

Proponowany porządek obrad:

1. Otwarcie obrad WRBRD.
2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia WRBRD, które odbyło się w dniu 16 grudnia 2015 r.
3. Zatwierdzenie korekty planu wydatków na rok 2016 Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łomży w części przeznaczonej na poprawę BRD.
(ref. Dyrektor WORD w Łomży).
4. Ocena stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego za rok 2015.
(ref. Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku).
5. Przedstawienie przygotowań KWP w Białymstoku do organizacji XXIX edycji Ogólnopolskiego Konkursu „Policjant Ruchu Drogowego”.
(ref. Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku).
6. Podsumowanie działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego na terenie województwa podlaskiego za rok 2015.
(ref. Podlaski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego w Białymstoku).
7. Okresowa ocena realizacji Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014 – 2020.
(ref. Pan Leszek Lulewicz – Dyrektor Departamentu Infrastruktury UMWP w Białymstoku - Przewodniczący Zespołu Monitorującego).
8. Sprawy różne.

Ad. 1. Obrady Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku, otworzył jej Przewodniczący - Pan Jerzy Leszczyński – Marszałek Województwa Podlaskiego, który przywitał przybyłych na dzisiejsze posiedzenie Członków Rady oraz zaproszonych gości.

Dziękując za uczestnictwo, Przewodniczący WR BRD Pan Jerzy Leszczyński, podkreślił istotną rolę jaką pełni WR BRD. Wskazał, na poprawiające się statystyki dotyczące wypadków drogowych, ale także na potrzebę dalszego inwestowania w poprawę infrastruktury drogowej oraz w edukację uczestników ruchu drogowego. Jednocześnie zapewnił zebranych o wsparciu jakiego udziela Zarząd Województwa Podlaskiego dla działań WR BRD na rzecz poprawy bezpieczeństwa.

Pan Jerzy Leszczyński Przewodniczący WR BRD, zgodnie z procedurą, stwierdził wymagane regulaminem kworum do podejmowania uchwał (zgodnie z listą obecności – **załącznik nr 1**). Następnie poprosił o uwagi do zaproponowanego porządku obrad. Członkowie nie wnieśli uwag i porządek obrad WR BRD został przyjęty.

Ad. 2. Następnie, Pan Jerzy Leszczyński, zaproponował przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Rady, które odbyło się w dniu 16 grudnia 2015 roku. Protokół został wcześniej przesłany do wszystkich Członków Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Poprosił o ewentualne uwagi do treści protokołu. Protokół przyjęto jednogłośnie bez uwag.

Ad. 3. W punkcie 3, Pan Mirosław Oliferuk – Sekretarz WR BRD i jednocześnie Dyrektor WORD w Łomży, złożył sprawozdanie z wydatków dotychczas poniesionych przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łomży w roku 2016, w części przeznaczonej na poprawę BRD, a następnie przedstawił projekt uchwały WR BRD zwiększający plany wydatków WORD w Łomży na rok 2016, w części przeznaczonej na poprawę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego - z uwagi na nowe zadania konieczne do uwzględnienia w korekcie planu. Do przedstawionego projektu uchwały dotyczącej planu wydatków WORD w Łomży, nikt z obecnych członków WR BD nie wniósł uwag. Następnie, prowadzący obrady Przewodniczący WR BRD Pan Jerzy Leszczyński, poddał pod głosowanie Uchwałę nr 1/16 WR BRD, zatwierdzającą wydatki WORD na poprawę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w 2016 roku. Uchwałę podjęto jednogłośnie (**załącznik nr 2**).

Ad. 4. Następnie w punkcie 4 porządku obrad, głos zabrał Pan Dariusz Motynka – podkomisarz pełniący obowiązki Zastępcy Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku, który dokonał szczegółowej oceny stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego za 2015 rok. **(załącznik nr 3)**. Do przedłożonej informacji, nikt z członków WR BRD nie wnosił uwag.

Ad. 5. Dalej, w punkcie 5 porządku obrad, Pan Dariusz Motynka – p.o. Z-cy Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku, zreferował stan przygotowań KWP w Białymstoku do organizacji XXIX edycji Ogólnopolskiego Konkursu „Policjant Ruchu Drogowego”. Przypomniął, że to szczególne wydarzenie, które odbędzie się w dniach 20 – 23 września br., to wynik znakomitej pracy podlaskich policjantów ruchu drogowego. Jednocześnie zaprosił wszystkich członków WR BRD do aktywnego uczestnictwa w przygotowaniu i realizacji tej wyjątkowej uroczystości. Do przedstawionego sprawozdania, nikt z członków WR BRD nie wnosił uwag.

Ad. 6. Kolejno, w punkcie 6, w imieniu Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego, głos zabrał Pan Tomasz Wyszkowski – Zastępca Naczelnika Wydziału Inspekcji Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego, który złożył sprawozdanie z działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku, za 2015 rok. Przedmiotową informację przyjęto bez uwag. **(załącznik nr 4)**.

Ad. 7. Następnie w punkcie 7 porządku obrad, głos zabrał Pan Leszek Lulewicz Dyrektor Departamentu Infrastruktury UMWP w Białymstoku, który w imieniu zespołu monitorującego, przedstawił okresową ocenę realizacji Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014 – 2020. Pan Leszek Lulewicz przypomniał zebrany cele i zadania zawarte w programie, a następnie zreferował działania wykonane w jego ramach realizacji. Podsumowując wskazał na poprawę wskaźników założonych w tzw. „5 filarach” Narodowego Programu BRD (Bezpieczny człowiek, Bezpieczne drogi, Bezpieczny pojazd, Bezpieczna prędkość, Ratownictwo i pomoc ofiarom wypadków drogowych). Powyższą ocenę przyjęto bez uwag.

Ad. 8. W ostatnim, 8 punkcie porządku obrad – w sprawach różnych, głos zabrała Pani Marzenna Dubowska – Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Inwestycji Urzędu Miejskiego w Białymstoku, która zaproponowała, aby następne posiedzenie WR BRD odbyło się w Centrum Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu Miejskiego w Białymstoku. Członkowie WR BRD obecni na posiedzeniu przyjęli zaproszenie.

Kolejno, głos w dyskusji zabrał Pan Andrzej Franciszek Daniszewski – Starosta powiatu monieckiego, który podziękował Dyrektorowi WORD-u w Białymstoku za wyposażenie Komendy Powiatowej Policji w Mońkach w specjalistyczny alkomat.

Następnie, Przewodniczący Wojewódzkiej Rady BRD - Pan Jerzy Leszczyński – Marszałek Województwa Podlaskiego, podziękował przybyłym za aktywny udział i w związku z wyczerpaniem dziennego porządku obrad, zakończył posiedzenie Rady.

Sporządził:

Sekretarz WR BRD

Mirosław Oliferuk

Zatwierdził:

Przewodniczący WR BRD

Jerzy Leszczyński

SEKRETARZ
Wojewódzkiej Rady
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
mgr inż. Mirosław Oliferuk

**WOJEWÓDZKA RADA
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
w BIAŁYMSTOKU**

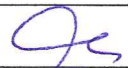



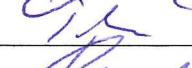
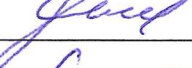

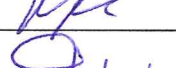
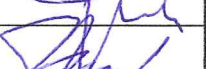
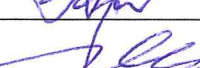


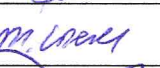







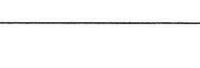
MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Jerzy Leszczyński

**Wykaz osób zaproszonych na posiedzenie
Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w Białymstoku
w dniu 8 czerwca 2016 roku**

1. **Pan Jerzy Leszczyński** – Marszałek Województwa Podlaskiego
2. **Pan Bohdan Józef Paszkowski** – Wojewoda Podlaski
3. **Pan Daniel Kołnierowicz** – Komendant Wojewódzkiej Policji w Białymstoku
4. **Pan Mirosław Oliferuk** – Sekretarz Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
5. **Pan Wiesław Stalewski** – Podlaski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego w Białymstoku
6. **Pan Jerzy Doroszkiewicz** – Dyrektor GDDKiA O/ Białystok
7. **Pani Ewa Welc** – Przedstawiciel Wojewody Podlaskiego
8. **Pan Jerzy Wappa** – Przedstawiciel Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Białymstoku
9. **Pan Marek Frąckiewicz** – Przedstawiciel Podlaskiego Kuratora Oświaty
10. **Pan Andrzej Franciszek Daniszewski** – Przedstawiciel Zarządów Powiatów Woj. Podlaskiego
11. **Pan Krzysztof Radziszewski** – Przedstawiciel Wójtów Woj. Podlaskiego
12. **Pan Paweł Maciejuk** – Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku
13. **Pan Jarosław Wendt** – Komendant Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku
14. **Pan Józef Sulima** – Przedstawiciel Zarządu Dróg Wojewódzkich
15. **Pan Henryk Grabowski** – Przedstawiciel Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego
16. **Pan Daniel Hiero** – Przedstawiciel Zarządów Dróg Powiatowych
17. **Pan Leszek Lulewicz** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
18. **Pani Marzenna Dubowska** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
19. **Pan Piotr Koper** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
20. **Pani Sylwia Gulko** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
21. **Pan Rafał Szokal – Egird** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
22. **Pani Agnieszka Zajko** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
23. **Pani Katarzyna Zajkowska** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
24. **Pan Michał Freino** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
25. **Pan Cezary Kisiel** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
26. **Pan Tadeusz Piotrowski** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
27. **Pani Dorota Jarmoc** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
28. **Pan Jan Tumiel** – Przedstawiciel Marszałka Województwa

**Lista obecności na posiedzeniu Podlaskiej Wojewódzkiej Rady
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w dniu 8 czerwca 2016 roku**

ZAL. 1

Lp.	Nazwisko i imię	Miejsce pracy	Podpis
1	Ewa Ulec	PUL	
2	Tadeusz Piórowski	SSSK	
3	Matylda Decur	KLP KPD B-30k	
4	Tamara Jan	PUL B-30k	
5	Tomasz Wencowski	WTD w B-30k	
6	Jędrzej Dąbrowski	GDDKiA o/bi	
7	Krzysztof Pater	UMWP	
8	Michał Freimo	WORD B-30k	
9	Henryk Grabowski	WORD S-30k	
10	Wojciech Piórowski	WORD Komenda	
11	Mieczysław Dąbrowski	WORD Komenda	
12	Andrzej Dąbrowski	Stowarzyszenie Prowadzących	
13	Katarzyna Zajączko	UMWP ZO	
14	Wierosław Marcin	KW PSP w Białymstoku	
15	Jenny Nieszczyński	UMWP	
16	Dubowski Marcin	UM B-30k	
17	Rafał Staniński	UMWP	
18	Grzegorz Jędrzej	PZDW	
19	Anna J. Bąkowska	WORD Komenda	
20	Rafał Szwed - Sędzią	2-ca Dyw. OIT UMWP	
21	Leszek Lulewicz	UMWP Dyw. DTT	
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

Uchwała nr 1/16

Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
z dnia 8 czerwca 2016 roku.

zmieniająca uchwałę w sprawie zatwierdzenia planu wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, w części przeznaczonych na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2016.

Na podstawie art. 140h ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami)

Podlaska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego uchwala, co następuje:

§ 1.

W uchwale nr 1/15 Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 16 grudnia 2015 roku w sprawie zatwierdzenia planu wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, w części przeznaczonych na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2016 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) § 1 otrzymuje brzmienie: „§ 1. Zatwierdza się wydatki Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w części przeznaczonych na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2016, stanowiące załączniki do niniejszej uchwały.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku – **80.000,00 zł.** /Załącznik nr 1/
Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łomży – **148.000,00 zł.** /Załącznik nr 2/
Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Suwałkach – **62.375,00 zł.** /Załącznik nr 3/.”

- 2) załącznik nr 2 do uchwały otrzymuje brzmienie zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Jerzy Leżaczynski

**PLAN DZIAŁAŃ I WYDATKÓW WORD W BIAŁYMSTOKU
PRZEZNACZONYCH
NA POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
W ROKU 2016**

LP	DZIAŁANIE	KWOTA PLN
1.	Wspieranie działań służb i instytucji na rzecz poprawy BRD	
	<p><i>Komenda Wojewódzka Policji</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ współorganizacja Konferencji BRD oraz konkursu „Policjant Ruchu Drogowego Roku 2016” na szczeblu wojewódzkim oraz ogólnopolskim; ➤ zakup elementów odblaskowych na potrzeby wspólnych działań, edukacji w zakresie obowiązkowego noszenia odblasków, zakupy nagród na potrzeby konkursów, oraz wsparcie w zakresie opracowania materiałów profilaktyczno – edukacyjnych pod kątem prowadzonych spotkań i akcji tematycznych itp. 	20.000,00
	<p><i>Komenda Miejska Policji</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ współorganizacja akcji: „Uwaga Przejście”, „Zapnij Pasy”, „Trzeźwość” (w tym zakup alkomatu stacjonarnego); ➤ zakup materiałów profilaktyczno – edukacyjnych na potrzeby prowadzonej edukacji z zakresu bezpieczeństwa w ruchu drogowym. 	4.000,00
	<p><i>działające w Białymstoku Kluby Motocyklowe stowarzyszone wokół Kongresu Polskich Klubów Motocyklowych</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ wsparcie organizacji imprezy w ramach ogólnopolskiej akcji MotoSerce. 	5.000,00
	<p><i>Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego w Białymstoku</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ wsparcie organizacji turniejów brd na szczeblu wojewódzkim. 	6.000,00
	<p><i>Polski Czerwony Krzyż</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ wsparcie organizacji Mistrzostw Pierwszej Pomocy Polskiego Czerwonego Krzyża w Białymstoku. 	1.500,00
	<p><i>Społeczne Stowarzyszenie Szkolenia Kierowców</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ współorganizacja imprezy „Bezpieczne Wakacje 2016”. 	1.000,00

	<i>Politechnika Białostocka</i>	
	➤ zakup materiałów na potrzeby organizacji zajęć dla uczestników projektu edukacyjnego „Politechnika Białostocka – Białostocki Uniwersytet Dziecięcy”.	1.000,00
	<i>Przedszkole Samorządowe nr 35</i>	
	➤ zakup nagród w Międzyprzedszkolnym Turnieju Wiedzy o BRD.	500,00
	<i>MOSiR w Michałowie</i>	
	➤ wsparcie organizacji imprezy edukacyjnej „Bezpieczne wakacje”.	500,00
	<i>Szkoła Podstawowej nr 47 im. Jana Klemensa Branickiego w Białymstoku</i>	
	➤ zakup nagród w ramach kategorii bezpieczeństwo w ruchu drogowym IX Regionalnego Konkursu „MISTRZ ORIGAMI”.	300,00
<i>Wydatki ogółem (poz.LP1.):</i>		39.800,00
2.	Pozostałe działania związane z promocją BRD	
	➤ <i>organizacja szkoleń i spotkań</i> <ul style="list-style-type: none"> ▪ przeszkolenie harcerzy z zakresu kierowania ruchem na drodze, ▪ szkolenia z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, szkolenia dla nauczycieli wychowania komunikacyjnego, ▪ prowadzenie spotkań i pogadanek z dziećmi i młodzieżą placówek oświatowych, ▪ organizacja szkoleń z użyciem mobilnego miasteczka ruchu drogowego w Białymstoku, ▪ zakup materiałów profilaktycznych, elementów odblaskowych i gadżetów o tematyce brd, wykorzystywanych podczas spotkań i pogadanek oraz na potrzeby związane ze wspieraniem konkursów międzyszkolnych; ➤ <i>Udział w imprezach i festynach popularyzujących bezpieczne zachowania uczestników ruchu;</i> ➤ <i>Dofinansowanie organizacji turniejów na szczeblu powiatowym (stosownie do złożonych wniosków).</i>	10.200,00

3.	Rezerwa BRD WORD w Białymstoku	
	Wydatki ogółem (poz.LP3.):	30.000,00
ŁĄCZNIE (poz. LP1. – LP3.)		80.000,00

DYREKTOR
 WORD w Białymstoku
Michał Marcin Frejno

SPECJALISTA
 ds. Organizacyjno-Prawnych i BRD
 WORD w Białymstoku
Anna Tomaszewska

**Plan wydatków
Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łomży
przeznaczonych na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego
na 2016 rok**

L.p.	Działania	Kwota (zł)
1.	Współorganizacja Finału konkursu na najlepszego inspektora Inspekcji Transportu Drogowego.	2.000,00
2.	Konferencja BRD.	2.000,00
3.	Dofinansowanie Turnieju BRD i Motoryzacyjnego: finał wojewódzki.	5.000,00
4.	Dofinansowanie Turniejów BRD i Motoryzacyjnego: finały powiatowe: Zambrów, Łomża, Grajewo, Kolno i Wysokie Mazowieckie.	10.000,00
5.	Ufundowanie nagród w akcji „Bezpieczne poruszanie się zimą po drogach”, „Ferie z Panem Bogiem”.	6.000,00
6.	Ufundowanie nagród w zawodach BRD – „Jesteś widoczny na drodze”.	6.000,00
7.	Ufundowanie nagród w konkursie „Widoczny tornister”.	6.000,00
8.	„Kierujmy się miłością na drodze” – dofinansowanie wydania książeczki edukacyjnej dla kierowcy.	6.000,00
9.	Dofinansowanie nagród w konkursie „Policjant Roku Ruchu Drogowego 2016 Woj. Podlaskiego”.	1.000,00
10.	Współorganizacja „Ogólnopolskiego Konkursu Policjant Roku Ruchu Drogowego 2016” wraz z konferencją poświęconą tematyce bezpieczeństwa w ruchu drogowym.	15.000,00
11.	Impreza edukacyjna pn. „Marsz Zebry”.	2.000,00
12.	Szkolenie kadr BRD.	25.000,00
13.	Dofinansowanie nagród w konkursie „Instruktor Nauki Jazdy Woj. Podlaskiego”.	1.000,00
14.	Tworzenie mapy miejsc niebezpiecznych na terenie woj. podlaskiego.	5.000,00
15.	Dofinansowanie akcji - Ogólnopolska zbiórka krwi dla dzieci „Motoserce 2016”.	5.000,00
16.	Ufundowanie nagród w IV Turnieju Motoryzacyjnym dla Gimnazjalistów organizowanym przez Zespół Szkół Ogólnokształcących i Zawodowych w Czyżewie.	1.000,00
17.	Rezerwa ogólna (nieprzewidziane wydatki związane z bieżącą działalnością w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego).	50.000,00
RAZEM		148.000,00

DYREKTOR
Wojewódzkiego Ośrodka
Ruchu Drogowego w Łomży

mgr inż. Mirosław Oliferuk

Plan wydatków z zakresu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na 2016 r. Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Suwałkach

L.p.	Planowane działania	Kwota /zł/
1.	Turnieje Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego: <ul style="list-style-type: none"> eliminacje do finału wojewódzkiego <ul style="list-style-type: none"> powiat augustowski powiat sejneński powiat suwalski ziemski powiat suwalski grodzki /Miasto Suwałki/ finał wojewódzki turniej dla dzieci niepełnosprawnych 	10.000,-
2.	Organizacja akcji, imprez z zakresu BRD; współpraca z partnerami: policja, straż pożarna, kuratorium oświaty, administracja publiczna/rządowa i samorządowa/, organizacje pozarządowe i inne.: <ul style="list-style-type: none"> festyny rodzinne, gminne, uroczystości dożynkowe festyn św. Krzysztofa Europejski Dzień Bez Samochodu akcje propagujące stosowanie elementów odblaskowych Bezpieczny Dzień Dziecka dzień otwarty WORD bezpieczne rajdy rowerowe z PTTK i innymi partnerami konkursy dla przedszkoli i szkół dowóz mobilnego miasteczka ruchu drogowego na imprezy w terenie /szkoły, gminy/ dowóz symulatora zderzeń obsługa stacjonarnego miasteczka ruchu drogowego 	6.000,-
3.	Współorganizacja przedsięwzięć profilaktycznych z zakresu BRD realizowanych przez podlaską policję, w tym współudział w organizacji Ogólnopolskiego Konkursu Policjant Roku Ruchu Drogowego 2016 wraz z konferencją poświęconą tematyce bezpieczeństwa ruchu drogowego.	20.000,-
4.	Ogólnopolska zbiórka krwi dla dzieci – „Motoserce 2016”	5.000,-
5.	Odpis amortyzacyjny związany z wybudowanym w 2013 r. przy siedzibie WORD w Suwałkach stacjonarnym Miasteczkiem Ruchu Drogowego oraz odpis amortyzacyjny symulatora zderzeń.	16.375,-
6.	Rezerwa	5.000,-
	RAZEM	62.375,-

Z - ca D Y R E K T O R A
Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego
w Suwałkach

mgr inż. Ignacy Jasionowski



Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego

2015 rok

Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku

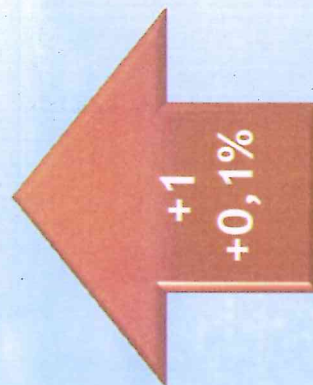
Wydział Ruchu Drogowego

15 - 003 Białystok, ul. H. Sienkiewicza 65, tel. 85 670 32 30 fax: 85 670 32 31

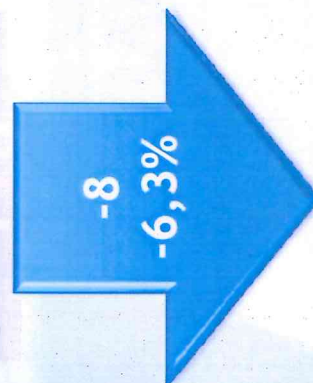
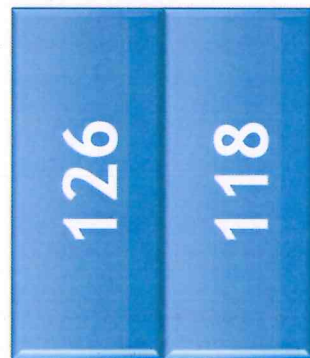
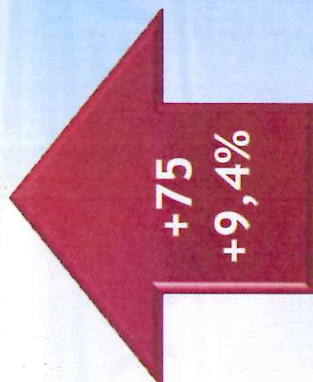
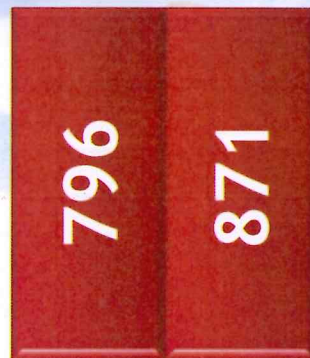
e - mail: wr.d.kwp@bk.policja.gov.pl

Stan bezpieczeństwa ruchu drogowym w woj. łódzkim w 2014 / 2015

WYPADKI

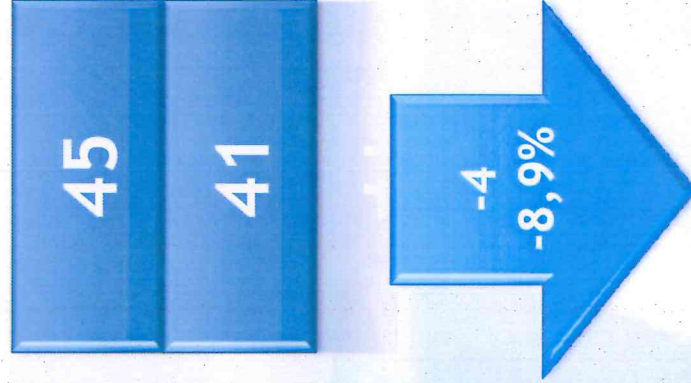
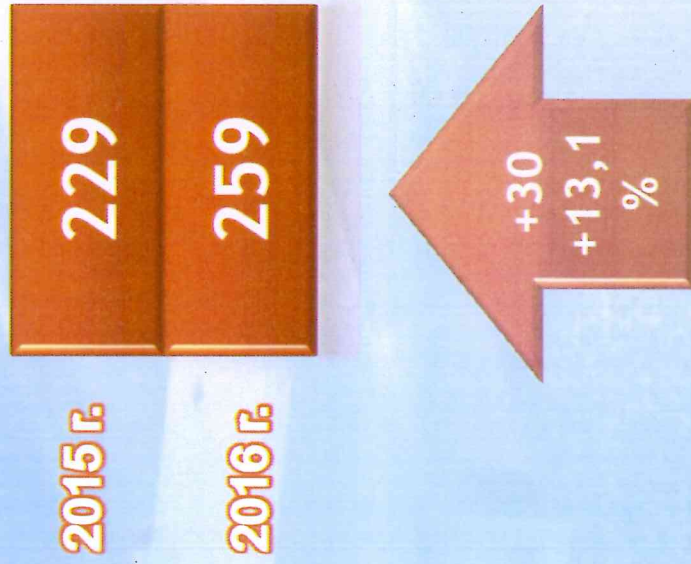


KOLIZJE



Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w powiecie w latach 2015 / 2016

WYPADKI



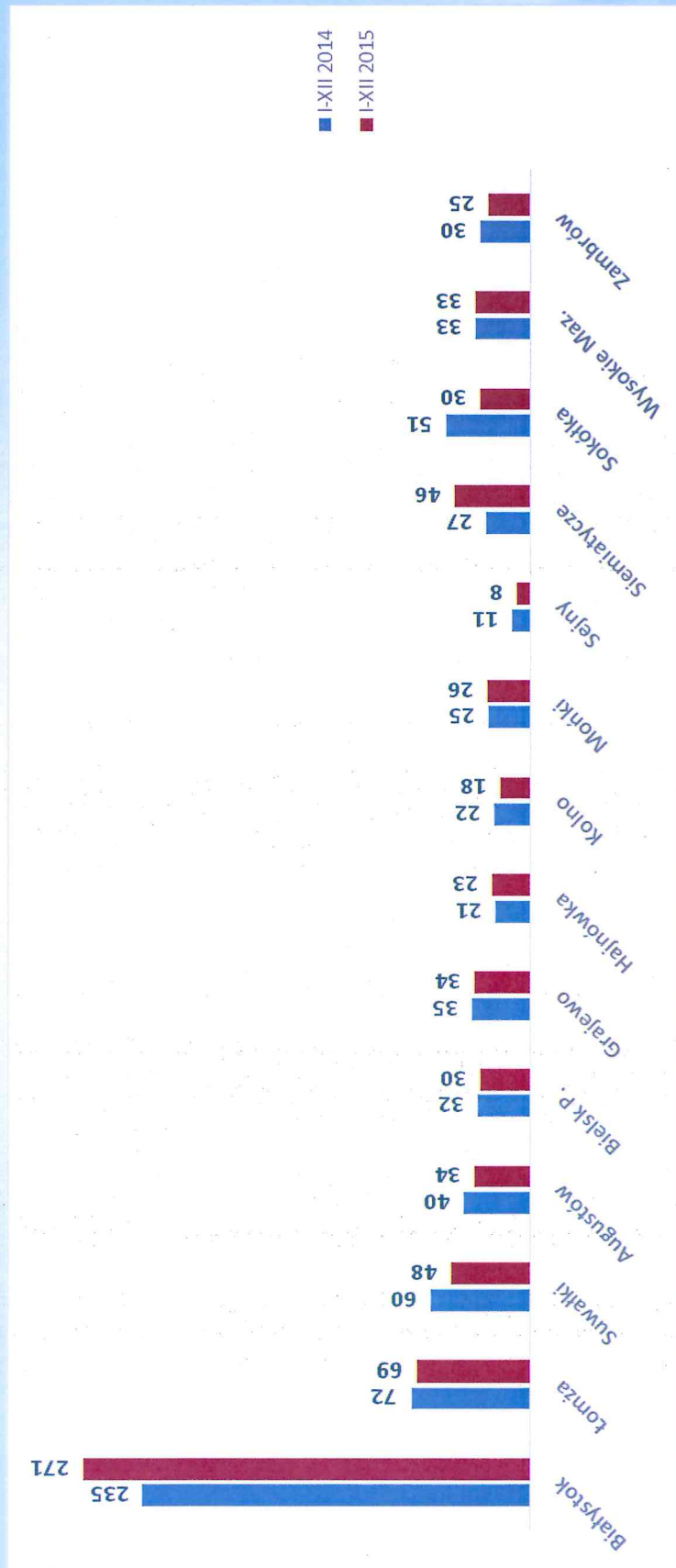
KOLIZJE





POLICJA

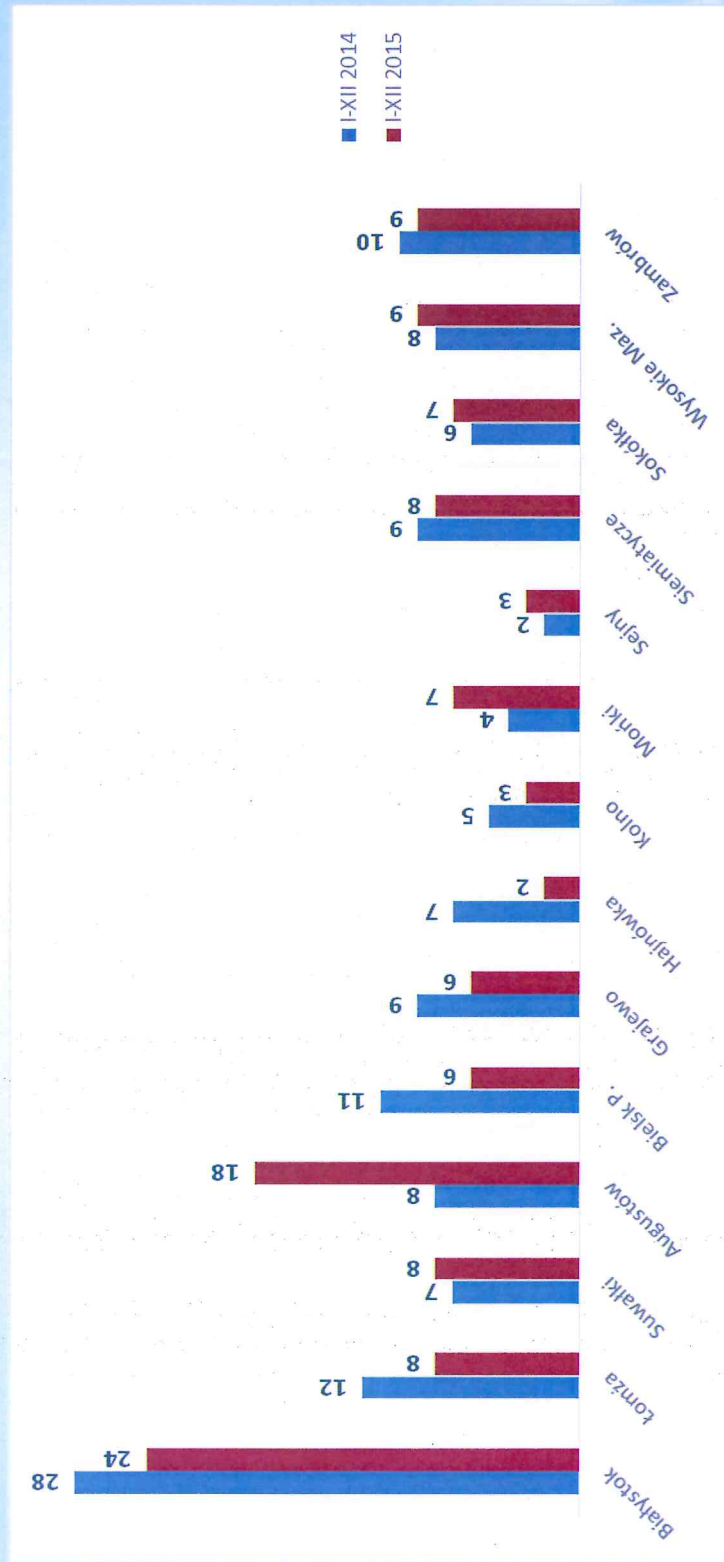
Wypadki w poszczególnych powiatach w latach 2014 - 2015





POLICJA

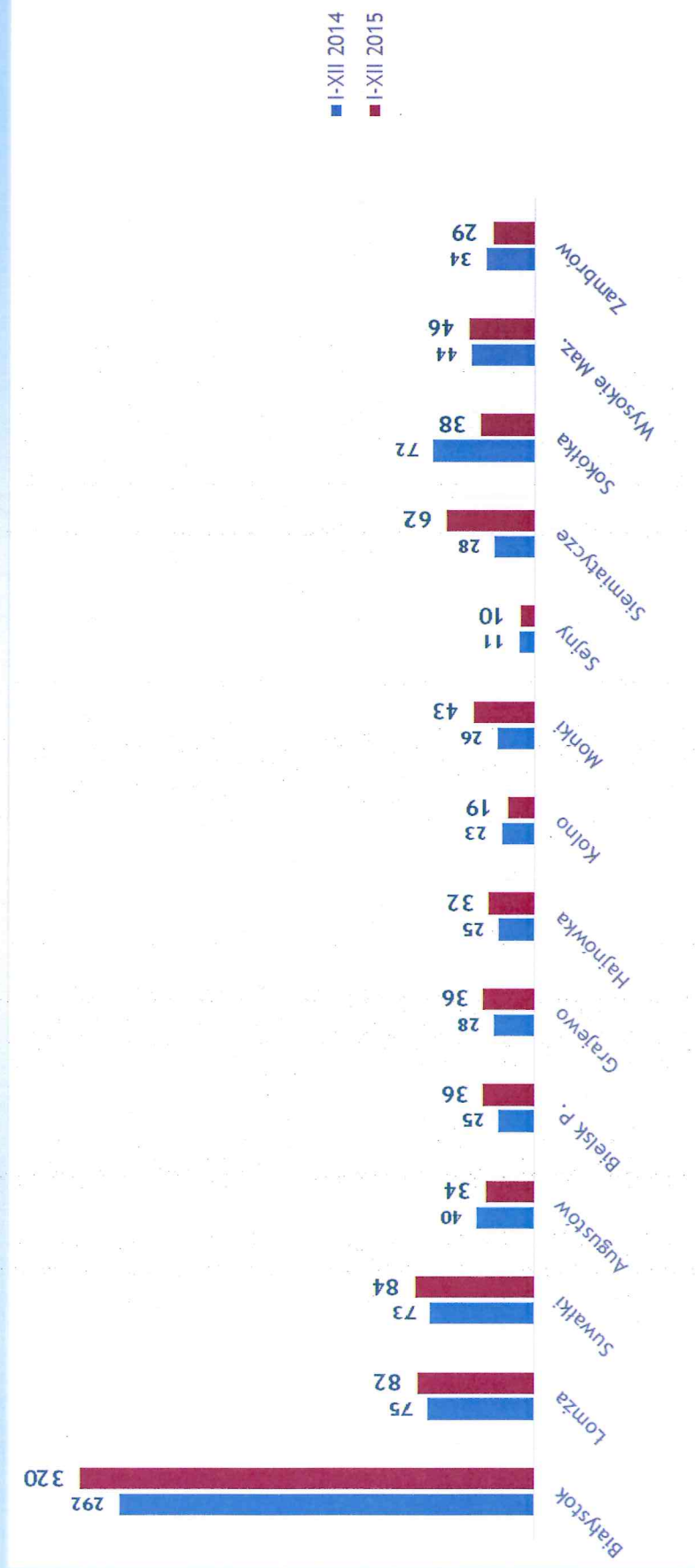
Zabici w poszczególnych powiatach w latach 2014 - 2015





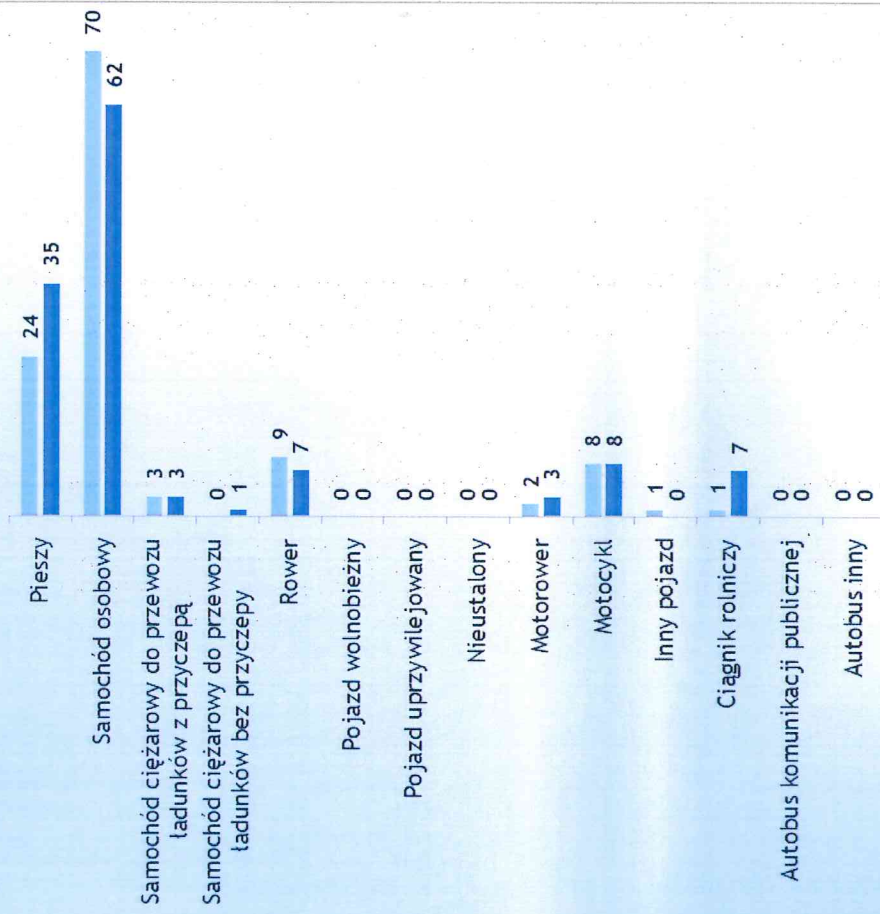
POLICJA

Ranni w poszczególnych powiatach w latach 2014 - 2015



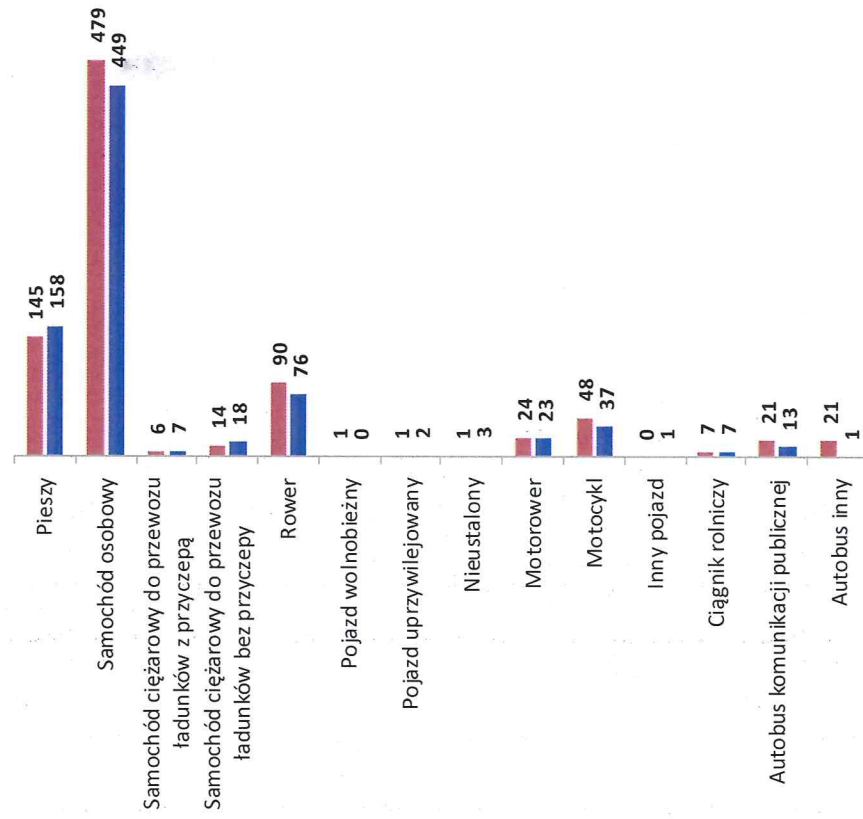
Ofiary wypadków drogowych wg rodzaju pojazdu / użytkownika w latach 2014 / 2015

ZABICI



■ I-XII 2015 ■ I-XII 2014

RANNI



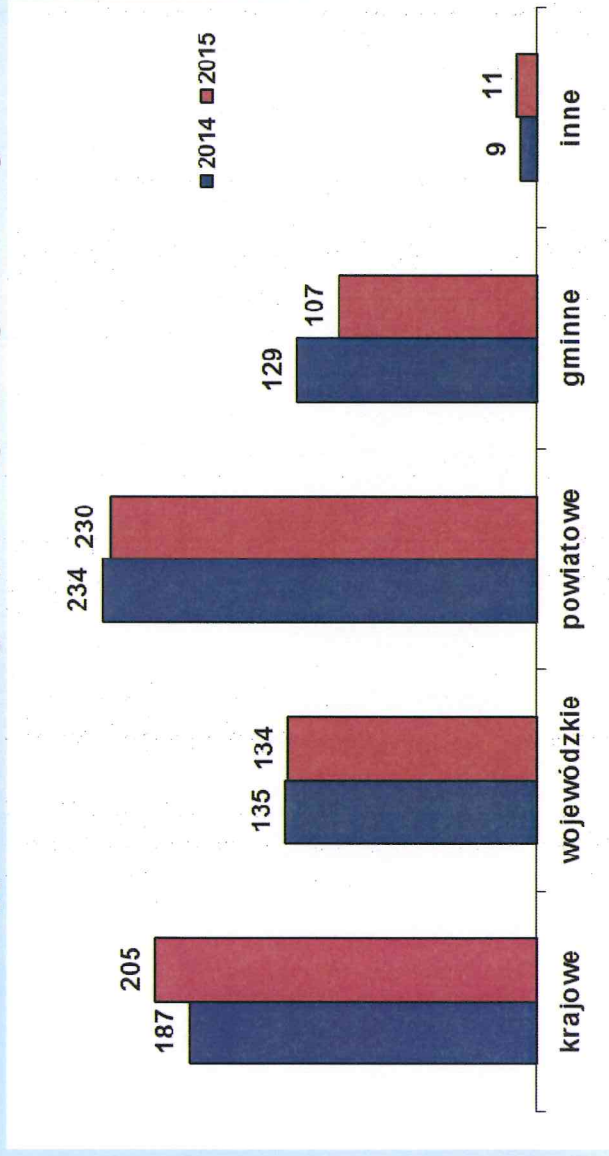
■ I-XII 2015 ■ I-XII 2014

Główne przyczyny wypadków drogowych

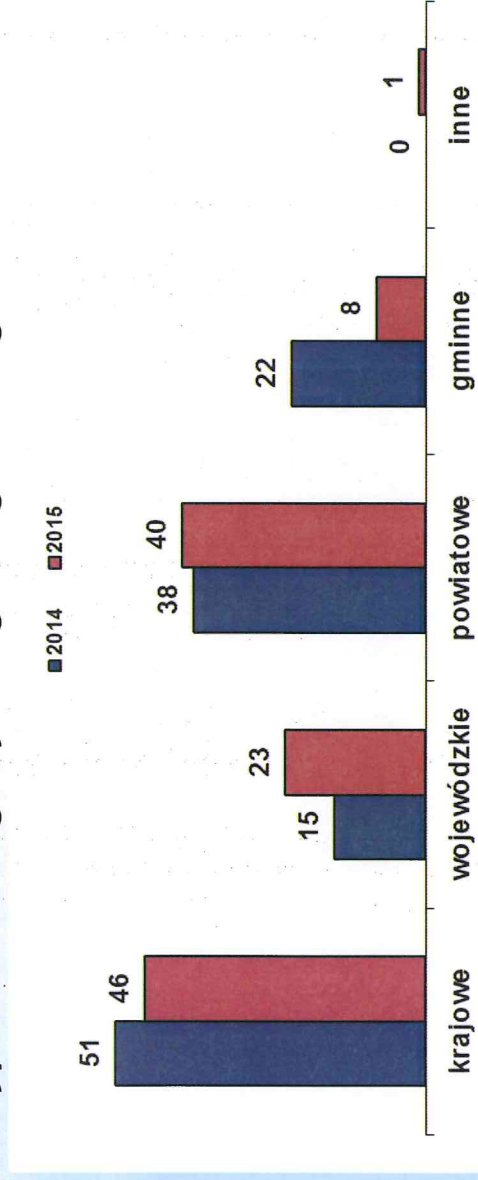
- ➡ Prędkość: nadmiernie zastosowana 20,1%
- ➡ Nieudzielenie pierwszeństwa 24,2%
- ➡ Nieprawidłowe prowadzenia wobec pieszych 13,7%
- ➡ Nietrzeźwość 9,9 %
- ➡ Błędy pieszych 3,3 %



Liczba wypadków drogowych wg kategorii drogi w



bici w wypadkach drogowych wg kategorii drogi w latach 2014 / 2015



Drogi:

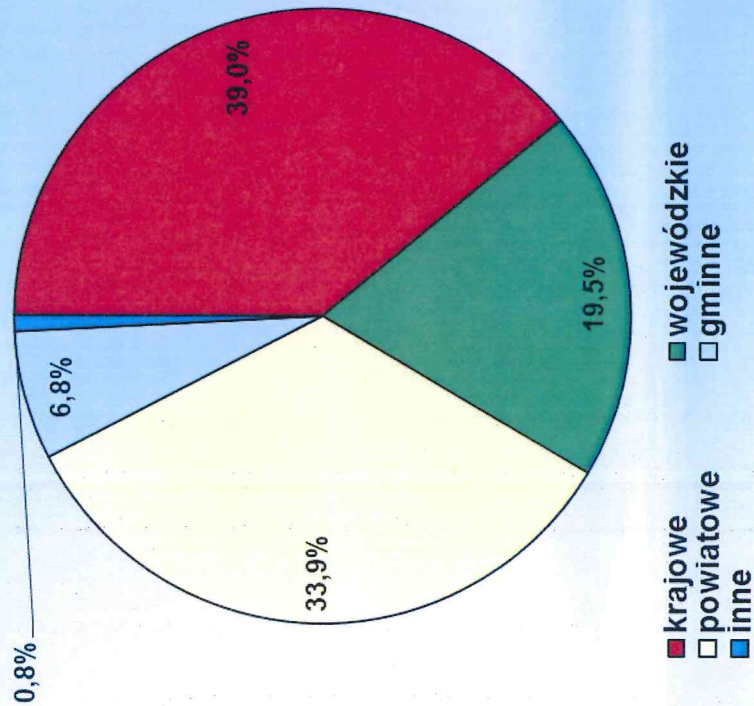
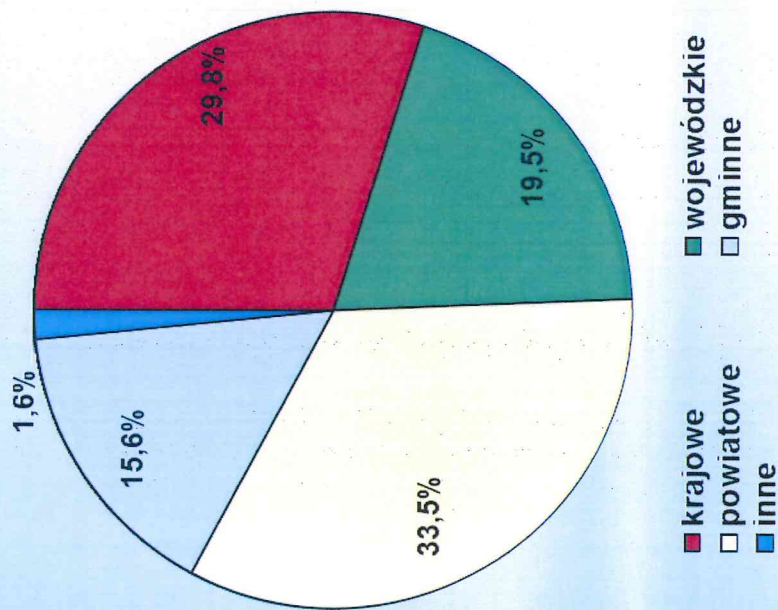
1. Krajowe
976 km

2. Wojewódzkie
1242 km

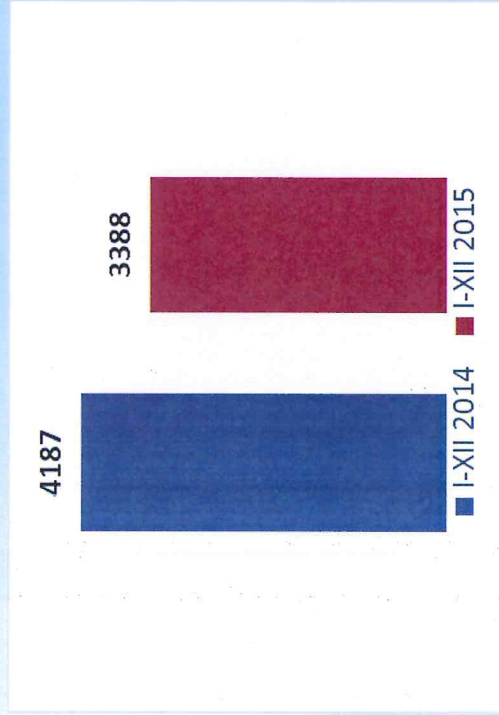
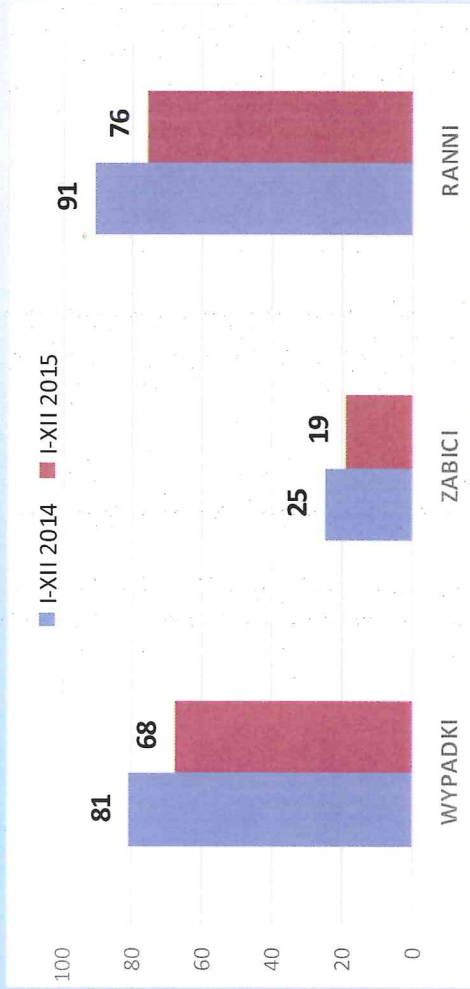
3. Powiatowe
7807 km

4. Gminne
16303 km

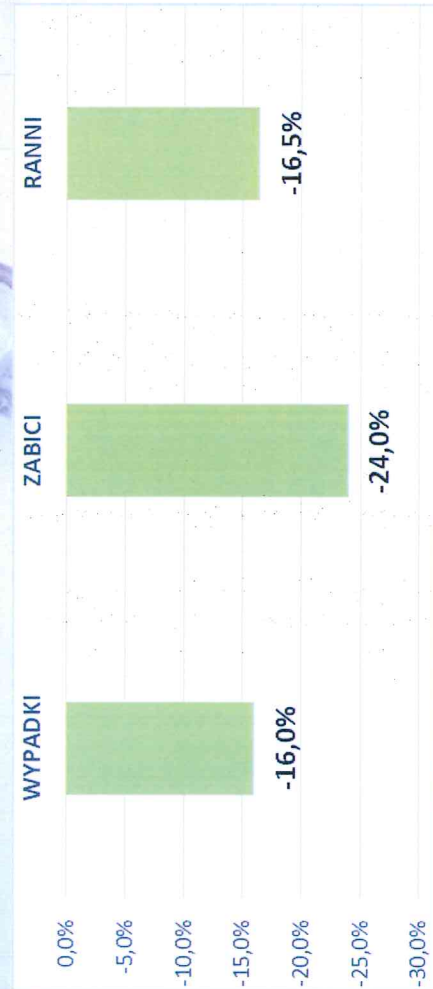
Wypadki drogowe wg kategorii drogi (%) Zabici w wypadkach drogowych wg kategorii drogi (%)



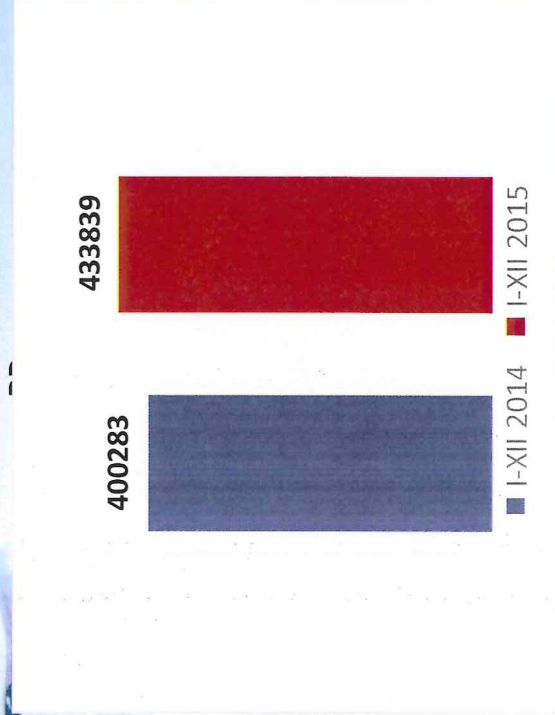
Liczba wypadków spowodowanych przez „nietrzeźwych” kierujących Liczba ujawnionych „nietrzeźwych” kierujących

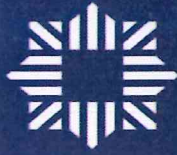


Zmiana liczby wypadków spowodowanych przez „nietrzeźwych” kierujących oraz ich ofiar w okresie I - XII 2014/2015 roku



Badania trzeźwości





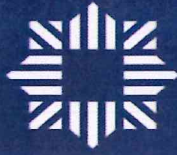
POLICJA

Nowe uregulowania prawne pozwalające na zatrzymanie kierującemu prawa jazdy:

- przekroczenia dopuszczalnej prędkości na obszarze zabudowanym, o więcej niż 50 km/h;
- przewożenia pasażerów w liczbie przekraczającej liczbę miejsc określoną w dowodzie rejestracyjnym (pozwoleniu czasowym):
 - ✓ 5 - w przypadku przewożenia ich autobusem,
 - ✓ 2 - w przypadku przewożenia ich samochodem osobowym, samochodem ciężarowym lub w przyczepie ciągniętej przez ciągnik rolniczy lub pojazd wolnobieżny

(art. 135 ust. 1 pkt 1a p.r.d.).

Z procedury zatrzymania prawa jazdy ustawodawca wyłączył przewożenie pasażerów autobusem w publicznym transporcie zbiorowym w gminnych, powiatowych i wojewódzkich przewozach osób, o ile w pojeździe są miejsca stojące.



POLICJA

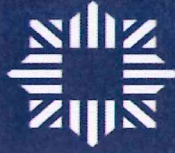
*Pokwitowanie za zatrzymane prawo jazdy z przyczyn,
o których mowa powyżej uprawnia do kierowania pojazdem od chwili
zatrzymania (art. 135 ust. 3 p.r.d.):*

- w okresie 24 godzin, gdy prawo jazdy jest wydane w Polsce;
- w okresie 72 godzin, gdy prawo jazdy jest wydane przez państwo inne niż Rzeczpospolita Polska.



POLICJA

Liczba zatrzymanych praw jazdy - nowe przepisy	2015 r.
Art. 135 ust 1 pkt 1 lit. B Prd (dotyczy popełnienia 1 przestępstwa lub 3 wykroczeń przez młodego kierowcę)	9
Art. 135 ust 1 pkt 1a lit. A Prd (Przekroczenie prędkości powyżej 50 km/h w obszarze zabudowanym)	305
Art. 135 ust. 1 pkt 1a lit. B Prd (przewożenie osób w liczbie przekraczającej dopuszczalną)	7
Przekazanie do starosty informacji o ujawnieniu faktu kierowania pojazdem w 3-miesięcznym okresie, na jaki zatrzymano prawo jazdy na podstawie art. 135 ust. 1 pkt 1a lit. a lub b Prd	14
Przekazanie do starosty informacji o ujawnieniu faktu kierowania pojazdem w wydłużonym 6-miesięcznym okresie, o którym mowa w art. 102 ust. 1D ustawy o kierujących pojazdami	0
Ujawnienie czynu określonego w art. 94§ 1 ustawy - Kodeks wykroczeń (dotyczy osoby kierującej pojazdem, na który nigdy nie posiadała uprawnień)	379
Ujawnienie czynu określonego w art. 180a ustawy- Kodeks Karny (dotyczy osoby kierującej pojazdem, której uprawnienie zostało cofnięte w drodze decyzji administracyjnej)	234
Liczba spraw o wykroczenie z art. 94§1 k.w, w których odstąpiono od nałożenia mkk i skierowano wnioski o ukaranie do sądu oraz orzeczenie środka karnego w postaci zakazu prowadzenia pojazdów	230



POLICJA

Zatrzymywanie praw jazdy

Spowodowanie zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym art. 86 § 1 k.w

558 praw jazdy

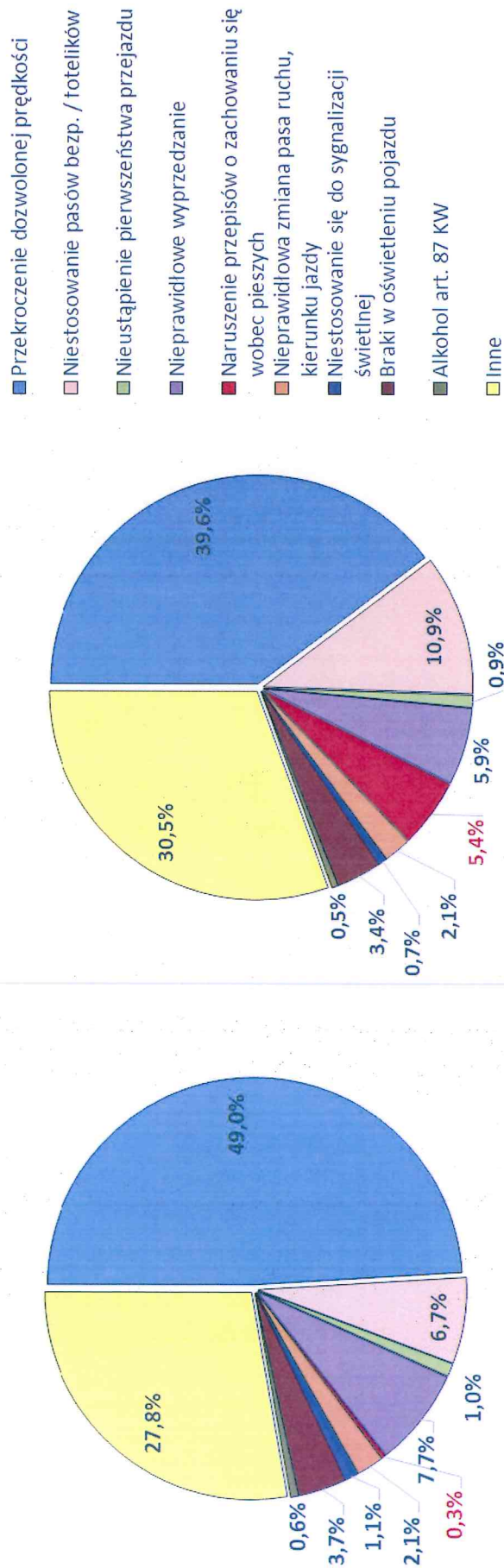
Spowodowanie wypadku drogowego art. 177 k.k

202 prawa jazdy

Struktura ujawnianych przez policjantów ruchu drogowego wykroczeń popełnionych przez kierujących w województwie

I – XII 2014

I – XII 2015





POLICJA

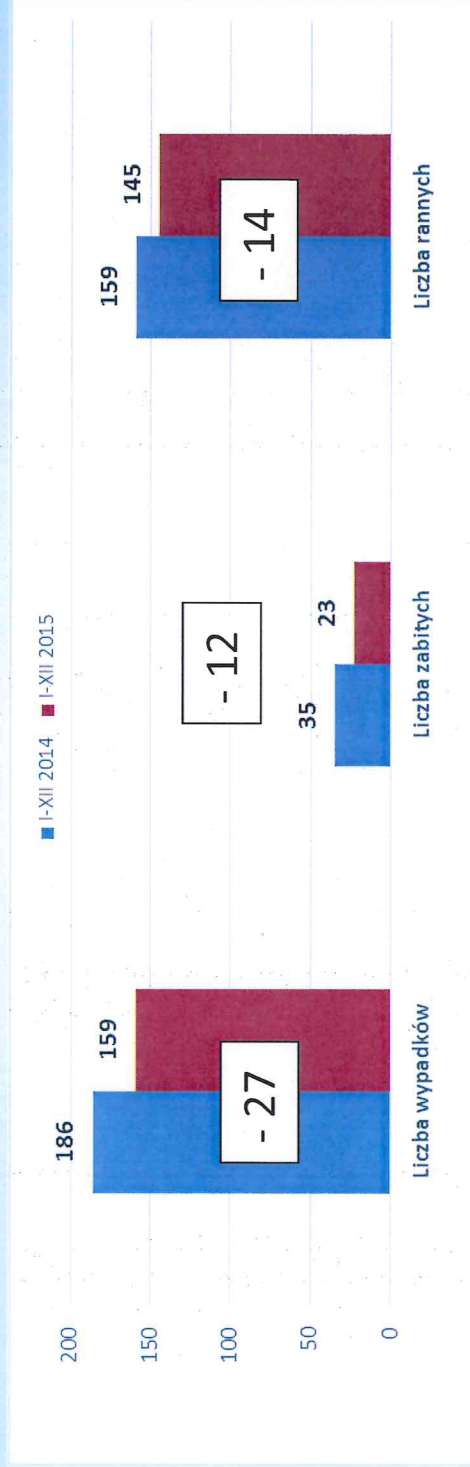
Bezpieczeństwo osób pieszych



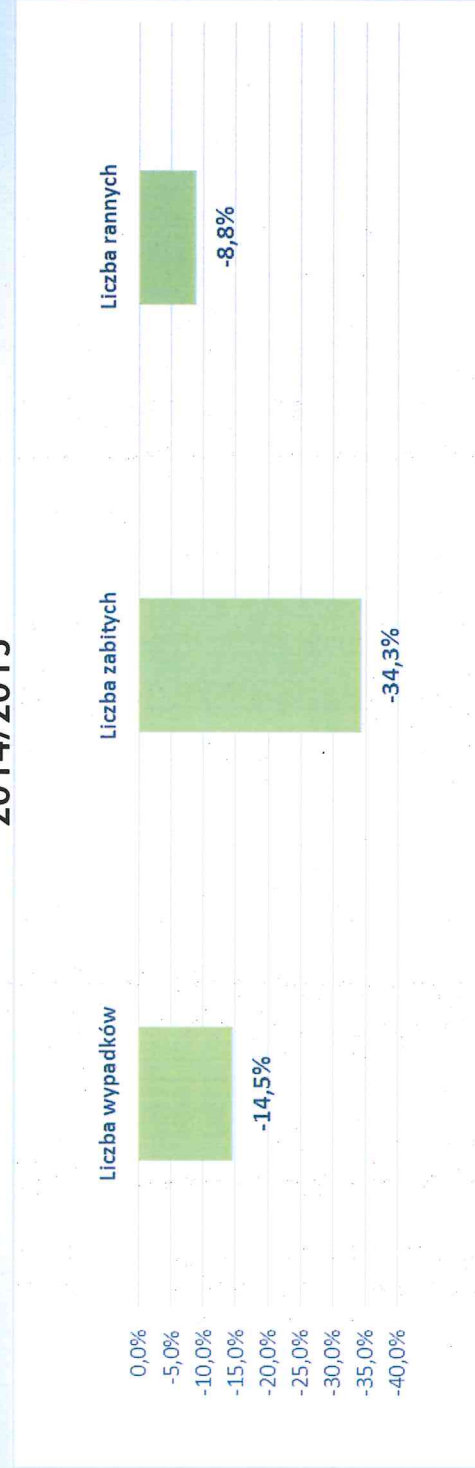


POLICJA

Wypadki z udziałem pieszych w latach 2014/2015



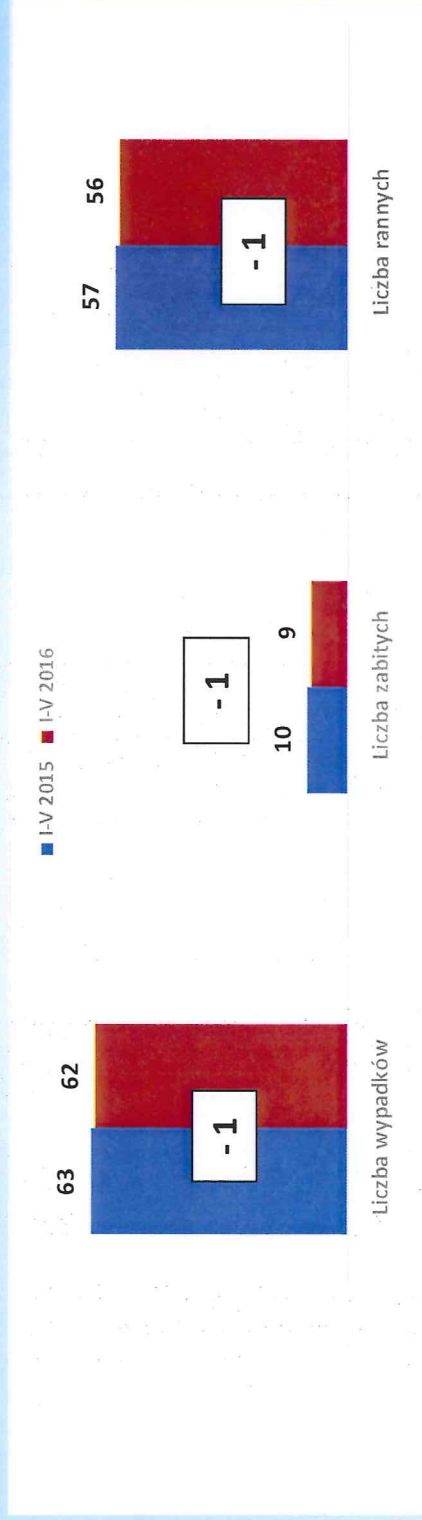
Zmiana stanu bezpieczeństwa - wypadki z udziałem pieszych - lata 2014/2015



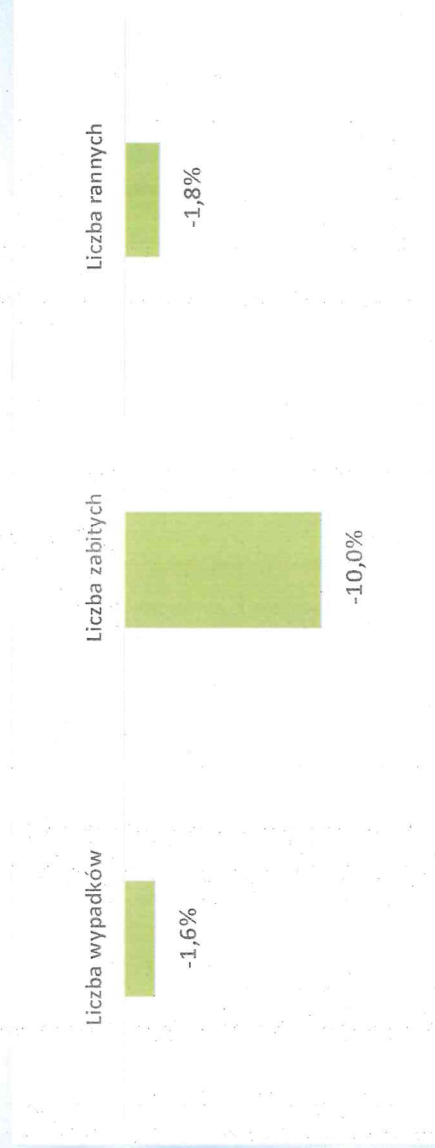


POLICJA

Wypadki z udziałem pieszych w okresie styczeń - maj 2015/2016



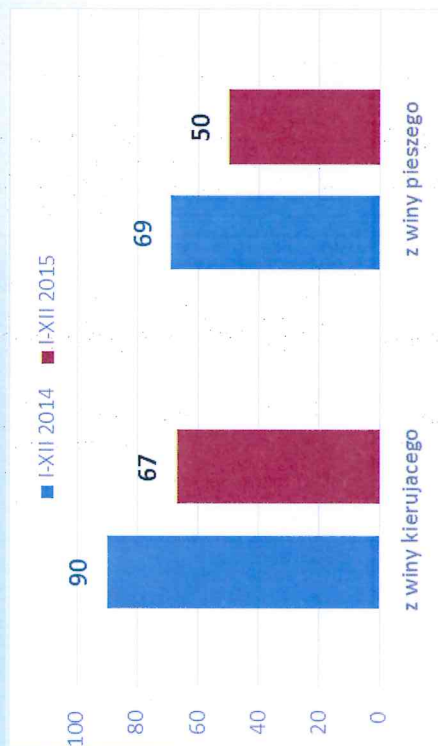
Zmiana stanu bezpieczeństwa - wypadki z udziałem pieszych w okresie styczeń - maj 2015/2016



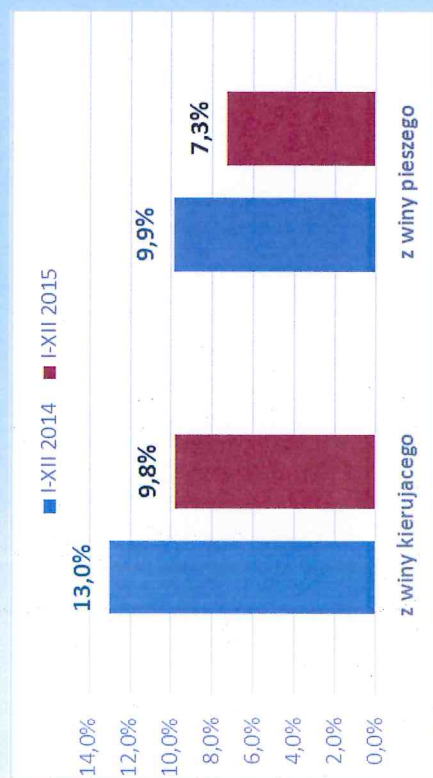


POLICJA

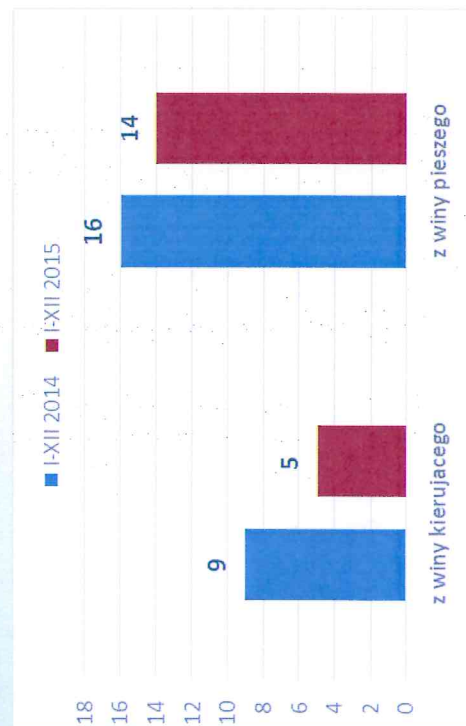
Liczba wypadków z udziałem pieszych
w latach 2014/2015 roku



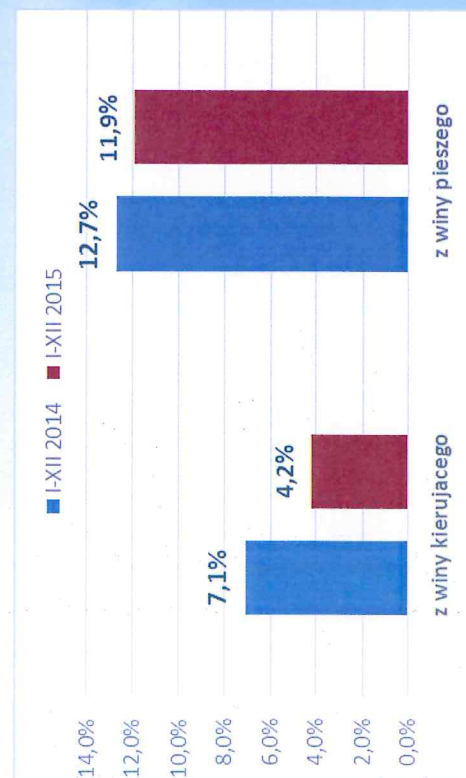
Procent wypadków z udziałem pieszych
w latach 2014/2015 roku



Liczba zabitych w wypadkach z udziałem pieszych
w latach 2014/2015 roku



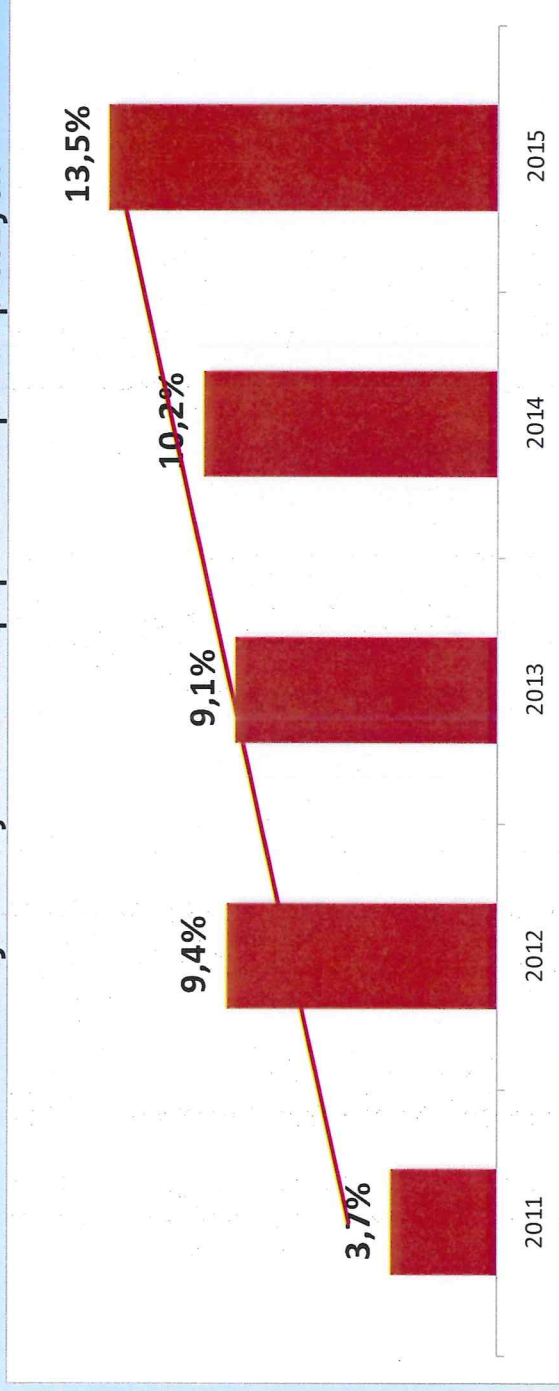
Procent osób zabitych w wypadkach z udziałem pieszych
w latach 2014/2015 roku



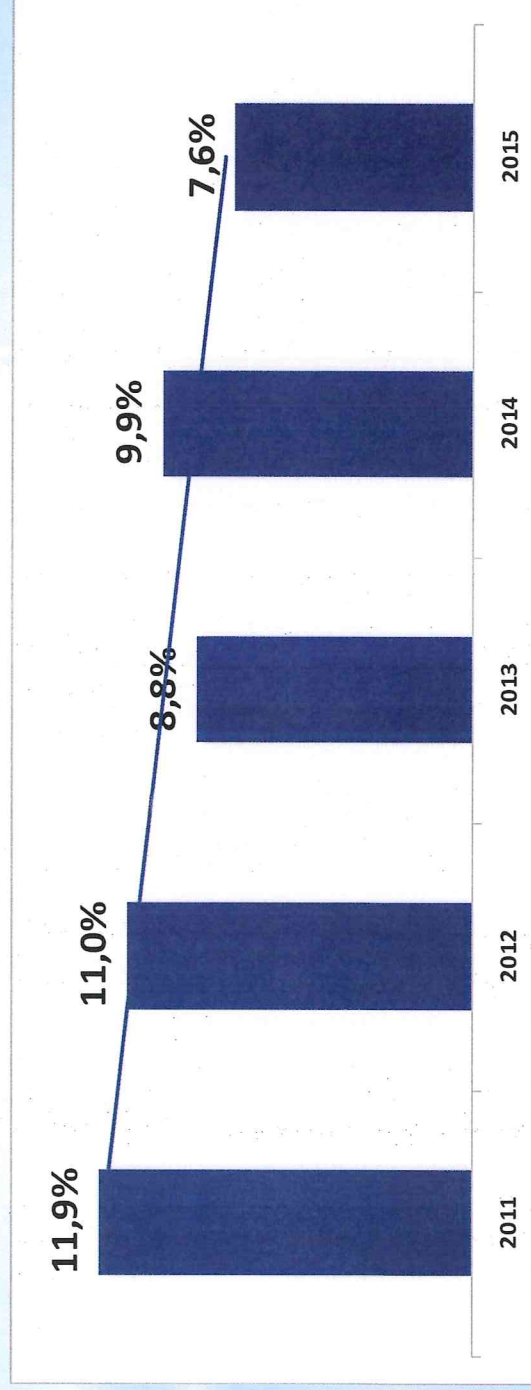


POLICJA

Reakcja na wykroczenia popełniane przez pieszych



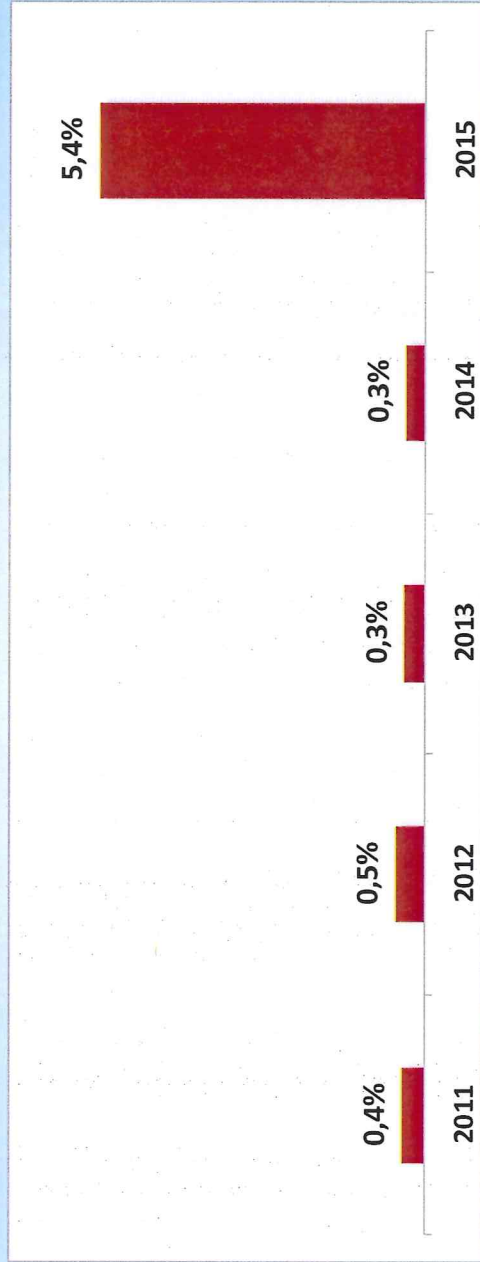
Wypadki z winy pieszego



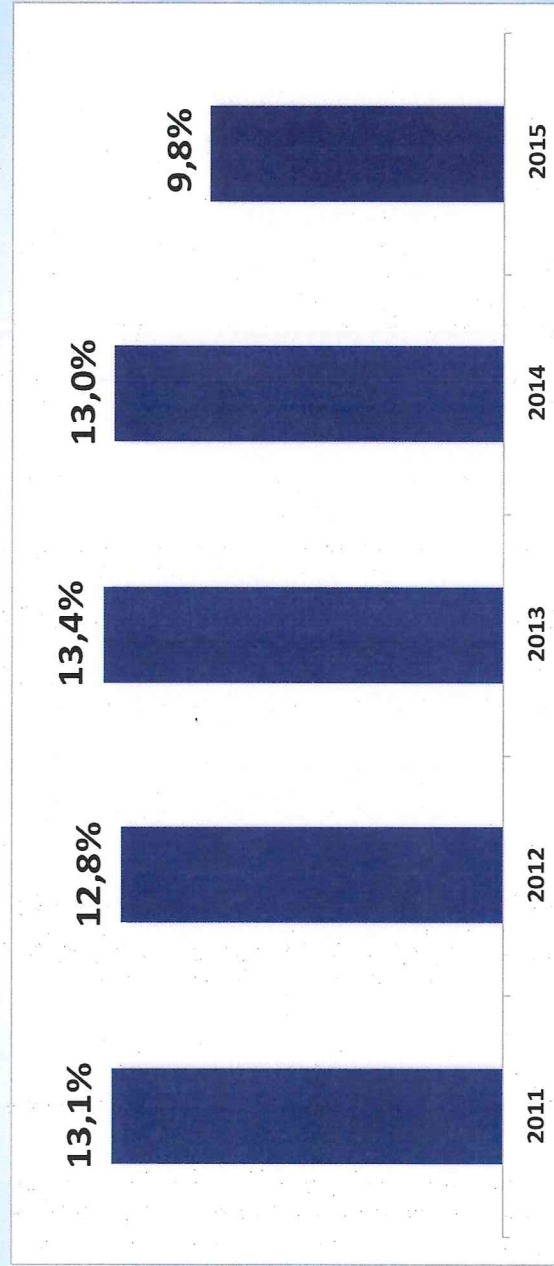


POLICJA

Reakcja na wykroczenia popełniane wobec pieszych



Wypadki z winy kierującego





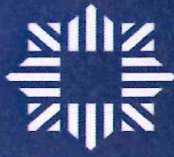
POLICJA

Efekty działań prowadzonych na terenie woj. podlaskiego ukierunkowanych na poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego (egzekwowanie posiadania elementów odblaskowych zgodnie z obowiązującymi przepisami).

woj. podlaskie	Wykroczenia popełniane przez pieszych						Działania profilaktyczne
	Brak elementów odblaskowych						
	Ogółem			Ogółem			
	MK	Pouczenia	Wnioski	MK	Pouczenia	Wnioski	
	1 333	1 144	44	9 228	10 463	352	
	2 521			20 043			1 740

Działania podlaskiej policji w zakresie kontroli samochodów ciężarowych i autobusów (wybrane aspekty)





POLICJA

Liczba kontroli samochodów ciężarowych o DMC powyżej 7,5t związanych z ujawnionymi rażącymi wykroczeniami w ruchu drogowym.

22890 kierujących

Liczba kontroli autobusów w związku z ujawnionymi rażącymi wykroczeniami w ruchu drogowym.

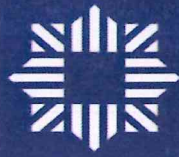
909 kierujących



POLICJA

**Kontrole samochodów ciężarowych i autobusów
w okresie styczeń – grudzień 2015**

Miesiące	Ilość kontroli dni pracy kierowców	Ilość kontroli autobusów przed odjazdem	Ilość użycia oprogramowani a TACHOSPEED
I	1350	95	43
II	1018	105	29
III	1771	200	69
IV	1804	210	42
V	1489	384	29
VI	1350	453	22
VII	565	143	23
VIII	646	71	9
IX	1075	241	24
X	1348	269	14
XI	1061	171	24
XII	1238	123	19
RAZEM	15029	2465	347



POLICJA

Działania profilaktyczne podejmowane przez podlaskich policjantów w roku 2015



POLICJA

**EFEKTY KONTROLI AUTOBUSÓW PRZEWOŻĄCYCH
DZIECI I MŁODZIEŻ DO SZKÓŁ**

EFEKTY KONTROLI AUTOBUSÓW PRZEWOŻĄCYCH DZIECI I MŁODZIEŻ DO SZKÓŁ	Liczba
Kontrole autobusów	528
Stwierdzone usterki stanu technicznego	51
Stwierdzone braki obowiązkowego wyposażenia autobusu	15
Zatrzymane dowody rejestracyjne	30
Pojazdy nie dopuszczone do dalszej jazdy	19
Nałożone mandaty karne/skierowane wnioski o ukaranie	79
Pouczenia	13
Ujawnieni nietrzeźwi kierujący	0



POLICJA

**EFEKTY KONTROLI KIERUJĄCYCH INNYMI POJAZDAMI
DOWOŻĄCYMI DZIECI DO SZKÓŁ**

EFEKTY KONTROLI KIERUJĄCYCH INNYMI POJAZDAMI DOWOŻĄCYMI DZIECI DO SZKÓŁ	Liczba
Skontrolowane pojazdy	1 902
Ujawnione naruszenia (ogółem)	1 142
Niekorzystanie z pasów bezpieczeństwa przez kierujących pojazdami	544
Niekorzystanie z pasów bezpieczeństwa przez pasażerów	67
Nieprawidłowe przewożenia dzieci	31
Stwierdzone przypadki przewożenia osób ponad dopuszczoną ilość miejsc	0



POLICJA

Profilaktyka wobec ...

✗ Dzieci

✗ Osób starszych

✗ „Młodych kierowców”

✗ Kierowców samochodów ciężarowych

✗ Motocyklistów

✗ Rowerzystów



POLICJA

Działania ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa pieszych niechronionych uczestników ruchu drogowego

- ✗ „Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego” z wykorzystaniem kamer w rejonach najbardziej niebezpiecznych przejść dla pieszych,
- ✗ „Bezpieczny pieszy” - odblaski,
- ✗ Akcja „Błysk”,
- ✗ Komunikaty w środkach komunikacji miejskiej np. „Uważaj na pieszych”,
- ✗ Akcja „Zwolnij. Uratuj życie pieszemu”, - zawieszki zapachowe,
- ✗ „Marsz Zebry” ,
- ✗ „Europejski dzień bez samochodu” - odblaski,
- ✗ „Odblaskowy zawrót głowy” - zajęcia profilaktyczne zorganizowane w ramach Białostockiego Uniwersytetu Dziecięcego,
- ✗ Spoty profilaktyczne ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa pieszych,



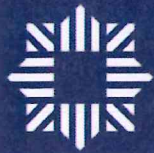
POLICJA

Festyny, konferencje, seminaria...

- Działania w ramach Tygodnia Bezpiecznego Kierowcy przy wykorzystaniu symulatora zderzeń i symulatora dachowania,
- Konferencja z okazji „Dnia kobiet”,
- Turnieje BRD w kategorii szkół podstawowych i gimnazjalnych, Turniej Motoryzacyjny a także Turniej dla osób niepełnosprawnych,
- Udział w działaniach w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu wspólnie z Białostocką Komunikacją Miejską,
- Zajęcia warsztatowe dla młodzieży prowadzone wspólnie z pełnomocnikiem Prezydenta Miasta Białegostoku ds. osób niepełnosprawnych,
- Szkolenie wolontariuszy w obszarze bezpieczeństwa na drodze,
- Współorganizowanie Rajdu rowerowego w ramach kampanii „Sam zadbaj o swoje bezpieczeństwo” pod hasłem „Błyśnij na rowerze”,
- Udział w otwarciu sezonu motocyklowego - Motoserce,
- Działania skierowane do motocyklistów w ramach projektu „Kieruj się rozsądkiem” realizowane w WORD w Białymstoku,
- Festyn „Św. Krzysztof w trosce o bezpieczeństwo”,
- Działania w ramach „Światowego Dnia Pamięci o Ofiarach Wypadków Drogowych”,
- Udział w seminariach organizowanych przez Krajowe Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Warszawie,
- Spotkania edukacyjne z seniorami.

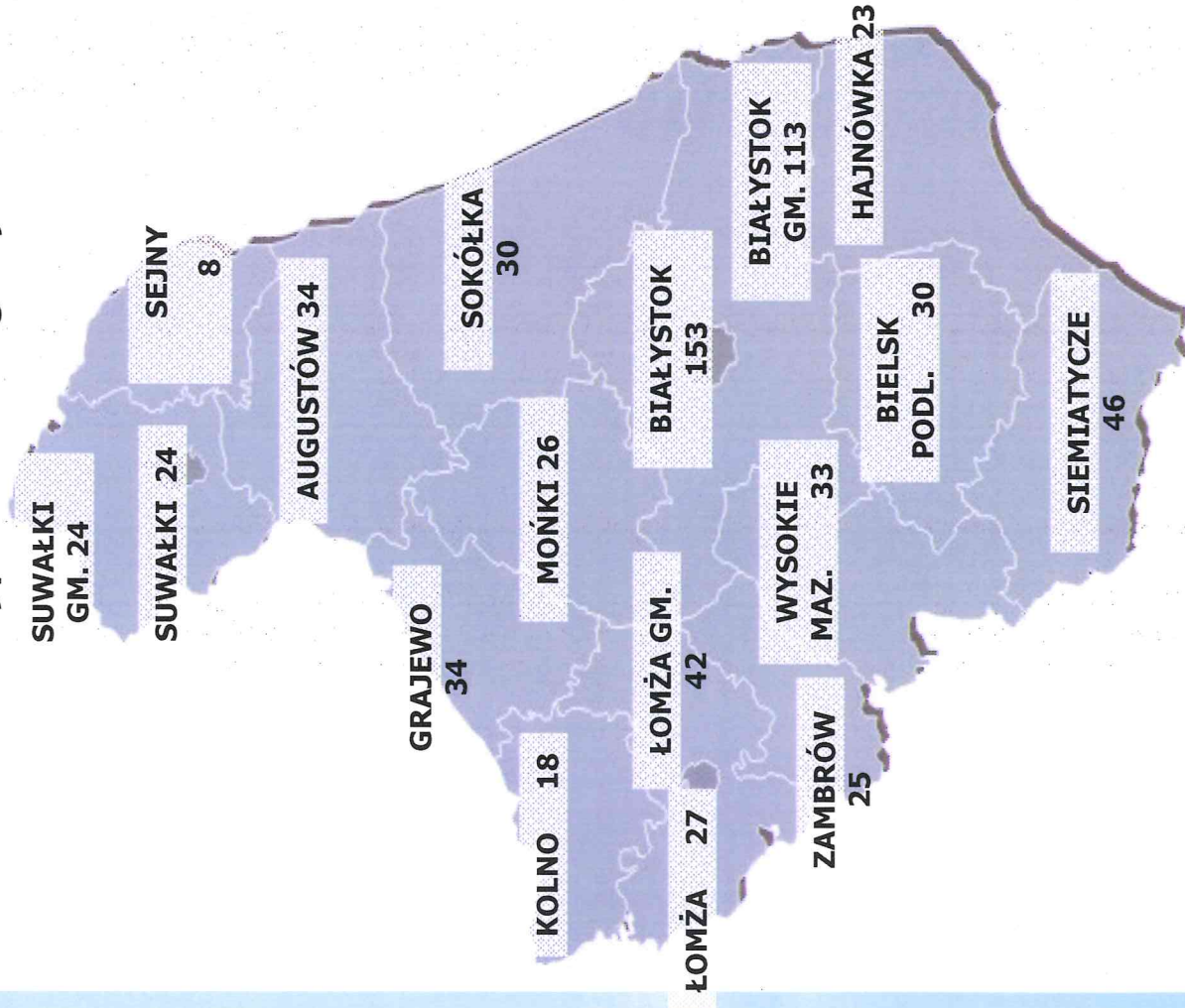
Mapa zagrożeń bezpieczeństwa w ruchu drogowym województwo podlaskie





POLICJA

Liczba wypadków drogowych

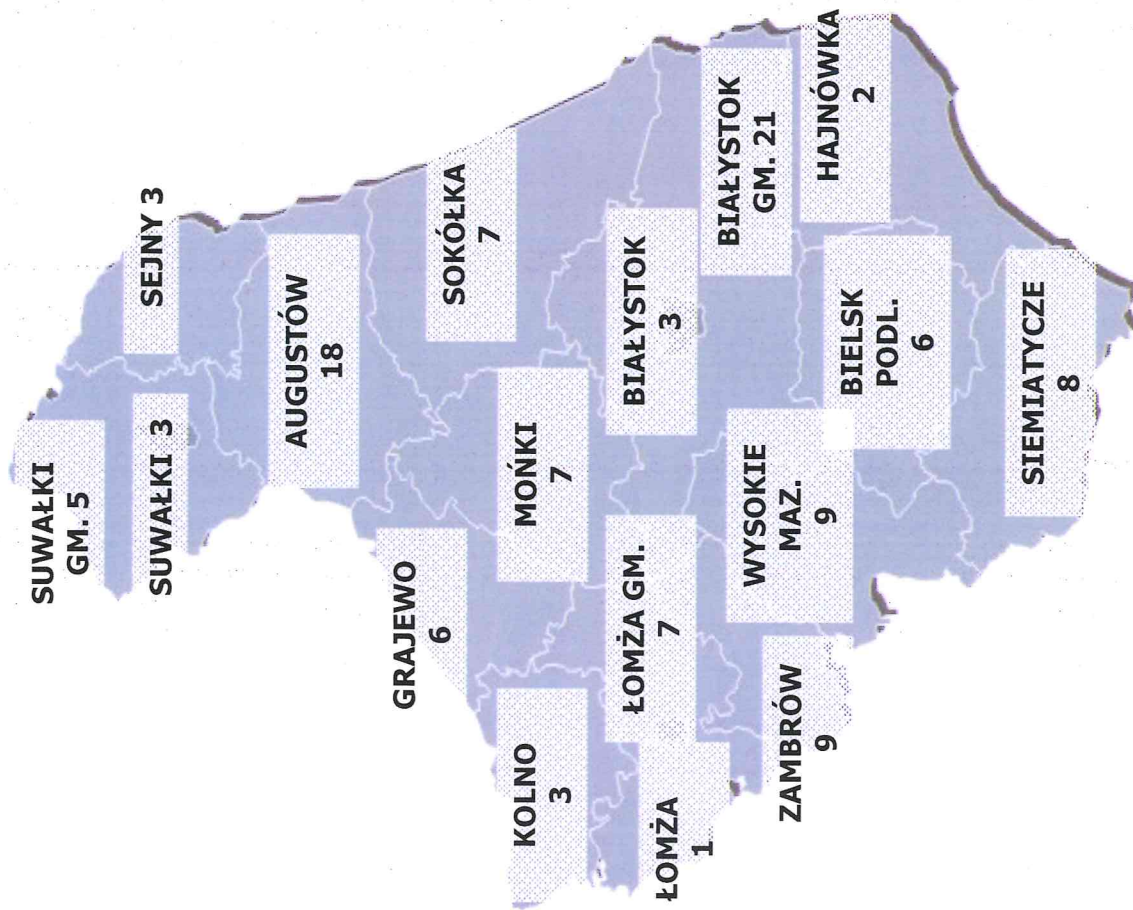


Liczba wypadków/ 10 tys. mieszkańców	
Powiat m. Białystok	5,2
Powiat Białostocki	7,8
Powiat m. Łomża	4,3
Powiat Łomżyński	8,1
Powiat m. Suwałki	3,5
Powiat Suwalski	6,7
Powiat Augustowski	5,7
Powiat Bielski	5,2
Powiat Grajewski	7
Powiat Hajnowski	5,1
Powiat Kolneński	4,6
Powiat Moniecki	6,2
Powiat Sejneński	3,9
Powiat Siemiatycki	9,9
Powiat Sokółski	4,3
Powiat Wysokomazowiecki	5,6
Powiat Zambrowski	5,6
PODLASKIE	5,8



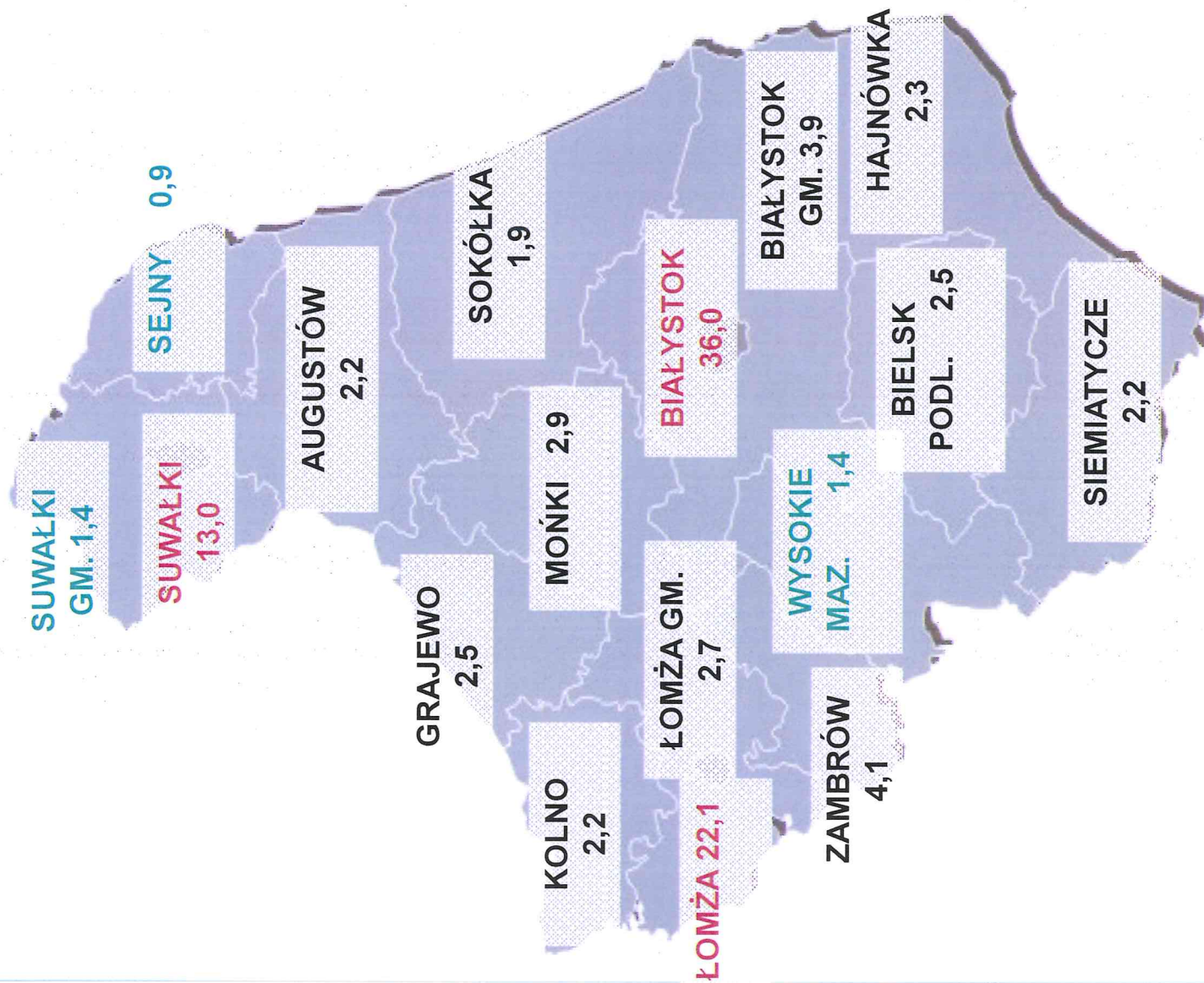
POLICJA

Liczba ofiar śmiertelnych



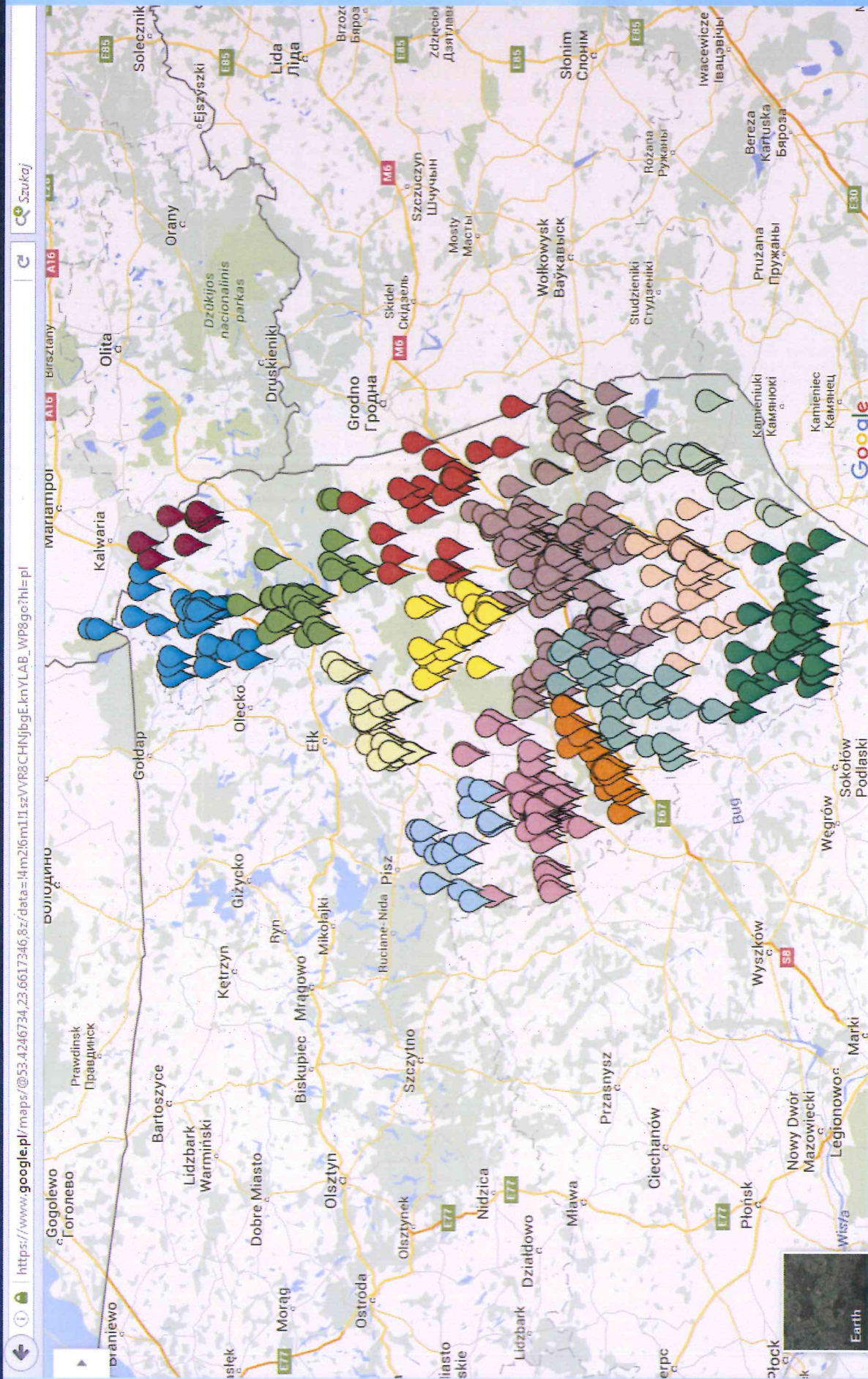
Liczba wypadków drogowych w przeliczeniu na 100 km dróg publicznych

	Liczba wypadków/100 km dróg
Powiat m. Białystok	36,0
Powiat Białostocki	3,9
Powiat m. Łomża	22,1
Powiat Łomżyński	2,7
Powiat m. Suwałki	13,0
Powiat Suwalski	1,4
Powiat Augustowski	2,2
Powiat Bielski	2,5
Powiat Grajewski	2,5
Powiat Hajnowski	2,3
Powiat Kolneński	2,2
Powiat Moniecki	2,9
Powiat Sejneński	0,9
Powiat Siemiatycki	2,2
Powiat Sokółski	1,9
Powiat Wysokomazowiecki	1,4
Powiat Zambrowski	4,1
PODLASKIE	3,2

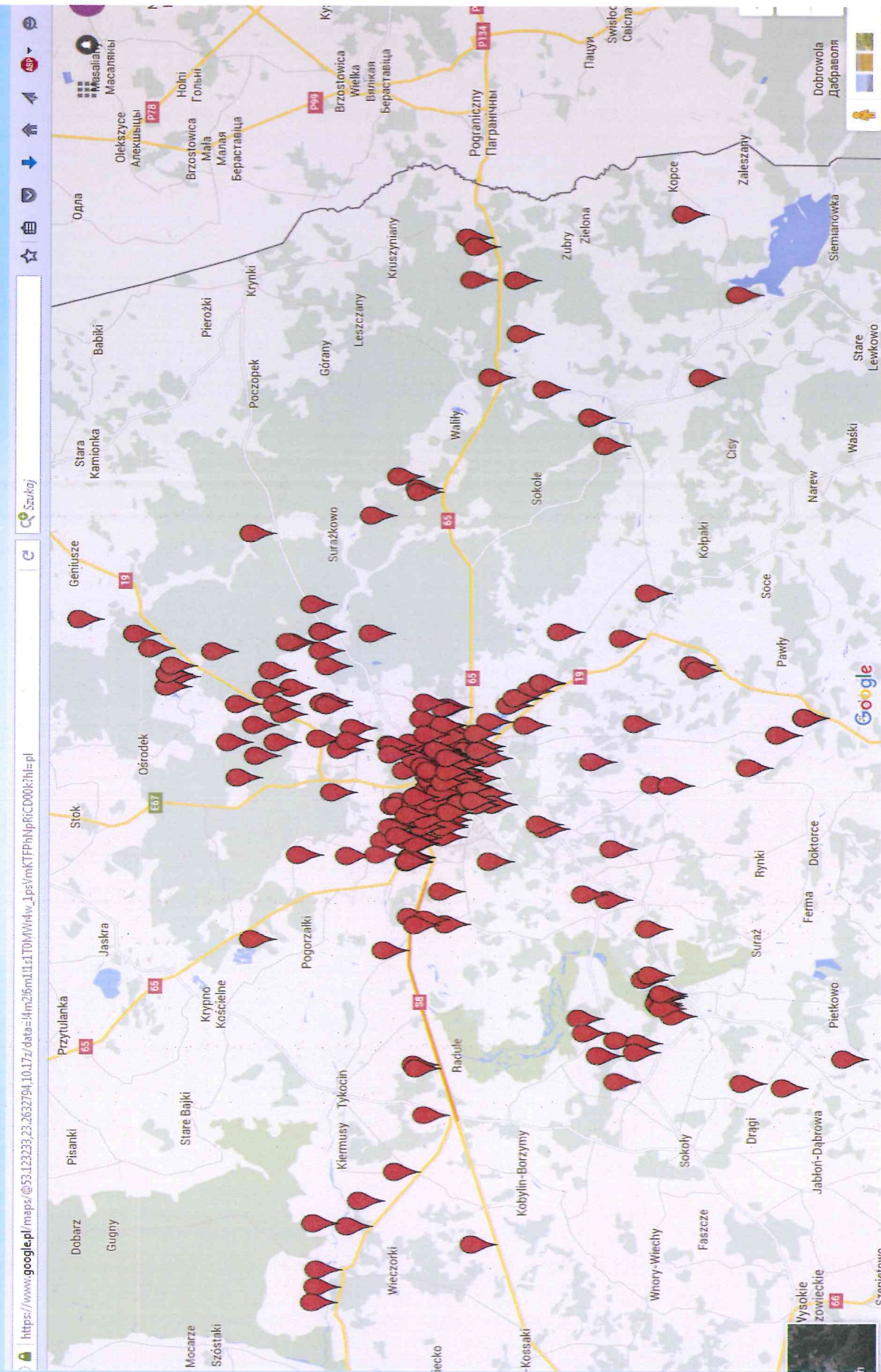




POLICJA

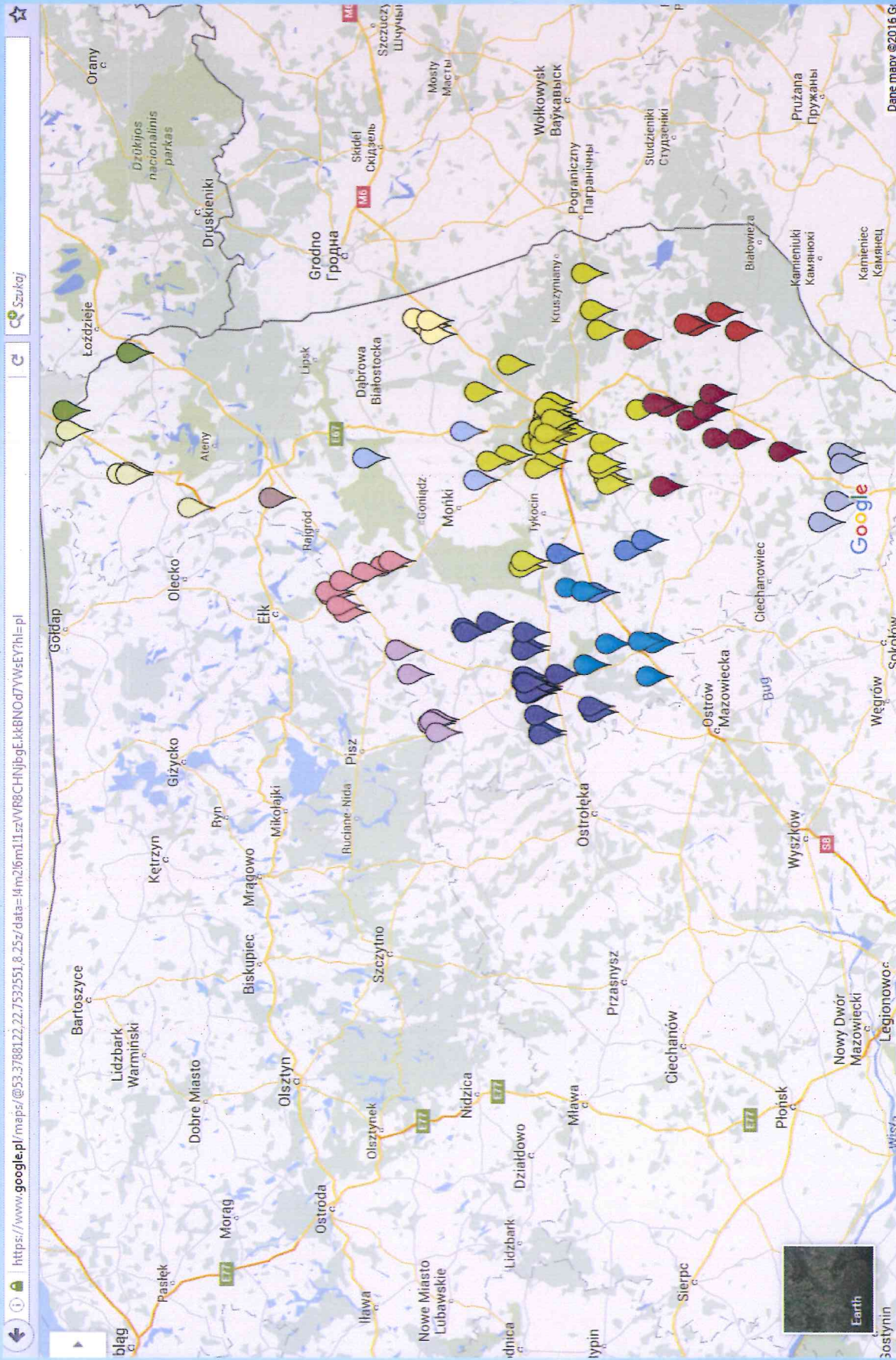


Wypadki 2015 rok





POLICJA





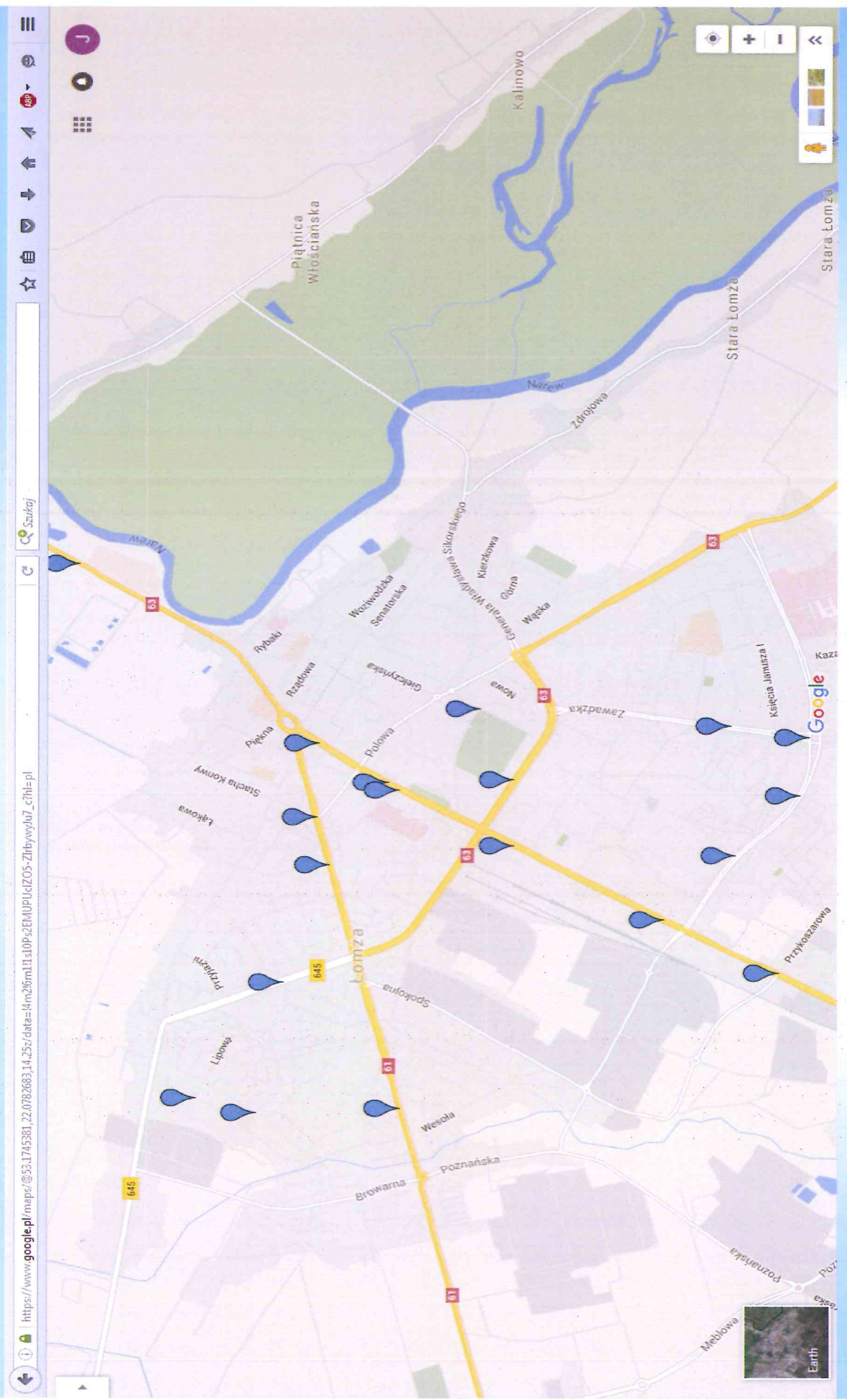
POLICJA

https://www.google.pl/maps/@52.9780258,22.2504732,11.46z/data=!4m2!6m1!1s10PzEMUPUcUZO5-ZibbywyIu7_c?hl=pl





POLICJA





POLICJA

Zdiagnozowane potrzeby w zakresie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym

- ✘** Stworzenie elektronicznej mapy zagrożeń w ruchu drogowym w postaci aplikacji mobilnej;
- ✘** Zorganizowanie szkoleń dla przedstawicieli zarządców dróg powiatowych i gminnych w zakresie budowy dróg „wybaczających błędy”;
- ✘** Wyposażenie Podlaskiej Policji w pojazdy pozwalające na skuteczną reakcję na przekroczenie dopuszczalnej prędkości.



POLICJA

*** Zdiagnozowane potrzeby w zakresie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym**

- ✗** Wyposażenie Policji w sprzęt pozwalający na identyfikację pojazdów którymi poruszają się osoby objęte zakazem prowadzenia pojazdów zastosowanym z powodu kierowania „po alkoholu”, oraz pojazdów którymi poruszają się osoby agresywnie zachowujące się na drodze;
- ✗** Wyposażenie Policji w Ruchome Centrum Monitoringu pozwalające na prowadzenie działań w rejonie przejść dla pieszych;



POLICJA

*** Zdiagnozowane potrzeby w zakresie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym**

- ✘** Wyposażenie Policji w sprzęt i materiały pozwalające na skuteczne prowadzenie profilaktyki w ruchu drogowym;
- ✘** Prowadzenie długofalowych działań medialnych prezentujących zagrożenia oraz wskazujących na sposoby przeciwdziałania;

Dziękuję za uwagę



podkom. Dariusz Matynka
Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji
w Białymstoku

W Białymstoku

**OMÓWIENIE PRZEBIEGU WYKONANIA ZADAŃ
WOJEWÓDZKIEGO INSPEKTORATU TRANSPORTU DROGOWEGO
W BIAŁYMSTOKU ZA ROK 2015.**

Zgodnie z przyjętymi założeniami na rok 2015, określonymi w Ramowym Planie Kontroli oraz Kierunkach Działań Inspekcji, w omawianym okresie Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku zrealizował następujące zadania i inicjatywy:

1. Kontrole drogowe

Przeprowadzanie kontroli drogowych jest podstawowym działaniem Inspekcji Transportu Drogowego. Sprawdzeniu podlegają pojazdy przeznaczone do przewozu rzeczy oraz pojazdy do przewozu osób o liczbie miejsc większej niż 9 i taksówki. Podczas czynności kontrolnych inspektorzy dokonują sprawdzenia dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym i poddają analizie czas pracy kontrolowanych kierowców. Na terenie województwa podlaskiego, kontrole drogowe przeprowadzane są na wyznaczonych punktach kontrolnych.

W 2015 r. działania te realizowane były przez 31 inspektorów transportu drogowego, od marca przez 30, a od grudnia przez 29, w tym Naczelnika Wydziału Inspekcji. Przeprowadzono 13370 kontroli drogowych, co stanowi ponad 100% rocznych założeń planowych. Kontrole te w 2442 przypadkach dotyczyły przewoźników krajowych (ponad 18%), a w 10928 przewoźników zagranicznych (ponad 81%). Taka dysproporcja wynika z faktu, iż przez teren województwa podlaskiego przebiegają ważne szlaki komunikacyjne z wschodu na zachód i z północy na południe. Dodatkowo na terenie naszego województwa, występuje pięć drogowych przejść granicznych. Wszystko to powoduje, że na drogach Podlasia pojazdy ciężarowe zagranicznych przewoźników stanowią duży odsetek w ruchu drogowym, co z kolei przekłada się na liczbę kontroli przeprowadzanych przez inspektorów z tut. WITD.

Efektem przeprowadzonych działań jest wydanie 1026 decyzji administracyjnych o nałożeniu kary, w tym 52 na przewoźników krajowych i 974 na przewoźników zagranicznych. Powyższe decyzje zostały wydane w związku z ujawnionymi naruszeniami z zakresu ustawy o transporcie drogowym. Łączna kwota kar wyniosła 1 914 850 zł, w tym na przewoźników krajowych 143 200 zł i na przewoźników zagranicznych 1 771 650 zł. W powyższych decyzjach stwierdzono ogółem 5358 naruszeń, z których najliczniejsze to:

- naruszenia o czasie prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerwach i odpoczynkach – 4381,

- naruszenia przepisów dot. stosowania urządzeń rejestrujących lub cyfrowych urządzeń rejestrujących – 927,
- naruszenia przepisów o wykonywaniu międzynarodowych przewozów drogowych i kabotażowych – 39.

Pod względem rodzaju wykonywanego transportu inspektorzy kontrolą objęli:

- 2044 pojazdy przewożące osoby (ponad 100% rocznych założeń planowych),
- 575 pojazdów z ładunkiem szybko psującym się (ATP) (ponad 100% rocznych założeń planowych),
- 241 pojazdów przewożących odpady (ponad 100% rocznych założeń planowych),
- 130 pojazdów przewożące zwierzęta (ponad 100% rocznych założeń planowych),
- 261 przewozów na potrzeby własne.

Ogółem dokonano kontroli 11326 pojazdów przewożących rzeczy.

Dodatkowo, obok kar administracyjnych, nakładano również mandaty karne na kontrolowanych kierowców, w trybie kodeksu w sprawach o wykroczenia oraz zapisów ustawy o transporcie drogowym. Inspektorzy ujawnili 1049 wykroczeń dotyczących przepisów Prawa o ruchu drogowym i z tego tytułu nałożyli mandaty karne na łączną kwotę 138 480 zł. Natomiast z zakresu ustawy o transporcie drogowym stwierdzono 3347 nieprawidłowości, które najczęściej dot. braku wymaganych dokumentów podczas kontroli, naruszenia czasu pracy kierowcy i używania urządzeń rejestrujących. W 30 przypadkach powyższe mandaty zostały nałożone na zarządzających transportem za dopuszczenie do wykonywania przewozu drogowego przez kierowcę nie posiadającego odpowiednich szkoleń i zaświadczeń. Łączna kwota kar mandatów za nieprawidłowości UTD wyniosła 1 332 300 zł.

2. Kontrole pojazdów przewożących towary niebezpieczne.

Realizacja kontroli przewozów drogowych towarów niebezpiecznych stanowi jedno z głównych zadań ITD. Polegają one na weryfikacji przestrzegania przepisów ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych oraz Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR). Kontroli poddawane są zarówno pojazdy należące do przewoźników krajowych, jak i zagranicznych. W omawianym okresie skontrolowano 1051 tego typu przewozów (co stanowi ponad 100% rocznych założeń planowych), w tym 150 pojazdów krajowych i 901 zagranicznych. W 57 przypadkach inspektorzy wystawili decyzje administracyjne o ukaraniu, 10 na przedsiębiorstwa krajowe, 47 na zagraniczne. Łączna kwota wydanych decyzji administracyjnych wyniosła 37 850 zł. Na przewoźników krajowych nałożono kary pieniężne

o łącznej wysokości 6400 zł, a na przewoźników zagranicznych 31 450 zł. Najczęściej ujawnione nieprawidłowości dotyczyły:

- przewozu towaru niebezpiecznego z dokumentem przewozowym nieprawidłowo wypełnionym lub brakiem takiego dokumentu – 21,
- niewyposażenie środka transportu w wymagane instrukcje pisemne – 15,
- niewyposażenie środka transportu przewożącego towar ADR (brak gaśnicy, wyposażenia ochronnego) – 59,
- środek transportu niezaopatrzony w wymagane i prawidłowe oznakowanie – 6.

3. Kontrole w przedsiębiorstwach przewozowych

Kolejne priorytetowe zadanie, to kontrole w siedzibie przedsiębiorstw prowadzących działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego. Zgodnie z przyjętym Ramowym Planem Kontroli na rok 2015, WITD w Białymstoku powinien przeprowadzić 156 tego rodzaju kontroli i objąć nimi ponad 70 tys. dni pracy kierowców. (Liczba kontroli przedsiębiorstw może być mniejsza od zakładanej pod warunkiem zachowania planowej minimalnej liczby skontrolowanych dni pracy kierowców). W 2015 r. dokonano kontroli w 93 firmach transportowych, co stanowi ok. 60% rocznych założeń planowych. Inspektorzy podczas przeprowadzania czynności kontrolnych poddali analizie 71 638 dni pracy kierowców. Wystawili 104 decyzje administracyjne o ukaraniu na ogólną kwotę 965 600 zł. Z ogólnej liczby 14 351 stwierdzonych nieprawidłowości, przeważająca większość to:

- naruszenia przepisów o czasie prowadzenia pojazdu obowiązkowych przerwach i odpoczynkach – 2492,
- naruszenia przepisów dot. stosowania urządzeń rejestrujących lub cyfrowych urządzeń rejestrujących – 11586.

Wg rodzaju wykonywanego transportu drogowego, skontrolowano 3 przedsiębiorstwa wykonujące przewóz osób i 90 wykonujących przewóz rzeczy, w tym 2 firmy wykonujące przewóz odpadów, 2 przewożące towary niebezpieczne i jedno przedsiębiorstwo zajmujące się transportem ładunków szybko psujących się (ATP).

Ponadto inspektorzy podczas przeprowadzonych kontroli nałożyli 673 mandaty karne, za ujawnione naruszenia przepisów ustawy o transporcie drogowym. W 71 przypadkach, mandaty te nałożono na zarządzających transportem w kontrolowanych firmach. Najczęściej ujawniane nieprawidłowości dotyczyły dopuszczenia do wykonywania przewozu drogowego przez kierowcę nie posiadającego odpowiednich szkoleń i zaświadczeń.

Łączna wysokość grzywien wyniosła 111 000 zł. Pozostałe 602 mandaty nałożono na kierowców, których czas pracy był poddawany analizie, na łączną kwotę 152 150 zł.

4. Kontrole gabarytów pojazdów.

Inspektorzy, oprócz typowych kontroli drogowych sprawdzających czas pracy kierowców oraz dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym, przeprowadzają również kontrole w zakresie ważenia i mierzenia pojazdów. Działania te mają na celu przeciwdziałanie procesowi degradacji dróg, a tym samym poprawę stanu infrastruktury.

W omawianym okresie dokonano sprawdzenia 1640 pojazdów, tj. ponad 100% rocznych założeń planowych, w tym 583 kontrole dotyczyły pojazdów krajowych i 1057 pojazdów zagranicznych. W 867 przypadkach dopuszczalna masa całkowita przekraczała 3,5 tony, natomiast 773 pojazdy posiadały $dmc \leq 3,5$ tony. Efektem przeprowadzonych kontroli jest ujawnienie 40 naruszeń ustawy Prawo o ruchu drogowym i wydanie 15 decyzji administracyjnych o ukaraniu na podmioty krajowe na łączną sumę 95 000 zł oraz 25 decyzji na przedsiębiorców zagranicznych na kwotę 96 000 zł. Spośród wystawionych decyzji, 37 nałożono na podmioty wykonujące przejazd, natomiast 3 na podmioty wykonujące inne czynności związane z przewozem.

Następstwem kontroli pojazdów o $dmc \leq 3,5$ t, było nałożenie na kierowców, których pojazdy przekraczały dopuszczalną masę pojazdu, 772 mandatów karnych na łączną sumę 174 740 zł. W 449 przypadkach nałożono grzywny na kierowców krajowych, o łącznej wartości 93 390 zł, a w 323 na kierowców zagranicznych o łącznej wartości 81 350 zł.

5. Stan techniczny pojazdów.

W ramach przeprowadzonych działań kontrolnych inspektorzy sprawdzali także stan techniczny pojazdów ciężarowych (tj.: samochodów ciężarowych, przyczep, naczep i pojazdów specjalnych) oraz autokarów. Ma to na celu eliminowanie z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie, a tym samym poprawienie bezpieczeństwa na drogach województwa podlaskiego. W efekcie poddano kontroli 22220 pojazdów i wykryto następujące nieprawidłowości:

- stwierdzono 73 przypadki wadliwie działającego układu hamulcowego,
- stwierdzono 83 przypadki wad utrudniających widoczność,
- ujawniono 116 przypadków wadliwie działającego oświetlenia,
- ujawniono 247 przypadków nadmiernego zużycia opon lub zawieszenia,
- stwierdzono 50 przypadków wadliwie działającego tachografu,

- ujawniono 36 przypadków niewłaściwej emisji spalin, bądź wycieków paliwa lub oleju,

W związku ze złym stanem technicznym inspektorzy zatrzymali 606 dowodów rejestracyjnych kontrowanych pojazdów, w tym 217 zarejestrowanych na terenie naszego kraju i 389 zarejestrowanych za granicą. Ponadto, przeprowadzono 140 kontroli jakości paliwa, podczas których nieprawidłowości nie stwierdzono.

6. Akcja „Bezpieczny Autokar”.

Akcja „Bezpieczny Autokar” jest całoroczną, ogólnopolską akcją prowadzoną pod patronatem Głównego Inspektora Transportu Drogowego. Polega na kontroli autobusów i autokarów przewożących turystów w okresie ferii zimowych i w czasie letnich wakacji. Inspektorzy przeprowadzający kontrole dokonują sprawdzenia stanu technicznego pojazdu oraz sprawdzają czas pracy i trzeźwość kontrolowanego kierowcy.

W dniach 17 stycznia – 1 marca 2015 r. Inspektorzy z tut. WITD uczestniczyli w działaniach pod nazwą „Bezpieczny autokar – ferie 2015”. Jest to również ogólnopolska akcja, nakierowana na kontrole przewozu dzieci i młodzieży wyjeżdżającej na odpoczynek w czasie ferii zimowych. W efekcie dokonano kontroli 88 tego typu przewozów. Na skutek przeprowadzonych kontroli i stwierdzonych nieprawidłowości inspektorzy wydali jedną decyzję administracyjną, na kwotę 1 000 zł. Stwierdzone naruszenie, dotyczyło wykonywania przewozu pojazdem wyposażonym w urządzenie rejestrujące bez wymaganego sprawdzenia okresowego, badania kontrolnego lub kalibracji. Inspektorzy zatrzymali 2 dowody rejestracyjne z powodu złego stanu technicznego kontrolowanych pojazdów.

W okresie wakacyjnym (tj.: od 27 czerwca do 31 sierpnia 2015 r.) prowadzono wzmożone kontrole przewozów dzieci i młodzieży, w ramach akcji „Bezpieczny autokar – wakacje 2015”. Posumowaniem akcji jest sprawdzenie 231 pojazdów przewożących dzieci, wystawienie 48 mandatów karnych za naruszenie ustawy o transporcie drogowym i 13 za wykroczenia dot. Prawa o ruchu drogowym oraz zatrzymanie 2 dowodów rejestracyjnych. W wyniku stwierdzonych nieprawidłowości wszczęto trzy postępowania administracyjne. Najczęściej wykrywane nieprawidłowości, dotyczyły przepisów o czasie prowadzenia pojazdu oraz obowiązkowych przerwach i odpoczynkach.

7. Kontrole autobusów przewożących dzieci do szkoły.

W trosce o bezpieczeństwo dzieci i młodzieży we wrześniu i październiku 2015 r., przeprowadzono wzmożone kontrole pojazdów dowożących dzieci do szkół. W czasie działań kontrolnych sprawdzono 210 „gimbusów” dokonujących przewozów na terenie województwa

podlaskiego. W związku ze stwierdzonymi podczas kontroli naruszeniami, 6 kierowców ukarano mandatami karnymi. W czterech przypadkach nałożono kary grzywny za naruszenie ustawy o transporcie drogowym, a w dwóch za naruszenie przepisów Prawa o ruchu drogowym. Ze względu na zły stan techniczny pojazdów zatrzymano 17 dowodów rejestracyjnych. Stwierdzono m.in., wycieki płynów eksploatacyjnych, nieszczelny układ wydechowy, uszkodzone mocowania siedzeń, nadmierne luzy w układzie kierowniczym oraz brak aktualnych badań technicznych. W sześciu przypadkach zakazano dalszej jazdy. Inspektorzy sprawdzali także trzeźwość kierujących autobusami, nieprawidłowości nie stwierdzono.

8. Akcja „TRUCK & BUS”.

WITD w Białymstoku uczestniczył w działaniach kontrolno-profilaktycznych na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym, organizowanych przez Policję. W omawianym okresie działania te przeprowadzono pięciokrotnie pod nazwą „TRUCK & BUS”. Podsumowaniem akcji jest skontrolowanie 351 pojazdów, w tym 47 należących do przewoźników krajowych i 304 do przewoźników zagranicznych. W wyniku wykrytych nieprawidłowości wszczęto 30 wyjaśniających postępowań administracyjnych. Najczęściej ujawniane nieprawidłowości dotyczyły czasu pracy kierowców. Ponadto na kontrolowanych kierowców, nałożono 84 mandaty karne za nieprawidłowości z zakresu ustawy o transporcie drogowym. Kierowcy byli również karani za wykroczenia dotyczące Prawa o ruchu drogowym i w efekcie nałożono w 57 przypadkach kary grzywny w formie mandatów karnych. Dodatkowo za zły stan techniczny zatrzymano 16 dowodów rejestracyjnych.

9. Akcja „Drogołamacz”

W dniach 25 - 26 maja i 22 – 23 września br. inspektorzy z Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku wraz z inspektorami z województwa Mazowieckiego i Warmińsko-Mazurskiego uczestniczyli we wspólnych działaniach kontrolnych pod nazwą „Drogołamacz”. Do ich obowiązków należało: ważenie pojazdów, kontrola czasu jazdy i odpoczynków kierowców, sprawdzanie wymaganych dokumentów oraz stanu technicznego pojazdów. Akcja ta miała na celu wyeliminowanie z ruchu przeciążonych pojazdów niszczących infrastrukturę drogową oraz kształtowanie świadomości wśród kierowców o konieczności przestrzegania przepisów ruchu drogowego i ustawy o drogach publicznych. W działaniach wykorzystano zarówno motocykle jak i służbowe samochody oznakowane. Wynikiem przeprowadzonych działań jest skontrolowanie 170 pojazdów. Za naruszenia przepisów związanych z przekroczeniem dopuszczalnej masy całkowitej

i nacisku osi pojazdów wobec przedsiębiorców wszczęto 6 postępowań administracyjnych, zagrożonych karą pieniężną o łącznej kwocie 23 000 zł. Za stwierdzone naruszenia z zakresu ustawy o transporcie drogowym w stosunku do przedsiębiorców inspektorzy wszczęli 15 wyjaśniających postępowań administracyjnych zagrożonych karami w wysokości 38 400 zł. Za naruszenia przepisów o ruchu drogowym oraz regulacji dotyczących czasu pracy i tachografów kierowcy zostali ukarani 36 mandatami karnymi na łączną kwotę 8485 zł. W związku ze złym stanem technicznym kontrolowanych pojazdów zatrzymano 13 dowodów rejestracyjnych.

10. „Akcja Trzeźwość”.

To cykliczna akcja, stanowiąca inicjatywę własną. Polega na wzmożonych kontrolach trzeźwości kierowców pojazdów ciężarowych pow. 3,5 t dmc jak też kierowców autobusów. W 2015 r. „Akcja Trzeźwość” została przeprowadzona siedmiokrotnie na punktach kontrolnych zlokalizowanych w Białymstoku. Inspektorzy wykonali 384 prób urządzeniami do badania trzeźwości kierowców.

Ponadto inspektorzy z tut. WITD z inicjatywy Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, trzykrotnie uczestniczyli w ogólnopolskich działaniach kontrolnych polegających na sprawdzaniu stanu trzeźwości kierowców pojazdów, wykonujących przewóz osób środkami komunikacji miejskiej. Kontrole dokonywane były na przystankach autobusowych w Białymstoku, Suwałkach i Łomży. Podsumowaniem działań jest sprawdzenie 385 kierowców. W jednym przypadku stwierdzono zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu. Po przeprowadzeniu przez Policję badania na zalegalizowanym urządzeniu stwierdzono że, kontrolowany znajduje się w stanie nietrzeźwości.

Poza wskazanymi działaniami, należy podkreślić, iż inspektorzy dokonują wyrywkowych kontroli trzeźwości podczas przeprowadzanych kontroli z ustawy o transporcie drogowym, bądź prawa o ruchu drogowym. Łącznie przeprowadzono 3843 kontrole trzeźwości, których efektem było stwierdzenie w pięciu przypadkach stanu nietrzeźwości i w jednym przypadku stanu po spożyciu. Kierowców przekazano funkcjonariuszom Policji.