obsługi Placówek Opiekuńczo - Wychowawczych im. Janusza Korczaka w Krasnem, wychowawców placówek przedszkolnych itp. • Prowadzenie spotkań i pogadań z dziećmi i młodzieżą placówek oświatowych • Organizacja Wojewódzkiego Egzaminu na kartę rowerową • Szkolenia z zakresu kierowania ruchem na drodze osób skierowanych przez Zakład Karny w Białymstoku • Organizacja szkoleń z użyciem mobilnego miasteczka ruchu drogowego w Białymstoku • Zakup materiałów profilaktycznych, elementów odblaskowych i gadżetów o tematyce brd, wykorzystywanych podczas spotkań i pogadań <p>➤ Udział w imprezach i festynach popularyzujących bezpieczne zachowania uczestników ruchu</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dzień Dziecka • MotoSerce • Święty Krzysztof • Chodzę, biegam więc jestem • Wakacje 2012 <p>➤ Dofinansowanie organizacji turniejów na szczeblu powiatowym (stosownie do złożonych wniosków)</p>	15.000,00
4.	Rezerwa BRD WORD w Białymstoku	
	Wydatki ogółem (poz.LP4.):	10.000,00
	ŁĄCZNIE (poz. LP1. – LP4.)	120.000,00

DYREKTOR
Urzędu Powiatowego w Białymstoku
Alina Kosińska
Archiwizacja Dokumentacji

**Plan Wydatków Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łomży przeznaczonych
na poprawę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w 2013 roku**

L.p.	Planowane działania	Kwota (zł)
1.	Wykonanie projektu technicznego miasteczka ruchu drogowego w Łomży, w ramach programu „Budujemy Miasteczka Ruchu Drogowego”, realizowanego w ramach unijnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Beneficjentem i koordynatorem przedsięwzięcia jest Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji.	18.500
2.	Współorganizacja Finału konkursu na najlepszego inspektora Inspekcji Transportu Drogowego	3.000
3.	Zakup trzech specjalistycznych mierników prędkości na potrzeby Komendy Miejskiej Policji w Grajewie, Zambrowie i Wys. Maz	33.000
4.	Konferencja BRD	4.000
5.	Dofinansowanie Turnieju BRD i Motoryzacyjnego: finał wojewódzki	5.000
6.	Dofinansowanie Turniejów BRD i Motoryzacyjnego: finały powiatowe: Zambrów, Łomża, Grajewo, Kolno i Wysokie Mazowieckie.	10.000
7.	Ufundowanie nagród w akcji „ Bezpieczne poruszanie się zimą po drogach ”, „ Ferie z Panem Bogiem ”.	6.000
8.	Ufundowanie nagród w zawodach BRD – „ Jesteś widoczny na drodze ”.	6.000
9.	Ufundowanie nagród w konkursie „ Bezpieczne wakacje na drodze ”.	6.000
10.	„ Kierujmy się miłością na drodze ” – dofinansowanie wydania książeczki edukacyjnej dla kierowcy	6.000

11.	Program edukacyjny „ Moda na bezpieczną drogę ” – ufundowanie nagród w konkursie plastycznym, konkursie wiedzy o BRD oraz wydanie kalendarza	3.000
12.	Zakup urządzenia THERA – vital – profesjonalne urządzenie pomagające w wyrównaniu deficytów sprawności psychoruchowej niezbędnej do bezpiecznego i odpowiedzialnego uczestnictwa w ruchu drogowym	30.000
13.	Dofinansowanie nagród w konkursie „ Policjant Ruchu Drogowego woj. Podlaskiego ”.	1.000
14.	Zakup materiałów profilaktycznych dot. profilaktyki zagrożeń na terenach wiejskich	2.000
15.	Zakup materiałów profilaktycznych celem propagowania bezpieczeństwa w ruchu drogowym w okresie zimowym	1.500
16.	Impreza edukacyjna pn. „Marsz Zebrzy”	1.000
17.	Szkolenie kadr BDR	21.000
18.	Dofinansowanie nagród w konkursie „ Instruktor Nauki Jazdy woj. Podlaskiego ”.	1.000
19.	Zakup testerów wstępnego badania trzeźwości dla jednostek policji	6.000
20.	Rezerwa ogólna (nieprzewidziane wydatki związane z bieżącą działalnością w zakresie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego).	26.000
RAZEM		190.000

Plan wydatków z zakresu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na 2013 r. Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Suwałkach

I. Działania programowe

L.p.	Planowane działania	Kwota /zł/
1.	Turnieje Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego <ul style="list-style-type: none"> eliminacje do finału wojewódzkiego <ul style="list-style-type: none"> powiat augustowski powiat sejneński powiat suwalski ziemski powiat suwalski grodzki /Miasto Suwałki/ finał wojewódzki 	10.000,-
2.	Organizacja akcji, imprez oraz szkoleń z zakresu BRD; współpraca z partnerami: policja, straż pożarna, kuratorium oświaty, administracja publiczna, organizacje pozarządowe i inne.: <ul style="list-style-type: none"> festyny rodzinne rajdy rowerowe festyny św. Krzysztofa Europejski Dzień Bez Samochodu Odblaskowe Świąta Bezpieczny Dzień Dziecka Szkolenie nauczycieli przygotowujące dzieci i młodzież do uzyskania karty rowerowej i ich egzaminowania Imprezy podsumowujące działalność BRD dowóz mobilnego miasteczka ruchu drogowego na imprezy w terenie /szkoły, gminy/ dowóz symulatora zderzeń 	18.000,-
3.	Współorganizacja przedsięwzięć profilaktycznych realizowanych przez podlaską policję, w tym: <ul style="list-style-type: none"> zakup materiałów profilaktycznych dot. profilaktyki zagrożeń na terenach wiejskich zakup materiałów profilaktycznych celem propagowania bezpieczeństwa w ruchu drogowym w okresie zimowym impreza edukacyjna pn. „Marsz Zebry” konferencja BRD konkurs policjant ruchu drogowego 	9.500,-
4.	Zakup dla jednostek policji testerów wstępnego badania trzeźwości oraz laserowego miernika prędkości	16.000,-
5.	Współorganizacja z Wojewódzkim Inspektorem Transportu Drogowego w Białymstoku konkursu na najlepszego inspektora	3.000,-

	ITD	
6.	Impreza edukacyjna w ramach otwarcia i rozpoczęcia działalności Miasteczka Ruchu Drogowego przy WORD w Suwałkach	3.000,-
7.	Rezerwa	10.500,-
	RAZEM	70.000,-

II. Działania inwestycyjne

8.	Zabezpieczenie udziału na wkład własny zadania inwestycyjnego realizowanego z udziałem środków unijnych – Miasteczko Ruchu Drogowego przy WORD w Suwałkach	90.000,-
	RAZEM	90.000,-

Białystok 28 luty 2013 rok

INFORMACJA

Budowa i rozwój systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym

Dyrektywa UE brzmi – Polska do 2020 roku winna obniżyć ofiary śmiertelne w wypadkach drogowych o 50%

Blisko 35% wszystkich wypadków drogowych ich przyczyną jest niedostosowanie prędkości do warunków drogowych.

Skutki wdrożenia systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym – przykłady innych krajów

Francja:

Spadek liczby śmiertelnych ofiar wypadków drogowych z **8162** w 2001 r. do **3992** w 2010 r. (o 51,1%)

Włochy:

Spadek liczby śmiertelnych ofiar wypadków drogowych z **7096** w 2001 r. do **4090** w 2010 r. (o 42,4%)

Holandia:

Spadek liczby śmiertelnych ofiar wypadków drogowych z **993** w 2001 r. do **537** w 2010 r. (o 45,9%)

Jednym z systemów realizacji Dyrektywy unijnej jest budowa systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym. w skład którego wchodzi:

- Automatyczna stacjonarna kontrola prędkości na **drogach krajowych** przez system fotoradarów
- Kontrola prędkości przez mobilne urządzenia zamontowane w pojazdach samochodowych.
- Urządzenia do odcinkowej kontroli prędkości
- Kontrola przejazdu pojazdu na czerwonym świetle przez skrzyżowanie

Rys historyczny

• 1 stycznia 2011 r. – powołanie Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym **Siedziba:** Warszawa, ul. Przyczółkowa 109A oraz 10 Wydziałów w Delegaturach Terenowych w ramach Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego

Delegatury terenowe GITD

Delegatura Północno-Wschodnia z siedzibą w Białymstoku, obejmująca swoim zasięgiem obszar województwa pod-laskiego bez powiatu siemiatyckiego oraz obszar

województwa warmińsko-mazurskiego bez powiatów: braniewskiego, elbląskiego i miasta Elbląg, ostródzkiego, iławskiego, nowomiejskiego, działdowskiego, nidzickiego oraz powiaty woj. mazowieckiego : przasnyski, makowski, ostrołęcki i miasto Ostrołęka, ostrowski

Zadania Delegatury

- Bieżące monitorowanie stanu technicznego urządzeń
- Koordynacja działań związanych z serwisowaniem i naprawą urządzeń
- Współpraca z zarządcami dróg w zakresie instalacji urządzeń rejestrujących
- Realizacja spraw związanych z lokalizacją stacjonarnych urządzeń rejestrujących
- Przesłuchiwanie osób w charakterze świadka i sprawcy wykroczenia
- Ujawnianie naruszeń ruchu drogowego przy pomocy urządzeń mobilnych (video rejestratorów)

Stan przed utworzeniem Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym

- Rozproszony system kontroli
- 30 dni na wystawienie mandatu - zasypywanie sądów sprawami wykroczeń ujawnionych za pomocą fotoradarów, wskutek niedotrzymywania powyższego terminu
- Kwestia wykorzystania środków uzyskanych z mandatów – Policja /skarbu państwa/
- Straże G(M) budżety jednostek samorządu terytorialnego
- Około 500 specjalistycznie przeszkolonych policjantów ruchu drogowego, zamiast wykonywać czynności kontrolne na drogach prowadziło postępowania wyjaśniające w sprawach wykroczeń zarejestrowanych fotoradarami

Brak przeświadczenia wśród użytkowników dróg, że ówczesne rozwiązania służyły poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego

Główne akty prawne regulujące funkcjonowanie systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 czerwca 2011 r. w sprawie warunków lokalizacji, sposobu oznakowania i dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące (Dz. U. Nr 133 poz. 770)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków

technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 133 poz. 772)

- Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 czerwca 2011 r. w sprawie nadania inspektorom Inspekcji Transportu Drogowego oraz pracownikom Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego (Dz. U. Nr 135 poz. 790, z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2010 r. Nr 46, poz. 275, z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 2001 r. – Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz. U. z 2008 r. Nr 133, poz. 848, z późn. zm.)

Główny cel to:

zwiększenie bezpieczeństwa na drogach oraz zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych wypadków

- Zwiększenie efektywności wykrywania naruszeń drogowych skutkujące zmianą postaw i zachowań uczestników ruchu drogowego
- Wzrost efektywności procesów administracji związanych z procedurą ustalania sprawcy naruszenia i wymierzania odpowiedniej kary poprzez zwiększenie automatyzacji procesu
- Racjonalizacja wydatków administracji ponoszonych w trakcie procesu wykrywania i karania za naruszenia drogowe
- „Uporządkowanie” dotychczasowego systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym
- Budowa docelowego systemu w ramach jednej instytucji – Inspekcji Transportu Drogowego
- Budowa świadomości, że automatyczne urządzenia rejestrujące służą **poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego**, a nie zwiększaniu dochodów budżetowych

Składowe projektu – rozwój CANARD

✓ Pracujemy na fotoradarach przejętych od Policji i GDDKiA oraz pierwszych nowo zainstalowanych urządzeniach, zakupionych w drodze przetargu

✓W czwartym kwartale 2012 r. dokonano montażu pierwszych na terenie Delegatury /300/ 32/ podlaskie15/ nowych urządzeń stacjonarnych, w październiku zostało zainstalowane /29 / Del 3 podlaskie 2 urządzenia mobilne w pojazdach Aktualnie trwają przygotowania do montażu 100 kolejnych fotoradarów Delegatura 6 podlaskie 3

✓Rozpisane zostały kolejne przetargi: na 24 urządzenia do odcinkowej kontroli prędkości oraz na 15 urządzeń kontrolujących przejazd pojazdu na czerwonym świetle. Planowany termin podpisania umów i ich realizacji – pod koniec 2013 r.

✓Rozwojowi systemu będzie towarzyszyć kampania informacyjna skierowana do kierowców, mająca na celu uświadomienie zagrożenia, jakie niesie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego przekraczanie dopuszczalnej prędkości

✓W ramach rozwoju systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym planowana jest dalsza rozbudowa infrastruktury pomiarowej

Rozmieszczenie masztów i urządzeń na terenie woj. podlaskiego

- DK nr. 8 kierunek Ostrów Maz.- Białystok 4 fotoradary
 - Dk – nr. 8 kier. Białystok – Budzisko 7 fotoradarów
 - DK. nr. 19 w kier. Kuźnica 2 fotoradary
 - DK. Nr. 66 2 fotoradary
 - Pozostałe 8 fotoradarów umieszczanych jest w masztach zmiennie
- Trwają czynności ustawienia nowoczesnych urządzeń kontrolnych na DK.nr. 8, 19 i 61 Czarna B, Ryboły, Budy Czarnockie

Warunki lokalizacji w pasie drogowym dróg publicznych stacjonarnych urządzeń rejestrujących.

1. Analizę stanu bezpieczeństwa na odcinku obejmującym po 500 m w obu kierunkach lub najbliższego skrzyżowania, analiza obejmuje okres ostatnich 3 lat uwzględniając przyczyny powstania zdarzeń szczególnie niedostosowania prędkości do panujących warunków ruchu na drodze oraz :

- Kategorie i klasy drogi
 - średnie doborowe natężenie ruchu
 - warunki widoczności, ukształtowanie terenu
- obiekty użyteczności publicznej / szkoły, przystanki komunikacji publicznej., kultu religijnego itp

Aktualny stan masztów fotoradarowych na terenie woj. podlaskiego

Wszystkich masztów 46 do likwidacji 6

Wasilków x 2 prąd stały, Białystok ul. Mickiewicza, Augustów ul.
Wojska Polskiego, Bielsk Podlaski ul. Mickiewicza

Współpraca z Policją i innymi organami

- ❖Opiniowanie proponowanych lokalizacji fotoradarów
- ❖Udostępnianie statystyk wypadkowości
- ❖Korzystanie z bogatych doświadczeń funkcjonariuszy
- ❖Stacjonarne urządzenia rejestrujące wspierane przez kontrole drogowe Policji
efekt synergii

Dziękujemy za pomoc

Prosimy o szczególną uwagę w momencie przejeżdżania obok urządzeń rejestrujących (monitoring potencjalnych uszkodzeń, takich jak np. ułamana antena czy zamalowana szyba obiektywu; ślady zdewastowania)

Plany na przyszłość

- Zakończenie prowadzonych postępowań na zakup nowoczesnego sprzętu rejestrującego
 - Dalsza rozbudowa Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym – objęcie systemem automatycznej kontroli ruchu drogowego jak największej liczby dróg
 - Wprowadzenie elementów trybu administracyjnego do procedowania spraw związanych z przekraczaniem dozwolonej prędkości oraz niestosowaniem się do czerwonego sygnału świetlnego
 - Trwają prace legislacyjne z pociąganiem do odpowiedzialności kierowców zagranicznych.
 - Usprawnienie procesów przetwarzania danych
 - Działania na rzecz edukacji w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym
- Dziękuję za uwagę

Naczelnik Wydziału
Delegatury Północno Wschodniej

Henryk Karwowski

Komenda Wojewódzka Policji
w Białymstoku
Wydział Ruchu Drogowego

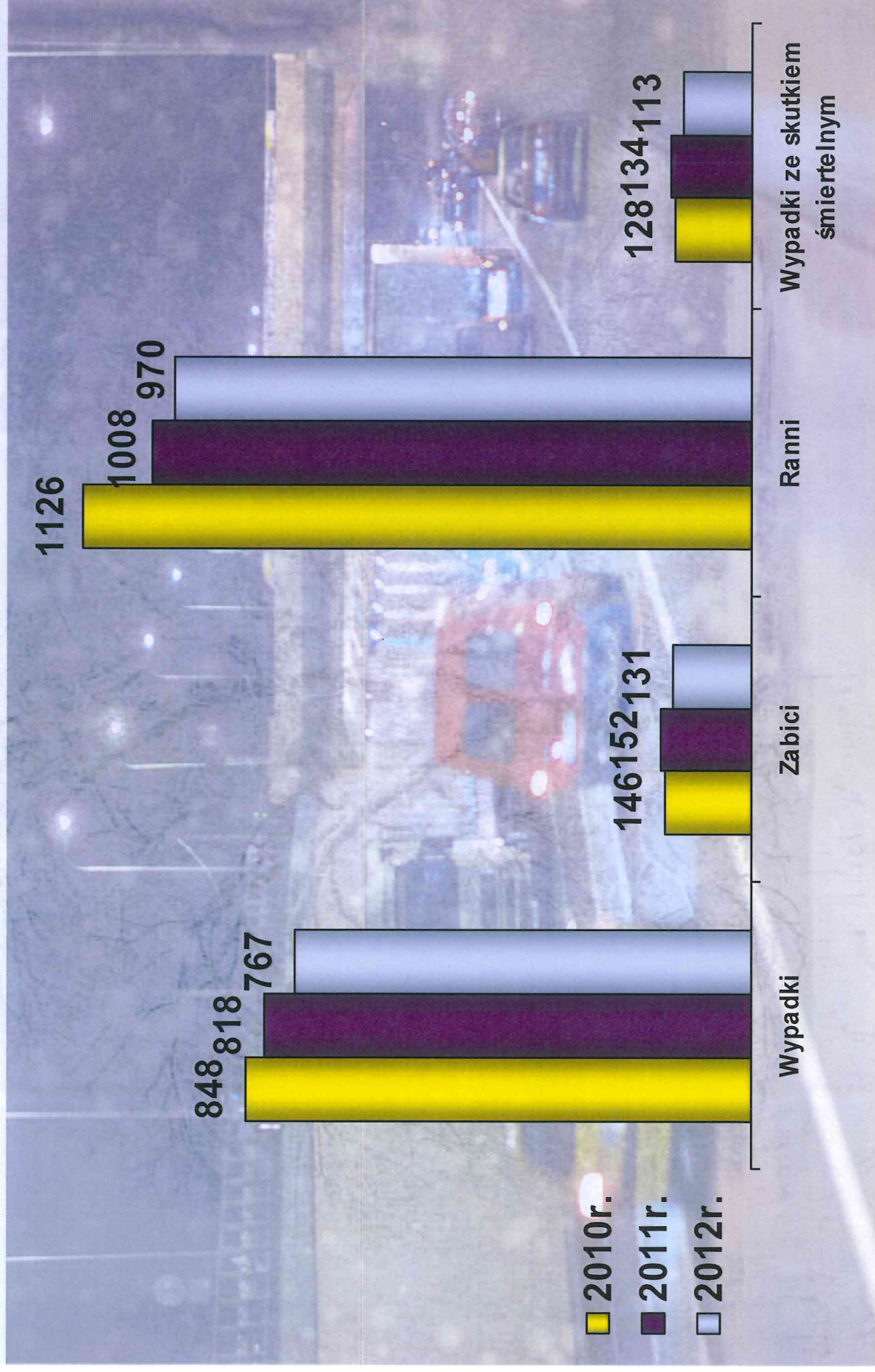


Bezpieczeństwo w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego - podsumowanie 2012 roku

Białystok, 28 lutego 2013 roku

Stan bezpieczeństwa na drogach woj. podlaskiego

w latach 2010 - 2012



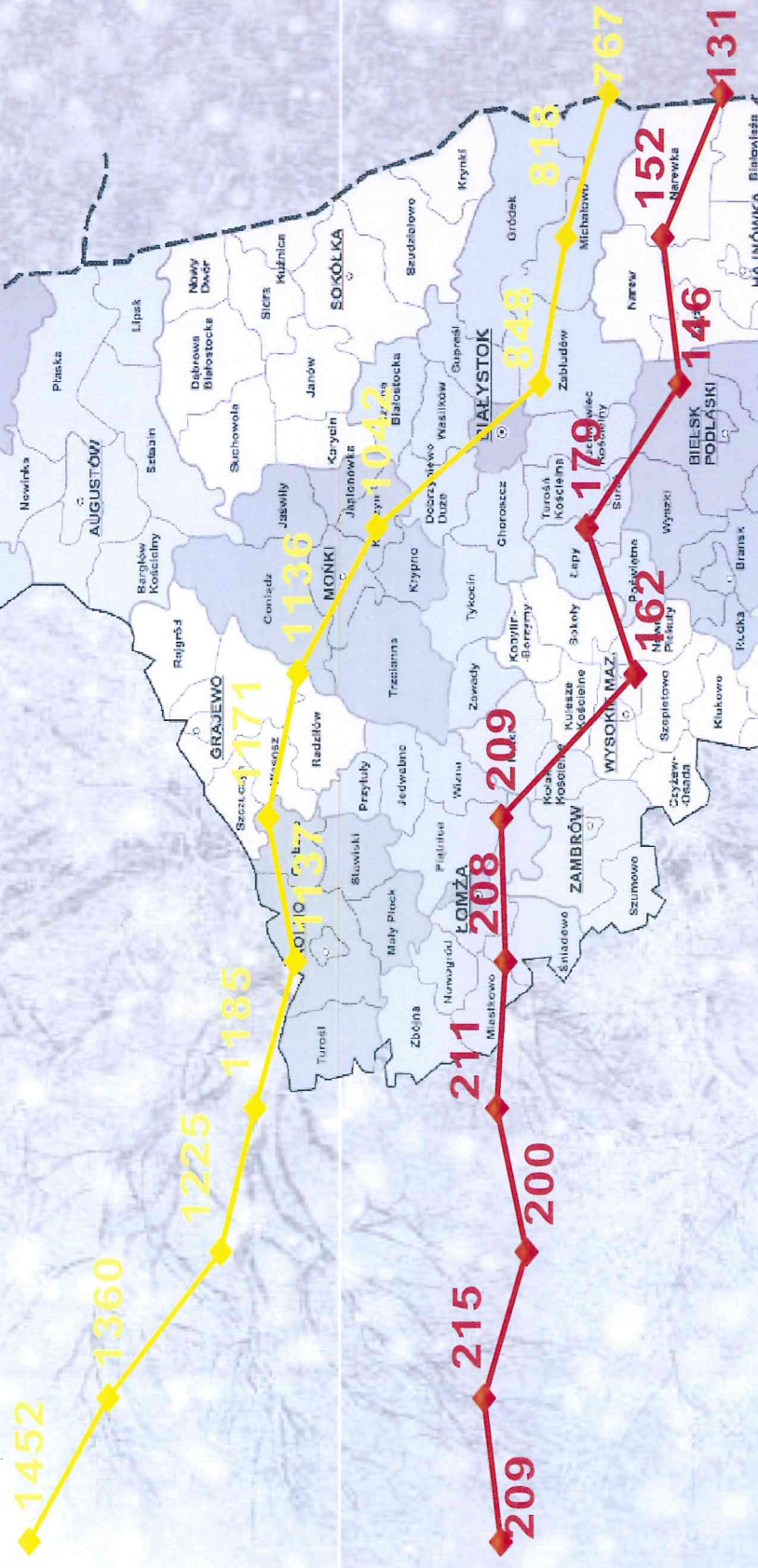
Stan bezpieczeństwa na drogach woj. podlaskiego

w latach 2010 - 2012

	2010r.	2011r.	2012r.	+/- 2011/2012	+/- %
Wypadki	847	816	767	-49	-6,0%
Zabici	146	152	131	-21	-13,8%
Ranni	1125	1006	970	-36	-3,6%
Kolizje	13915	12442	12111	-331	-2,7%
Wypadki ze skutkiem śmiertelnym	128	134	113	-21	-15,7%

Stan bezpieczeństwa na drogach woj. podlaskiego

w latach 2002 – 2012



♦ Wypadki ♦ Zabici

Wskaźniki stanu bezpieczeństwa na 100 tys. mieszkańców

2012 rok

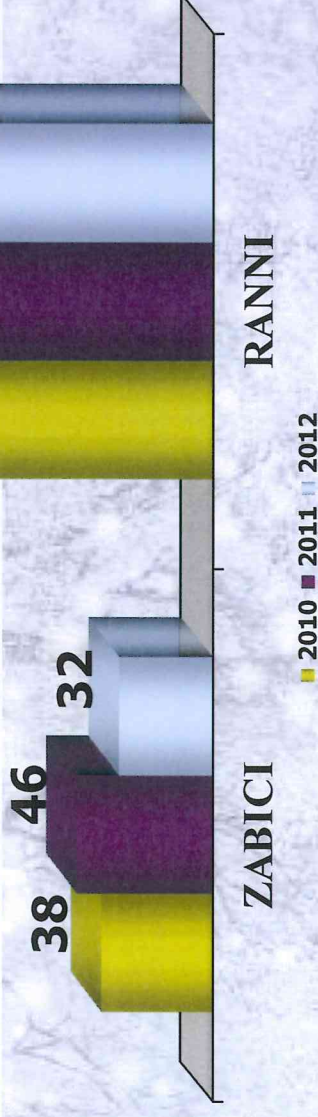
	Liczba ludności	Wskaźnik Wypadków	Wskaźnik Zabitych
P O L S K A	38 538 447	95,8	9,2
Woj. P O D L A S K I E	1 200 982	63,9	10,9
KMP Białystok	437 999	59,8	5,3
KMP Łomża	115 251	70,3	14,8
KMP Suwałki	105 421	60,7	8,5
KPP Augustów	59 976	91,7	16,7
KPP Bielsk Podlaski	58 495	75,2	23,9
KPP Grajewo	49 446	38,4	4,0
KPP Hajnówka	46 584	45,1	12,9
KPP Kolno	39 990	62,5	12,5
KPP Mońki	42 745	56,1	9,4
KPP Sejny	21 039	61,8	23,8
KPP Siemiatycze	47 791	60,7	10,5
KPP Sokółka	71 678	86,5	20,9
KPP Wysokie Maz.	59 471	68,9	8,4
KPP Zambrów	45 096	59,9	24,4

Statystyka zdarzeń drogowych i ich ofiar wg rodzaju drogi w latach 2011 – 2012

Rodzaj drogi	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych			Liczba kolizji		
	2011	2012	% ogółu	2011	2012	% ogółu	2011	2012	% ogółu	2011	2012	% ogółu
Krajowa	270	253	33%	65	55	42%	360	338	35%	3461	3093	26%
Wojewódzka	104	113	15%	20	28	21%	128	173	18%	897	924	8%
Powiatowa	96	100	13%	23	16	12%	128	122	13%	614	643	5%
Inne	348	301	39%	44	32	24%	392	337	35%	7536	7235	61%

Źródło: System Ewidencji Wypadków i Kolizji stan na dzień 31.01.2013 r.

Bezpieczeństwo pieszych na terenie woj. podlaskiego w latach 2010 - 2012



	2010 r.	% ogółu	2011 r.	% ogółu	2012 r.	% ogółu
Wypadki	223	26%	236	29%	209	27%
Zabici	38	26%	46	30%	32	24%
Ranni	198	18%	205	20%	190	20%



Alkohol za kierownicą

WYPADKI

Zdarzenia drogowe
spowodowane
przez nietrzeźwych

100
(13%)

+4

ZABICI

17
(13%)

-4

RANNI

134
(14%)

+16

KOLIZJE

366
(3%)

-52

Kierujący „po alkoholu”
ujawnieni przez policjantów
ruchu drogowego

2011 r.

3 592

2012 r.

3 265

Liczba przeprowadzonych
badań trzeźwości
przez policjantów RD

2011 r.

314 185

2012 r.

326 978

+12 793

Główne zagrożenia w ruchu drogowym



Prędkość



Piesi

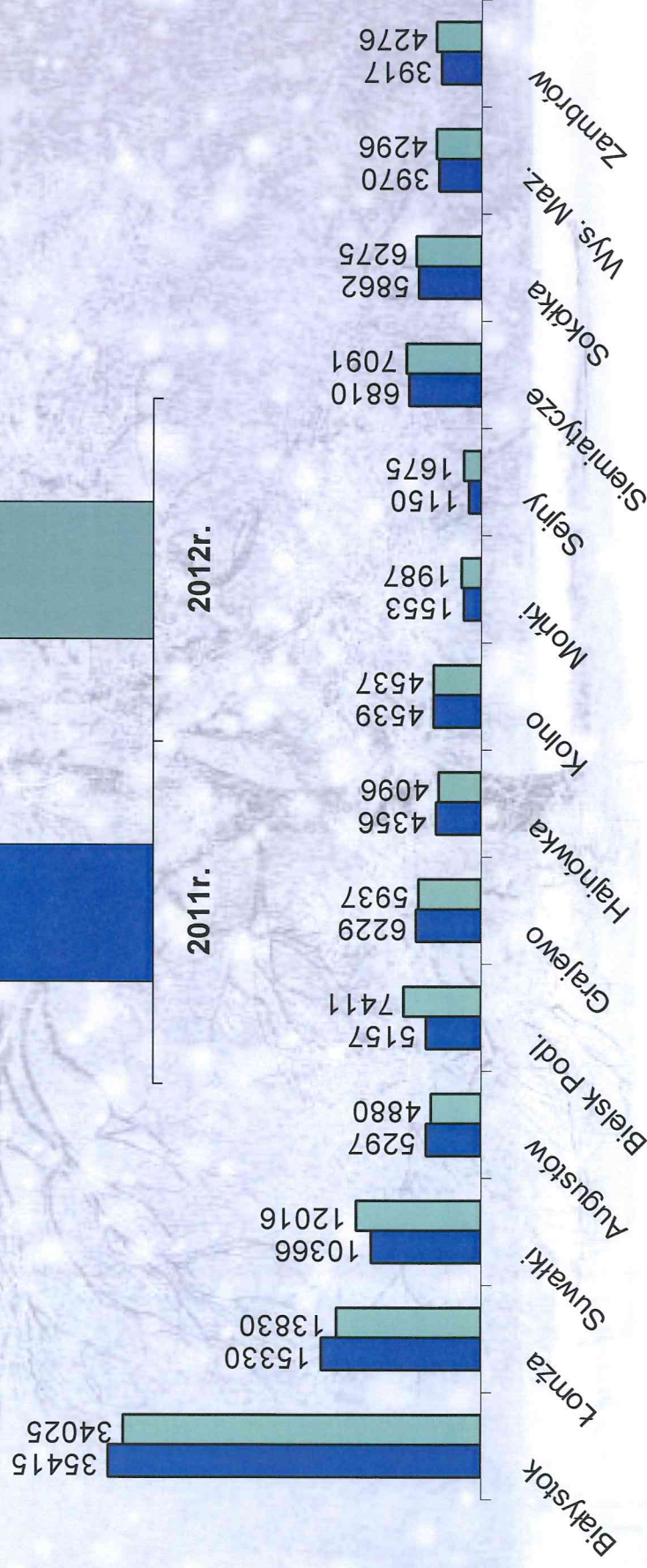
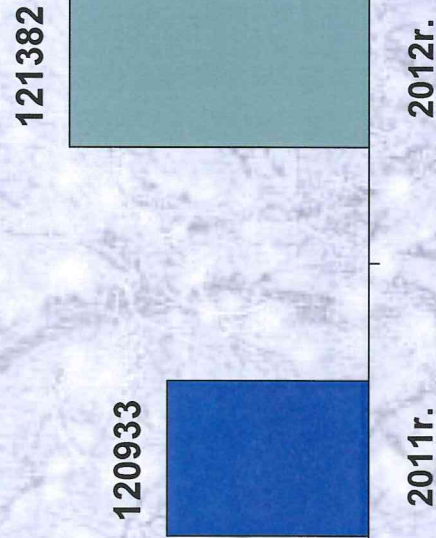


Trzeźwość

Liczba zastosowanych środków prawnych

2011 / 2012

woj. podlaskie
(z KWP):



Działania prewencyjno – kontrolne na rzecz poprawy bezpieczeństwa

Ukierunkowane na trzeźwość kierujących:

- Alkohol i narkotyki,
- Trzeźwy poranek,
- Trzeźwa gmina,
- Trzeźwa niedziela.

Ukierunkowane na bezpieczeństwo NURD:

- Niechronieni uczestnicy ruchu,
- Bezpieczny pieszy,
- Bezpieczny uczeń,
- Bezpieczny rowerzysta.

Pozostałe działania:

- Prędkość,
- Truck / BUS,
- Tunel,
- Niebezpieczne przewozy,
- Dyskoteka,
- Bezpieczny weekend,
- Autobus szkolny,
- Bezpieczne wakacje / ferie,
- Bezpieczna droga do szkoły,
- Pasy,
- Znicz,
- Semafor,
- Parking dla niepełnosprawnych.

Działania w liczbach

- **80** działań, w tym: Prędkość - **25**, Niechronieni uczestnicy ruchu – **11**, BUS – **8**;
- **62 563** skontrolowanych pojazdów;
- **15 525** nałożonych mandatów karnych;
- **592** zatrzymanych dowodów rejestracyjnych;
- **253** zatrzymanych praw jazdy;
- **550** ujawnionych kierujących „po alkoholu”;

VIDEOREJESTRATORY

Liczba ujawnionych wykroczeń			Liczba nałożonych MK			Efektywny czas pracy urzędnika w godzinach			Liczba przejechanych km		
2011	2012	+/-	2011	2012	+/-	2011	2012	+/-	2011	2012	+/-
50 018	46 777	-3 241	48 090	43 892	-4 198	40 299	39 082	-1 217	811 447	746 983	-64 464

Samochody marki / ilość:

- Opel Vectra (8); Opel Insignia (2); Ford Mondeo (1)
- Kia Ceed (1); Skoda Superb (1); Alfa Romeo (8);
- Mitsubishi Lancer (1)
- Wideorejestratory typu Zurał szt. (1), Polcam szt. (21)

Dziękuję za uwagę

nadkom. Paweł Maciejuk
Naczelnik

Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Białymstoku

ZESPÓŁ DS. PREWENCJI KRYMINALNEJ

w marcu ubiegłego roku decyzją Podlaskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji powołany został Nieetatowy Zespół ds. Prewencji Kryminalnej, w skład którego weszli funkcjonariusze Wydziałów: Prewencji i Ruchu Drogowego.

MARSZ Zebry

Swoją prezentację rozpoczynamy od MARSZU ZEBRY za pośrednictwem którego chcieliśmy dotrzeć do jak największej liczby mieszkańców naszego regionu oraz uświadomić wszystkim jak ważna jest edukacja dzieci w zakresie bezpieczeństwa na drogach. Choć wyjątkowo nie dopisała nam pogoda – marsz doszedł do skutku, a do aktywnego uczestnictwa włączyli się także litewscy policjanci, którzy przybyli do nas z Alytusa i Mariampola. Wszystkim zorganizowano szereg atrakcji, a na zakończenie rozstrzygnęliśmy konkurs na pokaz mody odbłaskowej. Zwycięzka drużyna wyjechała na dwudniową wycieczkę do Warszawy połączoną z koncertem "Wilków" na Torwarze. W realizację tej inicjatywy włączyło się wiele podmiotów między innymi Krajowe Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Z marszu pod koniec ubiegłego roku powstał kalendarz który został wręczony współorganizatorom.

PaT i Zebra

działania zorganizowałyśmy wspólnie z młodzieżą z Gimnazjum Nr 1 w Siemiatyczach. Wspólnie przeszliśmy ulicami miasta aby pokazać wszystkim mieszkańcom jak ważne jest bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego a przede wszystkim pieszych. Młodzież miała do dyspozycji symulator jazdy skuterem gdzie wszyscy chętni mogli przekonać się jak niebezpieczna może być jazda tego typu pojazdem, Akcja zakończyła się odbłaskową dyskoteką.

Edukacja najmłodszych

wspólnie z WORD i KMP w Białymstoku a także zaprzyjaźnioną Panią Zebra która wspiera nas przy organizacji wielu działań - przeprowadziłyśmy szereg spotkań z najmłodszymi uczestnikami ruchu drogowego – głównie przedszkolakami i najmłodszymi uczniami białostockich szkół podstawowych dbając o ich bezpieczeństwo już od najmłodszych lat

Mamo Tato zapnij mi pas

wspólnie z WORD i KMP w Białymstoku prowadziłyśmy działania w ramach ogólnopolskiej kampanii „Klub Pancernika klika w fotelikach” w rejonach szkół i przedszkoli a także na białostockich plantach gdzie spotkałyśmy dzieci wraz z opiekunami. Wręczałyśmy maskotki Pancernika, ulotki o tematyce bezpieczeństwa w ruchu drogowym w szczególności zapinania pasów bezpieczeństwa a także zawieszki zapachowe z tekstem Mamo Tato zapnij mi pas

Uniwersytet dziecięcy

prowadziłyśmy zajęcia ukierunkowane na bezpieczeństwo w ruchu drogowym z grupą najmłodszych słuchaczy Uniwersytetu Dziecięcego funkcjonującego na Politechnice Białostockiej, w tym roku będziemy uczestniczyć w kolejnej edycji.

Dzień dziecka

Mając na uwadze dbałość o bezpieczeństwo dzieci oraz promocję działań podlaskiej Policji w przedmiotowym obszarze – zainicjowaliśmy działania skierowane do najmłodszych z okazji ich najważniejszego święta – Dnia Dziecka.

Zorganizowaliśmy spotkanie z dziećmi z domu dziecka oraz brałyśmy udział w zajęciach organizowanych przez PKP i Straż Ochrony Kolei, gdzie oprócz edukacji - wyposażyliśmy dzieci w elementy odblaskowe.

Bezpieczne wakacje

Równolegle z zakończeniem roku szkolnego rozpoczęliśmy realizację programu "Bezpieczne Wakacje". Udział wzięliśmy w wojewódzkiej inauguracji działań, która w ubiegłym roku miała miejsce nad Zalewem w Korycinie. Zorganizowaliśmy także IV edycję wojewódzkiego konkursu pn. "Bezpieczne wakacje na rowerze", jak również uczestniczyliśmy w wielu lokalnie organizowanych festynach oraz imprezach promując bezpieczeństwo w ruchu drogowym wśród dzieci oraz dorosłych uczestników ruchu drogowego.

Akcja Chodzę biegam więc jestem

przeprowadzona wspólnie z UM, WORD, Białostockim Centrum Onkologii

Marsz Antynikotynowy

W związku z obchodami Światowego Dnia bez Tytoniu, wspólnie z Sanepidem przystąpiliśmy do organizacji antynikotynowego marszu przedszkolaków. Wspólnie przeszliśmy ulicami miasta, a dzieci manifestowały hasła namawiające dorosłych do rzucenia nałogu i niepalenia przy nich.

Bezpieczna droga do szkoły,

Na przełomie minionego i bieżącego roku szkolnego miałyśmy możliwość realizacji działań zapewniających dzieciom bezpieczną drogę do szkoły. Przy tej okazji także wykorzystaliśmy telebimy diodowe, starając się dotrzeć do możliwie największej liczby odbiorców.

Bieżący, nowy rok szkolny zainaugurowaliśmy w małej szkółce w m. Stara Łupianka, gdzie odczytaliśmy apel I Zastępcy Podlaskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji oraz wspólnie z białostockim WORD-em wszystkie dzieci wyposażyliśmy w kolorowanki z wychowania komunikacyjnego, pakiety artykułów szkolnych i materiałów edukacyjnych, jak również elementy odblaskowe i odblaskowe parasole.

przez cały rok odwiedziłyśmy wiele przedszkoli, szkół podstawowych na terenie naszego miasta i powiatu

Prowadziłyśmy zajęcia edukacyjne z wychowankami Specjalnego Ośrodka Szkolno – Wychowawczego w Białymstoku

Ponadto prowadziłyśmy zajęcia z młodzieżą gimnazjalną a także z dziećmi z wielofunkcyjnej placówki opiekuńczo – wychowawczej „dwójka“

Konferencja w Uniejowie

Uczestniczyliśmy także w Międzynarodowej Konferencji w Uniejowie pn. "Bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego"

Motoserce

Wspólnie z Wojewódzką Stacją Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa, białostockim WORDem oraz motocyklistami wzięliśmy udział w organizacji akcji, przy okazji otwarcia sezonu motocyklowego pn Motoserce. Wykorzystałmy telebimy diodowe na których emitowany był spot skierowany właśnie do motocyklistów

Rowerzyści

uczestniczyliśmy w egzaminach na kartę rowerową i motorowerową a także współorganizowaliśmy turniej bezpieczeństwa ruchu drogowego w kategorii szkół podstawowych i gimnazjalnych a także turniej motoryzacyjny na szczeblu wojewódzkim

Symulator zderzeń

Udało nam się pozyskać symulator zderzeń, z wykorzystaniem którego prowadziliśmy szereg działań na terenie całego garnizonu podlaskiego, gdzie każdy kierujący mógł przekonać się jak ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa.

Otwarcie centrum BRD

Wspólnie z WORD w Białymstoku wzięliśmy udział w otwarciu Gminnego Centrum BRD w Rudce i Jasionówce.

Tydzien św. Krzysztofa

Korzystając z okazji, iż uroczyste zakończenie centralnych obchodów XIII Ogólnopolskiego Tygodnia Św. Krzysztofa, znanego głównie jako patrona kierowców zaplanowane zostało na terenie Podlasia - w Sanktuarium Święta Woda w Wasilkowie zorganizowaliśmy festyn rodzinny pod hasłem "Św. Krzysztof w trosce o bezpieczeństwo". Była to pierwsza impreza tego typu zorganizowana przez Policję.

Kierowcy mieli możliwość wzięcia udziału w symulacji dachowania i zderzenia pojazdu, spróbowania swoich umiejętności podczas jazdy na trolejach. Był policyjny robot, pościg i zatrzymanie niebezpiecznego przestępcy z użyciem psa oraz siatki obezwładniającej, jak również pokaz umiejętności policjantów z zakresu technik samoobrony. Także najmłodszym uczestnikom festynu zorganizowano szereg atrakcji, mini miasteczko ruchu drogowego, gry, zabawy i konkursy z nagrodami.

Regionalne centrum krwiodawstwa i krwiolecznictwa

wspierałyśmy i pomagałyśmy w organizacji akcji pobierania krwi

Dzień kobiet

Korzystając z okazji, iż nasze drogi spotkały się w marcu - wpadłyśmy na pomysł zorganizowania działań z okazji przypadającego w tym czasie Dnia Kobiet. To były innowacyjne działania, pod nazwą "Kobiety – Kobietom". Przygotowałyśmy spot profilaktyczny oraz życzenia połączone z nieco humorystycznym „Dekalogiem bezpieczeństwa w ruchu drogowym”.

Przedmiotowe działania przeprowadziłyśmy wspólnie z Białostockim Centrum Onkologii oraz Narodowym Funduszem Zdrowia, wpłatając w nie jednocześnie element profilaktyki zdrowotnej. Dodatkowo włączyłyśmy się w realizację działań prozdrowotnych dla pań w C.H. "Alfa", gdzie upowszechniałyśmy profilaktykę właściwych zachowań oraz zorganizowałyśmy paniom szereg konkursów z nagrodami. Przy tej okazji również wykorzystałyśmy telebimy diodowe na terenie naszego miasta.

Ku naszemu zaskoczeniu zorganizowany po raz pierwszy w takiej formie „Dzień Kobiet” spotkał się z aprobatą i pozytywnym odbiorem ze strony Białostoczanek, a także z dużym zainteresowaniem lokalnych środków masowego przekazu.

Bezpieczne ferie

wzięłyśmy udział w podsumowaniu działań na terenie naszego województwa

Daj się dostrzec, bądź widoczny

Wspólnie z KMP w Białymstoku i WORD w Białymstoku zorganizowałyśmy działania w czasie których rozdawałyśmy mieszkańcom elementy odblaskowe

Zaduszki

wspólnie z KMP w Białymstoku zorganizowałyśmy działania przy okazji Akcji Znicz w trakcie których rozdawałyśmy elementy odblaskowe i kamizelki w rejonach białostockich cmentarzy także przy takiej okazji wykorzystałyśmy telebimy diodowe

Dzień pamięci o ofiarach wypadków drogowych

przypadający w każdą третią niedzielę listopada. Przy tej okazji wykorzystałyśmy telebimy diodowe oraz wspólnie z ratownikami medycznymi - zorganizowałyśmy działania na drodze

Wielkanoc

Także okres świąt wielkanocnych wykorzystałyśmy do tego, ażeby odwołać się do rozsądku mieszkańców i przekazać im pewne istotne treści profilaktyczne również poprzez telebimy diodowe

Bezpieczny przejazd, Zatrzymaj się i żyj.

Do profilaktyki bezpiecznych zachowań staramy się podchodzić szerokowachlarzowo, i m.in. dlatego po raz kolejny włączyłyśmy się w ogólnopolską kampanię pod nazwą "Bezpieczny przejazd. Zatrzymaj się i żyj" wspólnie ze Strażą Graniczną oraz pracownikami Polskich Kolei Państwowych i Straży Ochrony Kolei. Uczestniczyłyśmy również w działaniach organizowanych przez PKP crash test

Baw się dobrze czuj bezpiecznie,

przystąpiliśmy do konkursu fotograficznego ogłoszonego przez Komendę Główną Policji – pn. "Baw się dobrze. Czuj bezpiecznie – praca Policji podczas mistrzostw". Nasze zdjęcie zostało wyróżnione w konkursie.

Białostocki tydzień czytania dzieciom

Kontynuując tematykę związaną z pozytywnym kibicowaniem przystąpiliśmy do ogólnopolskiej akcji "Tydzień czytania dzieciom", przebiegającej pod hasłem „Czytanie łączy pokolenia”, gdzie w ciągu tego tygodnia zorganizowałyśmy 11 spotkań w białostockich szkołach podstawowych.

Działania „Nie bądź jeleń - weź paragon“

zorganizowałyśmy w spólnie z pracownikami Urzędu Kontroli Skarbowej, w czasie których sprawdzałyśmy m.in. czy podróżujący samochodami zapinają pasy bezpieczeństwa oraz czy dzieci przewożą w fotelikach ochronnych. Pracownicy UKS-u zatrzymywane do kontroli osoby zachęcali do zabierania paragonów podczas wszelkich transakcji oraz wręczali specjalnie przygotowane ulotki informacyjne.

Udział w VII przystanku PAT

wzięłyśmy udział w akcji zorganizowanej przez KGP, był to VII Przystanek PaT – ogólnopolska akcja profilaktyczna, która zorganizowana została w Lublińcu. Profilaktyczne warsztaty dla młodzieży, prowadzili przez tydzień znakomici instruktorzy zarówno z Polski, jak i świata.

Udział w działaniach „Cool kibic“

Uczestniczyłyśmy wspólnie z dziećmi i młodzieżą w meczu Jagiellonii Białystok zachęcając do pozytywnego kibicowania.

Udział w spotkaniu międzynarodowym

mając na względzie kształtowania właściwych postaw wśród młodzieży oraz zapobieganie ich aspołecznym zachowaniom wspólnie z IPA region Białystok przystąpiliśmy do projektu profilaktycznego **you end me**.

Kontrole drogowe

W roku 2012 przeprowadzono łącznie 8866 kontroli drogowych. Kontrolami objęto 1081 pojazdów należących do przewoźników krajowych (ponad 12 %) i 7785 pojazdów należących do przewoźników zagranicznych (ponad 87 %).

W wyniku przeprowadzonych kontroli drogowych wydano 1061 decyzji administracyjnych o nałożeniu kary, w tym 45 decyzji na przewoźników krajowych i 1016 decyzji na przewoźników zagranicznych. Łączna kwota kar wyniosła 3 767.800 zł, w tym na przewoźników krajowych 152.950 zł i na przewoźników zagranicznych 3 614.850 zł.

W wyniku kontroli drogowych stwierdzono ogółem 7662 naruszenia przepisów prawa, z których najliczniejsze to:

- naruszenia przepisów o czasie prowadzenia pojazdu obowiązkowych przerwach i odpoczynkach – 6654,
- naruszenia przepisów dot. stosowania urządzeń rejestrujących lub cyfrowych urządzeń rejestrujących – 631,
- naruszenia przepisów o wykonywaniu międzynarodowych przewozów drogowych – 235,
- naruszenia z zakresu ustawy o przewozie materiałów niebezpiecznych – 121.

Pod względem rodzaju wykonywanego transportu inspektorzy kontrolą objęli:

- 1324 pojazdy przewożące osoby,
- 925 pojazdów przewożących towary niebezpieczne,
- 424 pojazdy z ładunkiem szybkopsującym się (ATP),
- 103 pojazdy przewożące odpady,
- 101 pojazdów przewożących zwierzęta,
- 302 przewozy na potrzeby własne.

Ogółem dokonano kontroli 7542 pojazdów przewożących rzeczy.

Ponadto inspektorzy ITD posiadają uprawnienia do karania kierowców za naruszenia przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów dotyczących transportu drogowego, mandatami karnym. W wyniku przeprowadzonych czynności kontrolnych ujawniono 1226 wykroczeń dotyczących przepisów Prawa o ruchu drogowym i z tego tytułu wystawiono mandaty karne na łączną kwotę 202.550 zł. Natomiast z zakresu ustawy o transporcie drogowym stwierdzono 2161 nieprawidłowości (brak wymaganych dokumentów podczas kontroli, naruszenia czasu pracy kierowcy), za które kwota nałożonych kar w drodze mandatu łącznie wyniosła 829.650 zł.

Zgodnie z nowelizacją ustawy o transporcie drogowym za powstałe naruszenia związane z przewozem drogowym odpowiedzialność ponosi również osoba zarządzająca transportem w przedsiębiorstwie. Zarządzający podlega karze grzywny. W roku 2012, inspektorzy

ukarali mandatami 13 zarządzających. Łączna kwota kar wyniosła 14300 zł. Najczęstsze naruszenie dot. dopuszczenia do wykonywania przewozu drogowego przez kierowcę nie posiadającego odpowiednich szkoleń i zaświadczeń.

Kontrole w przedsiębiorstwach przewozowych

Inspektorzy dokonali kontroli w 119 firmach transportowych. Przeanalizowali 65752 tys. dni pracy kierowców. W wyniku przeprowadzonych czynności kontrolnych wystawiono 88 decyzji administracyjnych o ukaraniu na ogólną kwotę 689.350 zł. W powyższych decyzjach stwierdzono 16689 nieprawidłowości, spośród których dominującą pozycję zajmowały nieprawidłowości z zakresu czasu prowadzenia pojazdów oraz przerw i odpoczynków kierowców (2927 nieprawidłowości) oraz sposobu użytkowania tachografów (13739 nieprawidłowości).

Dodatkowo w 21 przedsiębiorstwach nałożono w drodze mandatu karnego, karę grzywny na zarządzających transportem. Mandaty te zostały nałożone m.in. za dopuszczenie do wykonywania przewozu drogowego przez kierowcę nie posiadającego odpowiednich szkoleń i orzeczeń lekarskich. Łączna kwota grzywny wyniosła 28 000 zł.

Wg rodzaju wykonywanego transportu drogowego, inspektorzy skontrolowali:

- 4 przedsiębiorstwa wykonujące przewóz osób,
- 115 przedsiębiorstw wykonujących transport drogowy rzeczy, w tym: 15 wykonujących przewóz towarów niebezpiecznych, 3 wykonujące przewóz odpadów i 1 przedsiębiorstwo wykonujące przewóz zwierząt.

Kontrole gabarytów pojazdów.

W roku 2012 dokonano sprawdzenia 1040 pojazdów, w tym 171 kontroli dot. przewoźników krajowych a 869 zagranicznych. W efekcie ukarano 163 przewoźników, na łączną kwotę 499.160 zł.

Przeprowadzone kontrole ujawniły 448 naruszeń ustawy o drogach publicznych i 2 naruszenia ustawy Prawo o ruchu drogowym. Liczba i struktura poszczególnych nieprawidłowości przedstawia się następująco:

- 315 przekroczeń dopuszczalnych nacisków na osie,
- 83 przekroczenia dopuszczalnych wymiarów,
- 50 przekroczeń dopuszczalnej masy całkowitej,
- 1 przypadek niedotrzymania innych warunków przejazdu,
- 2 przypadki braku właściwego zezwolenia.

Stan techniczny pojazdów

Jednym z podstawowych zadań ITD jest poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz ochrona środowiska naturalnego. Działania w tym zakresie polegają na kontroli stanu technicznego pojazdów ciężarowych i autokarów. W efekcie skontrolowano 8584 pojazdy i wykryto następujące nieprawidłowości:

- stwierdzono 14 przypadków wadliwie działającego tachografu,
- ujawniono 180 przypadków wadliwie działającego oświetlenia,
- ujawniono 213 przypadków nadmiernego zużycia opon,
- ujawniono 148 nieprawidłowości w zakresie identyfikacji pojazdu tj.: wady w tablicy rejestracyjnej, numerze VIN, nalepkach kontrolnych,
- stwierdzono 26 przypadków wadliwie działającego układu hamulcowego,
- ujawniono 22 wady w emisji spalin i wyciekach paliwa lub oleju,
- stwierdzono 3 przypadki wadliwie działającego zawieszenia,
- stwierdzono 3 przypadki nieprawidłowości w układzie kierowniczym,
- ujawniono 154 wady w widoczności tzn.: wady związane ze stanem szyby, lusterek, wycieraczek, spryskiwacza.

Inspektorzy zatrzymali 355 dowodów rejestracyjnych w związku ze złym stanem technicznym kontrolowanych pojazdów, w tym 177 krajowych i 178 zagranicznych. Dodatkowo wykonano 153 próby badania paliwa w zbiornikach pojazdów pod kątem użycia oleju opałowego, co stanowi ponad 156 % rocznych założeń planowych. Podczas tych działań nieprawidłowości nie stwierdzono.

Akcja „Bezpieczny Autokar”

Akcja „Bezpieczny Autokar” jest całoroczną, ogólnopolską akcją prowadzoną pod patronatem Głównego Inspektora Transportu Drogowego. Polega na kontroli autobusów i autokarów w zakresie stanu technicznego oraz czasu pracy kierowcy. W omawianym okresie sprawdzono 989 pojazdów, w tym 212 krajowych i 777 zagranicznych. W 23 przypadkach wydano decyzje administracyjne o ukaraniu na łączną kwotę 32 850 zł. Inspektorzy wystawili również 270 mandatów karnych na kierujących tymi pojazdami, a z powodu złego stanu technicznego zatrzymali 19 dowodów rejestracyjnych. Najczęściej wykrywane nieprawidłowości dotyczyły przepisowo czasie prowadzenia pojazdu obowiązkowych przerw i odpoczynkach.

Ponadto WITD w Białymstoku uczestniczyło w działaniach pod nazwą „Bezpieczny autokar – ferie 2012” i „Bezpieczny autokar – wakacje 2012”. Są to również ogólnopolskie akcje, ukierunkowane na kontrole przewozu dzieci i młodzieży wyjeżdżającej na odpoczynek w czasie ferii zimowych oraz w okresie wakacji. Przeprowadzone kontrole ujawniły w jednym przypadku

naruszenia z zakresu czasu pracy kierowcy. Po przeprowadzeniu wyjaśniającego postępowania administracyjnego, na przewoźnika nałożono karę pieniężną w wysokości 2400 zł.

Akcja „BUS” i „TRUCK”

Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku uczestniczył w działaniach kontrolno-profilaktycznych na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym, organizowanych przez Policję. W roku 2012 przeprowadzono wspólnie czterokrotnie akcję „BUS” i trzykrotnie akcję „TRUCK”.

Na udział w akcji „BUS” poświęcono łącznie 35 roboczo-dni. Działania prowadzono na punktach kontrolnych zlokalizowanych w obrębie dróg krajowych nr 8, 19 i 61, w godzinach od 6.00 do 22.00. W efekcie, wspólnie przeprowadzono 92 kontrole drogowe, w tym 13 dotyczyło przewozu drogowego osób tzw. „busami”. Wydano 13 decyzji administracyjnych na przedsiębiorców zagranicznych, na kwotę 43 050 zł. Najczęściej ujawnione naruszenia dot. czasu pracy oraz obowiązku wczytywania danych z karty kierowcy. Dodatkowo nałożono 57 mandatów karnych za naruszenie prawa o ruchu drogowym o łącznej wysokości 4900 zł i 22 mandaty z zakresu ustawy o transporcie drogowym o łącznej kwocie 14 000 zł.

Przeprowadzenie akcji „TRUCK” z udziałem inspektorów z tut. WITD wymagało 31 dni roboczych. Kontrole wykonywano na jedenastu punktach kontrolnych m.in. w Przewalance, Zambrzycach, Białymstoku, Łomży, Siemiatyczach i Suwałkach. W godzinach od 7.00 do 15.00. i w godzinach od 7.00 do 22.00. Inspektorzy skontrolowali 111 pojazdów, w tym 95 należących do przewoźników wykonujących transport drogowy rzeczy i 16 pojazdów przewożących osoby. W wyniku wykrytych nieprawidłowości wydano 12 decyzji administracyjnych o ukaraniu, na łączną kwotę 9400 zł. Najczęściej inspektorzy ujawniali naruszenie obowiązku wczytywania danych z karty kierowcy oraz nieprawidłowości z zakresu czasu pracy kierowcy. Nałożono również 18 mandatów karnych na kierujących kontrolowanymi pojazdami z zakresu ustawy o transporcie drogowym, na łączną kwotę 6800 zł. Inspektorzy wydali również 14 mandatów za naruszenie prawa o ruchu drogowym o łącznej wysokości 1550 zł.

„Akcja Trzeźwość”

To cykliczna akcja, stanowiąca inicjatywę własną. Polega na wzmożonych kontrolach trzeźwości kierowców pojazdów ciężarowych pow. 3,5 t dmc jak też kierowców autobusów. Prowadzenie takich działań ma na celu poprawę bezpieczeństwa w przewozie osób na drogach województwa podlaskiego. W omawianym okresie „Akcja Trzeźwość” została przeprowadzona na punktach kontrolnych zlokalizowanych w Białymstoku, Zambrzycach i Przewalance. Inspektorzy wykonali 614 prób alkosensorem. W ich wyniku stwierdzili w czterech przypadkach stan

po spożyciu alkoholu i w pięciu stan nietrzeźwości kierujących pojazdami. Kierujących pojazdami przekazano funkcjonariuszom Policji.

Kontrole gimbusów

W trosce o bezpieczeństwo dzieci i młodzieży Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku we wrześniu br. zainicjował i przeprowadził wzmożone kontrole pojazdów dowożących dzieci do szkół. Zakres kontroli obejmował głównie przestrzeganie przepisów o czasie pracy kierowców, a także stan techniczny pojazdów. W czasie działań kontrolnych sprawdzono 63 „gimbusy” wykonujące przewozy na terenie 25 gmin województwa podlaskiego. Ze względu na zły stan techniczny pojazdów zatrzymano 3 dowody rejestracyjne. Stwierdzono m.in. nadmiernie zużyty bieżnik opon, wycieki płynów eksploatacyjnych, niesprawne światła, nadmierne luzy układu kierowniczego. W jednym przypadku zakazano dalszej jazdy. Wszyscy skontrolowani kierowcy zostali poddani również badaniu trzeźwości, w tym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Akcja „Drogołamacz”

Drogi województwa podlaskiego, mazowieckiego i warmińsko – mazurskiego ulegają stopniowej degradacji. Stan ten spowodowany jest w dużej mierze przez poruszające się przeciążone pojazdy ciężarowe przewożące drewno i materiały sypkie (piach, żwir, kruszywo). W związku z powyższym Inspektorat wyszedł z inicjatywą przeprowadzenia skoordynowanych kontroli mających na celu wyeliminowanie przeciążonych przewozów niszczących infrastrukturę drogową. Przeprowadzenie działań zaplanowano na dzień 22-23 maja i 12-13 września br. Miały one na celu kształtowanie świadomości wśród kierowców o konieczności przestrzegania przepisów ruchu drogowego i ustawy o drogach publicznych. W akcji wzięli udział inspektorzy z Podlaskiego, Mazowieckiego i Warmińsko-Mazurskiego Inspektoratu Transportu Drogowego. W działaniach wykorzystano zarówno motocykle jak i służbowe pojazdy oznakowane oraz nieoznakowane. Do zadań inspektorów biorących udział w akcji należało: ważenie pojazdów o dmc pow. 3,5 t, kontrola czasu jazdy i odpoczynków kierowców, sprawdzanie wymaganych dokumentów oraz stanu technicznego pojazdów. Efektem powyższych działań jest:

- liczba kontroli drogowych(ważenie + kontrole drogowe) - 330;
- liczba wszczętych postępowań za naruszenia przepisów ustawy o transporcie drogowym - 13;
- kwota kar wynikających z wszczętych postępowań za naruszenia przepisów ustawy o transporcie drogowym – 25 800 zł;
- ilość decyzji nałożonych w wyniku ważenia pojazdów - 14;

- kwota kar z decyzji nałożonych w wyniku ważenia pojazdów – 48 020 zł;
- liczba wszczętych postępowań za naruszenia przepisów ustawy o drogach publicznych - 6;
- kwota kar wynikających z wszczętych postępowań za naruszenia przepisów ustawy o drogach publicznych – 17 000 zł;
- liczba zatrzymanych dowodów rejestracyjnych - 37;
- liczba wydanych mandatów karnych za naruszenia UTD/PRD - 61;
- kwota wydanych mandatów karnych za naruszenia UTD/PRD – 16 950 zł.

Kolejne wspólne działania kontrolne na terenie trzech sąsiadujących ze sobą województw zaplanowane zostały na rok 2013 r.

Kontrole drogowe

W roku 2012 przeprowadzono łącznie 8866 kontroli drogowych. Kontrolami objęto 1081 pojazdów należących do przewoźników krajowych (ponad 12 %) i 7785 pojazdów należących do przewoźników zagranicznych (ponad 87 %).

W wyniku przeprowadzonych kontroli drogowych wydano 1061 decyzji administracyjnych o nałożeniu kary, w tym 45 decyzji na przewoźników krajowych i 1016 decyzji na przewoźników zagranicznych. Łączna kwota kar wyniosła 3 767.800 zł, w tym na przewoźników krajowych 152.950 zł i na przewoźników zagranicznych 3 614.850 zł.

W wyniku kontroli drogowych stwierdzono ogółem 7662 naruszenia przepisów prawa, z których najliczniejsze to:

- naruszenia przepisów o czasie prowadzenia pojazdu obowiązkowych przerwach i odpoczynkach – 6654,
- naruszenia przepisów dot. stosowania urządzeń rejestrujących lub cyfrowych urządzeń rejestrujących – 631,
- naruszenia przepisów o wykonywaniu międzynarodowych przewozów drogowych – 235,
- naruszenia z zakresu ustawy o przewozie materiałów niebezpiecznych – 121.

Pod względem rodzaju wykonywanego transportu inspektorzy kontrolą objęli:

- 1324 pojazdy przewożące osoby,
- 925 pojazdów przewożących towary niebezpieczne,
- 424 pojazdy z ładunkiem szybkopsującym się (ATP),
- 103 pojazdy przewożące odpady,
- 101 pojazdów przewożących zwierzęta,
- 302 przewozy na potrzeby własne.

Ogółem dokonano kontroli 7542 pojazdów przewożących rzeczy.

Ponadto inspektorzy ITD posiadają uprawnienia do karania kierowców za naruszenia przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów dotyczących transportu drogowego, mandatami karnym. W wyniku przeprowadzonych czynności kontrolnych ujawniono 1226 wykroczeń dotyczących przepisów Prawa o ruchu drogowym i z tego tytułu wystawiono mandaty karne na łączną kwotę 202.550 zł. Natomiast z zakresu ustawy o transporcie drogowym stwierdzono 2161 nieprawidłowości (brak wymaganych dokumentów podczas kontroli, naruszenia czasu pracy kierowcy), za które kwota nałożonych kar w drodze mandatu łącznie wyniosła 829.650 zł.

Zgodnie z nowelizacją ustawy o transporcie drogowym za powstałe naruszenia związane z przewozem drogowym odpowiedzialność ponosi również osoba zarządzająca transportem w przedsiębiorstwie. Zarządzający podlega karze grzywny. W roku 2012, inspektorzy

Dane z kontroli przeprowadzonych przez inspektorów z Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku w roku 2012

Dane z kontroli drogowych - 2012 r.

Ilość przeprowadzonych kontroli	8866
przewoźnicy krajowi	1081
przewoźnicy zagraniczni	7785
Ilość wystawionych decyzji o ukaraniu	1061
przewoźnicy krajowi	45
przewoźnicy zagraniczni	1016
Kwota wystawionych decyzji	3 767 800,00 zł
przewoźnicy krajowi	152 950,00 zł
przewoźnicy zagraniczni	3 614 850,00 zł
Liczba zatrzymanych dowodów rejestracyjnych	355
przewoźnicy krajowi	177
przewoźnicy zagraniczni	178
Mandaty z UTD (zał. 1 i 2)	2174
liczba wystawionych mandatów	293
kwota wystawionych mandatów	1 881
Mandaty z PRD	1226
liczba wystawionych mandatów	290
kwota wystawionych mandatów	936

Rodzaje i liczba wykrytych nieprawidłowości	7662
Naruszenie ogólnych zasad i warunków wykonywania transportu drogowego i przewozów na potrzeby własne	12
Naruszenie przepisów o wykonywaniu przewozu drogowego osób	6
Naruszenie przepisów o wykonywaniu międzynarodowych przewozów drogowych i przewozów kabotażowych	235
Naruszenie przepisów o czasie prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerwach i odpoczynku	6654
Naruszenie przepisów o stosowaniu urządzeń rejestrujących lub cyfrowych urządzeń rejestrujących samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i postoju	631
Naruszenia z zakresu przewozu materiałów niebezpiecznych	121
Wykonywanie przewozu drogowego żywych zwierząt przez przewoźnika nieposiadającego odpowiedniego zezwolenia	3

Liczba skontrolowanych pojazdów - podział wg rodzaju przewozów	
przewóz osób	1324
przewóz towarów niebezpiecznych (ADR)	925
przewóz żywych zwierząt	101
przewóz odpadów	103
przewóz artykułów szybko psujących się (ATP)	424

Dane z kontroli w przedsiębiorstwach 2012 r.

Ilość przeprowadzonych kontroli	119
Ilość wystawionych decyzji o ukaraniu	88
Kwota wystawionych decyzji	689 350,00 zł

Liczba skontrolowanych przedsiębiorstw - podział wg rodzaju przewozów	
przewóz osób	4
przewóz towarów niebezpiecznych (ADR)	15
przewóz żywych zwierząt	1

Rodzaje i liczba wykrytych nieprawidłowości	16689
Naruszenie ogólnych zasad i warunków wykonywania transportu drogowego i przewozu na potrzeby własne	17
Naruszenie przepisów o czasie prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerwach i odpoczynkach	2927
Stosowanie urządzeń rejestrujących lub cyfrowych urządzeń rejestrujących samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i postoju	13739
Naruszenie przepisów o wykonywaniu przewozów międzynarodowych i kabotażowych	1
Naruszenia z zakresu przewozu materiałów niebezpiecznych	5

Dane z przeprowadzonych kontroli gabarytów - 2012 r.

Ilość przeprowadzonych kontroli	1040
przewoźnicy krajowi	171
przewoźnicy zagraniczni	869
Ilość wystawionych decyzji o ukaraniu	163
przewoźnicy krajowi	61
przewoźnicy zagraniczni	102
Kwota wystawionych decyzji	499 160,00 zł
przewoźnicy krajowi	441 820,00 zł
przewoźnicy zagraniczni	57 340,00 zł
Liczba stwierdzonych naruszeń	451
Przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej	50
Przekroczenie dopuszczalnych nacisków na osie	315
Przekroczenie dopuszczalnych wymiarów	83
Za niedotrzymanie innych warunków przejazdu	1
Brak właściwego zezwolenia	2

Dane z kontroli przewozu osób - 2012 r.

Liczba skontrolowanych pojazdów					
	Autokar	Bus	Taxi	Gimbus	Łącznie
krajowe	212	8	257	67	544
zagraniczne	777	1	0	2	780
suma	989	9	257	69	1324

Liczba decyzji administracyjnych					
	Autokar	Bus	Taxi	Gimbus	Łącznie
krajowe	5	6	0	0	11
zagraniczne	18	0	0	0	18
suma	23	6	0	0	29

Liczba mandatów karnych					
	Autokar	Bus	Taxi	Gimbus	Łącznie
krajowe	13	5	0	1	19
zagraniczne	257	0	0	0	257
suma	270	5	0	1	276

Liczba zatrzymanych dowodów rejestracyjnych					
	Autokar	Bus	Taxi	Gimbus	Łącznie
krajowe	4	2	1	4	11
zagraniczne	16	0	0	0	16
suma	20	2	1	4	27

Liczba stwierdzonych naruszeń wg załącznika ustawy					
	Autokar	Bus	Taxi	Gimbus	Łącznie
	123	9	0	0	132

ANALIZA Z ZAKRESU DZIAŁALNOŚCI OŚRODKÓW SZKOLENIA KIEROWCÓW WYKONUJĄCYCH PRZEWÓZ DROGOWY, PROWADZONYCH NA TERENIE WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

I. Podstawy prawne działania oraz informacje ogólne dot. ośrodków szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy działających na terenie województwa podlaskiego

Działalność w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy regulują przepisy następujących aktów prawnych:

- ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. z 2010 r. Nr 220, poz. 1447 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. Nr 53, poz. 314 ze zm.).

Działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia stanowi działalność regulowaną w rozumieniu ustawy o swobodzie działalności gospodarczej i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia, prowadzonego przez wojewodę właściwego ze względu na miejsce wykonywania działalności objętej wpisem.

Wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia dokonywany jest na wniosek przedsiębiorcy zawierający następujące dane:

- 1) oznaczenie przedsiębiorcy, jego siedziby i adresu albo miejsca zamieszkania,
- 2) numer w ewidencji działalności gospodarczej albo w rejestrze przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym - o ile są wymagane,
- 3) numer identyfikacji podatkowej (NIP) przedsiębiorcy,
- 4) wskazanie miejsca prowadzenia ośrodka szkolenia.

Do wniosku dołącza się załączniki potwierdzające spełnienie wymogów określonych przepisami prawa, w szczególności:

- 1) program szkolenia wraz z planem wykonania szkolenia oraz metodami nauczania,

- 2) kopię dokumentów potwierdzających kwalifikację i wiedzę instruktorów techniki jazdy oraz wykładowców,
- 3) kopie dokumentów zawierających informacje o: warunkach lokalowych, wyposażeniu dydaktycznym oraz miejscu przeznaczonym do prowadzenia zajęć praktycznych i posiadanych pojazdach albo kopię umowy, na przeprowadzanie zajęć z ośrodkiem doskonalenia techniki jazdy, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, lub dokumentów zawierających informację o urządzeniu technicznym do symulowania jazdy w warunkach specjalnych, wraz z kopią certyfikatu,
- 4) dokument potwierdzający spełnianie odpowiednich wymagań technicznych przez pojazdy szkoleniowe, wydany przez rzeczoznawcę samochodowego, o którym mowa w art. 79a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.

Warunki wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia spełnia przedsiębiorca, który:

- 1) prowadzi działalność gospodarczą w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców, zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, lub spełnia wymagania określone dla tej działalności,
- 2) zapewnia prowadzenie szkolenia zgodnie z programem przez:
 - wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia - w zakresie zajęć teoretycznych,
 - osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora nauki jazdy, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym - w zakresie zajęć praktycznych,
 - osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora techniki jazdy, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym - podczas zajęć z jazdy w warunkach specjalnych prowadzonych w oparciu o odpowiednią infrastrukturę, lub certyfikowane urządzenie techniczne do symulowania jazdy w warunkach specjalnych
- 3) posiada:
 - warunki lokalowe,
 - wyposażenie dydaktyczne,
 - miejsca przeznaczone do prowadzenia zajęć praktycznych,

- miejsca przeznaczone do jazdy w warunkach specjalnych,
 - pojazdy samochodowe odpowiednie do zakresu prowadzonego szkolenia,
 - szczegółowy program szkolenia wraz z planem jego wykonania oraz metodami nauczania,
- 4) nie był, jako osoba fizyczna lub członek organu osoby prawnej, prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów.

Nadzór nad ośrodkami szkolenia sprawuje wojewoda, który w ramach swych kompetencji:

- 1) przeprowadza kontrolę w zakresie:
 - spełniania przez ośrodek szkolenia wymagań, o których mowa w art. 39g ust. 2 ustawy o transporcie drogowym,
 - zgodności prowadzonego szkolenia z obowiązującymi programami szkolenia,
 - dokumentów wymaganych w związku z prowadzeniem szkolenia,
- 2) w przypadku ustalenia naruszeń warunków wykonywania działalności wyznacza termin ich usunięcia,
- 3) wydaje decyzję o zakazie prowadzenia przez przedsiębiorcę ośrodka szkolenia oraz wykreśla z urzędu przedsiębiorcę z rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia, jeżeli przedsiębiorca:
 - złożył oświadczenie oraz inne dokumenty stanowiące załączniki do wniosku o wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia, niezgodne ze stanem faktycznym,
 - nie usunął naruszeń warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia w wyznaczonym przez wojewodę terminie,
 - rażąco naruszył warunki wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia.

Rażącym naruszeniem warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia jest:

- 1) wielokrotne prowadzenie szkolenia:
 - a) w sposób niezgodny z wymaganymi szczegółowymi warunkami przeprowadzania zajęć, o których mowa w rozporządzeniu w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy,

- b) w sposób niezgodny z programem szkolenia,
 - c) pojazdami niespełniającymi szczegółowych wymagań, określonych w rozporządzeniu w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy,
- 2) nieprzedstawienie informacji, o terminie, czasie i miejscu prowadzenia zajęć w ośrodku szkolenia – o której mowa w art. 39e ust. 2 pkt 1 ustawy o transporcie drogowym,
 - 3) wydanie świadectwa kwalifikacji zawodowej niezgodnego ze stanem faktycznym,
 - 4) odmowa poddania się kontroli.

Prowadzony przez Wojewodę Podlaskiego rejestr przedsiębiorców prowadzących działalność w zakresie ośrodka szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy, zawiera (wg stanu na dzień 25.02.2013 r.) - 27 wpisów. W roku 2012 do rejestru wpisano 3 nowe ośrodki szkolenia.

W roku 2012 nie wydawano decyzji o zakazie prowadzenia przez przedsiębiorcę ośrodka szkolenia oraz wykreśleniu z urzędu z rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia.

Wpisani do rejestru przedsiębiorcy dysponują łącznie 63 punktami szkoleniowymi zlokalizowanymi na terenie województwa podlaskiego. Punkty szkoleniowe znajdują się na terenie nw. miast i powiatów:

- m. Białystok – 17 punktów szkoleniowych
- m. Łomża – 9 punktów szkoleniowych
- m. Suwałki – 8 punktów szkoleniowych
- augustowskiego – 3 punkty szkoleniowe
- białostockiego – 3 punkty szkoleniowe
- bielskiego – 3 punkty szkoleniowe
- grajewskiego – 1 punkt szkoleniowy
- kolneńskiego – 1 punkt szkoleniowy
- łomżyńskiego – 1 punkt szkoleniowy
- monieckiego – 2 punkty szkoleniowe
- siemiatyckiego – 4 punkty szkoleniowe
- sejneńskiego – 1 punkt szkoleniowy
- suwalskiego – 1 punkt szkoleniowy

- sokólskiego – 1 punkt szkoleniowy
- wysokomazowieckiego – 4 punkty szkoleniowe
- zambrowskiego – 4 punkty szkoleniowe

Żaden z wpisanych do przedmiotowego rejestru przedsiębiorców nie posiada punktu szkoleniowego na terenie powiatu hajnowskiego.

Ponadto na terenie m. Białegostoku pod adresem: ul. Składowa 7 lok. 119 zlokalizowane jest certyfikowane urządzenie techniczne do symulowania jazdy w warunkach specjalnych, wykorzystywane podczas zajęć w ośrodkach szkolenia.

I. Rodzaje oraz ilość szkoleń przeprowadzonych przez ośrodki szkolenia

Ośrodki szkolenia w ramach swej działalności prowadzą dwa rodzaje szkoleń:

- kursy kwalifikacyjne dla osób, które zamierzają wykonywać przewóz drogowy,
- szkolenia okresowe dla osób wykonujących przewóz drogowy.

Kursy kwalifikacyjne składają się z zajęć teoretycznych i praktycznych, obejmujących:

- 1) kształcenie zawodowe w zakresie racjonalnego kierowania pojazdem, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, w tym:
 - a) znajomość właściwości technicznych i zasad działania elementów bezpieczeństwa pojazdu,
 - b) umiejętność optymalizacji zużycia paliwa,
 - c) umiejętność zapewnienia bezpieczeństwa w związku z przewożonym towarem,
 - d) umiejętność zapewnienia bezpieczeństwa pasażerom,
 - e) umiejętność bezpiecznego mocowania ładunku,
- 2) kształcenie zawodowe w zakresie umiejętności stosowania przepisów dotyczących wykonywania transportu drogowego,
- 3) kształcenie zawodowe w zakresie zagrożeń związanych z wykonywanym zawodem, w tym bezpieczeństwo na drodze i bezpieczeństwo dla środowiska,
- 4) kształcenie zawodowe w zakresie obsługi i logistyki, w tym kształtowanie wizerunku firmy oraz znajomość rynku w przewozie drogowym i jego organizacji.

Kursy kwalifikacyjne oraz szkolenia okresowe prowadzone są w zakresie bloków programowych kategorii prawa jazdy:

- C1, C1+E, C i C+E
- D1, D1+E, D i D+E

Kursy kwalifikacyjne - ze względu na zakres szkolenia - dzielą się na:

- Kwalifikację wstępną
- Kwalifikację wstępną przyśpieszoną
- Kwalifikację wstępną uzupełniającą
- Kwalifikację wstępną uzupełniającą przyśpieszoną

Zakres szkolenia wiąże się z długością jego trwania:

- Kurs kwalifikacji wstępnej trwa 280 godzin – w tym 260 godzin zajęć teoretycznych i 20 godzin zajęć praktycznych w ruchu drogowym oraz z jazdy w warunkach specjalnych,
- Kurs kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej trwa 140 godzin – w tym 130 godzin zajęć teoretycznych i 10 godzin zajęć praktycznych w ruchu drogowym oraz z jazdy w warunkach specjalnych,
- Kurs kwalifikacji wstępnej uzupełniającej trwa 70 godzin – w tym 65 godzin zajęć teoretycznych oraz minimum 5 godzin zajęć praktycznych w ruchu drogowym,
- Kurs kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyśpieszonej trwa 35 godzin – w tym 32,5 godziny zajęć teoretycznych oraz 2,5 godziny zajęć praktycznych w ruchu drogowym.

Kursy kwalifikacyjne kończą się testem kwalifikacyjnym, przeprowadzanym w ośrodku szkolenia przez komisję powołaną przez wojewodę. Osobie, która uzyskała pozytywny wynik z testu, wydaje się świadectwo kwalifikacji zawodowej potwierdzające uzyskanie odpowiedniej kwalifikacji.

Szkolenie okresowe prowadzone jest w formie kursu okresowego lub cyklu zajęć i obejmuje zajęcia teoretyczne trwające 35 godzin.

Szkolenie okresowe prowadzone w formie kursu okresowego, w zakresie tematycznym określonym w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy, obejmuje:

- 1) zajęcia w ramach modułów obowiązkowych szkolenia okresowego - w zakresie przypomnienia wiadomości objętych kwalifikacją wstępną – trwające 21 godzin

2) zajęcia w ramach modułów szkolenia okresowego wybranych odpowiednio dla poszczególnych grup kategorii prawa jazdy, trwające 14 godzin. Osoba szkolona może wybierać spośród 19 modułów obejmujących tematykę m. in.: pierwszej pomocy, ergonomii dla kierowców, mocowania ładunku czy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Szkolenie okresowe, prowadzone w formie cyklu zajęć, obejmuje zajęcia o tematyce określonej w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy zajęcia, realizowane w ciągu 5 lat, jednorazowo nie mniej niż jeden moduł szkolenia okresowego.

Zajęcia teoretyczne odbywane w ramach szkolenia, prowadzonego w formie cyklu zajęć, mogą być przeprowadzane odrębnie dla każdego modułu szkolenia okresowego.

Osobie szkolonej, która odbyła szkolenie realizowane w formie cyklu zajęć, kierownik ośrodka szkolenia wystawia zaświadczenie potwierdzające odbycie szkolenia w zakresie modułu szkolenia okresowego. Zaświadczenie powinno zawierać imię i nazwisko osoby szkolonej, numer PESEL albo datę urodzenia w przypadku, gdy osoba szkolona nie posiada numeru PESEL, datę przeprowadzenia szkolenia, tytuł modułu szkolenia okresowego oraz informację, w ramach jakiej kategorii prawa jazdy zajęcia były realizowane.

Osobie, która ukończyła wymagane zajęcia w ramach szkolenia okresowego, kierownik ośrodka szkolenia wydaje świadectwo kwalifikacji zawodowej potwierdzające ukończenie szkolenia okresowego.

Z informacji uzyskanych przez Podlaski Urząd Wojewódzki w Białymstoku z ośrodków szkolenia wynika, iż w roku 2012 w przedmiotowych ośrodkach przeszkolono łącznie: **4347** osób – w tym **1415** w ramach kursów kwalifikacyjnych i **2932** w ramach szkoleń okresowych.

W porównaniu z 2011 r. stwierdzono **spadek o 22%** ogólnej liczby osób przeszkolonych w ośrodkach szkolenia (w 2011 r. przeszkolono 5571 osób),

przy czym :

- w porównaniu z 2011 r. stwierdzono **wzrost o 52%** ilości osób przeszkolonych w ramach kursów kwalifikacyjnych (w 2011 r. przeszkolono 933 osoby).
- w porównaniu z 2011 r. stwierdzono **spadek o 37%** ilości osób przeszkolonych w ramach szkoleń okresowych (w 2011 r. przeszkolono 4638 osób).

Uwzględniając podział na zakres szkolenia oraz bloki programowe kategorii prawa jazdy, w trakcie kursów kwalifikacyjnych w 2012 r. najwięcej osób - 1142 - przeszkolono:

- w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej bloku programowego prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C i C+E

W pozostałych kategoriach ilości przeszkolonych kształtują się następująco:

- 42 osoby – w ramach kwalifikacji wstępnej bloku programowego prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C i C+E
- 4 osoby - w ramach kwalifikacji wstępnej bloku programowego prawa jazdy kategorii D1, D1+E, D i D+E
- 201 osób - w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej bloku programowego prawa jazdy kategorii D1, D1+E, D i D+E
- 5 osób - w ramach kwalifikacji wstępnej uzupełniającej bloku programowego prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C i C+E
- 8 osób - w ramach kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej bloku programowego prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C i C+E
- 13 osób - w ramach kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej bloku programowego prawa jazdy kategorii D1, D1+E, D i D+E

W roku 2012 na terenie województwa podlaskiego nie prowadzono kursów kwalifikacji wstępnej uzupełniającej bloku programowego prawa jazdy C1, C1+E, C i C+E

Uwzględniając podział na bloki programowe kategorii prawa jazdy, w trakcie szkoleń okresowych w 2012 r. przeszkolono:

- **2631** osób – w ramach szkoleń okresowych bloku programowego prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C i C+E
- **301** osób – w ramach szkoleń okresowych bloku programowego prawa jazdy kategorii D1, D1+E, D i D+E

W porównaniu z 2011 r. stwierdzono **35% spadek** łącznej ilości osób przeszkolonych w ramach szkoleń okresowych bloku programowego prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C i C+E (w 2011 r. przeszkolono 4054 osoby).

W porównaniu z 2011 r. stwierdzono **48% spadek** łącznej ilości osób przeszkolonych w ramach szkoleń okresowych bloku programowego prawa jazdy kategorii D1, D1+E, D i D+E (w 2011 r. przeszkolono 584 osoby).

W związku ze złożonymi w roku 2012 wnioskami ośrodków szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy, komisja powołana przez Wojewodę Podlaskiego zorganizowała testy kwalifikacyjne, do których przystąpiło **1635** osób. Spośród osób, które przystąpiły do testów **1310** uzyskało wynik pozytywny i otrzymało świadectwo kwalifikacji zawodowej.

W porównaniu z 2011 r. stwierdzono **75% wzrost** ilości osób przystępujących do egzaminu (w 2011 r. do egzaminu przystąpiło 935 osób).

W porównaniu z 2011 r. stwierdzono **47% wzrost** ilości osób, które uzyskały wynik pozytywny testu (w 2011 r. wynik pozytywny uzyskały 892 osoby).

Zdawalność testów kwalifikacyjnych (stosunek liczby osób, które uzyskały wynik pozytywny do liczby osób przystępujących do testów) w roku 2012 wyniosła **80%**. W porównaniu z 2011 r. stwierdzono **15% spadek** zdawalności testów kwalifikacyjnych - w 2011 r. zdawalność wyniosła 95%

II. Nadzór nad ośrodkami szkolenia

W ramach sprawowanego nadzoru nad ośrodkami szkolenia w roku 2012 przeprowadzono łącznie **11 kontroli**, w tym 2 zaplanowane i 9 doraźnych. Działalność kontrolowanych jednostek oceniano pozytywnie z uchybieniami (3 ośrodki szkolenia) lub pozytywnie z nieprawidłowościami (8 ośrodków szkolenia). Nie stwierdzono występowania rażących naruszeń warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie ośrodka szkolenia, skutkujących wydaniem decyzji o zakazie prowadzenia przez przedsiębiorcę ośrodka szkolenia.

W roku 2013 r. zaplanowano przeprowadzenie 2 kontroli, obejmujących sprawdzenie pełnego zakresu prowadzenia ośrodka szkolenia tj.:

- 1) spełniania przez ośrodek szkolenia wymagań, o których mowa w art. 39g ust. 2 ustawy o transporcie drogowym
- 2) zgodności prowadzonego szkolenia z obowiązującymi programami szkolenia,

3) dokumentów wymaganych w związku z prowadzeniem szkolenia;

Kontrole doraźne w 2013 r. prowadzone będą w miarę potrzeb, w szczególności w przypadku konieczności:

- 1) sporządzenia informacji dla Wojewody
- 2) sprawdzenia informacji zawartych w skargach i wnioskach;
- 3) dokonania analizy dokumentów otrzymanych z ośrodków szkolenia

W związku z nałożonym na przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia obowiązkiem przesyłania do wojewody informacji określonych w art. 39e ustawy o transporcie drogowym, w ramach prowadzonego nadzoru Wydział Infrastruktury Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku gromadzi oraz analizuje następujące informacje:

- 1) o terminie, czasie i miejscu, w których będą prowadzone zajęcia, wraz z listą uczestników kursu kwalifikacyjnego lub szkolenia okresowego,
- 2) dane osób które ukończyły szkolenie okresowe, w szczególności:
 - imię i nazwisko,
 - datę i miejsce urodzenia,
 - numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL - serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument,
 - adres zamieszkania,
 - zakres ukończonego szkolenia,
 - datę rozpoczęcia i zakończenia szkolenia,
 - numer wydanego świadectwa kwalifikacji zawodowej lub numer zaświadczenia potwierdzającego ukończenie jednego z modułów szkolenia

Informacje uzyskane z analizy powyższych danych m. in. ilość osób szkolonych, częstotliwość szkoleń oraz terminowość przesyłania informacji o rozpoczęciu szkolenia wykorzystywane są m. in. przy planowaniu kontroli w ośrodkach szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Wnioski

Na terenie województwa podlaskiego istnieje odpowiednia - do zapotrzebowania rynku przewozów - ilość ośrodków szkolenia kierowców wykonujących przewóz szkoleniowy. Do Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku nie wpływały informacje świadczące o niedostatecznej ilości ośrodków szkolenia lub o utrudnieniach w odbyciu szkoleń okresowych lub kursów kwalifikacyjnych.

Spadek zdawalności testów kwalifikacyjnych może wynikać z przeprowadzonej przez Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w lipcu 2012 r. aktualizacji katalogu pytań testowych wykorzystywanych podczas testów kwalifikacyjnych. Katalog pytań testowych został wprowadzony w 2009 r. i - do lipca 2012 r. - nie podlegał aktualizacjom.

Opracowano dnia 26.02.2013 r.

w Wydziale Infrastruktury

Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku