

**Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku,**

**które odbyło się w dniu 14 marca 2018 roku,  
w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Podlaskiego.**

Proponowany porządek obrad:

1. Otwarcie obrad WRBRD.
2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia WRBRD, które odbyło się w dniu 8 grudnia 2017 r.
3. Przedstawienie wydatków poniesionych przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w Białymstoku, Łomży i Suwałkach za rok 2017, w części przeznaczonej na poprawę BRD (ref. Dyrektorzy WORD w Białymstoku, Łomży i Suwałkach).
4. Ocena stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego – podsumowanie za rok 2017 (ref. Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku).
5. Podsumowanie działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku za rok 2017 (ref. Podlaski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego w Białymstoku).
6. Sprawy różne.

**Ad. 1.** Obrady Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, otworzył jej Przewodniczący Pan Jerzy Leszczyński - Marszałek Województwa Podlaskiego, który przywitał przybyłych na posiedzenie Członków Wojewódzkiej Rady BRD oraz zaproszonych gości. Przewodniczący WR BRD Pan Jerzy Leszczyński dziękując za uczestnictwo w obradach wskazał, na potrzebę ciągłej pracy na rzecz dalszej poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Wyraził nadzieję, że obecny rok będzie bezpieczniejszy na polskich i podlaskich drogach. Po raz kolejny, zapewnił zebranych o wsparciu jakiego udzielać będzie Zarząd Województwa Podlaskiego dla działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa w roku 2018. Dziękując za dotychczasową pracę i zaangażowanie, życzył Członkom WR BRD wszelkiej wytrwałości i pomyślności w realizacji zadań, a także poinformował zebranych, że ze względu na nagłe obowiązki służbowe, nie będzie mógł uczestniczyć w dalszej części obrad. Poprosił, w tym miejscu Sekretarza WR BRD - Pana Cezarego Kisiele o dalsze prowadzenie spotkania.

Pan Cezary Kisiel Sekretarz WR BRD, zgodnie z procedurą, stwierdził wymagane kworum do podejmowania uchwał zgodnie z listą obecności (**załącznik nr 1**). Następnie poprosił o uwagi do zaproponowanego porządku obrad. Członkowie nie wnieśli uwag i porządek obrad WR BRD został przyjęty.

**Ad. 2.** Następnie Pan Cezary Kisiel – Sekretarz WR BRD zaproponował przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Rady, które odbyło się w dniu 8 grudnia 2017 roku. Protokół został wcześniej przesłany do wszystkich Członków Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Poprosił o ewentualne uwagi do treści protokołu. Protokół przyjęto bez uwag.

**Ad. 3.** Kolejno w punkcie 3 obrad, głos zabrali: Pan Michał Freino - Dyrektor WORD w Białymstoku, Pan Cezary Kisiel – Dyrektor WORD w Łomży oraz Pan Henryk Grabowski – Dyrektor WORD w Suwałkach, którzy przedstawili i omówili zestawienie wydatków poniesionych przez podległe sobie WORD-y w roku 2017, w części przeznaczonej na poprawę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Informację przyjęto bez uwag (**załącznik nr 2**).

**Ad. 4.** Następnie w punkcie 4 porządku obrad, głos zabrał Pan kom. Dariusz Matynka – zastępca Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku, który dokonał szczegółowej oceny stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego za rok 2017 (**załącznik nr 3**). Do przedstawionej informacji nikt z członków WR BRD nie wnosił uwag.

**Ad. 5.** Kolejno, zgodnie z przyjętym porządkiem obrad głos zabrał Pan insp. Dariusz Carewicz – Naczelnik Wydziału Inspekcji Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego w Białymstoku, który przedstawił sprawozdanie z działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku, za rok 2017 (**załącznik nr 4**). Przedmiotową informację przyjęto bez uwag.

**Ad. 6.** W punkcie 6 porządku obrad, w sprawach różnych głos zabrał Pan Andrzej Franciszek Daniszewski – Starosta Moniecki, który jako przedstawiciel Zarządów Powiatów Województwa Podlaskiego, podziękował Członkom WR BRD a także wszystkim służbom i inspekcjom za dotychczasową owocną współpracę i zaangażowanie w sprawy poprawy bezpieczeństwa na drogach naszego regionu.

Następnie głos zabrał Pan Tadeusz Piotrowski – Prezes Honorowy Społecznego Stowarzyszenia Szkół Kierowców w Białymstoku, który przedstawił własną ocenę celowości i wysokości środków przekazywanych przez WORD-y w ramach działań BRD, na wspieranie jednostek policji.

W kolejności głos zabrał Pan Mirosław Oliferuk – przedstawiciel Dyrektora GDDKiA Oddział w Białymstoku, który poprosił o przybliżenie zebranym stanu przygotowań do organizacji turniejów bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2018.

W odpowiedzi, Pan Jerzy Poznański – Prezes Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego w Białymstoku, szczegółowo zreferował cele i zadania oraz harmonogram przygotowań do organizacji eliminacji powiatowych i finału wojewódzkiego Turnieju BRD dla szkół, a także finału krajowego Turnieju Motoryzacyjnego. Jednocześnie serdecznie podziękował Dyrektorom WORD-ów w Białymstoku, Łomży i Suwałkach za wsparcie organizacyjne i finansowe w realizacji tych przedsięwzięć.

Następnie Pan Cezary Kisiel - Sekretarz Wojewódzkiej Rady BRD, podziękował przybyłym członkom WR BRD za aktywny udział i w związku z wyczerpaniem dziennego porządku obrad zakończył posiedzenie Rady.

Sporządził:

Sekretarz WR BRD

Cezary Kisiel

**SEKRETARZ**  
Wojewódzkiej Rady  
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
mgr Cezary Mikołaj Kisiel

Zatwierdził:

Przewodniczący WR BRD

Jerzy Leszczyński  
Jerzy Leszczyński

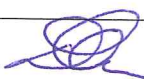

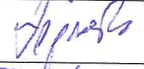




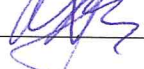
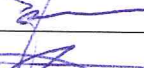


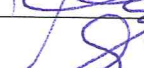

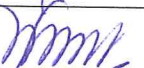


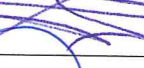

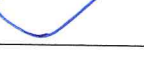


**Wykaz osób zaproszonych na posiedzenie  
Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
w Białymstoku  
w dniu 14 marca 2018 roku**

1. **Pan Jerzy Leszczyński** – Marszałek Województwa Podlaskiego
2. **Pan Bohdan Józef Paszkowski** – Wojewoda Podlaski
3. **Pan Daniel Kolnierowicz** – Komendant Wojewódzkiej Policji w Białymstoku
4. **Pan Cezary Kisiel** – Sekretarz Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
5. **Pan Tomasz Wyszkowski** – p. o. Podlaski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego w Białymstoku
6. **Pan Wojciech Borzuchowski** – Dyrektor GDDKiA O/ Białystok
7. **Pani Ewa Stachowicz** – Przedstawiciel Wojewody Podlaskiego
8. **Pan Jerzy Wappa** – Przedstawiciel Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Białymstoku
9. **Pan Krzysztof Sochoń** – Przedstawiciel Podlaskiego Kuratora Oświaty
10. **Pan Andrzej Franciszek Daniszewski** – Przedstawiciel Zarządów Powiatów Woj. Podlaskiego
11. **Pan Krzysztof Radziszewski** – Przedstawiciel Wójtów Woj. Podlaskiego
12. **Pan Wojciech Chmielewski** – Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku
13. **Pan Jarosław Wendt** – Komendant Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku
14. **Pan Józef Sulima** – Przedstawiciel Zarządu Dróg Wojewódzkich
15. **Pan Henryk Grabowski** – Przedstawiciel Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego
16. **Pan Daniel Hiero** – Przedstawiciel Zarządów Dróg Powiatowych
17. **Pan Leszek Lulewicz** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
18. **Pani Marzenna Dubowska** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
19. **Pan Piotr Koper** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
20. **Pan Jan Kazimierz Małyso** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
21. **Pan Rafał Szokal – Egird** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
22. **Pani Agnieszka Zajko** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
23. **Pani Katarzyna Zajkowska** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
24. **Pan Michał Freino** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
25. **Pan Tadeusz Piotrowski** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
26. **Pani Dorota Jarmoc** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
27. **Pan Jerzy Poznański** - Przedstawiciel Marszałka Województwa



**Lista obecności na posiedzeniu Podlaskiej Wojewódzkiej Rady  
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
w dniu 14 marca 2018 roku**

Lp.	Nazwisko i imię	Miejsce pracy	Podpis
1	Grzegorz Szwed	WITD w Bielsku Podlaskim	
2	Łukasz Pióro	UMUR w Białymstoku	
3	Jadwiga Wojciech	KW PSP w Białymstoku	
4	Michał Dęba	KLD Białystok	
5	Mirona Homann	PDR-Białystok	
6	Cezary Kisiel	WORD w Janowie	
7	Giełkowski Henryk	WORD Suwałki	
8	Michał Friebe	WORD Białystok	
9	Anna Halesko	OPWP Białystok	
10	Jenny Romanisli	ZOPZM - Białystok	
11	Katarzyna Zajaczk	UMUR 70	
12	Cezary Kisiel	<del>WORD Janów</del>	
13	Andrzej Kucharski	<del>WORD Białystok</del>	
14	Robert Sobczak-Szym	UMUR	
15	Ewa Stachowicz	PW Białystok	
16	Jan Kozłowski	PW Białystok	
17	Leszek Lulewicz	UMWP DIT	
18	Piotrowski Tadeusz	SO Białystok	
19	Jenny Deszczynski	UMWP	
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

**PLAN DZIAŁAŃ I WYDATKÓW WORD W BIAŁYMSTOKU  
PRZEZNACZONYCH  
NA POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO  
W ROKU 2017  
realizacja na dzień 31.12.2017**

LP	DZIAŁANIE	KWOTA PLN	REALIZACJA
1.	<b>Wspieranie działań służb i instytucji na rzecz poprawy BRD</b>		
	<p><b><i>Komenda Wojewódzka Policji</i></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zakup nagród i wsparcie organizacji szczebla wojewódzkiego konkursu „Policjant Ruchu Drogowego Roku 2017”;</li> <li>➤ zakup materiałów profilaktyczno – edukacyjnych (w tym elementów odblaskowych) na potrzeby wspólnych działań oraz prowadzonej edukacji w zakresie pożądanых zachowań wśród uczestników ruchu drogowego; zakupy nagród na potrzeby organizowanych konkursów, oraz wsparcie w zakresie opracowania materiałów profilaktyczno – edukacyjnych pod kątem prowadzonych spotkań i akcji tematycznych itp. – <u>wsparcie akcji ZNICZ 2017.</u></li> </ul>	16.000,00	4.060,00
	<p><b><i>Komenda Miejska Policji</i></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ współorganizacja akcji: „Uwaga Przejście”, „Zapnij Pasy”, „Trzeźwość” - zakup i przekazanie 2 sztuk AlcoBlow.</li> </ul>	6.000,00	2.500,00
	<p><b><i>Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego w Białymstoku</i></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ wsparcie organizacji turniejów na szczeblu wojewódzkim.</li> </ul>	6.000,00	6.000,00
	<p><b><i>Organizatorzy turniejów brd na szczeblu powiatowym</i></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ wsparcie organizacji powiatowych turniejów brd (stosownie do złożonych wniosków) - w Białymstoku, Bielsku Podlaskim, Siemiatyczach, Mońkach.</li> </ul>	3.500,00	3.944,82

	<p><b><i>Szkoła Podstawowa nr 43 im. Simony Kossak w Białymstoku</i></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ sfinansowanie zakupu materiałów dydaktycznych na potrzeby użytkowania miasteczka ruchu drogowego - zakup i przekazanie kasków rowerowych tytułem wyposażenia;</li> <li>➤ zakup nagród w ramach konkursu zorganizowanego w związku z otwarciem miasteczka.</li> </ul>	<b>5.000,00</b>	<b>1.520,31</b>
	<p><b><i>Wojewódzka Inspekcja Transportu Drogowego</i></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ dofinansowanie organizacji konkursu „Inspektor roku 2017” - konkurs nie odbył się;</li> <li>➤ zakup materiałów profilaktycznych – brak stosownego wniosku.</li> </ul>	<b>1.500,00</b>	<b>0,00</b>
	<p><b><i>Klub Motocyklowy God Boys</i></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ wsparcie organizacji otwarcia sezonu motocyklowego SYNCHRO ON 2017 w Bielsku Podlaskim – brak stosownego wniosku.</li> </ul>	<b>1.500,00</b>	<b>0,00</b>
	<p><b><i>Polski Czerwony Krzyż</i></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ wsparcie organizacji Mistrzostw Pierwszej Pomocy Polskiego Czerwonego Krzyża w Białymstoku poprzez zakup apteczek plecakowych członkom zwyciężskich drużyn oraz trofeów.</li> </ul>	<b>1.000,00</b>	<b>1299,60</b>
	<p><b><i>Spółeczne Stowarzyszenie Szkolenia Kierowców</i></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ współorganizacja imprezy „Instruktor Podlasia - Bezpieczne Wakacje 2017”. Zakup nagród, impreza na terenie WORD w Białymstoku.</li> </ul>	<b>1.000,00</b>	<b>300,00</b>
	<p><b><i>Politechnika Białostocka</i></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zakup materiałów na potrzeby organizacji zajęć dla uczestników projektu edukacyjnego „Politechnika Białostocka – Podlaski Uniwersytet Dziecięcy”. Zakup kamizelek odblaskowych z hasłem profilaktycznym (przeprowadzone 2 tury zajęć w Hajnówce i Białymstoku).</li> </ul>	<b>1.000,00</b>	<b>1.286,58</b>
	<p><b><i>Podlaski Oddział Straży Granicznej</i></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zakup elementów odblaskowych na potrzeby realizowania programu „Blaskiem chronieni” – brak stosownego wniosku.</li> </ul>	<b>1.000,00</b>	<b>0,00</b>



	<b><i>Przedszkole Samorządowe nr 35</i></b>		
	➤ zakup nagród w Wojewódzkim Turnieju Wiedzy o BRD „Bezpieczny Przedszkolak”.	<b>500,00</b>	<b>499,96</b>
	<b><i>MOSiR w Michałowie</i></b>		
	➤ wsparcie organizacji imprezy edukacyjnej „Bezpieczne wakacje” - impreza odbyła się z udziałem WORD w Białymstoku w dniu 06.06.2017 r. (wykorzystano posiadane zasoby materiałów brd).	<b>500,00</b>	<b>0,00</b>
	<b><i>Szkoła Podstawowej nr 47 im. Jana Klemensa Branickiego w Białymstoku</i></b>		
	➤ zakup nagród w ramach kategorii bezpieczeństwo w ruchu drogowym X Regionalnego Konkursu „MISTRZ ORIGAMI”.	<b>500,00</b>	<b>568,29</b>
	<b><i>Wydatki ogółem (poz.LP1.):</i></b>	<b>45.000,00</b>	<b>21.979,56</b>
<b>2.</b>	<b>Pozostałe działania związane z promocją BRD</b>		
	<p>➤ <b><i>organizacja szkoleń i spotkań</i></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ szkolenia z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, szkolenia dla nauczycieli wychowania komunikacyjnego, szkolenia z zakresu kierowania ruchem drogowym - przeprowadzenie szkolenia z zakresu kierowania ruchem dla osób kierujących ruchem drogowym (26 osób);</li> <li>▪ prowadzenie spotkań i pogadań z dziećmi i młodzieżą placówek oświatowych;</li> <li>▪ organizacja szkoleń z użyciem mobilnego miasteczka ruchu drogowego w Białymstoku;</li> <li>▪ zakup materiałów profilaktycznych, elementów odblaskowych i gadżetów o tematyce brd, wykorzystywanych podczas spotkań i pogadań oraz na potrzeby związane ze wspieraniem konkursów międzyszkolnych (zakup 2 tys. sztuk opasek odblaskowych; zakup i przekazanie odblaskowych kamizelek rowerowych z nadrukiem w ramach wsparcia akcji „Rower moją pasją” ).</li> </ul> <p>➤ <b><i>udział w imprezach i festynach popularyzujących bezpieczne zachowania uczestników ruchu;</i></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ dofinansowanie nagród w ramach wsparcia konkursów: ”Bezpieczne Ferie”;</li> <li>▪ wsparcie elementami odblaskowymi policyjnych działań profilaktycznych „Bezpieczna droga do i ze szkoły”;</li> </ul>	<b>15.000,00</b>	<b>9.698,80</b>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ wsparcie elementami odblaskowymi akcji „Zaświeć się na niebiesko dla autyzmu”;</li> <li>▪ udział w imprezach: Miting Osób Niepełnosprawnych, Integracyjny Festyn Rodzinny, 2 Samochodowy Rajd Podlaski; Obchody „Gminnego Dnia Seniora”.</li> </ul>		
3.	<b>Rezerwa BRD WORD w Białymstoku</b>		
	➤ Zakup 1 sztuki Alco Blow tytułem przekazania do KPP w Mońkach.	<b>30.000</b>	<b>1.249,68</b>
<b>ŁĄCZNIE</b> (poz. LP1. – LP3.)		<b>80.000,00</b>	<b>32.928,04</b>

  
**DYREKTOR**  
 WORD w Białymstoku  
 Michał Marcin Freino

**Plan i wydatki Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łomży  
na Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego  
w 2017 roku**

L.p.	Działania	Plan wydatków	Wydatkowano
1.	Współorganizacja Finału konkursu na <b>najlepszego inspektora Inspekcji Transportu Drogowego 2017.</b>	2.000,00	0,00
2.	Konferencja <b>BRD 2017.</b>	2.000,00	0,00
3.	Dofinansowanie Turnieju BRD i Motoryzacyjnego: <b>finał wojewódzki 2017.</b>	5.000,00	4.500,00
4.	Dofinansowanie Turniejów BRD i Motoryzacyjnego: <b>finały powiatowe 2017:</b> Zambrów, Łomża, Grajewo, Kolno i Wysokie Mazowieckie.	10.000,00 (5 x 2.000,-)	9.999,66
5.	Ufundowanie nagród w akcji <b>„Bezpieczne poruszanie się zimą po drogach” oraz „Ferie z Panem Bogiem”.</b>	6.000,00 (2 x 3.000,-)	6.000,00
6.	Ufundowanie nagród w zawodach BRD: <b>„Jesteś widoczny na drodze”.</b>	6.000,00	6.000,00
7.	Ufundowanie nagród w konkursie: <b>„Widoczny tornister”.</b>	6.000,00	6.000,00
8.	<b>„Kierujemy się miłością na drodze”</b> – dofinansowanie wydania książeczki edukacyjnej BRD dla kierowców.	6.000,00	6.000,00
9.	Dofinansowanie nagród w konkursie: <b>„Policjant Roku Ruchu Drogowego 2017 Woj. Podlaskiego”.</b>	1.000,00	700,00
10.	Szkolenie <b>kadr BRD.</b> Szkolenie z zakresu kierowania ruchem drogowym.	11.000,00	10.458,00



11.	Dofinansowanie nagród w konkursie „Instruktor Nauki Jazdy Woj. Podlaskiego 2017”.	1.000,00	999,99
12.	Dofinansowanie zadania: „Narodowy Kongres Trzeźwości Kierowców 2017”	20.000,00	20.000,00
13.	Dofinansowanie akcji: Ogólnopolska zbiórka krwi dla dzieci „Motoserce 2017”	5.000,00	5.000,00
14.	Ufundowanie nagród w Turnieju Motoryzacyjnym dla Gimnazjalistów 2017 organizowanym przez Zespół Szkół Ogólnokształcących i Zawodowych w Czyżewie.	1.000,00	996,15
15.	Zakup wyposażenia na potrzeby Komendy Miejskiej Policji w Łomży. <b>Zakup kamizelek taktyczno odblaskowych</b> dla policjantów ruchu drogowego.	8.000,00	8.000,00
16.	Zespół Szkół Specjalnych w Łomży. Dofinansowanie projektu edukacyjnego „Dbam o siebie – gra miejska” o bezpieczeństwie ruchu drogowego dla dzieci niepełnosprawnych.	3.000,00	2.989,00
17.	Caritas Diecezji Łomżyńskiej – zakup nagród rzeczowych dla uczestników <b>XVII Olimpiady Caritas dla dzieci pod hasłem: „Bezpiecznie na drodze”</b> .	6.000,00	6.000,00
18.	Współfinansowania zadania pn.: „Młody trzeźwy za kółkiem” – kampania społeczna miasto i gmina Łomża.	20.000,00	20.000,00
19.	Utworzenie <b>Miejskiego Centrum BRD</b> przy Szkole Podstawowej nr 7 im. Adama Mickiewicza w Łomży	22.000,00	20.701,14
20.	<b>Rezerwa ogólna</b> (nieprzewidziane wydatki związane z bieżącą działalnością w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego).	30.000,00	11.158,45
<b>X</b>	<b>RAZEM</b>	<b>171.000,00</b>	<b>145.502,39</b>

DYREKTOR  
 Wojewódzkiego Ośrodka  
 Ruchu Drogowego w Łomży  
  
 mgr. Cezary Mikołaj Kisiel

**Wydatki WORD w Łomży na BRD w 2017 roku  
( ze środków rezerwy )**

Lp.	Wyszczególnienie	Miejsce przeznaczenia	Dokument	Kwota
1.	Sfinansowanie wykonania toreb z nadrukiem promującym bezpieczeństwo pieszych	Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku	ZK/07/IV/2017 z dnia 03.04.2017	<b>3.360,00</b>
2. b)	Dofinansowanie Turniejów BRD i Motoryzacyjnego: <b>Finały powiatowe:</b>	Powiat Wys. Maz.	ZK/29/IV/2017 z dnia 20.04.2017	<b>12,06</b>
3.	Ufundowanie nagród na konkurs z zakresu wiedzy o BRD z okazji Dnia Dziecka	Zarząd Terenowy NSZZ Policjantów przy Komendzie Miejskiej Policji w Łomży	ZK/10/VI/2017 ZK/11/VI/2017	699,55 <u>289,82</u> <b>989,37</b>
4.	Sfinansowanie nagród w konkursie literackim z zakresu BRD pt. „Przygoda na drodze”	Szkoła Podstawowa nr 7 w Łomży	PK/09/VI/2017 z dnia 22.06.2017	751,97 <u>149,00</u> <b>900,97</b>
5.	Nagrody na konkurs pod hasłem „Jeżdżę bezpiecznie”	Spółdzielnia Mieszkaniowa „PERSPEKTYWA”	ZK/26/VI/2017 z dnia 24.06.2017	<b>597,10</b>
6.	Sfinansowanie zakupu kamizelek i zawieszek odblaskowych	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego B-stok	ZK/13/X/2017 z dn. 11.10.2017	<b>2.000,35</b>
7.	Sfinansowanie nagród na konkurs plastyczny „Odblaski? Biorę w ciemno”		ZK/04/XII/2017 z dnia 01.12.2017	<b>688,60</b>
7.	Zakup kamizelek taktyczno odblaskowych	Komenda Miejska Policji w Łomży	ZK/23/XII/2017 z dnia 14.12.2017	<b>1.610,00</b>
8	Refundacja zakupionych nagród na konkurs BRD „Jestem bezpieczny na drodze”	Katolicka Szkoła Podstawowa im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego W Łomży	PK/13/XII/2017 z dnia 20.12.2017	<b>1.000,00</b>
	<b>Razem</b>			<b>11.158,45</b>

**DYREKTOR**  
Wojewódzkiego Ośrodka  
Ruchu Drogowego w Łomży  
*mgr Cezary Mikołaj Kisiel*

**Wydatki Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Suwałkach na  
 rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2017 r. \*)**

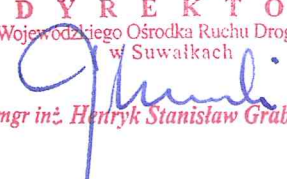
Lp.	Opis działań	Koszty/zł/
1.	Turnieje Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego: <ul style="list-style-type: none"> <li>• eliminacje do finału wojewódzkiego               <ul style="list-style-type: none"> <li>- powiat augustowski</li> <li>- powiat sejneński</li> <li>- powiat suwalski ziemski</li> <li>- powiat suwalski grodzki /Miasto Suwałki/</li> </ul> </li> <li>• finał wojewódzki</li> <li>• turniej dla dzieci niepełnosprawnych</li> </ul>	10 364,52
2.	Organizacja akcji, imprez z zakresu BRD; współpraca z partnerami: policja, straż pożarna, kuratorium oświaty, administracja publiczna/rządowa i samorządowa/, organizacje pozarządowe i inne.: <ul style="list-style-type: none"> <li>• festyny rodzinne, gminne, uroczystości dożynkowe</li> <li>• festyn św. Krzysztofa</li> <li>• Europejski Dzień Bez Samochodu</li> <li>• akcje propagujące stosowanie elementów odblaskowych</li> <li>• bezpieczny Dzień Dziecka</li> <li>• dzień otwarty WORD</li> <li>• bezpieczne rajdy rowerowe,</li> <li>• konkursy dla przedszkoli i szkół</li> <li>• konkurs filmowy „Prosto ze szkoły” promujący bezpieczeństwo dzieci i młodzieży,</li> <li>• Święto Policji w Suwałkach,</li> <li>• dowóz mobilnego miasteczka ruchu drogowego na imprezy w terenie /szkoły, gminy/</li> <li>• dowóz symulatora zderzeń</li> <li>• konkurs pn. Instruktor Podlasia</li> <li>• obsługa stacjonarnego miasteczka ruchu drogowego</li> <li>• zakup materiałów typu odblaski, kamizelki odblaskowe, materiały promocyjne z zakresu BRD itp.</li> </ul>	13 989,44



3.	Konferencja z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego organizowana przez Krajowe Centrum BRD	984,00
4.	Współfinansowanie zakupu automatycznego defibrylatora zewnętrznego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Jeleniewie, pow. suwalski	2 380,00
5.	Zakup stacjonarnego i bezobsługowego alkomatu dla Komendy Miejskiej Policji w Suwałkach,	2 671,25
6.	Zakup rowerów na potrzeby doposażenia Gminnych Centrów BRD,	800,00
7.	Przedsięwzięcia organizowane wspólnie z Komendą Wojewódzką Policji w Białymstoku, m.in.: finał konkursu „Policjant Ruchu Drogowego 2017”, zakup toreb odblaskowo-ekologicznych w ramach akcji przeprowadzonej wspólnie z KWP w Białymstoku oraz WORD w Białymstoku i Łomży pn. „Zakupy nie zając... nie uciekną. BEZPIECZNIE dojdź/dojedź do celu”	4 060,00
8.	Odpis amortyzacyjny związany z wybudowanym w 2013 r. przy siedzibie WORD w Suwałkach stacjonarnym Miasteczkiem Ruchu Drogowego oraz odpis amortyzacyjny symulatora zderzeń. Koszty obsługi	14 370,24
	<b>RAZEM</b>	<b>49 619,45</b>

\*) Wydatki te nie uwzględniają kosztów osobowych pracowników WORD biorących udział w różnego rodzaju imprezach (festyny, dożynki, Dzień Dziecka, Święto Policji, akcja „Krzyś”, Dzień bez samochodu, itp.), gdzie WORD w Suwałkach propaguje postawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również kosztów rzeczowych w postaci paliwa na dojazdy na te imprezy oraz kosztów utrzymania i kosztów osobowych obsługi Miasteczka Ruchu Drogowego. Szczegółowe wyspecyfikowanie tych wydatków nie jest możliwe, natomiast szacunkowo należy je wycenić na kwotę **ok. 6 000 tys. zł.**

Ponadto w roku 2017, bezpłatnie skorzystało ze stacjonarnego Miasteczka Ruchu Drogowego zlokalizowanego przy WORD w Suwałkach i będącego naszą własnością **720 dzieci**, podnosząc swoje umiejętności i wiedzę z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**D Y R E K T O R**  
Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego  
w Suwałkach  
  
mgr inż. Henryk Stanisław Grabowski



# STAN BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

2017 rok

---

*Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku*

*Wydział Ruchu Drogowego*

15 – 003 Białystok, ul. H. Sienkiewicza 65, tel. 85 670 32 30 fax: 85 670 32 31

e – mail: [wrd.kwp@bk.policja.gov.pl](mailto:wrd.kwp@bk.policja.gov.pl)



# Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym 2016 / 2017

WYPADKI

2016 r.

690

2017 r.

693

+3  
+0,4%

ZABICI

120

114

-6  
-5,0%

RANNI

838

802

-36  
-4,3%

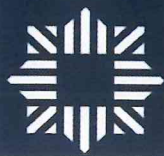
KOLIZJE

12 352

13 268

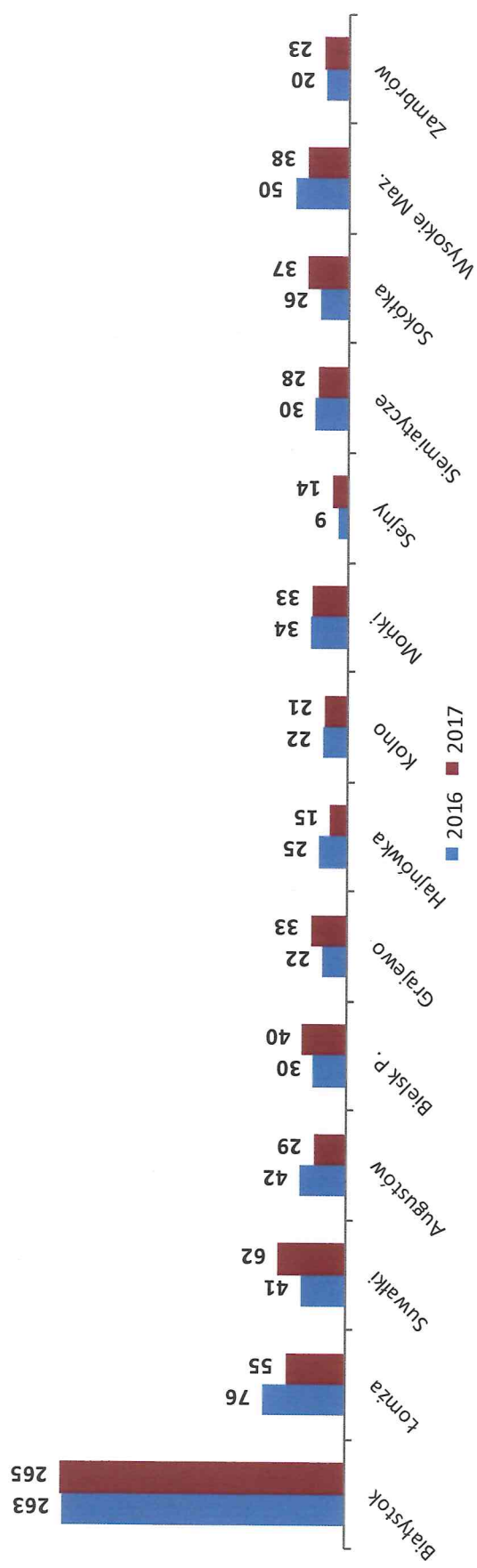
+916  
+7,4%



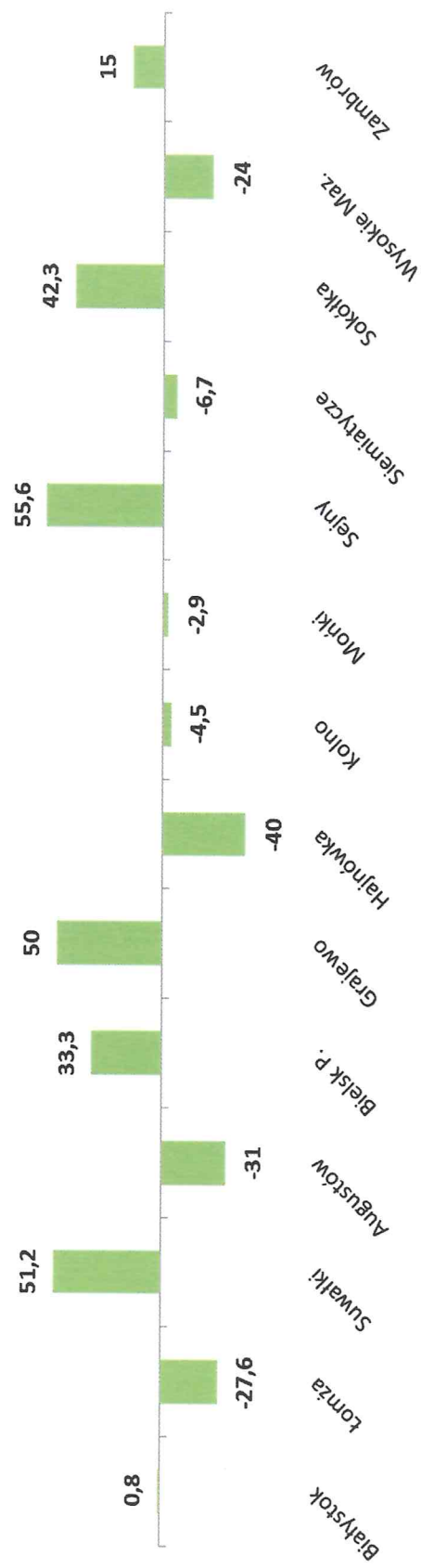


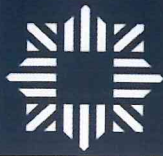
POLICJA

## Wypadki w poszczególnych powiatach



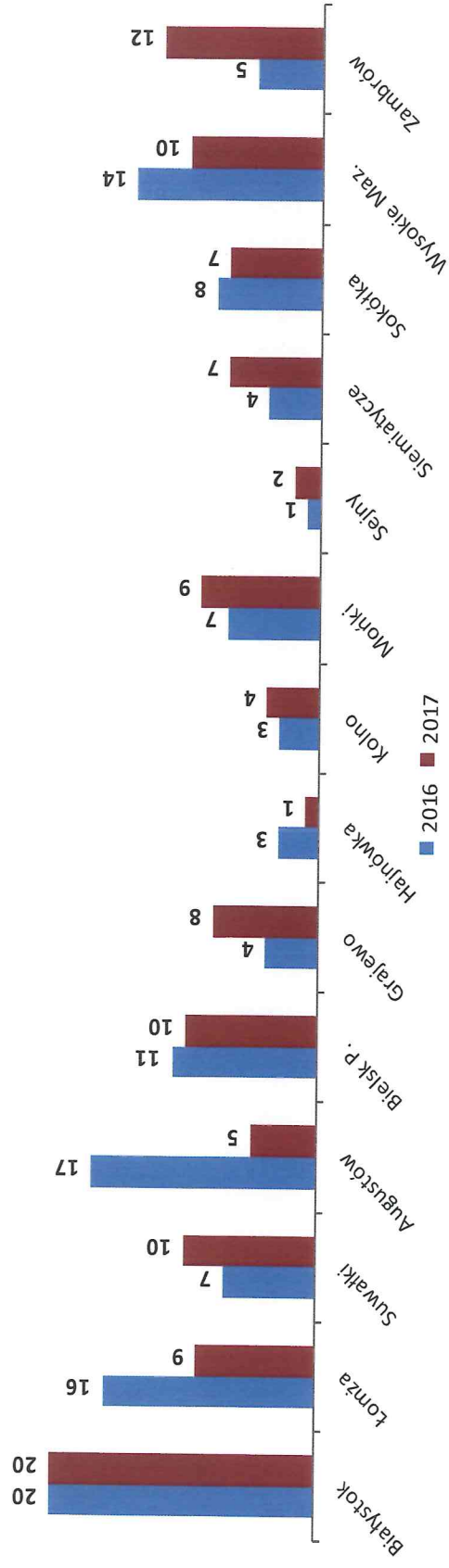
## Zmiana liczby wypadków drogowych (%)



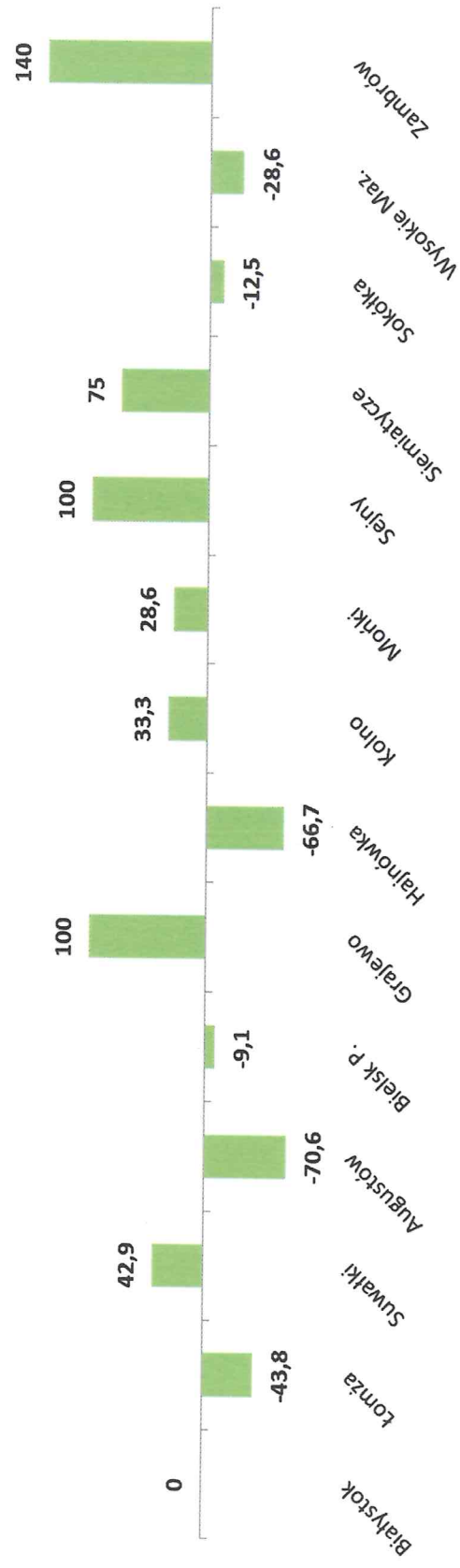


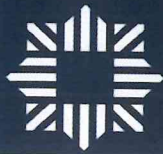
POLICJA

## Zabici w poszczególnych powiatach



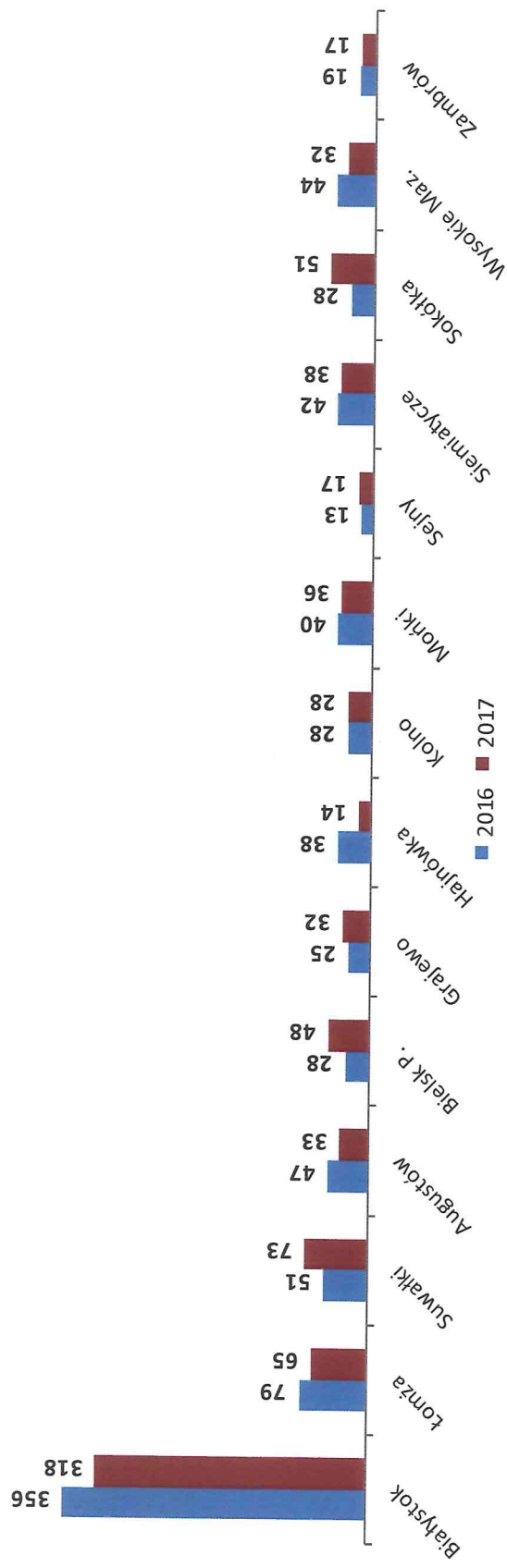
## Zmiana liczby zabitych (%)



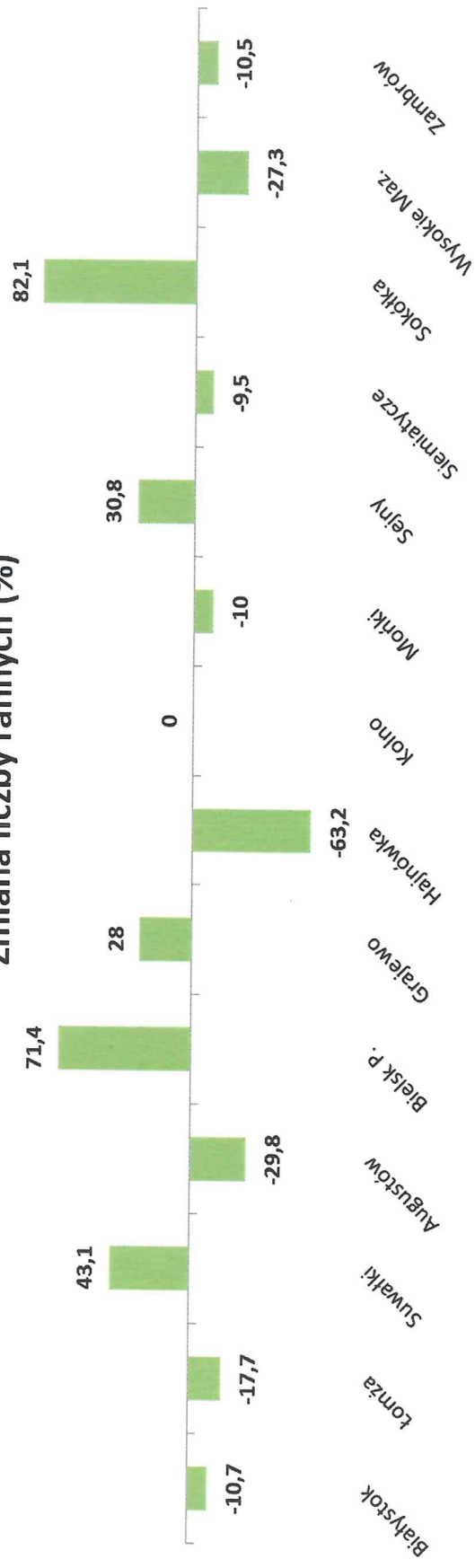


POLICJA

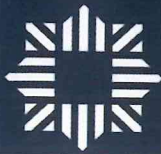
## Ranni w poszczególnych powiatach



## Zmiana liczby rannych (%)

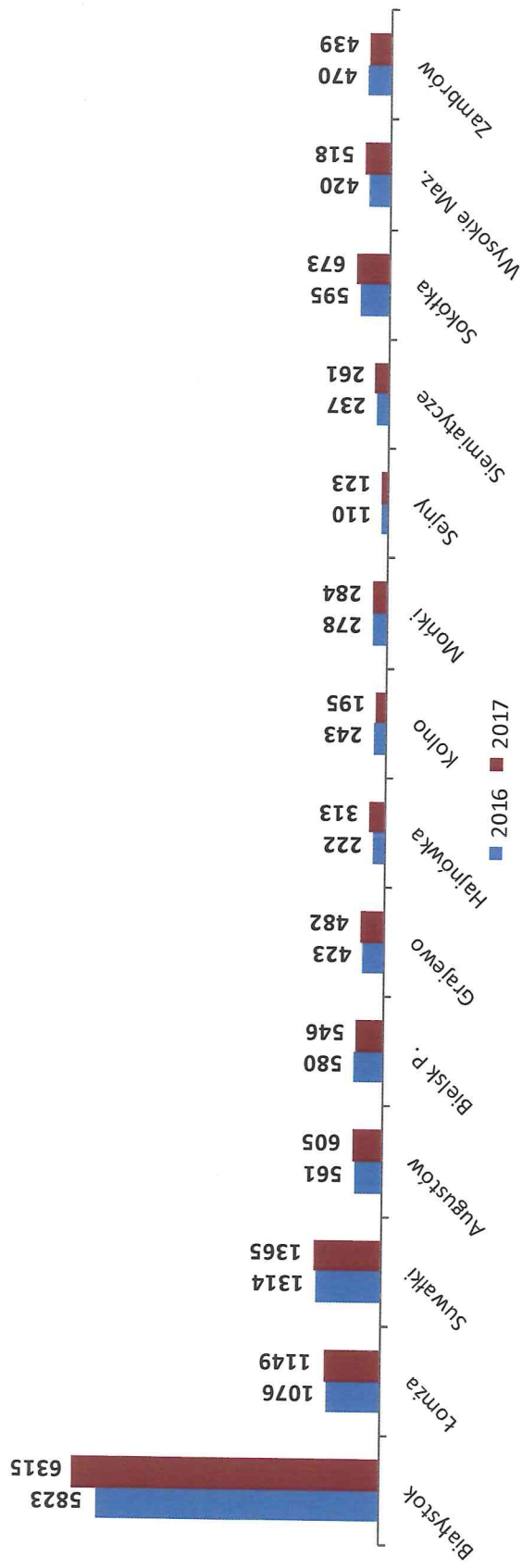




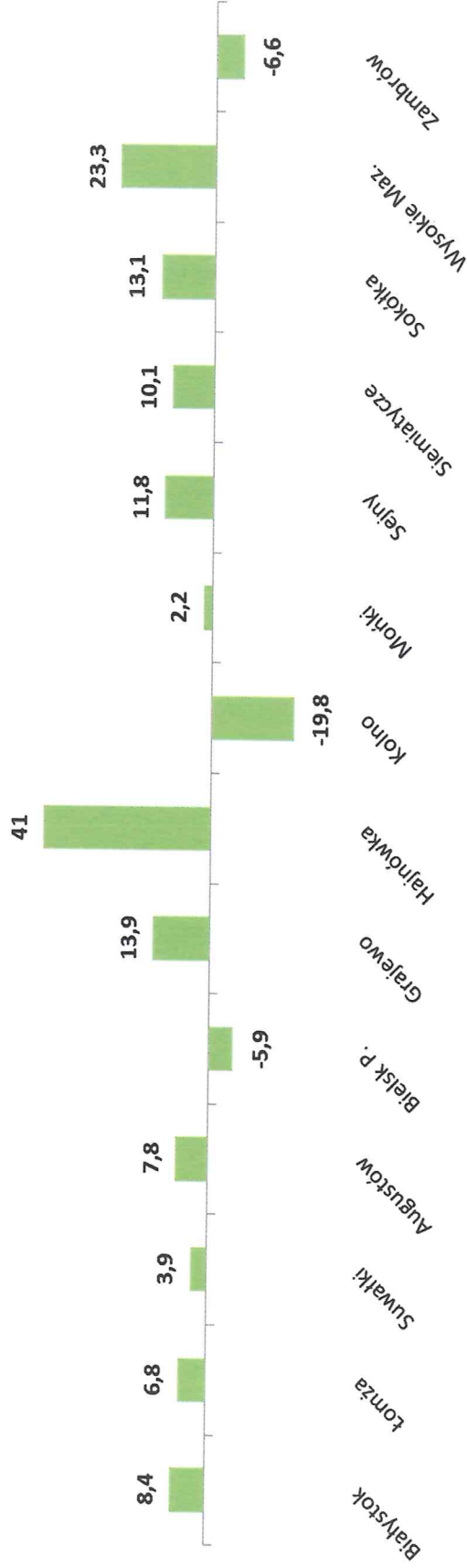


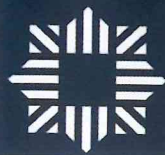
POLICJA

## Kolizje w poszczególnych powiatach



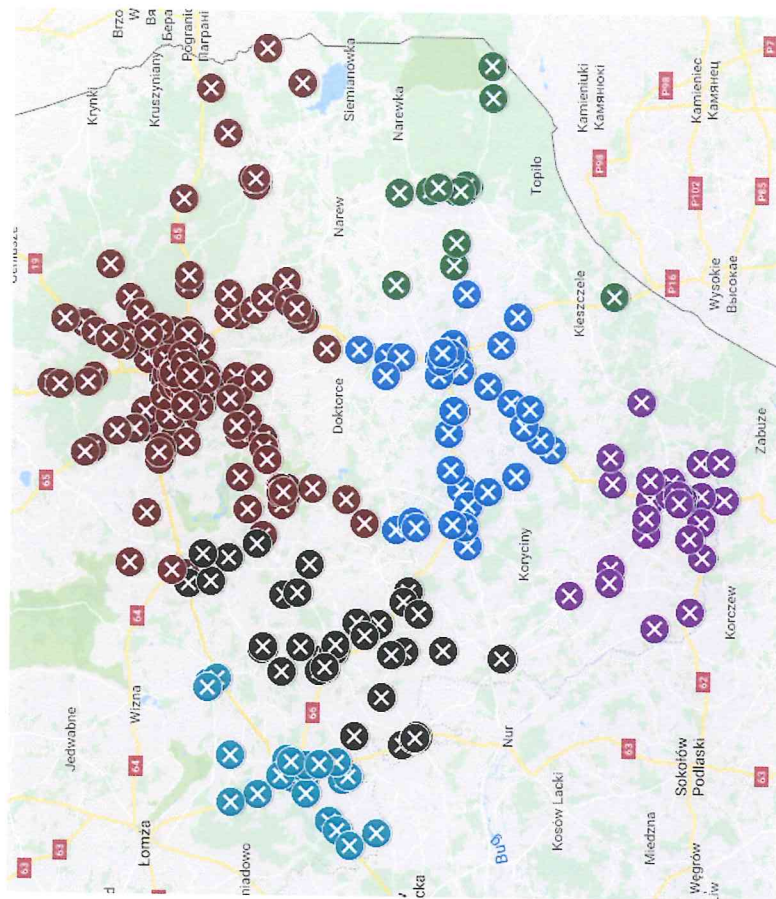
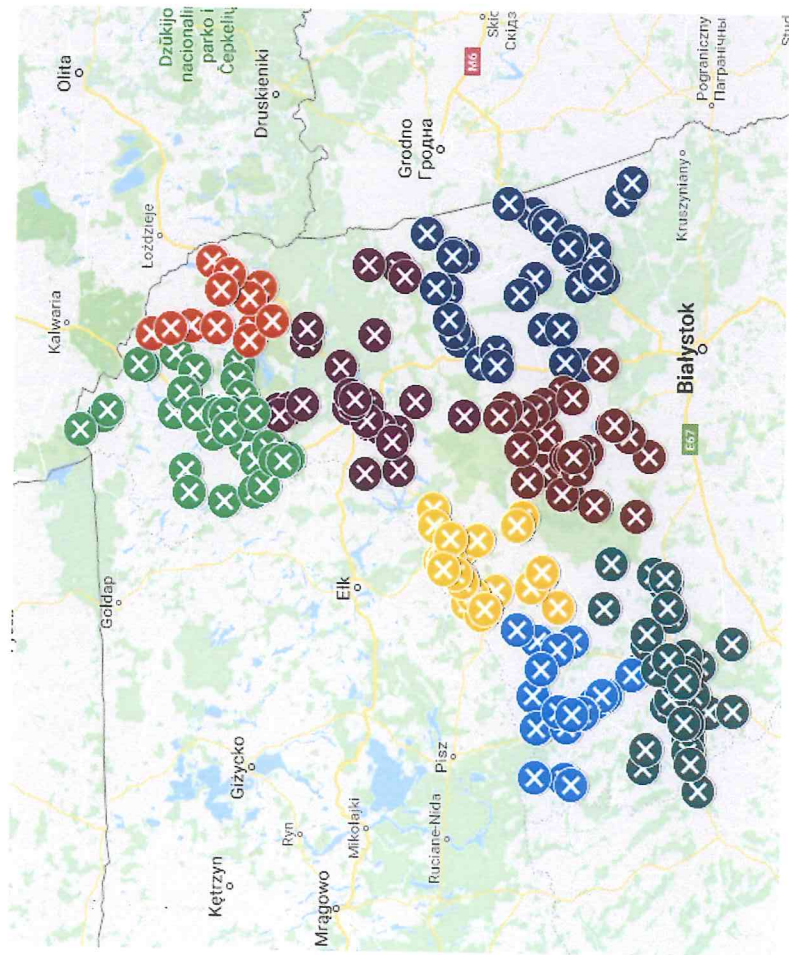
## Zmiana liczby kolizji drogowych (%)





POLICJA

## Wypadki drogowe na terenie województwa podlaskiego w 2017

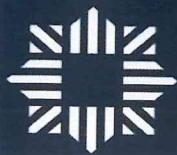




# Przyczyny wypadków drogowych

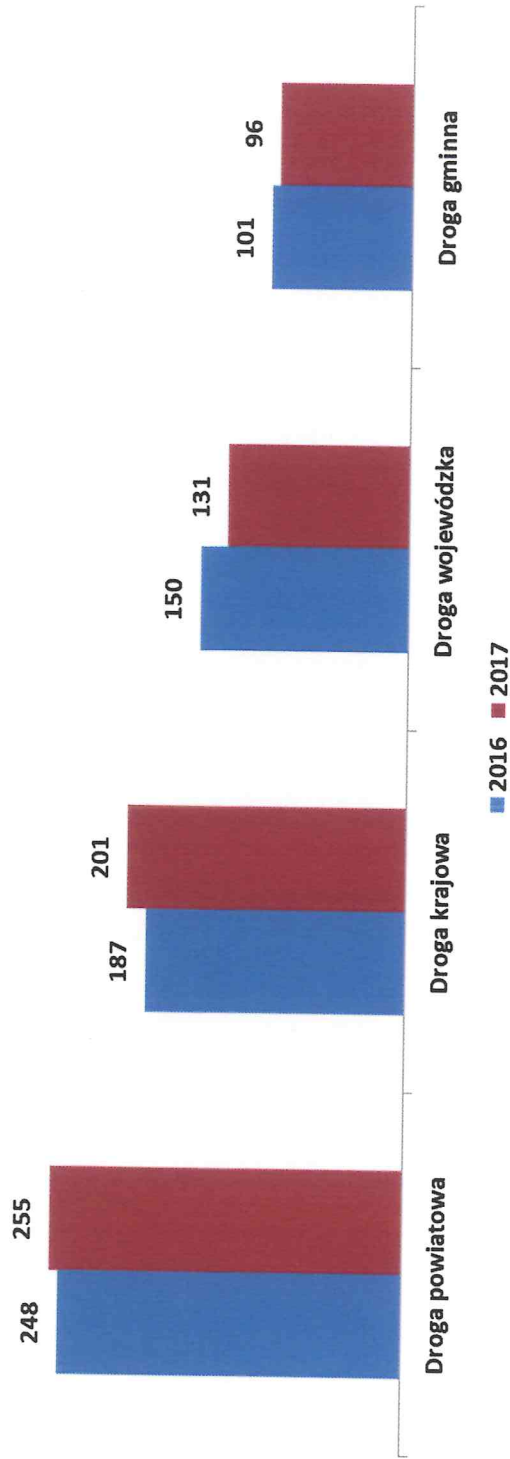
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	21,8%
Prędkość: nadmierna lub niedostosowana	19,3%
Nieprawidłowe zachowania wobec pieszych	14,7%
Nietrzeźwość	9,5%
Błędy pieszych	4,1%



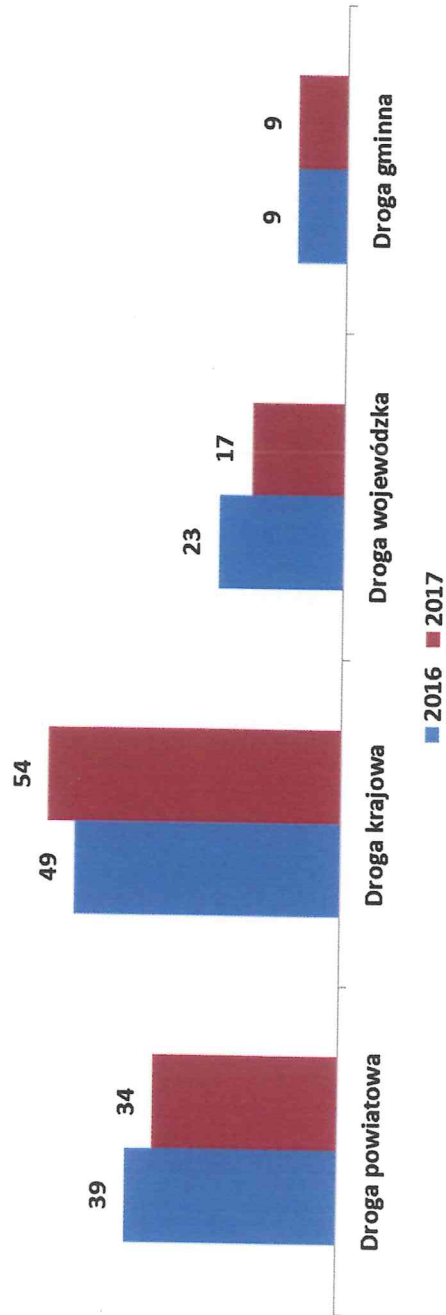


# POLICJA

Liczba wypadków drogowych wg kategorii drogi w latach 2016 / 2017



Zabici w wypadkach drogowych wg kategorii drogi w latach 2016 / 2017



**Długość dróg: 26 407 km**

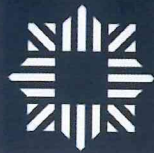
Ekspresowe: 79 km

Krajowe: 976 km

Wojewódzkie: 1 242 km

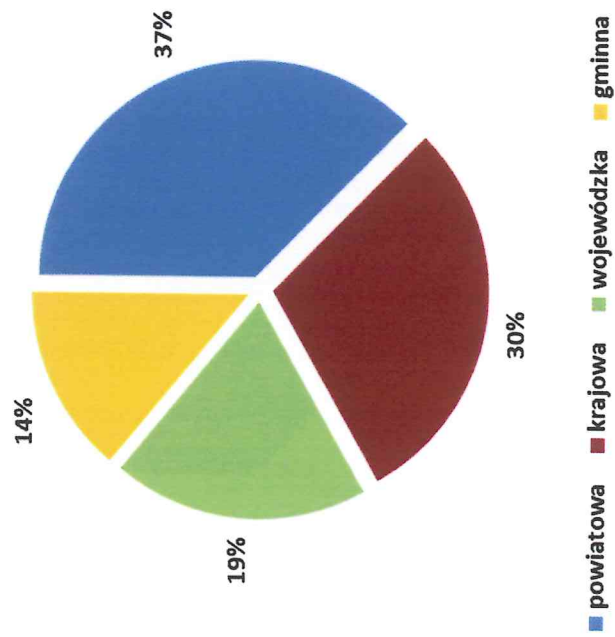
Powiatowe: 7 807 km

Gminne: 16 303 km

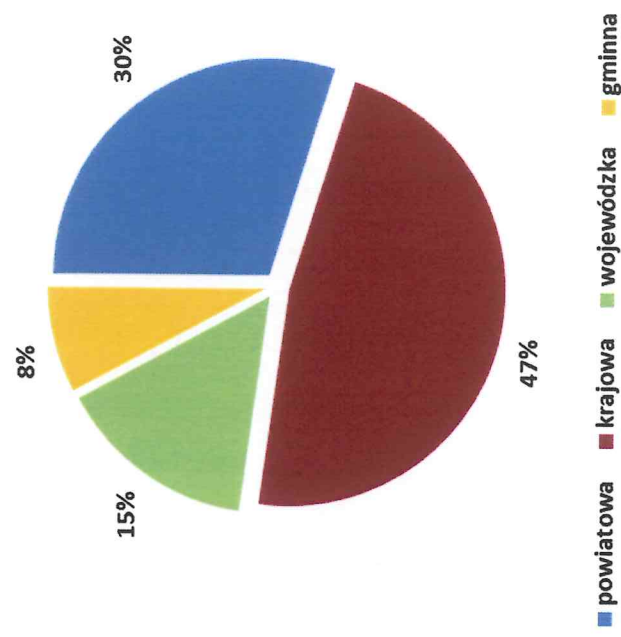


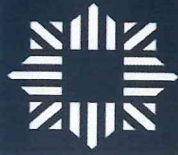
**POLICJA**

Wypadki drogowe  
wg kategorii drogi w 2017 r. (%)



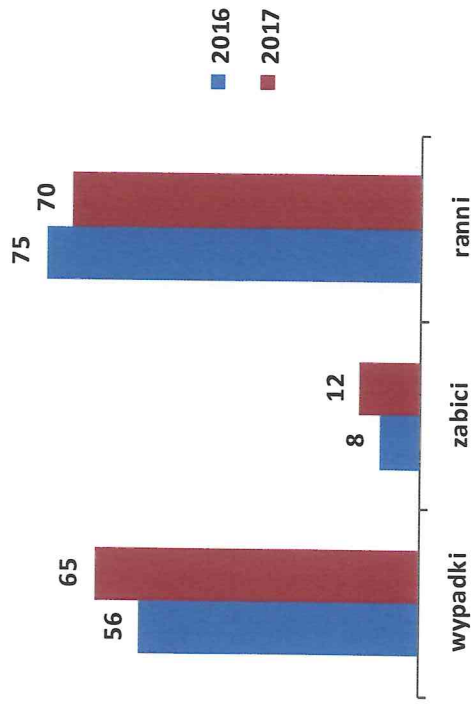
Zabici w wypadkach drogowych  
wg kategorii drogi w 2017 r. (%)



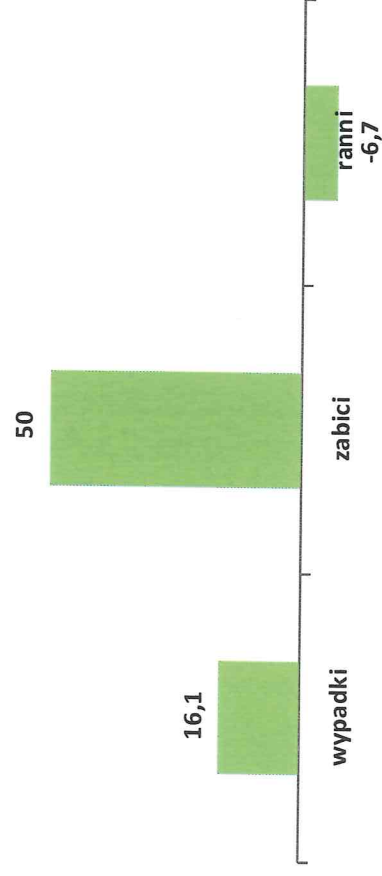


# POLICJA

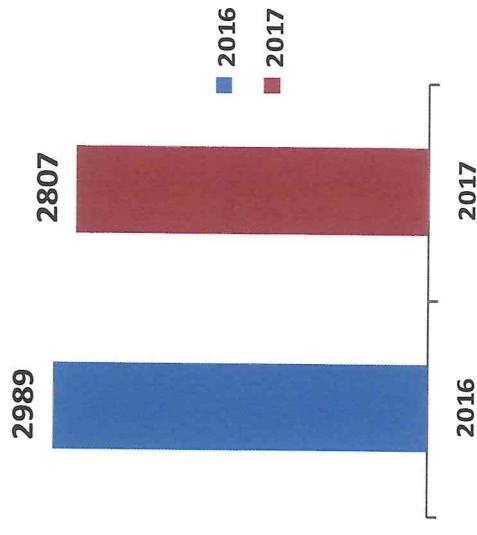
Liczba wypadków spowodowanych przez „nietrzeźwych” kierujących



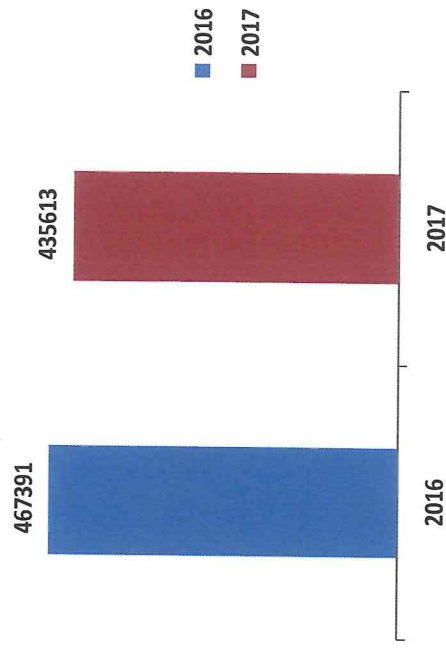
Zmiana liczby wypadków spowodowanych przez „nietrzeźwych” kierujących oraz ich ofiar (%)



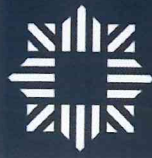
Liczba ujawnionych „nietrzeźwych” kierujących



Badania trzeźwości RD



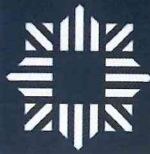




**POLICJA**

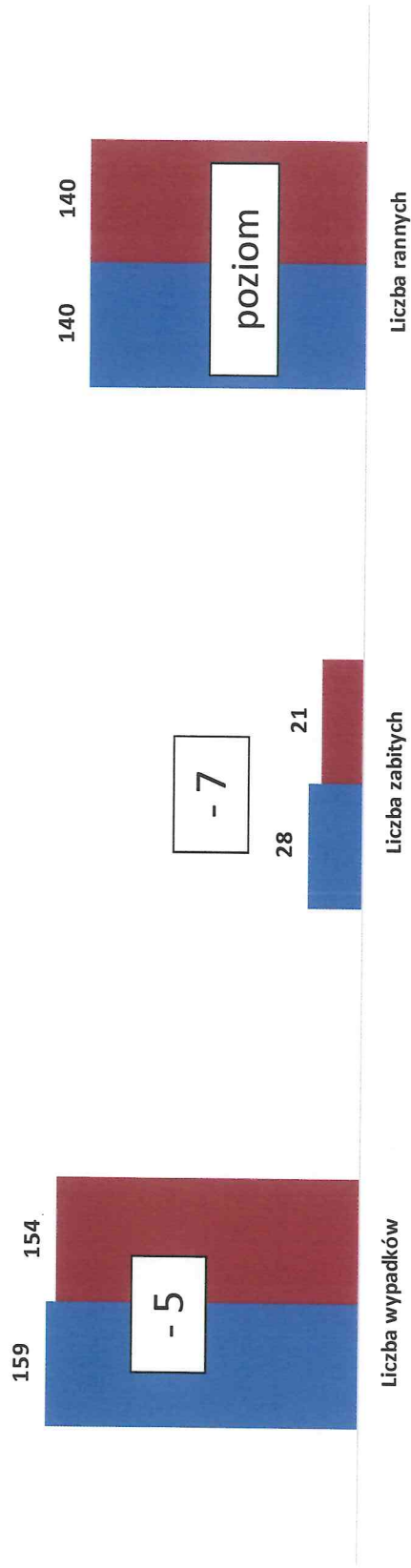
## **Bezpieczeństwo osób pieszych**



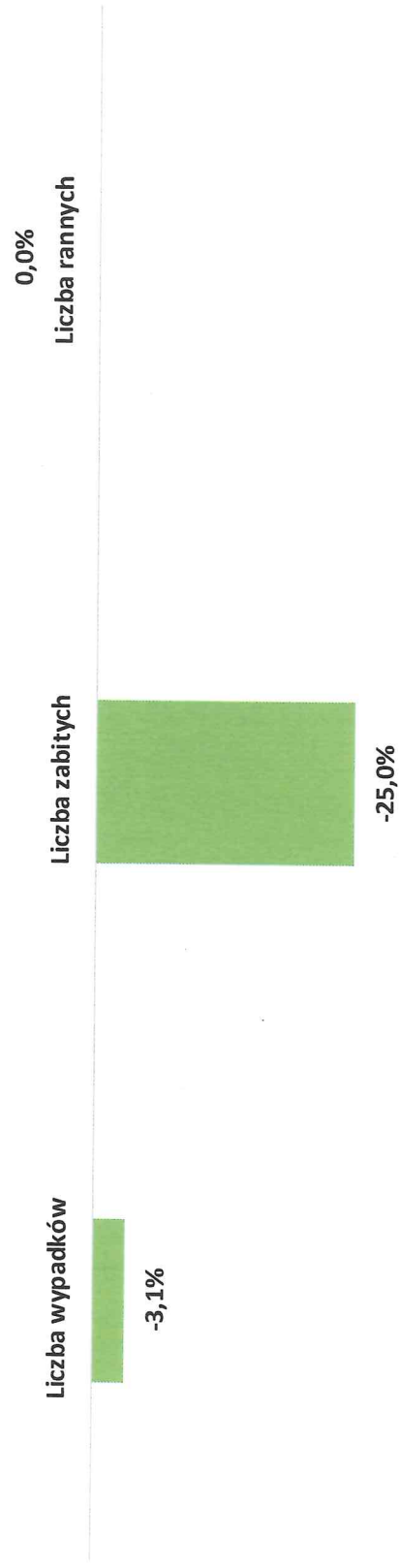


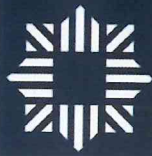
POLICJA

## Wypadki z udziałem pieszych 2016/2017



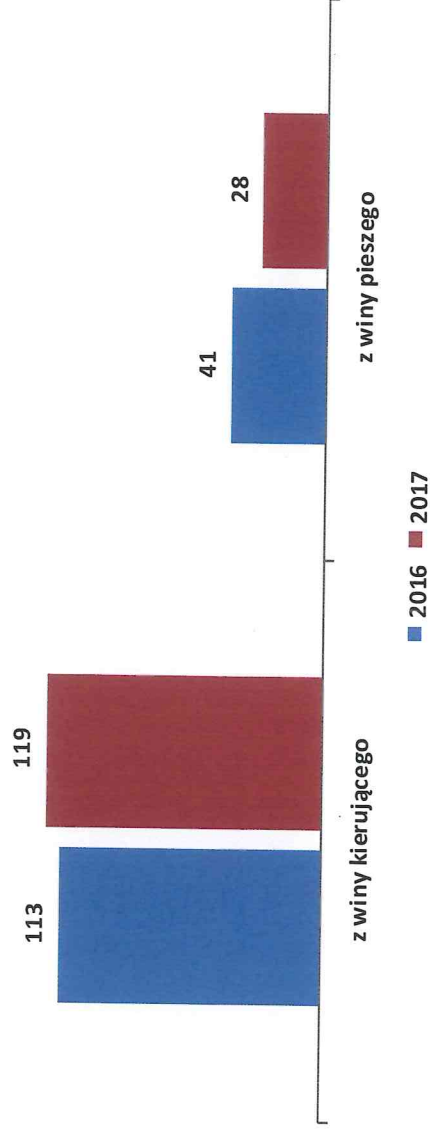
## Zmiana liczby wypadków z udziałem pieszych (%)



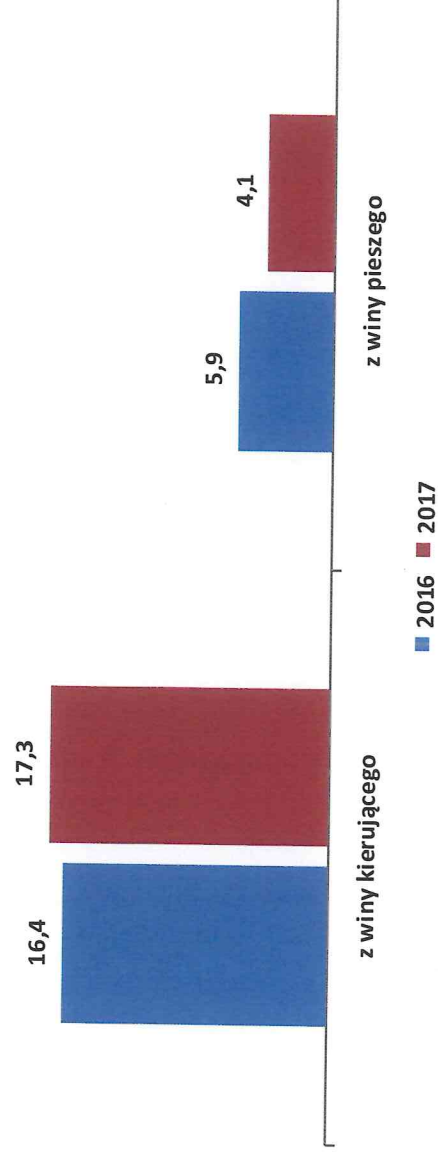


POLICJA

Liczba wypadków z udziałem pieszych 2016/2017 roku



Procent wypadków z udziałem pieszych 2016/2017 roku [%]



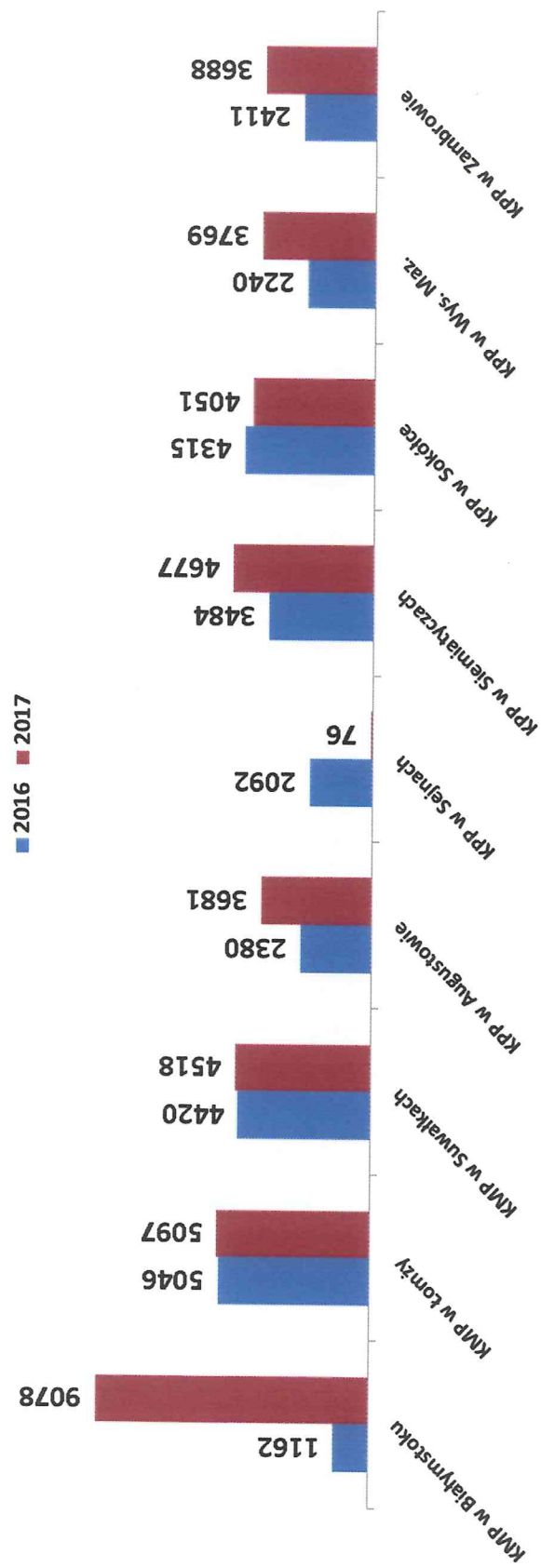


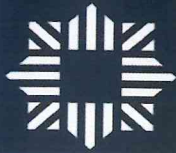


POLICJA

## WIDEOREJESTRATORY

Liczba ujawnionych wykroczeń

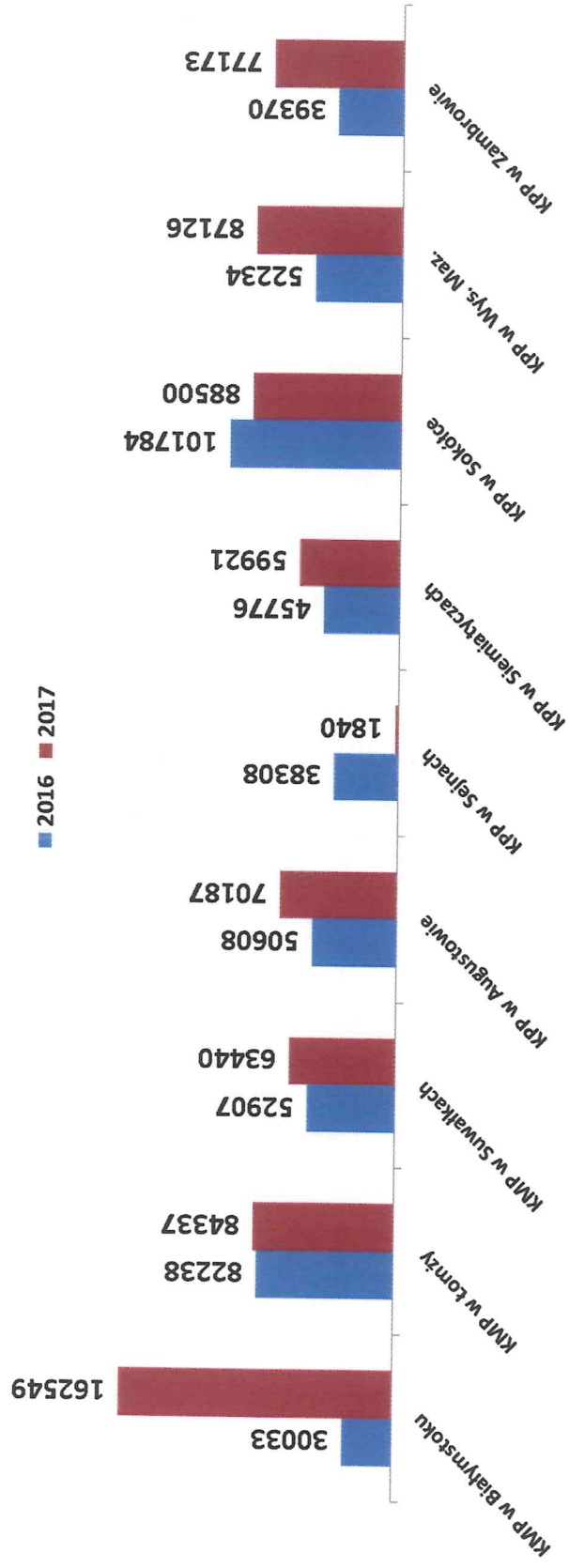


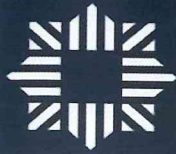


POLICJA

## WIDEOREJESTRATORY

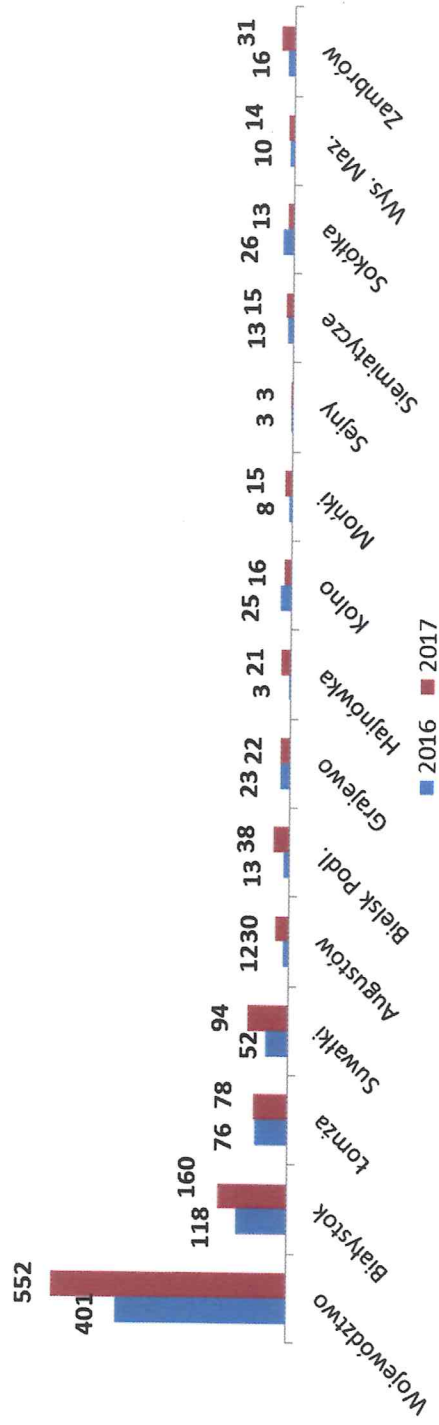
Liczba przejechanych kilometrów



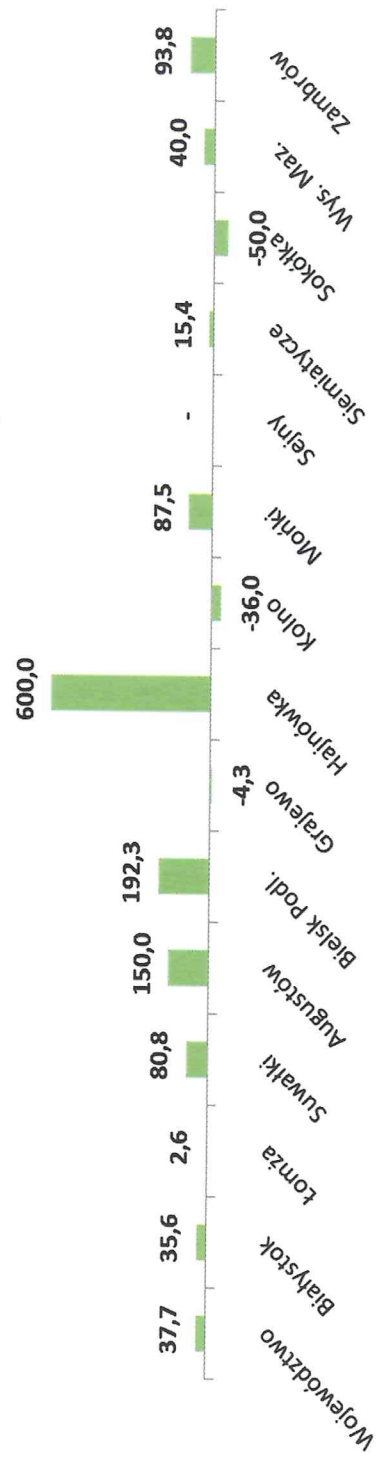


POLICJA

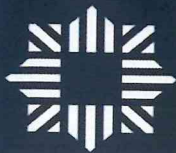
### Liczba zatrzymanych praw jazdy w związku ze spowodowaniem zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym art. 86 KW



### Dynamika zmian zatrzymanych uprawnień do kierowania z art. 86 par. 1 kw

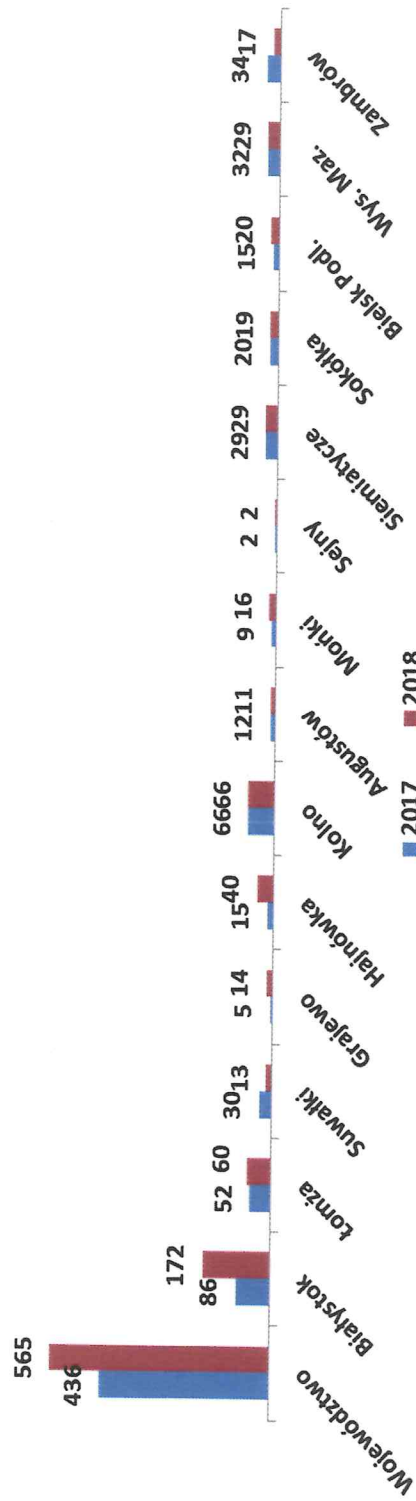




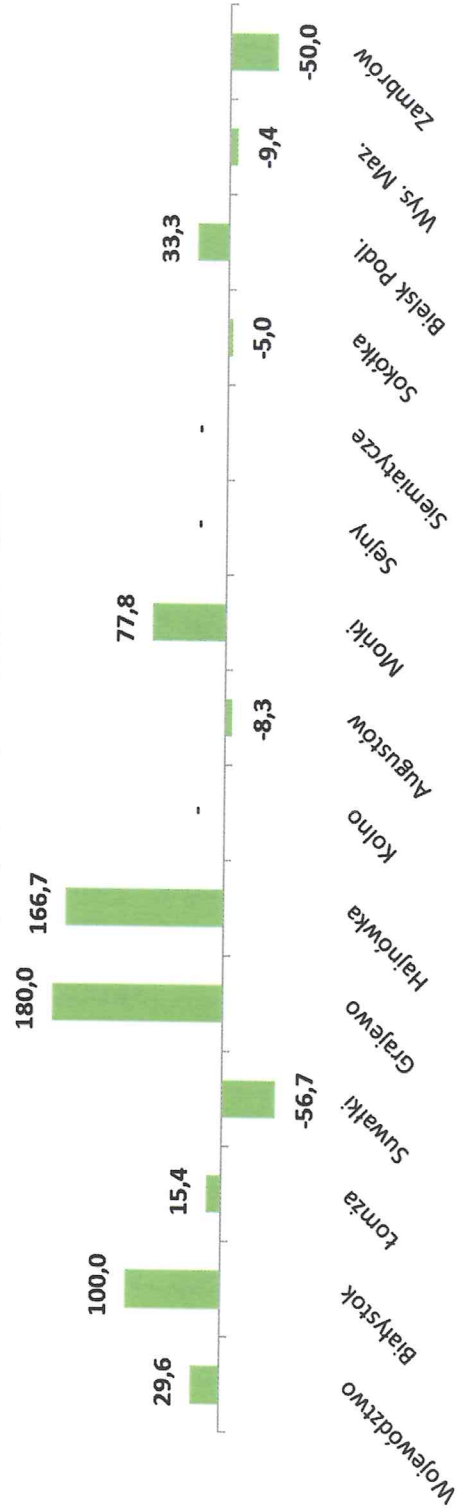


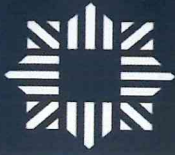
POLICJA

## Liczba zatrzymanych praw jazdy w związku z przekroczeniem prędkości pow. 50 km/h na obszarze zabudowanym



## Dynamika zmian zatrzymanych uprawnień do kierowania za przekroczenie prędkości powyżej 50 km/h w obszarze zabudow





POLICJA

Reakcja prawno – karna Policji adekwatna do zachowania kierującego

Rażące i umyślne zagrożenie dla życia lub zdrowia wielu osób



Reakcja prawno – karna Policji współmierna do charakteru i rodzaju popełnionego wykroczenia



- Zatrzymanie prawa jazdy;
- Odstąpienie od stosowania postępowania mandatowego na rzecz skierowania wniosku o ukaranie / wnioskowanie o orzeczenie środka karnego w postaci zakazu prowadzenia pojazdów



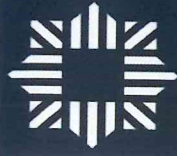
**POLICJA**

## Odblaskowy eksperyment profilaktyczny

- **CEL:** Podniesienie bezpieczeństwa pieszych.
- **Przebieg:** Pierwszy etap to krótki wykład, drugi – pokazanie „w plenerze” oddziaływania elementów odblaskowych na widoczność pieszego na drodze.
- W przedsięwzięciu do chwili obecnej wzięło udział około 2 tys. mieszkańców województwa podlaskiego.







# POLICJA

## Bezpieczniej na drogach – nowoczesny sprzęt w Policji

- ❖ Radiowozy oznakowane Kia Cee'd – **25** pojazdów;
- ❖ Radiowozy nieoznakowane z videorejestratorem BMW 330i xDrive – **8** pojazdów;
- ❖ Laserowe mierniki prędkości z rejestracją obrazu LTI 20/20 TruCAM – **13** sztuk;
- ❖ Analizatory wydechu Iblow – **9** sztuk;
- ❖ Kamery nasobne Systemu Rejestracji Audio-Wideo (RAW) – **30** sztuk;
- ❖ Terminale płatnicze POS – **80** sztuk,
- ❖ Mobilne terminale przewoźne Zebra ET55 – **51** sztuk,
- ❖ Mobilne terminale przenośne – **53** sztuki.



Dziękuję za uwagę

kom. Dariusz Matynka  
Wydział Ruchu Drogowego  
Komendy Wojewódzkiej Policji  
w Białymstoku

W Białymstoku

**OMÓWIENIE PRZEBIEGU WYKONANIA ZADAŃ  
WOJEWÓDZKIEGO INSPEKTORATU TRANSPORTU DROGOWEGO  
W BIAŁYMSTOKU ZA IV KWARTAŁY 2017 R.**

**1. Kontrole drogowe**

Przeprowadzanie kontroli drogowych w zakresie transportu drogowego jest podstawowym działaniem Inspekcji Transportu Drogowego. Sprawdzeniu podlegają pojazdy przeznaczone do przewozu rzeczy oraz pojazdy do przewozu osób o liczbie miejsc większej niż 9 i taksówki. Podczas czynności kontrolnych inspektorzy dokonują sprawdzenia dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym i poddają analizie czas pracy kontrolowanych kierowców. Na terenie województwa podlaskiego, kontrole drogowe przeprowadzane są na wyznaczonych punktach kontrolnych.

W omawianym okresie czynności kontrolne realizowane były do końca kwietnia 2017 r. przez 31 inspektorów transportu drogowego, a następnie przez 28 inspektorów. W związku z powołaniem w sierpniu 2017 r., jednego z inspektorów na p.o. Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego, liczba kontrolujących zmniejszyła się do 27.

Inspektorzy przeprowadzili 12 309 kontroli drogowych pojazdów. Skontrolowano 2 310 pojazdów należące do przewoźników krajowych i 9 999 pojazdów przewoźników zagranicznych. Taka dysproporcja wynika z faktu, iż przez teren województwa podlaskiego przebiegają ważne szlaki komunikacyjne z wschodu na zachód i z północy na południe. Dodatkowo na terenie naszego województwa, występuje pięć drogowych przejść granicznych. Wszystko to powoduje, że na drogach Podlasia pojazdy ciężarowe zagranicznych przewoźników stanowią duży odsetek w ruchu drogowym, co z kolei przekłada się na liczbę kontroli przeprowadzanych przez inspektorów z tut. ITD. Ponadto Ramowy Plan Kontroli zakłada kontrolę co najmniej 80% pojazdów zagranicznych.

Podsumowaniem przeprowadzonych działań jest wydanie 1 580 decyzji administracyjnych o nałożeniu kary pieniężnej za naruszenia przepisów w związku z wykonywanym transportem drogowym. W 55 przypadkach kary te zostały nałożone na przewoźników krajowych, a w 1 525 na przewoźników zagranicznych. Łączna kwota kar wyniosła 4 841 850 zł, w tym na podmioty krajowe 150 500 zł i na podmioty zagraniczne 4 691 350 zł. W powyższych decyzjach stwierdzono ogółem 5 712 naruszeń, z których najliczniejsze to:



- naruszenia o czasie prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerwach i odpoczynkach – 4670,
- naruszenia przepisów dot. stosowania urządzeń rejestrujących lub cyfrowych urządzeń rejestrujących – 682,
- naruszenia przepisów o wykonywaniu międzynarodowych przewozów drogowych i kabotażowych – 346.

Pod względem rodzaju wykonywanego transportu inspektorzy kontrolą objęli:

- 1 801 pojazdów przewożących osoby,
- 664 pojazdy z ładunkiem szybko psującym się (ATP),
- 47 pojazdów wykonujących krajowy transport odpadów,
- 133 pojazdy wykonujące transgraniczne przemieszczanie odpadów,
- 125 pojazdów przewożących zwierzęta,
- 196 przewoźników na potrzeby własne.

Ogółem dokonano kontroli 10 508 pojazdów przewożących rzeczy.

Dodatkowo, obok kar administracyjnych, nakładano także mandaty karne na kontrolowanych kierowców, w trybie kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenia oraz zapisów ustawy o transporcie drogowym. Inspektorzy ujawnili 2 300 wykroczeń dotyczących przepisów Prawa o ruchu drogowym i z tego tytułu nałożyli mandaty karne na łączną kwotę 411 100 zł. Natomiast z zakresu ustawy o transporcie drogowym stwierdzono 3 064 nieprawidłowości, które najczęściej dot. braku wymaganych dokumentów podczas kontroli, naruszenia czasu pracy kierowcy i używania urządzeń rejestrujących. W 14 przypadkach mandaty te zostały nałożone na zarządzającego transportem za dopuszczenie do naruszenia przepisów o stosowaniu urządzeń rejestrujących samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i odpoczynku oraz aktywności kierowcy. Łączna kwota kar mandatów za nieprawidłowości UTD wyniosła 1 034 550 zł.

W związku z nieprzyjęciem mandatów karnych podczas przeprowadzanych kontroli drogowych do sądu skierowano łącznie dziewięć wniosków. W trzech przypadkach dotyczyły naruszeń określonych w załączniku nr 1 UTD (popełnionych przez kierowcę), pięć naruszeń określonych w załączniku nr 2 UTD (zarządzający transportem) natomiast jeden wniosek naruszeń Prawa o ruchu drogowym.

## 2. Kontrole pojazdów przewożących towary niebezpieczne.

Realizacja kontroli przewozów drogowych towarów niebezpiecznych stanowi jedno z głównych zadań ITD. Polegają one na weryfikacji przestrzegania przepisów ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych oraz Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR). Kontroli poddawane są zarówno pojazdy należące do przewoźników krajowych, jak i zagranicznych.

W okresie dwunastu miesięcy 2017 r. sprawdzono 1111 tego typu przewozów, w tym 220 pojazdów należących do przewoźników krajowych i 891 do przewoźników zagranicznych. Za stwierdzone naruszenia ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych inspektorzy wydali 132 decyzje administracyjne, w tym 20 na przedsiębiorców krajowych i 112 na przedsiębiorców zagranicznych. Łączna kwota wydanych decyzji wyniosła 117 350 zł, w tym na przewoźników krajowych 7 650 zł i na przewoźników zagranicznych 109 700 zł. Ujawniono 163 nieprawidłowości w zakresie przewozu materiałów niebezpiecznych. Najczęściej stwierdzano przewóz towaru niebezpiecznego z dokumentem przewozowym nieprawidłowo wypełnionym lub brakiem takiego dokumentu, niewyposażenie środka transportu w wymagane instrukcje pisemne oraz niewyposażenie środka transportu przewożącego towar ADR np.: w gaśnice lub wyposażenie ochronne.

### **3. Kontrole w przedsiębiorstwach przewozowych**

Kolejne zadanie, to kontrole w siedzibie przedsiębiorstw prowadzących działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego. W ciągu IV kwartałów 2017 r. przeprowadzono kontrole w 67 firmach transportowych. Inspektorzy podczas przeprowadzania czynności kontrolnych poddali analizie 75 204 dni pracy przy zakładanej w Ramowym Planie Kontroli liczbie 65784 dni, 754 kierowców. Wystawili 61 decyzji administracyjnych o ukaraniu na ogólną kwotę 485 850 zł. Stwierdzono 18 128 nieprawidłowości. Przeważająca większość dotyczyła:

- naruszenia przepisów o czasie prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerwach i odpoczynkach – 1 510,
- naruszenia przepisów dot. stosowania urządzeń rejestrujących lub cyfrowych urządzeń rejestrujących – 16 583.

Wg rodzaju wykonywanego transportu drogowego, skontrolowano trzy przedsiębiorstwa wykonujące przewóz osób i 64 wykonujące przewóz rzeczy, w tym cztery wykonujące transport drogowy materiałów niebezpiecznych i dwa wykonujące przewóz żywych zwierząt.

Ponadto inspektorzy podczas przeprowadzonych kontroli nałożyli 415 mandatów karnych na kierowców, których czas pracy był poddawany analizie. Łączna wysokość grzywien wyniosła 105 700 zł. Dodatkowo w 24 przypadkach, mandaty nałożono również na zarządzających transportem w kontrolowanych firmach. Najczęściej ujawniane nieprawidłowości dotyczyły dopuszczenia do naruszenia przepisów o czasie prowadzenia pojazdu i przepisów o stosowaniu urządzeń rejestrujących. Łączna wysokość kar w tym zakresie wyniosła 35 000 zł.

Podczas przeprowadzonych kontroli w przedsiębiorstwie w 8 przypadkach kierowcy odmówili przyjęcia mandatów karnych, zarządzający nie przyjęli 6 mandatów karnych. W związku z powyższym 14 wniosków o ukaranie skierowano do sądu.

#### **4. Kontrole gabarytów pojazdów.**

Inspektorzy, oprócz typowych kontroli drogowych sprawdzających czas pracy kierowców oraz dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym, przeprowadzają również kontrole w zakresie ważenia i mierzenia pojazdów. Działania te mają na celu przeciwdziałanie procesowi degradacji dróg, a tym samym poprawę stanu infrastruktury.

W 2017 r. inspektorzy poddali kontroli 1 519 pojazdów, w tym 512 należących do przewoźników krajowych i 1007 do zagranicznych. W 535 przypadkach dopuszczalna masa całkowita przekraczała 3,5 tony, natomiast 984 pojazdy posiadały dmc  $\leq$  3,5 tony.

Podsumowaniem przeprowadzonych kontroli jest wydanie na podstawie ujawnionych naruszeń ustawy Prawo o ruchu drogowym 26 decyzji administracyjnych. W 7 przypadkach nałożono kary na przewoźników krajowych w wysokości 34 000 zł. Pozostałe 19 decyzji zostało wydanych w stosunku do przewoźników zagranicznych, o łącznej wysokości 118 000 zł. Łączna suma kar wyniosła 152 200 zł.

Następstwem kontroli pojazdów o dmc  $\leq$  3,5 t, było nałożenie na kierowców, których pojazdy przekraczały dopuszczalną masę pojazdu, 1004 mandatów karnych na łączną sumę 215 100 zł. (podczas jednej kontroli możliwe jest wystawienie więcej niż jednego mandatu karnego np.: za przekroczenie dopuszczalnej ładowności oraz za brak wymaganego dokumentu).

#### **5. Stan techniczny pojazdów.**

W ramach przeprowadzonych działań kontrolnych inspektorzy sprawdzali także stan techniczny pojazdów ciężarowych (tj.: samochodów ciężarowych, przyczep, naczep i pojazdów specjalnych) oraz autokarów. Ma to na celu eliminowanie z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie, a tym samym



poprawienie bezpieczeństwa na drogach województwa podlaskiego. W omawianym okresie sprawdzono 19 534 pojazdy i wykryto następujące nieprawidłowości:

- stwierdzono 144 przypadki wadliwie działającego układu hamulcowego,
- stwierdzono 7 wad w układzie kierowniczym,
- stwierdzono 108 przypadków wad utrudniających widoczność,
- ujawniono 69 przypadków wadliwie działającego oświetlenia,
- ujawniono 153 przypadki nadmiernego zużycia opon lub zawieszenia,
- stwierdzono 20 przypadków wad podwozia lub elementów przymocowanych do podwozia,
- stwierdzono 111 przypadków wadliwie działającego tachografu,
- ujawniono 187 przypadków niewłaściwej emisji spalin, bądź wycieków paliwa lub oleju.

Dodatkowo inspektorzy przeprowadzili 124 kontrole emisji spalin oraz 122 kontrole w zakresie rodzaju paliwa w pojazdach samochodowych. Nieprawidłowości nie stwierdzono.

W związku ze złym stanem technicznym inspektorzy zatrzymali 609 dowodów rejestracyjnych kontrowanych pojazdów, w tym 132 zarejestrowane na terenie naszego kraju i 477 zarejestrowanych za granicą.

#### **6. Akcja „Bezpieczny Autokar”.**

Akcja „Bezpieczny Autokar” jest całoroczną, ogólnopolską akcją prowadzoną pod patronatem Głównego Inspektora Transportu Drogowego. Polega na wzmożonej kontroli autobusów i autokarów przewożących turystów w okresie ferii zimowych i w czasie letnich wakacji. Inspektorzy przeprowadzający kontrole dokonują sprawdzenia stanu technicznego pojazdu oraz sprawdzają czas pracy i trzeźwość kontrolowanego kierowcy.

W dniach 13 stycznia – 26 lutego 2017 r. inspektorzy z tut. WITD uczestniczyli w działaniach pod nazwą „Bezpieczny autokar – ferie 2017”. Akcja ta nakierowana była na kontrole przewozu dzieci i młodzieży wyjeżdżającej na odpoczynek w czasie ferii zimowych. Efektem kontroli jest sprawdzenie 119 tego typu przewozów i wydanie jednej decyzji administracyjnej, na kwotę 1 000 zł. Stwierdzone naruszenie, dotyczyło wykonywania przewozu pojazdem wyposażonym w urządzenie rejestrujące bez wymaganego sprawdzenia okresowego, badania kontrolnego lub kalibracji. Ponadto inspektorzy za wykryte wady w stanie technicznym kontrolowanych pojazdów, zatrzymali 2 dowody rejestracyjne.

Od początku wakacji tj. od 24 czerwca do końca sierpnia 2017 r. prowadzona była akcja „Bezpieczny autokar – wakacje 2017”, której celem było zintensyfikowanie kontroli przewozu drogowego dzieci w okresie wakacji. Powyższe działania prowadzono na punktach kontrolnych zlokalizowanych na najbardziej uczęszczanych szlakach turystycznych naszego województwa, w tym na drogach krajowych nr 8, 19, 61 i 65. Dodatkowo kontrole prowadzono także w okolicach teatrów, kin, basenów oraz innych miejsc letniego wypoczynku dzieci i młodzieży. Podsumowaniem akcji jest skontrolowanie 197 pojazdów, w tym 9 należących do przewoźników krajowych i 188 do zagranicznych. W wyniku wykrytych nieprawidłowości wydano 6 decyzji administracyjnych o łącznej wartości 13 400 zł. Ponadto za ujawnione naruszenia PRD nałożono na kontrolowanych kierowców 3 mandaty karne, a za naruszenia UTD wystawiono 78 mandatów. Za wady stwierdzone w stanie technicznym kontrolowanych pojazdów zatrzymano cztery dowody rejestracyjne.

#### **7. Kontrole autobusów przewożących dzieci do szkoły.**

W trosce o bezpieczeństwo dzieci i młodzieży, jak co roku we wrześniu 2017 r., przeprowadzono wzmożone kontrole pojazdów dowożących dzieci do szkół. W czasie działań kontrolnych sprawdzono 99 „gimbusów” dokonujących przewozów na terenie województwa podlaskiego. Nie ujawniono nieprawidłowości z zakresu przepisów ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy Prawo o ruchu drogowym. Stwierdzono natomiast niewłaściwy stan techniczny kontrolowanych pojazdów, w związku z czym inspektorzy zatrzymali 8 dowodów rejestracyjnych. W jednym przypadku inspektorzy ujawnili, iż kontrolowany kierowca jest nietrzeźwy. Sprawę przekazano Policji.

#### **8. Akcja „TRUCK & BUS”.**

WITD w Białymstoku uczestniczył w działaniach kontrolno-profilaktycznych na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym, organizowanych przez Policję. W omawianym okresie działania te przeprowadzono czterokrotnie, pod nazwą „TRUCK & BUS”. Założeniem wspólnych kontroli było ujawnienie i eliminowanie nieprawidłowości związanych z wykonywaniem transportu drogowego osób i rzeczy.

Podsumowaniem działań jest skontrolowanie 136 pojazdów, w tym 22 należących do przewoźników krajowych i 114 do przewoźników zagranicznych. W wyniku wykrytych nieprawidłowości wszczęto 31 wyjaśniających postępowań administracyjnych. Najczęściej ujawniane nieprawidłowości dotyczyły czasu

pracy kierowców. Ponadto na kontrolowanych kierowców, nałożono 32 mandaty karne za nieprawidłowości z zakresu ustawy o transporcie drogowym. Kierowcy byli również karani za wykroczenia dotyczące Prawa o ruchu drogowym i w efekcie nałożono w 22 przypadkach kary grzywny. Dodatkowo za zły stan techniczny zatrzymano cztery dowody rejestracyjne.

#### **9. „Akcja Trzeźwość”.**

To cykliczna akcja, stanowiąca inicjatywę własną. Polega na wzmożonych kontrolach trzeźwości kierowców pojazdów ciężarowych pow. 3,5 t dmc jak też kierowców autobusów. W okresie czterech kwartałów 2017 r. „Akcja Trzeźwość” została przeprowadzona pięciokrotnie na punktach kontrolnych zlokalizowanych w Białymstoku. Inspektorzy wykonali 308 prób urządzeniami do badania trzeźwości kierowców.

Poza wskazanymi działaniami, należy podkreślić, iż inspektorzy dokonują kontroli trzeźwości podczas przeprowadzanych kontroli z ustawy o transporcie drogowym, bądź prawa o ruchu drogowym. Łącznie przeprowadzono 8 762 kontrole trzeźwości, których efektem było stwierdzenie w dwóch przypadkach stanu po spożyciu alkoholu a w dziewięciu stanu nietrzeźwości. Kierowców przekazano funkcjonariuszom Policji.

#### **10. Akcja „Tunel”**

W nocy z 15 na 16 września 2017 r. inspektorzy z tut. WITD uczestniczyli we wspólnych działaniach pod nazwą „Tunel”. Działania przeprowadzono wspólnie z funkcjonariuszami Policji, Krajowej Administracji Skarbowej, Straży Granicznej, Straży Pożarnej. Kontrole odbywały się na ul. Kleeberga w Białymstoku w ciągu drogi krajowej nr 8, w Łomży na drodze krajowej nr 61, w Suwałkach w ciągu drogi krajowej nr 8, Przewięzi na drodze krajowej nr 16, w Kraśnianach w ciągu drogi wojewódzkiej nr 673 oraz w Knyszynie na drodze wojewódzkiej nr 671.

W trakcie działań skontrolowano ogółem 415 pojazdów w tym 102 samochody ciężarowe. W związku z popełnionymi naruszeniami 56 kierowców ukarano mandatami karnymi na łączną 8 550 zł. W 14 przypadkach stwierdzono wady w stanie technicznym pojazdów i zatrzymano dowody rejestracyjne. Ujawniono 60 paczek papierosów bez polskich znaków akcyzy. Za naruszenia ustawy o transporcie drogowym wszczęto jedno postępowanie administracyjne zagrożone karą 6 500zł. Dodatkowo 1 763 kierujących poddano sprawdzeniu stanu trzeźwości. W 8 przypadkach



stwierdzono nietrzeźwość kierowców, a 3 osoby zatrzymano za posiadanie substancji odurzających.

#### **11. „Drogołamacz”**

Inspektorzy z Wojewódzkich Inspektoratów Transportu Drogowego w Białymstoku, Radomiu i Olsztynie w dniach 17 i 18 października 2017 r. uczestniczyli we wspólnych działaniach pod nazwą „Drogołamacz”.

Podsumowaniem wspólnej akcji jest skontrolowanie 56 pojazdów. W związku z naruszeniami przepisów związanych z przekroczeniem dopuszczalnej masy całkowitej i nacisku osi pojazdów wobec przedsiębiorców wszczęto 2 postępowania administracyjne zagrożone karami w łącznej kwocie 16 500 zł., a za stwierdzone naruszenia z zakresu ustawy o transporcie drogowym 8 wyjaśniających postępowania na sumę 20 050 zł. Za naruszenia przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym na kierowców nałożono 16 mandatów karnych na kwotę 4 200 zł. natomiast za naruszenia przepisów ustawy o transporcie drogowym 10 mandatów na sumę 2 000 zł. W związku z nienależytym stanem technicznym kontrolowanych pojazdów zatrzymano dwa dowody rejestracyjne.

#### **12. Zapobieganie rozprzestrzenianiu ASF.**

Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku prowadzi wzmożone czynności kontrolne w zakresie przewozu zwierząt w szczególności trzody chlewnej. Inspektorzy zostali zobowiązani do zwrócenia szczególnej uwagi na pojazdy przewożące zwierzęta, a w przypadku stwierdzenia uchybień w przewozie świń – postępują zgodnie z zaleceniami władz weterynaryjnych.

Podczas wykonywania czynności kontrolnych kierowcy są informowani o obowiązujących zasadach przewozu zwierząt oraz obszarach zagrożonych i zapowietrzonych. Udostępniane są również mapki pogładowe w celu zaplanowania prawidłowej trasy przejazdu.

Dodatkowo nasi inspektorzy podczas przejazdu na punkty kontrolne dokonują obserwacji terenów przyległych do trasy przejazdu dot. to zarówno dróg krajowych jak i dróg wojewódzkich. Cotygodniowe raporty przesyłane są do Centrum Zarządzania Kryzysowego.

W omawianym okresie inspektorzy skontrolowali 125 pojazdów przewożących zwierzęta, w tym 59 należące do przewoźników krajowych i 66 do zagranicznych. W 40

pojazdach przewożono w sumie 8 025 szt. trzody chlewnej. W przypadku pojawienia się wątpliwości co do źródła pochodzenia przewożonej trzody informowany o tym jest właściwy miejscowo powiatowy lekarz weterynarii.