

**OMÓWIENIE PRZEBIEGU WYKONANIA ZADAŃ
WOJEWÓDZKIEGO INSPEKTORATU TRANSPORTU DROGOWEGO
W BIAŁYMSTOKU ZA JEDENAŚCIE MIESIĘCY 2017 R.**

W omawianym okresie Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku realizował zadania i inicjatywy zgodnie z przyjętymi założeniami na rok 2017, określonymi w Ramowym Planie Kontroli oraz Kierunkach Działań Inspekcji.

1. Kontrole drogowe

Przeprowadzanie kontroli drogowych jest podstawowym działaniem Inspekcji Transportu Drogowego. Sprawdzeniu podlegają pojazdy przeznaczone do przewozu rzeczy oraz pojazdy do przewozu osób o liczbie miejsc większej niż 9 i taksówki. Podczas czynności kontrolnych inspektorzy dokonują sprawdzenia dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym i poddają analizie czas pracy kontrolowanych kierowców. Na terenie województwa podlaskiego, kontrole drogowe przeprowadzane są na wyznaczonych punktach kontrolnych.

W ciągu jedenastu miesięcy br. działania kontrolne w tym zakresie realizowane były do końca kwietnia br. przez 31 inspektorów transportu drogowego, a następnie przez 28 inspektorów. W związku z powołaniem w sierpniu br., jednego z inspektorów na p.o. Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego, liczba kontrolujących zmniejszyła się do 27.

Przeprowadzono 11 449 kontroli drogowych pojazdów, w tym inspektorzy skontrolowali 2 117 pojazdów należących do przewoźników krajowych i 9 332 pojazdy przewoźników zagranicznych. Taka dysproporcja wynika z faktu, iż przez teren województwa podlaskiego przebiegają ważne szlaki komunikacyjne z wschodu na zachód i z północy na południe. Dodatkowo na terenie naszego województwa, występuje pięć drogowych przejść granicznych. Wszystko to powoduje, że na drogach Podlasia pojazdy ciężarowe zagranicznych przewoźników stanowią duży odsetek w ruchu drogowym, co z kolei przekłada się na liczbę kontroli przeprowadzanych przez inspektorów z tut. WITD.

Podsumowaniem przeprowadzonych działań jest wydanie 1 462 decyzji administracyjnych o nałożeniu kary pieniężnej za naruszenia przepisów w związku z wykonywanym transportem drogowym. W 46 przypadkach kary te zostały nałożone na przewoźników krajowych, a w 1 416 na przewoźników zagranicznych.

Łączna kwota kar wyniosła 4 618 350 zł, w tym na podmioty krajowe 133 150 zł i na podmioty zagraniczne 4 485 200 zł. W powyższych decyzjach stwierdzono ogółem 5 375 naruszeń, z których najliczniejsze to:

- naruszenia o czasie prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerwach i odpoczynkach – 4 386,
- naruszenia przepisów dot. stosowania urządzeń rejestrujących lub cyfrowych urządzeń rejestrujących – 643,
- naruszenia przepisów o wykonywaniu międzynarodowych przewozów drogowych i kabotażowych – 334.

Pod względem rodzaju wykonywanego transportu inspektorzy kontrolą objęli:

- 1635 pojazdów przewożących osoby,
- 622 pojazdy z ładunkiem szybko psującym się (ATP),
- 176 pojazdów wykonujących transport odpadów,
- 119 pojazdów przewożących zwierzęta,
- 190 przewozów na potrzeby własne.

Ogółem dokonano kontroli 9 814 pojazdów przewożących rzeczy.

Dodatkowo, obok kar administracyjnych, nakładano również mandaty karne na kontrolowanych kierowców, w trybie kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenia oraz zapisów ustawy o transporcie drogowym. Inspektorzy ujawnili 2 248 wykroczeń dotyczących przepisów Prawa o ruchu drogowym i z tego tytułu nałożyli mandaty karne na łączną kwotę 404 250 zł. Natomiast z zakresu ustawy o transporcie drogowym stwierdzono 2 840 nieprawidłowości, które najczęściej dot. braku wymaganych dokumentów podczas kontroli, naruszenia czasu pracy kierowcy i używania urządzeń rejestrujących. W 10 przypadkach mandaty te zostały nałożone na zarządzającego transportem za dopuszczenie do naruszenia przepisów o stosowaniu urządzeń rejestrujących samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i odpoczynku oraz aktywności kierowcy. Łączna kwota kar mandatów za nieprawidłowości UTD wyniosła 974 750 zł.

2. Kontrole pojazdów przewożących towary niebezpieczne.

Realizacja kontroli przewozów drogowych towarów niebezpiecznych stanowi jedno z głównych zadań ITD. Polegają one na weryfikacji przestrzegania przepisów ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych oraz Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR). Kontroli poddawane są zarówno pojazdy należące do przewoźników krajowych, jak i zagranicznych.

W omawianym okresie poddano kontroli 1 040 tego typu przewozów w tym 197 pojazdów należących do przewoźników krajowych i 843 do przewoźników zagranicznych. Za stwierdzone naruszenia ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych inspektorzy wydali 115 decyzji administracyjnych, w tym 12 na przedsiębiorców krajowych i 103 na przedsiębiorców zagranicznych. Łączna kwota wydanych decyzji wyniosła 110 850 zł, w tym na przewoźników krajowych 4 400 zł i na przewoźników zagranicznych 106 450 zł. Ujawniono 141 nieprawidłowości w zakresie przewozu materiałów niebezpiecznych. Najczęściej stwierdzano przewóz towaru niebezpiecznego z dokumentem przewozowym nieprawidłowo wypełnionym lub brakiem takiego dokumentu oraz niewyposażenie środka transportu w wymagane instrukcje pisemne.

3. Kontrole w przedsiębiorstwach przewozowych

Kolejne priorytetowe zadanie, to kontrole w siedzibie przedsiębiorstw prowadzących działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego. W przeciągu jedenastu miesięcy 2017 r. przeprowadzono kontrole w 64 firmach transportowych. Inspektorzy podczas przeprowadzania czynności kontrolnych poddali analizie 74 101 dni pracy 740 kierowców. Wystawili 56 decyzji administracyjnych o ukaraniu na ogólną kwotę 454 100 zł. Z ogólnej liczby 17 852 stwierdzonych nieprawidłowości, przeważająca większość dotyczyła:

- naruszenia przepisów o czasie prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerwach i odpoczynkach – 1 301,
- naruszenia przepisów dot. stosowania urządzeń rejestrujących lub cyfrowych urządzeń rejestrujących – 16 527.

Skontrolowano trzy przedsiębiorstwa wykonujące przewóz osób i 61 podmiotów wykonujących przewóz rzeczy, w tym 2 wykonujące przewóz żywych zwierząt i 4 wykonujące przewóz towarów niebezpiecznych.

Ponadto inspektorzy podczas przeprowadzonych kontroli nałożyli 384 mandaty karne na kierowców, których czas pracy był poddawany analizie. Łączna wysokość grzywien wyniosła 98 950 zł. Dodatkowo w 14 przypadkach mandaty nałożono również na zarządzających transportem w kontrolowanych firmach. Najczęściej ujawniane nieprawidłowości dotyczyły dopuszczenia do naruszenia przepisów o czasie prowadzenia pojazdu i przepisów o stosowaniu urządzeń rejestrujących. Łączna wysokość kar w tym zakresie wyniosła 23 000 zł.

4. Kontrole gabarytów pojazdów.

Inspektorzy, oprócz typowych kontroli drogowych sprawdzających czas pracy kierowców oraz dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym, przeprowadzają również kontrole w zakresie ważenia i mierzenia pojazdów. Działania te mają na celu przeciwdziałanie procesowi degradacji dróg, a tym samym poprawę stanu infrastruktury.

Od stycznia do listopada br. inspektorzy poddali kontroli 1 513 pojazdów, w tym 509 należących do przewoźników krajowych i 1004 do zagranicznych. W 532 przypadkach dopuszczalna masa całkowita przekraczała 3,5 tony, natomiast 981 pojazdów posiadało dmc \leq 3,5 tony.

Podsumowaniem przeprowadzonych kontroli jest wydanie na podstawie ujawnionych naruszeń ustawy Prawo o ruchu drogowym 24 decyzji administracyjnych. W 7 przypadkach nałożono kary na przewoźników krajowych w wysokości 63 000 zł. Pozostałe 17 decyzji zostało wydanych w stosunku do przewoźników zagranicznych, o łącznej wysokości 112 500 zł. Łączna suma kar wyniosła 175 500 zł.

Następstwem kontroli pojazdów o dmc \leq 3,5 t, było nałożenie na kierowców, których pojazdy przekraczały dopuszczalną masę pojazdu, 1000 mandatów karnych na łączną sumę 213 850 zł. (podczas jednej kontroli możliwe jest wystawienie więcej niż jednego mandatu karnego np.: za przekroczenie dopuszczalnej ładowności oraz za brak wymaganego dokumentu).

5. Stan techniczny pojazdów.

W ramach przeprowadzonych działań kontrolnych inspektorzy sprawdzali także stan techniczny pojazdów ciężarowych (tj.: samochodów ciężarowych, przyczep, naczep i pojazdów specjalnych) oraz autokarów. Ma to na celu eliminowanie z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie, a tym samym poprawienie bezpieczeństwa na drogach województwa podlaskiego. W ciągu jedenastu miesięcy br., poddano kontroli 18 166 pojazdów i wykryto następujące nieprawidłowości:

- stwierdzono 136 przypadków wadliwie działającego układu hamulcowego,
- stwierdzono 7 wad w układzie kierowniczym,
- stwierdzono 103 przypadki wad utrudniających widoczność,
- ujawniono 65 przypadków wadliwie działającego oświetlenia,
- ujawniono 150 przypadków nadmiernego zużycia opon lub zawieszenia,
- stwierdzono 20 przypadków wad podwozia lub elementów przymocowanych do podwozia,
- stwierdzono 107 przypadków wadliwie działającego tachografu,

- ujawniono 184 przypadki niewłaściwej emisji spalin, bądź wycieków paliwa lub oleju.

W związku ze złym stanem technicznym inspektorzy zatrzymali 616 dowodów rejestracyjnych kontrowanych pojazdów, w tym 129 zarejestrowanych na terenie naszego kraju i 487 zarejestrowanych za granicą.

6. Akcja „Bezpieczny Autokar”.

Akcja „Bezpieczny Autokar” jest całoroczną, ogólnopolską akcją prowadzoną pod patronatem Głównego Inspektora Transportu Drogowego. Polega na wzmożonej kontroli autobusów i autokarów przewożących turystów w okresie ferii zimowych i w czasie letnich wakacji. Inspektorzy przeprowadzający kontrole dokonują sprawdzenia stanu technicznego pojazdu oraz sprawdzają czas pracy i trzeźwość kontrolowanego kierowcy.

W dniach 13 stycznia – 26 lutego 2017 r. inspektorzy z tut. WITD uczestniczyli w działaniach pod nazwą „Bezpieczny autokar – ferie 2017”. Akcja ta nakierowana była na kontrole przewozu dzieci i młodzieży wyjeżdżającej na odpoczynek w czasie ferii zimowych. Efektem kontroli jest sprawdzenie 119 tego typu przewozów i wydanie jednej decyzji administracyjnej, na kwotę 1 000 zł. Stwierdzone naruszenie, dotyczyło wykonywania przewozu pojazdem wyposażonym w urządzenie rejestrujące bez wymaganego sprawdzenia okresowego, badania kontrolnego lub kalibracji. Ponadto inspektorzy za wykryte wady w stanie technicznym kontrolowanych pojazdów, zatrzymali 2 dowody rejestracyjne.

Od początku wakacji tj. od 24 czerwca do końca sierpnia 2017 r. prowadzona jest akcja „Bezpieczny autokar – wakacje 2017”, której celem jest zintensyfikowanie kontroli przewozu drogowego dzieci w okresie wakacji. Powyższe działania prowadzone są na punktach kontrolnych zlokalizowanych na najbardziej uczęszczanych szlakach turystycznych naszego województwa, w tym na drogach krajowych nr 8, 19, 61 i 65. Dodatkowo kontrole prowadzone są także w okolicach teatrów, kin, basenów oraz innych miejsc letniego wypoczynku dzieci i młodzieży.

7. Kontrole autobusów przewożących dzieci do szkoły.

W trosce o bezpieczeństwo dzieci i młodzieży, jak co roku we wrześniu 2017 r., przeprowadzono wzmożone kontrole pojazdów dowożących dzieci do szkół. W czasie działań kontrolnych sprawdzono 99 „gimbusów” dokonujących przewozów na terenie województwa podlaskiego. Nie ujawniono nieprawidłowości z zakresu przepisów ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Stwierdzono natomiast niewłaściwy stan techniczny kontrolowanych pojazdów, w związku z czym inspektorzy zatrzymali 8 dowodów rejestracyjnych. W jednym przypadku inspektorzy ujawnili, iż kontrolowany kierowca jest nietrzeźwy. Sprawę przekazano policji.

8. Akcja „Tunel”

W nocy z 15 na 16 września 2017 r. inspektorzy z tut. WITD uczestniczyli we wspólnych działaniach pod nazwą „Tunel”. Działania przeprowadzono wspólnie z funkcjonariuszami Policji, Krajowej Administracji Skarbowej, Straży Granicznej, Straży Pożarnej. Kontrole odbywały się na ul. Kleeberga w Białymstoku w ciągu drogi krajowej nr 8, w Łomży na drodze krajowej nr 61, w Suwałkach w ciągu drogi krajowej nr 8, Przewięzi na drodze krajowej nr 16, w Kraśnianach w ciągu drogi wojewódzkiej nr 673 oraz w Knyszynie na drodze wojewódzkiej nr 671.

W trakcie działań skontrolowano ogółem 415 pojazdów w tym 102 samochody ciężarowe. W związku z popełnionymi naruszeniami 56 kierowców ukarano mandatami karnymi na łączną 8 550 zł. W 14 przypadkach stwierdzono wady w stanie technicznym pojazdów i zatrzymano dowody rejestracyjne. Ujawniono 60 paczek papierosów bez polskich znaków akcyzy. Za naruszenia ustawy o transporcie drogowym wszczęto jedno postępowanie administracyjne zagrożone karą 6 500zł. Dodatkowo 1 763 kierujących poddano sprawdzeniu stanu trzeźwości. W 8 przypadkach stwierdzono nietrzeźwość kierowców, a 3 osoby zatrzymano za posiadanie substancji odurzających.

9. Akcja „TRUCK & BUS”.

WITD w Białymstoku uczestniczył w działaniach kontrolno-profilaktycznych na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym, organizowanych przez Policję. W omawianym okresie działania te przeprowadzono czterokrotnie, pod nazwą „TRUCK & BUS”. Założeniem wspólnych kontroli było ujawnienie i eliminowanie nieprawidłowości związanych z wykonywaniem transportu drogowego osób i rzeczy.

Podsumowaniem działań jest skontrolowanie 136 pojazdów, w tym 22 należących do przewoźników krajowych i 114 do przewoźników zagranicznych. W wyniku wykrytych nieprawidłowości wszczęto 31 wyjaśniających postępowań administracyjnych. Najczęściej ujawniane nieprawidłowości dotyczyły czasu pracy kierowców. Ponadto na kontrolowanych kierowców nałożono 32 mandaty karne za nieprawidłowości z zakresu ustawy o transporcie drogowym.

Kierowcy byli również karani za wykroczenia dotyczące Prawa o ruchu drogowym i w efekcie nałożono w 22 przypadkach kary grzywny. Dodatkowo za zły stan techniczny zatrzymano 4 dowody rejestracyjne.

10. „Akcja Trzeźwość”.

To cykliczna akcja, stanowiąca inicjatywę własną. Polega na wzmożonych kontrolach trzeźwości kierowców pojazdów ciężarowych pow. 3,5 t dmc jak też kierowców autobusów. W omawianym okresie „Akcja Trzeźwość” została przeprowadzona czterokrotnie na punktach kontrolnych zlokalizowanych w Białymstoku. Inspektorzy wykonali 231 prób urządzeniami do badania trzeźwości kierowców.

Poza wskazanymi działaniami, należy podkreślić, iż inspektorzy dokonują kontroli trzeźwości podczas przeprowadzanych kontroli z ustawy o transporcie drogowym, bądź prawa o ruchu drogowym. Łącznie przeprowadzono 8 158 kontroli trzeźwości, których efektem było stwierdzenie w trzech przypadkach stanu po spożyciu alkoholu a w 8 stanu nietrzeźwości. Kierowców przekazano funkcjonariuszom Policji.

11. Zapobieganie rozprzestrzenianiu ASF.

Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku od dnia 24 czerwca 2016 r. tj. pierwszej informacji dotyczącej wykrycia ASF prowadzi wzmożone czynności kontrolne w zakresie przewozu zwierząt w szczególności trzody chlewnej. Inspektorzy zostali zobowiązani do zwrócenia szczególnej uwagi na pojazdy przewożące zwierzęta, a w przypadku stwierdzenia uchybień w przewozie świń – postępują zgodnie z zaleceniami władz weterynaryjnych.

Podczas wykonywania czynności kontrolnych kierowcy są informowani o obowiązujących zasadach przewozu zwierząt oraz obszarach zagrożonych i zapowietrzonych. Udostępniane są również mapki poglądowe w celu zaplanowania prawidłowej trasy przejazdu.

W omawianym okresie inspektorzy skontrolowali 119 pojazdów przewożących zwierzęta, w tym 57 należące do przewoźników krajowych a 62 do zagranicznych. W 39 pojazdach przewożono w sumie 7 810 szt. trzody chlewnej. W przypadku pojawienia się wątpliwości co do źródła pochodzenia przewożonej trzody informowany o tym jest właściwy miejscowo powiatowy lekarz weterynarii.

Do dnia dzisiejszego nie stwierdzono nieprawidłowości w tym zakresie.

PROTOKÓŁ

ze spotkania zespołu monitorującego realizację **Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014 – 2020 w dniu 8 listopada 2017 r.**

W dniu 8 listopada 2017 r. w Białymstoku w siedzibie UMWP odbyło się spotkanie przedstawicieli zespołu monitorującego realizację Wojewódzkiego Programu BRD

W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele niżej wymienionych instytucji:

1. Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku:

- Jarosław Lesiuk

2. Wojewódzka Komenda Policji w Białymstoku:

- Pan Dariusz Matynka

3. Komenda Wojewódzka Podlaskiej Straży Pożarnej:

- Pan Marcin Wierel

4. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łomży:

- Pan Cezary Miołaj Kisiel

5. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich

- Mirosław Hanczaruk

6. Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego:

- Pan Rafał Szokal-Egird

- Pan Janusz Małysko

- Pan Tomasz Fiłonowicz

Uczestnicy spotkania przedstawili realizację programu w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie podlaskim w zakresie wykonywanych przez zobowiązane przedmioty obowiązków tj. „**Bezpieczny człowiek**”, „**Bezpieczne drogi**”, „**Bezpieczna prędkość**”, „**Bezpieczny pojazd**” oraz „**Ratownictwo i opieka powypadkowa**”.

22.11.2017r.

GŁÓWNY SPECJALISTA

Janusz Kazimierz Małysko

RAPORT: Wizja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Województwie Podlaskim.

Wizja ZERO – ZERO ofiar śmiertelnych i ciężko rannych.

I. Główne cele programu

W perspektywie kolejnych trzech lat, czyli do roku 2020, decydującym krokiem zbliżającym województwo podlaskie do **WIZJI ZERO**, będzie osiągnięcie celów głównych, przyjętych zgodnie z rekomendacjami Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego:

- **Zmniejszenie, w porównaniu do roku 2010 liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych o 50 %, tj. do nie więcej niż 73 ofiar w roku 2020.**
- **Zmniejszenie, w porównaniu do roku 2010 liczby ciężko rannych w wypadkach drogowych o 40 %, tj. do nie więcej niż 99 ciężko rannych w roku 2020.**

II. Struktura programu

W Programie, nawiązując do Narodowego Programu BRD, zostało przyjętych pięć filarów działań zgodnych z celami szczegółowymi:

1. **Bezpieczny człowiek;**
2. **Bezpieczne drogi;**
3. **Bezpieczna prędkość;**
4. **Bezpieczny pojazd;**
5. **Ratownictwo i opieka powypadkowa.**

W każdym filarze, na podstawie diagnozy istniejącego stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, wyróżniono kierunki działań priorytetowych (priorytety) będących odzwierciedleniem podstawowych problemów bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce i uwarunkowań ich realizacji.

W ramach przyjętego w 2014 r. Wojewódzkiego Programu BRD w Województwie Podlaskim na lata 2014-2020, priorytetami są:

- edukacja komunikacyjna uczestników ruchu drogowego, zarówno niechronionych (dzieci i młodzież szkolna), jak i kierowców;
- zwiększenie kontroli kierowców pod względem trzeźwości;
- poprawa infrastruktury drogowej na drogach województwa podlaskiego (gminnych, powiatowych, wojewódzkich, krajowych);
- zwiększenie kontroli stanu pojazdów na drogach woj. podlaskiego;
- prace usprawniające systemy ratownicze, powodujące skrócenie czasu od przyjęcia zgłoszenia czasu dojazdu do zdarzenia.

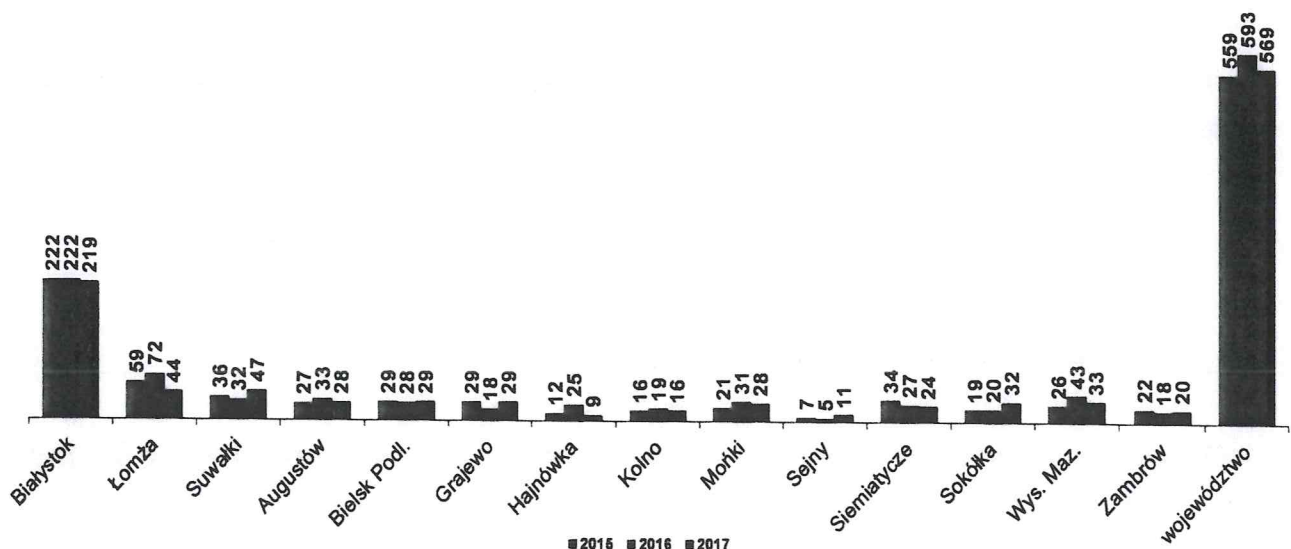
Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie woj. podlaskiego wg powiatów w okresie styczeń – październik 2017 roku

Wypadki drogowe zaistniałe na terenie woj. podlaskiego wg powiatów

W analizowanym okresie 2017 roku, na terenie woj. podlaskiego doszło do **569** wypadków drogowych, w których **88** osób zginęło i **654** osoby zostały ranne. Policji zgłoszono **10 727** kolizji drogowych. W porównaniu do 2016 roku nastąpił:

- spadek liczby wypadków o **24**, tj. o **4,0%**,
- spadek liczby zabitych o **11**, tj. o **11,1%**,
- spadek liczby rannych o **72**, tj. o **9,9%**,
- wzrost liczby kolizji o **697**, tj. o **6,9%**.

Wypadki drogowe zaistniałe na terenie woj. podlaskiego wg powiatów



JEDNOSTKA	LICZBA LUDNOŚCI*	WYPADKI					WSKAŹNIK WYPADKÓW na 100 tys. mieszkańców		
		2015	2016	2017	+/- 2016/2017	dynamika 2016 r. = 100%	2015	2016	2017
Białystok	442882	222	222	219	-3	98,6%	50,1	50,1	49,4
Łomża	114107	59	72	44	-28	61,1%	51,7	63,1	38,6
Suwałki	105555	36	32	47	15	146,9%	34,1	30,3	44,5
Augustów	58905	27	33	28	-5	84,8%	45,8	56,0	47,5
Bielsk Podl.	56075	29	28	29	1	103,6%	51,7	49,9	51,7
Grajewo	48041	29	18	29	11	161,1%	60,4	37,5	60,4
Hajnówka	44146	12	25	9	-16	36,0%	27,2	56,6	20,4
Kolno	38995	16	19	16	-3	84,2%	41,0	48,7	41,0
Mońki	41254	21	31	28	-3	90,3%	50,9	75,1	67,9
Sejny	20417	7	5	11	6	220,0%	34,3	24,5	53,9
Siemiatycze	45538	34	27	24	-3	88,9%	74,7	59,3	52,7
Sokółka	68664	19	20	32	12	160,0%	27,7	29,1	46,6
Wys. Maz.	57903	26	43	33	-10	76,7%	44,9	74,3	57,0
Zambrów	44143	22	18	20	2	111,1%	49,8	40,8	45,3
województwo	1186625	559	593	569	-24	96,0%	47,1	50,0	48,0

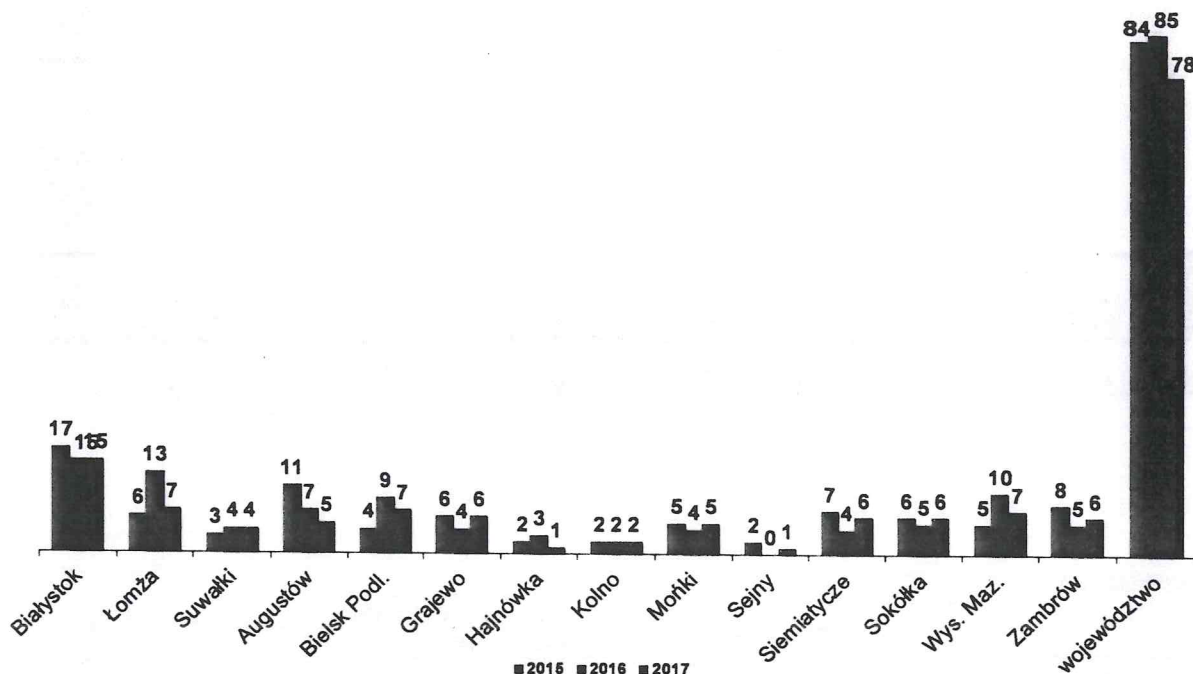
* dane GUS wg stanu na dzień 31.12.2016r.

* dane SEWIK wg stanu na dzień 08.11.2017 r.

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym na terenie woj. podlaskiego wg powiatów

W analizowanym okresie 2017 roku na drogach woj. podlaskiego zaistniało 78 wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym. W porównaniu do 2016 roku liczba tego rodzaju zdarzeń spadła o 7, tj. o 8,2%.

Wypadki ze skutkiem śmiertelnym zaistniałe na terenie woj. podlaskiego wg powiatów



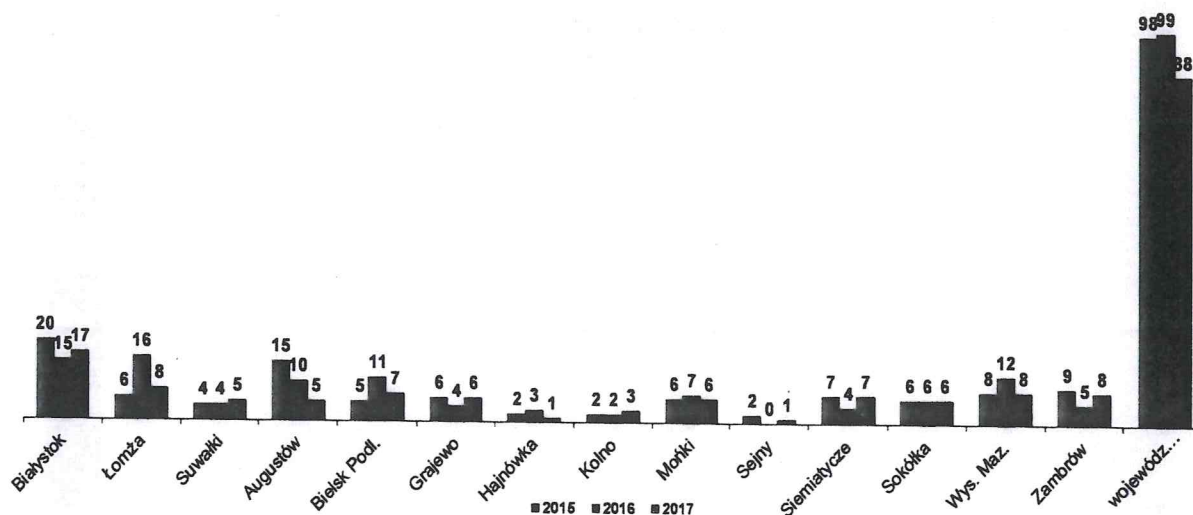
JEDNOSTKA	WYPADKI ze skutkiem śmiertelnym				
	2015	2016	2017	+/- 2016/2017	dynamika 2016 r. = 100%
Białystok	17	15	15	0	100,0%
Łomża	6	13	7	-6	53,8%
Suwałki	3	4	4	0	100,0%
Augustów	11	7	5	-2	71,4%
Bielsk Podl.	4	9	7	-2	77,8%
Grajewo	6	4	6	2	150,0%
Hajnówka	2	3	1	-2	33,3%
Kolno	2	2	2	0	100,0%
Mońki	5	4	5	1	125,0%
Sejny	2	0	1	1	0,0%
Siemiatycze	7	4	6	2	150,0%
Sokółka	6	5	6	1	120,0%
Wys. Maz.	5	10	7	-3	70,0%
Zambrów	8	5	6	1	120,0%
województwo	84	85	78	-7	91,8%

* dane SEWIK wg stanu na dzień 08.11.2017 r.

Zabici w wypadkach drogowych zaistniałych na terenie woj. podlaskiego wg powiatów

W analizowanym okresie 2017 roku w wyniku wypadków zaistniałych na drogach woj. podlaskiego zginęło 88 osób. W porównaniu do 2016 roku liczba osób zabitych spadła o 11, tj. o 11,1%.

Zabici w wypadkach drogowych zaistniałych na terenie woj. podlaskiego wg powiatów



JEDNOSTKA	LICZBA LUDNOŚCI*	ZABICI					WSKAŹNIK ZABITYCH na 100 tys. mieszkańców		
		2015	2016	2017	+/- 2016/2017	dynamika 2016 r. = 100%	2015	2016	2017
Białystok	442882	20	15	17	2	113,3%	4,5	3,4	3,8
Łomża	114107	6	16	8	-8	50,0%	5,3	14,0	7,0
Suwałki	105555	4	4	5	1	125,0%	3,8	3,8	4,7
Augustów	58905	15	10	5	-5	50,0%	25,5	17,0	8,5
Bielsk Podl.	56075	5	11	7	-4	63,6%	8,9	19,6	12,5
Grajewo	48041	6	4	6	2	150,0%	12,5	8,3	12,5
Hajnówka	44146	2	3	1	-2	33,3%	4,5	6,8	2,3
Kolno	38995	2	2	3	1	150,0%	5,1	5,1	7,7
Mońki	41254	6	7	6	-1	85,7%	14,5	17,0	14,5
Sejny	20417	2	0	1	1	0,0%	9,8	0,0	4,9
Siemiatycze	45538	7	4	7	3	175,0%	15,4	8,8	15,4
Sokółka	68664	6	6	6	0	100,0%	8,7	8,7	8,7
Wys. Maz.	57903	8	12	8	-4	66,7%	13,8	20,7	13,8
Zambrów	44143	9	5	8	3	160,0%	20,4	11,3	18,1
województwo	1186625	98	99	88	-11	88,9%	8,3	8,3	7,4

* dane GUS wg stanu na dzień 31.12.2016r.

* dane SEWIK wg stanu na dzień 08.11.2017 r.

Śmiertelne ofiary wypadków drogowych wg rodzaju uczestnika:

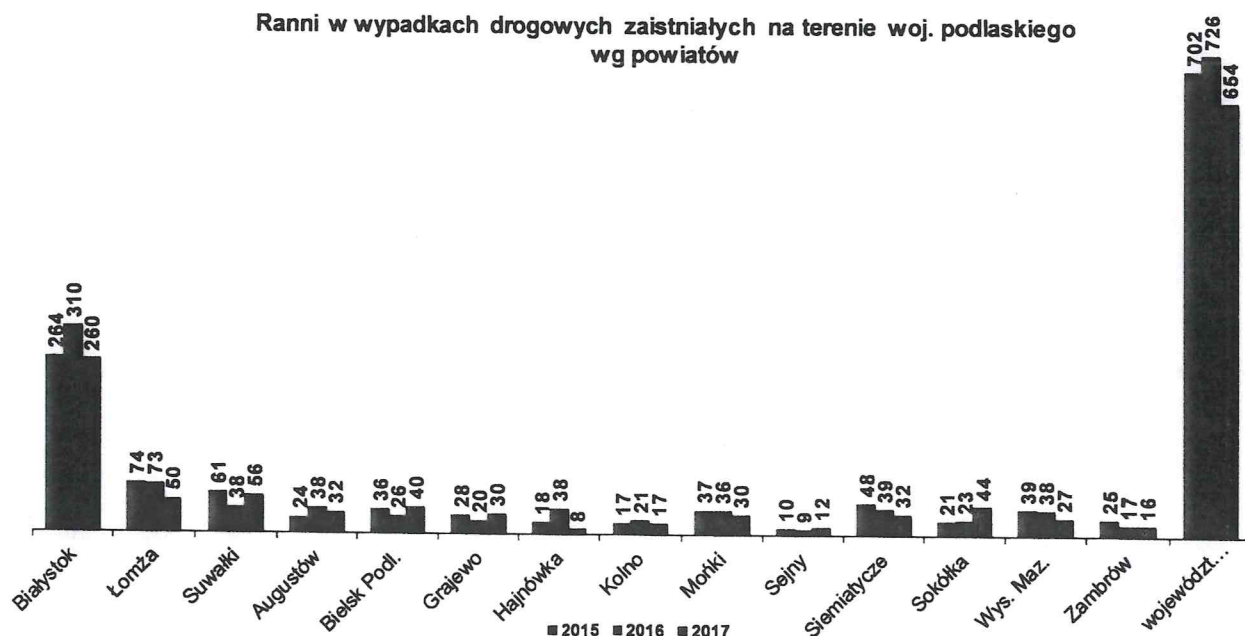
- pieszy: 13 zabitych (14,8% ogółu) – spadek o 7, tj. o 35%,
- pasażer: 18 zabitych (20,5% ogółu) – spadek o 2, tj. o 10%,
- kierujący: 57 zabitych (64,8% ogółu) – spadek o 2, tj. o 3,0%.

Wg rodzaju uczestnika	Liczba zabitych					
	2015	2016	2017	% ogółu	+/- 2016/2017	dynamika 2016 r. = 100%
Ogółem:	98	99	88	100,0%	-11	89%
pieszy	15	20	13	14,8%	-7	65%
pasażer	24	20	18	20,5%	-2	90%
kierujący	59	59	57	64,8%	-2	97%

* dane SEWIK wg stanu na dzień 08.11.2017 r.

Ranni w wypadkach drogowych zaistniałych na terenie woj. podlaskiego wg powiatów

W wyniku wypadków 654 osoby zostały ranne. W porównaniu do 2016 roku liczba osób rannych spadła o 72, tj. o 9,9%.



JEDNOSTKA	LICZBA LUDNOŚCI*	RANNI				dynamika 2016 r. = 100%	WSKAŹNIK RANNYCH na 100 tys. mieszkańców		
		2015	2016	2017	+/- 2016/2017		2015	2016	2017
Białystok	442882	264	310	260	-50	83,9%	59,6	70,0	58,7
Łomża	114107	74	73	50	-23	68,5%	64,9	64,0	43,8
Suwałki	105555	61	38	56	18	147,4%	57,8	36,0	53,1
Augustów	58905	24	38	32	-6	84,2%	40,7	64,5	54,3
Bielsk Podl.	56075	36	26	40	14	153,8%	64,2	46,4	71,3
Grajewo	48041	28	20	30	10	150,0%	58,3	41,6	62,4
Hajnówka	44146	18	38	8	-30	21,1%	40,8	86,1	18,1
Kolno	38995	17	21	17	-4	81,0%	43,6	53,9	43,6
Mońki	41254	37	36	30	-6	83,3%	89,7	87,3	72,7
Sejny	20417	10	9	12	3	133,3%	49,0	44,1	58,8
Siemiatycze	45538	48	39	32	-7	82,1%	105,4	85,6	70,3
Sokółka	68664	21	23	44	21	191,3%	30,6	33,5	64,1
Wys. Maz.	57903	39	38	27	-11	71,1%	67,4	65,6	46,6
Zambrów	44143	25	17	16	-1	94,1%	56,6	38,5	36,2
województwo	1186625	702	726	654	-72	90,1%	59,2	61,2	55,1

* dane GUS wg stanu na dzień 31.12.2016r.

* dane SEWIK wg stanu na dzień 08.11.2017 r.

Wg rodzaju uczestnika	Liczba rannych					
	2015	2016	2017	% ogółu	+/- 2016/2017	dynamika 2016 r. = 100%
Ogółem:	702	726	654	100,0%	-72	90,1%
pieszy	101	104	107	16,4%	3	102,9%
pasażer	266	254	236	36,1%	-18	92,9%
kierujący	335	368	311	47,6%	-57	84,5%

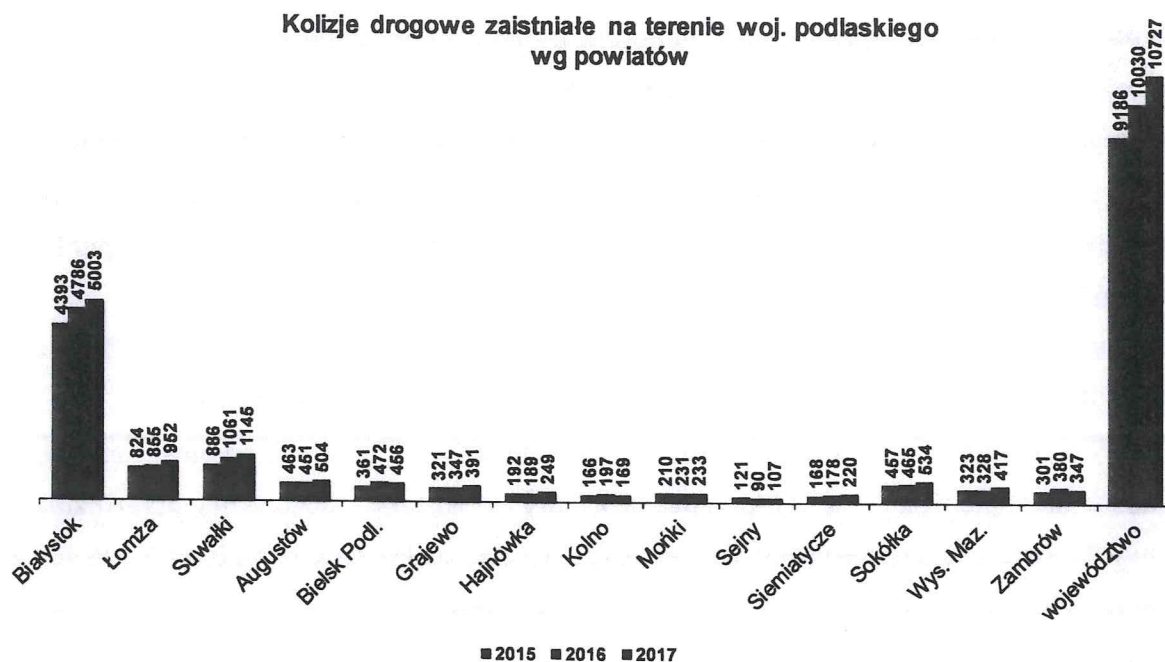
* dane SEWIK wg stanu na dzień 08.11.2017 r.

Ranni w wypadkach drogowych wg rodzaju uczestnika:

- pieszy: **107** rannych (**16,4%** ogółu) – wzrost o **3**, tj. o **2,9%**,
- pasażer: **236** rannych (**36,1%** ogółu) – spadek o **18**, tj. o **7,1%**,
- kierujący: **311** rannych (**47,6%** ogółu) – spadek o **57**, tj. o **15,5%**.

Kolizje drogowe zgłoszone Policji na terenie woj. podlaskiego wg powiatów

Policji zgłoszono 10 727 kolizji drogowych. W porównaniu do 2016 roku nastąpił wzrost liczby kolizji o 697, tj. o 6,9%.



JEDNOSTKA	LICZBA LUDNOŚCI*	KOLIZJE					WSKAŹNIK KOLIZJI na 100 tys. mieszkańców		
		2015	2016	2017	+/- 2016/2017	dynamika 2016 r. = 100%	2015	2016	2017
Białystok	442882	4393	4786	5003	217	104,5%	991,9	1080,6	1129,6
Łomża	114107	824	855	952	97	111,3%	722,1	749,3	834,3
Suwałki	105555	886	1061	1145	84	107,9%	839,4	1005,2	1084,7
Augustów	58905	463	451	504	53	111,8%	786,0	765,6	855,6
Bielsk Podl.	56075	361	472	456	-16	96,6%	643,8	841,7	813,2
Grajewo	48041	321	347	391	44	112,7%	668,2	722,3	813,9
Hajnówka	44146	192	189	249	60	131,7%	434,9	428,1	564,0
Kolno	38995	166	197	169	-28	85,8%	425,7	505,2	433,4
Mońki	41254	210	231	233	2	100,9%	509,0	559,9	564,8
Sejny	20417	121	90	107	17	118,9%	592,6	440,8	524,1
Siemiatycze	45538	168	178	220	42	123,6%	368,9	390,9	483,1
Sokółka	68664	457	465	534	69	114,8%	665,6	677,2	777,7
Wys. Maz.	57903	323	328	417	89	127,1%	557,8	566,5	720,2
Zambrów	44143	301	380	347	-33	91,3%	681,9	860,8	786,1
województwo	1186625	9186	10030	10727	697	106,9%	774,1	845,3	904,0

* dane GUS wg stanu na dzień 31.12.2016r.

* dane SEWIK wg stanu na dzień 08.11.2017 r.

OMÓWIENIE DZIAŁAŃ NA RZECZ REALIZACJI PROGRAMU

„BEZPIECZNY POJAZD”

1. Kontrole drogowe

Przeprowadzanie kontroli drogowych jest podstawowym zadaniem Inspekcji Transportu Drogowego. Sprawdzeniu podlegają pojazdy przeznaczone do przewozu rzeczy oraz pojazdy do przewozu osób o liczbie miejsc większej niż 9 i taksówki. Podczas czynności kontrolnych inspektorzy dokonują sprawdzenia dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym i poddają analizie czas pracy kontrolowanych kierowców. Na terenie województwa podlaskiego kontrole drogowe przeprowadzane są na wyznaczonych punktach kontrolnych.

Inspektorzy przeprowadzili 9 524 kontrole drogowe pojazdów, w tym 1 782 pojazdy należące do przewoźników krajowych i 7 742 pojazdy przewoźników zagranicznych.

W wyniku stwierdzonych nieprawidłowości wydano 1 156 decyzji administracyjnych o nałożeniu kary pieniężnej. W 31 przypadkach kary te zostały nałożone na przewoźników krajowych, a w 1 125 na przewoźników zagranicznych. Łączna kwota kar wyniosła 3 796 400 zł, w tym na podmioty krajowe 82 850 zł i na podmioty zagraniczne 3 713 550 zł. W powyższych decyzjach stwierdzono ogółem 4 361 naruszenia, z których najliczniejsze to:

- naruszenia o czasie prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerwach i odpoczynkach – 3558,
- naruszenia przepisów dot. stosowania urządzeń rejestrujących lub cyfrowych urządzeń rejestrujących – 511,
- naruszenia przepisów o wykonywaniu międzynarodowych przewozów drogowych i kabotażowych – 285.

Pod względem rodzaju wykonywanego transportu inspektorzy kontrolą objęli:

- 1 507 pojazdów przewożących osoby,
- 457 pojazdów z ładunkiem szybko psującym się (ATP),
- 44 pojazdy wykonujące krajowy transport odpadów,
- 116 pojazdów wykonujących transgraniczne przemieszczanie odpadów,
- 105 pojazdów przewożących zwierzęta,
- 192 przewozy na potrzeby własne.

Ogółem dokonano kontroli 8 017 pojazdów przewożących rzeczy.

Dodatkowo, obok kar administracyjnych, nakładano również mandaty karne na kontrolowanych kierowców, w trybie kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenia oraz zapisów ustawy o transporcie drogowym. Inspektorzy ujawnili 1 999 wykroczeń dotyczących przepisów Prawa o ruchu drogowym i z tego tytułu nałożyli mandaty karne na łączną kwotę 361 800 zł. Natomiast z zakresu ustawy o transporcie drogowym stwierdzono 2 357 nieprawidłowości, które

najczęściej dot. braku wymaganych dokumentów podczas kontroli, naruszenia czasu pracy kierowcy i używania urządzeń rejestrujących. W 8 przypadkach mandaty te zostały nałożone na zarządzającego transportem za dopuszczenie do naruszenia przepisów o stosowaniu urządzeń rejestrujących samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i odpoczynku oraz aktywności kierowcy. Łączna kwota kar mandatów za nieprawidłowości UTD wyniosła 843 900 zł.

2. Kontrole pojazdów przewożących towary niebezpieczne.

Realizacja kontroli przewozów drogowych towarów niebezpiecznych stanowi jedno z głównych zadań ITD. Polegają one na weryfikacji przestrzegania przepisów ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych oraz Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR). Kontroli poddawane są zarówno pojazdy należące do przewoźników krajowych, jak i zagranicznych.

W omawianym okresie sprawdzono 742 tego typu przewozy, w tym 95 pojazdów należących do przewoźników krajowych i 647 do przewoźników zagranicznych. Za stwierdzone naruszenia ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych inspektorzy wydali 88 decyzji administracyjnych, w tym pięć na przedsiębiorców krajowych i 83 na przedsiębiorców zagranicznych. Łączna kwota wydanych decyzji wyniosła 99 000 zł, w tym na przewoźników krajowych 2 700 zł i na przewoźników zagranicznych 96 300 zł. Ujawniono 111 nieprawidłowości w zakresie przewozu materiałów niebezpiecznych. Najczęściej stwierdzano przewóz towaru niebezpiecznego z nieprawidłowo wypełnionym dokumentem przewozowym lub brakiem takiego dokumentu, niewyposażenie środka transportu w wymagane instrukcje pisemne oraz niewyposażenie środka transportu przewożącego towar ADR np.: w gaśnice lub wyposażenie ochronne.

3. Kontrole gabarytów pojazdów.

Inspektorzy, oprócz typowych kontroli drogowych sprawdzających czas pracy kierowców oraz dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym, przeprowadzają również kontrole w zakresie ważenia i mierzenia pojazdów. Działania te mają na celu przeciwdziałanie procesowi degradacji dróg, a tym samym poprawę stanu infrastruktury.

W okresie od stycznia do września br. inspektorzy poddali kontroli 1 286 pojazdów, w tym 469 należących do przewoźników krajowych i 817 do zagranicznych. W 354 przypadkach dopuszczalna masa całkowita przekraczała 3,5 tony, natomiast 932 pojazdy posiadały DMC \leq 3,5 tony.

Podsumowaniem przeprowadzonych kontroli jest wydanie na podstawie ujawnionych naruszeń ustawy Prawo o ruchu drogowym 19 decyzji administracyjnych. W 7 przypadkach nałożono kary na przewoźników krajowych w wysokości 63 000 zł. Pozostałe 12 decyzji zostało wydanych w

stosunku do przewoźników zagranicznych, o łącznej wysokości 60 500 zł. łączna suma kar wyniosła 123 500 zł.

Następstwem kontroli pojazdów o DMC $\leq 3,5$ t, było nałożenie na kierowców, których pojazdy przekraczały dopuszczalną masę pojazdu, 951 mandatów karnych na łączną sumę 199 800 zł. (podczas jednej kontroli możliwe jest wystawienie więcej niż jednego mandatu karnego np.: za przekroczenie dopuszczalnej ładowności oraz za brak wymaganego dokumentu).

4. Stan techniczny pojazdów.

W ramach przeprowadzonych działań kontrolnych inspektorzy sprawdzali także stan techniczny pojazdów ciężarowych (tj.: samochodów ciężarowych, przyczep, naczep i pojazdów specjalnych) oraz autokarów. Ma to na celu eliminowanie z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie, a tym samym poprawienie bezpieczeństwa na drogach województwa podlaskiego. W ciągu III kwartałów br., sprawdzono 14 808 pojazdów i wykryto następujące nieprawidłowości:

- stwierdzono 108 przypadków wadliwie działającego układu hamulcowego,
- stwierdzono 7 wad w układzie kierowniczym,
- stwierdzono 86 przypadków wad utrudniających widoczność,
- ujawniono 55 przypadki wadliwie działającego oświetlenia,
- ujawniono 131 przypadków nadmiernego zużycia opon lub zawieszenia,
- stwierdzono 17 przypadków wad podwozia lub elementów przymocowanych do podwozia,
- stwierdzono 86 przypadków wadliwie działającego tachografu,
- ujawniono 163 przypadki niewłaściwej emisji spalin, bądź wycieków paliwa lub oleju.

Dodatkowo przeprowadzono 124 kontrole emisji spalin oraz 122 kontrole w zakresie rodzaju paliwa w pojazdach samochodowych. Nieprawidłowości nie stwierdzono.

W związku ze złym stanem technicznym inspektorzy zatrzymali 494 dowody rejestracyjne kontrowanych pojazdów, w tym 92 zarejestrowanych na terenie naszego kraju i 402 zarejestrowanych za granicą.

5. Akcja „Bezpieczny Autokar”.

Akcja „Bezpieczny Autokar” jest całoroczną, ogólnopolską akcją prowadzoną pod patronatem Głównego Inspektora Transportu Drogowego. Polega na wzmożonej kontroli autobusów i autokarów przewożących turystów w okresie ferii zimowych i w czasie letnich wakacji. Inspektorzy przeprowadzający kontrole dokonują sprawdzenia stanu technicznego pojazdu oraz sprawdzają czas pracy i trzeźwość kontrolowanego kierowcy.

W dniach 13 stycznia – 26 lutego 2017 r. inspektorzy z tut. WITD uczestniczyli w działaniach pod nazwą „Bezpieczny autokar – ferie 2017”. Akcja ta nakierowana była na kontrole przewozu dzieci i młodzieży wyjeżdżającej na odpoczynek w czasie ferii zimowych. Efektem kontroli jest sprawdzenie 119 tego typu przewozów i wydanie jednej decyzji administracyjnej, na kwotę 1 000 zł. Stwierdzone naruszenie, dotyczyło wykonywania przewozu pojazdem wyposażonym w urządzenie rejestrujące bez wymaganego sprawdzenia okresowego, badania kontrolnego lub kalibracji. Ponadto inspektorzy za wykryte wady w stanie technicznym kontrolowanych pojazdów, zatrzymali 2 dowody rejestracyjne.

Od początku wakacji tj. od 24 czerwca do końca sierpnia 2017 r. prowadzona była akcja „Bezpieczny autokar – wakacje 2017”, której celem było zintensyfikowanie kontroli przewozu drogowego dzieci w okresie wakacji. Powyższe działania prowadzono na punktach kontrolnych zlokalizowanych na najbardziej uczęszczanych szlakach turystycznych naszego województwa, w tym na drogach krajowych nr 8, 19, 61 i 65. Dodatkowo kontrole prowadzono także w okolicach teatrów, kin, basenów oraz innych miejsc letniego wypoczynku dzieci i młodzieży. Posumowaniem akcji jest skontrolowanie 197 pojazdów, w tym 9 należących do przewoźników krajowych i 188 do zagranicznych. W wyniku wykrytych nieprawidłowości wydano 6 decyzji administracyjnych o łącznej wartości 13 400 zł. Ponadto za ujawnione naruszenia PRD nałożono na kontrolowanych kierowców 3 mandaty karne, a za naruszenia UTD wystawiono 78 mandatów. Za wady stwierdzone w stanie technicznym kontrolowanych pojazdów zatrzymano cztery dowody rejestracyjne.

6. Kontrole autobusów przewożących dzieci do szkoły.

W trosce o bezpieczeństwo dzieci i młodzieży, jak co roku we wrześniu 2017 r., przeprowadzono wzmożone kontrole pojazdów dowożących dzieci do szkół. W czasie działań kontrolnych sprawdzono 99 „gimbusów” dokonujących przewozów na terenie województwa podlaskiego. Nie ujawniono nieprawidłowości z zakresu przepisów ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy Prawo o ruchu drogowym. Stwierdzono natomiast niewłaściwy stan techniczny kontrolowanych pojazdów, w związku z czym inspektorzy zatrzymali 8 dowodów rejestracyjnych. W jednym przypadku inspektorzy ujawnili, iż kontrolowany kierowca jest nietrzeźwy. Sprawę przekazano policji.

7. „Akcja Trzeźwość”.

To cykliczna akcja, stanowiąca inicjatywę własną. Polega na wzmożonych kontrolach trzeźwości kierowców pojazdów ciężarowych pow. 3,5 t DMC jak też kierowców autobusów. W okresie trzech kwartałów 2017 r. „Akcja Trzeźwość” została przeprowadzona czterokrotnie na punktach kontrolnych zlokalizowanych w Białymstoku. Inspektorzy wykonali 231 prób urządzeniami do badania trzeźwości kierowców.

Poza wskazanymi działaniami, należy podkreślić, iż inspektorzy dokonują kontroli trzeźwości podczas przeprowadzanych kontroli z ustawy o transporcie drogowym, bądź prawa o ruchu drogowym. Łącznie przeprowadzono 6 893 kontroli trzeźwości, których efektem było stwierdzenie w dwóch przypadkach stanu po spożyciu alkoholu a w 8 stanu nietrzeźwości. Kierowców przekazano funkcjonariuszom Policji.

, Raport PZDW w Białymstoku

z dotychczasowej realizacji Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014-2020

1. Efekty w odniesieniu do strategicznych celów opracowania

Na dzień dzisiejszy zarząd dróg nie posiada pełnej informacji na temat stanu bezpieczeństwa w ciągu dróg wojewódzkich w okresie sprawozdawczym, postrzeganego przez pryzmat liczby zarejestrowanych zdarzeń drogowych tj. wypadków drogowych i kolizji. Nieznana jest też liczba ofiar wypadków czy ustalone przyczyny ich powstania. Wiedzą tą dysponuje Policja, która sporadycznie informuje zarząd dróg o tych faktach.

Taki stan rzeczy nie oznacza, że działania w zakresie oceny warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego i podjęcia ewentualnej interwencji w rejonie występowania tych zdarzeń są marginalizowane. Obecnie, już na etapie wspólnych, komisyjnych objazdów Policji, organu zarządzającego ruchem i pracowników zarządu dróg dokonywana jest kompleksowa analiza potencjalnych zagrożeń i wpływu istniejącej organizacji ruchu na możliwość wystąpienia zdarzeń drogowych. Są to zarówno przeglądy okresowe (wiosenny – dokonany w br. i jesienny – w trakcie prowadzenia), jak też oględziny o charakterze interwencyjnym (odnotowano ich blisko 90), realizowane z inicjatywy Policji, samorządów lokalnych, rejonów dróg wojewódzkich czy osób fizycznych, w toku których protokolarnie ustala się sposób poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego w określonej lokalizacji. Służby drogowe na bieżąco wdrażają te ustalenia.

2. Efekty w odniesieniu do przyjętych filarów działania Programu, a przede wszystkim „Bezpiecznej infrastruktury drogowej”

Trudno jest mówić o znaczących efektach rzeczowych działania Programu w odniesieniu do wskazanego okresu czasu, gdyż w okresie tym dopiero rozpoczęto realizację rzeczową dużych, liniowych inwestycji drogowych dofinansowywanych ze środków

budżetu UE, zaplanowanych do wykonania w obecnej, unijnej perspektywie finansowej na lata 2014-2020.

W okresie sprawozdawczym, w ramach dostępnych programów unijnych, przystąpiono do wdrożenia 6 projektów drogowych.

Z Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 obecnie realizowane są 4 zadania inwestycyjne, tj.:

- przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 na odcinku Kleosin – Markowszczyzna (długość – 6,65 km, koszt – min. 133,2 mln zł);
- przebudowa drogi wojewódzkiej nr 676 na odcinku granica miasta Białystok – Supraśl (długość – 9,75 km, koszt – min. 134,1 mln zł);
- przebudowa drogi wojewódzkiej nr 682 na odcinku Łapy – Markowszczyzna (długość – 14,07 km, koszt – min. 201,4 mln zł);
- przebudowa drogi wojewódzkiej nr 685 na odcinku Zabłudów – granica gminy Zabłudów (długość – 8,4 km, koszt – min. 52,5 mln zł).

Najbardziej zaawansowane są dwa pierwsze przedsięwzięcia, a ich zakończenie przewidziano w II połowie przyszłego roku. Dwa kolejne w roku 2019.

Z kolei z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020 wykonywane są projekty pn.:

- Dąbrowa Białostocka – Sokółka – przebudowa drogi wojewódzkiej nr 673 (długość ok. 31 km, koszt – min. 94,6 mln zł);
- Ciechanowiec – Ostrożany – przebudowa drogi wojewódzkiej nr 690 (długość ok. 19 km, koszt – 72,9 mln zł).

Co prawda w trakcie realizacji ww. projektów drogowych (wydatkowano do tej pory ok. 48,4 mln zł) trzeba będzie się liczyć z poważnymi utrudnieniami w ruchu, to jednak wybudowana infrastruktura drogowa będzie odpowiadała najwyższym standardom technicznym i użytkowym w kategorii dróg wojewódzkich.

Trzeba też nadmienić, że do realizacji rzeczowej przygotowywanych jest jeszcze, co najmniej 5 dużych zakresowo projektów drogowych, co w perspektywie najbliższych lat winno zaowocować kolejnymi kilometrami dróg odpowiadających potrzebom bezpiecznego ruchu drogowego w regionie.

Z mniejszych inwestycji drogowych (tzw. punktowych) należy odnotować wykonanie przebudowy mostu przez rz. Supraśl w km 20+631 wraz z dojazdami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 676 (koszt zadania – 12,4 mln zł), która z pewnością przyczyni się do lokalnej poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu. Ponadto finalizowane są obecnie roboty związane z przebudową 3 przepustów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 689, których koszt wynosi 1,29 mln zł.

3. *Finansowanie działań z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego*

Wszelkie roboty drogowe o charakterze utrzymaniowym lub remontowym na drogach wojewódzkich, związane generalnie z doraźną poprawą warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, finansowane są z dotacji celowej budżetu państwa, budżetu Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku oraz niewielkiej pomocy finansowej lokalnych samorządów. W ostatnich 10-ciu miesiącach wydatki w tym zakresie zamknęły się kwotą 18,9 mln zł.

Wydatki na utrzymanie dróg w wysokości ok. 10,7 mln zł związane były przede wszystkim z bieżącymi naprawami (tzw. remontami częściowymi) uszkodzonych nawierzchni dróg i chodników, odnową i wykonaniem nowego oznakowania poziomego nawierzchni dróg, utrzymaniem bieżącym obiektów inżynierskich (naprawami powierzchni elementów konstrukcyjnych mostów i ich zabezpieczeniem antykorozyjnym), robotami porządkowymi konserwacyjnymi (koszeniem traw i chwastów, wycinką krzaków i drzew, sprzątaniem ulic, usuwaniem martwych zwierząt) oraz właściwym funkcjonowaniem urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (naprawą drogowych barier ochronnych i poręczy mostowych, konserwacją i przeglądami sygnalizacji). Z kolei wydatki na remonty dróg w kwocie blisko 8,2 mln zł dotyczyły generalnie remontów kapitalnych nawierzchni bitumicznych dróg oraz nawierzchni z elementów prefabrykowanych chodników i zjazdów. Wyremontowano blisko 10,6 km nawierzchni dróg z infrastrukturą towarzyszącą w postaci chodników, zjazdów, parkingów lub zatok autobusowych.

Ratownictwo i opieka powypadkowa

Priorytety i kierunki działań:

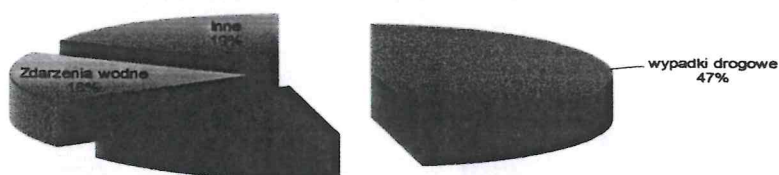
Priorytet 1 – Integracja i rozwój Krajowego Systemu ratownictwa;

Priorytet 2 – Usprawnienie systemu pomocy ofiarom wypadków drogowych.

a. ofiary śmiertelne zdarzeń na terenie woj. podlaskiego od 2010 do 31.10.2017 r.

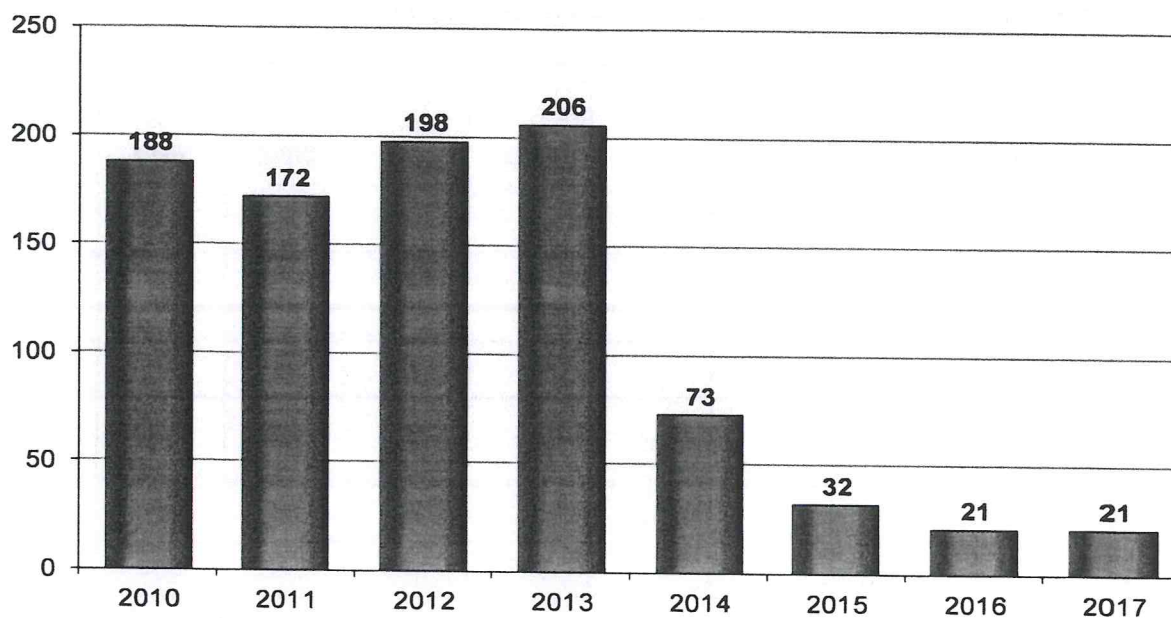
Rok Rodzaj zdarzeń	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	RAZEM
Wypadki drogowe	75	80	69	74	61	69	83	52	563
Pożary	28	31	39	26	33	23	21	10	211
Zdarzenia wodne	48	22	33	25	22	21	14	11	196
Inne	50	30	37	18	11	23	24	31	224
łącznie	201	163	178	143	127	136	142	104	1194

W latach 2010 - 2017 na terenie województwa podlaskiego w pożarach i miejscowych zagrożeniach zginęło 1194 osoby.



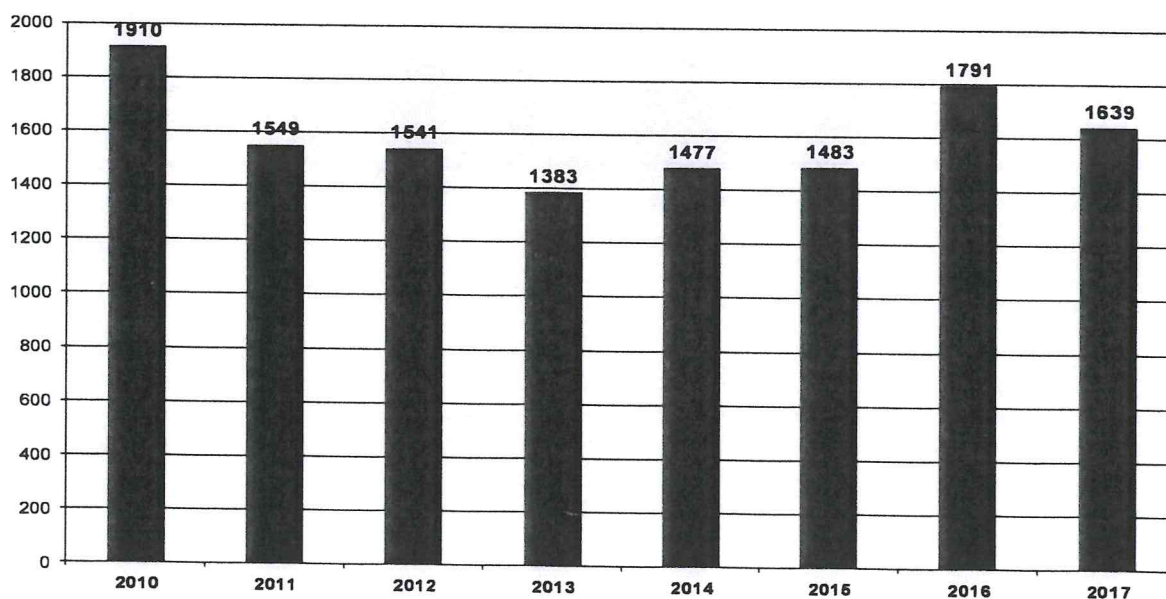
Od lat najwięcej ofiar generują WYPADKI DROGOWE !!!

b. zagrożenia chemiczno – ekologiczne w transporcie drogowym w latach od 2010 do 31.10.2017 r.



łącznie w latach 2010 – 2017 odnotowana 911 zdarzeń.

c. ilość wypadków drogowych na terenie woj. podlaskiego od 2010 do 31.10.2017 r.

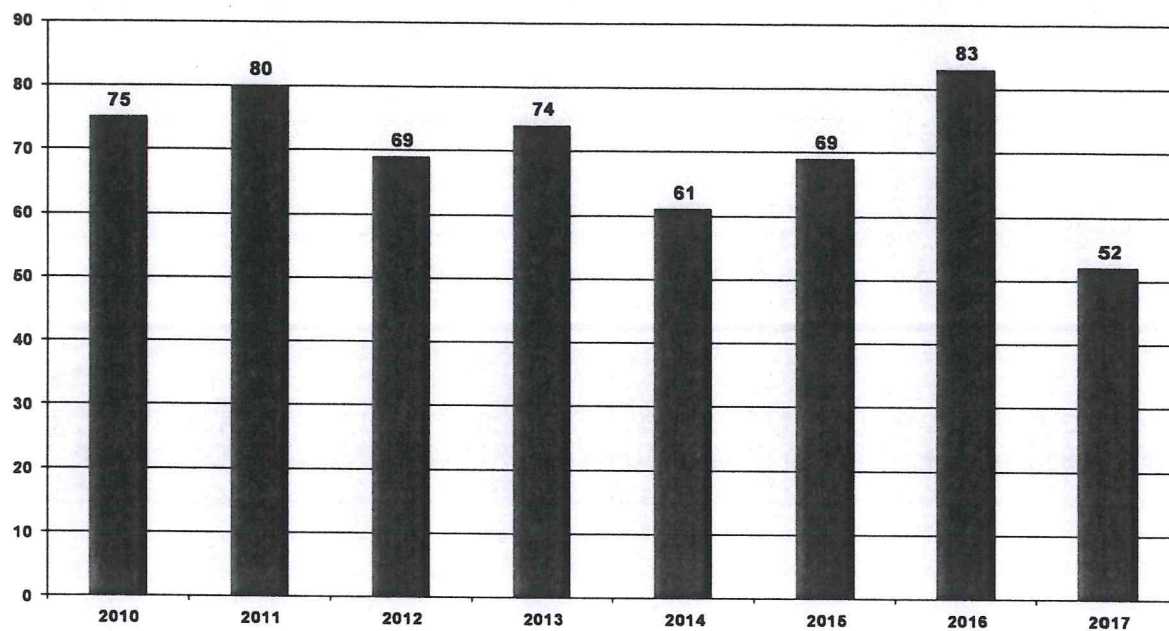


W 2017 roku doszło do:

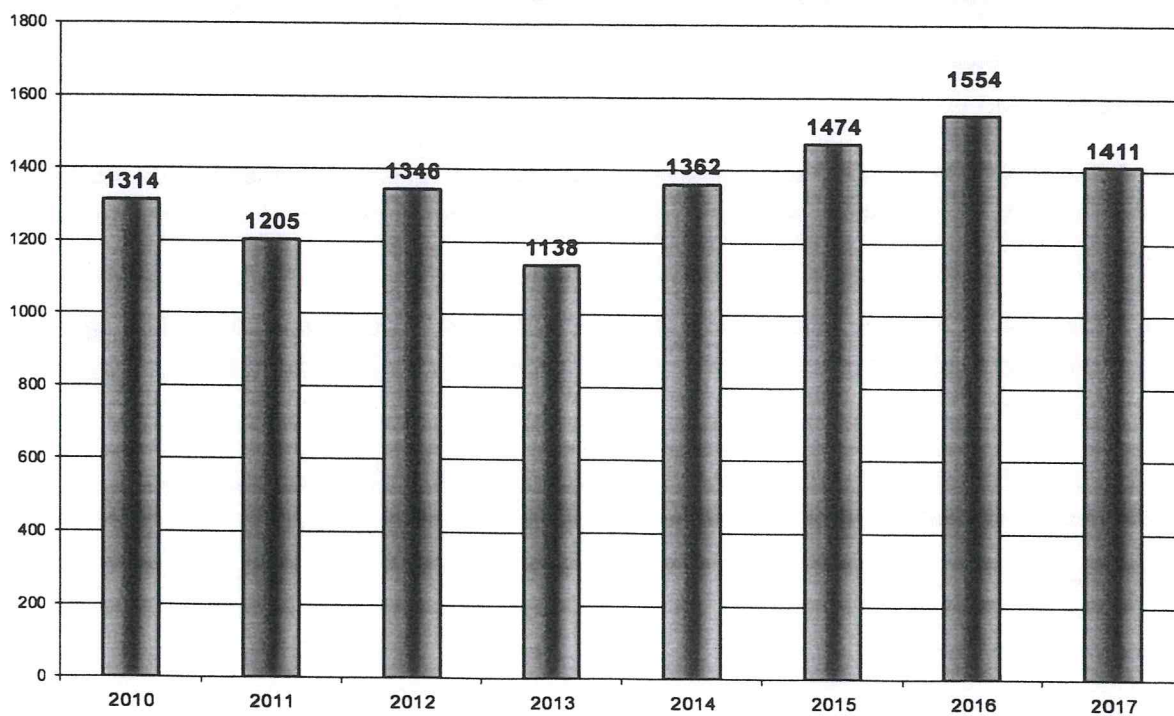
- 213 wypadków z udziałem samochodów ciężarowych,
- 1273 wypadków z udziałem samochodów osobowych

Zginęły w nich 52 osoby, a 1411 osoby zostały ranne.

d. ofiary śmiertelne wypadków drogowych na drogach woj. podlaskiego od 2010 do 31.10.2017 r.

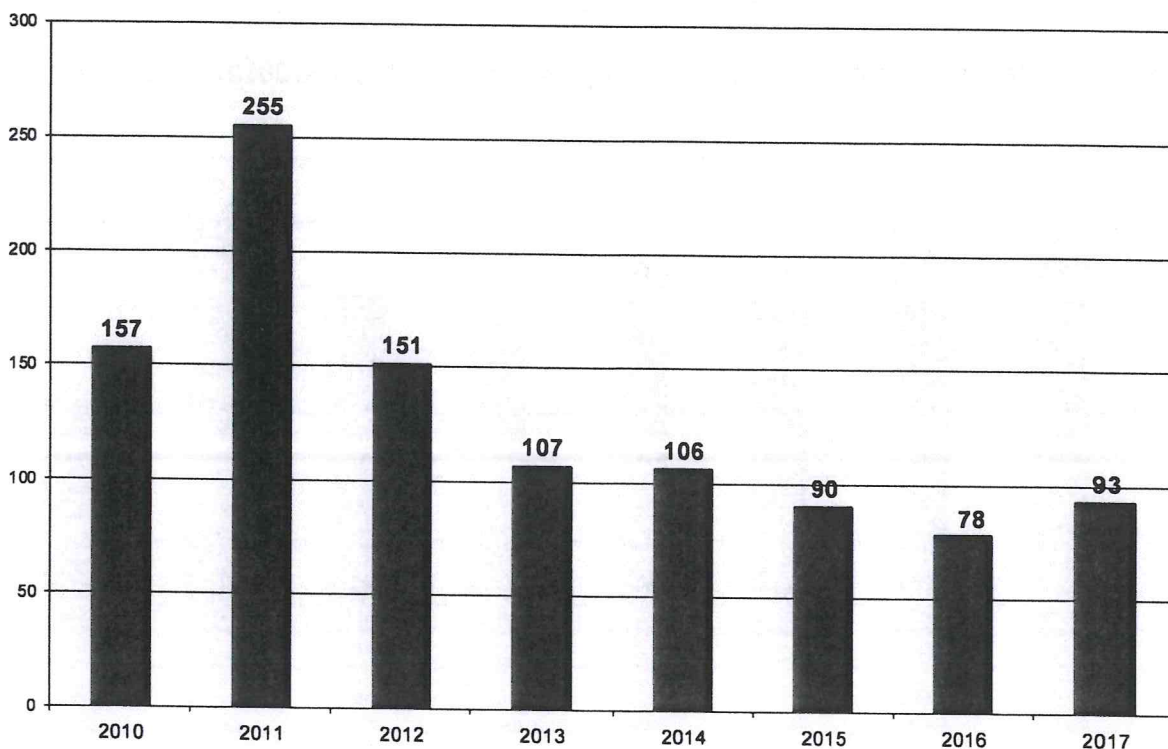


e. ranni podczas wypadków drogowych od 2010 do 31.10.2017 r.



Średnio 4 osoby dziennie zostają ranne w wypadkach drogowych.

f. osoby ewakuowane z pojazdów w woj. podlaskim (w okresie od 2010 do 31.10.2017 r.) przy których działania prowadziły jednostki ochrony przeciwpożarowej.



Bez uwolnienia udzielanie pomocy medycznej byłoby niemożliwe

Ratownictwo medyczne prowadzą uprawnieni strażacy w sytuacjach:

1. Braku kwalifikowanej pomocy medycznej, gdy Zespoły Ratownictwa Medycznego nie dotarły do miejsca zdarzenia,
2. Braku możliwości wykorzystania sił i środków PRM na miejscu zdarzenia, gdy dostęp do poszkodowanych jest możliwy tylko dla strażaków – ratowników przy wykorzystaniu sprzętu specjalistycznego,
3. Gdy zdarzenie ma cechy nagłego zagrożenia z dużą ilością poszkodowanych, którego skutki przekraczają możliwości ich opanowania w ramach rutynowej działalności właściwych terytorialnie służb medycznych.

Najczęściej realizowanymi przez ratowników jednostek ochrony przeciwpożarowej formami udzielania pomocy medycznej są:

- tlenoterapia,
- sztuczne oddychanie,
- zewnętrzny masaż serca,
- postępowanie przeciwwstrząsowe,

- tamowanie krwotoków i opatrywanie ran,
- różne formy opieki nad poszkodowanymi.

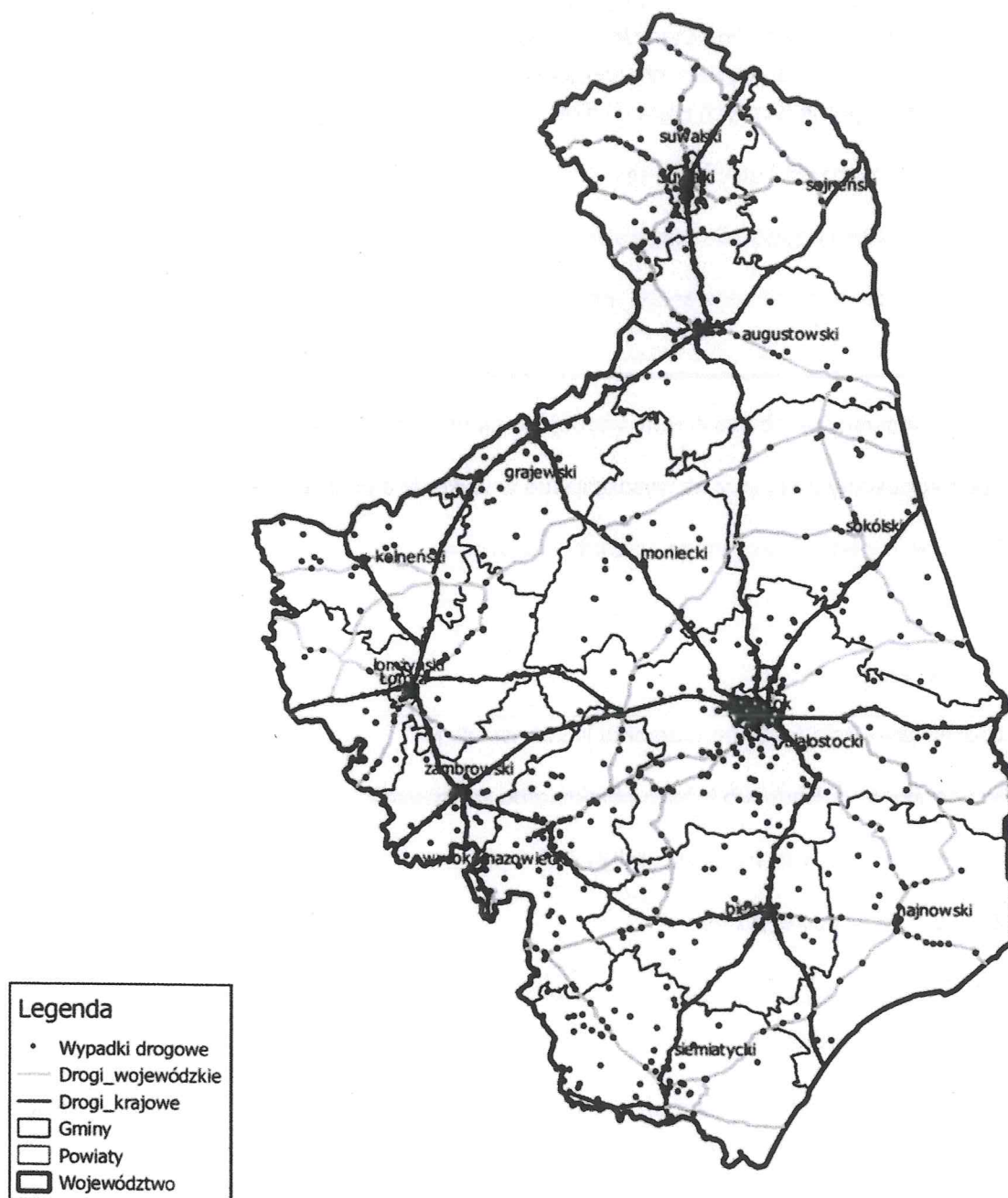
Wszyscy strażacy Jednostek Ratowniczo - Gaśniczych PSP posiadają przeszkolenie w zakresie kwalifikowanej pierwszej pomocy.

Sytuacjom, podczas których występuje stan nagłego zagrożenia zdrowotnego i w związku z tym zachodzi konieczność interwencji systemu PRM, bardzo często towarzyszą utrudnienia oraz zagrożenia o takim charakterze i takiej skali, że mogą skomplikować lub wręcz uniemożliwić realizację medycznych czynności ratunkowych.

Przykładami takich zagrożeń i utrudnień są:

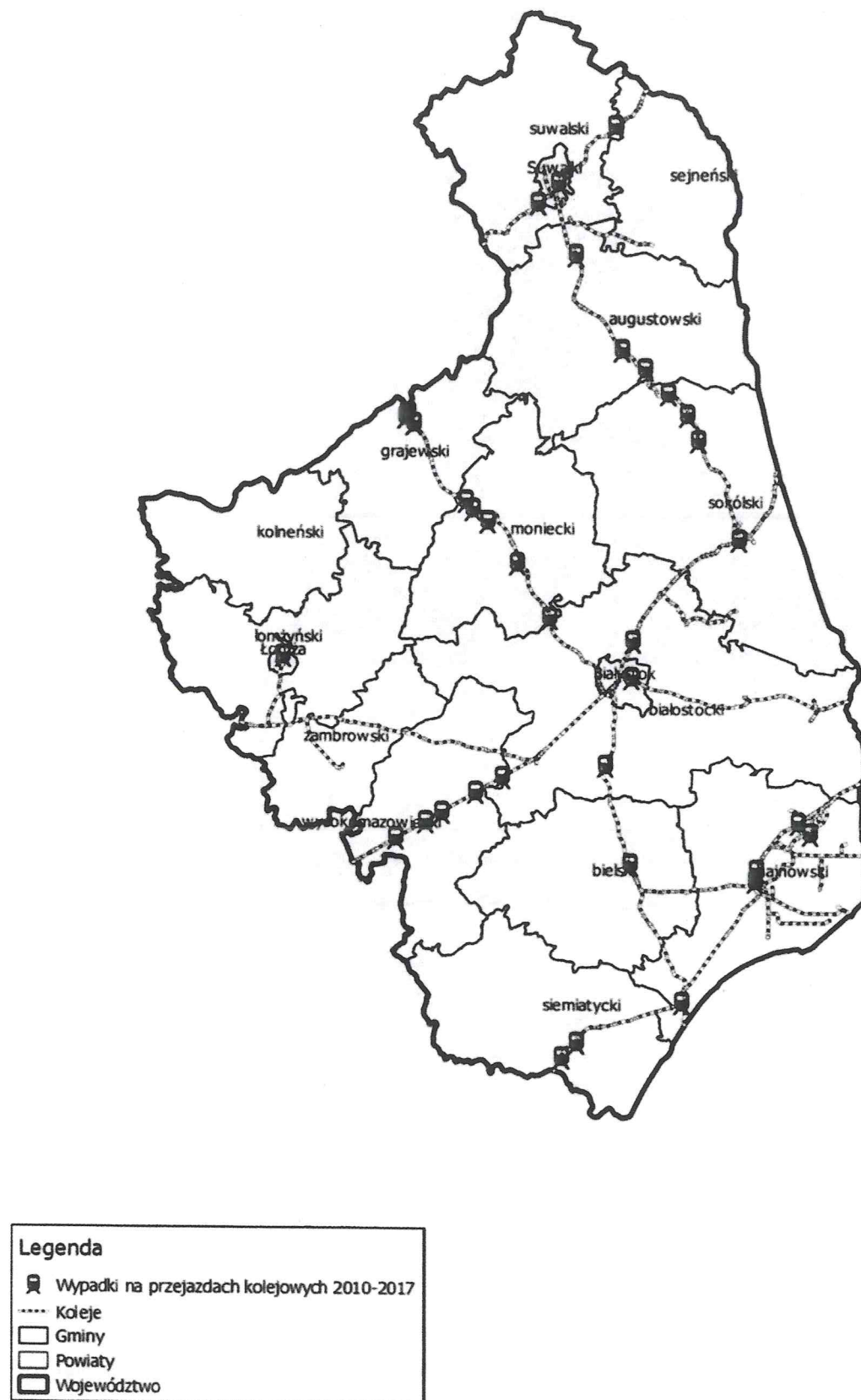
1. Brak możliwości dojazdu do miejsca zdarzenia.
2. Brak dostępu do poszkodowanego, np.:
 - poszkodowany przebywa w zdeformowanym pojeździe,
 - poszkodowany przebywa w toni wodnej lub na powierzchni akwenu,
 - poszkodowany przebywa na wysokości lub w wykopie albo zagłębieniu,
3. Przebywanie poszkodowanego w strefie zagrożenia.
4. Pożar.
5. Groźba wybuchu.
6. Groźba zawalenia fragmentu obiektu lub konstrukcji.
7. Niestabilność pojazdu lub innego obiektu albo konstrukcji.
8. Emisja (lub groźba wystąpienia emisji) niebezpiecznych substancji.
9. Złe warunki atmosferyczne.
10. Ciemność.
11. Ekstremalne temperatury.
12. Aktualny brak możliwości zadysponowania zespołów ratownictwa medycznego (ich całkowite zaangażowanie w innych miejscach).
13. Masowy charakter zdarzenia

Prezentacja graficzna występowania wypadków drogowych na terenie woj. podlaskiego w 2017 roku.



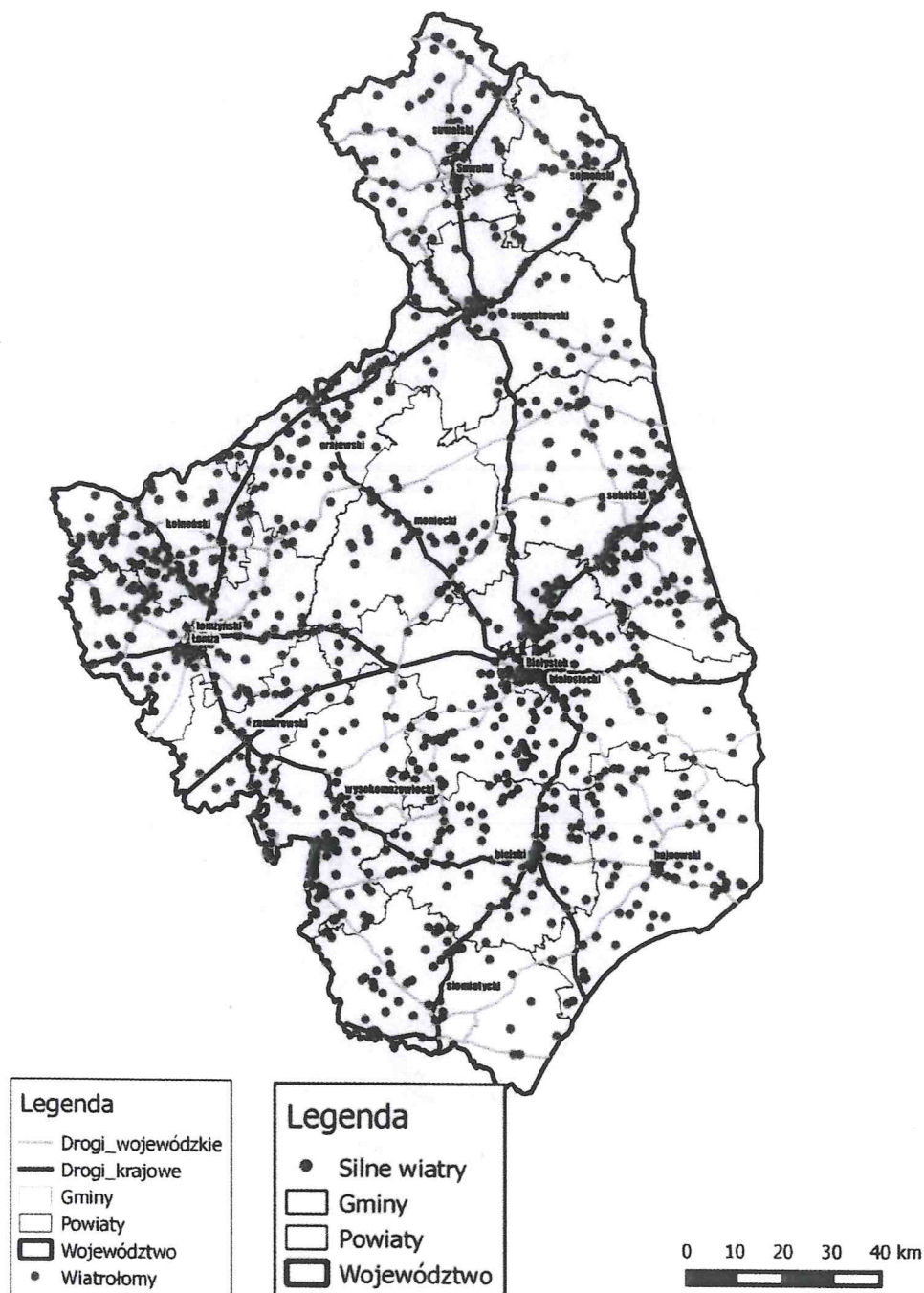
łącznie 1640 prowadzonych interwencji związanych wypadkami drogowymi.

Wypadki w komunikacji drogowej na przejazdach kolejowych w latach 2010-2017.



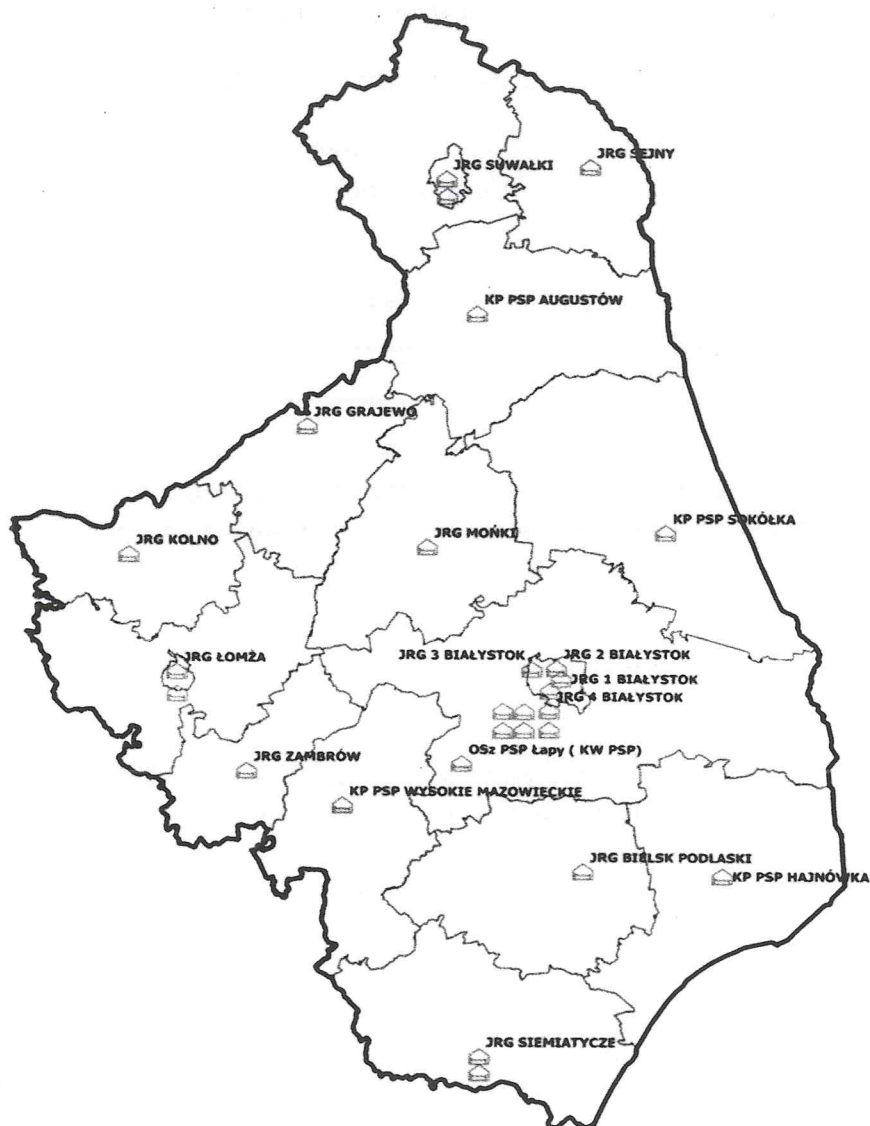
łącznie 35 prowadzone interwencje związane z wypadkami drogowymi na przejazdach kolejowych w latach 2010-2017.

Interwencje PSP i OSP - usuwanie powalonych drzew znajdujących się na drogach w 2017 r. na terenie woj. podlaskiego.



łącznie 1737 prowadzonych interwencji związanych z silnymi wiatrami w tym z powalonymi drzewami, wywrotami drzew bądź złamanymi konarami znajdującymi się na drogach w woj. podlaskim w 2017 roku.

Namioty pneumatyczne będące na wyposażeniu PSP w woj. podlaskim.



Legenda	
	Namioty pneumatyczne
	Powiaty
	Województwo

Łącznie 28 namiotów pneumatycznych znajdujących się w Komendach Powiatowych PSP, Jednostkach Ratowniczo – Gaśniczych PSP i w Ośrodku Szkolenia KW PSP.

DODATKOWE ZAGROŻENIA ZWIĄZANE Z PRZEWOZEM DROGOWYM MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH

W ostatnich latach notowany jest również znaczny wzrost ilości przewozów drogowych materiałów niebezpiecznych na drogach całej Polski, w tym również w jej części północno – wschodniej, a szczególnie na drogach o znaczeniu tranzytowym, prowadzących do przejść granicznych.

Transport tych materiałów stanowi szczególne zagrożenie dla ludzi i środowiska, gdyż:

- podczas transportu nie jest możliwe zastosowanie wielu rodzajów zabezpieczeń, które są stosowane w stacjonarnych instalacjach w obiektach budowlanych oraz w infrastrukturze przemysłowej,
- emisja lub zagrożenie emisją materiałów niebezpiecznych często występują w znacznej odległości od siedzib jednostek ochrony przeciwpożarowej, posiadających odpowiedni sprzęt i wyszkolenie do likwidacji występujących zagrożeń,
- na skutek zaistniałych uszkodzeń i czasu trwania rozszczelnienia – w chwili dojazdu służb ratowniczych może już istnieć rozległa strefa zagrożenia, szczególnie toksycznego i wybuchowego, zagrożenie życia i zdrowia ludzi (oraz zwierząt) a także mienia i środowiska

ZADANIA RATOWNICZE WYNIKAJĄCE Z TRANSPORTU MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH

Po zaistnieniu wypadków drogowych w transporcie materiałów niebezpiecznych zachodzi konieczność podejmowania dodatkowych czynności ratowniczych, polegających w szczególności na:

- ustalaniu, rozpoznawaniu substancji chemicznych,
- określeniu stref zagrożenia,
- neutralizacji, sorbcji substancji chemicznych,
- uszczelnianiu zbiorników, cystern, rurociągów,
- ograniczaniu rozprzestrzeniania się obłoków substancji w atmosferze,
- zbieraniu, usuwaniu, zmywaniu substancji chemicznych,
- ograniczaniu rozlewów, wycieków,
- pompowaniu oraz przemieszczaniu substancji ropopochodnych i chemicznych,

Realizacja powyższych zadań często odbywa się w strefie zagrożenia, stwarzanego przez substancje łatwo zapalne i wybuchowe oraz o działaniu toksycznym, żrącym itp. Rozróżnia się przy tym dwa stany:

- zagrożenie uwolnieniem substancji (w którym działania koncentrują się na zapobieganiu emisji),

- zaistniałe uwolnienie substancji (w którym działania koncentrują się na powstrzymaniu emisji oraz na przeciwdziałaniu jej skutkom).

ROLA I MIEJSCE STRAŻY POŻARNEJ W ZWALCZANIU ZAGROŻEŃ W KOMUNIKACJI DROGOWEJ

Państwowa Straż pożarna nie ma wpływu na ilość powstających zdarzeń w transporcie drogowym (poza sytuacjami, gdy przez usunięcie skutków wypadku zmniejsza ryzyko zaistnienia w tym samym miejscu kolejnego zdarzenia).

Straż pożarna ma natomiast możliwość ograniczania oraz likwidacji skutków powstałych wypadków i kolizji w szczególności poprzez:

- wykonywanie dostępu do poszkodowanych i ich ewakuację,
- zapobieganie lub likwidację powstałych skażeń chemicznych i ekologicznych oraz pożarów a także udzielanie kwalifikowanej pierwszej pomocy na miejscu zdarzenia.

Ponadto Państwowa Straż Pożarna, jako organizator Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego, organizuje akcje ratownicze i kieruje nimi.

CO MOŻE ZROBIĆ STRAŻ POŻARNA?

- zorganizowanie działania ratowniczego,
- przybycie,
- rozpoznanie,
- zabezpieczenie miejsca zdarzenia,
- oświetlenie miejsca zdarzenia,
- dotarcie do poszkodowanych,
- wykonanie dostępu,
- udzielanie pomocy medycznej na poziomie przedlekarskim,
- ewakuacja,
- określanie stref zagrożenia,
- usunięcie zagrożenia chemicznego i ekologicznego,
- zabezpieczenie przed pożarem i wybuchem lub ugaszenie pożaru,
- ułatwienie dojazdu innym podmiotom.

WNIOSKI Z ANALIZY TENDENCJI WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ W LATACH 2010 – 2017 W WOJEWÓDZTWIE PODLASKIM:

- następuje wzrost ilości wypadków i kolizji drogowych,
- rośnie ilość osób poszkodowanych,
- występuje duża ilość zdarzeń drogowych, podczas których od 3 do 8 osób wymaga pomocy medycznej,
- następuje stały wzrost zapotrzebowania na udzielanie pomocy medycznej przez strażaków,
- rośnie ilość przypadków zablokowania dróg w wyniku wypadków, przy jednoczesnym braku możliwości stworzenia objazdu dla samochodów ciężarowych,
- nowe konstrukcje samochodów i stosowane wzmocnienia nadwozi wymagają wyposażania straży pożarnej w nowe narzędzia tnąco – rozpierające o znacznie wyższych parametrach,
- rosnąca ilość (a zatem także jednoczesność) zdarzeń powoduje, że rośnie rola OSP w reagowaniu na drogach. Jednostki PSP mogą być w chwili kolejnego zgłoszenia zaangażowane w prowadzenie innych akcji,
- w celu skrócenia dojazdu do ofiar wypadków należy uzupełniać sieć jednostek PSP odpowiednio wyszkolonymi i wyposażonymi jednostkami OSP.

PODSTAWOWE CZYNNIKI DETERMINUJĄCE PRZEŻYCIE POSZKODOWANYCH

- odległość pomiędzy miejscem wypadku a siedzibą podmiotu ratowniczego,
- czas powiadomienia o zdarzeniu,
- zgodność treści zgłoszenia ze stanem faktycznym,
- stan drogi dojazdowej i warunki ruchu,
- możliwości dojazdu i manewrowania,
- warunki atmosferyczne,
- ilość przybyłych ratowników,
- proporcja ilości poszkodowanych wymagających pilnej pomocy medycznej do ilości ratowników mogących udzielić pomocy w wymaganym standardzie,
- wyposażenie techniczne i wyszkolenie ratowników,
- właściwa organizacja współdziałania służb i podmiotów, prowadzącymi lub wspomagającymi działania związane z likwidacją skutków wypadków drogowych,
- właściwe zabezpieczenie logistyczne działań.

Kolorem niebieskim wyróżniono czynniki, na które straż pożarna ma wpływ.

POJĘCIE I ZAKRES RATOWNICTWA NA DROGACH

Ratownictwo na drogach polega na realizacji następujących rodzajów działań:

- ratownictwo techniczne.
- ratownictwo medyczne.
- ratownictwo chemiczno - ekologiczne.
- gaszenie pożarów.

NAJWAŻNIEJSZE RODZAJE DZIAŁAŃ I SPRZĘTU W RATOWNICTWIE NA DROGACH

Wraz z ilością wypadków, do których wzywane są jednostki KSRG, rośnie ilość wykonywanych czynności ratowniczych z użyciem specjalistycznego sprzętu na miejscu wypadków i kolizji.

Z dokonywanych analiz wynika, że najbardziej niezbędnym sprzętem w ratownictwa na drogach są:

- zestawy sprzętu hydraulicznego tnąco – rozpierającego do uwalniania ludzi z uszkodzonych pojazdów,
- zestawy sprzętu ratownictwa medycznego,
- sprzęt oświetleniowy,
- sprzęt do neutralizacji i usuwania paliw oraz płynów eksploatacyjnych.

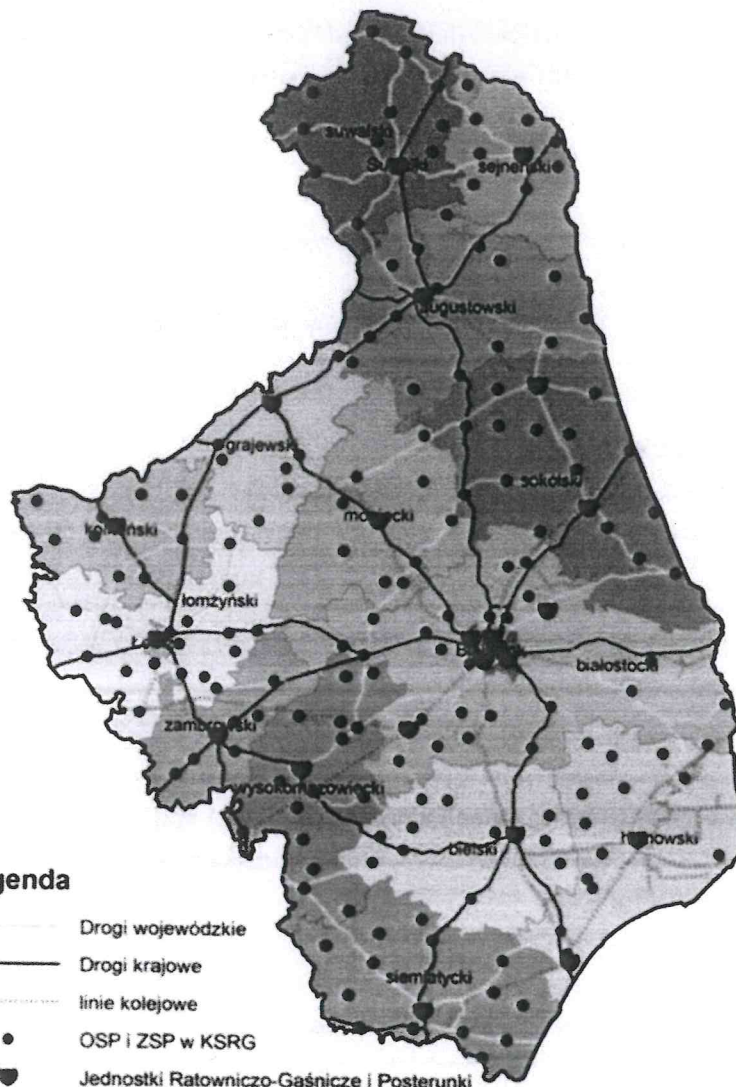
Rośnie ilość wykonywanych przez jednostki ochrony przeciwpożarowej czynności ratowniczych, w szczególności takich jak:

- uwalnianie ludzi,
- rozcinanie i rozginanie pojazdów,
- zbieranie, usuwanie oraz zmywanie substancji chemicznych
- udzielanie poszkodowanym przedlekarskiej pomocy medycznej przez strażaków.

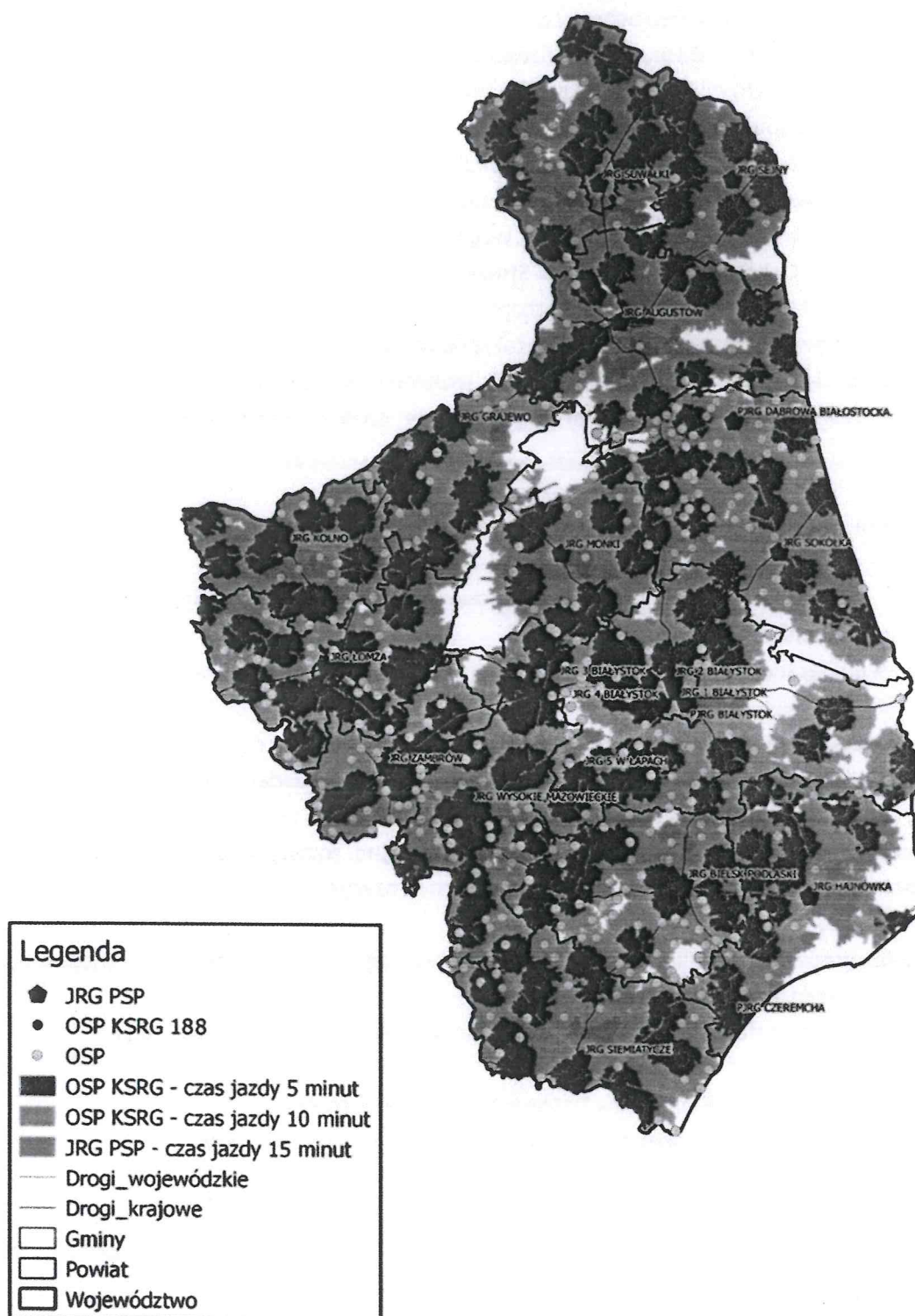
POTENCJAŁ RATOWNICZY JEDNOSTEK OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO UMOŻLIWIAJĄCY ZWALCZANIE ZAGROŻEŃ

POTENCJAŁ RATOWNICZY KSRG W WOJ. PODLASKIM

- 18 Jednostek Ratowniczo – Gaśniczych i 3 Posterunki JRG (średnio jedna jednostka na 960,95 km²),
- 188 jednostek OSP w KSRG (średnio jedna jednostka na 107,3 km²),
- 319 pozostałe jednostki OSP typu „S” (średnio jedna jednostka na 64,7 km²),
- 1 Zakładowa Straż Pożarna w KSRG
- w gotowości do wyjazdu w ciągu 1 minuty pozostaje stale 176 ratowników PSP.
- w ciągu 5 - 10 minut może nastąpić wyjazd 188 jednostek OSP włączonych do KSRG.
- w ciągu ok. 15 minut może nastąpić wyjazd 319 pozostałych jednostek OSP typu „S”.



Analiza dojazdu JRG PSP i OSP KSRG na terenie woj. podlaskiego



AKTUALNY STAN ZABEZPIECZENIA OPERACYJNEGO DRÓG W WOJEWÓDZTWIE PODLASKIM W OPARCIU O JEDNOSTKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Aktualnie w województwie podlaskim zadania z zakresu ratownictwa na drogach mogą realizować następujące jednostki organizacyjne ochrony przeciwpożarowej:

- 18 Jednostek Ratowniczo - Gaśniczych Państwowej Straży Pożarnej (i 3 posterunki) - w pełnym zakresie, obejmującym ratownictwo techniczne, medyczne i chemiczno - ekologiczne oraz gaszenie pożarów środków transportu.
- Specjalistyczna Grupa Ratownictwa Chemiczno - Ekologicznego COO Białystok
- Specjalistyczna Grupa Ratownictwa Technicznego COO Białystok
- Specjalistyczna Grupa Ratownictwa Wysokościowego COO Białystok 1

Jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych, posiadające:

- zestawy narzędzi hydraulicznych tnąco – rozpierających w zakresie ratownictwa technicznego,
- zestawy ratownictwa medycznego PSP R - 1 w zakresie ratownictwa medycznego,

Wszystkie jednostki OSP typu „S” (188 jednostki włączonych do Krajowego Systemu Ratowniczo - Gaśniczego i 319 jednostki funkcjonujące poza systemem) posiadają samochody gaśnicze, które umożliwiają gaszenie pożarów powstałych wskutek wypadków drogowych.

Kierunki działań niezbędne do wzrostu efektywności systemu ratowniczego:

- Korzystanie z dotychczasowych i kreowanie nowych rozwiązań umożliwiających finansowanie rozwoju jednostek ochrony przeciwpożarowej,
- Budowa systemu łączności umożliwiającego współdziałanie głównych podmiotów ratowniczych przy wykorzystaniu wspólnych kanałów radiowych,
- Rozbudowa sieci jednostek, zdolnych do dotarcia i podjęcia działań w odpowiednio krótkim czasie, posiadających wyszkolenie i wyposażenie, umożliwiające realizację zadań, wynikających ze skutków wypadków,
- Prowadzenie wspólnych ćwiczeń, kształtujących optymalne rozwiązania w zakresie organizacji współdziałania z innymi służbami i podmiotami, prowadzącymi lub wspomagającymi działania związane z likwidacją skutków wypadków drogowych,
- Zwiększanie gotowości cywilnej administracji publicznej i innych instytucji, dysponujących możliwościami współdziałania w zakresie ,
- Uwzględnianie potrzeb służb ratowniczych już na etapie projektowania i budowy dróg.

Rozwijanie i udoskonalanie sił i środków Państwowej Straży Pożarnej:

- Poprawa wyposażenia technicznego pod względem ilościowym i jakościowym.
 - wymiana sprzętu na nowy i posiadający lepsze parametry,
 - zwiększanie ilości sprzętu – dostosowanie do ilości i struktury zagrożeń.
- Stosowanie efektywnych rozwiązań w dziedzinie szkolenia i doskonalenia zawodowego, szczególnie w zakresie ratownictwa technicznego, chemiczno – ekologicznego i medycznego.
- Tworzenie warunków do szkolenia praktycznego w warunkach zbliżonych do rzeczywistych.

Rozwój Ochotniczych Straży Pożarnych:

- Nadzór nad przestrzeganiem wymogu dot. bezpośredniego udziału członków OSP w działaniach ratowniczych.
- Dostosowanie wyposażenia technicznego i wyszkolenia do zakresu zadań, wynikającego z zagrożeń występujących na chronionym obszarze,
- Doskonalenie istniejących oraz wdrażanie nowych, bardziej efektywnych metod szkolenia.