

**Protokół z posiedzenia Wojewódzkiej Rady  
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku,  
które odbyło się w dniu 10 września 2014 roku,  
w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Podlaskiego.**

Proponowany porządek obrad:

1. Otwarcie obrad WR BRD.
2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia WR BRD, które odbyło się w dniu 13 grudnia 2013 r.
3. Przedstawienie założeń oraz priorytetów Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014 – 2020. (Ref. Pan Leszek Lulewicz – Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Ochrony Środowiska UMWP oraz Pan Mirosław Oliferuk – Sekretarz WR BRD).
4. Podjęcie uchwały rekomendującej Zarządowi Województwa Podlaskiego, przyjęcie Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014 – 2020.
5. Ocena stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego – podsumowanie za I półrocze 2014 r. (ref. Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku).
6. Sprawy różne.

**Ad. 1.** Obrady Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku, otworzył jej Sekretarz - Pan Mirosław Oliferuk – Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łomży, który w imieniu Marszałka Województwa Podlaskiego przywitał przybyłych na dzisiejsze posiedzenie Członków Rady oraz zaproszonych gości. Stwierdził wymagane regulaminem kworum do podejmowania uchwał. Następnie poprosił o uwagi do zaproponowanego porządku obrad. Zebrani nie wnieśli uwag i porządek obrad WR BRD został jednogłośnie przyjęty.

**Ad. 2.** Kolejno, Sekretarz WR BRD Mirosław Oliferuk, zaproponował przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Rady, które odbyło się w dniu 13 grudnia 2013 roku. Protokół został wcześniej przesłany do wszystkich Członków Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Poprosił o ewentualne uwagi do treści protokołu. Protokół przyjęto jednogłośnie bez uwag.

**Ad. 3.** Następnie, w punkcie 3, Pan Mirosław Oliferuk – Sekretarz WR BRD poprosił, aby ten punkt porządku obrad, zreferował Pan Leszek Lulewicz - Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Ochrony Środowiska UMWP. Pan Dyrektor Leszek Lulewicz przypomniał, że w dniu 13.12.2013 r., WR BRD powołała zespół ds. opracowania założeń oraz priorytetów dla Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014 – 2020, które zostaną następnie przedłożone do zatwierdzenia WR BRD. Przedstawił on zebranym sprawozdanie z prac w/w zespołu oraz zaprezentował **Wojewódzki Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014 – 2020 (załącznik nr 1)**. Wskazywał na wynikający z Narodowego Programu BRD obowiązek stworzenia takiego Programu, który powinien znaleźć się w Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego. Jednocześnie podziękował wszystkim osobom i instytucjom, które wzięły udział w pracach nad opracowaniem programu. Kolejno, w dyskusji nad Programem głos zabrali:

Pan Wiesław Stalewski – Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego,

Pan Cezary Kisiel Z-ca Dyrektor WORD w Łomży,

Pani Ewa Welc - Dyrektor Wydziału Infrastruktury Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego,

Pan Henryk Grabowski Dyrektor WORD w Suwałkach.

Pan Wiesław Stalewski podkreślił trafność decyzji WR BRD, która zleciła opracowanie Programu zespołowi wyłonionemu spośród członków WR BRD. Zaprocentowało to stworzeniem bardzo merytorycznego dokumentu, odzwierciedlającego specyfikę regionu podlaskiego. Zaznaczył również, że w realizacji założeń Programu, należy położyć duży nacisk na edukację uczestników ruchu drogowego.

Pan Cezary Kisiel zwrócił uwagę, na potrzebę stworzenia Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014 – 2020. Stwierdził, że ten dokument odpowiada wymogom stawianym przez Krajową Radę BRD. Jest bardzo dobrze przygotowany, zawiera wszystkie najważniejsze zadania i cele, których realizacja wpłynie na zdecydowaną poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym w województwie podlaskim. Poprosił o jego przyjęcie.

Następnie głos zabrała Pani Ewa Welc, która zwróciła uwagę na finansowy aspekt założonych działań. Zauważyła, że bardzo ambitny plan działań zawarty w Programie, wymagać będzie wysokich nakładów finansowych. Zapytała czy w trakcie prac nad Programem, był robiony audyt finansowy oraz podkreśliła znaczenie pozyskiwania funduszy dla realizacji założonych celów i szukanie źródeł ich finansowania, szczególnie w zakresie pokrycia tzw. „wkładu własnego”.

Pan Henryk Grabowski odniósł się w swojej wypowiedzi do kilku kwestii. Po pierwsze, zaproponował żeby uogólnić punkt dotyczący budowy i napraw dróg na „poprawę infrastruktury drogowej”, co pozwoli na szersze działania w tym zakresie. Następnie, zaznaczył potrzebę położenia większego akcentu na kontrolę okręgowych i podstawowych stacji kontroli pojazdów, podkreślając duże znaczenie sprawności aut w bezpieczeństwie ruchu drogowego. Dodatkowo stwierdził, że w obszarze „uczestnik ruchu drogowego”, należy przyjąć jako cel – dalszą intensywną naukę i kształcenie kierowców, podnoszenie ich kwalifikacji i umiejętności praktycznych oraz egzekwowanie nabytych umiejętności. W ostatnim zdaniu, zwrócił uwagę na aspekt efektywności realizacji Programu. Chciałby, aby WR BRD zajmowała się monitorowaniem podjętych działań, dokonywała analizy ich skuteczności, przedstawiała okresowe wnioski a w ostateczności mogła dokonywać zmian w założeniach Programu.

Następnie, Pan Mirosław Oliferuk – Sekretarz WR BRD, przekazał zebranym informację, że pełna treść Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014 – 2020, znajduje się pod adresem internetowym:

<http://www.word.4lomza.pl/zalaczniki/art/140820135221.pdf>



**Ad. 4.** W punkcie 4, Sekretarz WR BRD Pan Mirosław Oliferuk, przedstawił zebranym projekt uchwały rekomendującej Zarządowi Województwa Podlaskiego, przyjęcie Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014 – 2020. Następnie Sekretarz WR BRD, poddał pod głosowanie projekt uchwały w zaproponowanej treści (**załącznik nr 2**). Uchwała została podjęta jednogłośnie.

**Ad. 5.** Kolejno, w punkcie 5 porządku obrad, głos zabrał Pan Wojciech Chmielewski – Zastępca Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku, który zaprezentował szczegółową informację na temat działań Podlaskiej Policji Ruchu Drogowego w 2014 oraz dokonał wnikliwej oceny stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego za pierwsze półrocze 2014 roku (**załącznik nr 3**). Do przedłożonej informacji, nikt z członków WR BRD nie wnosił uwag.

**Ad. 6.** W ostatnim, 6 punkcie porządku obrad – w sprawach różnych, nikt z zebranych nie zabrał głosu. W związku z wyczerpaniem dziennego porządku obrad, Sekretarz WR BRD Pan Mirosław Oliferuk, podziękował wszystkim za udział w obradach WR BRD i zakończył posiedzenie Rady.

Sporządził:

Sekretarz WR BRD  
Mirosław Oliferuk

Zatwierdził:

Przewodniczący WR BRD  
Jarosław Dworzański

SEKRETARZ  
Wojewódzkiej Rady  
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

mgr inż. Mirosław Oliferuk

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Jarosław Zygmunt Dworzański



**Aktualny skład**  
**Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**  
**w Białymstoku**  
**na dzień 10.09.2014 roku**

1. **Pan Jarosław Dworzański** – Marszałek Województwa Podlaskiego
2. **Pan Maciej Żywno** – Wojewoda Podlaski
3. **Pan Sławomir Mierzwa** – Komendant Wojewódzkiej Policji w Białymstoku
4. **Pan Mirosław Oliferuk** – Sekretarz Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
5. **Pan Wiesław Stalewski** – Podlaski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego
6. **Pan Jerzy Doroszkiewicz** – Dyrektor GDDKiA O/ Białystok
7. **Pani Ewa Welc** – Przedstawiciel Wojewody Podlaskiego
8. **Pan Jerzy Wappa** – Przedstawiciel Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Białymstoku
9. **Pan Marek Frąckiewicz** – Przedstawiciel Podlaskiego Kuratora Oświaty
10. **Pan Walenty Korycki** - Przedstawiciel Zarządu Województwa
11. **Pan Stanisław Krajewski** – Przedstawiciel Zarządów Powiatów Województwa Podlaskiego
12. **Pan Krzysztof Radziszewski** – Przedstawiciel Wójtów, Burmistrzów i Prezydentów Miast Województwa Podlaskiego
13. **Pan Paweł Maciejuk** – Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji
14. **Pan Antoni Ostrowski** – Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej
15. **Pan Józef Sulima** – Przedstawiciel Zarządu Dróg Wojewódzkich
16. **Pan Henryk Grabowski** – Przedstawiciel Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego
17. **Pan Daniel Hiero** – Przedstawiciel Zarządów Dróg Powiatowych
18. **Pan Leszek Lulewicz** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
19. **Pan Henryk Toczydłowski** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
20. **Pan Piotr Koper** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
21. **Pani Sylwia Gulko** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
22. **Pani Aneta Wojciak** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
23. **Pani Agnieszka Zajko** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
24. **Pani Katarzyna Zajkowska** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
25. **Pan Andrzej Daniszewski** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
26. **Pan Cezary Kisiel** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
27. **Pan Tadeusz Piotrowski** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
28. **Pani Dorota Jarmoc** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
29. **Pan Jan Tumiel** – Przedstawiciel Marszałka Województwa

# Posiedzenie Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

w dniu 10 września 2014 r.

## LISTA OBECNOŚCI

Lp.	Imię i Nazwisko	Stanowisko	Nazwa instytucji	Podpis
1	Margaryta Lipińska	dyktator	Dyrektorium Ośrodku w Białymstoku	Lipińska
2	Jenny Wapna	specjalista	wojewódzki szkol. wojewódzki w Białymstoku	Wapna
3	STANISŁAW KRAJEWSKI	STARSZA ZAMBRÓWSKI	STARSZA POW ZAMBRÓWSKI	Krajewski
4	Mironów Flommanek	PZBS w Białymstoku	Z-ca Dyrektora d/s utrzymania	Flommanek
5	Wojciech Chudecki	NRK w Białymstoku	Z-ca Naczelnika NRK w Białymstoku	Chudecki
6	Tadeusz Piotrowski	Prezes SSSK	SSSK Białystok	Piotrowski
7	Elżbieta Urbanowicz	Z-ca Dyrektora GDDKiA	GDDKiA O/Białystok	Urbanowicz
8	Ewa Lelc	dykt. LW	PUW	Lelc
9	Dawid Mazurek	st. insp. woj.	PUW	Mazurek
10	Aleksy Ogurew	SOB Białystok		Ogurew
11	Robert Kopy	Kierownik	WUM	Kopy
12	Danisz Sadowski	Z-ca Podl. K-nta Wojew. PSP	KW PSP	Sadowski
13	Grzegorz Kisiel	Z-ca Dyrektora NORD w Komarce	NORD w Komarce	Kisiel



Wojewódzki Program  
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
w Województwie Podlaskim  
2014 - 2020



# Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT PODLASKI

- W 2004 roku Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku przyjęła Wojewódzki Program Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego „GAMBIT PODLASKI”.
- Celem programu było zredukowanie do roku 2010 liczby ofiar śmiertelnych do poziomu poniżej 130 osób.



# GAMBIT PODLASKI – ocena

Porównując rok 2010 do 2005 nastąpił:

- Spadek liczby wypadków o 28,5 %  
(1185/848)
- Spadek liczby rannych w wypadkach o 24,5 %  
(1490/1126)
- Spadek liczby ofiar śmiertelnych o 31 %  
(211/146)



## GAMBIT PODLASKI – ocena cd.

- Pomimo zachowanej tendencji spadkowej w latach 2005–2010 nie udało się ograniczyć ilości ofiar śmiertelnych poniżej 130
- Niepokojącym faktem jest wzrost liczby zdarzeń drogowych o 11%:

2005 r	– 13 391
2010 r	– 14 862





## GAMBIT PODLASKI – wnioski

- ▶ Pomimo redukcji wypadków drogowych i ich ofiar stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce (mierzony liczbą ofiar śmiertelnych) jest jednym z najwyższych w Europie
- ▶ Mniejszy niż oczekiwano efekt działań programu jest wynikiem niedostatecznego wsparcia w postaci nakładów finansowych, działań legislacyjnych oraz brakiem właściwej koordynacji współpracy poszczególnych resortów.



# Wojewódzki Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Województwie Podlaskim 2014–2020 – Geneza

- Nie do końca zrealizowane założenia Programu Gambit Podlaski wskazały potrzebę kontynuacji zamierzonych celów oraz utworzenia nowego programu opartego na wnioskach z lat ubiegłych i dostosowanego do obecnych realiów.
- Takim programem jest Wojewódzki Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Województwie Podlaskim 2014–2020



# Plan Globalny – Dekada ONZ.

- W marcu 2010 roku Zgromadzenie Organizacji Narodów Zjednoczonych na poziomie globalnym (światowym) podjęło działania ogłaszając lata 2011–2020 jako Dekadę Działań na rzecz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
- Oficjalna inauguracja odbyła się 11 maja 2011 roku we wszystkich krajach biorących udział w tym projekcie.
- Ideą programu globalnego jest stabilizacja, a następnie redukcja prognozowanej liczby ofiar śmiertelnych w wypadkach drogowych całego świata.





# Plan Globalny - założenia

## Każdy kraj:

- ▶ ustanowi własny program bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- ▶ wyznaczy cel redukcji liczby ofiar śmiertelnych,
- ▶ powoła jednostki odpowiedzialne za zarządzanie bezpieczeństwem ruchu drogowego,
- ▶ poprawi jakość zbierania danych o bezpieczeństwie ruchu drogowego,
- ▶ będzie monitorować realizację zadań i efekty działań,
- ▶ zwiększy środki finansowe przeznaczone na bezpieczeństwo ruchu drogowego.



# Plan Globalny – działania

W Planie Globalnym przygotowano 5 kierunków działań, tzw. Filarów dla strategii krajowych:

- ▶ system zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego,
- ▶ bezpieczniejsza infrastruktura drogowa oraz zapewnienie mobilności i dostępności dla wszystkich uczestników ruchu drogowego (szczególnie dla pieszych, rowerzystów i motocyklistów),
- ▶ bezpieczniejsze pojazdy,
- ▶ kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu,
- ▶ system ratownictwa na drogach i opieki powypadkowej.



# Europejski Program Działań na rzecz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego UE.

- ▶ 20 lipca 2010 r – przyjęcie programu przez Komisję Europejską na lata 2010–2020.
- ▶ Głównym celem jest wskazanie krajom UE odpowiednich kierunków działań, które w efekcie doprowadzą do zmniejszenia ofiar śmiertelnych w wypadkach drogowych o 50 %
- ▶ Przyjęto 7 celów, które mają uwzględnić programy krajowe (działania na rzecz bezpieczniejszej infrastruktury, bezpieczniejszych pojazdów oraz bezpieczeństwie uczestników ruchu drogowego)





# Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013–2020.

- ▶ 20 czerwca 2013 r Krajowa Rada BRD przyjęła Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 – 2020 – przygotowany przez Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
- ▶ Cel strategiczny na rok 2020 w stosunku do 2010 :
  - zmniejszenie o 50 % ofiar śmiertelnych
  - Zmniejszenie o 40 % ofiar ciężko rannych



# Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013–2020 – kierunki oddziaływania

- ▶ Edukacja i szkolenie użytkowników dróg
- ▶ Dyscyplina w przestrzeganiu ustanowionych reguł (konsekwencje ich łamania)
- ▶ Prędkość z jaką poruszamy się na drodze
- ▶ Standardy bezpieczeństwa w pojazdach
- ▶ Projektowanie oraz modernizowanie dróg wraz z ich otoczeniem



# Zespół do spraw opracowania Wojewódzkiego Programu BRD w Województwie Podlaskim 2014–2020.

- ▶ 13 grudnia 2013 r – powołanie zespołu na posiedzeniu WR BRD
- ▶ Skład zespołu :
  - Koordynator – Dyr. DIS UMWP
  - Sekretarz WR BRD – Dyr. WORD Łomża
  - Przedstawiciele KW Policji, KW PSP, WITD, GDDKiA o/Białystok oraz PZDW
- ▶ Praca zespołu od 01–06 2014 r





# Wizja Wojewódzkiego Programu BRD w Województwie Podlaskim 2014–2020

## **WIZJA ZERO** – ZERO OFIAR ŚMIERTELNYCH I CIĘŻKO RANNYCH



# Wizja Wojewódzkiego Programu BRD w Województwie Podlaskim 2014–2020 cd

Co jest potrzebne do zrealizowania WIZJI „O”:

- Dobrze zorganizowany system BRD
- Właściwa edukacja uczestników ruchu drogowego
- Poszanowanie dla niechronionych uczestników ruchu drogowego
- Bezpieczna i nowoczesna infrastruktura drogowa
- Sprawny system ratownictwa drogowego



# Wojewódzki Program BRD w Województwie Podlaskim 2014–2020 – cele strategiczne programu

- ▶ Zmniejszenie, w porównaniu do roku 2010 liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych o 50%, tj. do nie więcej niż 73 ofiar w roku 2020.
- ▶ Zmniejszenie, w porównaniu do roku 2010 liczby ciężko rannych w wypadkach drogowych o 40%, tj. do nie więcej niż 99 ciężko rannych w roku 2020.





# Wojewódzki Program BRD w Województwie Podlaskim 2014–2020 – struktura programu:

## FILARY DZIAŁAŃ:

- ▶ BEZPIECZNY CZŁOWIEK
- ▶ BEZPIECZNE DROGI
- ▶ BEZPIECZNA PRĘDKOŚĆ
- ▶ BEZPIECZNY POJAZD
- ▶ RATOWNICTWO I OPIEKA POWYPADKOWA



# Wojewódzki Program BRD w Województwie Podlaskim 2014–2020

## – priorytety i kierunki działań

### BEZPIECZNY CZŁOWIEK:

- ▶ **Priorytet 1** – Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego  
(edukacja, działania prewencyjne)
- ▶ **Priorytet 2** – Ochrona uczestników ruchu drogowego.  
(działania inżynierskie – bezpieczna infrastruktura drogowa, edukacja projektantów, zarządców ruchu itp., odpowiednie rozmieszczenie służb medycznych, działania kontrolno–nadzorcze)



# Wojewódzki Program BRD w Województwie Podlaskim 2014–2020

- priorytety i kierunki działań cd.

## BEZPIECZNA DROGA:

- ▶ **Priorytet 1** – Wdrożenie standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego eliminujących największe zagrożenia w ruchu drogowym.  
(działania inżynierskie tj. przebudowa skrzyżowań, likwidacja miejsc niebezpiecznych, podnoszenie poziomu utrzymania dróg oraz wdrażanie zarządzania ruchem drogowym z wykorzystaniem inteligentnych systemów transportowych)
- ▶ **Priorytet 2** – Rozwój systemu zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej.  
(klasyfikowanie odcinków niebezpiecznych, kontrola infrastruktury drogowej, audyty bezpieczeństwa ruchu drogowego dokumentacji projektowej)





# Wojewódzki Program BRD w Województwie Podlaskim 2014–2020 – priorytety i kierunki działań

## BEZPIECZNA PRĘDKOŚĆ:

- ▶ **Priorytet 1** – Kształtowanie zachowań kierowców w zakresie jazdy z bezpieczną prędkością.  
(działania inżynierskie tj. strefowanie prędkości, uspokajanie ruchu, działania edukacyjne,)
- ▶ **Priorytet 2** – Usprawnienie systemu zarządzania prędkością.  
(monitorowanie prędkości pojazdów, finansowanie środków fizycznego ograniczenia prędkości, rozbudowa systemu TRISTAR)



# Wojewódzki Program BRD w Województwie Podlaskim 2014–2020

- priorytety i kierunki działań

## BEZPIECZNY POJAZD:

- ▶ **Priorytet 1** – Usprawnienie działań dotyczących kontroli stanu technicznego pojazdów.  
(ograniczenie złego stanu technicznego pojazdów oraz nadmiernego ich przeładowania)
- ▶ **Priorytet 2** – Doskonalenie systemów bezpieczeństwa w pojazdach.



# Wojewódzki Program BRD w Województwie Podlaskim 2014–2020

- priorytety i kierunki działań

## RATOWNICTWO I OPIEKA POWYPADKOWA:

- ▶ **Priorytet 1 – Integracja i rozwój Krajowego Systemu Ratownictwa**  
(jeden system ratownictwa na drogach kooperujący z analogicznymi systemami innych państw oraz współdziałający z pozostałymi gałęziami transportu)
- ▶ **Priorytet 2 – Usprawnienie systemu pomocy ofiarom wypadków drogowych.**  
(informacja o pomocy)





# Wojewódzki Program BRD w Województwie Podlaskim 2014–2020

## – zasady wdrażania programu

- ▶ Instytucje wdrażające.  
(m.in. GDDKiA, PZDW, Policja, PSP, WITD, WORD)
- ▶ System monitoringu i oceny realizacji programu.  
(okresowa ocena realizacji programu, opracowanie raportów dla WRBRD, korygowanie programu)
- ▶ System finansowania.  
(pozyskiwanie środków z różnych źródeł nie tylko WORD)



Dziękuję za uwagę 😊



**Uchwała nr 1/14**

Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
z dnia 10 września 2014 roku.

**w sprawie udzielenia rekomendacji Zarządowi Województwa Podlaskiego,  
dotyczącej przyjęcia Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
na lata 2014 – 2020.**

Na podstawie **art. 140h ust. 2 pkt 1** Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.  
Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 poz. 1137 z późn. zm.), uchwała się, co następuje:

**§1**

Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego udziela rekomendacji  
Zarządowi Województwa Podlaskiego, do przyjęcia Wojewódzkiego Programu  
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014 – 2020, stanowiącego załącznik do niniejszej  
uchwały.

**§2**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA**

**Jarosław Zygmunt Dworzański**

**SEKRETARZ**  
Wojewódzkiej Rady  
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

**mgr inż. Mirosław Oliferuk**



**Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku**  
**Wydział Ruchu Drogowego**

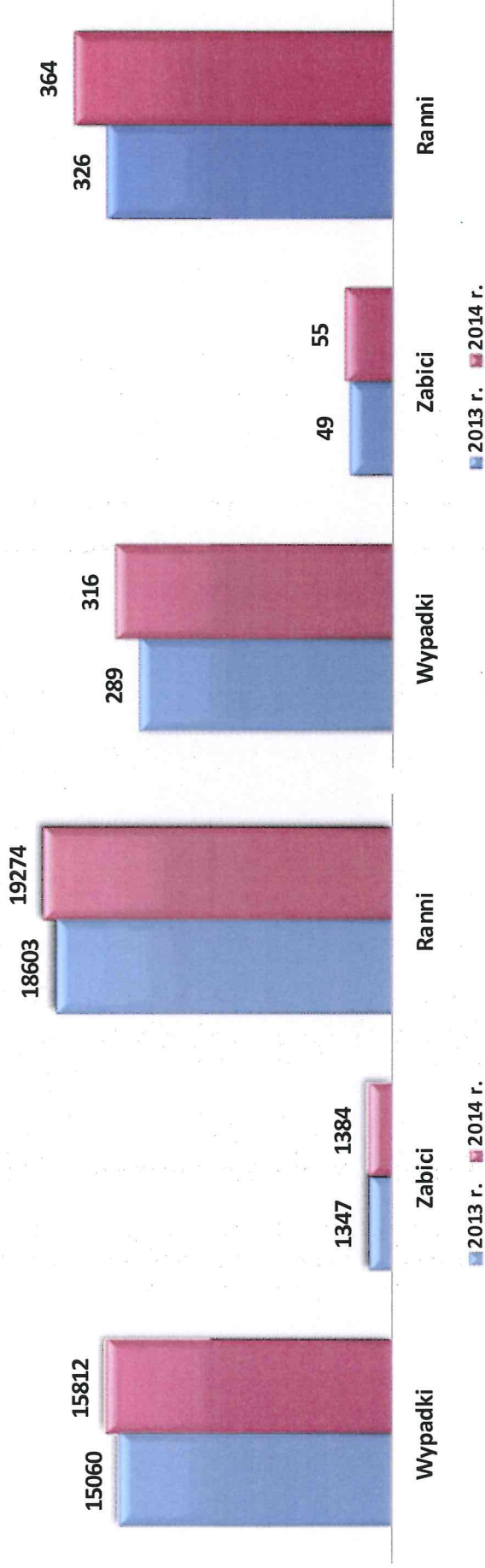


**STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU  
DROGOWEGO NA TERENIE  
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO.  
Zagrożenia oraz podejmowane działania.**

# Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w I półroczu 2013 - 2014

POLSKA

PODLASKIE

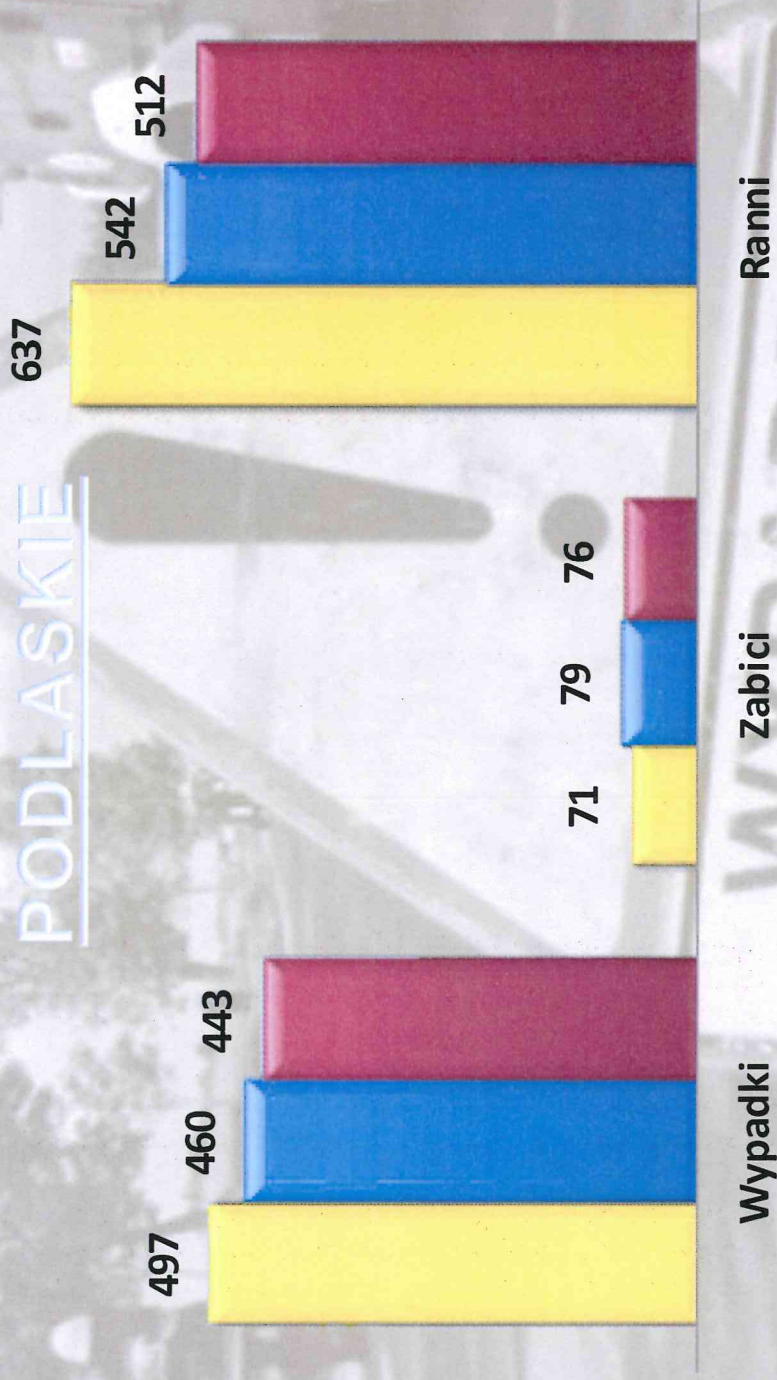


Polska	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
2013	15060	1347	18603	171887
2014	15812	1384	19274	163851
Różnica	752	37	671	-8036
%	5,0	2,7	3,6	- 4,7

PODLASKIE	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
2013	289	49	326	6041
2014	316	55	364	5297
Różnica	27	6	38	-744
%	9,3	12,2	11,7	- 12,3



# Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym Styczeń - Sierpień 2012 / 2014



PODLASKIE	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
2012	497	71	637	7823
2013	460	79	542	8046
2014	443	76	512	7078
Różnica	-17	-3	-30	-968
%	- 3,7	- 3,8	- 5,5	- 12,0



# Główne przyczyny wypadków drogowych



Prędkość: nadmierna lub niedostosowana 22,7%



Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu 19,5%



Nieprawidłowe zachowania wobec pieszych 14,3%



Nietrzeźwość 10,4%



Błędy pieszych 9,7%

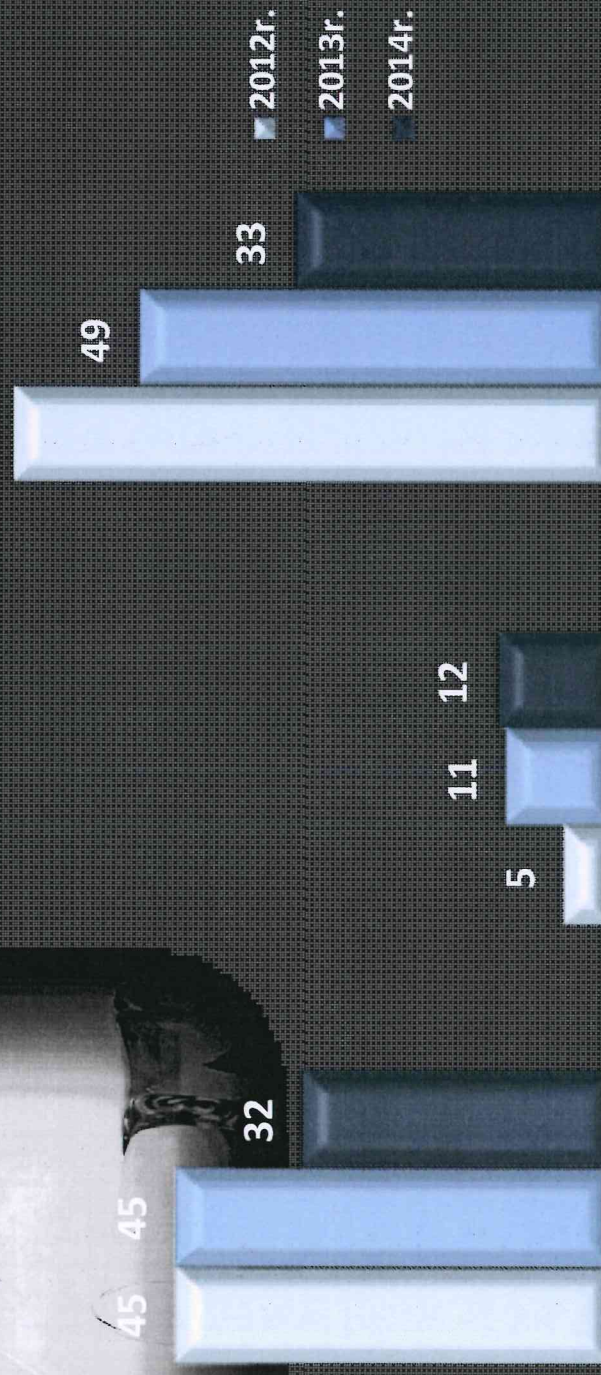


Nieprawidłowe: wyprzedzanie 8,1%



# Liczba wypadków spowodowanych przez kierujących „po alkoholu”

10,4 % ogółu wypadków<sup>62</sup>



Wypadki

Zabici

Ranni

**SIÓDMA LATA!**

**NAWET TYLKO NIE WYSTARCZY,  
ŻEBY ZAPŁAĆ ZA ŻYCIE INNYCH.**

**PIEŚ? NIE JEDŹ!**



# Działania w zakresie ujawniania nietrzeźwych kierujących

## Liczba badań trzeźwości

+31 167 , +17,9%

205226

174059

2013

2014

## Liczba ujawnionych kierujących „po alkoholu”

-157 , -12,5%

1253

1096

2013

2014



## Liczba zatrzymanych praw jazdy art. 135 ust. 1 pkt 2 p.r.d.

Liczba zatrzymanych praw jazdy			
2012	2013	I półrocze 2014	
238	353	318	





# Liczba zastosowanych środków prawnych

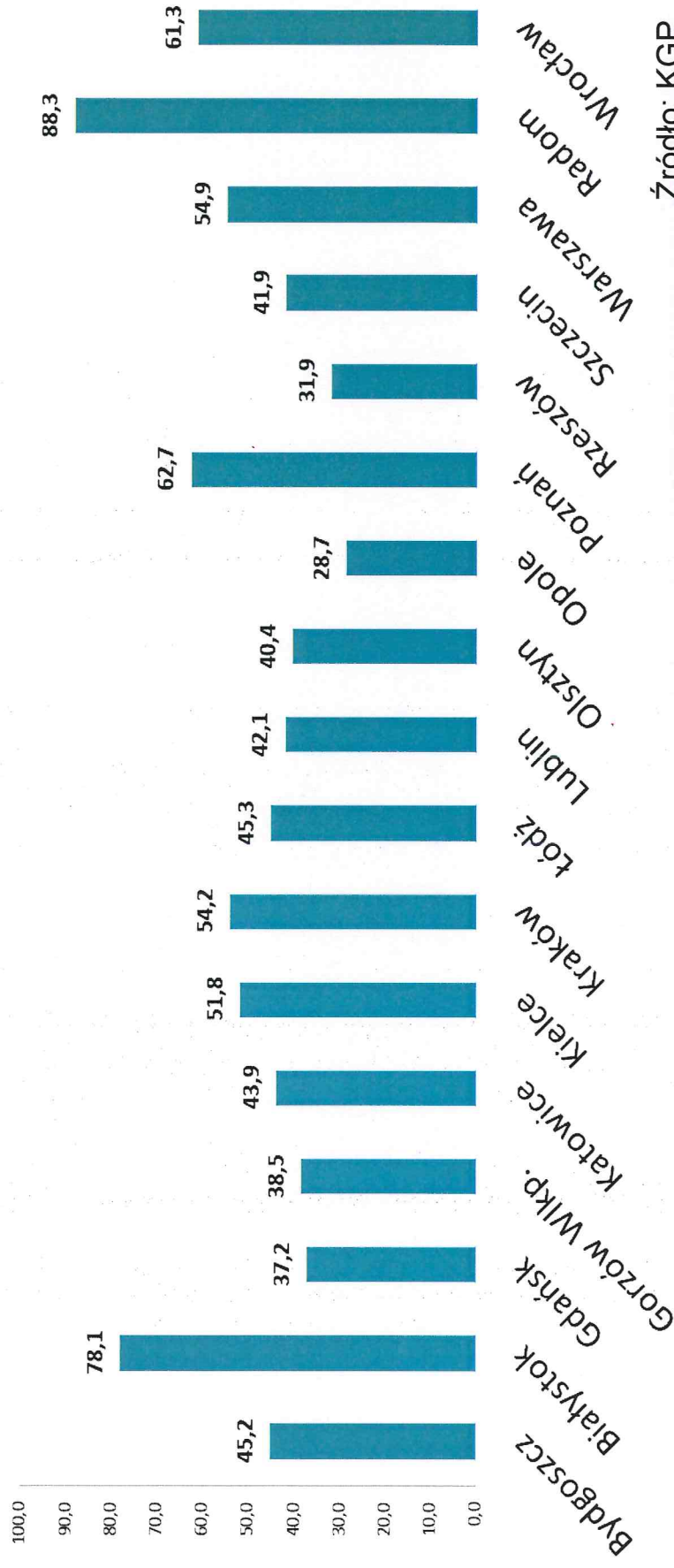
woj. podlaskie  
(z KWP)

70 103

60 131

- ☐ liczba zastosowanych środków prawnych w I półroczu 2013 roku
- ☐ liczba zastosowanych środków prawnych w I półroczu 2014 roku

# Średnia dobowa liczba kontroli pojazdów o dmc. pow. 7,5 t 01.01 – 30.06.2014 roku



Źródło: KGP





# WIDEOREJESTRATORY

## 23 Radiowozy

(Alfa Romeo, Opel Vectra, Kia Ceed, Opel Insignia, VW Passat,  
Skoda Superb, Mitsubishi Lancer Evo)

Liczba zastosowanych środków prawnych – 28 171





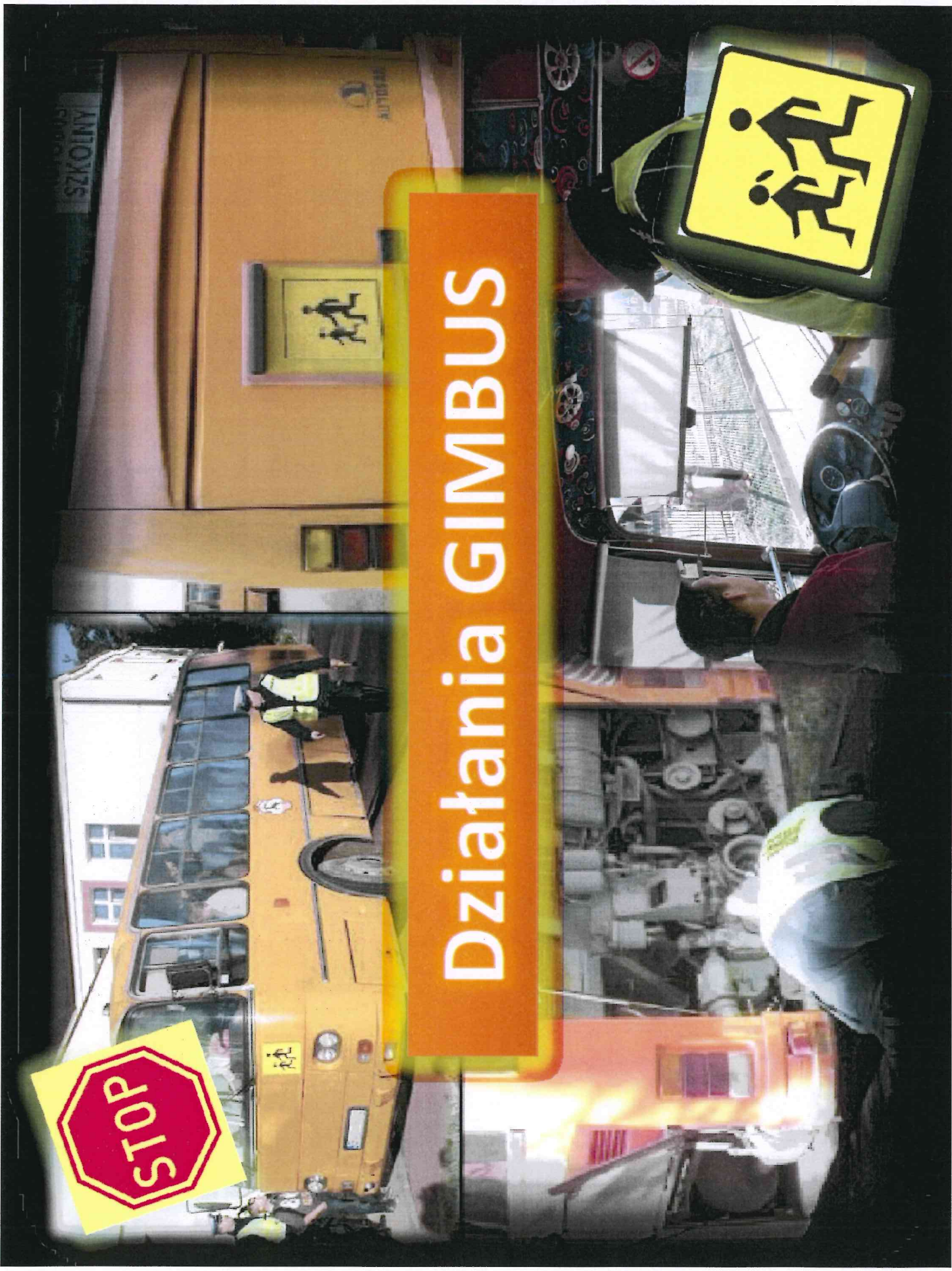
# Inżynieria ruchu drogowego

Wprowadzenie zakazu wyprzedzania przez samochody ciężarowe na jednojezdniowych odcinkach dróg krajowych:

- Nr 8 (Białystok – Augustów, Prosiénica – Białystok),
- Nr 61 (Augustów – granica województwa, z wyłączeniem odcinka około 5 km na wysokości budowanej obwodnicy Bargłowa K.).







# Działania GIMBUS



# DZIAŁANIA W REJONACH PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH



Bezpieczna droga do szkoły

Niechronieni uczestnicy ruchu  
drogowego

BŁYSK







# Działania prewencyjno – kontrolne „Bezpieczna ósemka”



**Drogi zaufania**



**Liczba skontrolowanych pojazdów – 18 363.**

**Liczba ujawnionych przekroczeń prędkości – 9 644.**

**Liczba nałożonych MK – 11 671.**



**Drogi zaufania**



## Wzmoczone działania prewencyjno – kontrolne na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym

- Truck / BUS / Tunel;
- Trzeźwy poranek / Alkohol i Narkotyki;
- Semafor;
- Prędkość;
- Bezpieczny uczeń / Autobus szkolny;
- Bezpieczne wakacje i ferie;
- Bezpieczna droga do szkoły;
- Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego;
- Bezpieczny weekend.







# AGRESJI DROGOWEJ

## widziałeś – poinformuj

[stopagresjdrogowej.kwp@bk.policja.gov.pl](mailto:stopagresjdrogowej.kwp@bk.policja.gov.pl)

- W Komendzie Wojewódzkiej Policji w Białymstoku uruchomiona została specjalna skrzynka kontaktowa poczty elektronicznej „STOP agresji drogowej”.
- Na adres [stopagresjdrogowej.kwp@bk.policja.gov.pl](mailto:stopagresjdrogowej.kwp@bk.policja.gov.pl) można przesyłać wszelkie sygnały o rażących naruszeniach przepisów ruchu drogowego na terenie województwa podlaskiego, jak też zdarzeniach zagrażających bezpieczeństwu w ruchu drogowym. Policjanci analizują nadesłane materiały dążąc do ustalenia sprawcy popełnionych czynów celem pociągnięcia ich do odpowiedzialności karnej.
- Proponowane przedsięwzięcie, to doskonała propozycja dla osób którym nie jest obojętne bezpieczeństwo na drodze i chcą wyrazić swój sprzeciw brawurowym zachowaniom niektórych kierowców.
- Na powyższy adres można przysłać informacje o wszelkich innych nieprawidłowościach z jakimi spotykają się Państwo na drogach województwa podlaskiego (np. nieprawidłowa organizacja ruchu drogowego, nieprawidłowe oznakowanie itp.).

# **Wojewódzki Zespół Do Zwalczania Agresywnych Zachowań Na Drogach**

**CEL: Podniesienie efektywności  
podejmowanych przedsięwzięć wobec  
kierujących dopuszczających się rażącego  
łamania przepisów ruchu drogowego.**





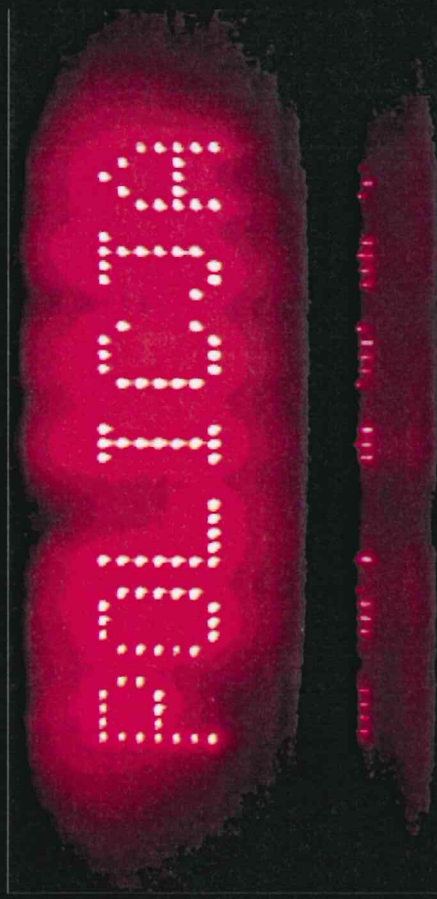
## Kochasz? Powiedz STOP Wariatom Drogowym

- 1 sierpnia 2014 roku ruszyła trzecia odsłona kampanii „Kochasz? Powiedz STOP Wariatom Drogowym”.
- Skierowana jest przede wszystkim do osób najbliższych kierowcom, które mogą wpłynąć na ich zachowania podczas jazdy.
- Cel nieustannie ten sam - poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Kampanię wspólnie organizują Policja i Fundacja PZU.





**Dziękuję za  
uwagę**



podinsp. Wojciech Chmielewski  
Zastępca Naczelnika  
Wydziału Ruchu Drogowego  
Komendy Wojewódzkiej Policji  
w Białymstoku

w Białymstoku

KOMENDA WOJEWÓDZKIEJ POLICJI

