

Protokół z posiedzenia

Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku,

które odbyło się w dniu 20 grudnia 2016 roku,

w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Podlaskiego.

Proponowany porządek obrad:

1. Otwarcie obrad WRBRD.
2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia WRBRD, które odbyło się w dniu 8 czerwca 2016 r.
3. Przedstawienie projektów działań oraz zatwierdzenie planu wydatków na rok 2017 Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w Białymstoku, Łomży i Suwałkach, w części przeznaczonej na poprawę BRD (ref. Dyrektorzy WORD w Białymstoku, Łomży i Suwałkach).
4. Ocena działań z zakresu zarządzania ruchem na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych oraz na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu w województwie podlaskim w 2016 roku (ref. Przedstawiciel Wydziału Infrastruktury PUW w Białymstoku).
5. Ocena stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego – podsumowanie za 11 miesięcy roku 2016 (ref. Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku).
6. Podsumowanie działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku za 11 miesięcy roku 2016 (ref. Podlaski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego w Białymstoku).
7. Okresowa ocena realizacji Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014 – 2020, za rok 2016 (ref. Pan Leszek Lulewicz – Dyrektor Departamentu Infrastruktury UMWP w Białymstoku - Przewodniczący Zespołu Monitorującego).
8. Sprawy różne.

Ad. 1. Obrady Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, utworzył jej Przewodniczący - Pan Jerzy Leszczyński – Marszałek Województwa Podlaskiego, który przywitał przybyłych na dzisiejsze posiedzenie Członków Rady oraz zaproszonych gości.

Pan Jerzy Leszczyński Przewodniczący WR BRD, zgodnie z procedurą, stwierdził wymagane kworum do podejmowania uchwał zgodnie z listą obecności (**załącznik nr 1**). Następnie poprosił o uwagi do zaproponowanego porządku obrad. Członkowie nie wnieśli uwag i porządek obrad WR BRD został przyjęty.

Dziękując za uczestnictwo w obradach, Przewodniczący WR BRD Pan Jerzy Leszczyński, wskazał, na potrzebę ciągłej pracy na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Wyraził nadzieję, że przyszły rok będzie bezpieczniejszy na polskich i podlaskich drogach. Po raz kolejny, zapewnił zebranych o wsparciu jakiego udzielać będzie Zarząd Województwa Podlaskiego dla działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa w roku 2017. Dziękując za dotychczasową pracę i zaangażowanie, życzył Członkom WR BRD wszelkiej pomyślności w nadchodzącym roku.

Ad. 2. Następnie Pan Jerzy Leszczyński, w związku z trwającymi równocześnie obradami Zarządu Województwa Podlaskiego, przekazał prowadzenie obrad Sekretarzowi WR BRD. Pan Mirosław Oliferuk – Sekretarz WR BRD zaproponował przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Rady, które odbyło się w dniu 8 czerwca 2016 roku. Protokół został wcześniej przesłany do wszystkich Członków Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Poprosił o ewentualne uwagi do treści protokołu. Protokół przyjęto bez uwag.

Ad. 3. W punkcie 3, Pan Mirosław Oliferuk – Sekretarz WR BRD poprosił Dyrektorów WORD o przedstawienie planu wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego na rok 2017, w części przeznaczonej na poprawę BRD. Kolejno głos zabrali Pan Michał Freino – Dyrektor WORD w Białymstoku, Pan Mirosław Oliferuk – Dyrektor WORD w Łomży oraz Pan Henryk Grabowski – Dyrektor WORD w Suwałkach. Dyrektorzy WORD-ów omówili aktualną sytuację w podległych sobie jednostkach, ze szczególnym uwzględnieniem sytuacji finansowej i organizacyjnej oraz przedstawili założenia funkcjonowania WORD-ów w przyszłym roku. Następnie Sekretarz WR BRD przedstawił projekt uchwały WR BRD zatwierdzający plany wydatków WORD w Łomży, Białymstoku i Suwałkach na rok 2017 w części przeznaczonej na poprawę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Do przedstawionego projektu Uchwały nikt z obecnych członków WR BD nie wniósł uwag. Następnie prowadzący obrady poddał pod głosowanie uchwałę nr 2/16 WR BRD, zatwierdzającą wydatki WORD-ów na poprawę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w 2017 roku. Uchwałę podjęto jednogłośnie (**załącznik nr 2**).

Ad. 4. Prowadzący obrady sekretarz WR BRD Pan Mirosław Oliferuk, w imieniu, nieobecnego z przyczyn służbowych, przedstawiciela Wydziału Infrastruktury Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku, przedstawił zebranym ocenę działań w zakresie zarządzania ruchem na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych oraz na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu w województwie podlaskim w roku 2016 (**załącznik nr 3**).

Ad. 5. Następnie w punkcie 5 porządku obrad, głos zabrał Pan Paweł Maciejuk – ustępujący Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku, który w związku z objęciem nowego stanowiska złożył wszystkim Członkom Wojewódzkiej Rady BRD serdeczne podziękowania za dotychczasową bardzo udaną współpracę. Jednocześnie przedstawił nowego p.o. Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Białymstoku Pana podinspektora Wojciecha Chmielewskiego, prosząc o dalsze wspieranie działań WRD KWP w Białymstoku.

Pan Wojciech Chmielewski zgodnie porządkiem obrad dokonał szczegółowej oceny stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego za 11 miesięcy 2016 roku. (**załącznik nr 4**). Do przedłożonej informacji nikt z członków WR BRD nie wnosił uwag.

Ad. 6. Pan Robert Żołnierowicz, nowo powołany Podlaski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego zaprezentował cele jakie stawia sobie obejmując to stanowisko. Poprosił o daleko idącą współpracę i zadeklarował pełne zaangażowanie w prace WR BRD.

Następnie zgodnie z przyjętym porządkiem obrad głos zabrał Pan Dariusz Carewicz – Naczelnik Wydziału Inspekcji Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego, który przedstawił sprawozdanie z działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku, za 11 miesięcy 2016 roku (**załącznik nr 5**). Przedmiotową informację przyjęto bez uwag.

Ad. 7. Następnie w punkcie 7 porządku obrad głos zabrał Pan Leszek Lulewicz Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Transportu UMWP w Białymstoku, który w imieniu zespołu monitorującego, przedstawił okresową ocenę realizacji Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014 – 2020. Pan Leszek Lulewicz zreferował zebranym przebieg dyskusji, która miała miejsce w trakcie spotkania zespołu monitorującego wraz z wnioskami z oceny działań wykonanych w 2016 roku w ramach realizacji programu. Podsumowując swoje wystąpienie, Pan Leszek Lulewicz wskazał na poprawę zakładanych wskaźników. Powyższą informację przyjęto bez uwag (**załącznik nr 6**).

Ad. 8. W ostatnim, 8 punkcie porządku obrad – w sprawach różnych, głos zabrał Pan Andrzej Franciszek Daniszewski – Starosta Powiatu Monieckiego, który w imieniu swoim, a także Konwentu Powiatów Województwa Podlaskiego, podziękował władzom województwa, służbom mundurowym i inspekcjom oraz członkom WR BRD za wspieranie działań na rzecz poprawy brd.

Następnie Pan Mirosław Oliferuk Sekretarz Wojewódzkiej Rady BRD, podziękował przybyłym za aktywny udział i w związku z wyczerpaniem dziennego porządku obrad, zakończył posiedzenie Rady.

Sporządził:

Sekretarz WR BRD

Mirosław Oliferuk

SEKRETARZ
Wojewódzkiej Rady
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
mgr inż. Mirosław Oliferuk

WOJEWÓDZKA RADA
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
w BIAŁYMSTOKU

Zatwierdził:

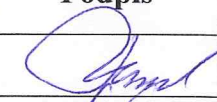

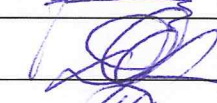


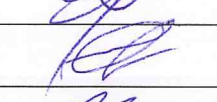



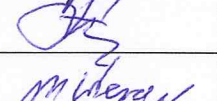
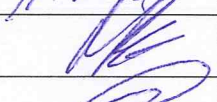


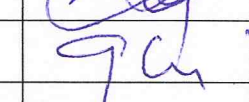
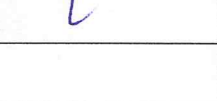
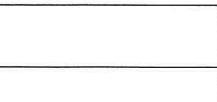
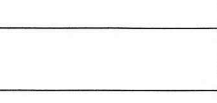

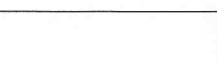


Przewodniczący WR BRD

Jerzy Leszczyński

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Jerzy Leszczyński

Lista obecności na posiedzeniu Podlaskiej Wojewódzkiej Rady
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w dniu 20 grudnia 2016 roku

ZAKŁADNIK 1

Lp.	Nazwisko i imię	Miejsce pracy	Podpis
1	Cerany Księż	WORD w Łomży	
2	Olifenh Miodsław	WORD w Łomży	
3	Jankowicz MAŁEJSKO	UMWP	
4	Brewer Sławomir	WITD w Białymstoku	
5	Bismuthowski Robert	WITD w Białymstoku	
6	Jany Doroniewicz	GDDKiA VO/Bi	
7	Pichor Łukasz	UMWP	
8	Hudzi Doroniewicz	Starosto Nowe Sioło	
9	poli Nijmich Chmielew	WORD KWR	
10	Janusz B. Baryczka	WORD w Łomży	
11	Pniewski Jędrzej	UMWP	
12	Dukowski Marcin	UM B-stok	
13	Michał Hamański	PZOW Białystok	
14	Jany Męczyński	Najwyższe K. Sąd Wojewódzkie w Białymstoku	
15	Lipinska Małgorzata	Ministerstwo Obrony i Białostok	
16	Wierciński Marcin	KWPSP w Białymstoku	
17	Michał Krawiec	WORD B-STOK	
18	Klempa W. Nikołajew	— — —	
19	Pochłopiński	KWP w Białymstoku	
20	Leszczyński Jany	PUM Białystok	
21	Leszczyński Jany	UMWP Dyn. DIT	
22	Grochowski Henryk	WORD Szwabki	
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

Uchwała nr 2/16

Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
z dnia 20 grudnia 2016 roku.

w sprawie zatwierdzenia planu wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego,
w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2017.

Na podstawie art. 140h ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).

Podlaska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego uchwala, co następuje:

§1

Zatwierdza się wydatki Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2017, stanowiące załączniki do niniejszej uchwały.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku –	80.000,00 zł. /Załącznik nr 1/
Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łomży –	181.000,00 zł. /Załącznik nr 2/
Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Suwałkach –	67.700,00 zł. /Załącznik nr 3/

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Jerzy Leszczyński

**PLAN DZIAŁAŃ I WYDATKÓW WORD W BIAŁYMSTOKU
PRZEZNACZONYCH
NA POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
W ROKU 2017**

LP	DZIAŁANIE	KWOTA PLN
1.	Wspieranie działań służb i instytucji na rzecz poprawy BRD	
	<p align="center"><i>Komenda Wojewódzka Policji</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ zakup nagród i wsparcie organizacji szczebla wojewódzkiego konkursu „Policjant Ruchu Drogowego Roku 2017”; ➤ zakup materiałów profilaktyczno – edukacyjnych (w tym elementów odblaskowych) na potrzeby wspólnych działań oraz prowadzonej edukacji w zakresie pożądanых zachowań wśród uczestników ruchu drogowego; zakupy nagród na potrzeby organizowanych konkursów, oraz wsparcie w zakresie opracowania materiałów profilaktyczno – edukacyjnych pod kątem prowadzonych spotkań i akcji tematycznych itp. 	16.000,00
	<p align="center"><i>Komenda Miejska Policji</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ zakup urządzeń do badania stanu trzeźwości; ➤ zakup urządzenia stacjonarnego do wstępnej analizy obecności alkoholu w wydychanym powietrzu; ➤ zakup materiałów profilaktyczno – edukacyjnych (w tym elementów odblaskowych) na potrzeby prowadzonej edukacji z zakresu bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz promowania pozytywnych zachowań wśród uczestników ruchu drogowego. 	6.000,00
	<p align="center"><i>Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego w Białymstoku</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ wsparcie organizacji turniejów brd na szczeblu wojewódzkim. 	6.000,00
	<p align="center"><i>Organizatorzy turniejów brd na szczeblu powiatowym</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ wsparcie organizacji powiatowych turniejów brd (stosownie do złożonych wniosków). 	3.500,00
	<p align="center"><i>Szkoła Podstawowa nr 43 im. Simony Kossak w Białymstoku</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ sfinansowanie zakupu materiałów dydaktycznych na potrzeby użytkowania miasteczka ruchu drogowego. 	5.000,00

	<p align="center">Wojewódzka Inspekcja Transportu Drogowego</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ dofinansowanie organizacji konkursu „Inspektor roku 2017”; ➤ zakup materiałów profilaktycznych. 	<p align="center">1.500,00</p>
	<p align="center">Klub Motocyklowy God Boys</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ wsparcie organizacji otwarcia sezonu motocyklowego SYNCHRO ON 2017 w Bielsku Podlaskim. 	<p align="center">1.500,00</p>
	<p align="center">Polski Czerwony Krzyż</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ wsparcie organizacji Mistrzostw Pierwszej Pomocy Polskiego Czerwonego Krzyża w Białymstoku. 	<p align="center">1.000,00</p>
	<p align="center">Spółeczne Stowarzyszenie Szkolenia Kierowców</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ współorganizacja imprezy „Instruktor Podlasia - Bezpieczne Wakacje 2017”. 	<p align="center">1.000,00</p>
	<p align="center">Politechnika Białostocka</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ zakup materiałów na potrzeby organizacji zajęć dla uczestników projektu edukacyjnego „Politechnika Białostocka – Podlaski Uniwersytet Dziecięcy”. 	<p align="center">1.000,00</p>
	<p align="center">Podlaski Oddział Straży Granicznej</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ zakup elementów odblaskowych na potrzeby realizowania programu „Blaskiem chronieni”. 	<p align="center">1.000,00</p>
	<p align="center">Przedszkole Samorządowe nr 35</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ zakup nagród w Wojewódzkim Turnieju Wiedzy o BRD „Bezpieczny Przedszkolak”. 	<p align="center">500,00</p>
	<p align="center">MOSiR w Michałowie</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ wsparcie organizacji imprezy edukacyjnej „Bezpieczne wakacje”. 	<p align="center">500,00</p>
	<p align="center">Szkoła Podstawowej nr 47 im. Jana Klemensa Branickiego w Białymstoku</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ zakup nagród w ramach kategorii bezpieczeństwo w ruchu drogowym IX Regionalnego Konkursu „MISTRZ ORIGAMI”. 	<p align="center">500,00</p>
	<p align="right">Wydatki ogółem (poz.LP1.):</p>	<p align="center">45.000,00</p>

2.	<div>Pozostałe działania związane z promocją BRD</div> <div> <div> <div>➤ <i>organizacja szkoleń i spotkań</i></div> <div> <div>▪ szkolenia z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, szkolenia dla nauczycieli wychowania komunikacyjnego,</div> <div>▪ prowadzenie spotkań i pogadań z dziećmi i młodzieżą placówek oświatowych,</div> <div>▪ organizacja szkoleń z użyciem mobilnego miasteczka ruchu drogowego w Białymstoku,</div> <div>▪ zakup materiałów profilaktycznych, elementów odblaskowych i gadżetów o tematyce brd, wykorzystywanych podczas spotkań i pogadań oraz na potrzeby związane ze wspieraniem konkursów międzyszkolnych;</div> </div> <div>➤ <i>Udział w imprezach i festynach popularyzujących bezpieczne zachowania uczestników ruchu;</i></div> </div> <div>15.000,00</div> </div>	
3.	<div>Rezerwa BRD WORD w Białymstoku</div> <div> <div>Wydatki ogółem (poz.LP3.):</div> <div>20.000,00</div> </div>	
<div>ŁĄCZNIE</div> <div>(poz. LP1. – LP3.)</div>		<div>80.000,00</div>


 DYREKTOR
 WORD w Białymstoku
 Michał Marcin Freino

**Plan wydatków Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łomży
przeznaczonych na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na 2017 rok**

L.p.	Działania	Kwota w złotych
1.	Współorganizacja finału konkursu na najlepszego inspektora Inspekcji Transportu Drogowego 2017.	2.000,00
2.	Konferencja BRD 2017.	2.000,00
3.	Dofinansowanie Turnieju BRD i Motoryzacyjnego: finał wojewódzki 2017.	5.000,00
4.	Dofinansowanie Turniejów BRD i Motoryzacyjnego: finały powiatowe 2017: Zambrów, Łomża, Grajewo, Kolno i Wysokie Mazowieckie.	10.000,00 (5 x 2.000,00)
5.	Ufundowanie nagród w akcji: „Bezpieczne poruszanie się zimą po drogach” oraz „Ferie z Panem Bogiem”.	6.000,00 (2 x 3.000,00)
6.	Ufundowanie nagród w zawodach BRD: „Jesteś widoczny na drodze”.	6.000,00
7.	Ufundowanie nagród w konkursie: „Widoczny tornister”.	6.000,00
8.	„Kierujmy się miłością na drodze” – dofinansowanie wydania książeczki edukacyjnej BRD dla kierowców.	12.000,00
9.	Dofinansowanie nagród w konkursie: „Policjant Roku Ruchu Drogowego 2017 Woj. Podlaskiego”.	1.000,00
10.	Impreza edukacyjna pn. „Marsz Zebry 2017”.	2.000,00
11.	Szkolenie kadr BRD. Szkolenie z zakresu kierowania ruchem drogowym.	25.000,00
12.	Dofinansowanie nagród w konkursie: „Instruktor Nauki Jazdy Woj. Podlaskiego 2017”.	1.000,00
13.	Dofinansowanie zadania: „Narodowy Kongres Trzeźwości Kierowców 2017”.	20.000,00
14.	Dofinansowanie akcji: Ogólnopolska zbiórka krwi dla dzieci „Motoserce 2017”.	5.000,00
15.	Ufundowanie nagród w Turnieju Motoryzacyjnym dla Gimnazjalistów 2017 , organizowanym przez Zespół Szkół Ogólnokształcących i Zawodowych w Czyżewie.	1.000,00
16.	Zakup wyposażenia na potrzeby Komendy Miejskiej Policji w Łomży. Zakup kamizelek taktyczno odblaskowych dla policjantów ruchu drogowego.	8.000,00
17.	Zespół Szkół Specjalnych w Łomży. Dofinansowanie projektu edukacyjnego „Dbam o siebie – gra miejska” o bezpieczeństwie ruchu drogowego dla dzieci niepełnosprawnych.	3.000,00
18.	Caritas Diecezji Łomżyńskiej – zakup nagród rzeczowych dla uczestników XVII Olimpiady Caritas dla dzieci pod hasłem: „Bezpiecznie na drodze”.	6.000,00
19.	Współfinansowanie konkursu organizowanego przez Liceum Ogólnokształcące im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Łomży pn.: „Jestem bezpieczny na drodze 2017”.	10.000,00
20.	Współfinansowania zadania pn. : „Młody trzeźwy za kółkiem” – kampania społecznościowy miast i gmina Łomża.	20.000,00
21.	Rezerwa ogólna. (nieprzewidziane wydatki związane z bieżącą działalnością w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego).	30.000,00
RAZEM		181.000,00

DYREKTOR
Wojewódzkiego Ośrodka
Ruchu Drogowego w Łomży


mgr inż. Mirosław Olszówka

Plan wydatków z zakresu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na 2017 r. Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Suwałkach

L.p.	Planowane działania	Kwota /zł/
1.	Turnieje Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego: <ul style="list-style-type: none">eliminacje do finału wojewódzkiego<ul style="list-style-type: none">powiat augustowskipowiat sejneńskipowiat suwalski ziemskipowiat suwalski grodzki /Miasto Suwałki/finał wojewódzkiturniej dla dzieci niepełnosprawnych	12.000,-
2.	Organizacja akcji, imprez z zakresu BRD; współpraca z partnerami: policja, straż pożarna, kuratorium oświaty, administracja publiczna/rządowa i samorządowa/, organizacje pozarządowe i inne.: <ul style="list-style-type: none">festyny rodzinne, gminne, uroczystości dożynkowefestyn św. KrzysztofaEuropejski Dzień Bez Samochoduakcje propagujące stosowanie elementów odblaskowychBezpieczny Dzień Dzieckadzień otwarty WORDbezpieczne rajdy rowerowe z PTTK i innymi partneramikonkursy dla przedszkoli i szkółdowóz mobilnego miasteczka ruchu drogowego na imprezy w terenie /szkoły, gminy/dowóz symulatora zderzeńobsługa stacjonarnego miasteczka ruchu drogowegozakup materiałów typu odblaski, kamizelki odblaskowe, materiały promocyjne z zakresu BRD itp.	10.000,-
3.	Współfinansowanie zakupu automatycznego defibrylatora zewnętrznego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Jeleniewie, pow. suwalski	2.000,-
4.	Zakup dwóch parawanów odgradzających dla Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Suwałkach	3.000,-
5.	Zakup stacjonarnego i bezobsługowego alkomatu dla Komendy Miejskiej Policji w Suwałkach	2.700,-

6.	Współfinansowanie zakupu aparatu fotograficznego służącego dokumentacji zdarzeń drogowy Komendzie Powiatowej policji w Augustowie	2.000,-
7.	Przedsięwzięcia organizowane wspólnie z Komendą Wojewódzką Policji w Białymstoku, m.in.: „Marsz Zebry”, finał konkursu „Policjant Ruchu Drogowego 2017”, Konferencja dotycząca Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	6.000,-
8.	Odpis amortyzacyjny związany z wybudowanym w 2013 r. przy siedzibie WORD w Suwałkach stacjonarnym Miasteczkiem Ruchu Drogowego oraz odpis amortyzacyjny symulatora zderzeń. Koszty obsługi	20.000,-
9.	Rezerwa	10.000,-
	RAZEM	67.700,-

D Y R E K T O R
Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego
w Suwałkach
mgr inż. *Henrek Stanisław Grabowski*

Ocena działań z zakresu zarządzania ruchem na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych oraz na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatów w województwie podlaskim

(informacja na posiedzenie WRBRD – 20.12.2016 r.)

W związku z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 j.t. ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych oraz na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu, jak też na drogach wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania .

W ramach nadzoru dokonywana jest ocena działań związanych z organizacją ruchu w zakresie:

- a) zgodności z obowiązującymi przepisami.
- b) bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Ocena obejmuje drogi o łącznej długości 23,3 tys. km, w tym 49,8 % tj. 11,6 tys. km stanowią drogi o nawierzchni twardej . W podziale dróg ze względu na kategorie najczęściej jest dróg gminnych - 14,2 tys. km, które tylko na 29 % długości posiadają nawierzchnię twardą, oraz powiatowych - 7,8 tys. km z nawierzchnią twardą w 83 % .

W ramach nadzoru Wojewody prowadzone ocenie podlegają m. in. takie działania jak:

- 1) stan dokumentacji związanej z organizacją ruchu.
- 2) prawidłowość funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych oraz innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 3) kontrola sprawności technicznej sygnalizacji świetlnej.
- 4) kształtowanie się stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1. Analiza stanu dokumentacji związanej z organizacją ruchu.

Z oceny stanu projektów stałej organizacji ruchu wynika, iż w dalszym ciągu tylko 58% (wcześniej wskaźnik ten wynosił 56%) długości wszystkich dróg o nawierzchni twardej posiada wymagane i zatwierdzone projekty stałej organizacji ruchu, pomimo

8 3110 0 2 4 4 5

iż w roku 2015 odtworzono brakującą dokumentację projektową stałej organizacji ruchu dot. 354 km dróg oraz wdrożono ponad 500 nowych projektów stałej organizacji ruchu. Stwierdza się, iż kompletna i zatwierdzona dokumentacja projektowa stałej organizacji ruchu występuje w 3 jednostkach zarządzających ruchem tj. w Mieście Łomża oraz w powiatach - augustowskim i sejneńskim. W pozostałych organach zarządzających ruchem występują braki dokumentacyjne związane z organizacją ruchu, pomimo iż na drogach stwierdza się występuje prawidłowe oznakowanie. Ze strony Wojewody podejmowane są w związku z tym działania mobilizujące organy zarządzające ruchem do przyspieszenia prac mających na celu odtworzenie brakującej dokumentacji projektowej w tym zakresie – potwierdzającej istniejącą organizację ruchu i oznakowanie na drogach.

2. Nadzór nad funkcjonowaniem i utrzymaniem znaków drogowych oraz innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem nakładają na jednostki zarządzające ruchem na drogach obowiązek przeprowadzania co najmniej raz na 6 miesięcy kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach podległych danej jednostce.

Pozytywną ocenę z realizacji tego zadania uzyskało – podobnie jak w latach ubiegłych 12 jednostek zarządzających ruchem – na 18 objętych analizą. Jednostki te przeprowadzały wymagane kontrole poprawnie tj. na całej sieci dróg i z wymaganą częstotliwością. W przypadku pozostałych 6 jednostkach - dotyczy to Miasta Białostok oraz powiatów: białostockiego, bielskiego, hajnowskiego, siemiatyckiego i wysokomazowieckiego – przeprowadzono przeglądy oznakowania tylko na części dróg.

W ramach sprawowanego przez Wojewodę nadzoru monitorowany jest stopień dostosowania istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do obowiązujących przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Pełne dostosowanie oznakowania pionowego do wymogów w/w rozporządzenia występuje w 5 na 18 jednostek objętych analizą. Dotyczy to Urzędu Marszałkowskiego oraz Miast - Białegostoku i Łomży oraz powiatów: augustowskiego i grajewskiego – w odniesieniu do dróg powiatowych. Zaległości w pełnym wykonaniu tego zadania występują na drogach powiatów: białostockiego, kolneńskiego, łomżyńskiego oraz suwalskiego.

Nieprawidłowości występujące w oznakowaniu pionowym, zgłaszane przez organy zarządzające ruchem na drogach dotyczą głównie :

- * niedostatecznej odblaskowości znaków;
- * niewłaściwego sposobu umieszczania znaków (na słupach betonowych);
- * nieodpowiedniej wysokości umieszczania znaków;
- * niewłaściwej barwy znaków.

W przypadku oznakowania poziomego – pełne dostosowanie do obowiązujących wymogów stwierdzono w 11 organach zarządzających ruchem, natomiast najmniej korzystana sytuacja w tym zakresie występuje na drogach wojewódzkich oraz na drogach powiatowych i gminnych w powiatach: siemiatyckim i wysokomazowieckim.

Najczęściej stwierdzane nieprawidłowościami w zakresie oznakowania poziomego, to :

- * niewłaściwe stosowanie linii P-1a – „linia pojedyncza przerywana – długa” i P-1b – „linia pojedyncza przerywana – krótka” (przy braku widoczności na łukach pionowych stosowane zbyt długie linie P-1a i P-1b zamiast wymaganych linii P-4 „linia podwójna ciągła”);
- * niewłaściwy stan techniczny jezdni uniemożliwiający wykonania odpowiedniego oznakowania poziomego na odcinkach dróg;
- * brak wymaganej konserwacji i utrzymania istniejącego oznakowania poziomego (skutkiem czego jest słaba odblaskowość i niedostateczna widoczność oznakowania ulegającego zatarciu - dotyczy to w szczególności linii P-1e, P-7a, P-13, P-12 na skrzyżowaniach).

3. Nadzór nad utrzymaniem sprawności technicznej sygnalizacji świetlnej

Na koniec 2015 r. – 7 jednostek zarządzających ruchem na drogach posiadało ogółem 183 szt. skrzyżowań z sygnalizacją świetlną, w tym zainstalowano w roku 2015 na skrzyżowaniach 3 nowe sygnalizacje świetlne.

Z dokonanej oceny wynika, iż wszystkie jednostki posiadające drogi z sygnalizacją świetlną -

tj. Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego, Miasta: Białystok, Łomża i Suwałki oraz powiaty: bielski, hajnowski i zambrowski – przeprowadzały wymagane kontrole jej sprawności w sposób właściwy - z odpowiednią częstotliwością tj. nie rzadziej niż raz na kwartał. Kontrolą obejmowano wszystkie skrzyżowania z sygnalizacją świetlnych, w tym przeprowadzono również kontrole dodatkowe - poza tymi, które są wymagane przepisami.

W ostatnim okresie na drogach w Polsce, przede wszystkim w obszarach miejskich, występują przypadki instalowania w sygnalizacji świetlnej urządzeń wyświetlających czas pozostający do końca nadawania sygnału zielonego lub czerwonego (tzw. liczniki czasu, sekundniki). Na terenie województwa podlaskiego nie występują tego typu urządzenia, przy czym Miasto Białystok było zainteresowane ich zainstalowaniem, jednak z powodu braku ofert firm wykonawczych unieważniono ogłoszony przetarg na montaż urządzeń w tym zakresie.

W ramach sprawowanego nadzoru Wojewoda zalecił Prezydentowi Miasta Białegostoku przeanalizowanie zasadności prowadzenia dalszych prac związanych z montażem omawianych urządzeń, do czasu wydania przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa odpowiednich wytycznych. Wskazać należy, że obowiązujące aktualnie przepisy nie pozwalają na stosowanie urządzeń pomocniczych przeznaczonych do informowania kierujących pojazdami oraz pieszych o czasie pozostającym do końca wyświetlania danego sygnału przez sygnalizator świetlny.

4. Organizacja ruchu na skrzyżowaniach dróg publicznych z liniami kolejowymi,

Na terenie województwa podlaskiego występuje 311 skrzyżowań dróg publicznych – wojewódzkich, powiatowych i gminnych – z liniami kolejowymi. Skrzyżowania z czynnymi liniami kolejowymi stanowią 79% (jest ich 246 szt.), natomiast w 65 przypadkach (21 % ogólnej ilości) są to skrzyżowania z nieczynnymi liniami kolejowymi.

Przeprowadzona analiza wykazała, iż w odniesieniu do 39 skrzyżowań zarządzający ruchem na drogach wskazali zasadność utrzymania istniejącej organizacji ruchu, natomiast w 26 przypadkach uznano za zasadne dokonanie zmiany istniejącej organizacji ruchu, w tym likwidację istniejącego oznakowania. Nadmienić należy, iż zarządcy dróg gminnych i powiatowych, którzy posiadają w swoich pasach drogowych przejazdy kolejowe, mają obowiązek przeprowadzenia badania natężenia ruchu w oparciu o nowe zasady. Wynika to

z nowych wytycznych zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznie kolejowych z drogami i ich usytuowanie.

5. Analiza stanu wypadkowości na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych oraz na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu.

Z analizy za rok 2015 wynika, iż na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych oraz drogach publicznych w miastach na prawach powiatu stwierdzono poprawę stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Ogólna liczba wypadków w 2015 r. uległa zmniejszeniu do 529 - z 587 wypadków zanotowanych w roku 2014. Zmniejszyła się też liczba wypadków ze skutkiem śmiertelnym o 21 osób (z 82 w 2014 do 61 w 2015 r. r. Pozytywną tendencję spadkową stwierdzano również w odniesieniu do ilości zgłaszanych kolizji drogowych, których w roku 2015 odnotowano 9119, przy ponad 9800 szt. – występujących w 2014 r.

Należy podkreślić, iż w celu uspokojenia ruchu oraz separacji ruchu kołowego od pieszego – jednostki zarządzające ruchem na drogach stosowały w coraz większym zakresie rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego – takie jak :

- budowa wyniesionych skrzyżowań i przejść dla pieszych,
- montowanie progów zwalniających oraz azyli dla pieszych,
- doświetlanie przejść dla pieszych,
- montowanie luster drogowych,
- oznakowanie zatok autobusowych i przejść dla pieszych elementami dla osób niedowidzących oraz stosowanie barier ochronnych, poręczy i wygrodzeń.

Sporządzono dnia 15.12.2016 r.

Wydział Infrastruktury

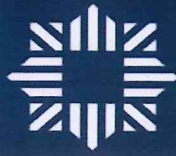
Oddział ds. Spraw Dróg i Komunikacji



POLICJA

Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w okresie styczeń – listopad 2016 roku

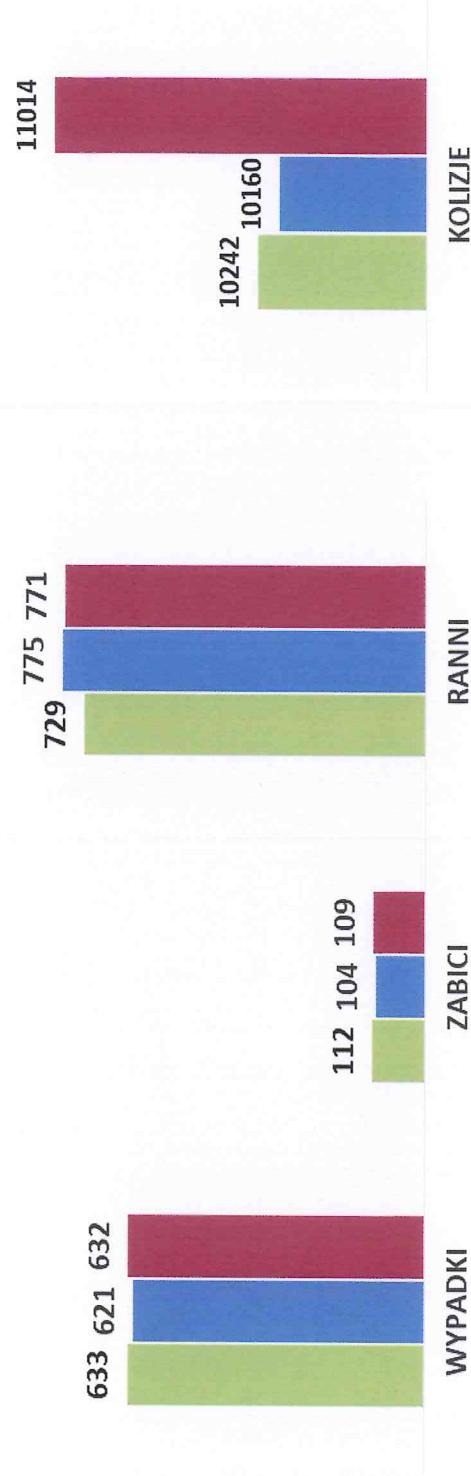




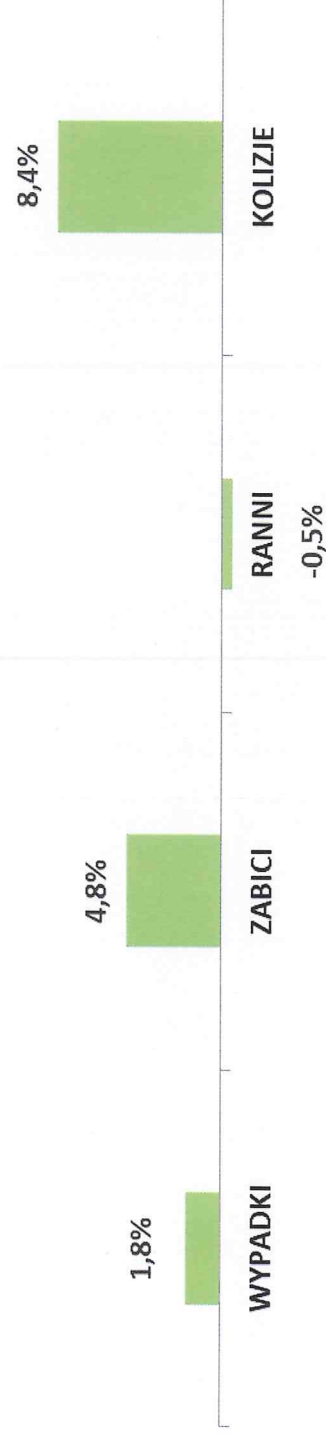
POLICJA

Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w okresie styczeń – listopad 2014-2016

■ 2014 ■ 2015 ■ 2016



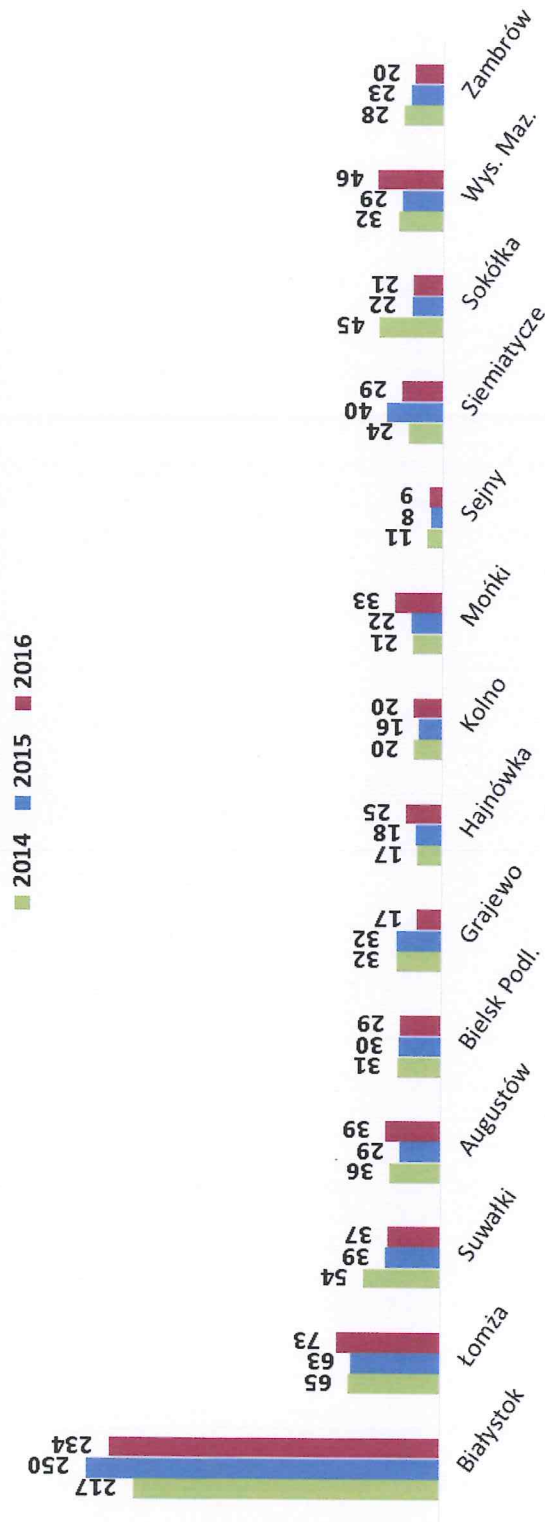
Zmiana stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym



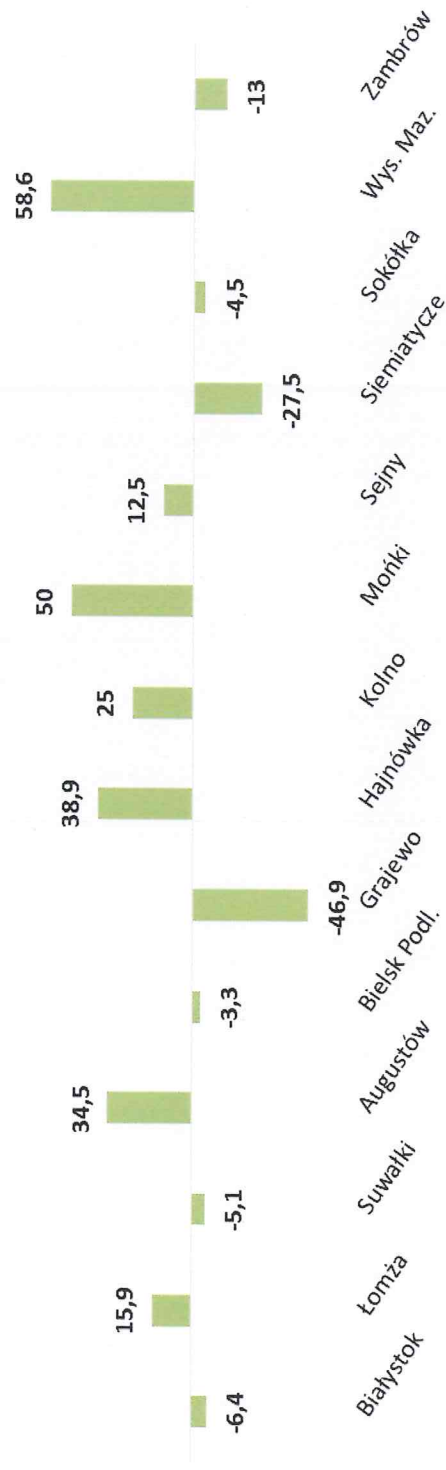


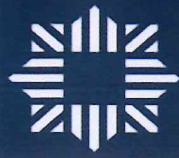
POLICJA

Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w powiatach - liczba wypadków



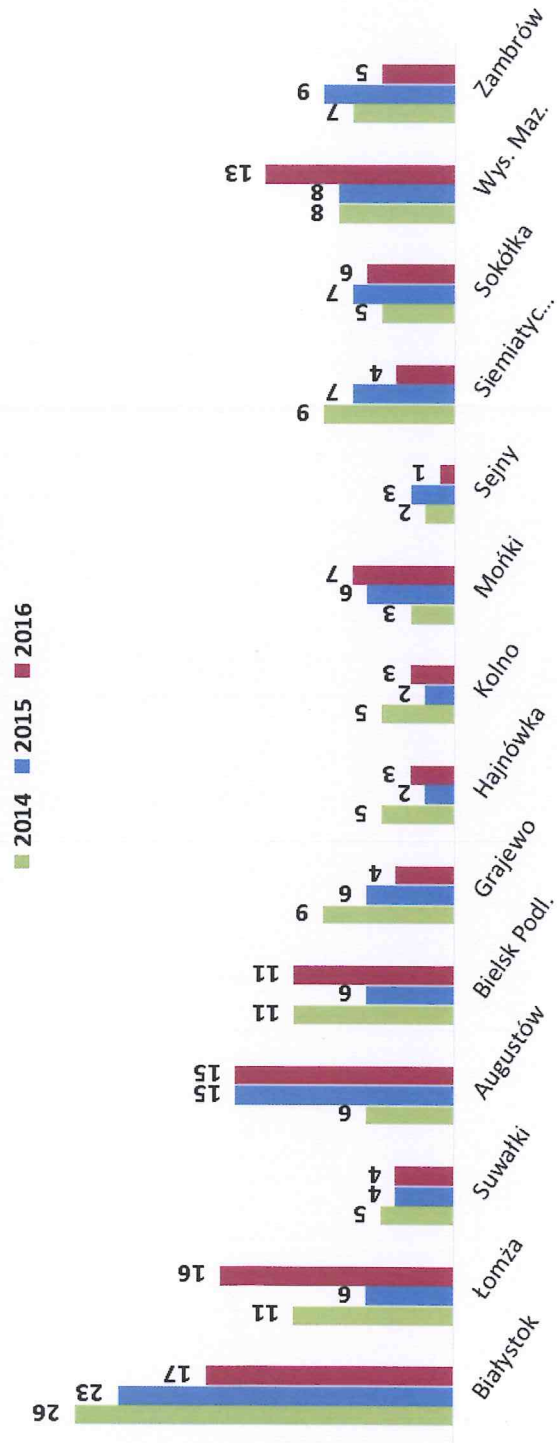
Zmiana stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym - liczba wypadków



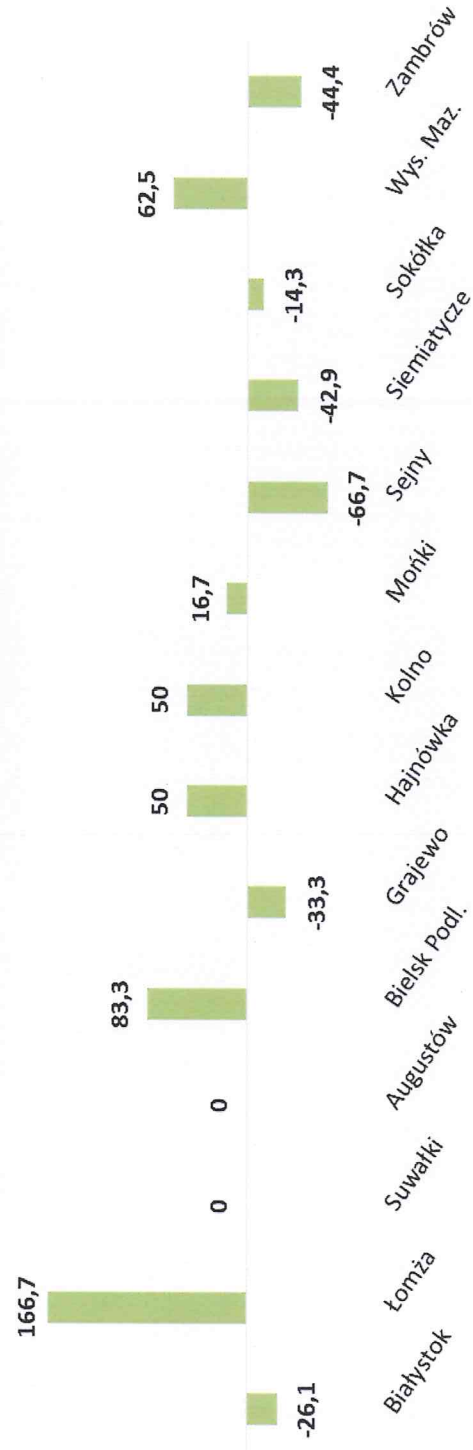


POLICJA

Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w powiatach – liczba zabitych



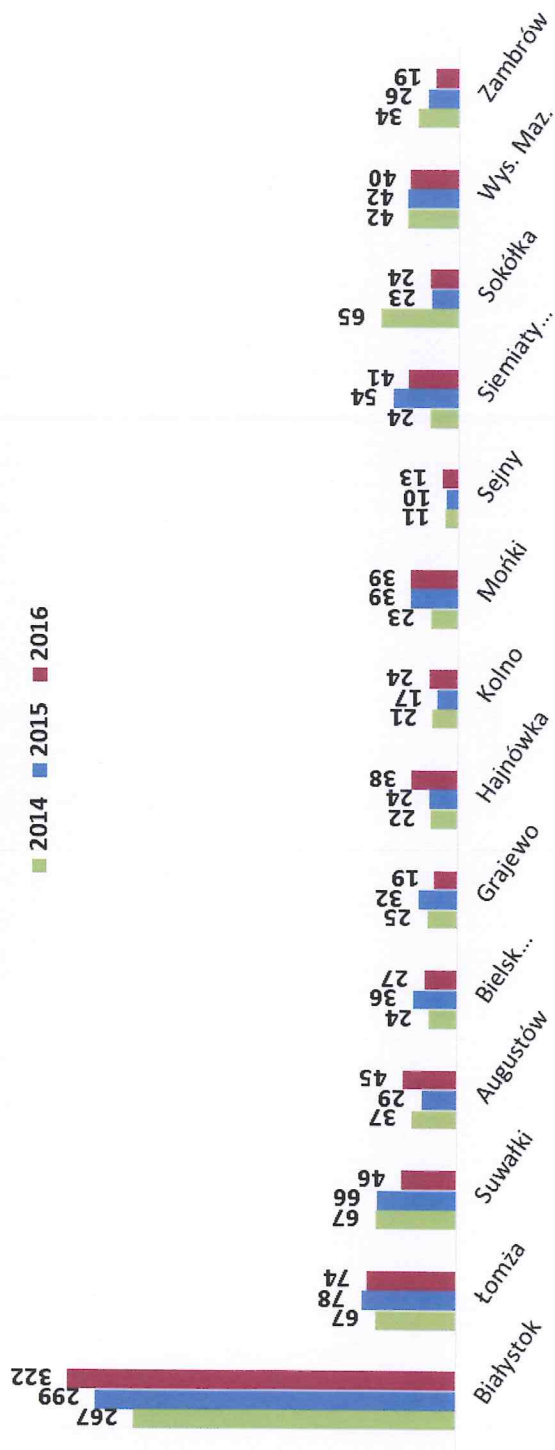
Zmiana stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w powiatach - liczba zabitych



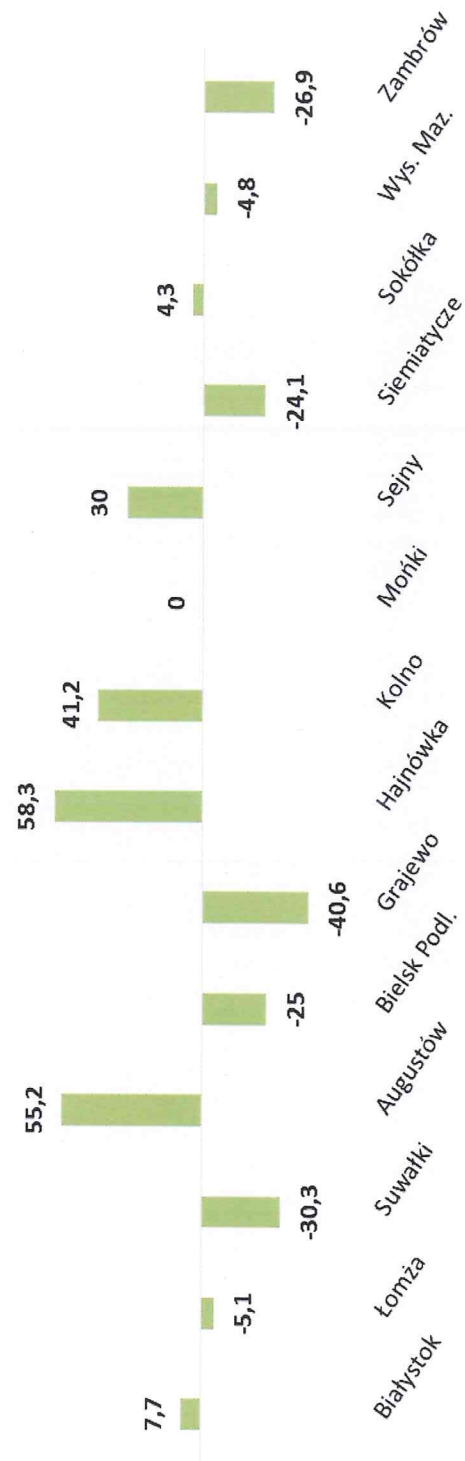


POLICJA

Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w powiatach – liczba rannych



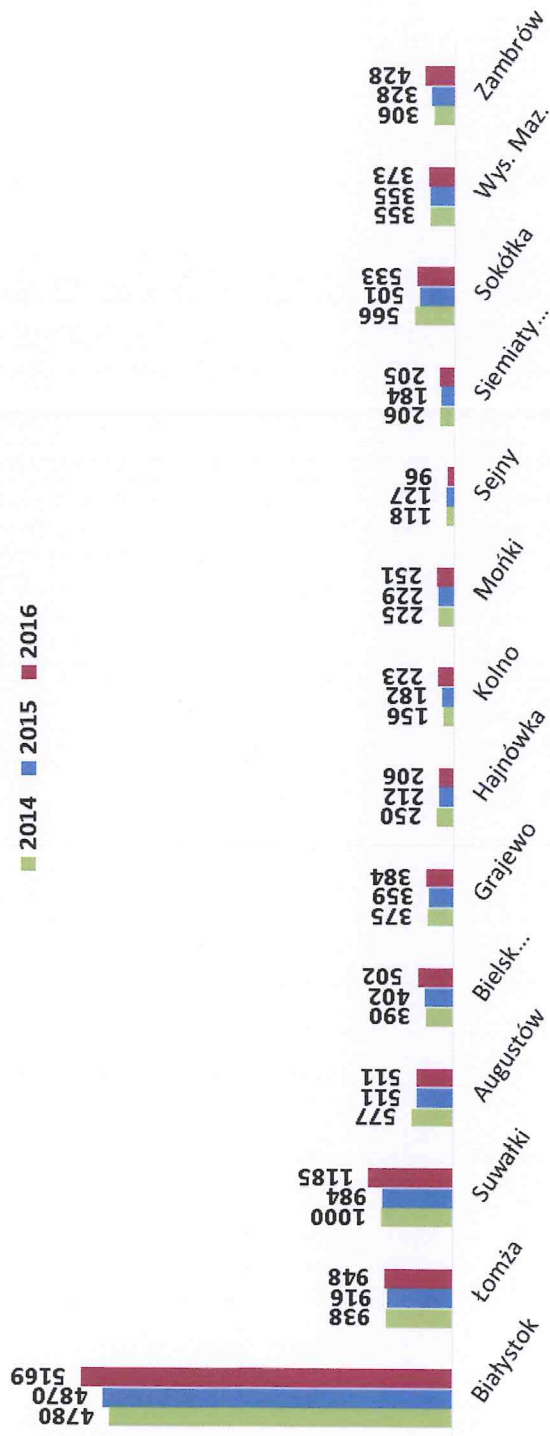
Zmiana stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w powiatach - liczba rannych



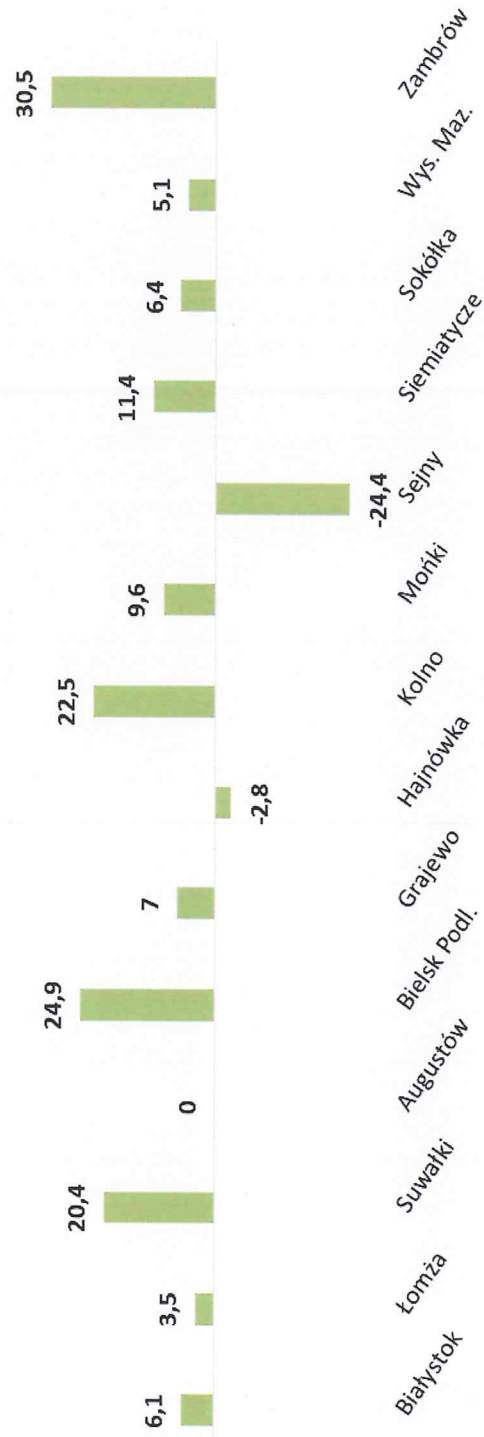


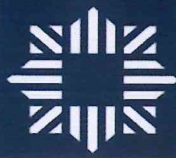
POLICJA

Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w powiatach – liczba kolizji



Zmiana stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym - liczba kolizji





POLICJA

Główne przyczyny wypadków drogowych



Prędkość: nadmierna lub niedostosowana

22,2%



Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu

23,0%



Nieprawidłowe zachowania wobec pieszych

12,6%



Nietrzeźwość

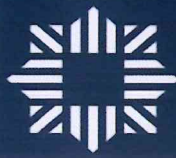
8,1 %



Błędy pieszych

6,1 %





POLICJA

<u>Liczba zatrzymanych praw jazdy – nowe przepisy</u>		2016 r.
Art. 135 ust 1 pkt 1 lit. H Prd (dotyczy popełnienia 1 przestępstwa lub 3 wykroczeń przez młodego kierowcę)		3
Art. 135 ust 1 pkt 1a lit. A Prd (Przekroczenie prędkości powyżej 50 km/h w obszarze zabudowanym)		400
Art. 135 ust. 1 pkt 1a lit. B Prd (przewożenie osób w liczbie przekraczającej dopuszczalną)		11
<u>Przekazanie do starostwa informacji - nowe przepisy</u>		
Przekazanie do starosty informacji o ujawnieniu faktu kierowania pojazdem w 3-miesięcznym okresie, na jaki zatrzymano prawo jazdy na podstawie art. 135 ust. 1 pkt 1a lit. A lub b Prd		11
Przekazanie do starosty informacji o ujawnieniu faktu kierowania pojazdem w wydłużonym 6-miesięcznym okresie, o którym mowa w art. 102 ust. 1D ustawy o kierujących pojazdami		2
<u>Ujawnienie czynu określonego</u>		
Ujawnienie czynu określonego w art 94 § 1 ustawy - Kodeks wykroczeń (dotyczy osoby kierującej pojazdem na który nigdy nie posiadała uprawnień)		423
Ujawnienie czynu określonego w art180a ustawy - Kodeks Karny (dotyczy osoby kierującej pojazdem, na który uprawnienie zostało jej cofnięte w drodze decyzji administracyjnej)		298
Liczba spraw o wykroczenie z art. 94§1 Kw, w których odstąpiono od nałożenia mkk i skierowano wnioski o ukaranie do sądu oraz orzeczenie środka karnego w postaci zakazu prowadzenia pojazdów		290



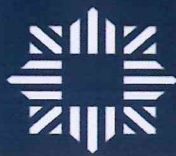
POLICJA

Zatrzymywanie praw jazdy

Ogółem – 1 943

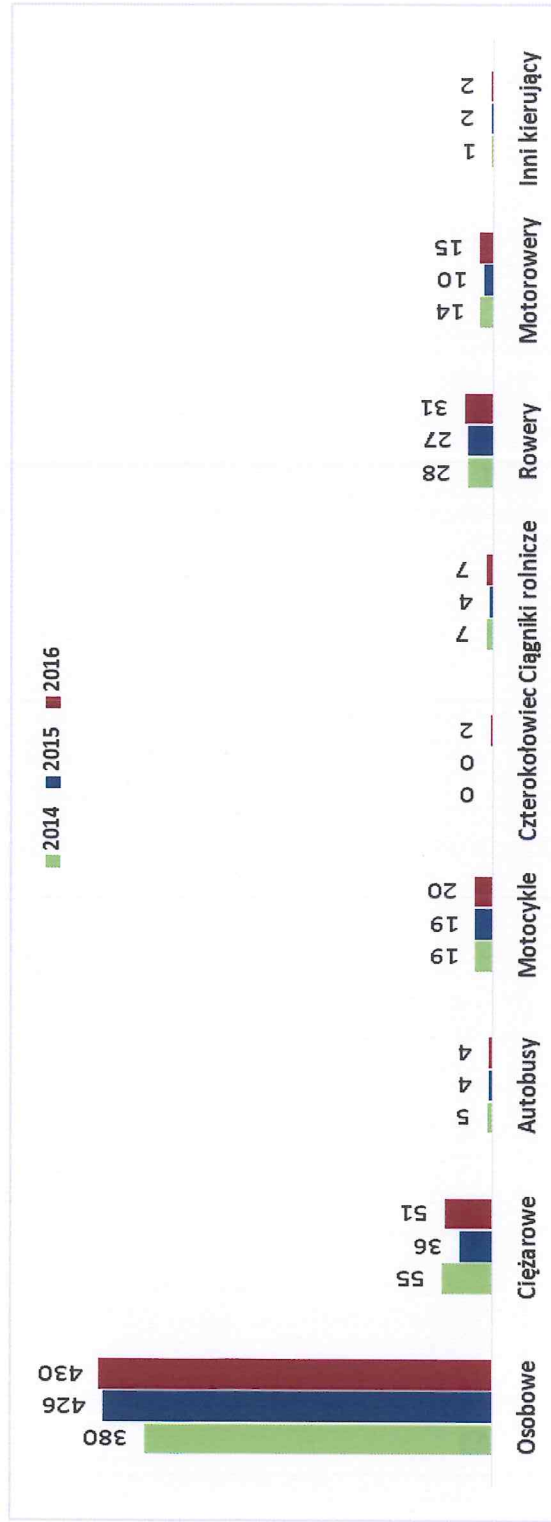
w tym za spowodowanie zagrożenia
bezpieczeństwa w ruchu drogowym

346 praw jazdy



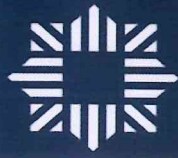
POLICJA

Sprawy wypadków drogowych wg rodzaju pojazdu w okresie styczeń – listopad 2014 / 2016



Rok	Liczba kontroli samochodów ciężarowych o DMC pow. 7,5 t. związanych z ujawnionymi wykroczeniami w ruchu drogowym	Liczba zastosowanych środków prawnych		
		Mandaty karne	Wnioski o ukaranie	Pouczenia
2015	21 257	20 829	236	191
2016	22 959	18 848	231	622

Rok	Liczba kontroli autobusów związanych z ujawnionymi wykroczeniami w ruchu drogowym	Liczba zastosowanych środków prawnych		
		Mandaty karne	Wnioski o ukaranie	Pouczenia
2015	858	838	12	15
2016	2 128	841	11	56



POLICJA



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

**Podsumowanie działań Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego
w Białymstoku**

(Raport za okres od stycznia do listopada 2016 r.)

1. Kontrole drogowe

Przeprowadzanie kontroli drogowych jest podstawowym działaniem Inspekcji Transportu Drogowego. Sprawdzeniu podlegają pojazdy przeznaczone do przewozu rzeczy oraz pojazdy do przewozu osób o liczbie miejsc większej niż 9 i taksówki. Podczas czynności kontrolnych inspektorzy dokonują sprawdzenia dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym i poddają analizie czas pracy kontrolowanych kierowców. Na terenie województwa podlaskiego, kontrole drogowe przeprowadzane są na wyznaczonych punktach kontrolnych.

W omawianym okresie działania te realizowane były przez 31 inspektorów transportu drogowego, w tym Naczelnika Wydziału Inspekcji. Przeprowadzono 11 345 kontroli drogowych, w tym skontrolowano 1 733 pojazdy należące do przewoźników krajowych i 9 612 należących przewoźników zagranicznych.

Na skutek wykrytych nieprawidłowości wydano 943 decyzje administracyjne o nałożeniu kary, w tym 32 na przewoźników krajowych i 911 na przewoźników zagranicznych. Powyższe decyzje zostały wydane w związku z ujawnionymi naruszeniami z zakresu ustawy o transporcie drogowym. Łączna kwota kar wyniosła 2 748 450 zł, w tym na przewoźników krajowych 102 600 zł i na przewoźników zagranicznych 2 645 850 zł. W powyższych decyzjach stwierdzono ogółem 2 132 naruszenia, z których najliczniejsze to:

- naruszenia o czasie prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerwach i odpoczynkach – 1405,
- naruszenia przepisów dot. stosowania urządzeń rejestrujących lub cyfrowych urządzeń rejestrujących – 530,
- naruszenia przepisów o wykonywaniu międzynarodowych przewozów drogowych i kabotażowych – 194.

Pod względem rodzaju wykonywanego transportu inspektorzy kontrolą objęli:

- 1630 pojazdów przewożących osoby,
- 485 pojazdów z ładunkiem szybko psującym się (ATP),
- 165 pojazdów przewożących odpady,

➤ 136 pojazdów przewożących zwierzęta,

Dodatkowo, obok kar administracyjnych, nakładano również mandaty karne na kontrolowanych kierowców, w trybie kodeksu w sprawach o wykroczenia oraz zapisów ustawy o transporcie drogowym. Inspektorzy ujawnili 1345 wykroczeń dotyczących przepisów Prawa o ruchu drogowym i z tego tytułu nałożyli mandaty karne na łączną kwotę 229 715 zł. Natomiast z zakresu ustawy o transporcie drogowym stwierdzono 2514 nieprawidłowości, które najczęściej dot. braku wymaganych dokumentów podczas kontroli, naruszenia czasu pracy kierowcy i używania urządzeń rejestrujących. W 6 przypadkach mandaty zostały nałożone na zarządzającego transportem za dopuszczenie do naruszenia przepisów o stosowaniu urządzeń rejestrujących samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i odpoczynku oraz aktywności kierowcy. Łączna kwota kar mandatów za nieprawidłowości UTD wyniosła 1 094 400 zł.

2. Kontrole pojazdów przewożących towary niebezpieczne.

Realizacja kontroli przewozów drogowych towarów niebezpiecznych stanowi jedno z głównych zadań ITD. Polegają one na weryfikacji przestrzegania przepisów ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych oraz Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR). Kontroli poddawane są zarówno pojazdy należące do przewoźników krajowych, jak i zagranicznych. W omawianym okresie skontrolowano 946 tego typu przewozów, w tym 98 pojazdów należących do przewoźników krajowych i 848 do przewoźników zagranicznych. W 37 przypadkach inspektorzy wystawili decyzje administracyjne, w tym 3 na przedsiębiorców krajowych i 34 na zagranicznych. Łączna kwota wydanych decyzji wyniosła 24 800 zł, w tym na przewoźników krajowych 1 750 zł i na przewoźników zagranicznych 23 050 zł. Najczęściej ujawniane nieprawidłowości dotyczyły przewozu towaru niebezpiecznego z dokumentem przewozowym nieprawidłowo wypełnionym lub brakiem takiego dokumentu oraz niewyposażenie środka transportu w wymagane instrukcje pisemne.

3. Kontrole przedsiębiorstw transportowych.

Kolejne priorytetowe zadanie, to kontrole w siedzibie przedsiębiorstw prowadzących działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego. Zgodnie z przyjętym Ramowym Planem Kontroli na rok 2016, WITD w Białymstoku powinien przeprowadzić 104 tego rodzaju kontrole i

objąć nimi ponad 46 tys. dni pracy kierowców. (Liczba kontroli przedsiębiorstw może być mniejsza od zakładanej pod warunkiem zachowania planowej minimalnej liczby skontrolowanych dni pracy kierowców). Do końca listopada br. dokonano kontroli w 59 firmach transportowych. Inspektorzy podczas przeprowadzania czynności kontrolnych poddali analizie 52 491 dni pracy kierowców. Wystawili 55 decyzji administracyjnych o ukaraniu na ogólną kwotę 481 850 zł. Z ogólnej liczby 10 717 stwierdzonych nieprawidłowości, przeważająca większość dotyczyła:

- naruszenia przepisów o czasie prowadzenia pojazdu obowiązkowych przerwach i odpoczynkach – 831,
- naruszenia przepisów dot. stosowania urządzeń rejestrujących lub cyfrowych urządzeń rejestrujących – 9860.

Wg rodzaju wykonywanego transportu drogowego, skontrolowano jedno przedsiębiorstwa wykonujące przewóz osób i 58 podmiotów wykonujących przewóz rzeczy, w tym 2 przedsiębiorstwa wykonujące przewóz zwierząt, 2 przewożące odpady, jedno zajmujące się transportem ładunków szybko psujących się (ATP) i jedno wykonujące przewozy materiałów niebezpiecznych (ADR).

Ponadto inspektorzy podczas przeprowadzonych kontroli nałożyli 304 mandaty karne, za ujawnione naruszenia przepisów ustawy o transporcie drogowym. W 17 przypadkach, mandaty te nałożono na zarządzających transportem w kontrolowanych firmach. Najczęściej ujawniane nieprawidłowości dotyczyły dopuszczenia do wykonywania przewozu drogowego przez kierowcę nie posiadającego odpowiednich szkoleń i zaświadczeń. Łączna wysokość grzywien w tym zakresie wyniosła 32 000 zł. Pozostałe 287 mandaty nałożono na kierowców, których czas pracy był poddawany analizie, na łączną kwotę 79 900 zł.

4. Kontrole gabarytów pojazdów.

Inspektorzy, oprócz typowych kontroli drogowych sprawdzających czas pracy kierowców oraz dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym, przeprowadzają również kontrole w zakresie ważenia i mierzenia pojazdów. Działania te mają na celu przeciwdziałanie procesowi degradacji dróg, a tym samym poprawę stanu infrastruktury.

Do końca listopada 2016 r. poddano kontroli 1325 pojazdów, w tym 412 kontroli dotyczyło pojazdów krajowych i 913 pojazdów zagranicznych. W 821 przypadkach

dopuszczalna masa całkowita przekraczała 3,5 tony, natomiast 504 pojazdy posiadało dmc \leq 3,5 tony. Podsumowaniem przeprowadzonych kontroli jest ujawnienie 38 naruszeń ustawy Prawo o ruchu drogowym. Na ich podstawie wydano 19 decyzji administracyjne na podmioty krajowe, o łącznej wysokości 119 000 i 13 na podmioty zagraniczne, o łącznej wysokości 60 500 zł. Łączna suma kar wyniosła 179 500 zł.

Następstwem kontroli pojazdów o dmc \leq 3,5 t, było nałożenie na kierowców, których pojazdy przekraczały dopuszczalną masę pojazdu, 524 mandatów karnych na łączną sumę 106 170 zł. (podczas jednej kontroli możliwe jest wystawienie więcej niż jednego mandatu karnego np.: za przekroczenie dopuszczalnej ładowności oraz za brak wymaganego dokumentu). W 280 przypadkach nałożono grzywny na kierowców krajowych, o łącznej wartości 51 220 zł, a w 244 na kierowców zagranicznych o łącznej wartości 54 950 zł.

5. Stan techniczny pojazdów.

W ramach przeprowadzonych działań kontrolnych inspektorzy sprawdzali także stan techniczny pojazdów ciężarowych (tj.: samochodów ciężarowych, przyczep, naczep i pojazdów specjalnych) oraz autokarów. Ma to na celu eliminowanie z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie, a tym samym poprawienie bezpieczeństwa na drogach województwa podlaskiego. W omawiany okresie, poddano kontroli 19 170 pojazdów i wykryto następujące nieprawidłowości:

- stwierdzono 84 przypadki wadliwie działającego układu hamulcowego,
- stwierdzono 44 przypadki wad utrudniających widoczność,
- ujawniono 66 przypadków wadliwie działającego oświetlenia,
- ujawniono 130 przypadki nadmiernego zużycia opon lub zawieszenia,
- stwierdzono 7 przypadków wad podwozia lub elementów przymocowanych do podwozia,
- stwierdzono 144 przypadki wadliwie działającego tachografu,
- ujawniono 53 przypadki niewłaściwej emisji spalin, bądź wycieków paliwa lub oleju.

W związku ze złym stanem technicznym inspektorzy zatrzymali 356 dowodów rejestracyjnych kontrowanych pojazdów, w tym 99 zarejestrowanych na terenie naszego kraju i 257 zarejestrowanych za granicą.

6. Kontrola „gimbusów”.

W okresie od września do października br. inspektorzy z tut. WITD prowadzili wzmożone działania kontrolne tzw. „gimbusów”, wykonujących przewóz drogowy dzieci i młodzieży do i z szkoły, na terenie województwa podlaskiego.

Podczas przeprowadzanych czynności kontrolnych dokonywano sprawdzenia dokumentów związanych z wykonywanym przewozem oraz sprawdzany był stan techniczny kontrolowanych pojazdów. Dodatkowo kierowcy poddawani byli kontroli trzeźwości. Efektem przeprowadzonych działań jest skontrolowanie 210 tego typu przewozów. Nie ujawniono nieprawidłowości z zakresu przepisów ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy Prawo o ruchu drogowym. Stwierdzono natomiast nieprzestrzeganie prawidłowego stanu technicznego kontrolowanych pojazdów, za co inspektorzy zatrzymali 20 dowodów rejestracyjnych.

7. Akcja „Bezpieczny Autokar”.

Akcja „Bezpieczny Autokar” jest całoroczną, ogólnopolską akcją prowadzoną pod patronatem Głównego Inspektora Transportu Drogowego. Polega na kontroli autobusów i autokarów przewożących turystów w okresie ferii zimowych i w czasie letnich wakacji. Inspektorzy przeprowadzający kontrole dokonują sprawdzenia stanu technicznego pojazdu oraz sprawdzają czas pracy i trzeźwość kontrolowanego kierowcy.

W dniach 18 stycznia – 28 lutego 2016 r. inspektorzy z tut. WITD uczestniczyli w działaniach pod nazwą „Bezpieczny autokar – ferie 2016”. To również ogólnopolska akcja, nakierowana na kontrole przewozu dzieci i młodzieży wyjeżdżającej na odpoczynek w czasie ferii zimowych. W efekcie dokonano kontroli 108 tego typu przewozów. Na skutek przeprowadzonych kontroli i stwierdzonych nieprawidłowości inspektorzy wydali jedną decyzję administracyjną, na kwotę 1 000 zł. Stwierdzone naruszenie, dotyczyło wykonywania przewozu pojazdem wyposażonym w urządzenie rejestrujące bez wymaganego sprawdzenia okresowego, badania kontrolnego lub kalibracji. Inspektorzy zatrzymali 4 dowody rejestracyjne z powodu złego stanu technicznego kontrolowanych pojazdów.

Od początku wakacji tj. od 24 czerwca do końca sierpnia 2016 r. prowadzona była akcja „Bezpieczny autokar – wakacje 2016”, której celem było także zintensyfikowanie kontroli przewozu drogowego dzieci w okresie wakacji. Powyższe działania prowadzono na punktach kontrolnych zlokalizowanych na najbardziej uczęszczanych szlakach

turystycznych naszego województwa, w tym na drogach krajowych nr 8, 19, 61 i 65. Dodatkowo kontrole prowadzono w okolicach teatrów, kin, basenów oraz innych miejsc letniego wypoczynku dzieci i młodzieży. Posumowaniem akcji jest skontrolowanie 28 pojazdów, w tym 8 należących do przewoźników krajowych i 20 do zagranicznych. W wyniku wykrytych nieprawidłowości dotyczących stosowania urządzeń rejestrujących wydano 2 decyzje administracyjne o ukaraniu na łączną kwotę 2000 zł. Ponadto za ujawnione naruszenia PRD nałożono na kontrolowanych kierowców 2 mandaty karne, na kwotę 250 zł, a za naruszenia UTD wystawiono 3 mandaty na kwotę 700 zł. Za ujawnione wady w stanie technicznym kontrolowanych pojazdów zatrzymano jeden dowód rejestracyjny.

8. „Akcja Trzeźwość”.

To cykliczna akcja, stanowiąca inicjatywę własną. Polega na wzmożonych kontrolach trzeźwości kierowców pojazdów ciężarowych pow. 3,5 t dmc jak też kierowców autobusów. Od stycznia do listopada br. „Akcja Trzeźwość” została przeprowadzona pięciokrotnie na punktach kontrolnych zlokalizowanych w Białymstoku. Inspektorzy wykonali 316 prób urządzeniami do badania trzeźwości kierowców.

Ponadto inspektorzy z tut. WITD z inicjatywy Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, w dniu 5 lutego br. uczestniczyli w prewencyjnych działaniach kontrolnych polegających na sprawdzaniu stanu trzeźwości kierowców pojazdów, wykonujących przewóz osób środkami komunikacji miejskiej. Kontrole dokonywane były w Białymstoku z udziałem funkcjonariuszy z Komendy Miejskiej Policji. Podsumowaniem działań jest sprawdzenie 130 kierowców.

Poza wskazanymi działaniami, należy podkreślić, iż inspektorzy dokonują wyrywkowych kontroli trzeźwości podczas przeprowadzanych kontroli z ustawy o transporcie drogowym, bądź prawa o ruchu drogowym. Łącznie przeprowadzono 9 543 kontrole trzeźwości, których efektem było stwierdzenie w 8 przypadkach stanu po spożyciu alkoholu i w 3 stanu nietrzeźwości. Kierowców przekazano funkcjonariuszom Policji.

9. Akcja „TRUCK & BUS”.

WITD w Białymstoku uczestniczył w działaniach kontrolno-profilaktycznych na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym, organizowanych przez Policję. W omawianym okresie działania te

przeprowadzono czterokrotnie, pod nazwą „TRUCK & BUS”.

Podsumowaniem akcji jest skontrolowanie 173 pojazdów, w tym 7 należących do przewoźników krajowych i 166 do przewoźników zagranicznych. W wyniku wykrytych nieprawidłowości wszczęto 17 wyjaśniających postępowań administracyjnych. Najczęściej ujawniane nieprawidłowości dotyczyły czasu pracy kierowców. Ponadto na kontrolowanych kierowców, nałożono 34 mandaty karne za nieprawidłowości z zakresu ustawy o transporcie drogowym. Kierowcy byli również karani za wykroczenia dotyczące Prawa o ruchu drogowym i w efekcie nałożono w 34 przypadkach kary grzywny. Dodatkowo za zły stan techniczny zatrzymano 4 dowody rejestracyjne.

10. Akcja „Drogołamacz”

W dniach 29 i 30 czerwca oraz 11 i 12 października br. inspektorzy z Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku wraz z inspektorami z województwa Mazowieckiego i Warmińsko-Mazurskiego uczestniczyli we wspólnych działaniach kontrolnych pod nawą „Drogołamacz”. Do ich obowiązków należało: ważenie pojazdów, kontrola czasu jazdy i odpoczynków kierowców, sprawdzanie wymaganych dokumentów oraz stanu technicznego pojazdów. Akcja ta miała na celu wyeliminowanie z ruchu przeciążonych pojazdów niszczących infrastrukturę drogową oraz kształtowanie świadomości wśród kierowców o konieczności przestrzegania przepisów ruchu drogowego i ustawy o drogach publicznych. W działaniach wykorzystano zarówno motocykle jak i służbowe samochody oznakowane. Wynikiem przeprowadzonych działań jest:

- liczba kontroli drogowych 162 ;
- liczba wszczętych postępowań za naruszenia przepisów ustawy o transporcie drogowym - 15;
- kwota kar wynikających z wszczętych postępowań za naruszenia przepisów ustawy o transporcie drogowym - 35400 zł;
- liczba wszczętych postępowań za naruszenia przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym w zakresie przejazdu pojazdów ponadnormatywnych - 12 ;
- kwota kar wynikających z wszczętych postępowań za naruszenia przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym w zakresie przejazdu pojazdów ponadnormatywnych - 77000 zł;
- liczba zatrzymanych dowodów rejestracyjnych - 16;
- liczba wydanych mandatów karnych za naruszenia UTD - 20;

- kwota wydanych mandatów karnych za naruszenia UTD - 8700 zł;
- liczba wydanych mandatów karnych za naruszenia PRD – 33 ;
- kwota wydanych mandatów karnych za naruszenia PRD - 6650 zł.

PROTOKÓŁ

ze spotkania zespołu monitorującego realizację **Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014 – 2020 w dniu 16 grudnia 2016 r.**

W dniu 16 grudnia 2016 r. w Białymstoku w siedzibie UMWP odbyło się spotkanie przedstawicieli zespołu monitorującego realizację Wojewódzkiego Programu BRD

W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele niżej wymienionych instytucji:

1. Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku:

- Pan Waldemar Dobrzyniewicz,
- Pan Tomasz Wyszkowski,

2. Wojewódzka Komenda Policji w Białymstoku:

- Pan Dariusz Matynka,

3. Komenda Wojewódzka Podlaskiej Straży Pożarnej:

- Pan Marcin Wierel,
- Pan Artur Bernaziuk,

4. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łomży:

- Pan Cezary Kisiel,

5. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich

- Mirosław Hanczaruk,

6. Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego:

- Pan Rafał Szokal-Egird
- Pan Janusz Małysko
- Przemysław Jaworowski

Uczestnicy spotkania przedstawili realizację programu w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie podlaskim w zakresie wykonywanych przez zobowiązane przedmioty obowiązków tj. „Bezpieczny człowiek”, „Bezpieczne drogi”, „Bezpieczna prędkość”, „Bezpieczny pojazd” oraz „Ratownictwo i opieka powypadkowa”.

W trakcie obrad zespołu monitorującego przedstawiciel KW PSP zgłosił postulat potrzeby przeprowadzenia dyskusji dot. konieczności podjęcia działań mających na celu przeprowadzenia wspólnych ćwiczeń zespołów PRM i PSP w kontekście istoty oraz wagi zagrożeń płynących ze zdarzeń szczególnego typu, tj. wypadków masowych, celem efektywniejszego skoordynowania działań w miejscach wypadku.

RAPORT: Wizja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Województwie Podlaskim.

Wizja ZERO – ZERO ofiar śmiertelnych i ciężko rannych.

I. Główne cele programu

W perspektywie kolejnych czterech lat, czyli do roku 2020, decydującym krokiem zbliżającym województwo podlaskie do **WIZJI ZERO**, będzie osiągnięcie celów głównych, przyjętych zgodnie z rekomendacjami Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego:

- Zmniejszenie, w porównaniu do roku 2010 liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych o 50 %, tj. do nie więcej niż 73 ofiar w roku 2020.
- Zmniejszenie, w porównaniu do roku 2010 liczby ciężko rannych w wypadkach drogowych o 40 %, tj. do nie więcej niż 99 ciężko rannych w roku 2020.

II. Struktura programu

W Programie, nawiązując do Narodowego Programu BRD, zostało przyjętych pięć filarów działań zgodnych z celami szczegółowymi:

1. **Bezpieczny człowiek;**
2. **Bezpieczne drogi;**
3. **Bezpieczna prędkość;**
4. **Bezpieczny pojazd;**
5. **Ratownictwo i opieka powypadkowa.**

W każdym filarze, na podstawie diagnozy istniejącego stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, wyróżniono kierunki działań priorytetowych (priorytety) będących odzwierciedleniem podstawowych problemów bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce i uwarunkowań ich realizacji.

W ramach przyjętego w 2014 r. Wojewódzkiego Programu BRD w Województwie Podlaskim na lata 2014-2020, priorytetami są:

- edukacja komunikacyjna uczestników ruchu drogowego, zarówno niechronionych (dzieci i młodzież szkolna), jak i kierowców;
- zwiększenie kontroli kierowców pod względem trzeźwości;
- poprawa infrastruktury drogowej na drogach województwa podlaskiego (gminnych, powiatowych, wojewódzkich, krajowych);
- zwiększenie kontroli stanu pojazdów na drogach woj. podlaskiego;
- prace usprawniające systemy ratownicze, powodujące skrócenie czasu od przyjęcia zgłoszenia czasu dojazdu do zdarzenia.

Ad. 1 BEZPIECZNY CZŁOWIEK

Priorytety i kierunki działań

Priorytet 1 – Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego;

Priorytet 2 – Ochrona uczestników ruchu drogowego.

Kierunku działań mają na celu zmianę zachowań wszystkich uczestników ruchu drogowego: pieszych, kierujących pojazdami i ich pasażerów, rowerzystów, motocyklistów oraz motorowerzystów.

Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego w 2016 roku*

a. Wypadki:

W analizowanym okresie, na terenie województwa podlaskiego doszło do 633 wypadków drogowych, w których zginęło 109 osób, a 772 osoby zostały ranne. Policja otrzymała 11019 zgłoszeń kolizji drogowych.

W porównaniu do 2015 r. nastąpił:

- spadek liczby wypadków o **62**, tj. o **8,9 %**,
- spadek liczby zabitych o **9**, tj. **7,6 %**;
- spadek liczby rannych o **99**, tj. **11,3 %**;
- spadek liczby kolizji o **208**, tj. **1,8 %**.

JEDNOSTKA	Liczba wypadków					
	2013	2014	2015	2016	+/- 2015/2016	dynamika 2015 r. = 100%
Białystok	276	235	271	235	-36	-13,3 %
Łomża	83	72	69	73	4	5,8 %
Suwałki	54	60	48	37	-11	-22,9 %
Augustów	58	40	34	39	5	14,7 %
Bielsk P.	28	32	30	29	-1	-3,3 %
Grajewo	21	35	34	18	-16	-47 %
Hajnówka	15	21	23	25	2	8,7 %
Kolno	19	22	18	20	2	11,1 %
Mońki	20	25	26	32	6	23 %
Sejny	10	11	8	9	1	12,5 %
Siemiatycze	38	27	46	29	-17	-36,9 %
Sokółka	50	51	30	21	-9	-30 %
Wysokie Maz.	44	33	33	46	13	33,3 %
Zambrów	22	30	25	20	-5	-20 %
województwo	738	694	695	633	-62	-8,9 %

*Dane na dzień 30.11.2016 r.

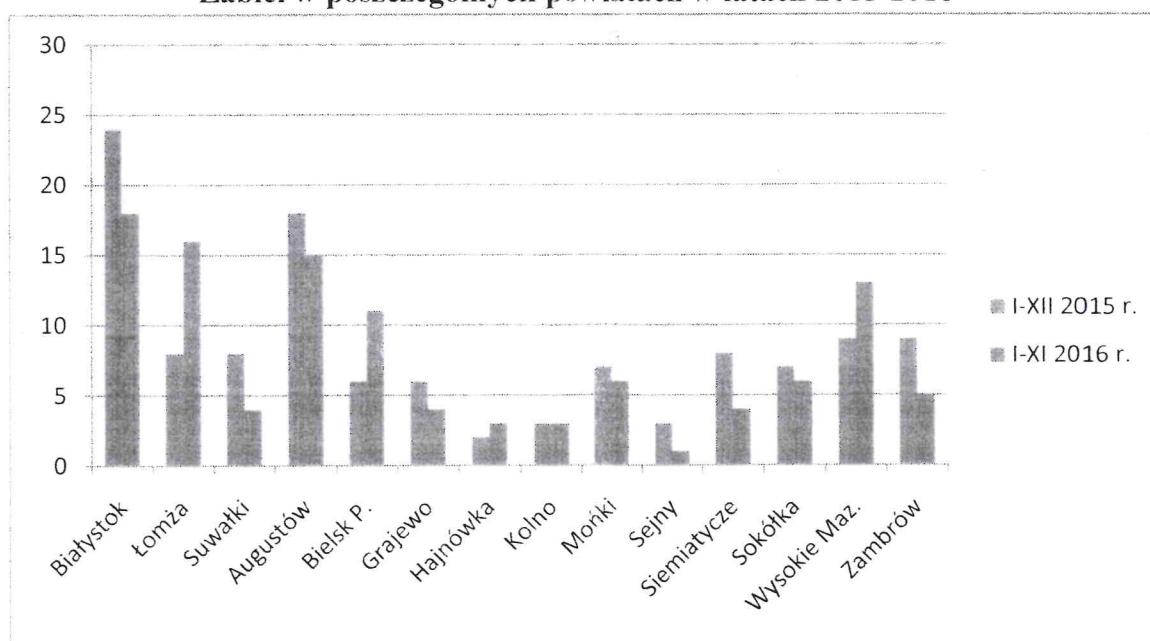
b. Zabici:

JEDNOSTKA	Liczba zabitych					
	2013	2014	2015	2016	+/- 2015/2016	dynamika 2015 r. = 100%
Białystok	28	28	24	18	-6	-10,1 %
Łomża	11	12	8	16	8	100 %
Suwałki	7	7	8	4	-4	-50 %
Augustów	18	8	18	15	-3	-16,6 %
Bielsk P.	7	11	6	11	5	83,3 %
Grajewo	5	9	6	4	-2	-33,3 %
Hajnówka	2	7	2	3	1	50 %
Kolno	10	5	3	3	0	POZIOM
Mońki	1	4	7	6	-1	-14,2 %
Sejny	5	2	3	1	-2	-66,6 %
Siemiatycze	8	9	8	4	-4	-50 %
Sokółka	16	6	7	6	-1	-14,2 %
Wysokie Maz.	7	8	9	13	4	44,4 %
Zambrów	10	10	9	5	-4	-44,4 %
województwo	135	126	118	109	-9	-7,6%

Wzrost liczby osób zabitych w wypadkach drogowych odnotowano na terenie działania: KMP w Łomży (8). KPP w Bielsku Podlaskim (5). KPP w Hajnówce (1) oraz KPP w Wysokim Mazowieckim (4).

Spadek liczby osób zabitych odnotowano na terenie działania: KMP w Białymstoku (6), KMP w Suwałkach (4), KPP w Augustowie (3), KPP w Grajewie (2), KPP w Mońkach (1), KPP w Sejnach (2), KPP w Siemiatyczach (4), KPP w Sokółce (1), KPP w Zambrowie (4).

Zabici w poszczególnych powiatach w latach 2015-2016*

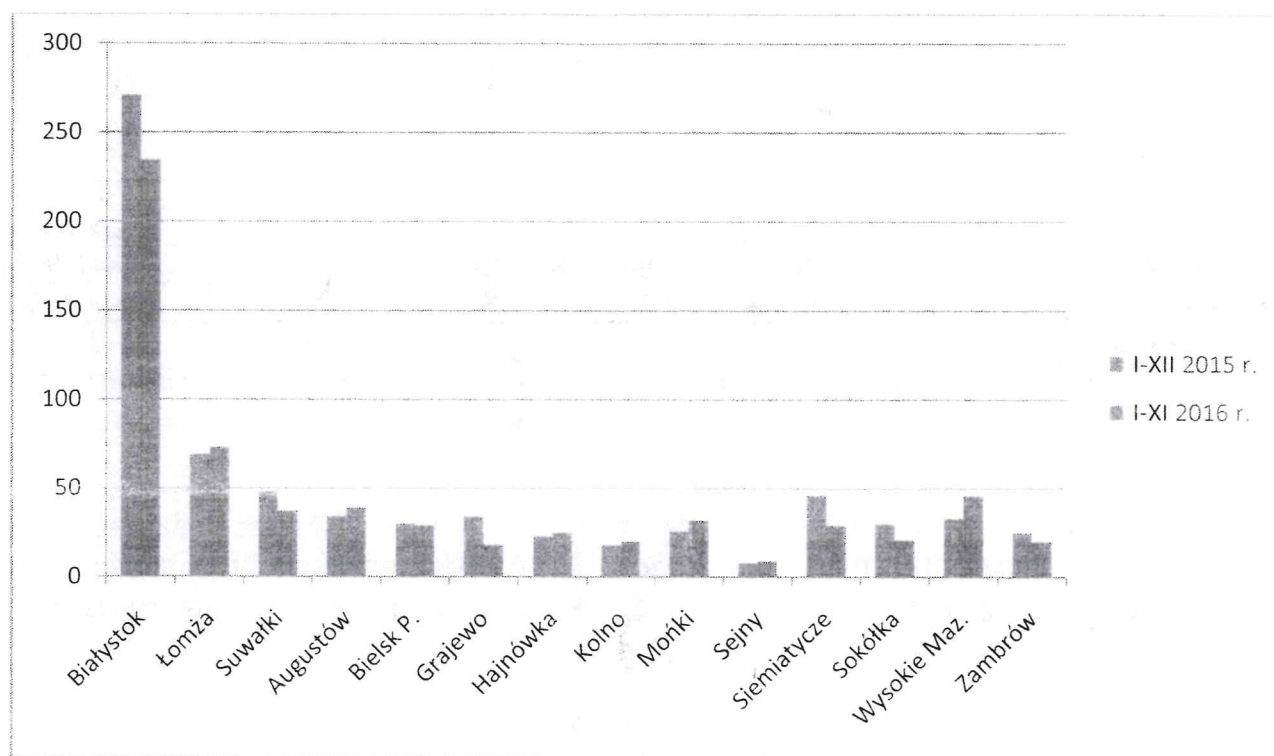


*Dane na dzień 30.11.2016 r.

Wzrost wypadków odnotowano na terenie działania: KMP w Łomży (4). KPP w Augustowie (5), KPP w Hajnówce (2), KPP w Kolnie (2), KPP w Mońkach (6), KPP w Sejnach (1) oraz KPP w Wysokiem Mazowieckiem (13).

Spadek wypadków odnotowano na terenie działania: KMP w Białymstoku (36), KMP w Suwałkach (11), KPP w Bielsku Podlaskim (1), KPP w Grajewie (16), KPP w Siemiatyczach (17), KPP w Sokółce (9), a także w KPP w Zambrowie (5).

Wypadki w poszczególnych powiatach w latach 2015-2016*



*Dane na dzień 30.11.2016 r.

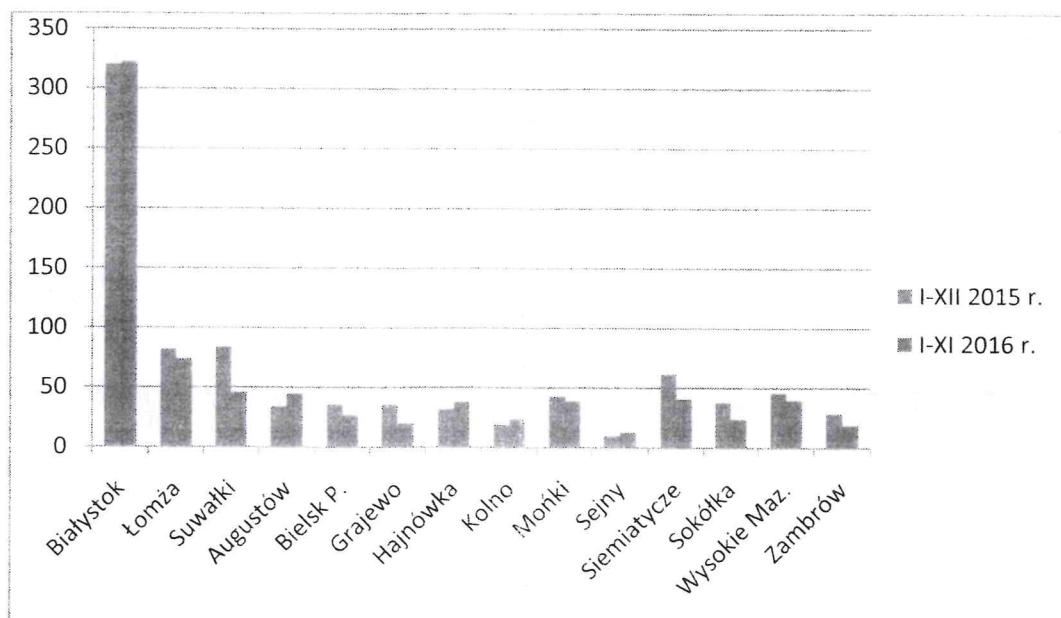
c. Ranni:

JEDNOSTKA	Liczba rannych					
	2013	2014	2015	2016	+/- 2015/2016	dynamika 2015 r. = 100%
Białystok	352	292	320	322	2	0,625 %
Łomża	110	75	82	74	-8	-9,75 %
Suwałki	59	73	84	46	-38	-45,2 %
Augustów	57	40	34	45	11	32,35 %
Bielsk P.	26	25	36	27	-9	-25 %
Grajewo	21	28	36	20	-16	-44,4 %
Hajnówka	18	25	32	38	6	18,75 %
Kolno	16	23	19	24	5	26,3 %
Mońki	30	26	43	39	-4	-9,3 %
Sejny	11	11	10	13	3	30 %
Siemiatycze	42	28	62	41	-21	-33,8 %
Sokółka	53	72	38	24	-14	-36,8 %
Wysokie Maz.	46	44	46	40	-6	-13 %
Zambrów	35	34	29	19	-10	-34,4 %
województwo	876	796	871	722	-99	-11,3 %

Wzrost osób liczby rannych w wypadkach drogowych odnotowano na terenie działania: KMP w Białymstoku (2), KPP w Augustowie (11), KPP w Hajnówce (6), KPP w Kolnie (5) oraz KPP w Sejnach (3).

Spadek liczby osób rannych w wypadkach drogowych odnotowano: KMP w Łomży (8), KMP w Suwałkach (38), KPP w Bielsku Podlaskim (9), KPP w Grajewie (16), KPP w Mońkach (4), KPP w Siemiatyczach (21), KPP w Sokółce (14), KPP w Wysokiem Mazowieckiem (10) oraz KPP w Zambrowie (10).

Ranni w poszczególnych powiatach w latach 2015-2016*



*Dane na dzień 30.11.2016 r.

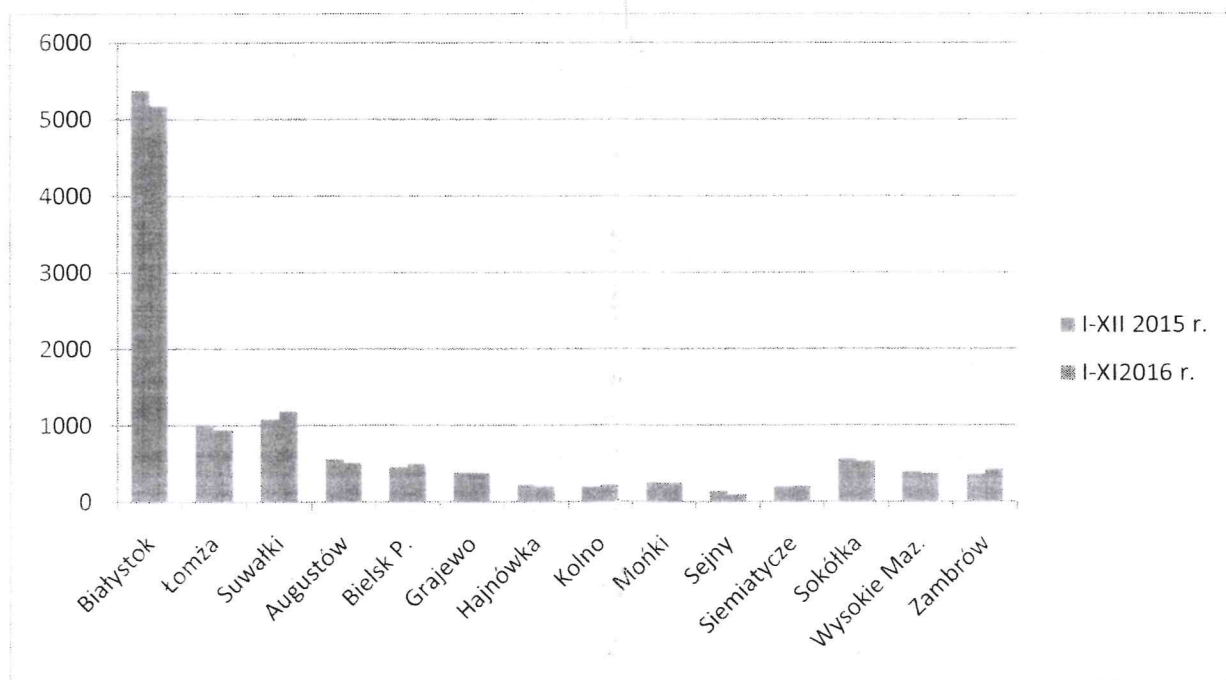
d. Kolizje:

JEDNOSTKA	Liczba kolizji					
	2013	2014	2015	2016	+/- 2015/2016	dynamika 2015 r. = 100%
Białystok	5932	5376	5380	5176	-204	-3,8 %
Łomża	1149	1036	1017	948	-69	-6,2 %
Suwałki	1177	1096	1079	1185	106	9,8 %
Augustów	637	613	562	513	-49	-8,7 %
Bielsk P.	516	433	455	502	47	10,3 %
Grajewo	364	406	387	382	-5	-1,3 %
Hajnówka	270	284	230	205	-25	-10,8 %
Kolno	236	176	197	223	26	13,2 %
Mońki	250	250	260	250	-10	-3,8 %
Sejny	147	120	141	96	-45	-31,9 %
Siemiatycze	242	240	203	205	2	0,98 %
Sokółka	630	619	562	533	-29	-5,1 %
Wysokie Maz.	428	399	392	373	-19	-4,8 %
Zambrów	325	334	362	428	66	18,2 %
województwo	12303	11382	11227	11019	-208	-1,8 %

Wzrost liczby kolizji drogowych odnotowano na terenie działania: KMP w Suwałkach (106), KPP w Bielsku Podlaskim (**47**), KPP w **Kolnie (26)**, KPP w Siemiatyczach (**2**) oraz KPP w Zambrowie (**66**).

Spadek liczby kolizji odnotowano na terenie działania: KMP w Białymstoku (204), KMP w Łomży (**69**), KPP w Augustowie (**49**), KPP w Grajewie (**5**), KPP w Hajnówce (**25**), KPP w Mońkach (**10**), KPP w Sejnach (**45**), KPP w Sokółce (**29**) oraz KPP w Wysokim Mazowieckiem (**19**).

Liczba kolizji w poszczególnych powiatach w latach 2015-2016*



*Dane na dzień 30.11.2016 r.

e. Główne przyczyny wypadków drogowych*:

Główne przyczyny wypadków drogowych – kierujący

I półrocze 2016 r.	Wypadki	% ogółu	Zabici	% ogółu	Ranni	% ogółu
Ogółem kierujący:	303	37,5%	44	34,6%	371	38,2%
Gwałtowne hamowanie	1	0,1%	0	0,0%	1	0,1%
Inne przyczyny	13	1,6%	5	0,8%	14	1,4%
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	2	0,2%	0	0,0%	2	0,2%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	80	9,9%	25	19,7%	95	9,8%
Nieprawidłowe cofanie	1	0,1%	0	0,0%	1	0,1%
Nieprawidłowe omijanie	1	0,1%	0	0,0%	4	0,4%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	9	1,1%	0	0,0%	9	0,9%
Nieprawidłowe skręcanie	8	1,0%	0	0,0%	10	1,0%
Nieprawidłowe wymijanie	3	0,4%	0	0,0%	4	0,4%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	14	1,7%	2	1,6%	32	3,3%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	0,1%	0	0,0%	1	0,1%
Nieprawidłowe Zawracanie	3	0,4%	0	0,0%	3	0,3%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	6	0,7%	0	0,0%	8	0,8%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	2	0,2%	0	0,0%	2	0,2%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	27	3,3%	3	2,4%	26	2,7%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	3	0,3%	0	0,0%	3	0,3%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	13	1,6%	0	0,0%	13	1,3%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	79	9,8%	4	3,1%	93	9,6%
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	26	3,2%	2	1,6%	32	3,3%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	0,1%	0	0,0%	1	0,1%
Zmęczenie, zaśnięcie	10	1,2%	3	2,4%	17	1,7%

II półrocze 2016 r.	Wypadki	% ogółu	Zabici	% ogółu	Ranni	% ogółu
Przyczyny - kierujący:	260	32,8%	40	33,3%	338	33,5%
Gwałtowne hamowanie	1	0,1%	0	0,0%	1	0,1%
Inne przyczyny	22	2,8%	6	5,0%	25	2,5%
Jazda bez wymaganych świateł	2	0,3%	0	0,0%	2	0,2%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	59	7,4%	13	10,8%	92	9,1%
Nieprawidłowe cofanie	3	0,4%	0	0,0%	3	0,3%
Nieprawidłowe omijanie	4	0,5%	2	1,7%	4	0,4%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	16	2,0%	0	0,0%	16	1,6%
Nieprawidłowe skręcanie	4	0,5%	0	0,0%	5	0,5%
Nieprawidłowe wymijanie	7	0,9%	4	3,3%	6	0,6%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	15	1,9%	0	0,0%	21	2,1%

*Dane na dzień 30.11.2016 r.

Nieprawidłowe Zawracanie	1	0,1%	0	0,0%	3	0,3%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	1	0,1%	0	0,0%	1	0,1%
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	1	0,1%	0	0,0%	1	0,1%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	4	0,5%	1	0,8%	5	0,5%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	27	3,4%	3	2,5%	26	2,6%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	4	0,5%	0	0,0%	4	0,4%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	3	0,4%	0	0,0%	3	0,3%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	65	8,2%	4	3,3%	89	8,8%
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	16	2,0%	4	3,3%	27	2,7%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	0,1%	0	0,0%	1	0,1%
Zmęczenie, zaśnięcie	4	0,5%	3	2,5%	3	0,3%

Główne przyczyny wypadków drogowych – piesi

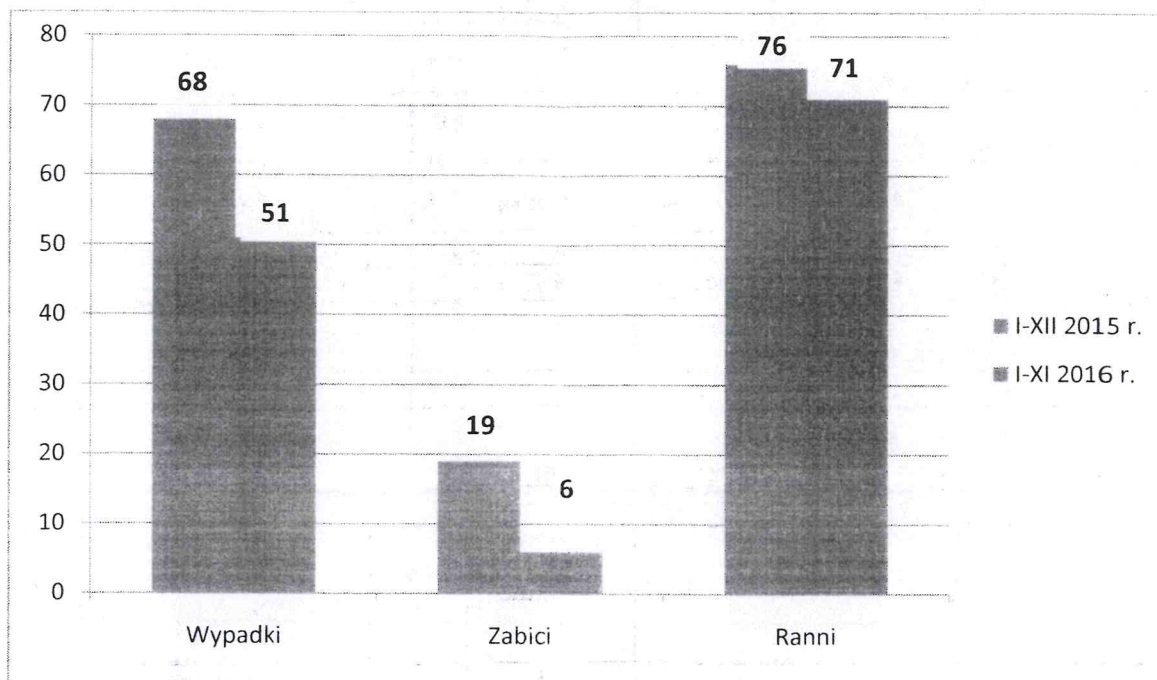
I półrocze 2016 r.	Wypadki	% ogółu	Zabici	% ogółu	Ranni	% ogółu
Przyczyny - piesi:	25	31,6%	5	29,4%	21	33,3%
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	3	3,8%	0	0,0%	3	4,8%
Inne przyczyny	4	5,1%	0	0,0%	4	6,3%
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	12	15,2%	3	17,6%	10	15,9%
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	3	3,8%	1	5,9%	2	3,2%
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	1,3%	0	0,0%	1	1,6%
Stanie na jezdni, leżenie	1	1,3%	0	0,0%	1	1,6%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	1,3%	1	5,9%	0	0,0%

II półrocze 2016 r.	Wypadki	% ogółu	Zabici	% ogółu	Ranni	% ogółu
Przyczyny - piesi:	13	19,4%	6	33,3%	7	13,7%
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	1,5%	0	0,0%	1	2,0%
Inne przyczyny	2	3,0%	1	5,6%	1	2,0%
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	3	4,5%	3	16,7%	0	0,0%
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	4	6,0%	2	11,1%	2	3,9%
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	2	3,0%	0	0,0%	2	3,9%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	1,5%	0	0,0%	1	2,0%

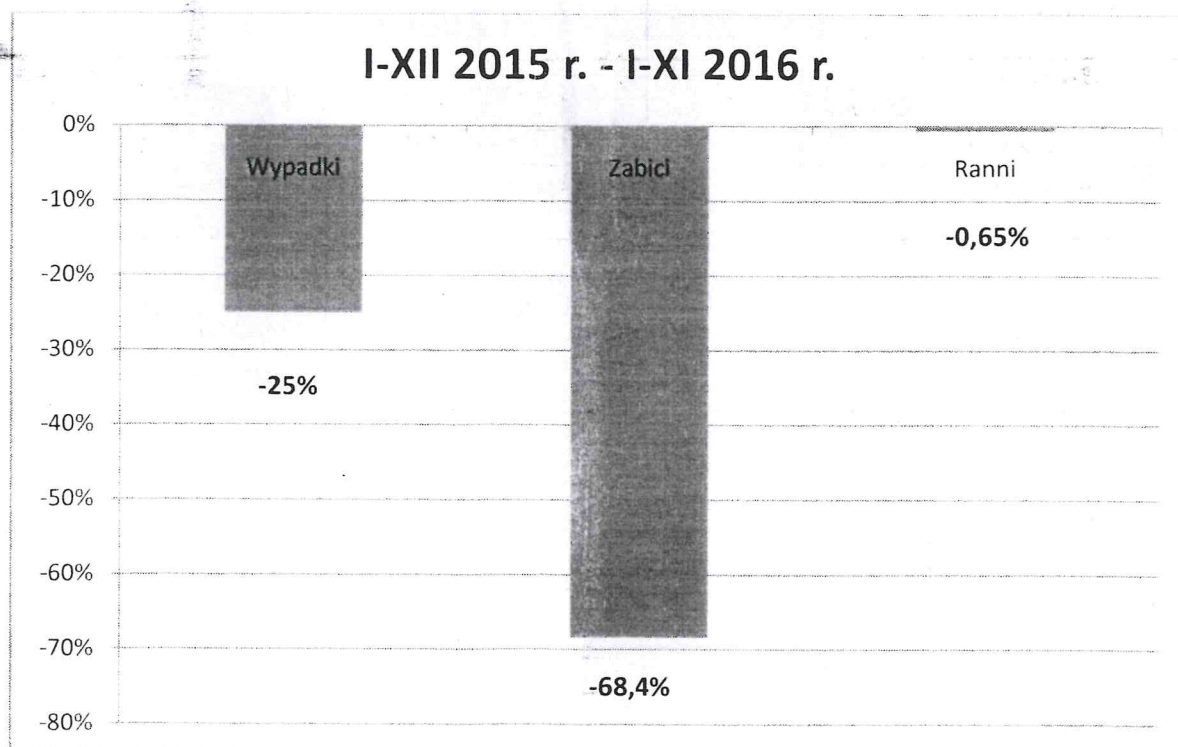
*Dane na dzień 30.11.2016 r.

f. Wypadki z udziałem nietrzeźwych*:

Liczba wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych w latach 2015-2016*

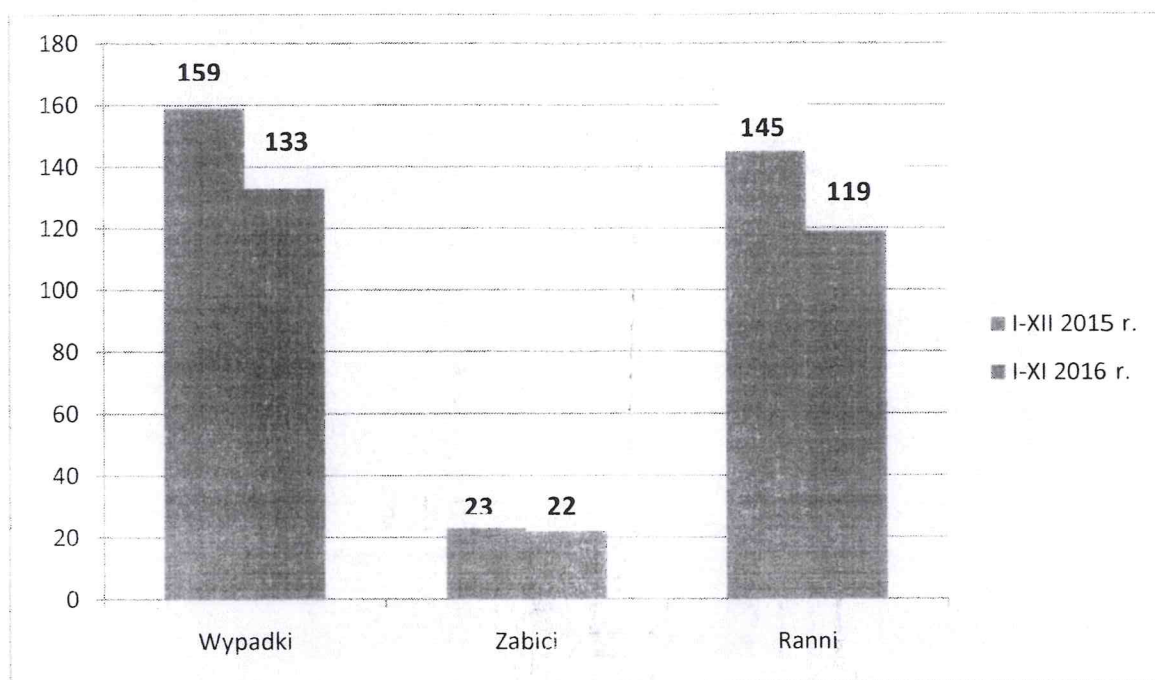


g. Różnica wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących oraz ich ofiar w latach 2015-2016*

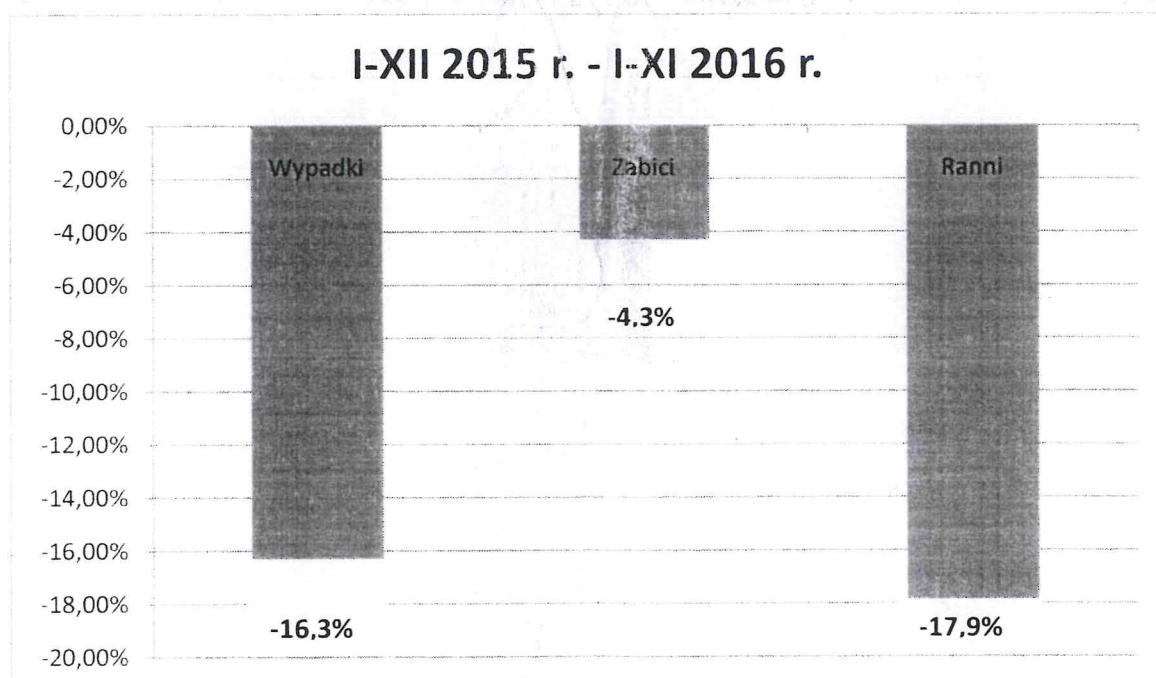


*Dane na dzień 30.11.2016 r.

h. Wypadki z udziałem pieszych w latach 2015-2016*

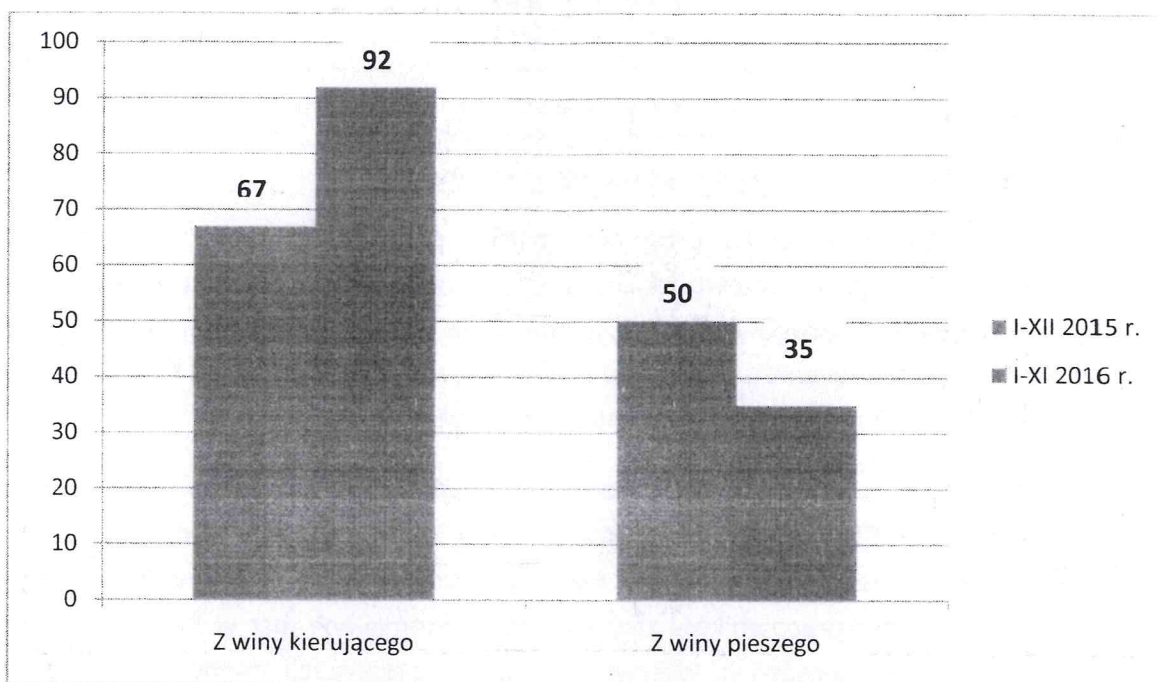


Różnica wypadków z udziałem pieszych w latach 2015-2016*

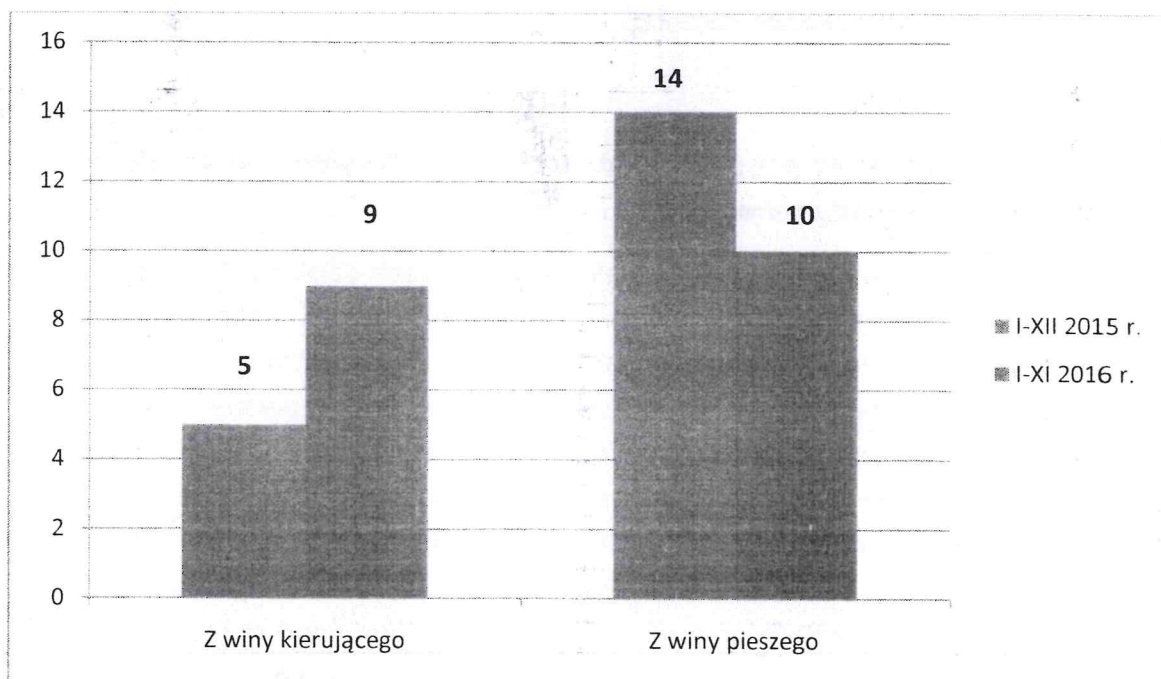


*Dane na dzień 30.11.2016 r.

Liczba wypadków z rodzaju „najejanie na pieszego” w latach 2015-2016*



Liczba zabitych w wypadkach z rodzaju „najejanie na pieszego” w latach 2015-2016*



*Dane na dzień 30.11.2016 r.

Ad. 2. Bezpieczne drogi

Priorytet 1- Wdrożenie standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego eliminującego największe zagrożenia w ruchu drogowym.

Priorytet 2 – Rozwój systemu zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej.

1. Efekty w odniesieniu do strategicznych celów opracowania

Na dzień dzisiejszy zarząd dróg nie posiada pełnej informacji na temat stanu bezpieczeństwa na drogach wojewódzkich, postrzeganego przez pryzmat liczby zdarzeń drogowych tj. wypadków drogowych i kolizji. Nieznana jest też liczba ofiar wypadków czy ustalone przyczyny ich powstania. Wiedzę tą kompleksowo pozyskuje się od Policji w postaci corocznych sprawozdań na początku roku kalendarzowego.

Taki stan rzeczy nie oznacza, że działania w zakresie oceny warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego i podjęcia ewentualnej interwencji w rejonie występowania tych zdarzeń są marginalizowane. Obecnie, już na etapie wspólnych, komisyjnych objazdów Policji, organu zarządzającego ruchem i pracowników zarządu dróg dokonywana jest w tych lokalizacjach analiza potencjalnych zagrożeń i wpływu istniejącej organizacji ruchu na zaistnienie zarejestrowanych zdarzeń drogowych. Są to zarówno przeglądy rutynowe (coroczne – wiosenny i jesienny), jak też oględziny o charakterze interwencyjnym (odnotowano ich co najmniej 11), realizowane z inicjatywy Policji, w toku których protokolarnie ustala się sposób poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego w określonej lokalizacji. Służby drogowe na bieżąco wdrażają te ustalenia.

2. Efekty w odniesieniu do przyjętych filarów działania Programu, a przede wszystkim „Bezpiecznej infrastruktury drogowej”

Trudno jest mówić o znaczących efektach rzeczowych działania Programu w skali II połowy br., gdyż w okresie tym prowadzone były szeroko zakrojone prace nad dokumentacjami projektowymi dotyczącymi inwestycji drogowych dofinansowywanych ze środków budżetu UE, planowanych do realizacji w obecnej, unijnej perspektywie finansowej na lata 2014-2020. W okresie sprawozdawczym, konsekwencją tych prac było złożenie 5-ciu wniosków aplikacyjnych o dofinansowanie dużych zakresowo projektów drogowych w ramach dostępnych programów unijnych, tj. Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020 (2 wnioski) oraz Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 (3 wnioski). Na podstawie wniosków złożonych do RPOWP na lata 2014-2020 już uzyskano dwie decyzje o dofinansowaniu, co oznacza, że w ciągu najbliższych dwóch lat wybudowane, rozbudowane względnie przebudowane zostaną drogi wojewódzkie: nr 673 na odcinku Dąbrowa Białostocka – Sokółka (ok. 31 km) oraz nr 690 na odcinku Ciechanowiec – Ostrożany (ok. 19 km). Co prawda w okresie realizacji tych projektów trzeba będzie się liczyć z poważnymi utrudnieniami w ruchu, to jednak

wybudowana infrastruktura drogowa będzie odpowiadała najwyższym standardom technicznym i użytkowym w kategorii dróg wojewódzkich.

Trzeba nadmienić, że do realizacji rzeczowej przygotowywanych jest jeszcze, co najmniej 8 dużych zakresowo projektów drogowych, co w perspektywie najbliższych lat winno zaowocować kolejnymi kilometrami dróg odpowiadających potrzebom bezpiecznego ruchu drogowego w regionie.

Z mniejszych inwestycji drogowych (tzw. punktowych) należy odnotować wykonanie przebudowy skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 678 i 671 w m. Sokoły, która z pewnością przyczyni się do lokalnej poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu.

3. Finansowanie działań z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Wszelkie roboty drogowe o charakterze utrzymaniowym lub remontowym na drogach wojewódzkich, związane generalnie z doraźną poprawą warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, finansowane są z budżetu Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku. W ostatnich 6-ciu miesiącach wydatki w tym zakresie zamknęły się kwotą 13,26 mln zł.

Wydatki na utrzymanie dróg w wysokości ok. 6,5 mln zł związane były przede wszystkim z bieżącymi naprawami (tzw. remontami częściowymi) uszkodzonych nawierzchni dróg i chodników, odnową i wykonaniem nowego oznakowania poziomego nawierzchni dróg, utrzymaniem bieżącym obiektów inżynierskich (naprawami powierzchni elementów konstrukcyjnych mostów i ich zabezpieczeniem antykorozyjnym), robotami porządkowymi i konserwacyjnymi (koszeniem traw i chwastów, wycinką krzaków i drzew, sprzątaniem ulic, usuwaniem padłych zwierząt) oraz właściwym funkcjonowaniem urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (naprawą drogowych barier ochronnych i poręczy mostowych, konserwacją i przeglądami sygnalizacji). Z kolei wydatki na remonty dróg w kwocie blisko 6,76 mln zł dotyczyły generalnie remontów kapitalnych nawierzchni bitumicznych dróg oraz nawierzchni z elementów prefabrykowanych chodników i zjazdów. Wyremontowano blisko 17,4 km dróg, 6.049 m² chodników, 1588 m² zjazdów i 466,4 m² zatok autobusowych.

Ad. 3 Bezpieczna prędkość

Priorytet 1 - Kształtowanie zachowań kierowców w zakresie jazdy z bezpieczną prędkością,

Priorytet 2 - Usprawnienie systemu zarządzania prędkością.

Prędkość jest kluczowym czynnikiem wpływającym na prawdopodobieństwo i skutki wypadków drogowych. Prawie połowa kierowców w Polsce przekracza dozwolone limity prędkości, a nadmierna bądź niedostosowana do warunków na drodze prędkość jest przyczyną prawie jednej trzeciej wypadków śmiertelnych.

Struktura ujawnionych przez policjantów ruchu drogowego wykroczeń popełnionych przez kierujących w województwie podlaskim*

	I -VI 2016 roku	VII-XI 2016 roku
Przekroczenie dozwolonej prędkości	30171	26667
Niestosowanie pasów bezpieczeństwa/fotelików	6988	4734
Nieprawidłowe wyprzedzanie	3855	2976
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	1664	1177
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	299	248
Braki w oświetleniu pojazdu	2711	2824
Alkohol (art.87 KW)	269	287
Naruszenie przepisów wobec pieszych	6738	4403
Inne	20892	16520

Ad. 4 Bezpieczny Pojazd

Priorytety i kierunki działań

Priorytet 1 – Usprawnienie działań dotyczących kontroli stanu technicznego pojazdów,

Priorytet 2 – Doskonalenie systemów bezpieczeństwa w pojazdach.

Według danych stycznych pojazd, jego wyposażenie i stan techniczny, jako jedyna przyczyna zdarzenia drogowego na drogach województwa podlaskiego (podobnie jak dla całej Polski) występują w ok. 2% wypadków. Stosunkowo rzadko pojazd jest główną przyczyną wypadku, choć często jego stan techniczny jest czynnikiem towarzyszącym powstawaniu wypadków.

Omówienie działań na rzecz realizacji programu „bezpieczny pojazd”.

(Raport za okres od stycznia do listopada 2016 r.)

1. Kontrole drogowe

Przeprowadzanie kontroli drogowych jest podstawowym działaniem Inspekcji Transportu Drogowego. Sprawdzeniu podlegają pojazdy przeznaczone do przewozu rzeczy oraz pojazdy do przewozu osób o liczbie miejsc większej niż 9 i taksówki. Podczas czynności kontrolnych inspektorzy dokonują sprawdzenia dokumentów związanych z wykonywanym transportem

*Dane na dzień 30.11.2016 r.

2. Kontrole pojazdów przewożących towary niebezpieczne*

ROK	LICZBA SKONTROLOWANYCH PRZEWÓZÓW MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH			LICZBA WYDANYCH DECYZJI			KWOTA NAŁOŻONYCH KAR		
	przewoźnicy krajowi	przewoźnicy zagraniczni	Ogółem	przewoźnicy krajowi	przewoźnicy zagraniczni	Ogółem	przewoźnicy krajowi	przewoźnicy zagraniczni	Ogółem
2014	168	1183	1351	8	77	85	4 100,00 zł	44 600,00 zł	48 700,00 zł
2015	150	901	1051	10	47	57	6 400,00 zł	31 450,00 zł	37 850,00 zł
2016*	98	848	946	3	34	37	1 750,00 zł	23 050,00 zł	24 800,00 zł
OGÓŁEM	416	2938	3348	21	158	179	12 250,00 zł	99 100,00 zł	111 350,00 zł

3. Kontrole gabarytów pojazdów.

Inspektorzy, oprócz typowych kontroli drogowych sprawdzających czas pracy kierowców oraz dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym, przeprowadzają również kontrole w zakresie ważenia i mierzenia pojazdów. Działania te mają na celu przeciwdziałanie procesowi degradacji dróg, a tym samym poprawę stanu infrastruktury. Do końca listopada 2016 r. poddano kontroli 1325 pojazdów, w tym 412 kontroli dotyczyło pojazdów krajowych i 913 pojazdów zagranicznych. W 821 przypadkach dopuszczalna masa całkowita przekraczała 3,5 tony, natomiast 504 pojazdy posiadało dmc $\leq 3,5$ tony. Podsumowaniem przeprowadzonych kontroli jest ujawnienie 38 naruszeń ustawy Prawo o ruchu drogowym. Na ich podstawie wydano 19 decyzji administracyjne na podmioty krajowe, o łącznej wysokości 119 000 i 13 na podmioty zagraniczne, o łącznej wysokości 60 500 zł. Łączna suma kar wyniosła 179 500 zł. Następstwem kontroli pojazdów o dmc $\leq 3,5$ t, było nałożenie na kierowców, których pojazdy przekraczały dopuszczalną masę pojazdu, 524 mandatów karnych na łączną sumę 106 170 zł. (podczas jednej kontroli możliwe jest wystawienie więcej niż jednego mandatu karnego np.: za przekroczenie dopuszczalnej ładowności oraz za brak wymaganego dokumentu). W 280 przypadkach nałożono grzywny na kierowców krajowych, o łącznej wartości 51 220 zł, a w 244 na kierowców zagranicznych o łącznej wartości 54 950 zł.

*Dane na dzień 30.11.2016 r.

drogowym i poddają analizie czas pracy kontrolowanych kierowców. Na terenie województwa podlaskiego, kontrole drogowe przeprowadzane są na wyznaczonych punktach kontrolnych.

ROK	LICZBA SKONTROLOWANYCH POJAZDÓW			KWOTA NAŁOŻONYCH KAR			LICZBA NAŁOŻONYCH MANDATÓW KARNYCH (UTD+PRD)			KWOTA NAŁOŻONYCH MANDATÓW KARNYCH (UTD+PRD)		
	przewoźnicy krajowi	przewoźnicy zagraniczni	Ogółem	przewoźnicy krajowi	przewoźnicy zagraniczni	Ogółem	przewoźnicy krajowi	przewoźnicy zagraniczni	Ogółem	przewoźnicy krajowi	przewoźnicy zagraniczni	Ogółem
2014	2069	10737	12806	124 400,00 zł	1 455 050,00 zł	1 579 450,00 zł	1032	5159	6191	305 480,00 zł	1 289 800,00 zł	1 595 280,00 zł
2015	1992	10599	12591	143 200,00 zł	1 771 650,00 zł	1 914 850,00 zł	398	4028	4426	244 550,00 zł	1 226 230,00 zł	1 470 780,00 zł
2016*	1733	9612	11345	102 600,00 zł	2 645 850,00 zł	2 748 450,00 zł	453	3406	3859	111 190,00 zł	1 212 925,00 zł	1 324 115,00 zł
OGÓŁEM	5794	30948	36742	370 200,00 zł	5 872 550,00 zł	6 242 750,00 zł	1504	10281	14479	576 300,00 zł	2 893 480,00 zł	4 390 175,00 zł

*

* Dane na dzień 30.11.2016 r.

4. Stan techniczny pojazdów*

ROK	NIEPRAWIDŁOWOŚCI DOT. STANU TECHNICZNEGO KONTROLOWANYCH POJAZDÓW									LICZBA ZATRZYMANÝCH DOW. REJ.	LICZBA POJAZDÓW SKIEROWANYCH NA PARKING
	identyfikacja pojazdu	układ hamulcowy	układ kierowniczy	widoczność	urządzenia oświetlenia i wyposażenie elektryczne	osie, koła, opony i zawieszenie	podwozie i elementy przymocowane do podwozia	inne wyposażenie, w tym tachograf i ogranicznik prędkości	emisja spalin, wycieki paliwa lub oleju		
2014	1	82	8	68	94	228	11	20	28	593	28
2015	4	73	2	83	116	247	5	50	36	606	33
2016*	0	84	0	44	66	130	7	144	53	356	0
Razem	5	239	10	195	276	605	23	214	117	1555	61

5. Kontrola „gimbusów”.

W okresie od września do października br. inspektorzy z tut. WITD prowadzili wzmożone działania kontrolne tzw. „gimbusów”, wykonujących przewóz drogowy dzieci i młodzieży do i z szkoły, na terenie województwa podlaskiego. Podczas przeprowadzanych czynności kontrolnych dokonywano sprawdzenia dokumentów związanych z wykonywanym przewozem oraz sprawdzany był stan techniczny kontrolowanych pojazdów. Dodatkowo kierowcy poddawani byli kontroli trzeźwości. **Efektom przeprowadzonych działań jest skontrolowanie 210 tego typu przewozów. Nie ujawniono nieprawidłowości z zakresu przepisów ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy Prawo o ruchu drogowym. Stwierdzono natomiast nieprzestrzeganie prawidłowego stanu technicznego kontrolowanych pojazdów, za co inspektorzy zatrzymali 20 dowodów rejestracyjnych.**

6. Akcja „Bezpieczny Autokar”.

Akcja „Bezpieczny Autokar” jest całoroczną, ogólnopolską akcją prowadzoną pod patronatem Głównego Inspektora Transportu Drogowego. Polega na kontroli autobusów i autokarów przewożących turystów w okresie ferii zimowych i w czasie letnich wakacji. Inspektorzy przeprowadzający kontrole dokonują sprawdzenia stanu technicznego pojazdu oraz sprawdzają czas pracy i trzeźwość kontrolowanego kierowcy. W dniach 18 stycznia – 28 lutego 2016 r. inspektorzy z tut. WITD uczestniczyli w działaniach pod nazwą „Bezpieczny autokar – ferie 2016”. To również ogólnopolska akcja, nakierowana na kontrole przewozu

dzieci i młodzieży wyjeżdżającej na odpoczynek w czasie ferii zimowych. W efekcie dokonano kontroli 108 tego typu przewozów. Na skutek przeprowadzonych kontroli i stwierdzonych nieprawidłowości inspektorzy wydali jedną decyzję administracyjną, na kwotę 1 000 zł. Stwierdzone naruszenie, dotyczyło wykonywania przewozu pojazdem wyposażonym w urządzenie rejestrujące bez wymaganego sprawdzenia okresowego, badania kontrolnego lub kalibracji. Inspektorzy zatrzymali 4 dowody rejestracyjne z powodu złego stanu technicznego kontrolowanych pojazdów. Od początku wakacji tj. od 24 czerwca do końca sierpnia 2016 r. prowadzona była akcja „Bezpieczny autokar – wakacje 2016”, której celem było także zintensyfikowanie kontroli przewozu drogowego dzieci w okresie wakacji. Powyższe działania prowadzono na punktach kontrolnych zlokalizowanych na najbardziej uczęszczanych szlakach turystycznych naszego województwa, w tym na drogach krajowych nr 8, 19, 61 i 65. Dodatkowo kontrole prowadzono w okolicach teatrów, kin, basenów oraz innych miejsc letniego wypoczynku dzieci i młodzieży. Posumowaniem akcji jest skontrolowanie 28 pojazdów, w tym 8 należących do przewoźników krajowych i 20 do zagranicznych. W wyniku wykrytych nieprawidłowości dotyczących stosowania urządzeń rejestrujących wydano 2 decyzje administracyjne o ukaraniu na łączną kwotę 2000 zł. Ponadto za ujawnione naruszenia PRD nałożono na kontrolowanych kierowców 2 mandaty karne, na kwotę 250 zł, a za naruszenia UTD wystawiono 3 mandaty na kwotę 700 zł. Za ujawnione wady w stanie technicznym kontrolowanych pojazdów zatrzymano jeden dowód rejestracyjny.

7. „Akcja Trzeźwość”.

To cykliczna akcja, stanowiąca inicjatywę własną. Polega na wzmożonych kontrolach trzeźwości kierowców pojazdów ciężarowych pow. 3,5 t dmc jak też kierowców autobusów. Od stycznia do listopada br. „Akcja Trzeźwość” została przeprowadzona pięciokrotnie na punktach kontrolnych zlokalizowanych w Białymstoku. Inspektorzy wykonali 316 prób urządzeniami do badania trzeźwości kierowców. Ponadto inspektorzy z tut. WITD z inicjatywy Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, w dniu 5 lutego br. uczestniczyli w prewencyjnych działaniach kontrolnych polegających na sprawdzaniu stanu trzeźwości kierowców pojazdów, wykonujących przewóz osób środkami komunikacji miejskiej. Kontrole dokonywane były w Białymstoku z udziałem funkcjonariuszy z Komendy Miejskiej Policji. Podsumowaniem działań jest sprawdzenie 130 kierowców.

Poza wskazanymi działaniami, należy podkreślić, iż inspektorzy dokonują wyrzywkowych kontroli trzeźwości podczas przeprowadzanych kontroli z ustawy o transporcie drogowym, bądź prawa o ruchu drogowym. Łącznie przeprowadzono 9 543 kontrole trzeźwości, których efektem było stwierdzenie w 8 przypadkach stanu po spożyciu alkoholu i w 3 stanu nietrzeźwości. Kierowców przekazano funkcjonariuszom Policji.

8. Akcja „Drogołamacz”

W dniach 29 i 30 czerwca oraz 11 i 12 października br. inspektorzy z Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku wraz z inspektorami z województwa Mazowieckiego i Warmińsko-Mazurskiego uczestniczyli we wspólnych działaniach kontrolnych pod nawą „Drogołamacz”. Do ich obowiązków należało: ważenie pojazdów, kontrola czasu jazdy i odpoczynków kierowców, sprawdzanie wymaganych dokumentów

oraz stanu technicznego pojazdów. Akcja ta miała na celu wyeliminowanie z ruchu przeciążonych pojazdów niszczących infrastrukturę drogową oraz kształtowanie świadomości wśród kierowców o konieczności przestrzegania przepisów ruchu drogowego i ustawy o drogach publicznych. W działaniach wykorzystano zarówno motocykle jak i służbowe samochody oznakowane. Wynikiem przeprowadzonych działań jest:

- liczba kontroli drogowych 162 ;
- liczba wszczętych postępowań za naruszenia przepisów ustawy o transporcie drogowym - 15;
- kwota kar wynikających z wszczętych postępowań za naruszenia przepisów ustawy o transporcie drogowym - 35400 zł;
- liczba wszczętych postępowań za naruszenia przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym w zakresie przejazdu pojazdów ponadnormatywnych - 12 ;
- kwota kar wynikających z wszczętych postępowań za naruszenia przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym w zakresie przejazdu pojazdów ponadnormatywnych - 77000 zł;
- liczba zatrzymanych dowodów rejestracyjnych - 16;
- liczba wydanych mandatów karnych za naruszenia UTD - 20;
- kwota wydanych mandatów karnych za naruszenia UTD - 8700 zł;
- liczba wydanych mandatów karnych za naruszenia PRD – 33 ;
- kwota wydanych mandatów karnych za naruszenia PRD - 6650 zł.

Ad. 5 Ratownictwo i opieka powypadkowa

Priorytety i kierunki działań

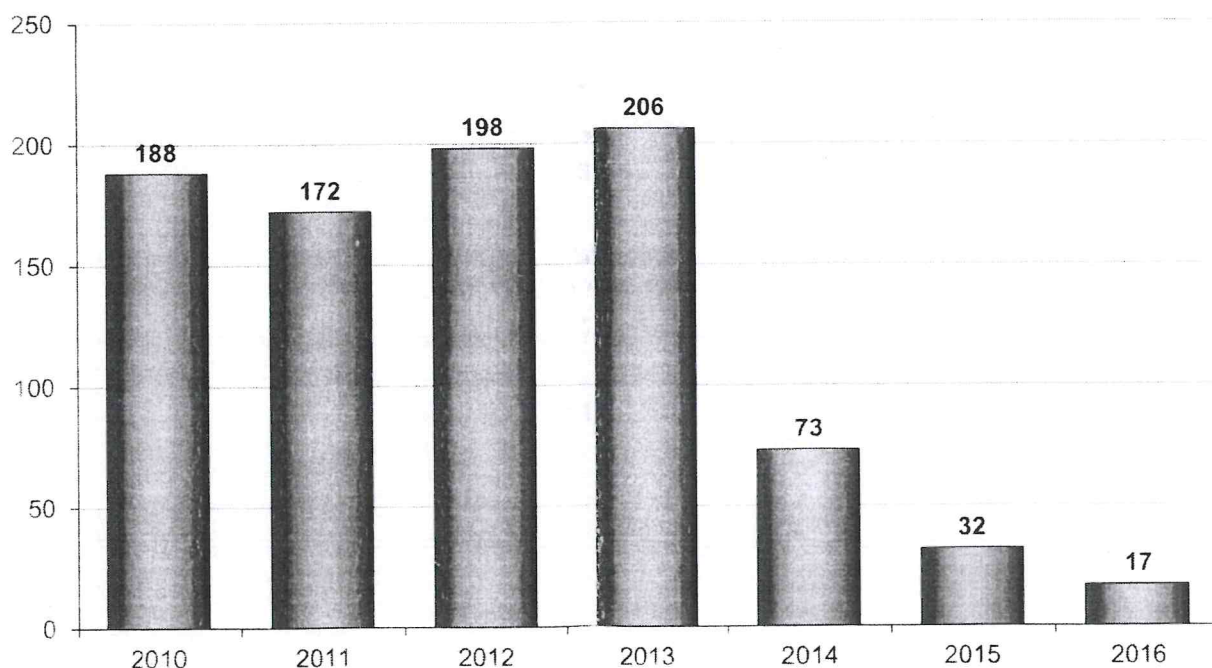
Priorytet 1 – Integracja i rozwój Krajowego Systemu ratownictwa;

Priorytet 2 – Usprawnienie systemu pomocy ofiarom wypadków drogowych.

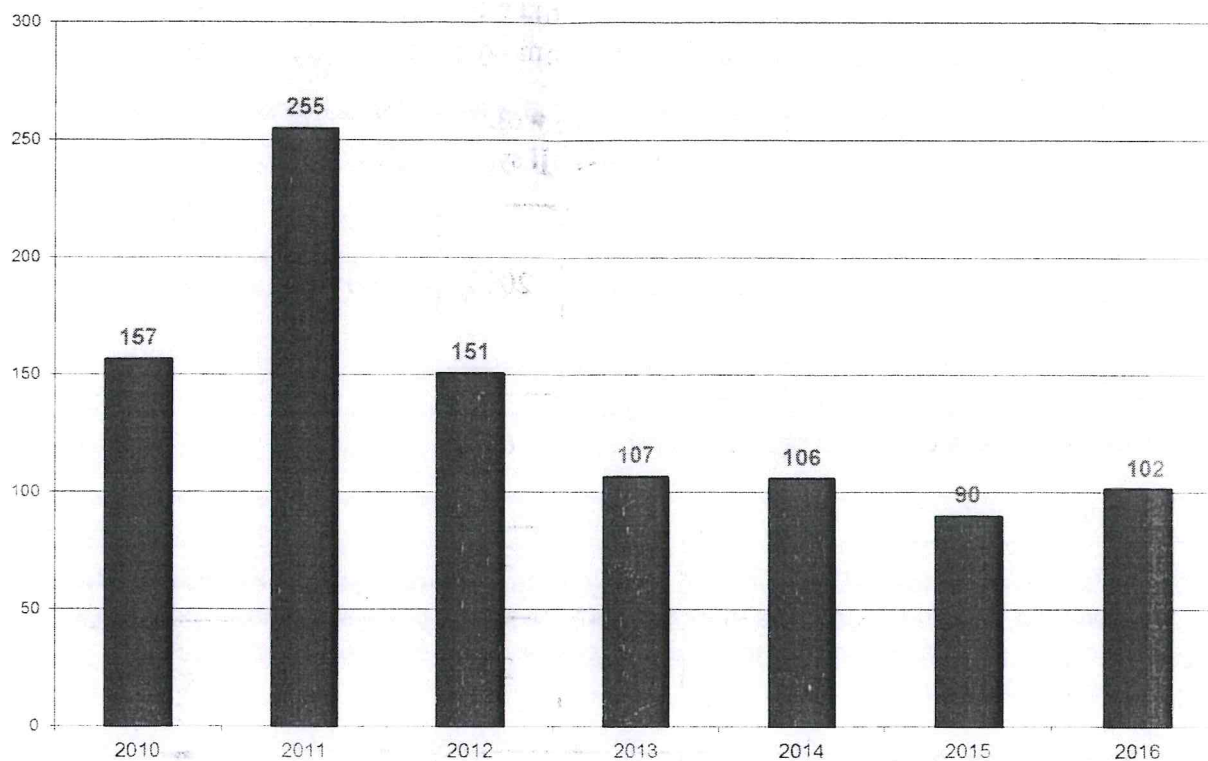
a. Ofiary śmiertelne zdarzeń na terenie woj. podlaskiego w latach 2015-2016* (statystyki wg ewidencji systemu PSP i KSR)

Rok Rodzaj zdarzenia	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	RAZEM
Wypadki drogowe	75	80	69	74	61	69	76	504
Pożary	28	31	39	26	33	23	16	196
Zdarzenia wodne	48	22	33	25	22	21	14	185
Inne	50	30	37	18	11	23	26	195
Łącznie	201	163	178	143	127	136	132	1080

b. ZAGROŻENIA CHEMICZNO – EKOLOGICZNE W TRANSPORCIE DROGOWYM W LATACH 2010-2016*



c. Osoby ewakuowane z pojazdów w woj. podlaskim w latach 2010-2016*, przy których działania prowadziły jednostki ochrony przeciwpożarowej



d. Wnioski z analizy tendencji występujących zagrożeń w latach 2010-2016* w woj. podlaskim.

- następuje wzrost ilości wypadków i kolizji drogowych,
- rośnie ilość osób poszkodowanych,
- występuje duża ilość zdarzeń drogowych, podczas których od 3 do 8 osób wymaga pomocy medycznej,
- następuje stały wzrost zapotrzebowania na udzielanie pomocy medycznej przez strażaków,
- rośnie ilość przypadków zablokowania dróg w wyniku wypadków, przy jednoczesnym braku możliwości stworzenia objazdu dla samochodów ciężarowych,
- nowe konstrukcje samochodów i stosowane wzmocnienia nadwozi wymagają wyposażania straży pożarnej w nowe narzędzia tnąco – rozpierające o znacznie wyższych parametrach,
- rosnąca ilość (a zatem także jednoczesność) zdarzeń powoduje, że rośnie rola OSP w reagowaniu na drogach. Jednostki PSP mogą być w chwili kolejnego zgłoszenia zaangażowane w prowadzenie innych akcji,
- w celu skrócenia dojazdu do ofiar wypadków należy uzupełniać sieć jednostek PSP odpowiednio wyszkolonymi i wyposażonymi jednostkami OSP.

*Dane na dzień 30.11.2016 r.

AKTUALNY STAN ZABEZPIECZENIA OPERACYJNEGO DRÓG W WOJEWÓDZTWIE PODLASKIM W OPARCIU O JEDNOSTKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Aktualnie w województwie podlaskim zadania z zakresu ratownictwa na drogach mogą realizować następujące jednostki organizacyjne ochrony przeciwpożarowej:

1. 18 Jednostek Ratowniczo - Gaśniczych Państwowej Straży Pożarnej (i 3 posterunki)
- w pełnym zakresie, obejmującym ratownictwo techniczne, medyczne i chemiczno - ekologiczne oraz gaszenie pożarów środków transportu.
2. Specjalistyczna Grupa Ratownictwa Chemiczno - Ekologicznego COO Białystok
3. Specjalistyczna Grupa Ratownictwa Technicznego COO Białystok
4. Specjalistyczna Grupa Ratownictwa Wysokościowego COO Białystok 1
5. Jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych, posiadające:
 - zestawy narzędzi hydraulicznych tnąco – rozpierających w zakresie ratownictwa technicznego,
 - zestawy ratownictwa medycznego PSP R - 1 w zakresie ratownictwa medycznego,

Wszystkie jednostki OSP typu „S” (188 jednostki włączonych do Krajowego Systemu Ratowniczo - Gaśniczego i 312 jednostki funkcjonujące poza systemem) posiadają samochody gaśnicze, które umożliwiają gaszenie pożarów powstałych wskutek wypadków drogowych.

e. Kierunki działań niezbędne do wzrostu efektywności systemu ratowniczego

- Korzystanie z dotychczasowych i kreowanie nowych rozwiązań umożliwiających finansowanie rozwoju jednostek ochrony przeciwpożarowej,
- Budowa systemu łączności umożliwiającego współdziałanie głównych podmiotów ratowniczych przy wykorzystaniu wspólnych kanałów radiowych,
- Rozbudowa sieci jednostek, zdolnych do dotarcia i podjęcia działań w odpowiednio krótkim czasie, posiadających wyszkolenie i wyposażenie, umożliwiające realizację zadań, wynikających ze skutków wypadków,
- Prowadzenie wspólnych ćwiczeń, kształtujących optymalne rozwiązania w zakresie organizacji współdziałania z innymi służbami i podmiotami, prowadzącymi lub wspomagającymi działania związane z likwidacją skutków wypadków drogowych,
- Uwzględnianie potrzeb służb ratowniczych już na etapie projektowania i budowy dróg.

I. Rozwijanie i udoskonalanie sił i środków Państwowej Straży Pożarnej:

- 1) Poprawa wyposażenia technicznego pod względem ilościowym i jakościowym.
 - wymiana sprzętu na nowy i posiadający lepsze parametry,
 - zwiększanie ilości sprzętu – dostosowanie do ilości i struktury zagrożeń.
- 2) Stosowanie efektywnych rozwiązań w dziedzinie szkolenia i doskonalenia zawodowego, szczególnie w zakresie ratownictwa technicznego, chemiczno – ekologicznego i medycznego.
- 3) Tworzenie warunków do szkolenia praktycznego w warunkach zbliżonych do rzeczywistych.

II. Rozwój Ochotniczych Straży Pożarnych:

- 1) Nadzór nad przestrzeganiem wymogu dot. bezpośredniego udziału członków OSP w działaniach ratowniczych.
- 2) Dostosowanie wyposażenia technicznego i wyszkolenia do zakresu zadań, wynikającego z zagrożeń występujących na chronionym obszarze,
- 2) Doskonalenie istniejących oraz wdrażanie nowych, bardziej efektywnych metod szkolenia.

z-ca DYREKTORA
Departamentu Infrastruktury i Transportu
Rafał Szokal-Egird