

Protokół
z posiedzenia Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
z dnia 24 października 2006 r.

Otwarcia obrad Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (WRBRD) dokonał Pan Karol Tylanda – Wicemarszałek Województwa Podlaskiego.

W posiedzeniu udział wzięli członkowie Rady i zaproszeni goście, wyszczególnieni na liście obecności. **/Załącznik nr 1/**

Przyjęto następujący porządek posiedzenia:

1. Otwarcie obrad WRBRD – Wystąpienie Wicemarszałka Województwa Podlaskiego Pana Karola Tylandy.
2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia WRBRD, które odbyło się w dniu 19 kwietnia 2006 r.
3. Informacja z wykonania ustaleń podjętych na ostatnim posiedzeniu WRBRD które odbyło się w dniu 19 kwietnia 2006 r.
(ref. Członkowie WRBRD, których dotyczyły ustalenia)
4. Informacja o realizacji działań podejmowanych w ramach akcji „Bezpieczne wakacje” na terenie województwa podlaskiego.
(ref. Dyrektorzy WORD w Białymstoku, Łomży i Suwałkach, K. Majewski – Naczelnik Wydz. Ruchu Drogowego KWP, Podlaski Kuratorium Oświaty, M. Linkiewicz – Wojewódzki Inspektor ITD).
5. Podsumowanie przebiegu Turniejów Motoryzacyjnych i Wiedzy o BRD w województwie podlaskim w 2006 r
(ref. Krzysztof Majewski – Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku).
6. Ocena stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie woj. podlaskiego za III kwartały br.
(ref. Krzysztof Majewski – Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku).
7. Przedstawienie analizy przewozów drogowych materiałów niebezpiecznych w roku 2005 w województwie podlaskim.
(ref. Ewa Stachowicz Z-ca Dyrektora Wydziału Rozwoju Regionalnego PUW w Białymstoku)
8. Sprawy różne.

Ad.2. Przewodniczący obrad Pan Karol Tylanda, zaproponował przyjęcie protokołu posiedzenia Rady, które odbyło się w dniu 19 kwietnia 2006 r. Projekt protokołu był przesłany do wszystkich uczestników posiedzenia wraz z zaproszeniami na dzisiejsze obrady.

Protokół został przyjęty bez uwag.

Ad.3. Pan Mirosław Oliferuk - Sekretarz WRBRD, przedstawił informacje z wykonania ustaleń podjętych na ostatnim posiedzeniu WRBRD w dniu 28 grudnia 2005 r, a dotyczących: sytuacji w ruchu drogowym na drodze nr 61. W sytuacji braku na posiedzeniu dyr. Supernaka z GDDKiA O/Białystok, temat ten zostanie poruszony na następnym posiedzeniu Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Ad.4. Informację o realizacji działań podejmowanych w ramach akcji „Bezpieczne wakacje” na terenie województwa podlaskiego rozpoczął dyr. WORD w Łomży Pan Mirosław Oliferuk. Szczegółowy wykaz tych działań przedstawiono w **/Załączniku nr 2/**. Zwrócił uwagę na odwrócenie proporcji w liczbie uzyskiwania kart rowerowych i motorowerowych. Obecnie większa liczba osób ubiega się i uzyskuje uprawnienia motorowerowe.

Pani Elżbieta Filipowicz dyr. WORD w Białymstoku przedstawiła informację o działaniach podejmowanych przez WORD w Białymstoku. Szczegółowy wykaz tych działań przedstawiono w **/Załączniku nr 3/**.

Informację o realizacji działań podejmowanych w ramach akcji „Bezpieczne wakacje” na terenie województwa podlaskiego zrealizowanych przez WORD w Suwałkach przedstawia **/Załącznik nr 4/**.

Pan Marek Frąckiewicz przedstawił przebieg wdrażania zintegrowanych działań profilaktycznych "Bezpieczne wakacje" przez Podlaskiego Kuratora Oświaty na terenie województwa. Szczegółowy wykaz zrealizowanych działań przedstawiono w **Załączniku nr 5**.

Pan Mikołaj Linkiewicz przedstawił wyniki akcji „Bezpieczny Autokar” - szczegóły zawiera **Załącznik nr 6**.

Pan Krzysztof Majewski - przedstawiciel KW Policji w Białymstoku podziękował za współpracę i współdziałanie przedstawicielom WORD-ów. Informacja o działaniach podejmowanych przez policję przedstawiona została w **Załączniku nr 7**

Ad.5. Pan Krzysztof Majewski przedstawił informację podsumowującą przebieg Turniejów Motoryzacyjnych i Wiedzy o BRD w województwie podlaskim w 2006 r. **Załącznik nr 8.**

Ad.6. Pan Krzysztof Majewski przedstawił informację dotyczącą oceny stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie woj. podlaskiego za III kwartały br. **Załącznik nr 9.**

Ad.7. Pani Ewa Stachowicz - Z-ca Dyrektora Wydziału Rozwoju Regionalnego PUW w Białymstoku - przedstawiła analizy przewozów drogowych materiałów niebezpiecznych w roku 2005 w województwie podlaskim. **Załącznik nr 10.**

Ad.8. Przewodniczący obrad Pan Karol Tylanda, przedstawił wnioski o dofinansowanie z funduszu BRD Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego dla:

- Wojewódzkiego Ośrodka Medycyny Pracy w Białymstoku inwestycji w kwocie 125.000zł., lecz jako nie mające bezpośredniego wpływu na szeroko rozumiane BRD i niezgodne z założeniami i celami brd uznał za bezprzedmiotowe rozpatrywanie wniosku przez Wojewódzką Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

- Komisarza Gminy Juchnowiec Pana Czesława Jakubowicza z prośbą o dofinansowanie budowy sygnalizacji świetlnej w kwocie 50% wartości inwestycji.

Pan Mirosław Oliferuk - Sekretarz WRBRD, potwierdził, że wszelkiego rodzaju inwestycje nie mogą być finansowane ze środków BRD, środki mogą być jedynie skierowane na cele nie inwestycyjne, mające charakter edukacyjny, popularyzacyjny i opiniujący - doradczy w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i zasugerował zgłoszenie projektu inwestycji do Programu Likwidacji Miejsc Szczególnie Niebezpiecznych.

Przewodniczący obrad, Wicemarszałek Pan Karol Tylanda wyraził ubolewanie, że wniosek nie pojawił się na posiedzeniu Zarządu Województwa i zobligował dyrektora Departamentu Infrastruktury i Ochrony Środowiska Jarosława Idźkowskiego do przedłożenia wniosku Komisarza Gminy Juchnowiec Pana Czesława Jakubowicza na najbliższe posiedzenie Zarządu Województwa Podlaskiego.

Pani Elżbieta Filipowicz dyr. WORD w Białymstoku przedstawiła wniosek o zmniejszenie wydatków Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Białymstoku na BRD do 300.000zł w 2006 roku.

Pan Mirosław Oliferuk - Sekretarz WRBRD przedstawił projekt uchwały.

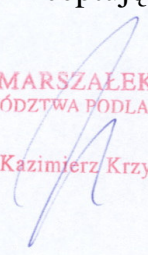
Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jednogłośnie przyjęła uchwałę zmniejszającą wydatki WORD w Białymstoku do kwoty 300.00zł. w 2006r. **Załącznik nr 11.**

Wystąpienie Pani Filipowicz wyczerpało sprawy różne, a Wicemarszałek Karol Tylanda zakończył posiedzenie.

Na tym protokół zakończono.

Protokółował: Mirosław Oliferuk

Akceptuję:



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
Janusz Kazimierz Krzyżewski

Lista obecności na posiedzeniu WRBRD w dniu 24 października 2006 r.

Lp.	Nazwisko i imię	Miejsce pracy	Podpis
1	Flipowski Elibarto	WORD Białystok	
2	Mikołaj Limbierski	WITD Białystok	
3	Ene Solul-Epinal	WORD Białystok	
4	Bogdan Czerwik	UMWP Dep. Polityki Regional. i Eurol. Studia	
5	Andrzej Kucowski	UM Białystok	
6	Mulcau Adam	WOB Białystok	
7	Majewski Krzysztof	WRD KRP	
8	KRAJEWSKI STANISŁAW	STAROSTA ZAMBROWE	
9	Fur Włodek	PUW	
10	Świątek Jerzy	PUW	
11	Lupa Głuchowski	GDDKiA O/BIAŁYSTOK	
12	Świątek Stanisław	PUW Białystok	
13	Łukasz Furtek	KO Białystok	
14	KAROL IVLEND	UM WP	
15	Graschewski Jan	KW PSP	
16	Janusz Kucharski	UMWP	
17	Wienborski Robert	KW PSP	
18	Piotr Kozłowski	KW PSP	
19	Czesław Jankowski	Gm. Juchowice Kosiółki	
20	Elżbieta Jankowska	- " -	
21	Jerzy Jankowski	MM Białystok Podlaski	

22	Marlene Dubonke	ZPH	H. Dubonke
23	wzjęć Plizka	WOTD Sowałw	Cey
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			



**WOJEWÓDZKI OŚRODEK
RUCHU DROGOWEGO W ŁOMŻY**
18-400 Łomża, ul. Zjazd 21
Sekretariat: tel./fax (086) 216 77 93
Dział Obsługi Klienta: tel. (086) 216 23 19
wordlomza@pro.onet.pl; www.word.4lomza.pl
NIP 718-16-70-422, REGON 450657190

Łomża, dnia 28.10.2006r.

**Wojewódzka Rada BRD
w Białymstoku**

**INFORMACJA WORD W ŁOMŻY W SPRAWIE ORGANIZOWANYCH
PRZEDSIĘWZIĘĆ W RAMACH AKCJI „*BEZPIECZNE WAKACJE 2006*”**

1. Drzwi Otwarte WORD w Łomży zorganizowany w dniach 11,18 i 25 czerwca przy udziale Sekcji Ruchu Drogowego KM Policji w Łomży, podczas których można było zdać egzamin na kartę rowerową i motorowerową; opiekunowie mogli doskonalić swoje umiejętności w prowadzeniu pojazdów na trolejach, które uczą pokory wobec pojazdów mechanicznych i własnej bezmyślności.
2. WORD w Łomży sfinansował zakup maskotek „Miś pocieszyciel” dla KWP w Białymstoku, jako namiastka dla dzieci pokrzywdzonych w wypadkach drogowych i w innych zdarzeniach losowych.
3. Festyn dla dzieci z najuboższych rodzin dotyczący bezpiecznego poruszania się po drogach i ulicach - 04.06.2006. podczas którego wręczono 500 kompletów „odblasków dla dzieci”
4. Konkurs pn. „Nasze Bezpieczeństwo” zorganizowany przez KMP Łomża - 07.06.2006 r.
5. Dzień Dziecka zorganizowany przez SNZZP -10.06.2006 r.

Mirosław Oliferuk
Dyrektor WORD

**DZIAŁANIA ZREALIZOWANE PRZEZ WORD W BIAŁYMSTOKU
W RAMACH AKCJI „BEZPIECZNE WAKACJE 2006”**

- Przez cały okres wakacyjny prowadzono kursy i egzaminy dla osób ubiegających się o kartę motorowerową;
- Wspólnie z Policją prowadzono pogadanki i akcje informacyjne dla uczestników kolonii i półkolonii na terenie miasta i Powiatu Białostockiego. Tematyka pogadek dotyczyła głównie bezpieczeństwa podczas wypoczynku letniego oraz metod zachowania się dzieci podczas przebywania nad wodą, jak również bezpiecznego poruszania się po drogach.
- W okresie wakacyjnym zorganizowano dodatkowe szkolenia dla kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego.
- W ramach akcji „Bezpieczne Wakacje” prowadzone były bezpłatne szkolenia dla kierowców z udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej ofiarom wypadków. Dotychczas przeszkolono 132 osoby.
- Podczas wakacji prowadzono wspólnie z Sekcją Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku akcję „Noga z gazu” mającą na celu ograniczenie liczby wypadków i kolizji drogowych powodowanych nadmierną prędkością. Akcję prowadzono na terenie dróg wylotowych z Białegostoku oraz gmin Powiatu Białostockiego.
- W dniach 29-30 czerwca 2006 roku w Białymstoku odbył się organizowany przez Komendę Wojewódzką Policji XIX Ogólnopolski Konkurs "POLICJANT RUCHU DROGOWEGO ROKU 2006" - Eliminacje wojewódzkie. W eliminacjach tych zmierzali się najlepsi policjanci ruchu drogowego województwa podlaskiego. W zawodach wzięli udział funkcjonariusze z Komend Miejskich i Powiatowych Policji. Pierwszego dnia rywalizacji Policjanci mogli wykazać się w praktyce kierując ruchem drogowym na skrzyżowaniu oraz wykazać umiejętności w strzelaniu z broni służbowej na strzelnicy. W tym dniu odbyły się również konkurencje teoretyczne ze znajomości wybranych przepisów prawa o ruchu drogowym, znajomości wybranych zagadnień prawa karnego, prawa o wykroczeniach i innych przepisów służbowych. Drugi dzień eliminacji odbył się w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Białymstoku. Na placu manewrowym WORD można było obserwować widowiskowe konkurencje prak-

- tyczne: jazdę sprawnościową na czas po torach: motocyklowym i samochodowym. Policjanci rywalizowali również w udzielaniu pomocy ofiarom wypadków drogowych. Współzawodnictwo takie owocuje podnoszeniem kwalifikacji zawodowych policjantów, a tym samym ma wpływ na poprawę stanu bezpieczeństwa na naszych drogach.
- W czerwcu 2006 oddano do użytku kolejne dwa Gminne Centra Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (Poświętne i Dubiny). Wyposażone przez WORD Białymstoku Ośrodki były dostępne dla dzieci i młodzieży w okresie wakacyjnym. Odbывwały się w nich szkolenia i egzaminy na kartę rowerową i motorowerową.
 - W dniu 14 czerwca 2006 roku w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Białymstoku odbyły się eliminacje powiatowe X edycji konkursu "NASZE BEZPIECZEŃSTWO", nad którymi patronat objął Prezydent Miasta Białegostoku oraz Starosta Białostocki. Głównymi organizatorami przedsięwzięcia byli: Sekcja Prewencji Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku, Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego, Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego, Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe, Polski Czerwony Krzyż oraz sponsorzy- Kurier Poranny i Wydawnictwo Nowa Era. Do rywalizacji przystąpiło 16 szkół z powiatu białostockiego. W trakcie trwania finału odbyły się konkurencje o charakterze plastycznym, teoretycznym i sprawnościowym. Konkurs rozpoczął się od oceny uprzednio przygotowanych i przywiezionych przez przedstawicieli szkół plakatów na temat: "Moja bezpieczna droga do szkoły". Następnie wiedza teoretyczna uczniów została zweryfikowana podczas testu pisemnego. Test dotyczył zagadnień związanych z bezpieczeństwem na wodzie, w ruchu drogowym, prewencją kryminalną, pierwszą pomocą przedmedyczną, ochroną przeciwpożarową i ochroną środowiska naturalnego. Drużyny rywalizowały ze sobą także podczas konkurencji o charakterze sprawnościowym, takich jak: jazda rowerem po torze sprawnościowym, rzut rzutką piłkową na odległość, rozwijanie węża strażackiego na czas, udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej.
 - W okresie wakacyjnym trwały prace nad publikacją „Transgranicznego Kodeksu Drogowego”, zawierającego zbiór przepisów ruchu drogowego wraz z tłumaczeniami na języki: litewski, białoruski i rosyjski. Mając na uwadze położenie województwa podlaskiego, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku, działając w celu szeroko pojętej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w ramach działań związa-

nych z projektem doposażył kierowców udających się za wschodnią granicę w zbiór przepisów danego kraju, tym samym zmniejszając ryzyko wystąpienia wypadków i kolizji drogowych z udziałem obcokrajowców zarówno na terenie naszego, jak i krajów ościennych. Dodatkowo w chwili obecnej powstaje cykl audycji telewizyjnych o podobnej tematyce.

- W miesiącu wrześniu w ramach akcji „Bezpieczna Droga do Szkoły” Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku przeprowadził wspólnie z Sekcją Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku i Izbą Dziecka oraz Sekcją Prewencji KMP w Białymstoku cykl spotkań z dziećmi i młodzieżą z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz profilaktyki antynarkotykowej. Pogadanki odbyły się w placówkach na terenie Białegostoku i Powiatu Białostockiego.
- Od 1 września 2006 trwa Akcja „Zielony Listek” zorganizowana przez WORD w Białymstoku wspólnie z Sekcją Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku i Wydziałem Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji Akcja „Zielony Listek” skierowana jest przede wszystkim do młodych kierowców oraz tych, którzy na drodze czują się jeszcze niepewnie i przy pomocy małej naklejki mogą to zakomunikować innym użytkownikom dróg, którzy tym samym będą w stosunku do nich ostrożniejsi i bardziej tolerancyjni. Obecnie instytucja "zielonego listka" praktycznie zniknęła. Nie ma możliwości zakupienia takiego znaczka, a wielu młodych, niedoświadczonych kierowców chętnie umieściłoby go w swoich autach. WORD w Białymstoku zwrócił się z propozycją do młodych kierowców o umieszczanie naklejki „Zielony Listek” w pojazdach przez nich użytkowanych, a jednocześnie z prośbą do innych, bardziej doświadczonych użytkowników ruchu drogowego o większą tolerancję i ułatwianie im poruszania się po naszych drogach.
- 16 września 2006 roku – współorganizowanie imprezy pt. „Bezpieczna Jesień na Drogach Podlasia 2006”. W ramach powyższej imprezy odbyły się konkursy i zabawy z zakresu BRD dla dzieci z Domu Dziecka, konkurs dla najlepszego kierowcę 2006 roku, konkurs dla najlepszego instruktora 2006 roku. Organizatorami byli m. in.: Społeczne Stowarzyszenie Szkolenia Kierowców, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku przy współudziale Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku i Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej.

- 29 września 2006 roku w Hotelu Titanic odbyła się Konferencja podsumowująca projekt „Transgraniczny Kodeks Drogowy”, podczas której zaprezentowano publikację, przedstawiono założenia projektu oraz tematykę audycji telewizyjnych, które będą emitowane na antenie Podlaskiego Oddziału Telewizji Polskiej.

Działania planowane:

- wyposażenie w elementy odblaskowe dzieci ze szkół podmiejskich i wiejskich;
- Konferencja „Bezpieczeństwo ruchu drogowego na terenach przygranicznych” z udziałem służb odpowiedzialnych za poprawę bezpieczeństwa z terenu Polski, Litwy i Obwodu Kaliningradzkiego Federacji Rosyjskiej w ramach projektu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej – Programu Sąsiedztwa Interreg III A / Tacis CBC;

Wojewódzka Rada BRD
w Białymstoku.

INFORMACJA WORD W SUWAŁKACH W SPRAWIE ORGANIZOWANYCH PRZEDSIĘWZIĘĆ W RAMACH AKCJI : „*BEZPIECZNE WAKACJE 2006*”.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Suwałkach informuje, że zgodnie z planem działania przeprowadził w okresie wakacji 2006 poniższe działania :

1. Święto patrona kierowców – Św. Krzysztofa - „AKCJA KRZYSZ” Suwałki 23. lipiec - znakowanie rowerów, kolportaż plakatu – na temat jazdy z zapalonymi światłami, prezentacja autogogli – okularów symulujących stan wzroku po użyciu alkoholu i konkursy sprawnościowe . WORD jako jeden z głównych organizatorów.
2. Zaoferowanie młodym mieszkańcom Suwałk możliwości skorzystania z jazdy kartingami pod nazwą „Mój pierwszy raz” podczas imprezy organizowanej przez Polskie Radio Białystok w dniu 16.07 2006 . Prezentacja materiałów promocyjnych związanych z BRD w tym alkohol, plakatów i informatorów. Instruktaż fachowy związany z bezpieczeństwem jazdy i techniką jazdy gokartem
3. Szkolenie dla młodzieżowej kadry pielgrzymkowej w zakresie właściwych zasad poruszania się kolumny pielgrzymów po drogach publicznych (razem z KM Policji w Suwałkach). Zaopatrzenie osób szkolonych w gadżety niezbędne do bezpiecznego skutecznego wykonywania zadań podczas marszu kolumny – m.in. gwizdki, kamizelki,
4. Cykl:
 - 1/ szkolenia praktycznego jazdy motorowerem na placu egzaminacyjnym WORD dla osób zainteresowanych
 - 2/ egzaminów na kartę motorowerową teoretycznych i praktycznychTerminy : 28 .07, 11.08, 25.08 .2006 r. osób ok. 60
5. Kolportaż w czasie sezonu turystycznego, wydanej przez Krajową Radę BRD, bezpłatnej broszury pt” Witamy w Polsce” zawierającej podstawowe informacje o zasadach ruchu drogowego obowiązujących Polskę, a/ na granicy polsko-litewskiej (Ogrodniki, Budzisko)

b/ polsko – rosyjskiej(Gołdap)
za pośrednictwem policjantów z Sekcji Ruchu Drogowego KM Policji w Suwałkach, właścicieli kantorów, firm ubezpieczeniowych i poprzez wykładanie na lady w punktach obsługi gastronomicznej na przejściach granicznych, stacjach paliw itp

opracował:
Wojciech Pliszka

zatwierdził :
Aleksander Czuper
Dyrektor WORD Suwałki

W ramach swoich kompetencji Kuratorium Oświaty w Białymstoku podjęło następujące działania podczas akcji letniej 2006:

1. Rejestracja placówek wypoczynku dzieci i młodzieży – zarejestrowano 185 placówek – z czego 3 placówki zarejestrowano w maju, 100 placówek w czerwcu, 65 w lipcu, 17 w sierpniu)

Rejestracja rozpoczęła się od maja 2006 roku. Organizatorzy wypoczynku przedstawiają do Kuratorium zgłoszenie placówki, wykaz kadry pedagogicznej, program pracy z dziećmi i młodzieżą. W KO w Białymstoku rejestrowane są placówki, które podejmują działalność na terenie województwa podlaskiego. Najwięcej placówek funkcjonuje na terenie powiatu suwalskiego, augustowskiego oraz w samym Augustowie. Organizowane są zazwyczaj kolonie i obozy letnie, obozy harcerskie, rzadziej półkolonie, warsztaty artystyczne oraz placówki „sprofilowane” (obozy taneczne, żeglarskie). Część dzieci i młodzieży wyjeżdża na wypoczynek za granicę (zarejestrowano 9 takich form).

2. Kontrola placówek wypoczynku – skontrolowano 22 placówki

Kontrole miały na celu sprawdzenie zgodności organizacji placówki wypoczynku dzieci i młodzieży szkolnej z *Rozporządzeniem MEN z dnia 21 stycznia 1997 roku w sprawie warunków, jakie muszą spełniać organizatorzy wypoczynku dzieci i młodzieży szkolnej, a także zasad jego organizowania i nadzorowania* (Dz.U. nr 12 z 1997r. poz. 67). W wyniku przeprowadzonych kontroli stwierdzono uchybienia. W jednej placówce zobowiązano wychowawców do założenia dzienników zajęć dla poszczególnych grup, w drugim przypadku zobowiązano kierownika do sprawowania większej kontroli w zakresie wykonywania obowiązków przez wychowawców. W pozostałych placówkach nie wydawano zaleceń. W czasie kontroli nie stwierdzono zagrożeń życiu i zdrowiu uczestników. Obiekty wypoczynku letniego spełniały określone normy – co potwierdziły odpowiednie służby na kartach kwalifikacyjnych obiektów.

3. Mierzenie jakości pracy placówek – zmierzono 22 placówki

Mierzenie jakości przeprowadzono na koloniach i obozach. W badaniach wykorzystano narzędzia opracowane przez Ministerstwo Edukacji Narodowej. Dokonano przeglądu obiektów, przeprowadzono ankietowanie uczestników, rozmowy z wychowawcami, personelem i kierownikami placówek, dokonano przeglądu dokumentacji.

W wyniku przeprowadzonych badań określono mocne i słabe strony pracy placówek letniego wypoczynku. Najczęściej organizatorzy mogli pochwalić się atrakcyjnością realizowanych programów, dostosowanych do zainteresowań, zdolności i wieku uczestników, kwalifikacjami i doświadczeniem kadry pedagogicznej. Na większości placówek zatrudniono dodatkowo kadrę wspierającą (instruktorzy, ratownicy, animatorzy).

Słabe strony pracy placówek wypoczynku najczęściej dotyczyły dokumentacji – brak planów pracy wychowawczej grup, brak regulaminów (poruszania się po drogach, obiektu, ewakuacyjnego), niekompletne dokumentowanie pracy organizacyjnej i programowej.

W 5 przypadkach stwierdzono niski standard obiektu, szczególnie zaplecza sanitarnego – nigdzie jednak warunki nie zagrażały życiu i zdrowiu uczestników.

4. Umieszczenie na stronie internetowej:

- apelu Podlaskiego Kuratora Oświaty na temat bezpieczeństwa dzieci i młodzieży podczas wypoczynku,
- rejestru placówek wypoczynku,

- zasad organizacji wypoczynku dzieci i młodzieży.

5. Współpraca z mediami (lokalna prasa, radio i telewizja)

Dwukrotnie wizytator koordynujący sprawy wypoczynku uczestniczył w audycjach radiowych poświęconych bezpieczeństwu dzieci podczas wakacji oraz organizacji czasu wolnego. Kilkakrotnie udzielał informacji prasie, telewizji oraz stacjom radiowym na temat organizacji wypoczynku, danych statystycznych, powinności kadry, realizacji programów na placówkach, zasad bezpieczeństwa i odpowiedzialności kadry i organizatora.

6. Bieżąca wymiana informacji na temat istniejących potrzeb i pojawiających się problemów z przedstawicielami służb, inspekcji i straży

Wizytator koordynujący wypoczynek wielokrotnie kontaktował się z policją, strażą pożarną oraz Sanepidem w bieżących sprawach – przekazano informacje o zarejestrowanych placówkach, wynikach kontroli.

Ponadto na wniosek Prokuratury Okręgowej w Białymstoku zaapelowano do organizatorów wypoczynku o przekazywanie informacji o przypadkach używania alkoholu przez osoby poniżej 18 lat oraz pozostawiania przez te osoby pod wpływem substancji narkotycznych na placówkach wypoczynku.

7. W okresie wakacyjnym 2006 roku doszło do 1 zdarzenia na placówce wypoczynku – śmierć dziecka – uczestnika kolonii w Gawrych Rudzie (stwierdzono guza mózgu – pobyt dziecka na koloniach nie miał wpływu na tę tragedię).

Opracowała:

Bożena Chomicka

Wizytator Kuratorium Oświaty w Białymstoku

Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku

Zestawienie z przewozu osób za okres: od 01.01.2006r. do 20.10.2006r.

Liczba skontrolowanych pojazdów					
	Autokar	Bus	Taxi	Gimbus	Łącznie
krajowe	279	14	67	59	419
zagraniczne	567	4	0	0	571
suma	846	18	67	59	990
Liczba decyzji administracyjnych					
	Autokar	Bus	Taxi	Gimbus	Łącznie
krajowe	56	8	6	1	71
zagraniczne	194	4	0	0	198
suma	250	12	6	1	269
Liczba mandatów karnych					
	Autokar	Bus	Taxi	Gimbus	Łącznie
krajowe	68	2	2	5	77
zagraniczne	265	0	0	0	265
suma	333	2	2	5	342
Liczba zatrzymanych dowodów rejestracyjnych					
	Autokar	Bus	Taxi	Gimbus	Łącznie
krajowe	10	0	8	10	28
zagraniczne	23	0	0	0	23
suma	33	0	8	10	51
Najczęstsze naruszenia					
– naruszenie obowiązku wyposażenia kierowcy w odpowiednie dokumenty – wielokrotnie;					
– brak opłaty za przejazd po drogach krajowych – wielokrotnie;					
– skrócenie tygodniowego czasu odpoczynku – wielokrotnie;					
– skrócenie dziennego czasu odpoczynku – wielokrotnie;					
– przekroczenie maksymalnego czasu prowadzenia pojazdu bez przerwy - wielokrotnie					
– naruszenie warunków określonych w zezwoleniu – wielokrotnie;					
– brak licencji – wielokrotnie;					
– brak zezwolenia – wielokrotnie;					
– samowolna zmiana wskazań urządzeń pomiarowo – kontrolnych – wielokrotnie;					

Podsumowanie akcji „Bezpieczny autokar – wakacje 2006” (23.06.2006 r. - 31.08.2006 r.)

Lp.	Rodzaj informacji	Przewoźnicy krajowi	Przewoźnicy zagraniczni	suma
1.	Liczba skontrolowanych pojazdów	39	169	208
2.	Liczba wydanych decyzji adm.	21	57	78
3.	Liczba wszczętych postępowań	18	-	18
4.	Liczba nałożonych mandatów karnych	14	95	109
5.	Kwota nałożonych kar pieniężnych:	64 500,00 zł	79 550,00 zł	144 050,00 zł
naruszenia				
	łącznie	34	139	173
1.1	Brak licencji.	3	0	3
1.6	Brak świadectwa kierowcy.	0	1	1
1.7.	Naruszenie obowiązku wyposażenia kierowcy w odpowiednie dokumenty	3	32	35
1.8.1	Naruszenie warunków dotyczących dokumentacji pracy kierowcy w zakresie kierowania kierowcy na badania lekarskie.	1	0	1
1.8.3	Naruszenie warunków dotyczących dokumentacji pracy kierowcy w zakresie wystawienia kierowcy zaświadczenia o zatrudnieniu.	1	0	1
2.1.	Brak zezwolenia na przewóz osób.	3	0	3
2.3	Brak obowiązującego rozkładu jazdy	1	0	1
2.2.3	Naruszenie warunków określonych w zezwoleniu dotyczących ustalonej trasy przejazdu lub wyznaczonych przystanków.	3	1	4
2.2.2	Naruszenie warunków określonych w zezwoleniu dotyczących godzin odjazdu i przyjazdu.	2	1	3
4.1	Brak opłaty za przejazd po drogach krajowych.	0	5	5
4.3	Nieprawidłowo wypełniona karta opłaty drogowej.	0	5	5
9.2	Pojazd wydziela szkodliwe substancje w stopniu przekraczającym dopuszczalny poziom.	3	1	4
10.1	Skrócenie tygodniowego czasu odpoczynku.	0	2	2
10.2	Skrócenie dziennego czasu odpoczynku.	3	64	67
10.3	Przekroczenie maksymalnego czasu prowadzenia pojazdu bez przerwy.	7	12	19
10.4	Przekroczenie maksymalnego czasu prowadzenia pojazdu.	0	5	5
11.1.1.a	Pojazd nie wyposażony w tachograf.	0	1	1
11.1.2.c	Samowolna ingerencja w urządzenie rejestrujące.	1	0	1
11.2.1	Nieuzasadnione użycie kilku wykresówek w ciągu doby.	0	1	1
11.2.2	Wykresówka zapisywana zbyt długo.	0	1	1
11.2.3	Oznaczenie czasowe na wykresówce nie było zgodne z urzędowym czasem kraju rejestracji pojazdu.	1	1	2
11.2.4	Nieprawidłowe operowanie selektorem.	1	6	7
11.3.1	Niewłaściwy typ wykresówki.	1	0	1
6.	Liczba zatrzymanych dowodów rejestracyjnych	0	3	3



Funkcjonariusze ruchu drogowego :

- dokonywali sprawdzenia prawidłowego oznakowania dróg w rejonach miejsc zbiorowego wypoczynku,
- kontrolowali przestrzeganie obowiązujących przepisów ruchu drogowego przez osoby przewożące, zwłaszcza dzieci i młodzież do miejsc wypoczynku,
- prowadzili także wzmożone kontrole kierujących autobusami oraz ich wyposażenie i stan techniczny zarówno przed wyjazdem, jak i będących „w trasie”
- upowszechniali informacje o możliwościach zgłoszenia Policji i skontrolowania autobusu (nieodpłatnego) w regionalnych i lokalnych mediach.
- przeprowadzili szereg spotkań, pogadanek i prelekcji na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W okresie wakacyjnym podlascy policjanci podejmowali szereg wzmożonych działań, mających na celu eliminowanie głównych przyczyn zdarzeń drogowych, m.in:

- działania „Pieszy” - ukierunkowane na dyscyplinowanie pieszych popełniających wykroczenia oraz represjonowanie kierujących naruszających przepisy ruchu drogowego m. in. w rejonie przejść dla pieszych.
- działania „Prędkość” mobilizujące kierujących do przestrzegania obowiązujących prędkości z wykorzystaniem fotoradaru oraz tzw. „kaskadowe” kontrole prędkości, polegające na umiejscowieniu na danym odcinku drogi kilku posterunków kontroli prędkości, w pewnych odstępach od siebie m. in. w rejonach miejsc zbiorowego wypoczynku dzieci i młodzieży.
- działania „Pomiar” i „Dyskoteka”, ukierunkowane na zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych powodowanych przez kierujących będących pod wpływem alkoholu lub środków odurzających. Przeprowadzane były najczęściej w miejscach, gdzie często poruszają się nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego, więc ujawnianie i eliminowanie z ruchu nietrzeźwych kierujących w rejonach dyskotek, pubów, klubów nocnych itp.
- Na bazie współpracy z producentem urządzeń kontrolno - pomiarowych, na okres wakacyjny pozyskano dodatkowy fotoradar, który był wykorzystywany do rejestracji wykroczeń na drogach całego województwa.



Wyniki i efekty działań kontrolnych prowadzonych w okresie od dnia 01.06 do dnia 31.08.2006 r. na terenie KMP/KPP woj. podlaskiego



Liczba wypadków drogowych – 335, w tym z udziałem dzieci do lat 14 - 25 (w 2005r. – 47)

Liczba osób zabitych ogółem – 67, w tym dzieci - 1 (w 2005r. – 0)

Liczba osób rannych – 409, w tym dzieci – 41 (w 2005r. – 54)

Liczba kolizji - 3166

Wypadki spowodowane przez kierujących - 285, w tym:

- z powodu nie dostosowania prędkości - 80
- z powodu nie ustąpienia pierwszeństwa przejazdu - 91
- z powodu nieprawidłowego wyprzedzania - 57

Wypadki z udziałem pieszych - 58, w tym z winy pieszego - 28

Liczba zaangażowanych policjantów ogółem (na zasadzie wielokrotności) - 12300, w tym: liczba policjantów RD (na zasadzie wielokrotności) - 6645



Liczba łącznie skontrolowanych pojazdów - 53538

Liczba ujawnionych nietrzeźwych i w stanie po użyciu alkoholu kierujących (ogółem) - 1606, w tym:

- art. 178A§1 KK - 847
- art. 87§1 KW - 207
- art. 178A§2 KK - 577
- art 87§2 KW - 53

Liczba ujawnionych nietrzeźwych pieszych - 25

Liczba nałożonych MK - 15869, na kwotę - 2500400

Liczba wylegitymowanych osób - 62978

Liczba pouczeń - 19624

Liczba skierowanych wniosków o ukaranie - 1358

Liczba zatrzymanych praw jazdy - 1004

Liczba zatrzymanych dowodów rejestracyjnych - 2031

Liczba przeprowadzonych spotkań z dziećmi i młodzieżą w miejscach letniego wypoczynku - 176

Liczba uczestników spotkań - 5662

Liczba innych przedsięwzięć profilaktycznych - 191

Liczba skontrolowanych autobusów - 1154, w tym przewożących dzieci – 879, w tym niedopuszczonych do ruchu - 7

Liczba skontrolowanych kierujących motocyklami - 287, w tym ujawnionych naruszeń - 108



XXIX Ogólnopolski Turniej Wiedzy o Bezpieczeństwie w Ruchu Drogowym

X Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny



Celem powyższych turniejów było:

- podniesienie kultury motoryzacyjnej społeczeństwa, a przede wszystkim działanie na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwa dzieci i młodzieży szkolnej,
- popularyzowanie wśród młodzieży szkolnej znajomości przepisów ruchu drogowego i wiedzy motoryzacyjnej,
- propagowanie bezpiecznego i kulturalnego zachowania się jako uczestnika ruchu drogowego
- popularyzacja wiedzy z zakresu pierwszej pomocy przedmedycznej.



XXIX Ogólnopolski Turniej Wiedzy o Bezpieczeństwie w Ruchu Drogowym

W dniu 28.04.2006 r., o godz. 10.00, trzyosobowe drużyny wystartowały w eliminacjach strefowych, które odbyły się:

Białystok

- 12 Szkół Podstawowych, tj. 36 osób
- 6 Gimnazjów, tj. 18 osób

Zambrów

- 10 Szkół Podstawowych, tj. 30 osób
- 5 Gimnazjów, tj. 15 osób

Augustów

- 10 Szkół Podstawowych, tj. 30 osób
- 5 Gimnazjów, tj. 15 osób

Do finału wojewódzkiego awansowały po dwie drużyny w kategorii szkół podstawowych i po jednej zwycięskiej drużynie w kategorii szkół gimnazjalnych z każdej „strefy”.

12 maja 2006 r. w Białymstoku odbył się Finał Wojewódzki XXIX edycji Ogólnopolskiego Turnieju BRD, do którego zakwalifikowało się ogółem 27 osób:

- 6 drużyn w kat. Szkół Podstawowych tj. 18 osób
- 4 drużyny w kat. Szkół Gimnazjalnych tj. 12 osób



Eliminacje Wojewódzkie Turnieju BRD obejmowały:

- rozwiązanie testu składającego się z 25 pytań (dla Szkół Podstawowych - test jednokrotnego wyboru; dla Gimnazjów – test wielokrotnego wyboru),
- jazdę rowerem w miasteczku ruchu drogowego,
- jazdę rowerem po torze sprawnościowym

**Do finału Ogólnopolskiego
Turnieju BRD zakwalifikowały się
drużyny:**

- **Szkoła Podstawowa w Turośni
Kościelnej**
- **Gimnazjum w Nowogrodzie**

**Finał Krajowy Ogólnopolskiego
Turnieju BRD odbył się
w Wiechlice k. Szprotawy
w dniach 3 –4 czerwca br.**

**Szkoła Podstawowa w Turośni
Kościelnej zajęła 5 miejsce,
Gimnazjum w Nowogrodzie 12
miejsce.**



Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny adresowany jest do uczniów szkół średnich.

Od uczestnika biorącego udział w konkurencjach sprawnościowych, tj. jazda samochodem lub motocyklem, wymagane są uprawnienia do kierowania tymi pojazdami.

Stosownie do uzgodnień organizacyjnych oraz ilości zgłoszeń drużyn, 19 maja br. w Białymstoku odbył się Finał Wojewódzki X edycji Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego.

Wzięło w nim udział 20 drużyn trzyosobowych z terenu całego woj. podlaskiego, tj. 60 uczniów szkół średnich.

Eliminacje Wojewódzkie Turnieju Motoryzacyjnego obejmowały:

1. test ze znajomości przepisów ruchu drogowego składający się z 20 pytań wielokrotnego wyboru,
2. konkurencje praktyczne:
 - pierwsza pomoc przedmedyczna,
 - rozpoznawanie części i podzespołów pojazdów,
 - obsługa pojazdu samochodowego,
 - jazda sprawnościowa motocyklem,
 - jazda sprawnościowa samochodem



Finał Ogólnopolski odbył się w dniach 10-11.06.2006r., w Lublinie.

Drużyna z Zespołu Szkół Zawodowych nr 6 w Suwałkach zajęła 11 miejsce w Finale Ogólnopolskim w Lublinie





Wydział Ruchu Drogowego
KWP w Białymstoku



Stan bezpieczeństwa na podlaskich drogach za III kwartały 2006r.



Białystok, 24 października 2006r.

Podstawową sieć drogową w województwie podlaskim stanowią:

- drogi krajowe o łącznej długości **933,1** km,
- drogi wojewódzkie o łącznej długości **1189** km,
- drogi powiatowe o łącznej długości **7713,3** km,
- drogi gminne o łącznej długości **8177** km

Na koniec 2005 roku w województwie podlaskim zarejestrowanych było **613 119** pojazdów silnikowych (o **114 839** więcej niż w 2004 roku), w tym:



354 418
(+38 275)



58 479
(+3 705)



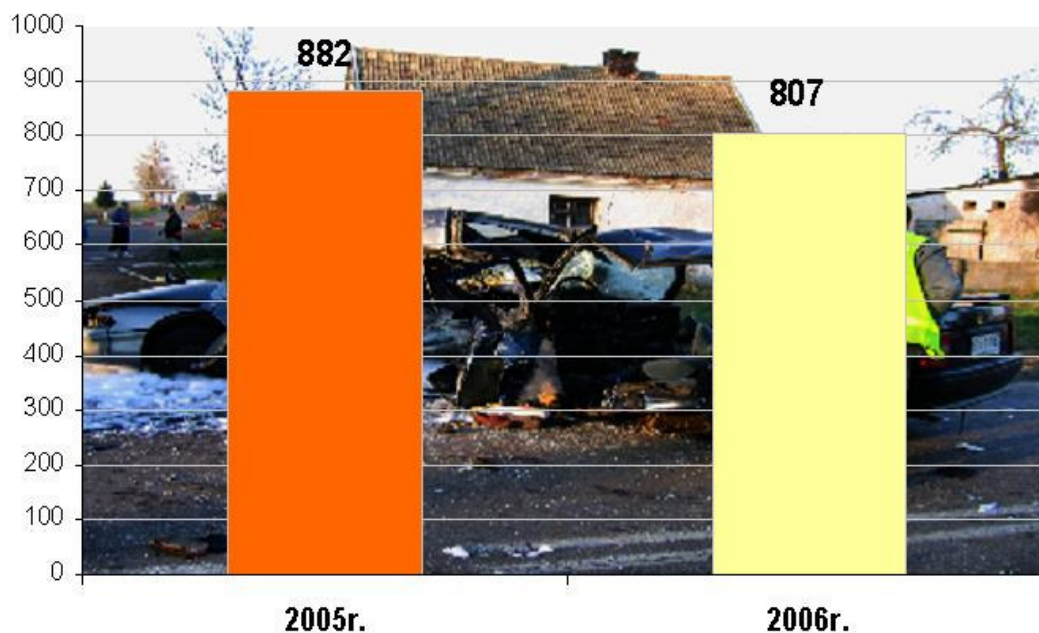
34 448
(+2 877)



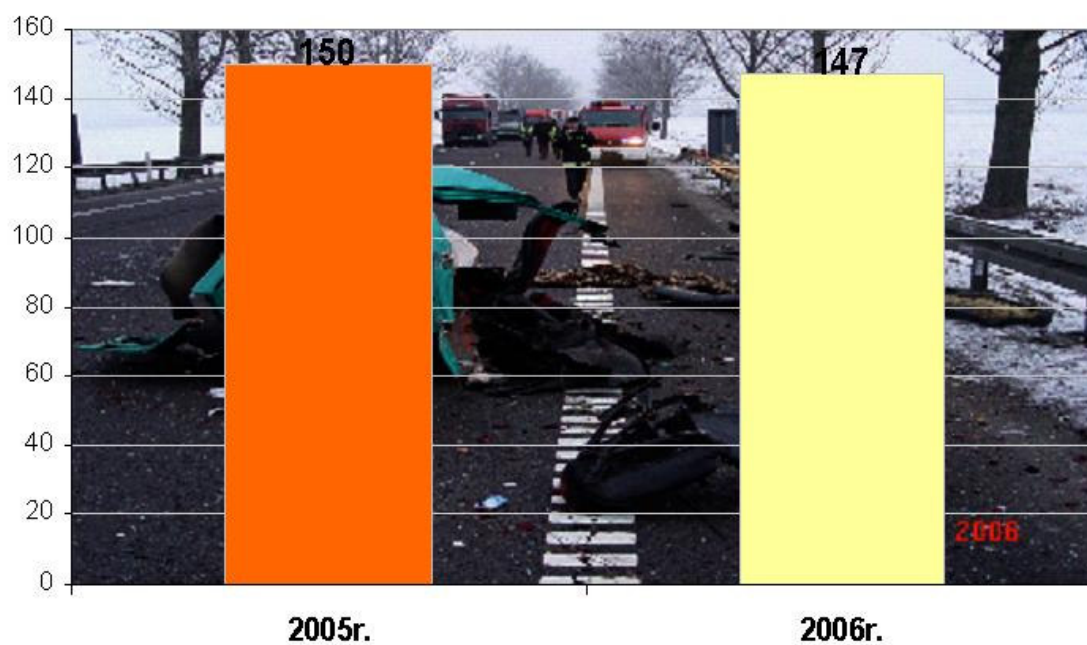
2 206
(+11)

Ponadto na Podlasiu zarejestrowanych było **163 568** (+69 971) innych pojazdów

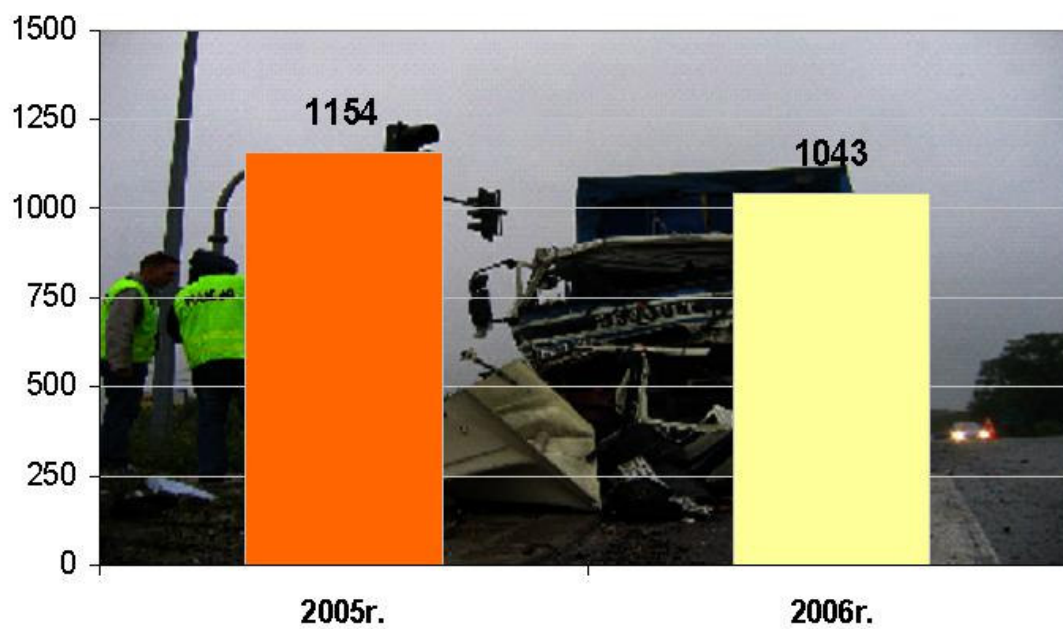
Liczba wypadków drogowych na terenie woj. podlaskiego



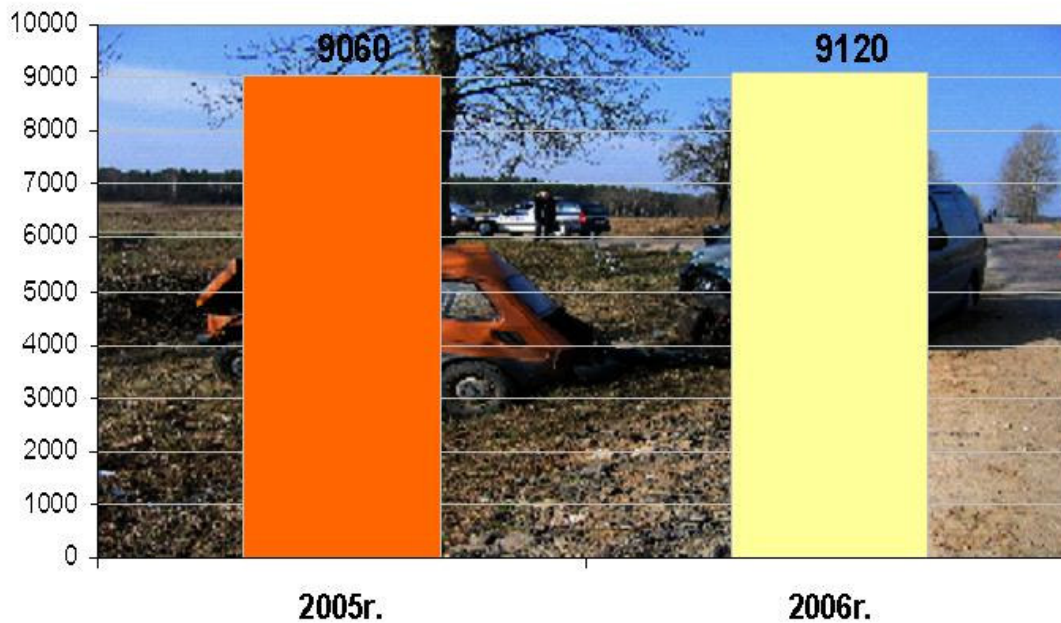
Liczba osób zabitych w wypadkach drogowych



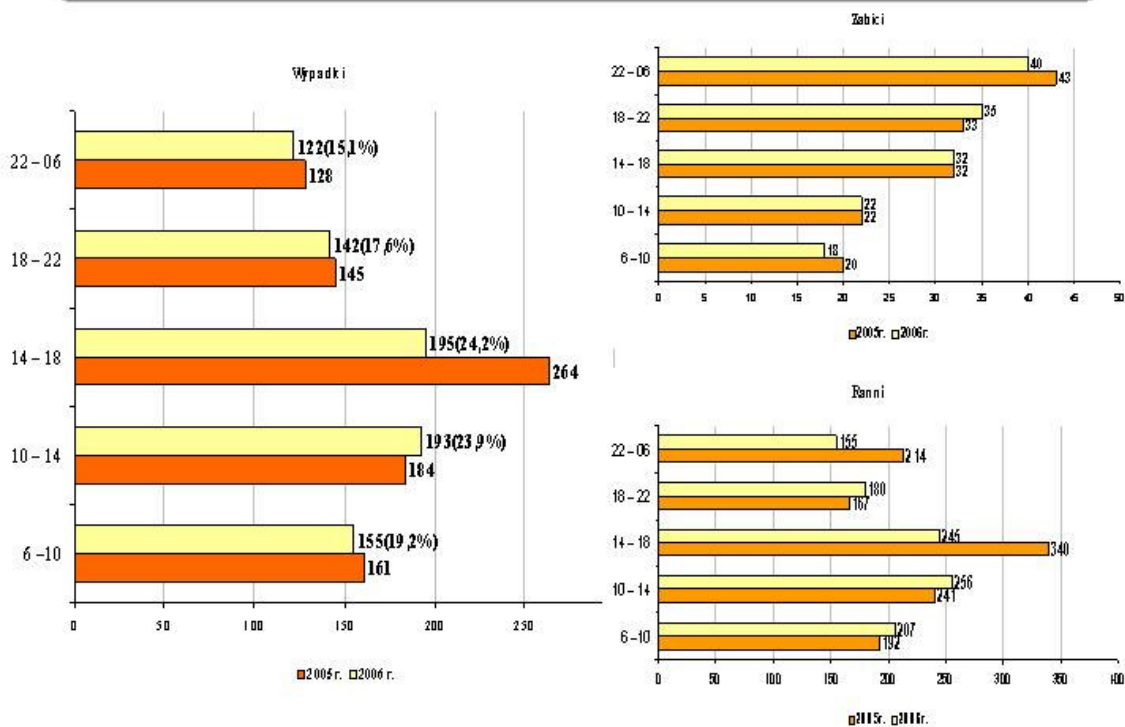
Liczba osób rannych w wypadkach drogowych



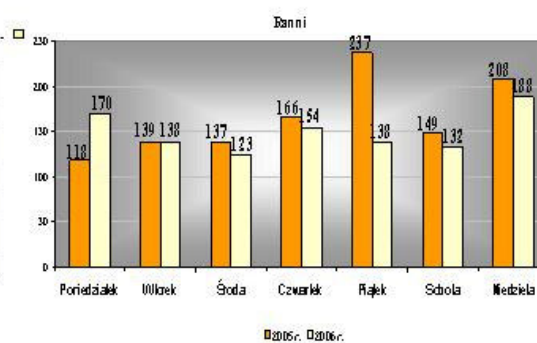
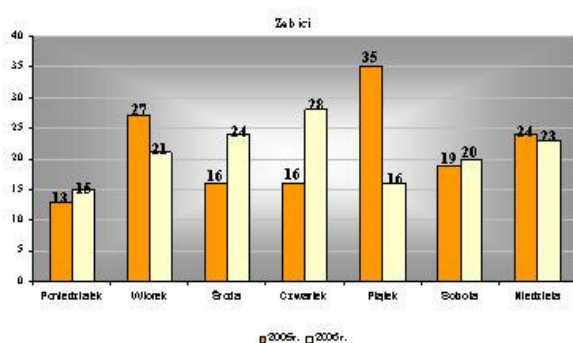
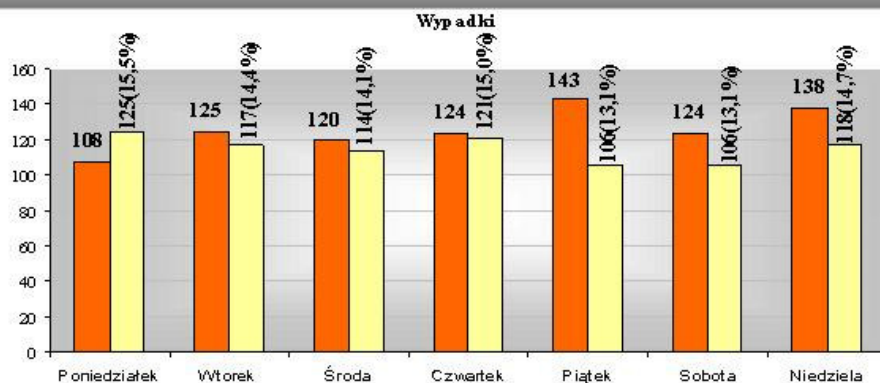
Liczba kolizji drogowych zgłoszonych Policji na terenie woj. podlaskiego



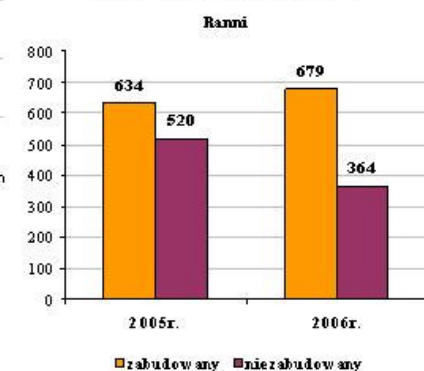
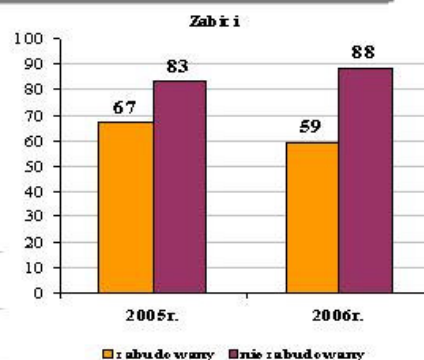
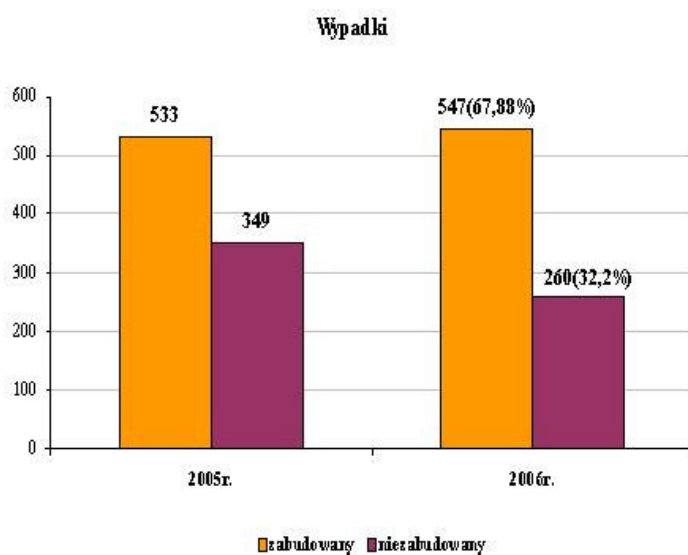
Godziny zaistnienia wypadków drogowych (% do ogółu wypadków)



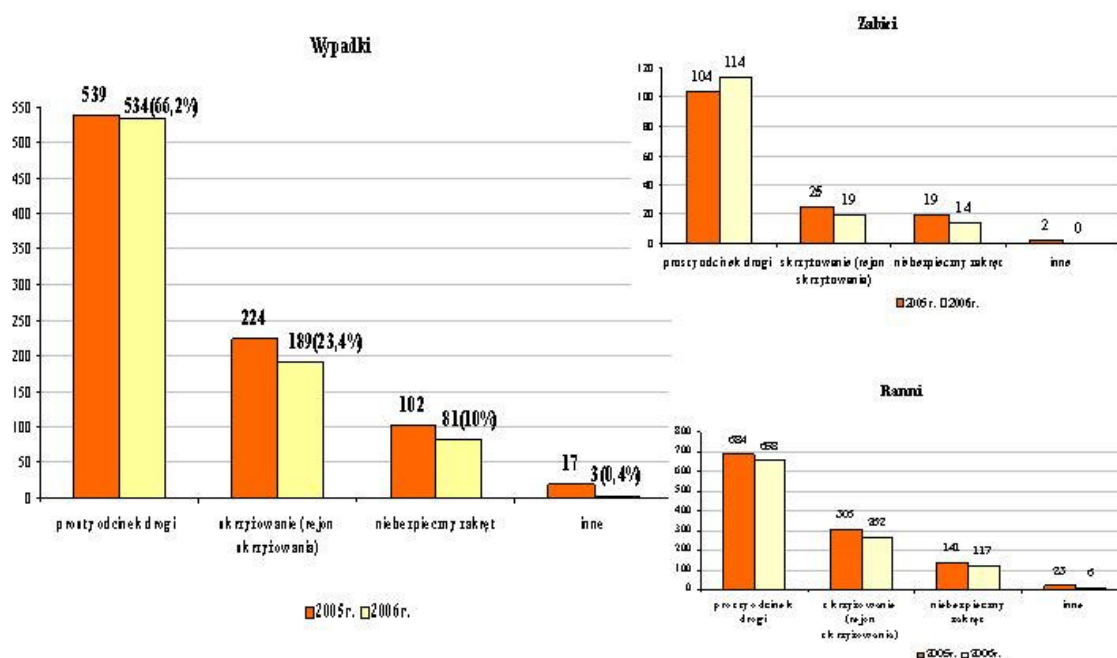
Wypadki drogowe w rozbiutku na dni tygodnia (% do ogółu wypadków)



Teren zaistnienia wypadków drogowych (% do ogółu wypadków)



Miejsce zaistnienia wypadków drogowych (% do ogółu wypadków)

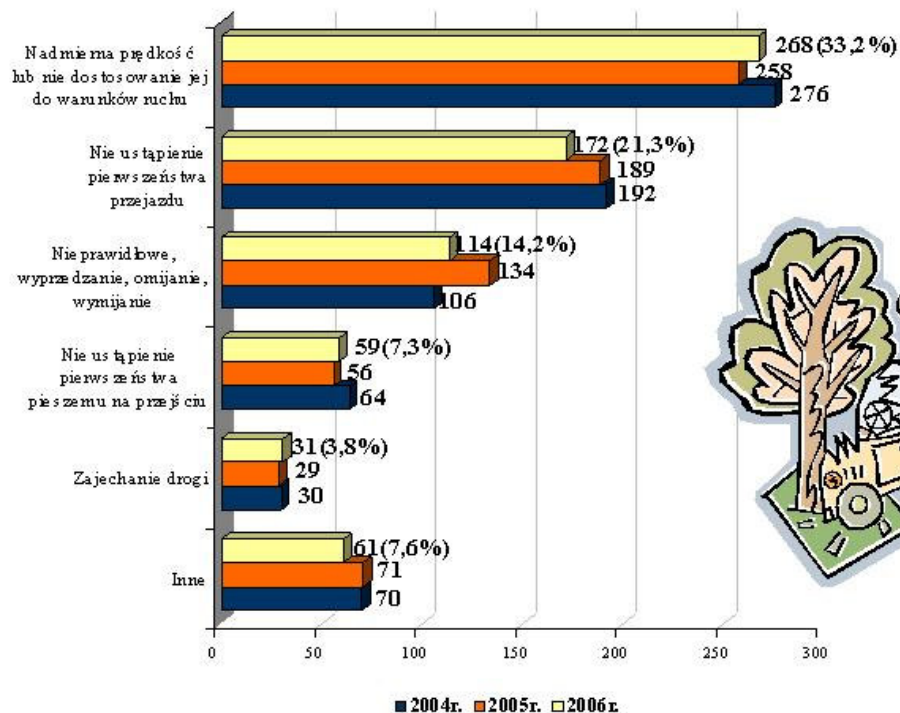


Stan bezpieczeństwa na drogach krajowych Podlasia

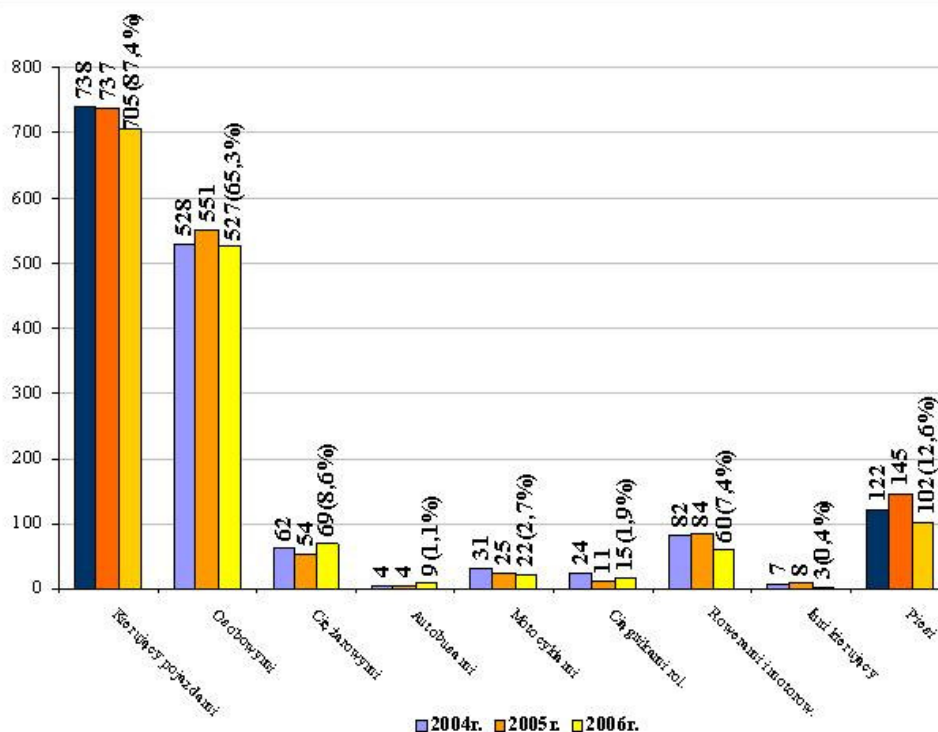
Na drogach krajowych zaistniało ogółem **210** wypadków drogowych (w 2005r. – **225**), tj. **26%** ogółu wypadków, w wyniku których **73** osoby zginęły (w 2005r. – **68**), tj. **49,7%** ogółu zabitych, a **285** osób doznało obrażeń ciała (w 2005r. – **330**), tj. **27,3%** ogółu rannych.

Najbardziej niebezpieczną spośród dróg krajowych jest **droga nr 8**, gdzie zaistniały **82** wypadki (w 2005r. – **78**), tj. **10,1 %** ogółu wypadków, w których zginęły **36** osób (w 2005r. – **44**), tj. **24,5%** ogółu zabitych, a **96** doznało obrażeń ciała (w 2005r. – **131**), tj. **9,2%** ogółu rannych.

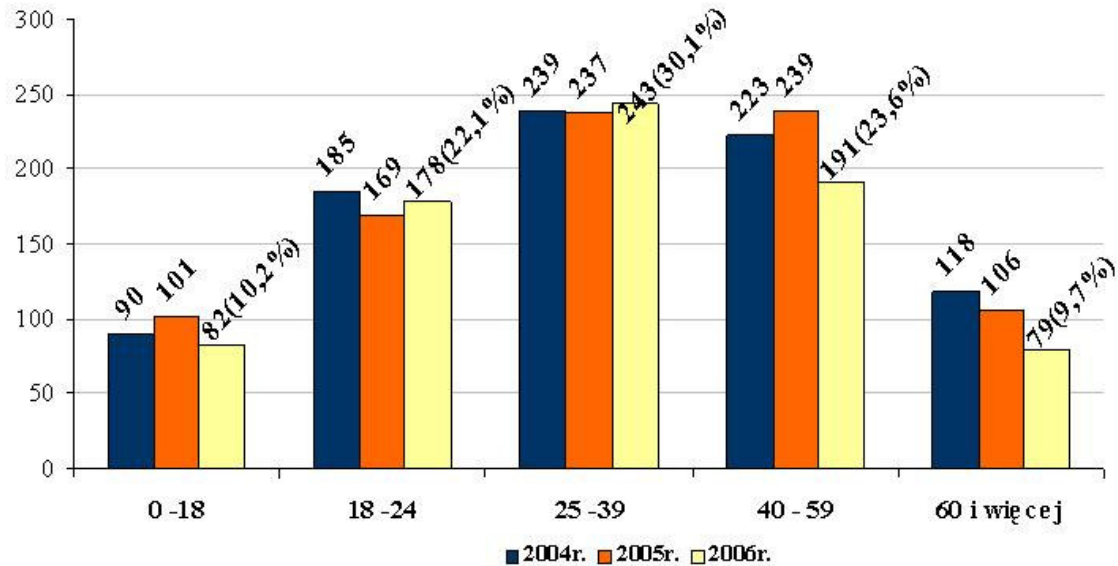
Przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami (% do ogółu wypadków)



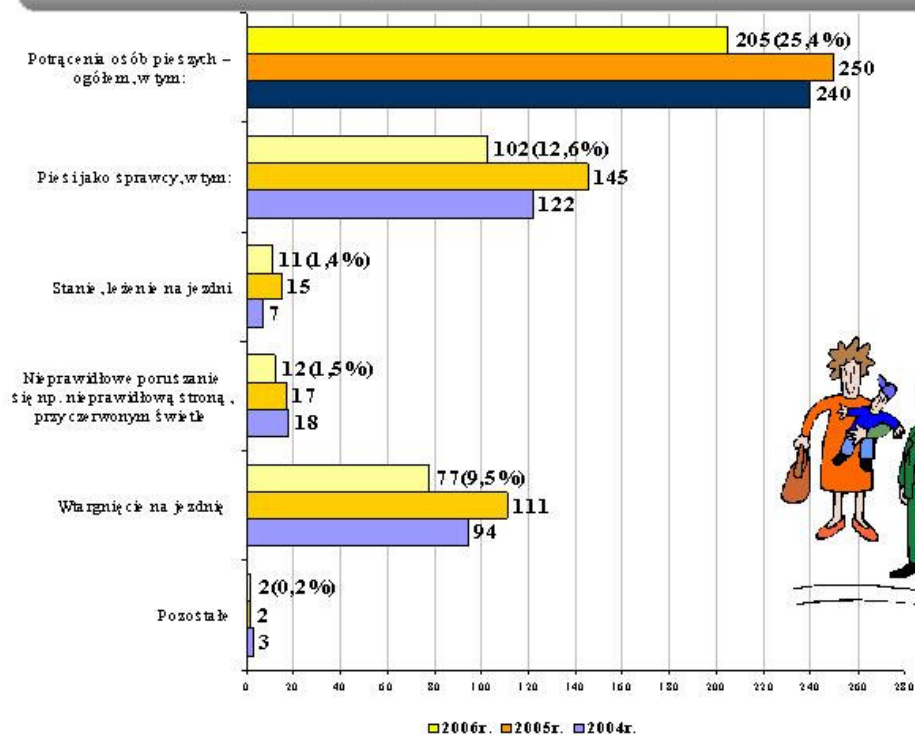
Sprawcy wypadków drogowych (% do ogółu wypadków)



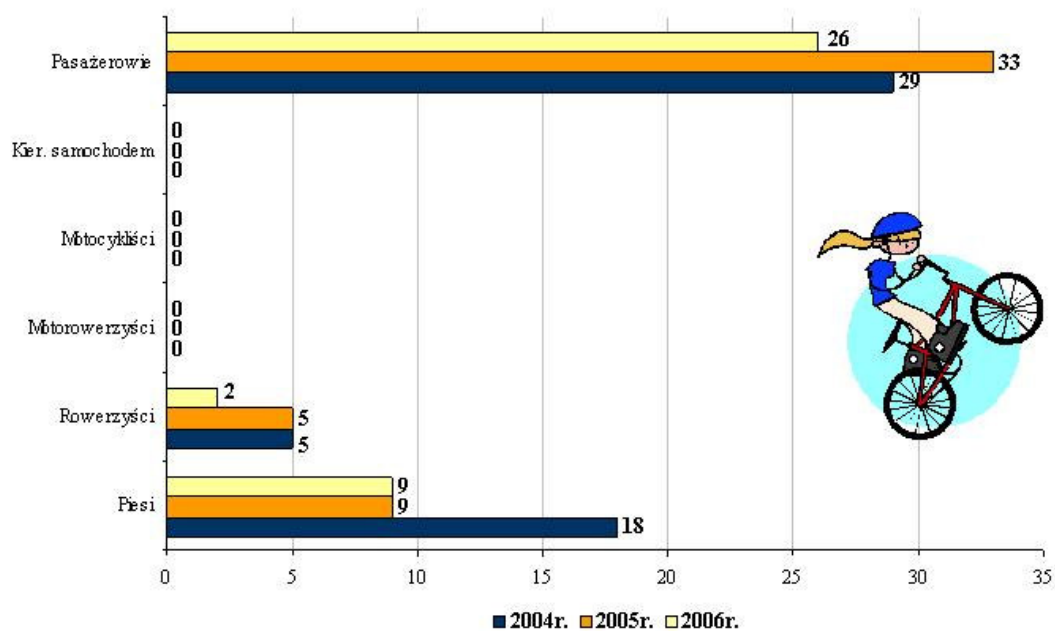
Sprawcy wypadków drogowych wg wieku (% do ogółu wypadków)



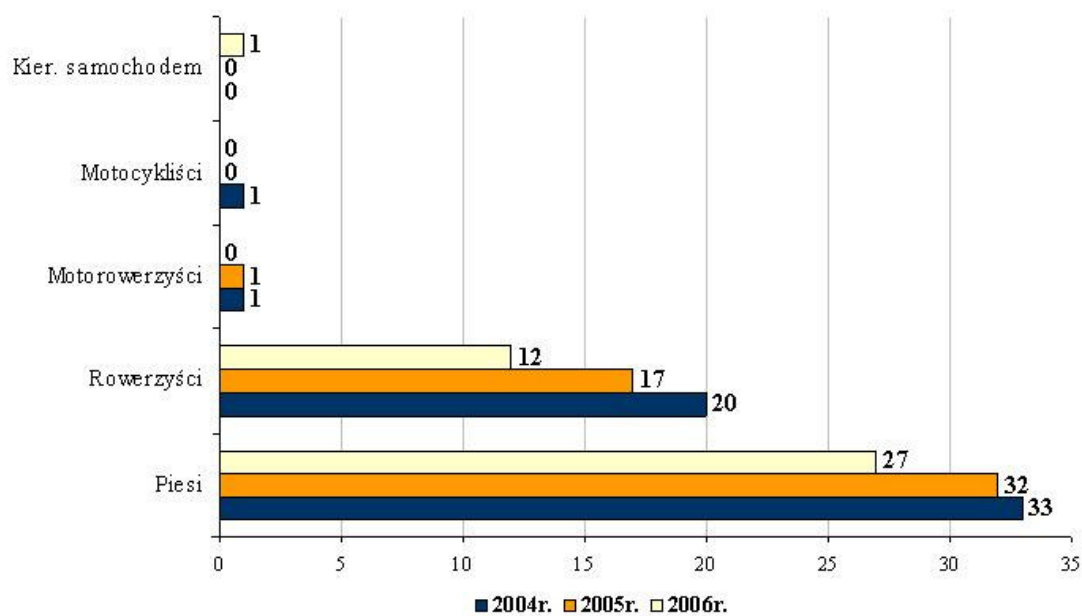
Wypadki drogowe z udziałem pieszych (% do ogółu wypadków)



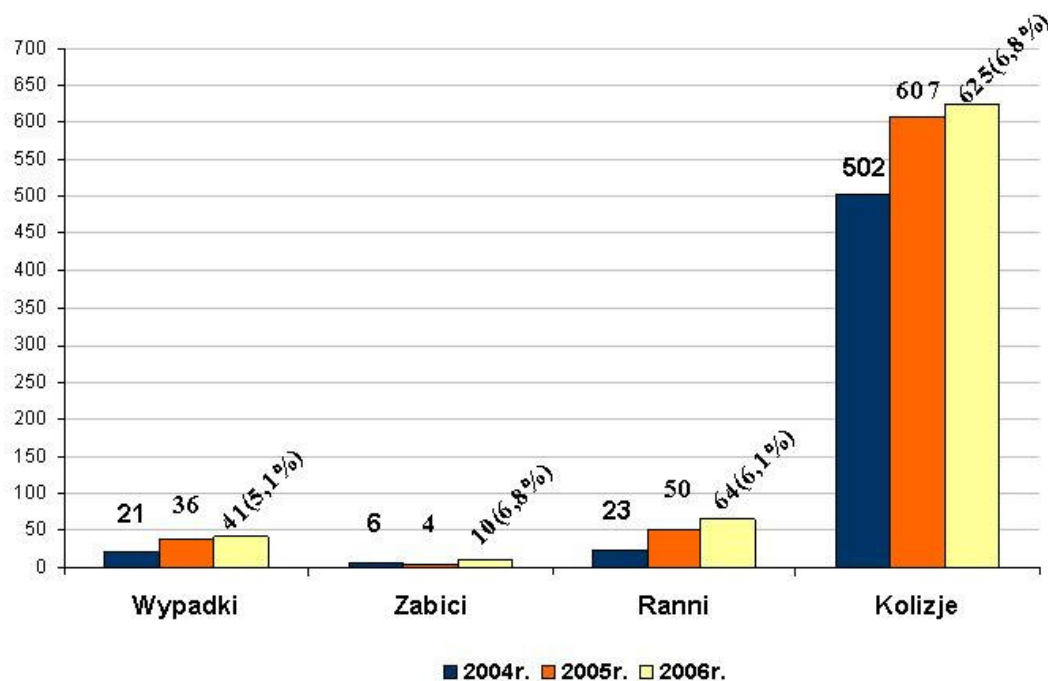
Wypadki drogowe z udziałem nieletnich - ofiar



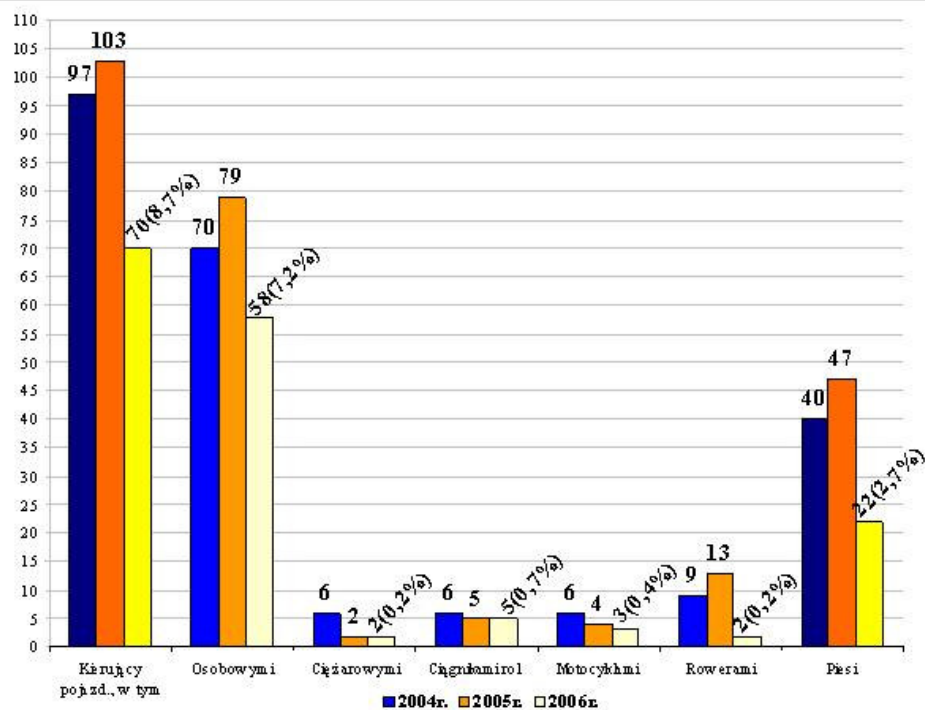
Wypadki drogowe spowodowane przez nieletnich



Udział cudzoziemców w wypadkach drogowych (% do ogółu wypadków)



Wypadki drogowe spowodowane przez nietrzeźwych kierujących (% do ogółu wypadków)





Funkcjonariusze z terenu woj.
podlaskiego, w okresie 9 m-cy br.,
nie dopuścili do dalszej jazdy
5298 kierujących będących pod
wpływem alkoholu.



Dziękuję za
uwagę



ANALIZA

z zakresu przewozów drogowych towarów niebezpiecznych w roku 2005
na terenie województwa podlaskiego.

Towary niebezpieczne - to wszelkie substancje i przedmioty, które stanowią bezpośrednie lub pośrednie zagrożenie dla życia człowieka oraz otaczającego go środowiska. Są to takie towary i przedmioty, których przewóz - na podstawie przepisów jest zabroniony albo dopuszczony jedynie na warunkach określonych w przepisach ADR t.j. umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych

Towary niebezpieczne są przyporządkowane do jednej z trzynastu następujących klas:

1. Materiały i przedmioty wybuchowe,
2. Gazy,
3. Materiały ciekłe zapalne,
- 4.1 Materiały stałe zapalne, materiały samoreaktywne,
- 4.2 Materiały samozapalne,
- 4.3 Materiały wytwarzające w zetknięciu z wodą gazy palne,
- 5.1 Materiały utleniające,
- 5.2 Nadtlutki organiczne,
- 6.1 Materiały trujące,
- 6.2 Materiały zakaźne,
7. Materiały promieniotwórcze,
8. Materiały żrące,
9. Różne materiały i przedmioty niebezpieczne.

W związku z przepisami ustawy z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 199, poz. 1671, ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad przewozem drogowym towarów niebezpiecznych. W ramach tego nadzoru, przedsiębiorcy wykonujący przewóz towarów niebezpiecznych lub związany z tym przewozem załadunek lub rozładunek przedkładają wojewodzie roczne sprawozdania - w terminie do dnia 31 stycznia każdego roku następującego po roku, którego dotyczy sprawozdanie.

Za rok 2005 do Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego wpłynęły sprawozdania od 144 przedsiębiorców z terenu województwa podlaskiego wykonujących przewóz towarów i związany z tym przewozem załadunek lub rozładunek.

Ponadto stosowne informacje związane z nadzorem nad przewozem drogowym towarów niebezpiecznych przedkładają Wojewodzie:

- Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku,
- Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku,
- Podlaski Oddział Straży Granicznej w Białymstoku,
- Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku.

Z przedłożonych do Wojewody przez zainteresowane jednostki z terenu województwa podlaskiego sprawozdań wynika, iż w roku 2005 przewieziono łącznie ok. 774 tys. ton towarów niebezpiecznych, w tym 252 tys. ton stanowiły towary dużego ryzyka (w stosunku do których stosowane są zwiększone wymogi bezpieczeństwa). Załadowano i rozładowano odpowiednio – 631 tys. ton i 935 tys. ton towarów niebezpiecznych. Łączny obrót w zakresie towarów niebezpiecznych wyniósł w roku 2005 - ok. 2,3 mln ton. Największe ilości przewożonych towarów niebezpiecznych występuje w klasach - 2 (gazy) oraz - 3 (materiały ciekłe zapalne). Znaczną część w tych klasach stanowią towary niebezpieczne dużego ryzyka.

W województwie podlaskim transport towarów niebezpiecznych odbywa się głównie na 4 trasach - po drogach krajowych: nr 8 Warszawa-Budzisko, nr 16 Olsztyn-Augustów -Ogrodniki, nr 19 – Kuźnica Białostocka-Białystok i nr 65 – granica państwa – Gołdap - Białystok-Bobrowniki.

Największe ilości pojazdów przewożących towary niebezpieczne notowano na przejściach granicznych w Budzisku, Bobrownikach i Kuźnicy Białostockiej.

Graniczne Placówki Kontrolne Straży Granicznej skontrolowały w 2005 r. następujące ilości pojazdów:

- w Budzisku - dokonano kontroli 3281 pojazdów przewożących towary niebezpieczne na ogólną ilość 1 070 153 pojazdów poddanych kontroli. GPK Straży Granicznej.
- w Bobrownikach skontrolowano 657 pojazdów przewożących towary niebezpieczne na ogólną ilość 124 288 pojazdów poddanych kontroli.;
- w Kuźnicy Białostockiej dokonano kontroli 2586 pojazdów przewożących towary niebezpieczne na ogólną ilość 103 148 pojazdów poddanych kontroli.

Wśród zarejestrowanych przez służby kontrolne zagranicznych przewoźników największe grupy stanowią przewoźnicy z Litwy, Estonii, Rosji i Republiki Czeskiej.

Według danych Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku w 2005 roku w województwie podlaskim w działaniach kontrolnych pod nazwą „Niebezpieczne przewozy” udział wzięło: 418 policjantów, 310

funkcjonariuszy Straży Granicznej, 136 funkcjonariuszy Państwowej Straży Pożarnej, 6 funkcjonariuszy Inspekcji Transportu Drogowego, 14 pracowników Transportowego Dozoru Technicznego i 21 Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska.

Podczas tych działań skontrolowano 830 pojazdów, w tym bezpośrednio na drodze - 812, w trakcie załadunku lub rozładunku - 18. Mandatami ukarano 33 kierujących, pouczone 233 osoby. Zatrzymano 28 dowodów rejestracyjnych. Trzech pojazdów nie dopuszczono do dalszej jazdy. Ogólna liczba stwierdzonych nieprawidłowości w pojazdach przystosowanych do przewozu towarów niebezpiecznych wyniosła - 68 braków w obowiązkowym wyposażeniu i 26 w kontroli dokumentów.

W roku 2005 Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego (WITD) przeprowadził 8187 kontroli drogowych, w tym 744 kontrolami objęto pojazdy przewożących towary niebezpieczne. Wojewódzki Inspektorat stwierdził 636 naruszeń przepisów ADR dotyczących przede wszystkim nieprawidłowości w dokumentacji oraz braków - wyposażenia awaryjnego i instrukcji dla kierowców. W roku 2005 wydano w WITD ok. 320 decyzji o ukaranie przewoźników i kierowców.

W 2005 r. na terenie województwa podlaskiego doszło do trzech wypadków z udziałem pojazdów przewożących towary niebezpieczne oraz siedmiu kolizji, jednak w żadnym z nich nie doszło do skażenia środowiska naturalnego.

W każdym przypadku, gdzie nastąpiło uszkodzenie pojazdu przewożącego towary niebezpieczne na skutek udziału w zdarzeniu drogowym, Policja występowała z wnioskiem o przeprowadzenie badań specjalistycznych do Państwowego Dozoru Technicznego.

Poprzez m. in. wzmożone działania kontrolne realizowane przez wszystkie służby na terenie województwa podlaskiego w roku 2005, zminimalizowano udział pojazdów przewożących towary niebezpieczne w zdarzeniach drogowych do 0,07 % - w stosunku do ogólnej ilości pojazdów uczestniczących w kolizjach drogowych na terenie województwa.

Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku poinformowała o dziewięciu przypadkach likwidacji skutków wypadków z udziałem pojazdów przewożących towary niebezpieczne w 2005 roku. W dwóch z nich doszło do uszkodzenia pojemników z towarami niebezpiecznymi.

- W dniu 2005-02-15 na drodze krajowej nr 19 w okolicach miejscowości Boćki doszło do zderzenia samochodu osobowego z samochodem ciężarowym przewożącym butle z gazem propan - butan. W wyniku zderzenia zniszczeniu uległy pojazdy, a z ciężarówki wypadło 600 butli, z których około 5% uległo zniszczeniu. Straż Pożarna zabezpieczyła miejsce wypadku.
- W dniu 2005-04-06 na drodze wojewódzkiej nr 693 w miejscowości Kajanka doszło do wypadku samochodu ciężarowego przewożącego 31 tys. litrów oleju opałowego. Samochód ten z nieznanych bliżej przyczyn zjechał na pobocze jezdni. Nastąpił niewielki wyciek paliwa opałowego z trzech górnych pokryw zbiorników. Działania Straży Pożarnej polegały na zabezpieczeniu miejsca zdarzenia poprzez oświetlenie terenu działań, zbieraniu wyciekającego paliwa do plastikowych beczek, uszczelnieniu cysterny oraz przepompowaniu oleju do cysterny zastępczej.

W Podlaskim Urzędzie Wojewódzkim przeprowadzona została w I kw.2006 r. przez Najwyższą Izbę Kontroli Delegatura w Białymstoku kontrola problematyki związanej z nadzorem nad przewozem drogowym towarów niebezpiecznych. Kontrolą objęto okres za lata 2003 – 2005.

Najwyższa Izba Kontroli pozytywnie oceniła działalność Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w zakresie realizacji zadań związanych z nadzorem nad przewozem drogowym towarów niebezpiecznych.

Podkreślono w szczególności :

- Prawdliwość współdziałania pomiędzy służbami Wojewody a organami Komendy Wojewódzkiej Policji i Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej oraz Wojewódzkim Inspektoratem Transportu Drogowego i Podlaskim Oddziałem Straży Granicznej w Białymstoku w realizacji zadań związanych z nadzorem nad przewozem drogowym towarów niebezpiecznych.
- Uwzględnianie problematyki przewozu towarów niebezpiecznych w posiedzeniach Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
- Rzetelne wykonywanie nadzoru nad zarządzaniem ruchem na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych oraz na drogach położonych w miastach na prawach powiatu.
- Prawidłowe bilansowanie i analizowania danych związanych z przewozem drogowym towarów niebezpiecznych.

W zakresie działań usprawniających problematykę nadzoru nad przewozem drogowym towarów niebezpiecznych Najwyższa Izba Kontroli wniosła o :

- Ścisłe egzekwowanie od podmiotów realizujących przewozy drogowe towarów niebezpiecznych obowiązku terminowego przedkładania wymaganych sprawozdań.
- Poszerzenie zakresu sprawowanego nadzoru i kontroli nad organizacją ruchu o problematykę przewozu towarów niebezpiecznych.

- Kontynuowanie działań zmierzających do wyznaczenia przez starostów parkingów dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne z uwzględnieniem wyników lustracji parkingów przeprowadzonej jesienią 2005 r. oraz rzeczywistej potrzeby ich lokalizacji.

Uwzględniając wnioski pokontrolne NIK zastrzeżone zostały wymagania w zakresie egzekwowania terminowości składania sprawozdań przez jednostki przewożące towary niebezpieczne. W ramach współdziałania z Podlaskim Urzędem Wojewódzkim stosowne czynności kontrolne i egzekucyjne podejmuje w tym zakresie Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego w Białymstoku.

Kontrola stanu zarządzaniem ruchem na drogach została poszerzona o problematykę efektywnego zarządzania ruchem w odniesieniu do pojazdów przewożących towary niebezpieczne – w tym zwracana jest m. in. uwaga na konieczność wyznaczania tras przejazdu dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne oraz ograniczanie przejazdu przez miasta w godzinach szczytu komunikacyjnego.

W zakresie działań zmierzających do dostosowania odpowiednich miejsc parkingowych dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne niezbędne jest m. in. prowadzenie uzgodnień z właścicielami parkingów wytypowanych w wyniku lustracji przeprowadzonej w roku 2005. Właściciele niektórych parkingów wykazują zainteresowanie odnośnie dostosowania miejsc parkingowych do obowiązujących wymogów technicznych, jednak pod warunkiem uzyskania odpowiedniego wsparcia finansowego w tym zakresie.

Wnioski i uwagi wynikające z analizy:

1. Przygraniczne położenie województwa sprawia, iż spełnia ono istotną rolę w krajowym i międzynarodowym systemie komunikacyjnym. Drogowy transport materiałów niebezpiecznych odbywa się praktycznie po wszystkich drogach województwa podlaskiego. Największy ruch odbywa się po trasach prowadzących do przejść granicznych oraz łączących główne ośrodki przemysłowe. Przewozy towarów niebezpiecznych związane są głównie z dostawami paliw płynnych takich jak benzyna, olej napędowy i opałowy oraz gazu propan – butan.
2. Największym utrudnieniem w transporcie drogowym jest brak dogodnych tras dla rosnącego ruchu tranzytowego oraz znaczne nasilenie ruchu samochodów ciężarowych o dużej ładowności po drogach nie przystosowanych do dużych obciążeń. Wiążą się z tym dodatkowe zagrożenia z uwagi na przewóz towarów niebezpiecznych.
3. Z analizy sprawozdań przesyłanych do Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego wynika, iż wzrasta ilość firm realizujących przewozy oraz załadunek i rozładunek towarów niebezpiecznych. (2003r. – 103, 2004r. – 129 oraz w 2005 r. – 144 firmy).
4. Wejście w życie przepisów ustawy z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 199 , poz. 1671 ze zm.) wpłynęło w ocenie tut. Urzędu na podniesienie bezpieczeństwa przewozów towarów niebezpiecznych, ze względu przede wszystkim na :
 - Nałożenie na przedsiębiorców obowiązku prowadzenia nadzoru wewnętrznego nad czynnościami związanymi z wykonywanym przewozem towarów niebezpiecznych i zobligowanie w tym celu przedsiębiorców do wyznaczania doradców do spraw bezpieczeństwa (zwiększony został monitoring nad obrotem towarami niebezpiecznymi)
 - Wprowadzenie wymogów w zakresie składania sprawozdań z działalności w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych,
 - Zwiększenie działań kontrolnych nad przewozem drogowym towarów niebezpiecznych ze strony odpowiednich służb.

Szczególnie istotne są w tym względzie wzmożone działania kontrolne przeprowadzane w ramach akcji „Niebezpieczne przewozy” organizowane na terenie województwa podlaskiego - w skoordynowanym działaniu służb Policji, funkcjonariuszy Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Inspekcji Transportu Drogowego oraz pracowników Transportowego Dozoru Technicznego i Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska .
5. Na podstawie otrzymywanych danych od służb, inspekcji i straży oraz od organów zarządzających ruchem na drogach należy stwierdzić, iż w ogólnej ocenie poziom bezpieczeństwa w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych w województwie podlaskim jest zadowalający .
6. Następuje wzrost zabezpieczeń technicznych przy załadunku, rozładunku i przewozie towarów niebezpiecznych. Surowe przepisy ADR wymuszają posiadanie sprzętu wysokiej jakości (cystern, opakowań, pojazdów o odpowiednim stanie technicznym). Skuteczne działania Inspekcji Transportu Drogowego, Policji i Państwowej Straży Pożarnej w znacznym stopniu wpływają na poprawę stanu bezpieczeństwa przy załadunku, rozładunku i przewozie towarów niebezpiecznych w województwie.
7. Występuje poprawa w zakresie terminowości przekazywania rocznych sprawozdań z przewozów towarów niebezpiecznych (w roku 2005 po obowiązującym terminie wpłynęły sprawozdania z 4 jednostek (w latach 2003 – 2004 opóźnienia dotyczyły odpowiednio 16 i 8 jednostek).

8. W roku 2005 wszystkie firmy posiadały zatrudnionych doradców z odpowiednimi uprawnieniami (niektóre z nich zatrudniły doradców po interwencji Wydziału Rozwoju Regionalnego PUW). W WITD w Białymstoku stosowne uprawnienia uzyskało – wg stanu na koniec 2005 r. - 25 doradców ds. bezpieczeństwa w przewozie towarów niebezpiecznych.
9. Główne źródła zagrożenia bezpieczeństwa w przewozie towarów niebezpiecznych wiążą się w ocenie tut. Urzędu z błędami kierowców, rosnącym natężeniem ruchu, złym stanem dróg oraz wynikają z faktu, iż drogi krajowe przebiegają w wielu miejscach przez tereny zabudowane, co powoduje sytuację nakładania się na siebie ruchu tranzytowego z wolnym ruchem lokalnym. Przyczyną takiego stanu jest brak odpowiednich obwodnic. Najpilniejszą potrzebą dla podniesienia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym związanego z przewozem towarów niebezpiecznych jest więc konieczność przyspieszenia działań inwestycyjnych związanych modernizacją głównych dróg krajowych oraz budową obwodnic na terenie województwa.
10. Stan bezpieczeństwa na drogach w województwie, w tym głównie na drodze krajowej Nr 8 wymaga zwrócenia szczególnej uwagi na problem parkingów dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne. Wymogi techniczne dla tych parkingów określone zostały w stosownym rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 14 sierpnia 2003r. - w sprawie parkingów, na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne(Dz. U. Nr 16, poz. 1567). Niezbędne jest zintensyfikowanie działań ze strony starostów jak też zarządców dróg krajowych i wojewódzkich - w zakresie przystosowania do tego celu na terenie województwa odpowiednich parkingów dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne.

Opracowano:

- dnia 16.10.2006r. .

Podlaski Urząd Wojewódzki w Białymstoku

Wydział Rozwoju Regionalnego

Oddział do Spraw Dróg i Komunikacji

**Uchwała Nr 2/06
Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
z dnia 24 października 2006 r.**

w sprawie zatwierdzenia planu wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w części przeznaczonych na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na podstawie art. 140h ust.2 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami), uchwala się co następuje:

§ 1

Zatwierdza się zmniejszenie wydatków Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Białymstoku na 2006 r. w części przeznaczonych na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego do kwoty – 300 000 zł.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**
Janusz Kazimierz Krzyżewski