

Protokół z posiedzenia

**Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku,
które odbyło się w dniu 14 grudnia 2018 roku,
w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Podlaskiego.**

Proponowany porządek obrad:

1. Otwarcie obrad WRBRD.
2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia WRBRD, które odbyło się w dniu 14 marca 2018 r.
3. Przedstawienie projektów działań na rok 2019 Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, w części przeznaczonej na poprawę BRD oraz podjęcie uchwały w sprawie zatwierdzenia planu wydatków na rok 2019 Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, w części przeznaczonej na poprawę BRD.
(ref. Dyrektorzy WORD w Białymstoku, Łomży i Suwałkach).
4. Ocena stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego – podsumowanie za 11 miesięcy roku 2018.
(ref. Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku).
5. Podsumowanie działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku za 11 miesięcy roku 2018.
(ref. Podlaski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego w Białymstoku).
6. Okresowa ocena realizacji Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014 – 2020.
(ref. Pan Leszek Lulewicz – Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Transportu UMWP w Białymstoku - Przewodniczący Zespołu Monitorującego).
7. Sprawy różne.

Ad. 1. Obrady Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, utworzył jej Sekretarz - Pan Cezary Kisiel – Dyrektor WORD w Łomży, który w imieniu Przewodniczącego przywitał przybyłych na dzisiejsze posiedzenie Członków Rady oraz zaproszonych gości. Pan Cezary Kisiel poinformował zebranych, że Przewodniczący WR BRD Marszałek Województwa Pan Artur Kosicki ze względu na zaplanowane wcześniej obowiązki służbowe, nie będzie mógł uczestniczyć w obradach. W jego imieniu oraz w imieniu nowego Zarządu Województwa Podlaskiego głos zabrał Wicemarszałek Pan Marek Olbrys, który powitał serdecznie zebranych i przekazał życzenia od Marszałka Województwa Pana Artura Kosickiego. Następnie poinformował zebranych, że w dniu dzisiejszym nowy Zarząd Województwa Podlaskiego dokonał podziału kompetencji pomiędzy poszczególnymi członkami Zarządu i to właśnie jemu przynależą sprawy m. in. Infrastruktury i Transportu. Podkreślił, że on osobiście, jak i cały Zarząd deklarują wolę szerokiej współpracy z członkami Rady i liczą na merytoryczną dyskusję i wnioski dotyczące dalszej poprawy stanu bezpieczeństwa na drogach województwa. Kończąc stwierdził, że z uwagą będzie wsłuchiwał się w głosy padające w dzisiejszej dyskusji, a także przyglądał się realizacji zadań i wydatków WORD-ów w zakresie BRD w roku 2019.

Pan Cezary Kisiel Sekretarz WR BRD, zgodnie z procedurą, stwierdził wymagane kworum do podejmowania uchwał zgodnie z listą obecności (**załącznik nr 1**). Następnie poprosił o uwagi do zaproponowanego porządku obrad. Członkowie nie wnieśli uwag i porządek obrad WR BRD został przyjęty.

Ad. 2. Następnie Pan Cezary Kisiel – Sekretarz WR BRD zaproponował przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Rady, które odbyło się w dniu 14 marca 2018 roku. Protokół został wcześniej przesłany do wszystkich Członków Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Poprosił o ewentualne uwagi do treści protokołu. Protokół przyjęto bez uwag.

Ad. 3. Kolejno w punkcie 3 obrad, głos zabrali: Pan Michał Freino - Dyrektor WORD w Białymstoku, Pan Cezary Kisiel – Dyrektor WORD w Łomży oraz Pan Henryk Grabowski – Dyrektor WORD w Suwałkach, którzy przedstawili plan i uzasadnienie wydatków na BRD w podległych sobie WORD-ach w roku 2019. Sekretarz WR BRD Pan Cezary Kisiel przedstawił zebranym projekt uchwały WR BRD zatwierdzający plan wydatków WORD w Łomży, Białymstoku i Suwałkach na rok 2019, w części przeznaczonej na poprawę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Do przedstawionego projektu Uchwały nikt z obecnych członków WR BD nie wniósł uwag. Następnie prowadzący obrady poddał pod głosowanie Uchwałę nr 1/18 WR BRD, zatwierdzającą plan wydatków WORD-ów na poprawę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w 2019 roku. Uchwałę podjęto jednogłośnie (**załącznik nr 2**).

Ad. 4. Następnie w punkcie 4 porządku obrad, głos zabrał Pan mł. insp. Wojciech Chmielewski – Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku, który dokonał szczegółowej oceny stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego za 11 miesięcy 2018 roku. (**załącznik nr 3**). Do przedstawionej informacji nikt z członków WR BRD nie wnosił uwag.

Ad. 5. Kolejno, zgodnie z przyjętym porządkiem obrad głos zabrał Pan Dariusz Carewicz – Naczelnik Wydziału Inspekcji z Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego, który przedstawił sprawozdanie z działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku, za 11 miesięcy 2018 roku (**załącznik nr 4**). Przedmiotową informację przyjęto bez uwag.

Ad. 6. Następnie w punkcie 6 porządku obrad głos zabrał Pan Leszek Lulewicz Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Transportu UMWP w Białymstoku, który w imieniu zespołu monitorującego, przedstawił okresową ocenę realizacji Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014 – 2020. Pan Leszek Lulewicz zreferował zebranym przebieg dyskusji, która miała miejsce w trakcie spotkania zespołu monitorującego wraz z wnioskami z oceny działań wykonanych w 2018 roku w ramach realizacji programu. Podsumowując swoje wystąpienie, Pan Leszek Lulewicz wskazał na poprawę zakładanych wskaźników. Powyższą informację przyjęto bez uwag (**załącznik nr 5**).

Ad. 7. W sprawach różnych, Sekretarz WR BRD Pan Cezary Kisiel przedstawił zebranym projekt pisma w odpowiedzi na społeczny wniosek Pana Macieja Błasiaka, dotyczący zmian w ustawie prawo o ruchu drogowym. W tej dyskusji głos zabrali Pani Marzenna Dubowska i Pan Janusz Małyško. Członkowie WR BRD zapoznali się z postulatami zgłaszanyymi przez wnioskodawcę i przyjęli jednogłośnie projekt pisemnej odpowiedzi (**załącznik nr 6**), zobowiązując jednocześnie Sekretarza WR BRD do jej podpisania i dostarczenia w/w wnioskodawcy.

Dalej, w sprawach różnych głos zabrali kolejno, Pan Jerzy Poznański oraz Pan Andrzej Daniszewski, którzy złożyli członkom WR BRD serdeczne podziękowania za owocną współpracę w roku 2018.

Następnie Pan Cezary Kisiel Sekretarz Wojewódzkiej Rady BRD, podziękował przybyłym członkom WR BRD za aktywny udział i w związku z wyczerpaniem dziennego porządku obrad zakończył posiedzenie Rady.

Sporządził:

Sekretarz WR BRD

SEKRETARZ
Wojewódzkiej Rady
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
mgr Cezary Mikołaj Kisiel



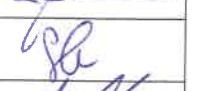

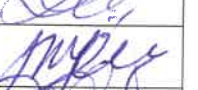


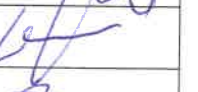











Zatwierdził:

Przewodniczący WR BRD

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Artur Kosicki

**Lista obecności na posiedzeniu Podlaskiej Wojewódzkiej Rady
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w dniu 14 grudnia 2018 roku**

Lp.	Nazwisko i imię	Miejsce pracy	Podpis
1	Ceramy Havel	WORD w Łomży	
2	Carolina Szum	WITD w Białymstoku	
3	JANUSZ MAŁEPSKO	UMWP	
4	Sybil Gilo	UMWP	
5	Michał Frein	WORD Białystok	
6	Dobrosław Malinowski	UM Białystok 20 M	
7	Jan Węgrzyn	WSZW Białystok	
8	Andrzej Krawiec	UMWP	
9	Miroslaw Hammer	PZOU Zielona Góra	
10	Henryk Gniekiewicz	WORD Słubice	
11	Marek Gier	DZ Krynki	
12	Jerzy Romanowski	PZOT Białystok	
13	Dorota Sobal-Egorka	DIT UMWP	
14	Krzysztof Piś	—	
15	Marek Dowla	PW w Białymstoku	
16	Abdullah Chumchaw	KWP Białystok	
17	Leszek Lulew	UMWP DIT	
18	Marek Obryś	UMWP - wieżmar	
19	JAKUB WIERZBIŃSKI	WOST GMINY PRZEMYSŁ	
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

**Wykaz osób zaproszonych na posiedzenie
Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w Białymstoku
w dniu 14 grudnia 2018 roku**

1. **Pan Artur Kosicki** – Marszałek Województwa Podlaskiego
2. **Pan Bohdan Józef Paszkowski** – Wojewoda Podlaski
3. **Pan Daniel Kołnierowicz** – Komendant Wojewódzkiej Policji w Białymstoku
4. **Pan Cezary Kisiel** – Sekretarz Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
5. **Pan Tomasz Wyszkowski** – p. o. Podlaski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego w Białymstoku
6. **Pan Wojciech Borzuchowski** – Dyrektor GDDKiA O/ Białystok
7. **Pani Ewa Stachowicz** – Przedstawiciel Wojewody Podlaskiego
8. **Pan Jerzy Wappa** – Przedstawiciel Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Białymstoku
9. **Pan Krzysztof Sochoń** – Przedstawiciel Podlaskiego Kuratora Oświaty
10. **Pan Andrzej Franciszek Daniszewski** – Przedstawiciel Zarządów Powiatów Woj. Podlaskiego
11. **Pan Krzysztof Radziszewski** – Przedstawiciel Wójtów Woj. Podlaskiego
12. **Pan Wojciech Chmielewski** – Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku
13. **Pan Jarosław Wendt** – Komendant Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku
14. **Pan Józef Sulima** – Przedstawiciel Zarządu Dróg Wojewódzkich
15. **Pan Henryk Grabowski** – Przedstawiciel Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego
16. **Pan Daniel Hiero** – Przedstawiciel Zarządów Dróg Powiatowych
17. **Pan Leszek Lulewicz** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
18. **Pani Marzenna Dubowska** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
19. **Pan Piotr Koper** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
20. **Pan Jan Kazimierz Małyso** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
21. **Pan Rafał Szokal – Egird** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
22. **Pani Agnieszka Zajko** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
23. **Pani Katarzyna Zajkowska** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
24. **Pan Michał Freino** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
25. **Pan Tadeusz Piotrowski** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
26. **Pani Dorota Jarmoc** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
27. **Pan Jerzy Poznański** - Przedstawiciel Marszałka Województwa
28. **Pani Sylwia Gulko** – Przedstawiciel Marszałka Województwa

Uchwała nr 1/18

Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
z dnia 14 grudnia 2018 roku.

w sprawie zatwierdzenia planu wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego,
w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2019.

Na podstawie art. 140h ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu
drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).

Podlaska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego uchwala, co następuje:

§1

Zatwierdza się wydatki Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w części przeznaczonej
na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2019, stanowiące załączniki
do niniejszej uchwały.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku –	70.000,00 zł. /Załącznik nr 1/
Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łomży –	120.000,00 zł. /Załącznik nr 2/
Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Suwałkach –	49.370,00 zł. /Załącznik nr 3/

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Artur Kosicki

**PLAN DZIAŁAŃ I WYDATKÓW WORD W BIAŁYMSTOKU
PRZEZNACZONYCH
NA POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
W ROKU 2019**

LP	DZIAŁANIE	KWOTA PLN
1.	Wspieranie działań służb i instytucji na rzecz poprawy BRD	
	<i>Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego w Białymstoku</i> ➤ wsparcie organizacji turniejów brd na szczeblu wojewódzkim, zgodnie z podpisanym Porozumieniem.	6.000,00
	<i>Organizatorzy turniejów brd na szczeblu powiatowym</i> ➤ wsparcie organizacji powiatowych turniejów brd (stosownie do złożonych wniosków).	6.000,00
	<i>Szkoła Podstawowa nr 43 im. Simony Kossak w Białymstoku</i> ➤ sfinansowanie zakupu pięciu rowerów typu „składak” oraz innego sprzętu na potrzeby funkcjonowania miasteczka ruchu drogowego; zakup materiałów dydaktycznych na potrzeby wyposażenia sali dydaktycznej, znajdującej się przy miasteczku ruchu drogowego	5.000,00
	<i>Automobilklub Podlaski</i> ➤ zakup nagród w ramach podsumowania SMB 2018; ➤ wsparcie organizacji rund Samochodowych Mistrzostw Białegostoku	3.500,00
	<i>Polski Czerwony Krzyż</i> ➤ wsparcie organizacji XVII Rejonowych Mistrzostw Pierwszej Pomocy Polskiego Czerwonego Krzyża w Białymstoku.	1.500,00
	<i>Politechnika Białostocka</i> ➤ zakup materiałów na potrzeby organizacji zajęć dla uczestników projektu edukacyjnego „Politechnika Białostocka – Podlaski Uniwersytet Dziecięcy”.	2.000,00
	<i>Spółeczne Stowarzyszenie Szkolenia Kierowców</i> ➤ współorganizacja imprezy „Instruktor Podlasia - Bezpieczne Wakacje 2019”	700,00

	➤ <i>udział w imprezach i festynach popularyzujących bezpieczne zachowania uczestników ruchu.</i>	
3.	Rezerwa BRD WORD w Białymstoku	
	➤ <i>wsparcie przedsięwzięć podmiotów i instytucji, stosownie do złożonych wniosków – w miarę posiadanych środków finansowych.</i>	20.000,00
Wydatki ogółem (poz.LP3.):		20.000,00
ŁĄCZNIE (poz. LP1. – LP3.)		70.000,00

DIRECTOR
 WORD w Białymstoku
Michał Marcin Freino

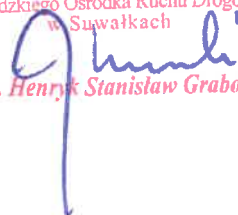
**Plan wydatków Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łomży
przeznaczonych na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego
na 2019 rok.**

L.p.	Nazwa działania z zakresu BRD	Planowana kwota wydatków
1.	Dofinansowanie Turnieju BRD i Motoryzacyjnego- final wojewódzki 2019.	8.000,00 zł.
2.	Dofinansowanie Turnieju BRD i Motoryzacyjnego: finały powiatowe 2019: Zambrów, Łomża, Grajewo, Kolno i Wysokie Mazowieckie.	10.000,00 zł. (5 x 2.000,00 zł.)
3.	Szkolenie kadr BRD. Szkolenie z zakresu kierowania ruchem drogowym.	10.000,00 zł.
4.	Dofinansowanie nagród w konkursie: „Instruktor Nauki Jazdy Woj. Podlaskiego 2019”.	1.000,00 zł.
5.	Dofinansowanie akcji Ogólnopolska zbiórka krwi dla dzieci „Motoserce 2019”.	6.000,00 zł.
6.	Zespół Szkół Specjalnych w Łomży. Dofinansowanie projektu edukacyjnego ”Chcę pracować 2019” - gra miejska z elementami nauki o bezpieczeństwie ruchu drogowego dla osób z niepełnosprawnością intelektualną.	3.000,00 zł.
7.	Utworzenie i wyposażenie Miejskiego Centrum BRD przy Szkole Podstawowej nr 1 w Łomży.	20.000,00 zł.
8.	Utworzenie i wyposażenie Gminnego Centrum BRD przy Szkole Podstawowej w Szczepankowie.	20.000,00 zł.
9.	Konkurs wiedzy BRD 2019 dla uczniów klas IV – VII Szkoły Podstawowej. Zespół Szkół Samorządowych w Nowogrodzie.	650,00 zł.
10.	Szkoła Podstawowa nr 7 im. Adama Mickiewicza w Łomży. Dofinansowanie zadania edukacyjnego, konkursu wiedzy o BRD „Bądź bezpieczny na drodze – edycja 2019”.	1.500,00 zł.
11.	Zakup zestawów edukacyjnych w zakresie promocji BRD (odblaski, opaski odblaskowe, kamizelki odblaskowe, maskotki odblaskowe, smycze odblaskowe itp.) dla dzieci i młodzieży.	10.000,00 zł.
12.	Współorganizacja wraz z Parafią p.w. Krzyża Św. w Łomży cyklicznych imprez edukacyjnych w zakresie BRD pn. ”Bezpiecznie poruszanie się zimą na drodze 2019”, „Jesteś widoczny na drodze 2019”, „Widoczny tornister 2019” . Dofinansowanie wydania „Książeczki kierowcy 2019” dla uczestników ruchu drogowego.	10.000,00 zł.
13.	Rezerwa ogólna na nieprzewidziane wydatki związane z bieżącą działalnością w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.	19.850,00 zł.
RAZEM:		120.000,00 zł.

Plan wydatków z zakresu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na 2019 r. Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Suwałkach

L.p.	Planowane działania	Kwota /zł/
1.	Turnieje Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego: <ul style="list-style-type: none">• eliminacje do finału wojewódzkiego<ul style="list-style-type: none">- powiat augustowski- powiat sejneński- powiat suwalski ziemski- powiat suwalski grodzki /Miasto Suwałki/	8.000,- /łącznie/
2.	<ul style="list-style-type: none">• finał wojewódzki• finał wojewódzki Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego w Białymstoku	5.000,- /łącznie/
3.	Organizacja akcji, imprez z zakresu BRD; współpraca z partnerami: policja, straż pożarna, kuratorium oświaty, administracja publiczna/rządowa i samorządowa/, organizacje pozarządowe i inne.: <ul style="list-style-type: none">• festyny rodzinne, gminne, uroczystości dożynkowe• festyn św. Krzysztofa• Europejski Dzień Bez Samochodu• akcje propagujące stosowanie elementów odbłaskowych• miejski festyn z okazji Dnia Dziecka• propagowanie bezpieczeństwa podczas rajdów rowerowych• konkursy dla przedszkoli i szkół• dowóz mobilnego miasteczka ruchu drogowego na imprezy w terenie /szkoły, gminy/• dowóz symulatora zderzeń• obsługa stacjonarnego miasteczka ruchu drogowego• zakup materiałów typu odbłaski, kamizelki odbłaskowe, materiały promocyjne z zakresu BRD itp.	12.000,- /łącznie/

4.	Odpis amortyzacyjny związany z wybudowanym w r. 2013, przy siedzibie WORD w Suwałkach stacjonarnym Miasteczkiem Ruchu Drogowego oraz odpis amortyzacyjny symulatora zderzeń. Koszty obsługi	14.370,-
5.	Rezerwa	10.000,-
	RAZEM	49 370,-

D Y R E K T O R
Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego
w Suwałkach

mgr inż. Henryk Stanisław Grabowski



STAN BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Styczeń – Listopad 2018 roku

Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku

Wydział Ruchu Drogowego

15 – 003 Białystok, ul. H. Sienkiewicza 65, tel. 85 670 32 30 fax: 85 670 32 31

e – mail: wrd.kwp@bk.policja.gov.pl

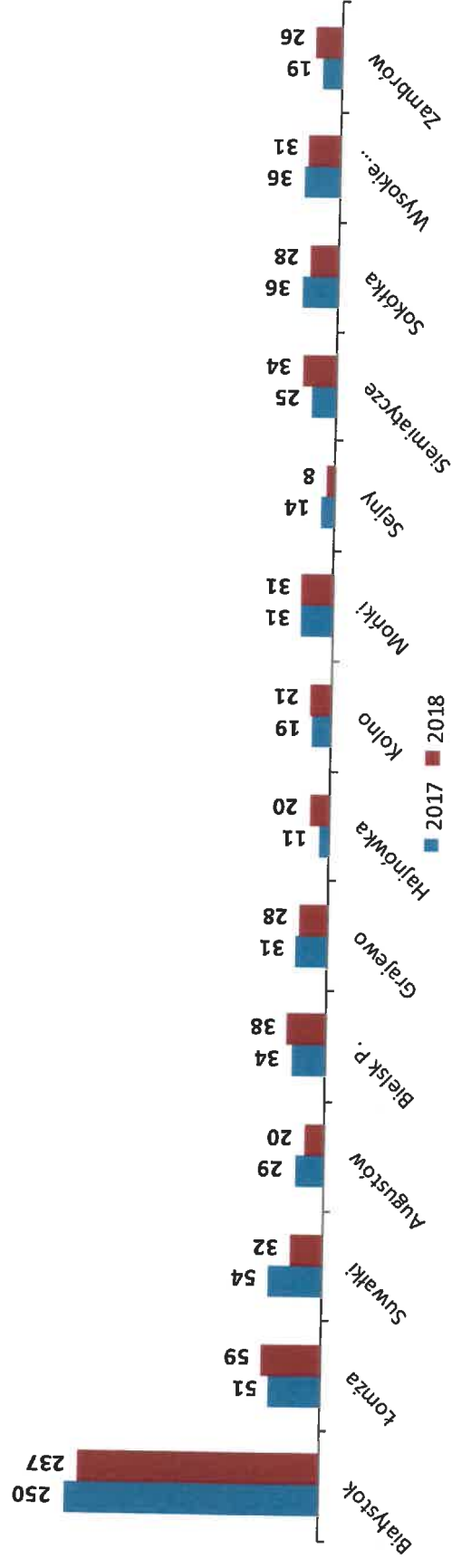
Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w okresie styczeń – listopad w latach 2017 / 2018



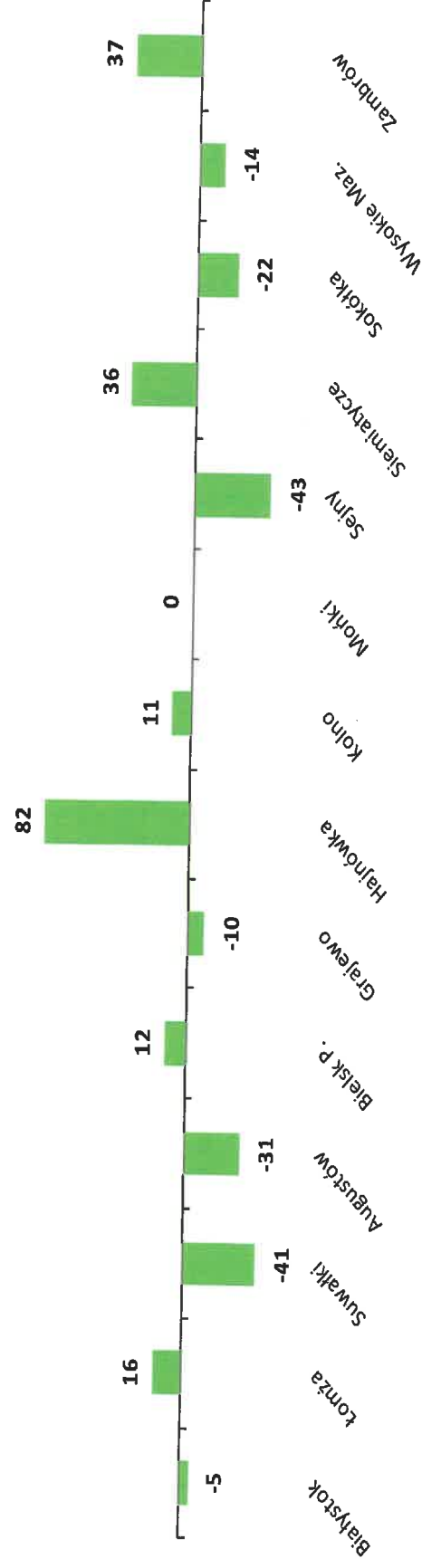


POLICJA

Wypadki w poszczególnych powiatach



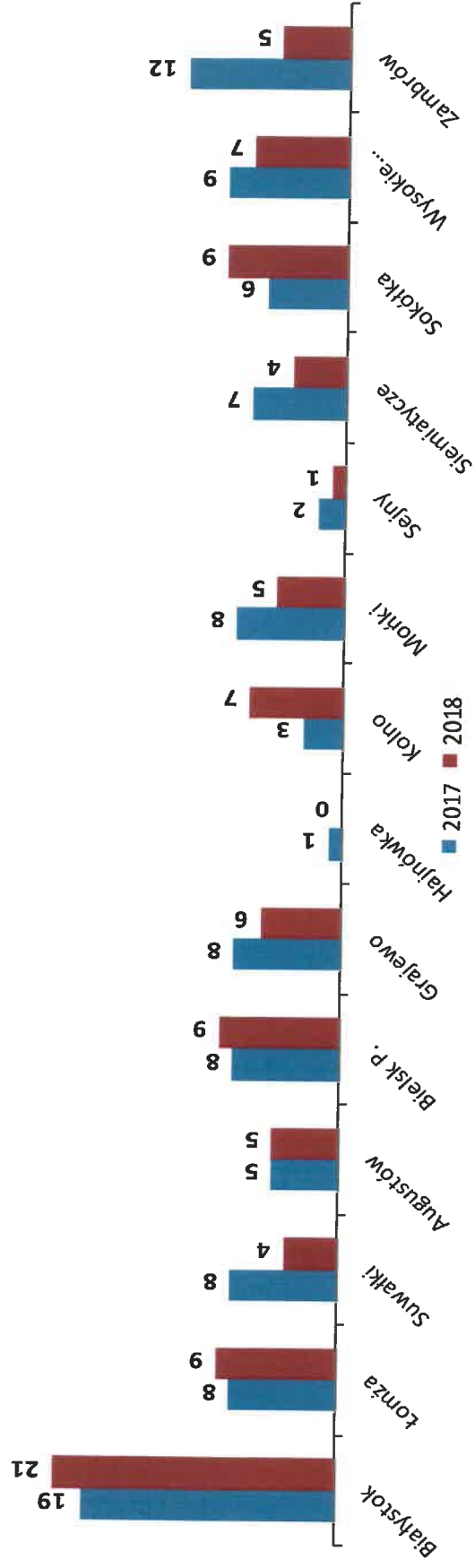
Zmiana liczby wypadków drogowych (%)



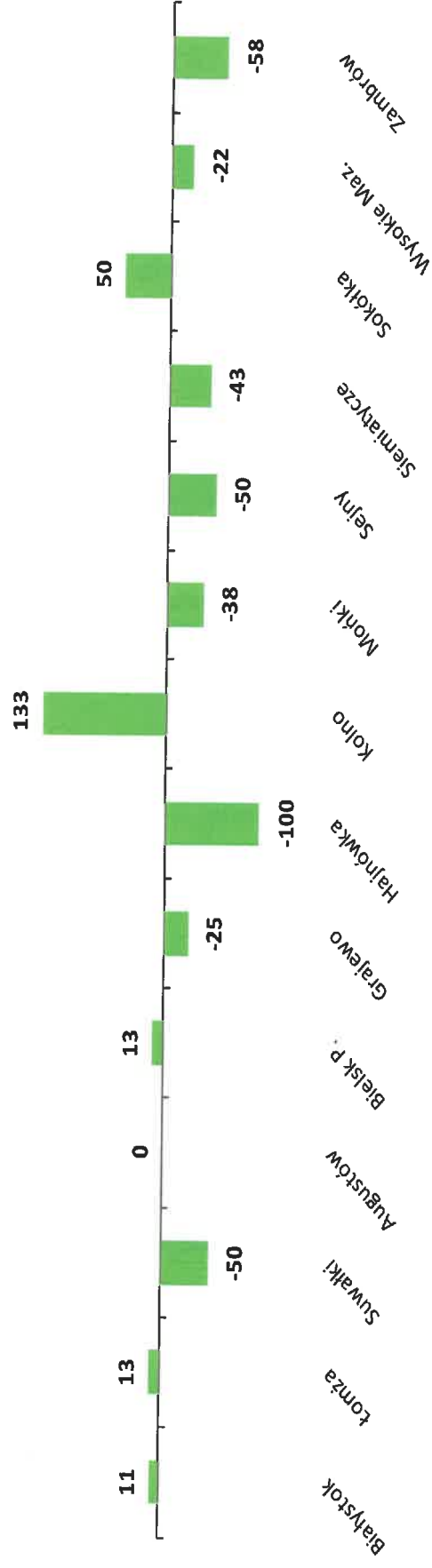


POLICJA

Zabici w poszczególnych powiatach



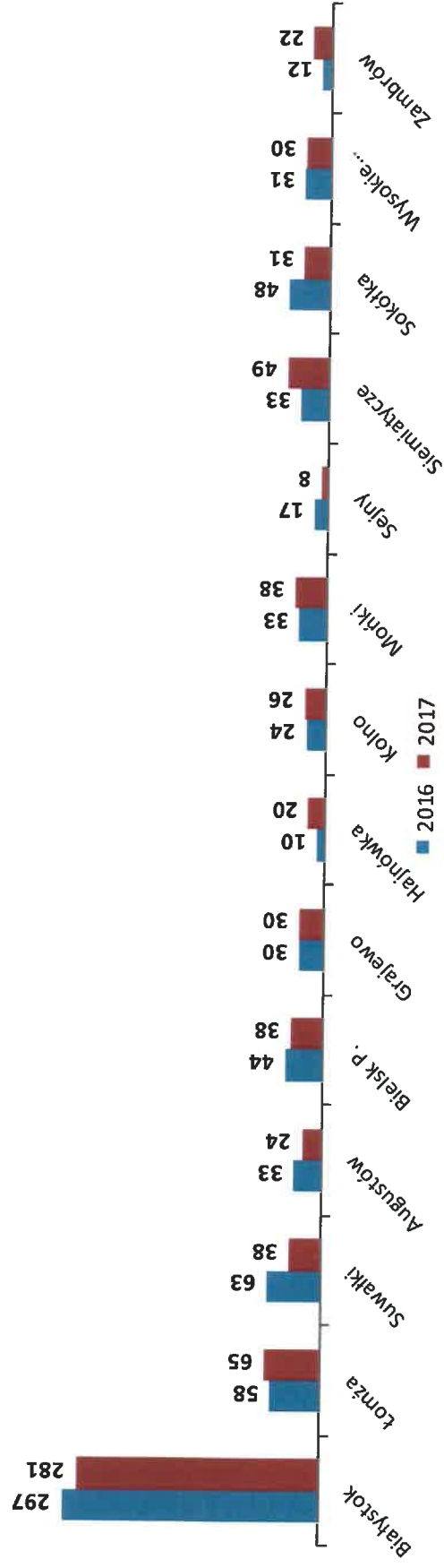
Zmiana liczby zabitych (%)



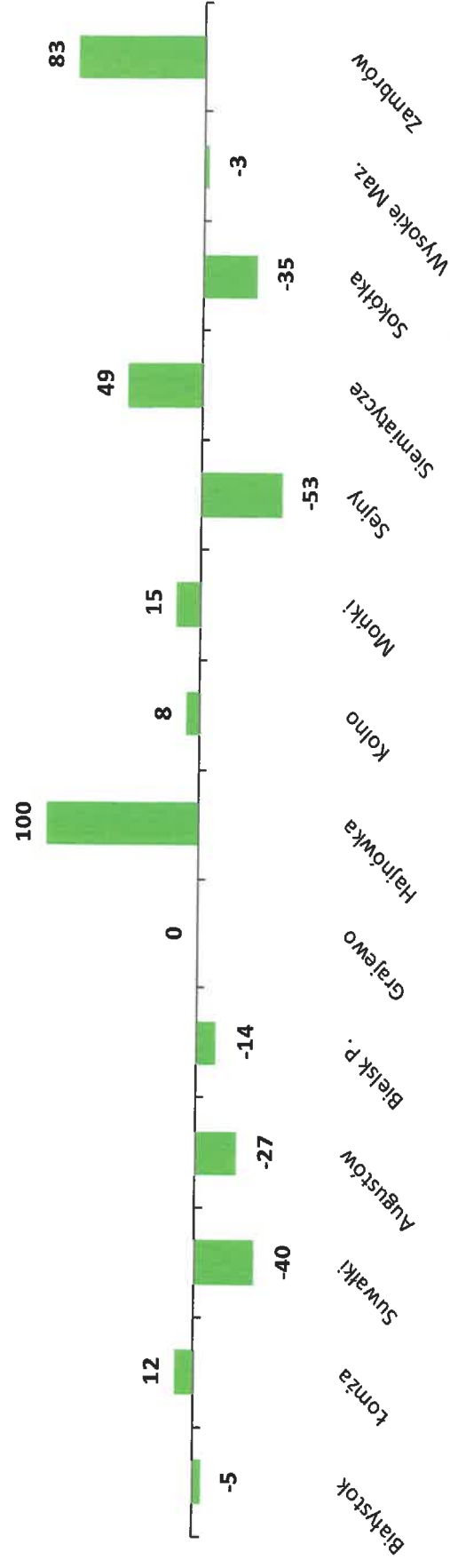


POLICJA

Ranni w poszczególnych powiatach



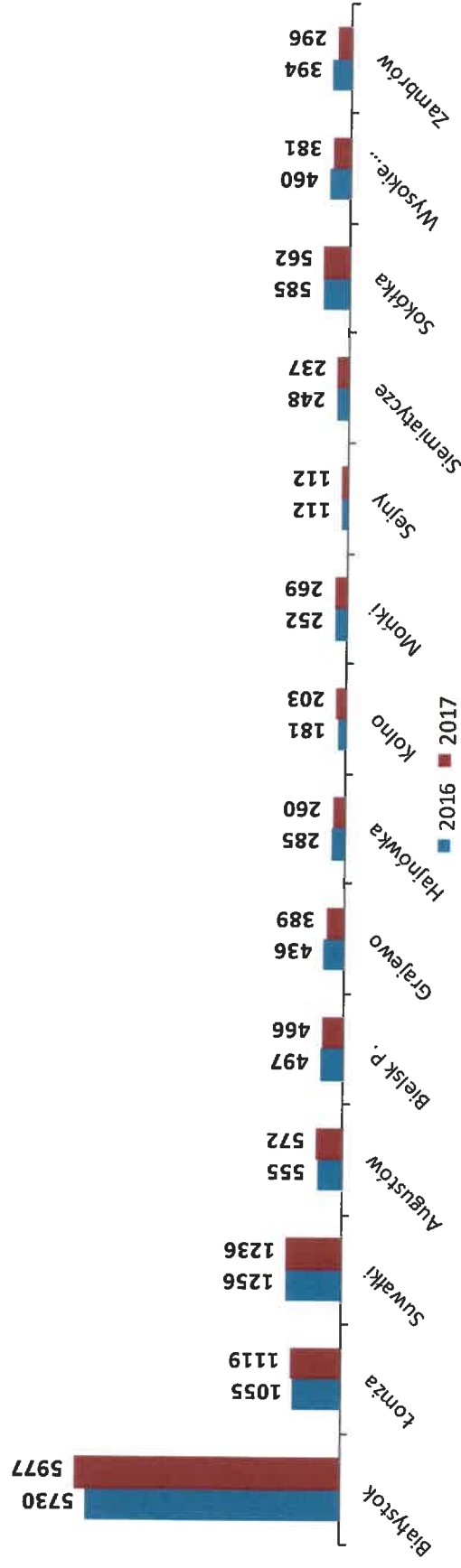
Zmiana liczby rannych (%)



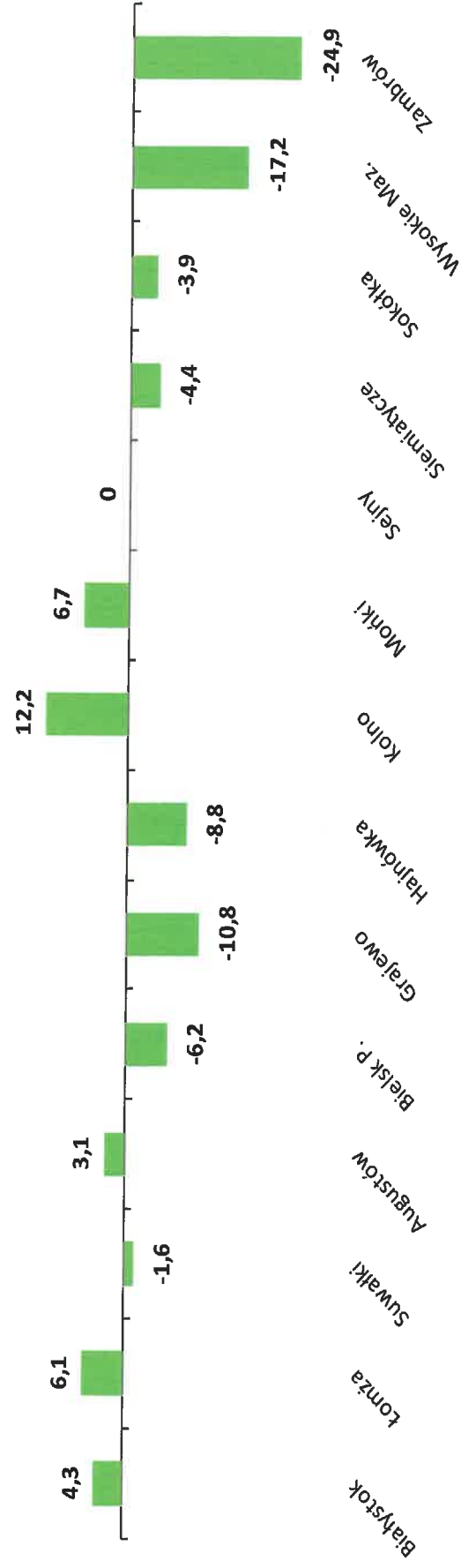


POLICJA

Kolizje w poszczególnych powiatach

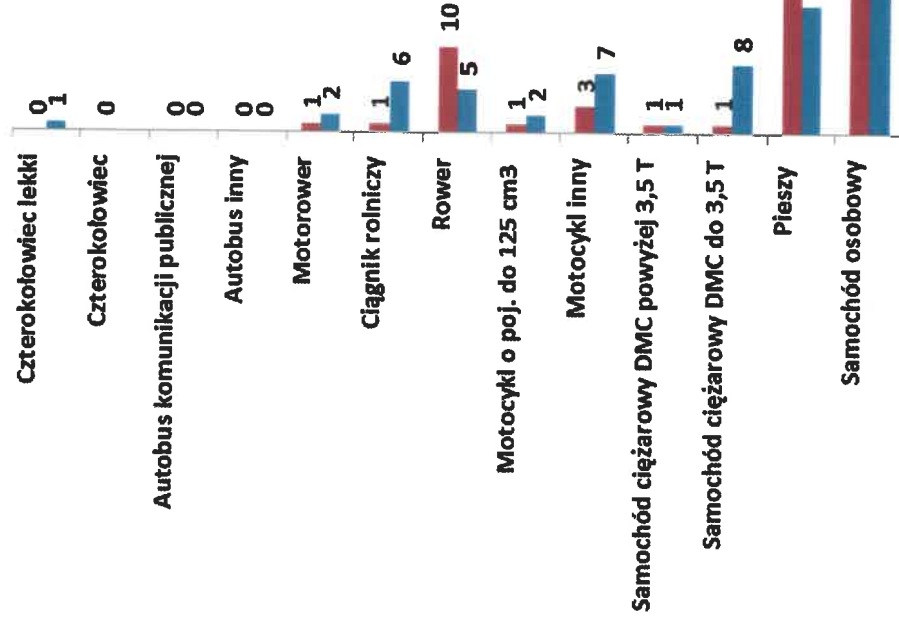


Zmiana liczby kolizji drogowych (%)



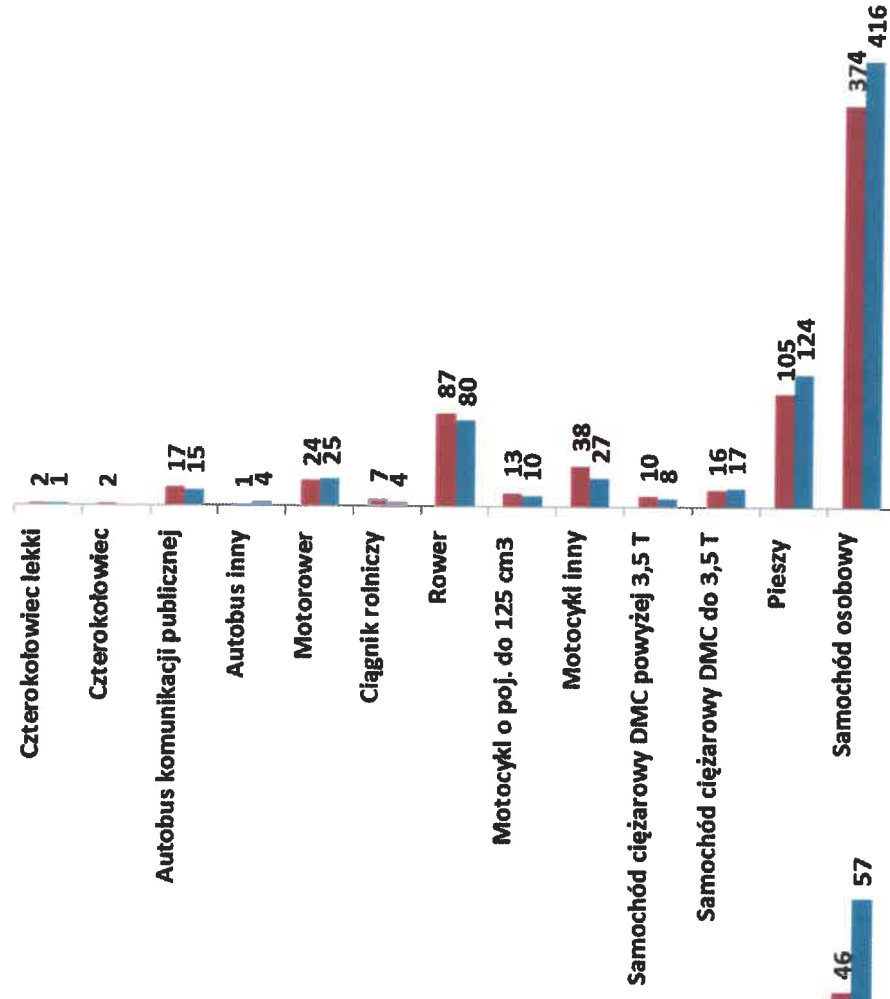
Ofiary wypadków drogowych wg rodzaju pojazdu / użytkownika w okresie styczeń – listopad 2017 / 2018

ZABICI



■ 2018 ■ 2017

RANNI



■ 2018 ■ 2017

Przyczyny wypadków drogowych

Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu

24,5%

Prędkość: nadmierna lub niedostosowana

17,6%

Nieprawidłowe zachowania wobec pieszych

11,8%

Nietrzeźwość

9,6%

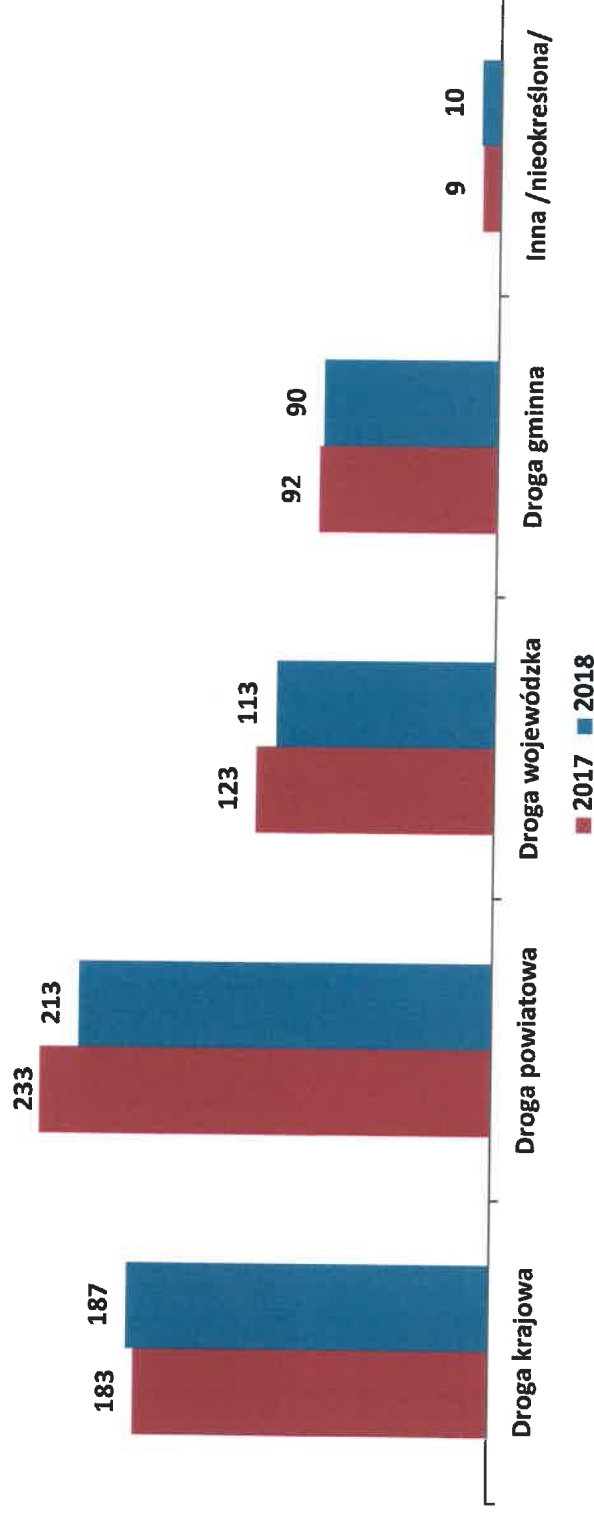
Błędy pieszych

4,6%

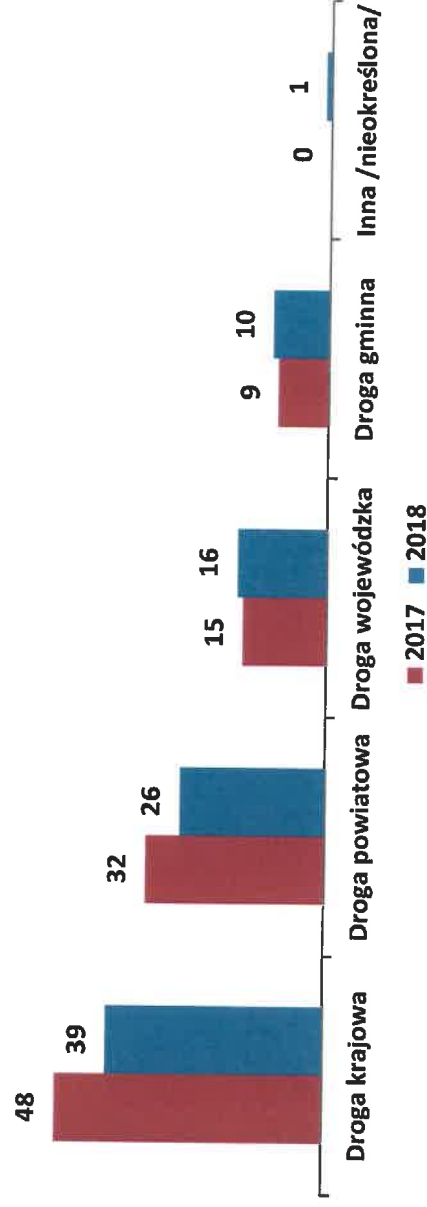


POLICJA

Liczba wypadków drogowych wg kategorii drogi w latach 2017 / 2018



Zabici w wypadkach drogowych wg kategorii drogi w latach 2017 / 2018

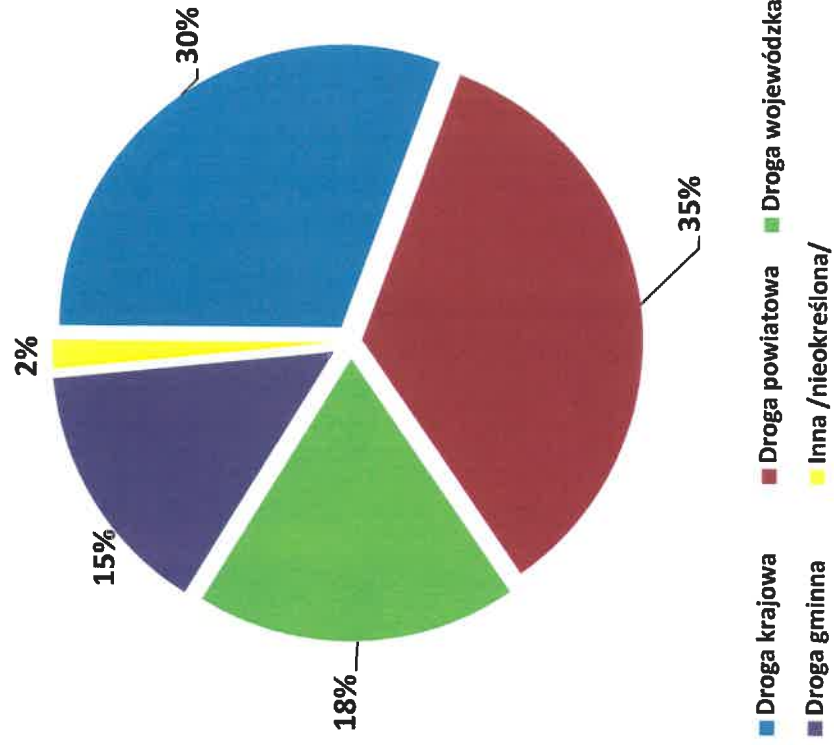


Kategorie drogi:
Krajowe: 976 km
Wojewódzkie: 1 242 km
Powiatowe: 7 807 km
Gminne: 16 303 km

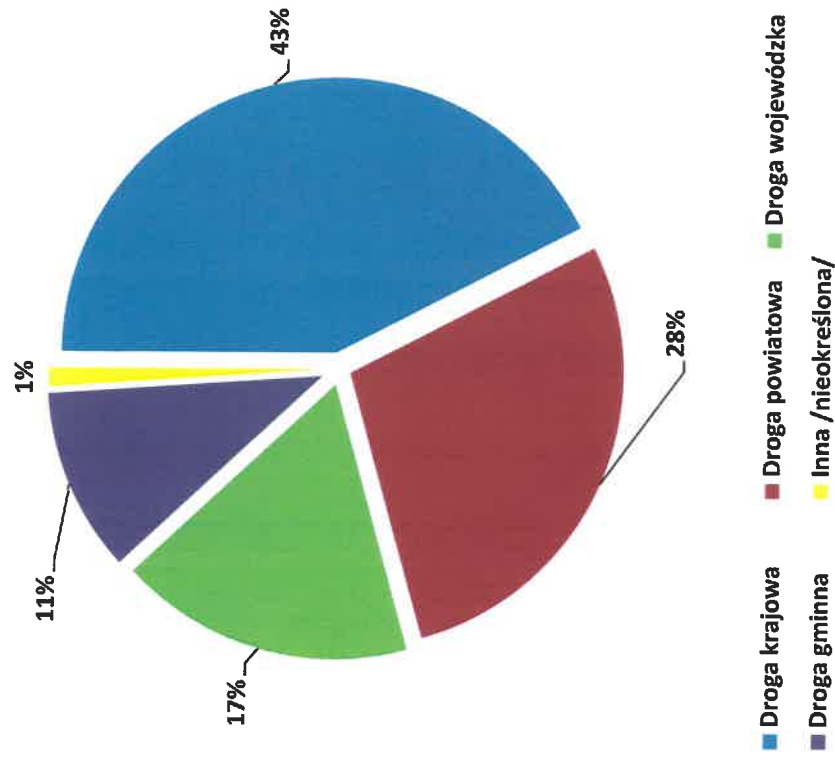


POLICJA

Wypadki drogowe
wg kategorii drogi w 2018 r. (%)



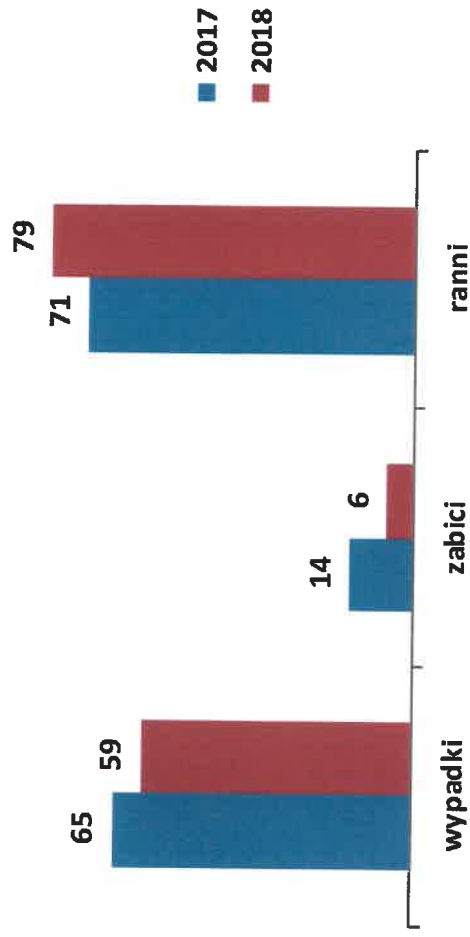
Zabici w wypadkach drogowych
wg kategorii drogi w 2018 r. (%)



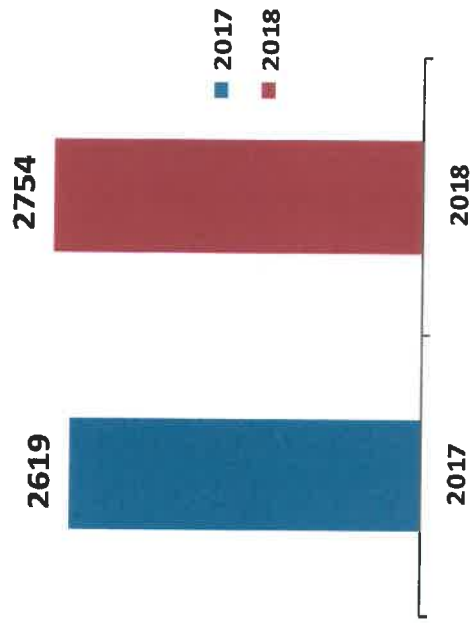


POLICJA

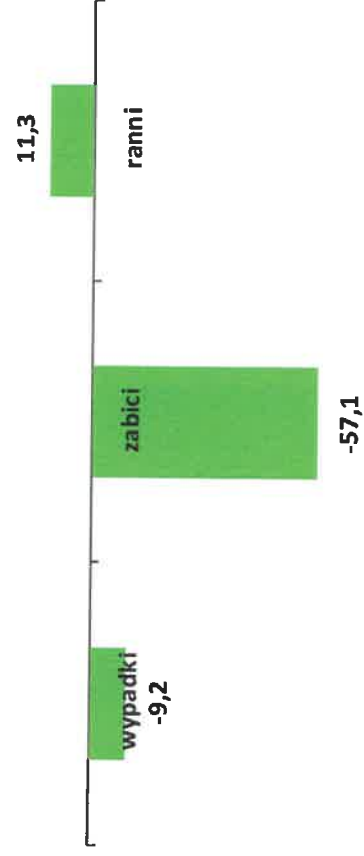
Liczba wypadków spowodowanych przez „nietrzeźwych” kierujących



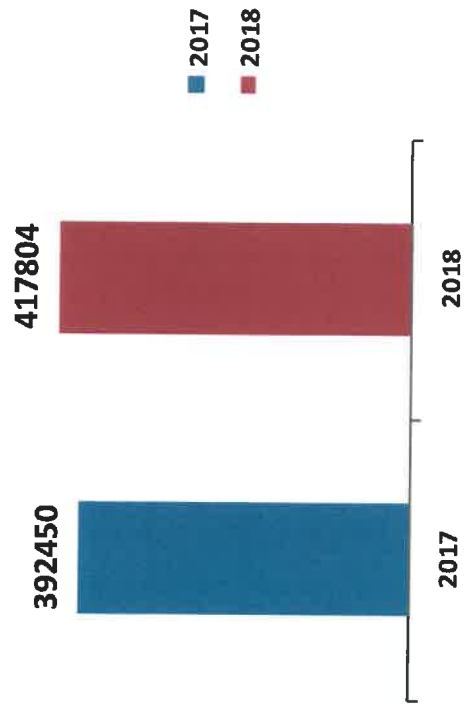
Liczba ujawnionych „nietrzeźwych” kierujących



Zmiana liczby wypadków spowodowanych przez „nietrzeźwych” kierujących oraz ich ofiar (%)



Badania trzeźwości RD





POLICJA

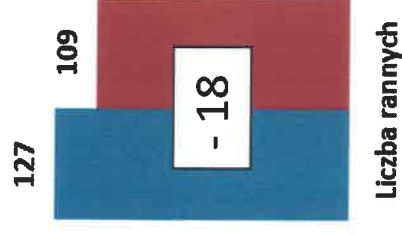
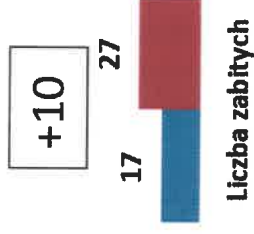
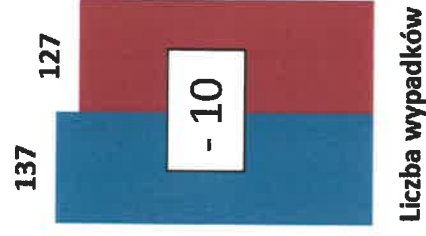
Bezpieczeństwo osób pieszych



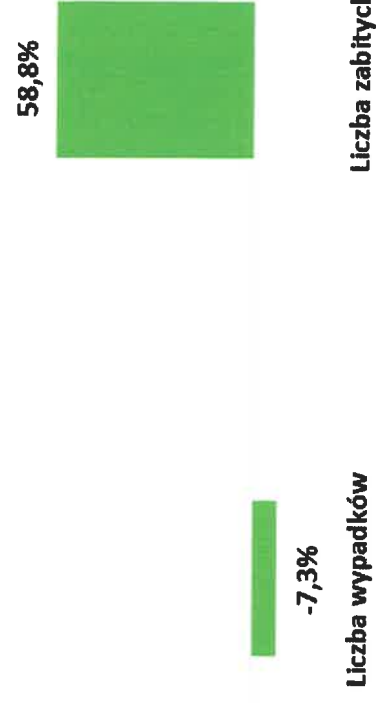


POLICJA

Wypadki z udziałem pieszych w okresie styczeń – listopad 2017/2018



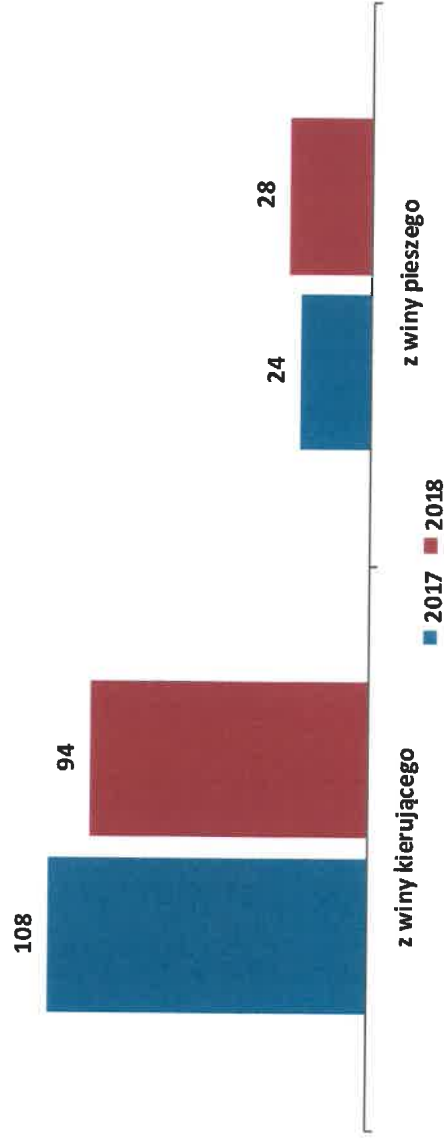
Zmiana liczby wypadków z udziałem pieszych (%)



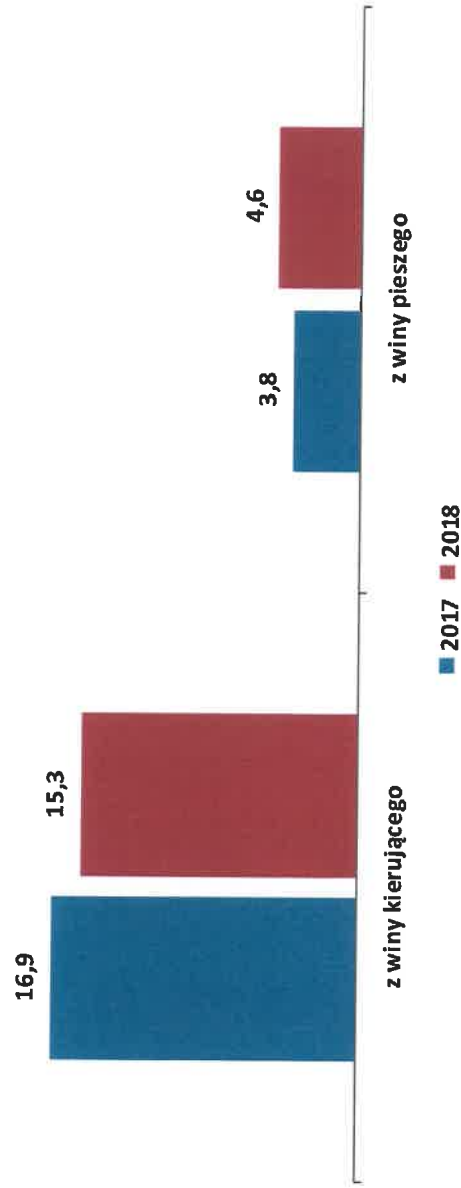


POLICJA

Liczba wypadków z udziałem pieszych w okresie styczeń – listopad 2017/2018 roku



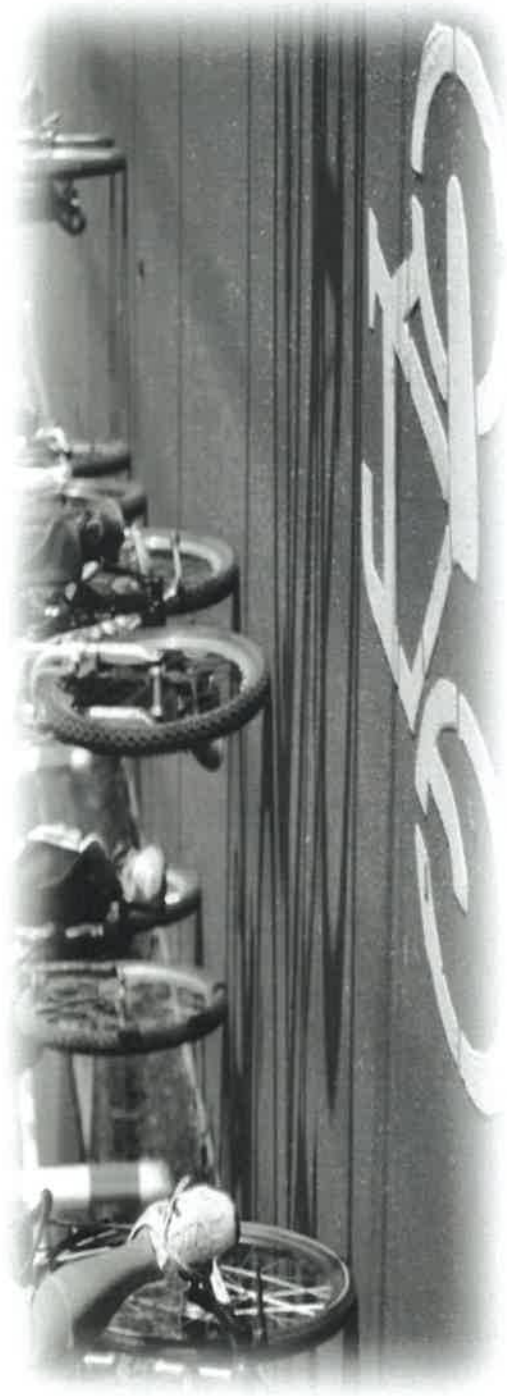
Procent wypadków z udziałem pieszych w okresie styczeń – listopad 2017/2018 roku





POLICJA

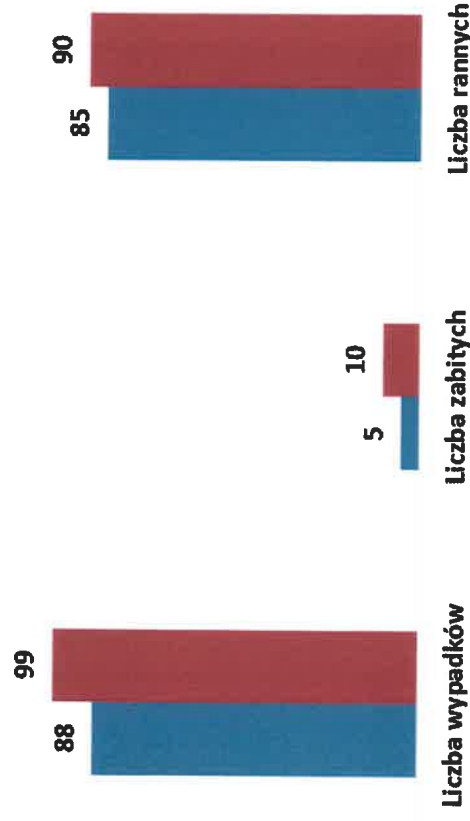
Bezpieczeństwo rowerzystów





POLICJA

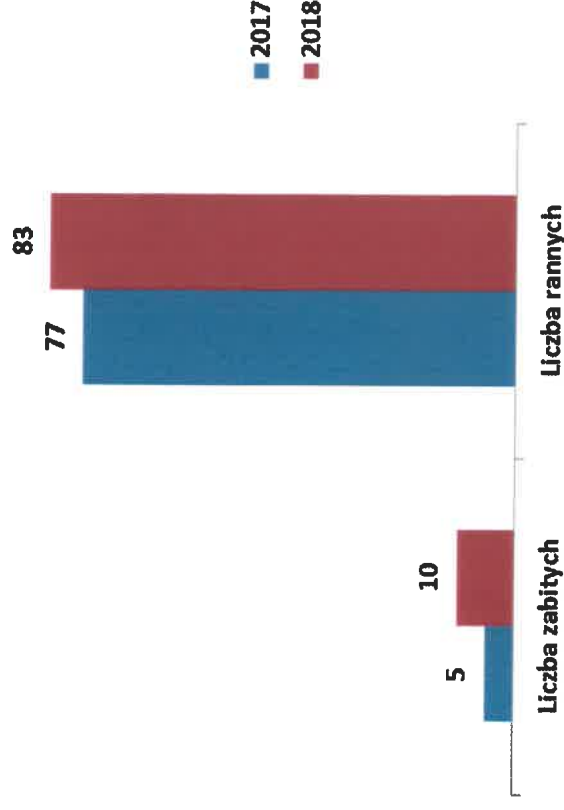
Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów w okresie styczeń – listopad 2017/2018



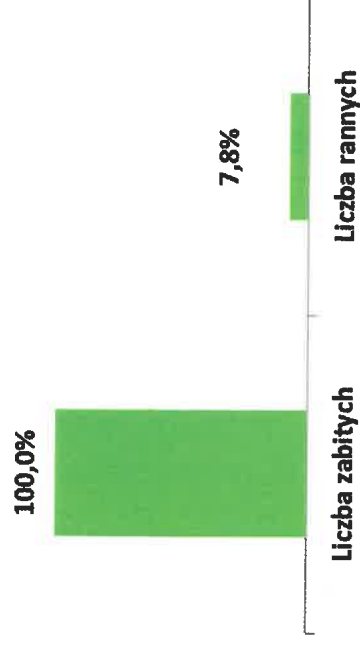
Zmiana liczby wypadków z udziałem rowerzystów [%]



ROWERZYŚCI – ofiary wypadków drogowych



Zmiana liczby rowerzystów ofiar wypadków [%]





POLICJA

**Działania profilaktyczne podejmowane przez
podlaskich policjantów
w II półroczu 2018 roku**



POLICJA

- ✘ Działania „**Bezpieczna droga do szkoły**” – sprawdzanie infrastruktury drogowej w okolicy placówek edukacyjnych, kontrole autobusów szkolnych, apel do dorosłych o odpowiedzialność za bezpieczeństwo dzieci w ich drodze do szkoły, udział w uroczystej inauguracji Roku Szkolnego 2018/2019, spotkania profilaktyczno – edukacyjne z dziećmi i młodzieżą, rodzicami i pedagogami;
- ✘ działania profilaktyczne związane z bezpieczeństwem na przejazdach kolejowych, w ramach ogólnopolskiej kampanii „**Kręci mnie bezpieczeństwo**” oraz kampanii „**Bezpieczny przejazd – zatrzymaj się i żyj**” (skierowane do kierowców prowadzone na przejazdach kolejowych wspólnie z przedstawicielami PKP oraz Straży Ochrony Kolei; przeprowadzenie symulacji wypadku na przejeździe i nagranie spotu),
- ✘ **21 września – Europejski Dzień Bez Ofiar Śmiertelnych (EDWARD)**, w ramach obchodów Europejskiego Tygodnia Mobilności;
- ✘ **19 listopada – Światowy Dzień Ofiar Wypadków Drogowych;**



POLICJA

- ✘ **Świeć przykładem** – akcja mająca na celu uświadomienie niechronionym uczestnikom ruchu drogowego o konieczności dbania o swoją widoczność na drodze w okresie jesienno – zimowym (na terenie województwa realizowana w formie tzw. eksperymentu profilaktycznego, we współpracy ze środowiskiem lokalnym, w tym wspólnot skupionych wokół parafii, spółdzielni mieszkaniowych, placówek oświatowych);



- ✘ **Twoje światła – Twoje bezpieczeństwo** – akcja ukierunkowana na kierowców, przypominająca im o konieczności sprawdzenia stanu i jakości oświetlenia w pojazdach (we współpracy z Zespołem Szkół Mechanicznych Centrum Kształcenia Praktycznego w Białymstoku oraz wytypowanymi stacjami diagnostycznymi);



- ✘ Kampania **„Nie zabijaj – chcę żyć”** – promująca świadome, odpowiedzialne i zgodne z prawem zachowania uczestników RD, w tym także życzliwość, spokój i opanowanie za kierownicą.





POLICJA

Kierunki pracy w zakresie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym na 2018 rok





POLICJA

Programy poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na lata 2018 – 2020

- ✘ Działania kontrolno – prewencyjne na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2018 roku (Harmonogram w przygotowaniu).
- ✘ Program działań Policji na rzecz bezpieczeństwa pieszych na lata 2018 – 2020.
- ✘ Program ukierunkowany na bezpieczeństwo rowerzystów na lata 2018 – 2020.



POLICJA

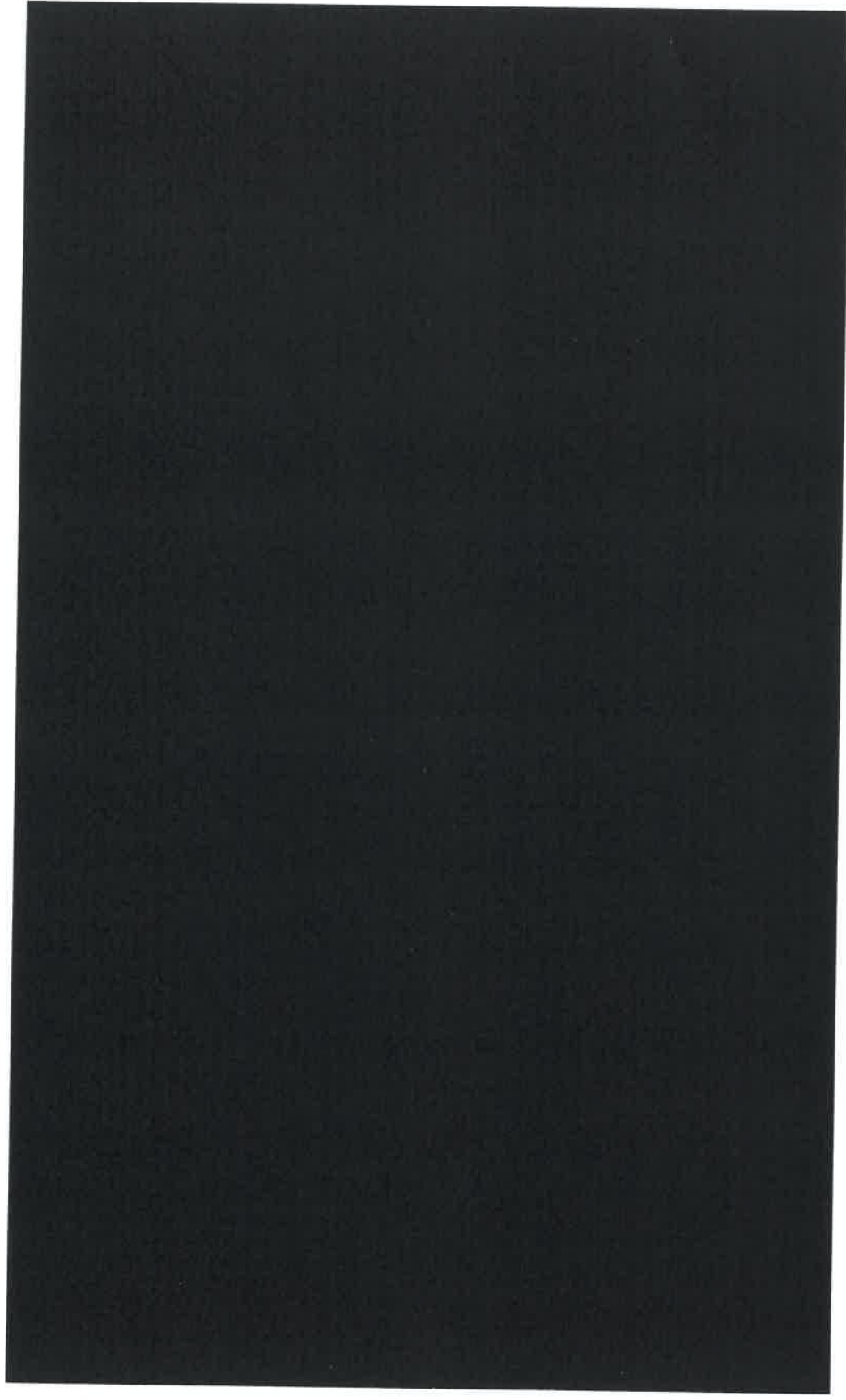
Kampanie profilaktyczno – informacyjne

- ✘ ŚWIATOWY DZIEŃ OFIAR WYPADKÓW DROGOWYCH**
- ✘ EDWARD – EUROPEJSKI DZIEŃ BEZ OFIAR ŚMIERTELNYCH
NA DROGACH**
- ✘ OGÓLNOPOLSKI POLICYJNY DZIEŃ ODBŁASKÓW**



POLICJA

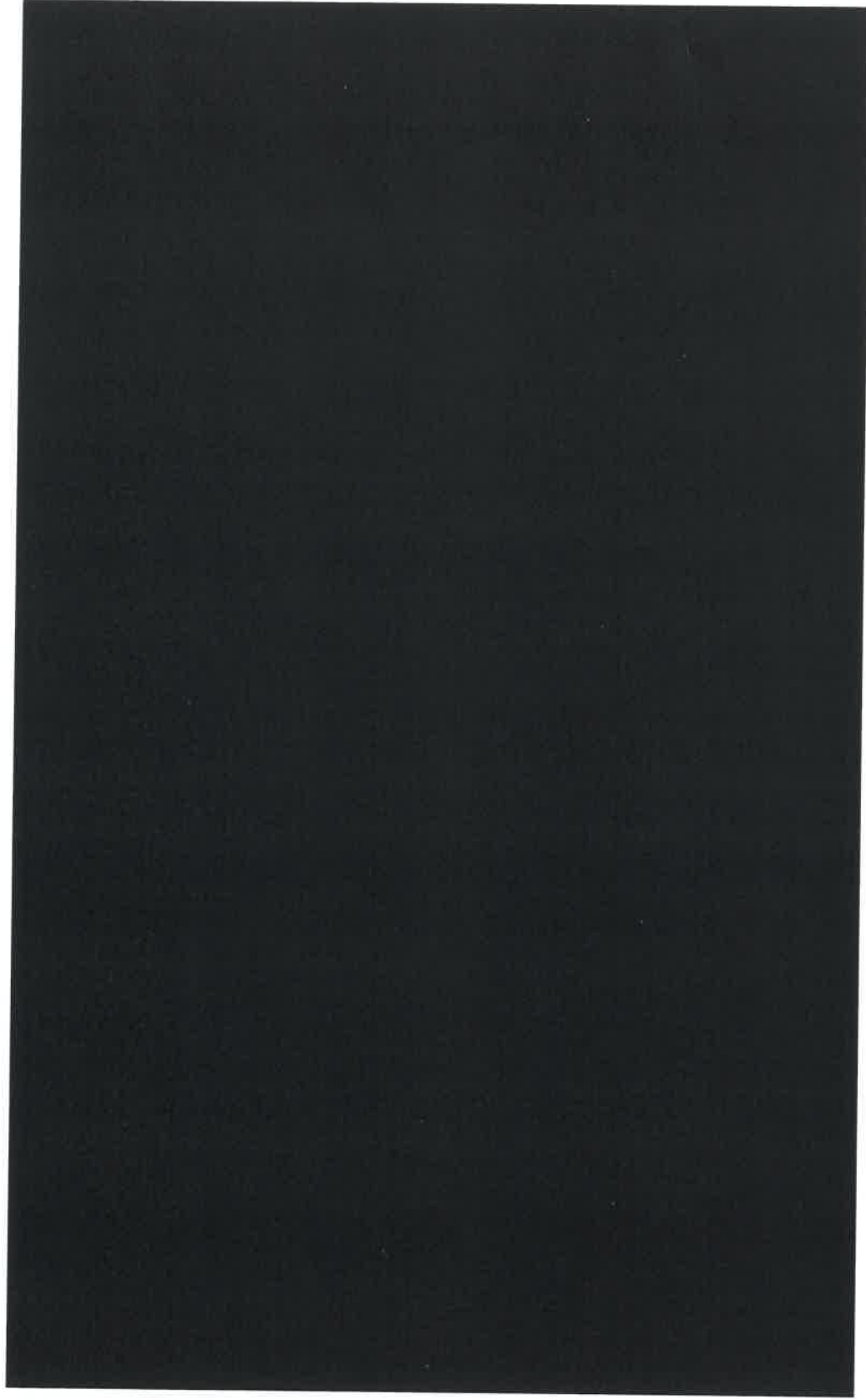
Spot profilaktyczny: Bądź widoczny rowerzysto!





POLICJA

Spot profilaktyczny: Bezpieczny przejazd



Dziękuję za uwagę



mt. insp. Wojciech Chmielewski
Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji
w Białymstoku

W Białymstoku

PODSUMOWANIE DZIAŁALNOŚCI WOJEWÓDZKIEGO INSPEKTORATU TRANSPORTU DROGOWEGO W BIAŁYMSTOKU ZA OKRES 1.01.- 30.11.2018 R.

1. Kontrole drogowe

Podstawowym działaniem Inspekcji Transportu Drogowego jest przeprowadzanie kontroli drogowych w zakresie przestrzegania przez przewoźników i kierowców przepisów transportowych. Sprawdzeniu podlegają pojazdy przeznaczone do przewozu rzeczy oraz pojazdy do przewozu osób o liczbie miejsc większej niż 9 i taksówki. Podczas czynności kontrolnych inspektorzy dokonują sprawdzenia dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym i poddają analizie czas pracy kontrolowanych kierowców. Na terenie województwa podlaskiego, kontrole drogowe przeprowadzane są na wyznaczonych punktach kontrolnych i realizowane są przez 26 inspektorów.

W ciągu jedenastu miesięcy br. inspektorzy przeprowadzili 9 129 kontroli drogowych pojazdów, w tym 1 691 pojazdów należących do przewoźników krajowych i 7 438 pojazdów przewoźników zagranicznych.

Podsumowaniem przeprowadzonych działań jest wydanie 903 decyzji administracyjnych o nałożeniu kary pieniężnej za naruszenia przepisów w związku z wykonywanym transportem drogowym. W 30 przypadkach kary te zostały nałożone na przewoźników krajowych, a w 873 na przewoźników zagranicznych. Łączna kwota kar wyniosła 2 055 550 zł, w tym na podmioty krajowe 55 900 zł i na podmioty zagraniczne 1 999 650 zł. W powyższych decyzjach stwierdzono ogółem 3 224 naruszenia, z których najliczniejsze to:

- naruszenia o czasie prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerwach i odpoczynkach – 2803,
- naruszenia przepisów dot. stosowania urządzeń rejestrujących lub cyfrowych urządzeń rejestrujących – 285,
- naruszenia przepisów o wykonywaniu międzynarodowych przewozów drogowych i kabotażowych – 131.

Pod względem rodzaju wykonywanego transportu inspektorzy kontrolą objęli:

- 1311 pojazdów przewożących osoby,
- 461 pojazdów z ładunkiem szybko psującym się (ATP),
- 162 pojazdy wykonujące transport odpadów,

- 103 pojazdy przewożące zwierzęta,
- 261 przewozów na potrzeby własne.

Ogółem dokonano kontroli 7 818 pojazdów przewożących rzeczy.

Dodatkowo, obok kar administracyjnych, nakładano także mandaty karne na kontrolowanych kierowców, w trybie kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenia oraz zapisów ustawy o transporcie drogowym. Inspektorzy ujawnili 1 816 wykroczeń dotyczących przepisów Prawa o ruchu drogowym i z tego tytułu nałożyli mandaty karne na łączną kwotę 331 930 zł.

Natomiast z zakresu ustawy o transporcie drogowym stwierdzono 1 929 nieprawidłowości, które najczęściej dot. braku wymaganych dokumentów podczas kontroli, naruszenia czasu pracy kierowcy i używania urządzeń rejestrujących. Łączna kwota kar mandatów za nieprawidłowości UTD wyniosła 514 550 zł. Ponadto w 11 przypadkach karze grzywny zostali poddani również zarządzający transportem. Łączna wysokość grzywien wyniosła 12 000 zł.

2. Kontrole pojazdów przewożących towary niebezpieczne.

Realizacja kontroli przewozów drogowych towarów niebezpiecznych stanowi jedno z głównych zadań ITD. Polegają one na weryfikacji przestrzegania przepisów ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych oraz Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR). Kontroli poddawane są zarówno pojazdy należące do przewoźników krajowych, jak i zagranicznych.

W omawianym okresie sprawdzono 802 tego typu przewozy, w tym 107 pojazdów należących do przewoźników krajowych i 695 do przewoźników zagranicznych. Za stwierdzone naruszenia ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych inspektorzy wydali 83 decyzje administracyjne, w tym 11 na przedsiębiorców krajowych i 72 na przedsiębiorców zagranicznych. Łączna kwota wydanych decyzji wyniosła 84 600 zł, w tym na przewoźników krajowych 14 450 zł i na przewoźników zagranicznych 70 150 zł. Ujawniono 99 nieprawidłowości w zakresie przewozu materiałów niebezpiecznych. Najczęściej stwierdzano niewyposażenie środka transportu w wymagane instrukcje pisemne oraz niewyposażenie środka transportu w wymagane wyposażenie ochronne.

3. Kontrole w przedsiębiorstwach przewozowych

W ciągu pierwszych jedenastu miesięcy br. przeprowadzono kontrole w 50 firmach transportowych. Inspektorzy podczas przeprowadzania czynności kontrolnych poddali analizie 61 687 dni pracy, 570 kierowców. Wystawili 43 decyzje administracyjne o ukaraniu na ogólną kwotę 415 550 zł. Stwierdzono 13 776 nieprawidłowości z których przeważająca większość dotyczyła:

- naruszenia przepisów o czasie prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerwach i odpoczynkach – 2 453,
- naruszenia przepisów dot. stosowania urządzeń rejestrujących lub cyfrowych urządzeń rejestrujących – 11 290.

Wg rodzaju wykonywanego transportu drogowego, skontrolowano cztery przedsiębiorstwa wykonujące przewóz osób i 46 wykonujące przewóz rzeczy, w tym trzy wykonujące transport drogowy materiałów niebezpiecznych, jedno przewóz zwierząt i jedno przedsiębiorstwo wykonujące przewóz ładunków szybko psujących się (ATP).

Ponadto inspektorzy podczas przeprowadzonych kontroli nałożyli 328 mandatów karnych na kierowców, których czas pracy był poddawany analizie. Łączna wysokość grzywien wyniosła 80 350 zł. Dodatkowo w 12 przypadkach mandaty nałożono również na zarządzających transportem w kontrolowanych firmach. Najczęściej ujawniane nieprawidłowości dotyczyły dopuszczenia do wykonywania przewozu drogowego przez kierowcę który nie posiadał orzeczenia lekarskiego i psychologicznego. Łączna wysokość kar w tym zakresie wyniosła 21 0 zł.

4. Kontrole gabarytów pojazdów.

Inspektorzy, oprócz typowych kontroli drogowych sprawdzających czas pracy kierowców oraz dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym, przeprowadzają również kontrole w zakresie ważenia i mierzenia pojazdów. Działania te mają na celu przeciwdziałanie procesowi degradacji dróg, a tym samym poprawę stanu infrastruktury.

W omawianym okresie inspektorzy poddali kontroli 1 343 pojazdy, w tym 413 należących do przewoźników krajowych i 930 do zagranicznych. W 413 przypadkach dopuszczalna masa całkowita przekraczała 3,5 tony, natomiast 930 pojazdów posiadało dmc \leq 3,5 tony.

Podsumowaniem przeprowadzonych kontroli jest wydanie na podstawie ujawnionych naruszeń ustawy Prawo o ruchu drogowym 48 decyzji administracyjnych. W 39 przypadkach nałożono kary pieniężne na przewoźników

krajowych w wysokości 411 500 zł. Dziewięć decyzji zostało wydanych w stosunku do przewoźnika zagranicznego, na kwotę 25 500 zł. Łączna suma kar wyniosła 437 000 zł.

Następstwem kontroli pojazdów o dmc $\leq 3,5$ t, było nałożenie na kierowców, których pojazdy przekraczały dopuszczalną masę pojazdu, 907 mandatów karnych na łączną sumę 193 860 zł.

5. Stan techniczny pojazdów.

W ramach przeprowadzonych działań kontrolnych inspektorzy sprawdzali także stan techniczny pojazdów ciężarowych (tj.: samochodów ciężarowych, przyczep, naczep i pojazdów specjalnych) oraz autokarów. Ma to na celu eliminowanie z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie, a tym samym poprawienie bezpieczeństwa na drogach województwa podlaskiego. W przeciągu jedenastu miesięcy br. poddano sprawdzeniu 14 856 pojazdów i wykryto następujące nieprawidłowości:

stwierdzono 5 przypadków stanu niezadawalającego w identyfikacji pojazdu, stwierdzono 139 przypadków wadliwie działającego układu hamulcowego, stwierdzono 6 wad w układzie kierowniczym, stwierdzono 56 przypadków wad utrudniających widoczność, ujawniono 48 przypadków wadliwie działającego oświetlenia, ujawniono 100 przypadków nadmiernego zużycia opon lub zawieszenia, stwierdzono 12 przypadków wad podwozia lub elementów przymocowanych do podwozia, stwierdzono 50 przypadków wadliwie działającego tachografu, ujawniono 87 przypadków niewłaściwej emisji spalin, bądź wycieków paliwa lub oleju.

Dodatkowo inspektorzy przeprowadzili 98 kontroli przy użyciu dymomierza oraz 98 kontroli w zakresie rodzaju paliwa w pojazdach samochodowych. Nieprawidłowości nie stwierdzono.

W związku ze złym stanem technicznym inspektorzy zatrzymali 439 dowodów rejestracyjnych kontrolowanych pojazdów, w tym 171 zarejestrowanych na terenie naszego kraju i 268 zarejestrowanych za granicą.

6. Akcja „Bezpieczny Autokar”.

Akcja „Bezpieczny Autokar” jest całoroczną, ogólnopolską akcją prowadzoną pod patronatem Głównego Inspektora Transportu Drogowego. Polega na wzmożonej kontroli autobusów i autokarów przewożących turystów w okresie ferii zimowych i w czasie letnich wakacji. Inspektorzy przeprowadzający kontrole dokonują sprawdzenia stanu technicznego pojazdu oraz sprawdzają czas pracy i trzeźwość kontrolowanego kierowcy.

W dniach 12 stycznia – 25 lutego br. inspektorzy z tut. WITD uczestniczyli w działaniach pod nazwą „Bezpieczny autokar – ferie 2018”. Akcja ta ukierunkowana była na kontrolę przewozu dzieci i młodzieży wyjeżdżającej na odpoczynek w czasie ferii zimowych. Efektem powyższych działań jest sprawdzenie 141 tego typu przewozów i wydanie trzech decyzji administracyjnych, na kwotę 4 500 zł. Stwierdzone naruszenia dotyczyły m.in. wykonywania przewozu pojazdem wyposażonym w urządzenie rejestrujące bez wymaganego sprawdzenia okresowego, badania kontrolnego lub kalibracji oraz niewyposażenie pojazdu w urządzenie rejestrujące. Ponadto inspektorzy za wykryte wady w stanie technicznym kontrolowanych pojazdów zatrzymali 7 dowodów rejestracyjnych, a w dwóch przypadkach pojazdy nie zostały dopuszczone do dalszej jazdy.

W okresie wakacji w dniach 22 czerwiec – 31 sierpień br. zostały przeprowadzone wzmożone kontrole przewozu dzieci i młodzieży autokarami. Akcję prowadzono pod nazwą „Bezpieczny autokar – wakacje 2018”. Podsumowaniem działań jest skontrolowanie 153 autobusów, w tym 16 należących do przewoźników krajowych i 137 do przewoźników zagranicznych. W wyniku stwierdzonych nieprawidłowości w czterech przypadkach wszczęto wyjaśniające postępowania administracyjne. Inspektorzy wystawili również 4 mandaty karne za naruszenia przepisów Prawa o ruchu drogowym i 28 mandatów za naruszenia ustawy o transporcie drogowym. W związku z nienależytym stanem technicznym kontrolowanych pojazdów zatrzymali dwa dowody rejestracyjne. Dodatkowo inspektorzy przeprowadzili 153 próby trzeźwości kierowców, nieprawidłowości w tym zakresie nie stwierdzili.

7. Kontrole autobusów przewożących dzieci do szkoły.

W trosce o bezpieczeństwo dzieci i młodzieży, jak co roku we wrześniu 2018 r., przeprowadzono wzmożone kontrole pojazdów dowożących dzieci do szkół. W czasie działań kontrolnych sprawdzono 59 „gimbusów” dokonujących przewozów na terenie województwa podlaskiego. Nie ujawniono nieprawidłowości z zakresu przepisów ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy Prawo o ruchu drogowym. Stwierdzono natomiast niewłaściwy stan

techniczny kontrolowanych pojazdów, w związku z czym inspektorzy zatrzymali 6 dowodów rejestracyjnych.

8. „Akcja Trzeźwość”.

To cykliczna akcja, stanowiąca inicjatywę własną. Polega na wzmożonych kontrolach trzeźwości kierowców pojazdów ciężarowych dmc > 3,5 t, jak też kierowców autobusów. „Akcja Trzeźwość” została przeprowadzona czterokrotnie na punktach kontrolnych zlokalizowanych w Białymstoku. Inspektorzy wykonali 448 prób urządzeniami do badania trzeźwości kierowców. Nieprawidłowości w tym zakresie nie stwierdzono.

Poza wskazanymi działaniami, należy podkreślić, iż inspektorzy dokonują kontroli trzeźwości podczas przeprowadzanych kontroli z ustawy o transporcie drogowym, bądź prawa o ruchu drogowym. Łącznie przeprowadzono 6 690 kontroli trzeźwości. Podczas tych działań ujawniono jednego nietrzeźwego kierowcę. Sprawę przekazano Policji.

9. Zapobieganie rozprzestrzenianiu ASF.

W roku 2018 w dalszym ciągu Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku prowadzi wzmożone czynności kontrolne w zakresie przewozu zwierząt w szczególności trzody chlewnej. Inspektorzy zostali zobowiązani do zwrócenia szczególnej uwagi na pojazdy przewożące zwierzęta, a w przypadku stwierdzenia uchybień w przewozie świń – postępują zgodnie z zaleceniami władz weterynaryjnych.

Podczas wykonywania czynności kontrolnych inspektorzy informują kierowców o obowiązujących zasadach przewozu zwierząt oraz obszarach zagrożonych i zapowietrzonych. Dodatkowo podczas przejazdu na punkty kontrolne dokonują obserwacji terenów przyległych do trasy przejazdu dot. to zarówno dróg krajowych jak i dróg wojewódzkich.

W omawianym okresie skontrolowano 103 pojazdy przewożące zwierzęta, w tym 63 należące do przewoźników krajowych i 40 do zagranicznych. W ośmiu przypadkach był to przewóz trzody chlewnej o łącznej ilości 2 245 szt.

10. Akcja „Drogołamacz”

Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku w dniach 22 i 23 maja br. przeprowadził akcję pod nazwą:

„Drogołamacz”, w której uczestniczyli inspektorzy z województw podlaskiego, mazowieckiego i warmińsko-mazurskiego. Akcja ta miała na celu wyeliminowanie z ruchu przeciążonych pojazdów niszczących infrastrukturę drogową oraz kształtowanie świadomości wśród kierowców o konieczności przestrzegania przepisów ruchu drogowego w zakresie przewozu pojazdem nienormatywnym.

W wyniku przeprowadzonych działań skontrolowano 87 pojazdów. W związku z naruszeniami przepisów związanych z przekroczeniem dopuszczalnej masy całkowitej i nacisku osi pojazdów wobec przedsiębiorców wszczęto 3 postępowania administracyjne zagrożone karą w łącznej kwocie 17 000 zł., a za stwierdzone naruszenia z zakresu ustawy o transporcie drogowym 2 postępowania wyjaśniające na sumę 6000 zł. Za naruszenia przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym na kierowców nałożono 24 mandaty karne na kwotę 4550 zł., natomiast za naruszenia przepisów ustawy o transporcie drogowym 4 mandaty na sumę 7000 zł. W związku z nienależytym stanem technicznym kontrolowanych pojazdów zatrzymano 7 dowodów rejestracyjnych.

RAPORT:

Wizja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Województwie Podlaskim:

Wizja ZERO – ZERO ofiar śmiertelnych i ciężko rannych.

I. Cele główne programu

W perspektywie kolejnych czterech lat, czyli do roku 2020, decydującym krokiem zbliżającym województwo podlaskie do WIZJI ZERO, będzie osiągnięcie celów głównych przyjętych zgodnie z rekomendacjami Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego:

- **Zmniejszenie, w porównaniu do roku 2010 liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych o 50 %, tj. do nie więcej niż 73 ofiar w roku 2020.**
- **Zmniejszenie, w porównaniu do roku 2010 liczby ciężko rannych w wypadkach drogowych o 40 %, tj. do nie więcej niż 99 ciężko rannych w roku 2020.**

II. Struktura programu

W Programie, nawiązując do Narodowego Programu BRD, przyjęte zostały pięć filary działań, zgodnych z celami szczegółowymi:

- 1. Bezpieczny człowiek**
- 2. Bezpieczne drogi**
- 3. Bezpieczna prędkość**
- 4. Bezpieczny pojazd**
- 5. Ratownictwo i opieka powypadkowa**

W każdym filarze, na podstawie diagnozy istniejącego stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, wyróżniono kierunki działań priorytetowych (priorytety) będące odzwierciedleniem podstawowych problemów bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce i uwarunkowań ich realizacji.

W ramach przyjętego Wojewódzkiego Programu BRD w Województwie Podlaskim na lata 2014-2020 priorytetami są:

- edukacja komunikacyjna uczestników ruchu drogowego, zarówno niechronionych (dzieci i młodzież szkolna), jak i kierowców;
- zwiększenie kontroli kierowców pod względem trzeźwości;
- poprawa infrastruktury drogowej na drogach województwa podlaskiego (gminnych, powiatowych, wojewódzkich, krajowych);
- zwiększenie kontroli stanu pojazdów na drogach woj. podlaskiego;
- prace usprawniające systemy ratownicze, powodujące skrócenie czasu od przyjęcia zgłoszenia czasu dojazdu do zdarzenia.

Ad. 1 BEZPIECZNY CZŁOWIEK

1. Priorytety i kierunki działań

Priorytet 1 - Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego,
Priorytet 2 - Ochrona uczestników ruchu drogowego.

Kierunki działań mają na celu zmianę zachowań wszystkich uczestników ruchu drogowego:

- pieszych
- kierujących pojazdami i ich pasażerów
- rowerzystów
- motocyklistów i motorowerzystów

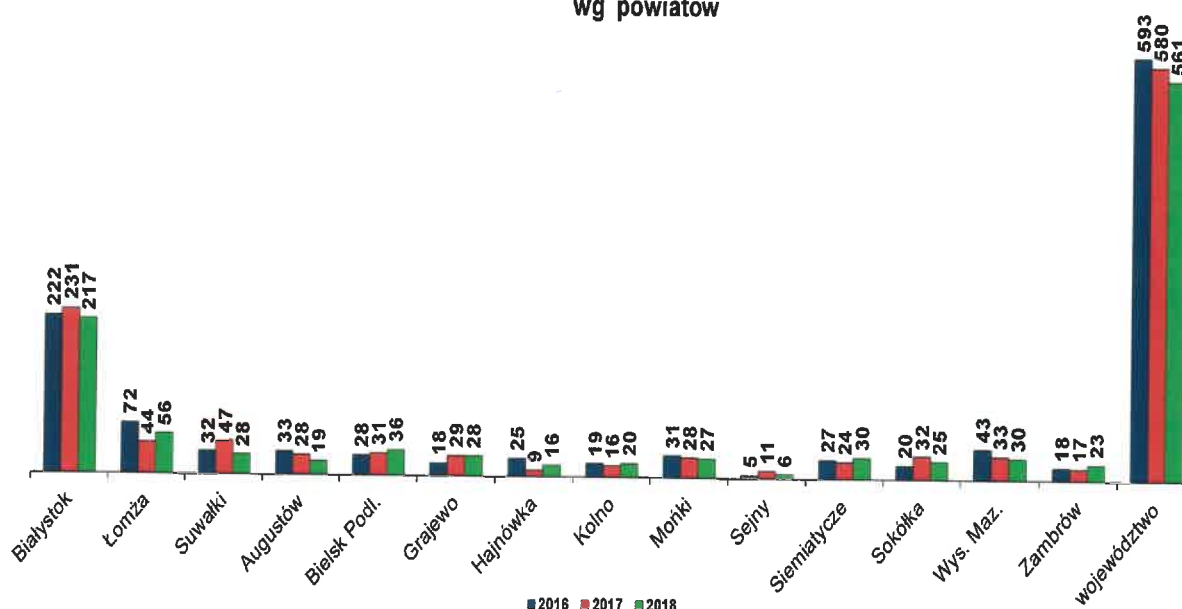
Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie woj. podlaskiego wg powiatów w okresie styczeń – październik 2018 roku

Wypadki drogowe zaistniałe na terenie woj. podlaskiego wg powiatów

W okresie styczeń – październik 2018 roku, na terenie woj. podlaskiego doszło do **561** wypadków drogowych, w których **82** osoby zginęły i **640** osób zostało rannych. Policji zgłoszono **11 097** kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu 2017 roku nastąpił:

- spadek liczby wypadków o **19**, tj. o **3,3%**,
- spadek liczby zabitych o **8**, tj. o **8,9%**,
- spadek liczby rannych o **24**, tj. o **3,6%**,
- wzrost liczby kolizji o **238**, tj. o **2,2%**.

Wypadki drogowe zaistniałe na terenie woj. podlaskiego wg powiatów



WSKAŹNIK WYPADKÓW na 100 tys. mieszkańców

JEDNOSTKA	LICZBA LUDNOŚCI*	WYPADKI					WSKAŹNIK WYPADKÓW na 100 tys. mieszkańców		
		2016	2017	2018	+/- 2017/2018	dynamika 2017 r. = 100%	2016	2017	2018
Białystok	444290	222	231	217	-14	93,9%	50,0	52,0	48,8
Łomża	114176	72	44	56	12	127,3%	63,1	38,5	49,0
Suwałki	105509	32	47	28	-19	59,6%	30,3	44,5	26,5
Augustów	58669	33	28	19	-9	67,9%	56,2	47,7	32,4
Bielsk Podl.	55427	28	31	36	5	116,1%	50,5	55,9	65,0
Grajewo	47781	18	29	28	-1	96,6%	37,7	60,7	58,6
Hajnówka	43745	25	9	16	7	177,8%	57,1	20,6	36,6
Kolno	38748	19	16	20	4	125,0%	49,0	41,3	51,6
Mońki	41011	31	28	27	-1	96,4%	75,6	68,3	65,8
Sejny	20270	5	11	6	-5	54,5%	24,7	54,3	29,6
Siemiatycze	45191	27	24	30	6	125,0%	59,7	53,1	66,4
Sokółka	68188	20	32	25	-7	78,1%	29,3	46,9	36,7
Wys. Maz.	57516	43	33	30	-3	90,9%	74,8	57,4	52,2
Zambrów	44027	18	17	23	6	135,3%	40,9	38,6	52,2
województwo	1184548	593	580	561	-19	96,7%	50,1	49,0	47,4

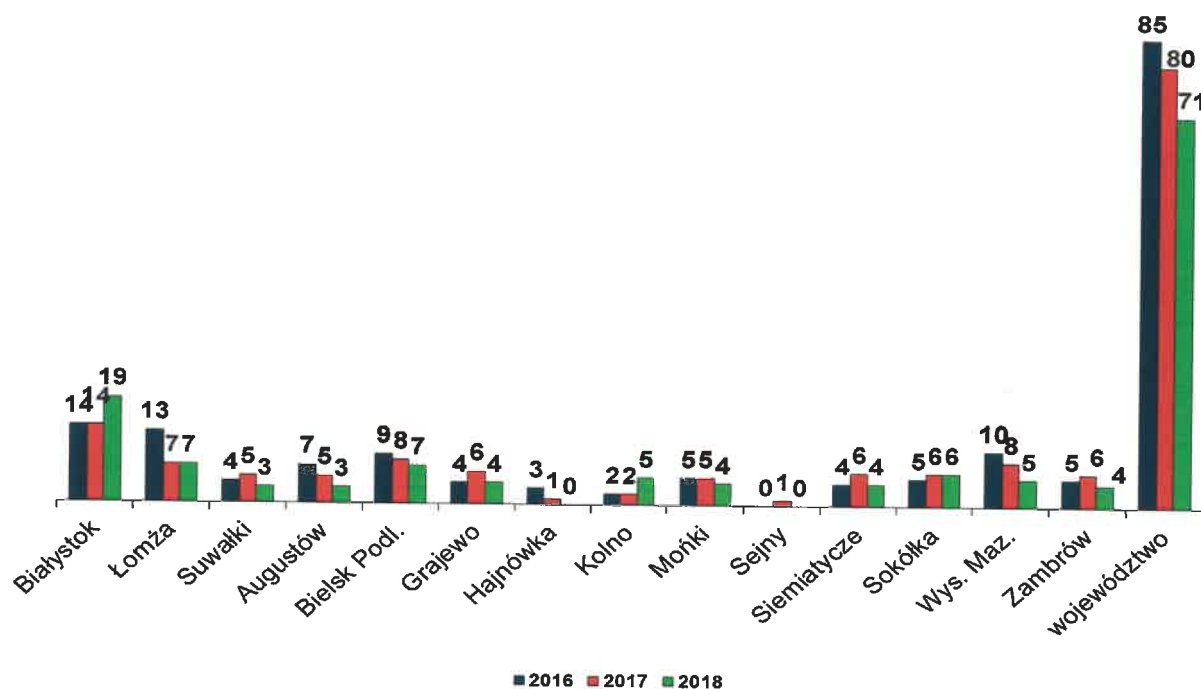
* dane GUS wg stanu na dzień 31.12.2017r.

* dane SEWIK wg stanu na dzień 07.11.2018 r.

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym na terenie woj. podlaskiego wg powiatów

W analizowanym okresie 2018 roku na drogach woj. podlaskiego zaistniało 71 wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym. W porównaniu do 2017 roku liczba tego rodzaju zdarzeń spadła o 9, tj. o 11,3%

Wypadki ze skutkiem śmiertelnym zaistniałe na terenie woj. podlaskiego wg powiatów



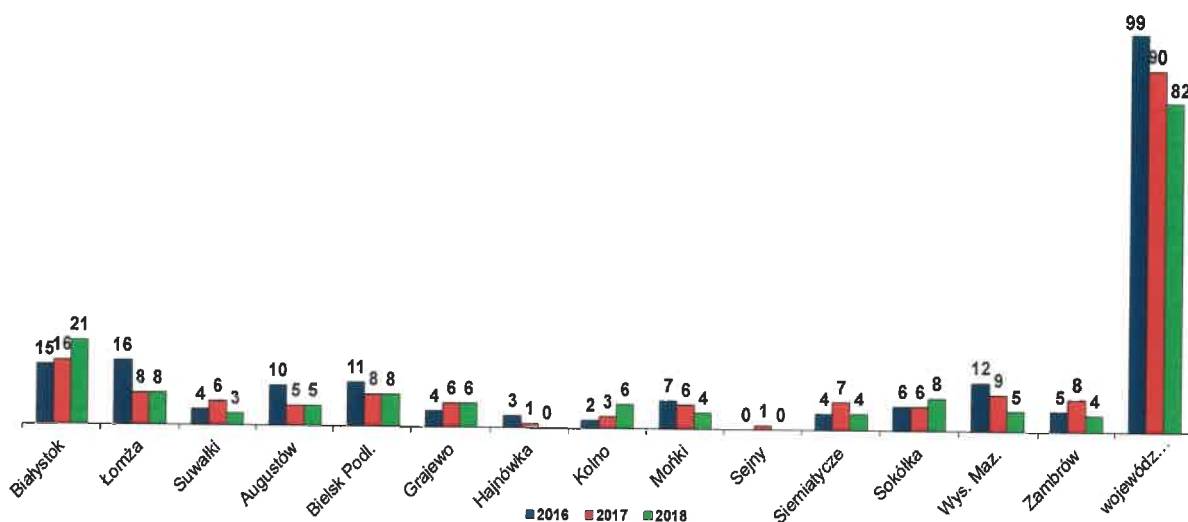
JEDNOSTKA	WYPADKI ze skutkiem śmiertelnym				
	2016	2017	2018	+/- 2017/2018	dynamika 2017 r. = 100%
Białystok	14	14	19	5	135,7%
Łomża	13	7	7	0	100,0%
Suwałki	4	5	3	-2	60,0%
Augustów	7	5	3	-2	100,0%
Bielsk Podl.	9	8	7	-1	-100,0%
Grajewo	4	6	4	-2	66,7%
Hajnówka	3	1	0	-1	0,0%
Kolno	2	2	5	3	250,0%
Mońki	5	5	4	-1	100,0%
Sejny	0	1	0	-1	0,0%
Siemiatycze	4	6	4	-2	100,0%
Sokółka	5	6	6	0	100,0%
Wys. Maz.	10	8	5	-3	-100,0%
Zambrów	5	6	4	-2	66,7%
województwo	85	80	71	-9	88,8%

* dane SEWIK wg stanu na dzień 07.11.2018 r.

Zabici w wypadkach drogowych zaistniałych na terenie woj. podlaskiego wg powiatów

W analizowanym okresie 2018 roku w wyniku wypadków zaistniałych na drogach woj. podlaskiego zginęły **82** osoby. W porównaniu do 2017 roku liczba osób zabitych spadła o 8, tj. o 8,9%.

Zabici w wypadkach drogowych zaistniałych na terenie woj. podlaskiego
wg powiatów



WSKAŹNIK ZABITYCH na 100 tys. mieszkańców

JEDNOSTKA	LICZBA LUDNOŚCI*	ZABICI					WSKAŹNIK ZABITYCH na 100 tys. mieszkańców		
		2016	2017	2018	+/- 2017/2018	dynamika 2017 r. = 100%	2016	2017	2018
Białystok	444290	15	16	21	5	131,3%	3,4	3,6	4,7
Łomża	114176	16	8	8	0	100,0%	14,0	7,0	7,0
Suwałki	105509	4	6	3	-3	50,0%	3,8	5,7	2,8
Augustów	58669	10	5	5	0	100,0%	17,0	8,5	8,5
Bielsk Podl.	55427	11	8	8	0	100,0%	19,8	14,4	14,4
Grajewo	47781	4	6	6	0	100,0%	8,4	12,6	12,6
Hajnówka	43745	3	1	0	-1	0,0%	6,9	2,3	0,0
Kolno	38748	2	3	6	3	200,0%	5,2	7,7	15,5
Mońki	41011	7	6	4	-2	66,7%	17,1	14,6	9,8
Sejny	20270	0	1	0	-1	0,0%	0,0	4,9	0,0
Siemiatycze	45191	4	7	4	-3	57,1%	8,9	15,5	8,9
Sokółka	68188	6	6	8	2	133,3%	8,8	8,8	11,7
Wys. Maz.	57516	12	9	5	-4	55,6%	20,9	15,6	8,7
Zambrów	44027	5	8	4	-4	50,0%	11,4	18,2	9,1
województwo	1184548	99	90	82	-8	91,1%	8,4	7,6	6,9

* dane GUS wg stanu na dzień 31.12.2017r.

* dane SEWIK wg stanu na dzień 07.11.2018 r.

Śmiertelne ofiary wypadków drogowych wg rodzaju uczestnika:

- pieszy: 24 zabitych (29,3% ogółu) – wzrost o 10, tj. o 71,4%,
- pasażer: 16 zabitych (19,5% ogółu) – spadek o 2, tj. o 11,1%,
- kierujący: 42 zabitych (51,2% ogółu) – spadek o 16, tj. o 27,6%.

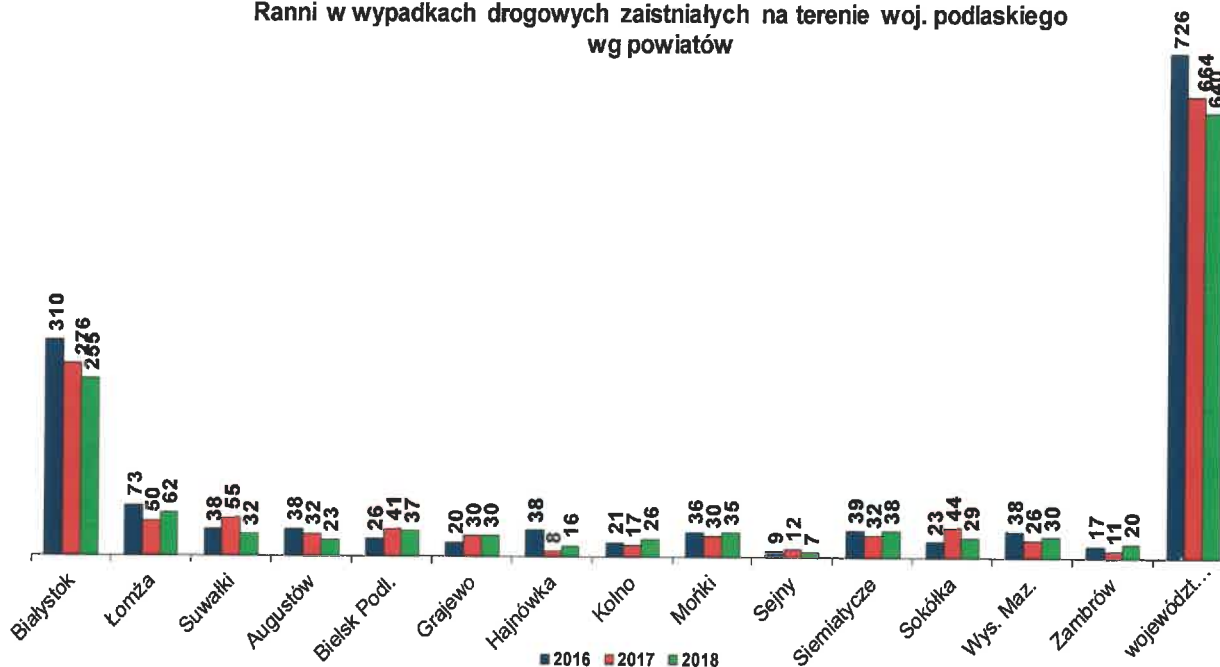
Wg rodzaju uczestnika	Liczba zabitych					
	2016	2017	2018	% ogółu	+/- 2017/2018	dynamika 2017 r. = 100%
Ogółem:	99	90	82	100,0%	-8	91,1%
pieszy	20	14	24	29,3%	10	171,4%
pasażer	20	18	16	19,5%	-2	88,9%
kierujący	59	58	42	51,2%	-16	72,4%

* dane SEWIK wg stanu na dzień 07.11.2018 r.

Ranni w wypadkach drogowych zaistniałych na terenie woj. podlaskiego wg powiatów

W wyniku wypadków 640 osób zostało rannych. W porównaniu do 2017 roku liczba osób rannych spadła o 24, tj. o 3,6%.

**Ranni w wypadkach drogowych zaistniałych na terenie woj. podlaskiego
wg powiatów**



WSKAŹNIK RANNYCH na 100 tys. mieszkańców

JEDNOSTKA	LICZBA LUDNOŚCI*	RANNI					WSKAŹNIK RANNYCH na 100 tys. mieszkańców		
		2016	2017	2018	+/- 2017/2018	dynamika 2017 r. = 100%	2016	2017	2018
Białystok	444290	310	276	255	-21	92,4%	69,8	62,1	57,4
Łomża	114176	73	50	62	12	124,0%	63,9	43,8	54,3
Suwałki	105509	38	55	32	-23	58,2%	36,0	52,1	30,3
Augustów	58669	38	32	23	-9	71,9%	64,8	54,5	39,2
Bielsk Podl.	55427	26	41	37	-4	90,2%	46,9	74,0	66,8
Grajewo	47781	20	30	30	0	100,0%	41,9	62,8	62,8
Hajnówka	43745	38	8	16	8	200,0%	86,9	18,3	36,6
Kolno	38748	21	17	26	9	152,9%	54,2	43,9	67,1
Mońki	41011	36	30	35	5	116,7%	87,8	73,2	85,3
Sejny	20270	9	12	7	-5	58,3%	44,4	59,2	34,5
Siemiatycze	45191	39	32	38	6	118,8%	86,3	70,8	84,1
Sokółka	68188	23	44	29	-15	65,9%	33,7	64,5	42,5
Wys. Maz.	57516	38	26	30	4	115,4%	66,1	45,2	52,2
Zambrów	44027	17	11	20	9	181,8%	38,6	25,0	45,4
województwo	1184548	726	664	640	-24	96,4%	61,3	56,1	54,0

* dane GUS wg stanu na dzień 31.12.2017r.

* dane SEWIK wg stanu na dzień 07.11.2018 r.

Ranni w wypadkach drogowych wg rodzaju uczestnika:

- pieszy: 94 rannych (14,7% ogółu) – spadek o 14, tj. o 13,0%,
- pasażer: 214 rannych (33,4% ogółu) – spadek o 22, tj. o 9,3%,
- kierujący: 332 rannych (51,9% ogółu) – wzrost o 12, tj. o 3,8%.

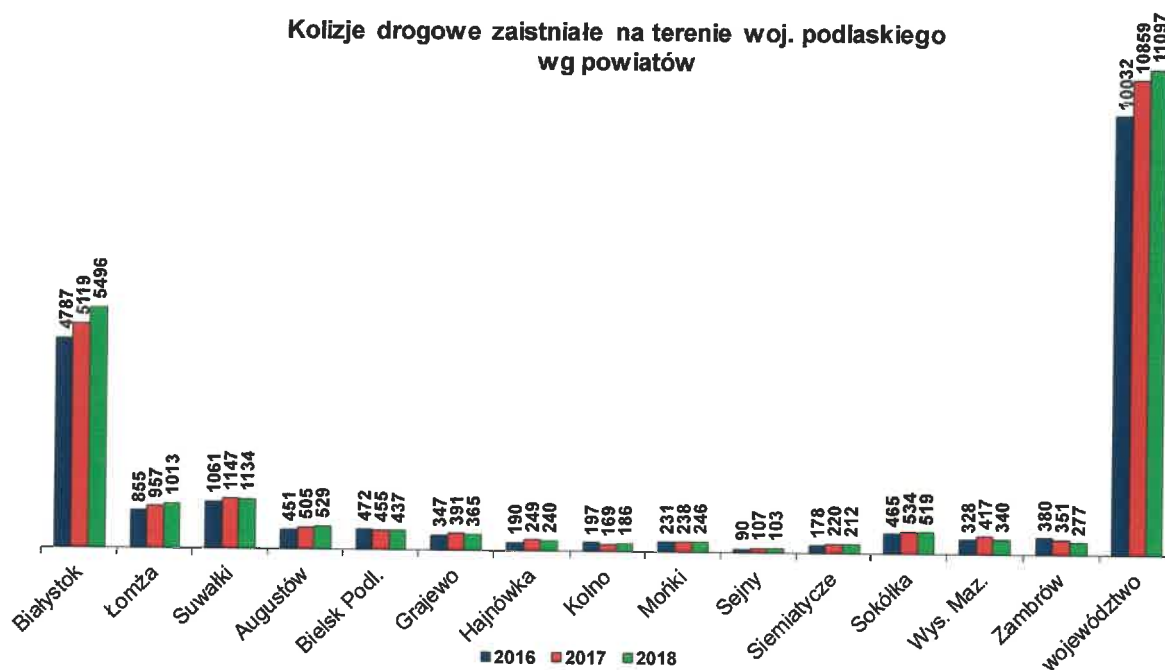
Wg rodzaju uczestnika	Liczba rannych					
	2016	2017	2018	% ogółu	+/- 2017/2018	dynamika 2017 r. = 100%
Ogółem:	726	664	640	100,0%	-24	96,4%
pieszy	104	108	94	14,7%	-14	87,0%
pasażer	254	236	214	33,4%	-22	90,7%
kierujący	368	320	332	51,9%	12	103,8%

* dane SEWIK wg stanu na dzień 07.11.2018 r.

Kolizje drogowe zgłoszone Policji na terenie woj. podlaskiego wg powiatów

Policji zgłoszono 11 097 kolizji drogowych. W porównaniu do 2017 roku nastąpił wzrost liczby kolizji o 238, tj. o 2,2%.

Kolizje drogowe zaistniałe na terenie woj. podlaskiego wg powiatów



WSKAŹNIK KOLIZJI na 100 tys. mieszkańców

JEDNOSTKA	LICZBA LUDNOŚCI*	KOLIZJE					WSKAŹNIK KOLIZJI na 100 tys. mieszkańców		
		2016	2017	2018	+/- 2017/2018	dynamika 2017 r. = 100%	2016	2017	2018
Białystok	444290	4787	5119	5496	377	107,4%	1077,4	1152,2	1237,0
Łomża	114176	855	957	1013	56	105,9%	748,8	838,2	887,2
Suwałki	105509	1061	1147	1134	-13	98,9%	1005,6	1087,1	1074,8
Augustów	58669	451	505	529	24	104,8%	768,7	860,8	901,7
Bielsk Podl.	55427	472	455	437	-18	96,0%	851,6	820,9	788,4
Grajewo	47781	347	391	365	-26	93,4%	726,2	818,3	763,9
Hajnówka	43745	190	249	240	-9	96,4%	434,3	569,2	548,6
Kolno	38748	197	169	186	17	110,1%	508,4	436,2	480,0
Mońki	41011	231	238	246	8	103,4%	563,3	580,3	599,8
Sejny	20270	90	107	103	-4	96,3%	444,0	527,9	508,1
Siemiatycze	45191	178	220	212	-8	96,4%	393,9	486,8	469,1
Sokółka	68188	465	534	519	-15	97,2%	681,9	783,1	761,1
Wys. Maz.	57516	328	417	340	-77	81,5%	570,3	725,0	591,1
Zambrów	44027	380	351	277	-74	78,9%	863,1	797,2	629,2
województwo	1184548	10032	10859	11097	238	102,2%	846,9	916,7	936,8

* dane GUS wg stanu na dzień 31.12.2017r.

* dane SEWIK wg stanu na dzień 07.11.2018 r.

Ad. 2 BEZPIECZNE DROGI

1. Priorytety i kierunki działań:

Priorytet 1 - Wdrożenie standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego eliminujących największe zagrożenia w ruchu drogowym,

Priorytet 2 - Rozwój systemu zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej.

1. Efekty w odniesieniu do strategicznych celów opracowania

Na dzień dzisiejszy zarząd dróg nie posiada pełnej informacji na temat stanu bezpieczeństwa w ciągu dróg wojewódzkich w okresie sprawozdawczym, postrzeganego przez pryzmat liczby zarejestrowanych zdarzeń drogowych tj. wypadków drogowych i kolizji. Nieznana jest też liczba ofiar wypadków czy ustalone przyczyny ich powstania. Częściowe dane są dostępne poprzez wprowadzenie praktyki lustracji miejsca każdego wypadku drogowego ze skutkiem śmiertelnym i powoływania Zespołów do badania przyczyn tych wypadków. Nadal kompletną wiedzę na ten temat dysponuje Policja, która sporadycznie informuje zarząd dróg o skali problemu.

Taki stan rzeczy nie oznacza, że działania w zakresie oceny warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego i podjęcia ewentualnej interwencji w rejonie występowania tych zdarzeń są marginalizowane. Obecnie, już na etapie wspólnych, komisyjnych objazdów Policji, organu zarządzającego ruchem i pracowników zarządu dróg dokonywana jest kompleksowa analiza potencjalnych zagrożeń i wpływu istniejącej organizacji ruchu na możliwość wystąpienia zdarzeń drogowych. Są to zarówno przeglądy okresowe (wiosenny – dokonany w br. i jesienny – w trakcie prowadzenia), jak też wspomniane wyżej lustracje o

charakterze interwencyjnym realizowane z inicjatywy Policji. Weryfikuje się też wnioski samorządów lokalnych czy osób fizycznych a w toku wspólnych oględzin protokolarnie ustala się sposób poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego w określonej lokalizacji. Służby drogowe na bieżąco wdrażają te ustalenia.

2. Efekty w odniesieniu do przyjętych filarów działania Programu, a przede wszystkim „Bezpiecznej infrastruktury drogowej”

W okresie sprawozdawczym, w ramach dostępnych programów unijnych, sukcesywnie wdrażano 9 projektów drogowych.

Z Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 realizowane były 4 zadania inwestycyjne, tj.:

- przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 na odcinku Kleosin – Markowszczyzna (długość – 6,65 km, wartość projektu – 133,2 mln zł);
- przebudowa drogi wojewódzkiej nr 676 na odcinku granica miasta Białystok – Supraśl (długość – 9,75 km, wartość projektu – 134,7 mln zł);
- przebudowa drogi wojewódzkiej nr 682 na odcinku Łapy – Markowszczyzna (długość – 14,07 km, wartość projektu – 195,4 mln zł);
- przebudowa drogi wojewódzkiej nr 685 na odcinku Zabłudów – granica gminy Zabłudów (długość – 8,4 km, wartość projektu – 52,5 mln zł).

Dwa pierwsze przedsięwzięcia są już praktycznie sfinalizowane, trwają kosmetyczne roboty porządkowe i wykończeniowe, przystąpiono do rozliczania kontraktów. Dwa kolejne projekty planowane są do ukończenia w połowie przyszłego roku.

Oddanie do użytku rozbudowanych i wybudowanych odcinków dróg wojewódzkich nr 676 i 678 o łącznej długości 16,4 km oznacza polepszenie jakości obsługi komunikacyjnej aglomeracji białostockiej i miast satelitarnych (Supraśl, Łapy) oraz zastosowanie wielu praktycznych rozwiązań obsługujących (zjazdy, zatoki autobusowe), usprawniających (ciągły pieszo-jezdny, chodniki, ścieżki rowerowe, bezkolizyjne, podziemne przejścia dla pieszych) i wyprowadzających ruch z centrów obszarów zurbanizowanych (obwodnice: Księżyna, Zalesian i Ogrodniczek).

Z kolei z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020 wykonywanych jest 5 projektów, tj.:

- Dąbrowa Białostocka – Sokółka – przebudowa drogi wojewódzkiej nr 673 (długość ok. 31 km, wartość projektu – 226,1 mln zł);
- Ciechanowiec – Ostrożany – przebudowa drogi wojewódzkiej nr 690 (długość ok. 19 km, wartość projektu – 158,5 mln zł);
- Nowogród – Łomża – przebudowa drogi wojewódzkiej nr 645 (długość 10,35 km, wartość projektu – 57,9 mln zł);
- Łomża – Śniadowo – przebudowa drogi wojewódzkiej nr 677 (długość 4,64 km, wartość projektu – 40,0 mln zł);
- Zabłudów – Nowosady – przebudowa drogi wojewódzkiej nr 685 (długość 24,1 km, wartość projektu – 265,8 mln zł);

Co prawda w trakcie realizacji dwóch pierwszych projektów drogowych odnotowano dłuższe przerwy w robotach związane z odstąpieniem inwestora i wykonawców od wiążących ich umów, to jednak sytuacja wróciła do normy i oba przedsięwzięcia są kontynuowane przez nowo wybrane firmy drogowe.

Mimo iż, na trwających budowach nadal trzeba będzie się liczyć z poważnymi utrudnieniami w ruchu, to jednak wybudowana infrastruktura drogowa będzie odpowiadała najwyższemu standardom technicznemu i użytkowym w kategorii dróg wojewódzkich.

Trzeba też nadmienić, że do realizacji rzeczowej przygotowywanych jest jeszcze, co najmniej 5 dużych zakresowo projektów drogowych, co w perspektywie najbliższych lat winno zaowocować kolejnymi kilometrami dróg odpowiadających potrzebom bezpiecznego ruchu drogowego w regionie.

Z mniejszych inwestycji drogowych (tzw. punktowych) należy odnotować wykonanie przebudowy dwóch przepustów wraz z dojazdami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 671 k/m Studzieńczyna (koszt zadania – 9,6 mln zł), która z pewnością przyczyni się do lokalnej poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu.

3. Finansowanie działań z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Wszelkie roboty drogowe o charakterze utrzymaniowym lub remontowym na drogach wojewódzkich, związane generalnie z interwencyjną poprawą warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, finansowane są z dotacji celowej budżetu państwa, budżetu Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku oraz niewielkiej pomocy finansowej lokalnych samorządów (w tym roku ok. 492 tys. zł). W ostatnich 10-ciu miesiącach wydatki w tym zakresie zamknęły się kwotą ponad 35,6 mln zł.

Wydatki na utrzymanie dróg w wysokości ok. 11 mln zł związane były przede wszystkim z zimowym utrzymaniem dróg, bieżącymi naprawami (tzw. remontami cząstkowymi) nawierzchni dróg i chodników, odnową i wykonaniem nowego oznakowania poziomego nawierzchni dróg, utrzymaniem bieżącym obiektów inżynierskich, robotami porządkowymi i konserwacyjnymi oraz właściwym funkcjonowaniem urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Z kolei wydatki na remonty dróg w kwocie blisko 24,6 mln zł dotyczyły zasadniczo remontów kapitalnych nawierzchni bitumicznych dróg oraz nawierzchni z elementów prefabrykowanych chodników i zjazdów. Wyremontowano ponad 23 km (141,7 tys. m²) nawierzchni dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą w postaci chodników (7.509 m²) i zjazdów (3.575 m²).

Ad. 3 BEZPIECZNA PRĘDKOŚĆ

Prędkość jest kluczowym czynnikiem wpływającym na prawdopodobieństwo i skutki wypadków drogowych. Prawie połowa kierowców w Polsce przekracza dozwolone limity prędkości, a nadmierna bądź niedostosowana do warunków na drodze prędkość jest przyczyną prawie jednej trzeciej wypadków śmiertelnych.

1. Priorytety i kierunki działań

Priorytet 1 - Kształtowanie zachowań kierowców w zakresie jazdy z bezpieczną prędkością,

Ad. 4 BEZPIECZNY POJAZD

Według danych stycznych pojazd, jego wyposażenie i stan techniczny, jako jedyna przyczyna zdarzenia drogowego na drogach województwa podlaskiego (podobnie jak dla całej Polski) występują w ok. 2% wypadków. Stosunkowo rzadko pojazd jest główną przyczyną wypadku, choć często jego stan techniczny jest czynnikiem towarzyszącym powstawaniu wypadków.

1. Priorytety i kierunki działań

Priorytet 1 – Usprawnienie działań dotyczących kontroli stanu technicznego pojazdów,

Priorytet 2 – Doskonalenie systemów bezpieczeństwa w pojazdach.

1. Kontrole drogowe

Podstawowym działaniem Inspekcji Transportu Drogowego jest przeprowadzanie kontroli drogowych w zakresie przestrzegania przez przewoźników i kierowców przepisów transportowych. Sprawdzeniu podlegają pojazdy przeznaczone do przewozu rzeczy oraz pojazdy do przewozu osób o liczbie miejsc większej niż 9 i taksówki. Podczas czynności kontrolnych inspektorzy dokonują sprawdzenia dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym i poddają analizie czas pracy kontrolowanych kierowców. Na terenie województwa podlaskiego, kontrole drogowe przeprowadzane są na wyznaczonych punktach kontrolnych.

W przeciągu III kwartałów br. inspektorzy przeprowadzili 8 440 kontroli drogowych pojazdów. Skontrolowano 1 251 pojazdów należących do przewoźników krajowych i 7 189 pojazdów przewoźników zagranicznych.

Podsumowaniem przeprowadzonych działań jest wydanie 850 decyzji administracyjnych o nałożeniu kary pieniężnej za naruszenia przepisów w związku z wykonywanym transportem drogowym. W 30 przypadkach kary te zostały nałożone na przewoźników krajowych, a w 820 na przewoźników zagranicznych. Łączna kwota kar wyniosła 1 864 950 zł, w tym na podmioty krajowe 55 900 zł i na podmioty zagraniczne 1 809 050 zł. W powyższych decyzjach stwierdzono ogółem 3 063 naruszenia, z których najliczniejsze to:

- naruszenia o czasie prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerwach i odpoczynkach – 2669,
- naruszenia przepisów dot. stosowania urządzeń rejestrujących lub cyfrowych urządzeń rejestrujących – 273,
- naruszenia przepisów o wykonywaniu międzynarodowych przewozów drogowych i kabotażowych – 116.

Pod względem rodzaju wykonywanego transportu inspektorzy kontrolą objęli:

- 1176 pojazdów przewożących osoby,
- 455 pojazdów z ładunkiem szybko psującym się (ATP),
- 38 pojazdów wykonujących krajowy transport odpadów,
- 112 pojazdów wykonujących transgraniczne przemieszczanie odpadów,
- 84 pojazdy przewożące zwierzęta,
- 212 przewozów na potrzeby własne.

Ogółem dokonano kontroli 7 264 pojazdów przewożących rzeczy.

Dodatkowo, obok kar administracyjnych, nakładano także mandaty karne na kontrolowanych kierowców, w trybie kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenia oraz zapisów ustawy o transporcie drogowym. Inspektorzy ujawnili 1 571 wykroczeń dotyczących przepisów Prawa o ruchu drogowym i z tego tytułu nałożyli mandaty karne na łączną kwotę 285 240 zł.

Natomiast z zakresu ustawy o transporcie drogowym stwierdzono 1 929 nieprawidłowości, które najczęściej dot. braku wymaganych dokumentów podczas kontroli, naruszenia czasu pracy kierowcy i używania urządzeń rejestrujących. Łączna kwota kar mandatów za nieprawidłowości UTD wyniosła 514 550 zł. Ponadto w 11 przypadkach karze grzywny zostali poddani również zarządzający transportem. Łączna wysokość grzywien wyniosła 12 000 zł.

2. Kontrole pojazdów przewożących towary niebezpieczne.

Realizacja kontroli przewozów drogowych towarów niebezpiecznych stanowi jedno z głównych zadań ITD. Polegają one na weryfikacji przestrzegania przepisów ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych oraz Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR). Kontroli poddawane są zarówno pojazdy należące do przewoźników krajowych, jak i zagranicznych.

W okresie III kwartałów br. sprawdzono 745 tego typu przewozów, w tym 81 pojazdów należących do przewoźników krajowych i 664 do przewoźników zagranicznych. Za stwierdzone naruszenia ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych inspektorzy wydali 66 decyzji administracyjnych, w tym 9 na przedsiębiorców krajowych i 57 na przedsiębiorców zagranicznych. Łączna kwota wydanych decyzji wyniosła 49 300 zł, w tym na przewoźników krajowych 4 150 zł i na przewoźników zagranicznych 45 150 zł. Ujawniono 93 nieprawidłowości w zakresie przewozu materiałów niebezpiecznych. Najczęściej stwierdzano niewyposażenie środka transportu w wymagane instrukcje pisemne oraz niewyposażenie środka transportu w wymagane wyposażenie ochronne.

3. Kontrole gabarytów pojazdów.

Inspektorzy, oprócz typowych kontroli drogowych sprawdzających czas pracy kierowców oraz dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym, przeprowadzają również kontrole w zakresie ważenia i mierzenia pojazdów. Działania te mają na celu przeciwdziałanie procesowi degradacji dróg, a tym samym poprawę stanu infrastruktury.

W omawianym okresie inspektorzy poddali kontroli 1 216 pojazdów, w tym 357 należących do przewoźników krajowych i 859 do zagranicznych. W 400 przypadkach dopuszczalna masa całkowita przekraczała 3,5 tony, natomiast 816 pojazdów posiadało dmc \leq 3,5 tony.

Podsumowaniem przeprowadzonych kontroli jest wydanie na podstawie ujawnionych naruszeń ustawy Prawo o ruchu drogowym 45 decyzji administracyjnych. W 37 przypadkach nałożono kary pieniężne na przewoźników krajowych w wysokości 391 500 zł. Osiem decyzji zostało wydanych w stosunku do przewoźnika zagranicznego, na kwotę 23 500 zł. Łączna suma kar wyniosła 415 000 zł.

Następstwem kontroli pojazdów o dmc \leq 3,5 t, było nałożenie na kierowców, których pojazdy przekraczały dopuszczalną masę pojazdu, 841 mandatów karnych na łączną sumę 179 740 zł (podczas jednej kontroli możliwe jest wystawienie więcej niż jednego mandatu karnego np.: za przekroczenie dopuszczalnej ładowności oraz za brak wymaganego dokumentu).

4. Stan techniczny pojazdów.

W ramach przeprowadzonych działań kontrolnych inspektorzy sprawdzali także stan techniczny pojazdów ciężarowych (tj.: samochodów ciężarowych, przyczep, naczep i pojazdów specjalnych) oraz autokarów. Ma to na celu eliminowanie z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie, a tym samym poprawienie bezpieczeństwa na drogach województwa podlaskiego. W przeciągu III kwartałów br. poddano sprawdzeniu 13 914 pojazdów i wykryto następujące nieprawidłowości:

- stwierdzono 2 przypadki stanu niezadawalającego w identyfikacji pojazdu,
- stwierdzono 118 przypadków wadliwie działającego układu hamulcowego,
- stwierdzono 5 wad w układzie kierowniczym,
- stwierdzono 52 przypadki wad utrudniających widoczność,
- ujawniono 39 przypadków wadliwie działającego oświetlenia,
- ujawniono 87 przypadków nadmiernego zużycia opon lub zawieszenia,
- stwierdzono 11 przypadków wad podwozia lub elementów przymocowanych do podwozia,
- stwierdzono 39 przypadków wadliwie działającego tachografu,
- ujawniono 72 przypadki niewłaściwej emisji spalin, bądź wycieków paliwa lub oleju.

Dodatkowo inspektorzy przeprowadzili 98 kontroli przy użyciu dymomierza oraz 98 kontroli w zakresie rodzaju paliwa w pojazdach samochodowych. Nieprawidłowości nie stwierdzono.

W związku ze złym stanem technicznym inspektorzy zatrzymali 370 dowodów rejestracyjnych kontrolowanych pojazdów, w tym 108 zarejestrowanych na terenie naszego kraju i 262 zarejestrowanych za granicą.

5. Akcja „Bezpieczny Autokar”.

Akcja „Bezpieczny Autokar” jest całoroczną, ogólnopolską akcją prowadzoną pod patronatem Głównego Inspektora Transportu Drogowego. Polega na wzmożonej kontroli autobusów i autokarów przewożących turystów w okresie ferii zimowych i w czasie letnich wakacji. Inspektorzy przeprowadzający kontrole dokonują sprawdzenia stanu technicznego pojazdu oraz sprawdzają czas pracy i trzeźwość kontrolowanego kierowcy.

W dniach 12 stycznia – 25 lutego br. inspektorzy z tut. WITD uczestniczyli w działaniach pod nazwą „Bezpieczny autokar – ferie 2018”. Akcja ta nakierowana była na kontrole przewozu dzieci i młodzieży wyjeżdżającej na odpoczynek w czasie ferii zimowych. Efektem powyższych działań jest sprawdzenie 141 tego typu przewozów i wydanie trzech decyzji administracyjnych, na kwotę 4 500 zł. Stwierdzone naruszenia dotyczyły m.in. wykonywania przewozu pojazdem wyposażonym w urządzenie rejestrujące bez wymaganego sprawdzenia okresowego, badania kontrolnego lub kalibracji oraz niewyposażenie pojazdu w urządzenie rejestrujące. Ponadto inspektorzy za wykryte wady w stanie technicznym kontrolowanych pojazdów zatrzymali 7 dowodów rejestracyjnych, a w dwóch przypadkach pojazdy nie zostały dopuszczone do dalszej jazdy.

W okresie wakacji w dniach 22 czerwiec – 31 sierpień br. zostały przeprowadzone wzmożone kontrole przewozu dzieci i młodzieży autokarami. Akcję prowadzono pod nazwą „Bezpieczny autokar – wakacje 2018”. Podsumowaniem działań jest skontrolowanie 153 autobusów, w tym 16 należących do przewoźników krajowych i 137 do przewoźników zagranicznych. W wyniku stwierdzonych nieprawidłowości w czterech przypadkach wszczęto

wyjaśniające postępowania administracyjne. Inspektorzy wystawili również 4 mandaty karne za naruszenia przepisów Prawa o ruchu drogowym i 28 mandatów za naruszenia ustawy o transporcie drogowym. W związku z nienależytym stanem technicznym kontrolowanych pojazdów zatrzymali dwa dowody rejestracyjne. Dodatkowo inspektorzy przeprowadzili 153 próby trzeźwości kierowców, nieprawidłowości w tym zakresie nie stwierdzili.

6. Kontrole autobusów przewożących dzieci do szkoły.

W trosce o bezpieczeństwo dzieci i młodzieży, jak co roku we wrześniu 2018 r., przeprowadzono wzmożone kontrole pojazdów dowożących dzieci do szkół. W czasie działań kontrolnych sprawdzono 59 „gimbusów” dokonujących przewozów na terenie województwa podlaskiego. Nie ujawniono nieprawidłowości z zakresu przepisów ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy Prawo o ruchu drogowym. Stwierdzono natomiast niewłaściwy stan techniczny kontrolowanych pojazdów, w związku z czym inspektorzy zatrzymali 6 dowodów rejestracyjnych.

7. „Akcja Trzeźwość”.

To cykliczna akcja, stanowiąca inicjatywę własną. Polega na wzmożonych kontrolach trzeźwości kierowców pojazdów ciężarowych dmc > 3,5 t, jak też kierowców autobusów.

W okresie pierwszych dziewięciu miesięcy br. „Akcja Trzeźwość” została przeprowadzona czterokrotnie na punktach kontrolnych zlokalizowanych w Białymstoku. Inspektorzy wykonali 448 prób urządzeniami do badania trzeźwości kierowców. Nieprawidłowości w tym zakresie nie stwierdzono.

Poza wskazanymi działaniami, należy podkreślić, iż inspektorzy dokonują kontroli trzeźwości podczas przeprowadzanych kontroli z ustawy o transporcie drogowym, bądź prawa o ruchu drogowym. Łącznie przeprowadzono 6 171 kontroli trzeźwości. Podczas tych działań ujawniono jednego nietrzeźwego kierowcę. Sprawę przekazano policji.

8. Akcja „Drogołamacz”

Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku w dniach 22 i 23 maja br. przeprowadził akcję pod nawą „Drogołamacz”, w której uczestniczyli inspektorzy z województw podlaskiego, mazowieckiego i warmińsko-mazurskiego. Akcja ta miała na celu wyeliminowanie z ruchu przeciążonych pojazdów niszczących infrastrukturę drogową oraz kształtowanie świadomości wśród kierowców o konieczności przestrzegania przepisów ruchu drogowego w zakresie przewozu pojazdem nienormatywnym.

W wyniku przeprowadzonych działań skontrolowano 87 pojazdów. W związku z naruszeniami przepisów związanych z przekroczeniem dopuszczalnej masy całkowitej i nacisku osi pojazdów wobec przedsiębiorców wszczęto 3 postępowania administracyjne zagrożone karą w łącznej kwocie 17 000 zł., a za stwierdzone naruszenia z zakresu ustawy o transporcie drogowym 2 postępowania wyjaśniające na sumę 6000 zł. Za naruszenia przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym na kierowców nałożono 24 mandaty karne na kwotę 4550 zł., natomiast za naruszenia przepisów ustawy o transporcie drogowym 4 mandaty na sumę 7000 zł. W związku z nienależytym stanem technicznym kontrolowanych pojazdów zatrzymano 7 dowodów rejestracyjnych.

Ad. 5 RATOWNICTWO I OPIEKA POWYPADKOWA

Ratownictwo to działania w stanach nagłego lub nadzwyczajnego zagrożenia życia i zdrowia oraz mienia i środowiska, realizowane w trybie natychmiastowym. Nagłość zdarzenia

będącego następstwem, np.: działania sił przyrody lub działania człowieka i pilny tryb działań to podstawowe cechy ratownictwa.

Spośród licznych dziedzin ratowniczych, kluczowe jest ratownictwo medyczne oraz proces opieki powypadkowej, gdyż dotyczy życia i zdrowia poszkodowanych, a ponadto wymaga zaangażowania wielu podmiotów.

Wypadki w komunikacji drogowej należą w Polsce do najbardziej dramatycznych oraz powszechnie występujących zagrożeń dla życia i zdrowia ludzi.

1. Priorytety i kierunki działań

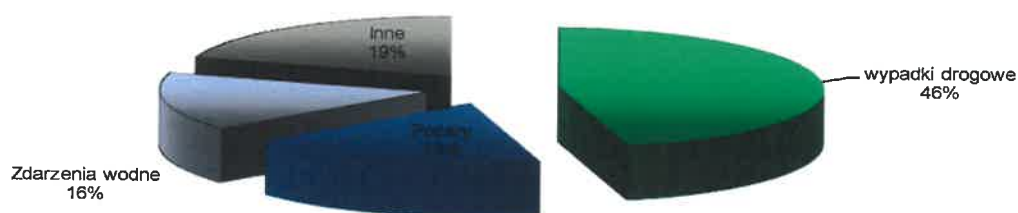
Priorytet 1 - Integracja i rozwój Krajowego Systemu Ratownictwa,

Priorytet 2 - Usprawnienie systemu pomocy ofiarom wypadków drogowych.

a. ofiary śmiertelne zdarzeń na terenie woj. podlaskiego od 2010 do 15.11.2018 r.

Rok Rodzaj zdarzeń	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	RAZEM
Wypadki drogowe	75	80	69	74	61	69	83	69	48	628
Pożary	28	31	39	26	33	23	21	20	26	247
Zdarzenia wodne	48	22	33	25	22	21	14	12	19	216
Inne	50	30	37	18	11	23	24	40	47	280
Łącznie	201	163	178	143	127	136	142	141	140	1371

W latach 2010 - 2018 na terenie województwa podlaskiego w pożarach i miejscowych zagrożeniach zginęło 1371 osób.



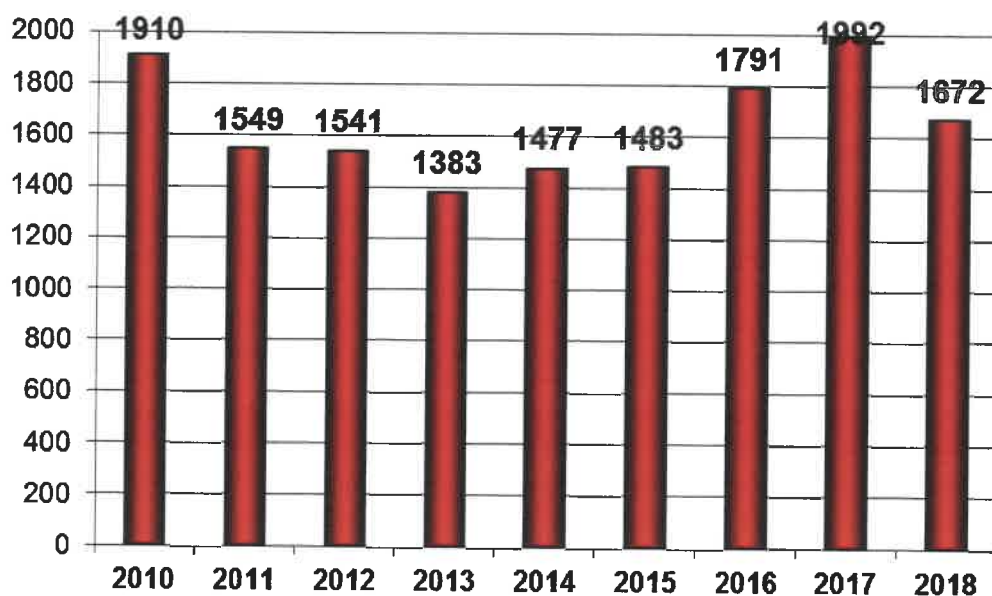
Od lat najwięcej ofiar generują WYPADKI DROGOWE !!!

b. zagrożenia chemiczno – ekologiczne w transporcie drogowym w latach od 2010 do 15.11.2018 r.



Łącznie w latach 2010 – 2018 odnotowana 936 zdarzeń.

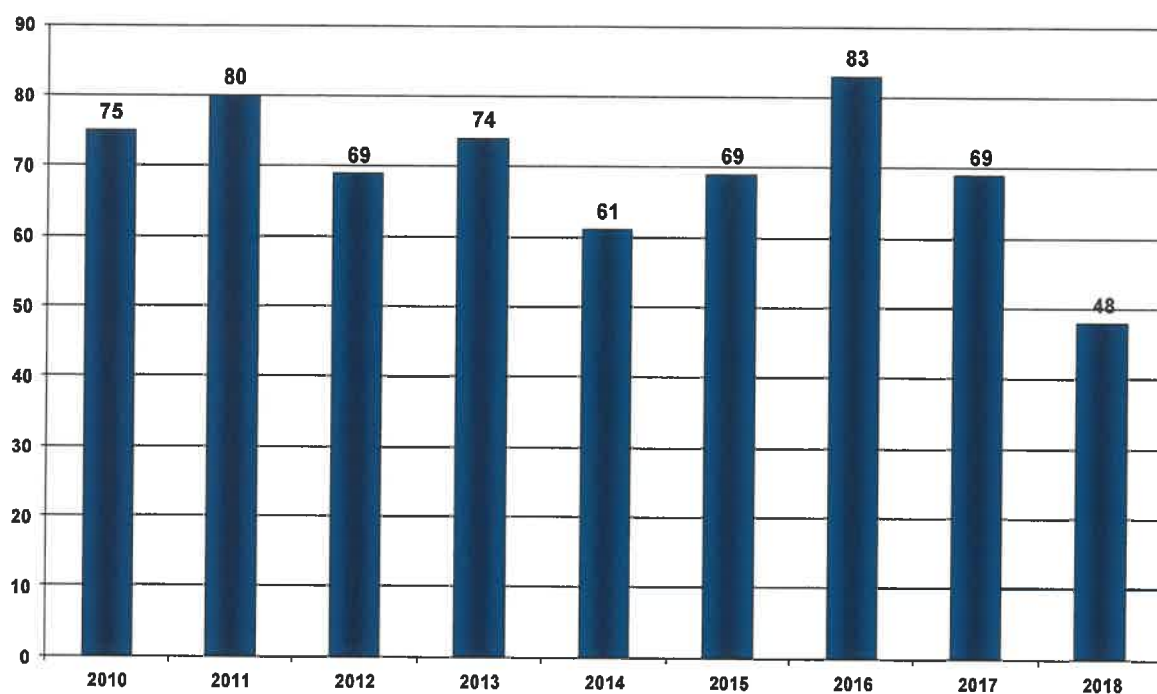
b. ilość wypadków drogowych na terenie woj.podlaskiego od 2010 do 15.11.2018 r.



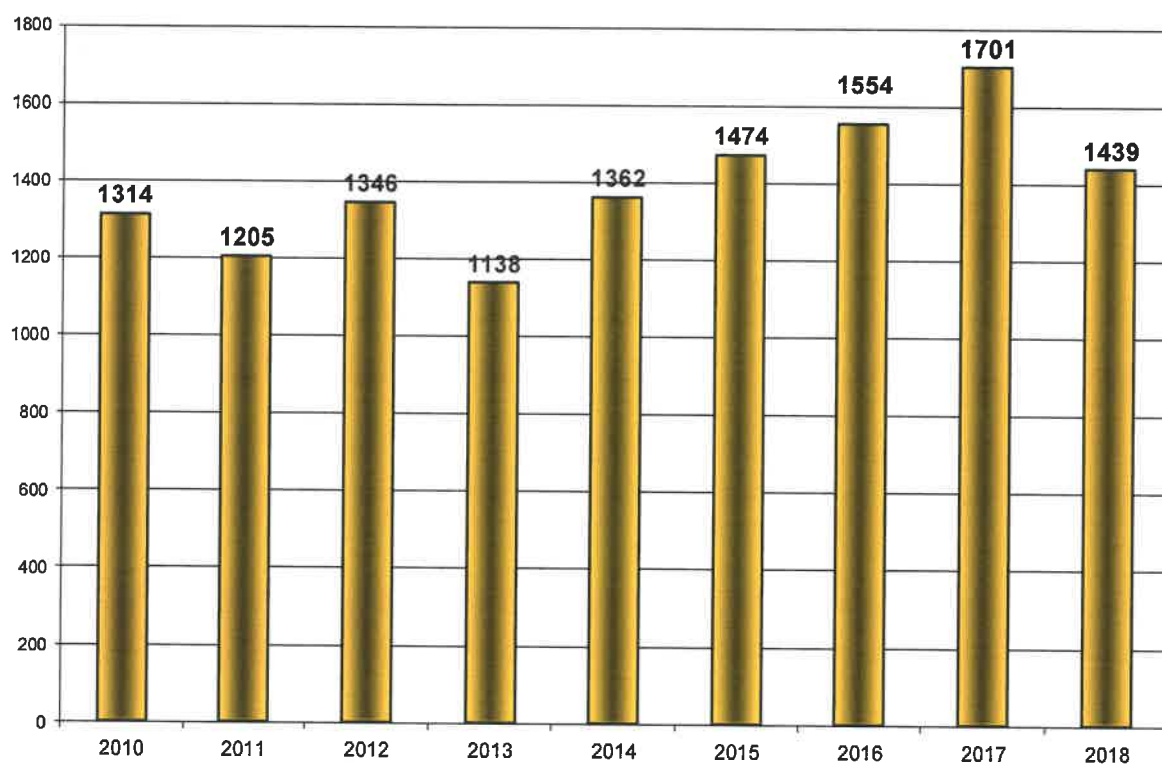
W 2018 roku doszło do:

- 165 wypadków z udziałem samochodów ciężarowych,
 - 1369 wypadków z udziałem samochodów osobowych
- Zginęły w nich 48 osoby, a 1229 osoby zostały ranne.

d. ofiary śmiertelne wypadków drogowych na drogach woj. podlaskiego od 2010 do 15.11.2018 r.

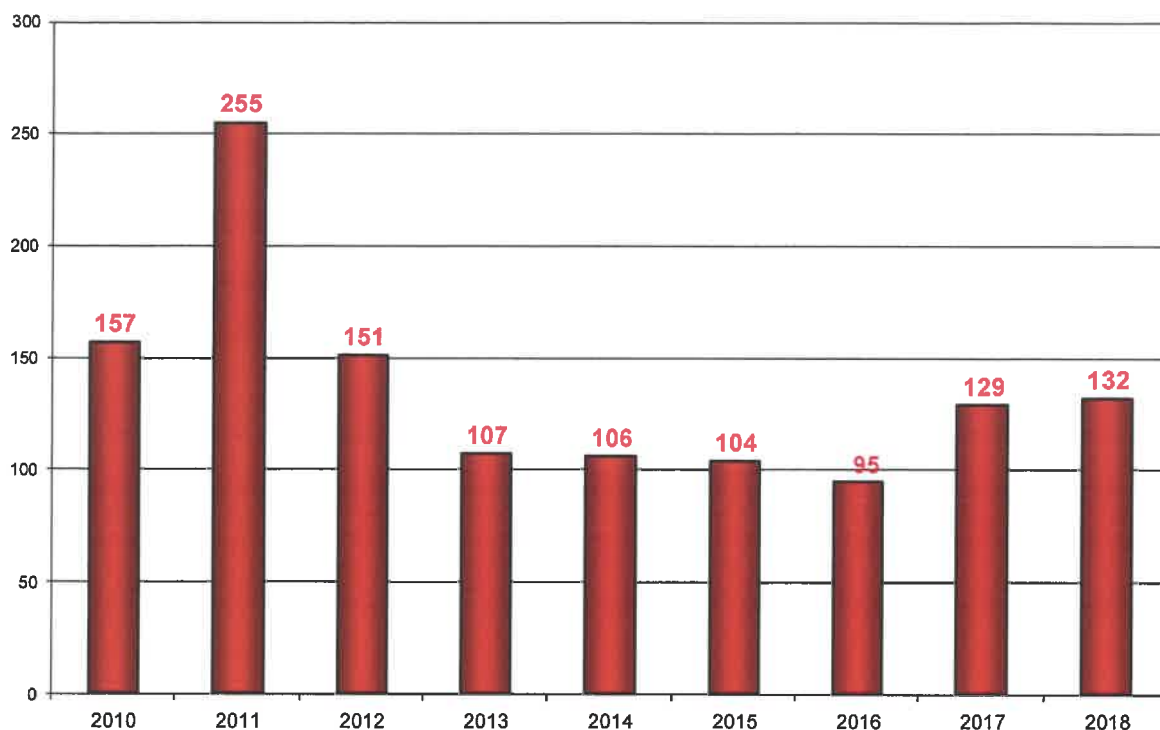


e. ranni podczas wypadków drogowych od 2010 do 15.11.2018 r.



Średnio 4 osoby dziennie zostają ranne w wypadkach drogowych.

f. osoby ewakuowane z pojazdów w woj. podlaskim (w okresie od 2010 do 15.11.2018 r.) przy których działania prowadziły jednostki ochrony przeciwpożarowej.



Bez uwolnienia udzielanie pomocy medycznej byłoby niemożliwe.

Ratownictwo medyczne prowadzą uprawnieni strażacy w sytuacjach:

1. Braku kwalifikowanej pomocy medycznej, gdy Zespoły Ratownictwa Medycznego nie dotarły do miejsca zdarzenia,
2. Braku możliwości wykorzystania sił i środków PRM na miejscu zdarzenia, gdy dostęp do poszkodowanych jest możliwy tylko dla strażaków – ratowników przy wykorzystaniu sprzętu specjalistycznego,
3. Gdy zdarzenie ma cechy nagłego zagrożenia z dużą ilością poszkodowanych, którego skutki przekraczają możliwości ich opanowania w ramach rutynowej działalności właściwych terytorialnie służb medycznych.

Najczęściej realizowanymi przez ratowników jednostek ochrony przeciwpożarowej formami udzielania pomocy medycznej są:

- tlenoterapia,
- sztuczne oddychanie,
- zewnętrzny masaż serca,
- postępowanie przeciwwstrząsowe,
- tamowanie krwotoków i opatrywanie ran,
- różne formy opieki nad poszkodowanymi.

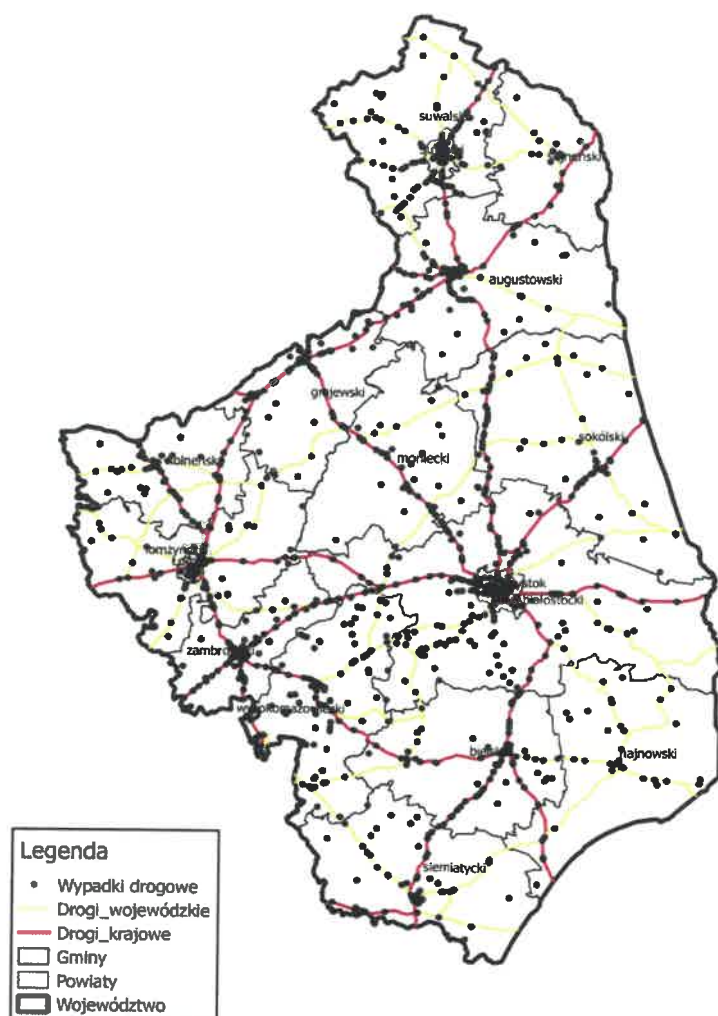
Wszyscy strażacy Jednostek Ratowniczo - Gaśniczych PSP posiadają przeszkolenie w zakresie kwalifikowanej pierwszej pomocy.

Sytuacjom, podczas których występuje stan nagłego zagrożenia zdrowotnego i w związku z tym zachodzi konieczność interwencji systemu PRM, bardzo często towarzyszą utrudnienia oraz zagrożenia o takim charakterze i takiej skali, że mogą skomplikować lub wręcz uniemożliwić realizację medycznych czynności ratunkowych.

Przykładami takich zagrożeń i utrudnień są:

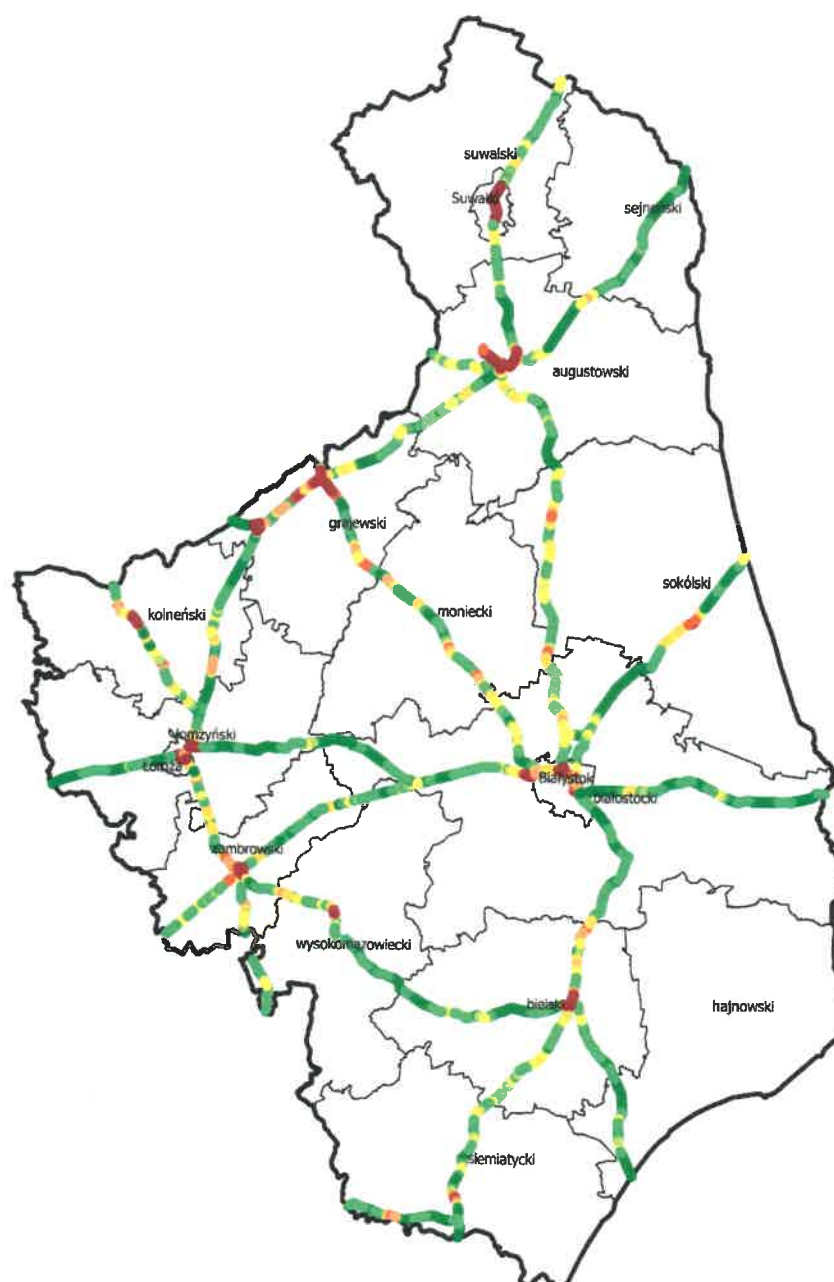
1. Brak możliwości dojazdu do miejsca zdarzenia.
2. Brak dostępu do poszkodowanego, np.:
 - poszkodowany przebywa w zdeformowanym pojeździe,
 - poszkodowany przebywa w toni wodnej lub na powierzchni akwenu,
 - poszkodowany przebywa na wysokości lub w wykopie albo zagłębieniu,
3. Przebywanie poszkodowanego w strefie zagrożenia.
4. Pożar.
5. Groźba wybuchu.
6. Groźba zawalenia fragmentu obiektu lub konstrukcji.
7. Niestabilność pojazdu lub innego obiektu albo konstrukcji.
8. Emisja (lub groźba wystąpienia emisji) niebezpiecznych substancji.
9. Złe warunki atmosferyczne.
10. Ciemność.
11. Ekstremalne temperatury.
12. Aktualny brak możliwości zadysponowania zespołów ratownictwa medycznego (ich całkowite zaangażowanie w innych miejscach).
13. Masowy charakter zdarzenia.

Prezentacja graficzna występowania wypadków drogowych na terenie woj. podlaskiego w 2018 roku

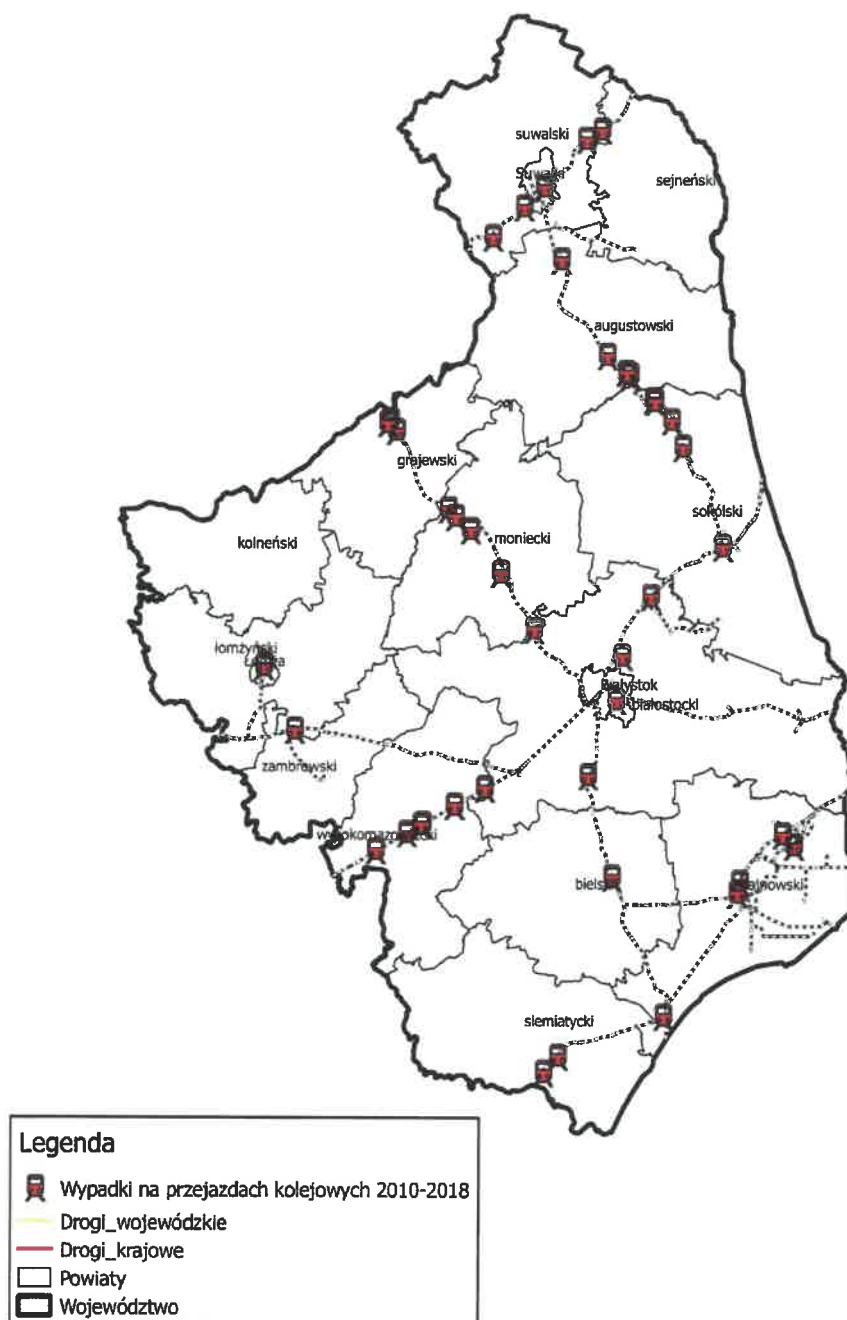


Łącznie 1672 prowadzonych interwencji związanych wypadkami drogowymi.

Prezentacja graficzna intensywności występowania miejscowych zagrożeń na drogach krajowych na terenie woj. podlaskiego w 2018 roku.

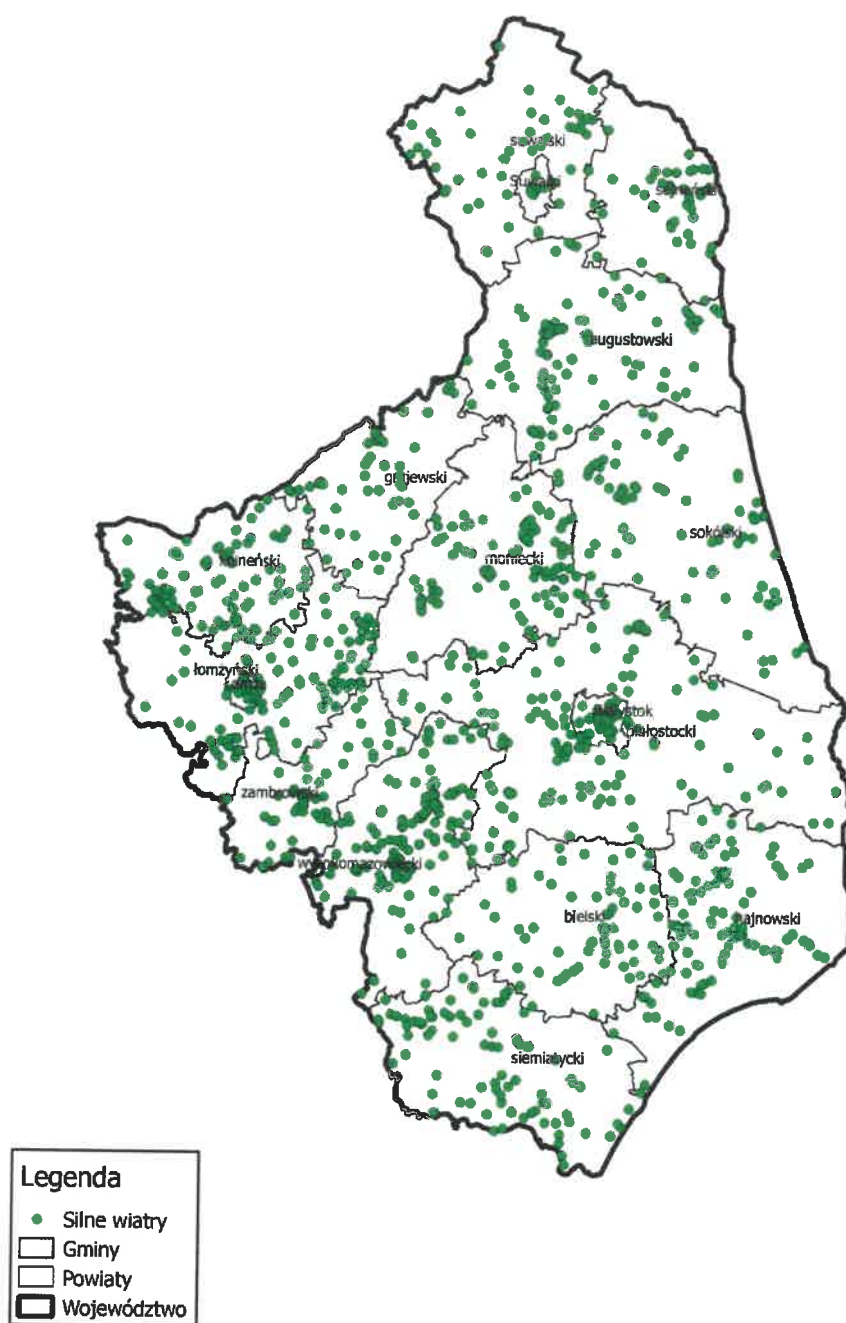


Wypadki w komunikacji drogowej na przejazdach kolejowych w latach 2010-2018.



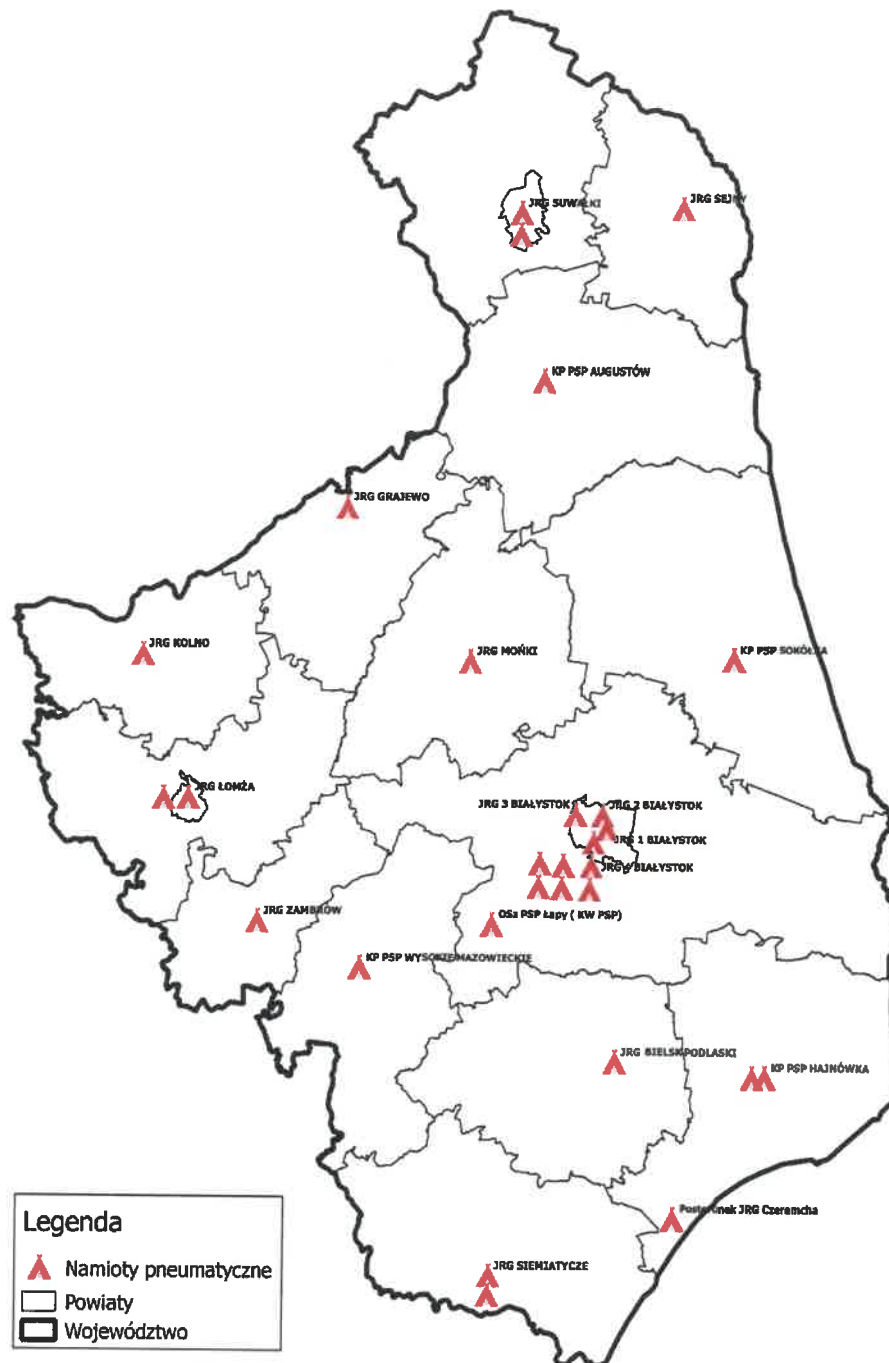
Łącznie 45 prowadzonych interwencji związanych z wypadkami drogowymi na przejazdach kolejowych w latach 2010-2018.

Interwencje PSP i OSP - usuwanie powalonych drzew znajdujących się na drogach w 2018 r. na terenie woj. podlaskiego.



Łącznie 1456 prowadzonych interwencji związanych z silnymi wiatrami w tym z powalonymi drzewami, wywrotami drzew bądź złamanymi konarami znajdującymi się na drogach w woj. podlaskim w 2018 roku.

Namioty pneumatyczne będące na wyposażeniu PSP w woj. podlaskim.



Łącznie 29 namiotów pneumatycznych znajdujących się w Komendach Powiatowych PSP, Jednostkach Ratowniczo – Gaśniczych PSP i w Ośrodku Szkolenia KW PSP.

DODATKOWE ZAGROŻENIA ZWIĄZANE Z PRZEWOZEM DROGOWYM MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH

W ostatnich latach notowany jest również znaczny wzrost ilości przewozów drogowych materiałów niebezpiecznych na drogach całej Polski, w tym również w jej części północno –

wschodniej, a szczególnie na drogach o znaczeniu tranzytowym, prowadzących do przejść granicznych.

Transport tych materiałów stanowi szczególne zagrożenie dla ludzi i środowiska, gdyż:

- podczas transportu nie jest możliwe zastosowanie wielu rodzajów zabezpieczeń, które są stosowane w stacjonarnych instalacjach w obiektach budowlanych oraz w infrastrukturze przemysłowej,
- emisja lub zagrożenie emisją materiałów niebezpiecznych często występują w znacznej odległości od siedzib jednostek ochrony przeciwpożarowej, posiadających odpowiedni sprzęt i wyszkolenie do likwidacji występujących zagrożeń,
- na skutek zaistniałych uszkodzeń i czasu trwania rozszczelnienia – w chwili dojazdu służb ratowniczych może już istnieć rozległa strefa zagrożenia, szczególnie toksycznego i wybuchowego, zagrożenie życia i zdrowia ludzi (oraz zwierząt) a także mienia i środowiska

ZADANIA RATOWNICZE WYNIKAJĄCE Z TRANSPORTU MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH

Po zaistnieniu wypadków drogowych w transporcie materiałów niebezpiecznych zachodzi konieczność podejmowania dodatkowych czynności ratowniczych, polegających w szczególności na:

- ustalaniu, rozpoznawaniu substancji chemicznych,
- określeniu stref zagrożenia,
- neutralizacji, sorpcji substancji chemicznych,
- uszczelnianiu zbiorników, cystern, rurociągów,
- ograniczaniu rozprzestrzeniania się obłoków substancji w atmosferze,
- zbieraniu, usuwaniu, zmywaniu substancji chemicznych,
- ograniczaniu rozlewów, wycieków,
- pompowaniu oraz przemieszczaniu substancji ropopochodnych i chemicznych,

Realizacja powyższych zadań często odbywa się w strefie zagrożenia, stwarzanego przez substancje łatwo zapalne i wybuchowe oraz o działaniu toksycznym, żrącym itp. Rozróżnia się przy tym dwa stany:

- zagrożenie uwolnieniem substancji (w którym działania koncentrują się na zapobieganiu emisji),
- zaistniałe uwolnienie substancji (w którym działania koncentrują się na powstrzymaniu emisji oraz na przeciwdziałaniu jej skutkom).

ROLA I MIEJSCE STRAŻY POŻARNEJ W ZWALCZANIU ZAGROŻEŃ W KOMUNIKACJI DROGOWEJ

Państwowa Straż pożarna nie ma wpływu na ilość powstających zdarzeń w transporcie drogowym (poza sytuacjami, gdy przez usunięcie skutków wypadku zmniejsza ryzyko zaistnienia w tym samym miejscu kolejnego zdarzenia).

Straż pożarna ma natomiast możliwość ograniczania oraz likwidacji skutków powstałych wypadków i kolizji w szczególności poprzez:

- wykonywanie dostępu do poszkodowanych i ich ewakuację,
- zapobieganie lub likwidację powstałych skażeń chemicznych i ekologicznych oraz pożarów a także udzielanie kwalifikowanej pierwszej pomocy na miejscu zdarzenia.

Ponadto Państwowa Straż Pożarna, jako organizator Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego, organizuje akcje ratownicze i kieruje nimi.

CO MOŻE ZROBIĆ STRAŻ POŻARNA?

- zorganizowanie działania ratowniczego,
- przybycie,
- rozpoznanie,
- zabezpieczenie miejsca zdarzenia,
- oświetlenie miejsca zdarzenia,
- dotarcie do poszkodowanych,
- wykonanie dostępu,
- udzielanie pomocy medycznej na poziomie przedlekarskim,
- ewakuacja,
- określanie stref zagrożenia,
- usunięcie zagrożenia chemicznego i ekologicznego,
- zabezpieczenie przed pożarem i wybuchem lub ugaszenie pożaru,
- ułatwienie dojazdu innym podmiotom.

WNIOSKI Z ANALIZY TENDENCJI WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ W LATACH 2010 – 2017 W WOJEWÓDZTWIE PODLASKIM:

- następuje wzrost ilości wypadków i kolizji drogowych,
- rośnie ilość osób poszkodowanych,
- występuje duża ilość zdarzeń drogowych, podczas których od 3 do 8 osób wymaga pomocy medycznej,
- następuje stały wzrost zapotrzebowania na udzielanie pomocy medycznej przez strażaków,
- rośnie ilość przypadków zablokowania dróg w wyniku wypadków, przy jednoczesnym braku możliwości stworzenia objazdu dla samochodów ciężarowych,
- nowe konstrukcje samochodów i stosowane wzmocnienia nadwozi wymagają wyposażania straży pożarnej w nowe narzędzia tnąco – rozpierające o znacznie wyższych parametrach,
- rosnąca ilość (a zatem także jednoczesność) zdarzeń powoduje, że rośnie rola OSP w reagowaniu na drogach. Jednostki PSP mogą być w chwili kolejnego zgłoszenia zaangażowane w prowadzenie innych akcji,
- w celu skrócenia dojazdu do ofiar wypadków należy uzupełniać sieć jednostek PSP odpowiednio wyszkolonymi i wyposażonymi jednostkami OSP.

PODSTAWOWE CZYNNIKI DETERMINUJĄCE PRZEŻYCIE POSZKODOWANYCH

- odległość pomiędzy miejscem wypadku a siedzibą podmiotu ratowniczego,
- czas powiadomienia o zdarzeniu,
- zgodność treści zgłoszenia ze stanem faktycznym,
- stan drogi dojazdowej i warunki ruchu,
- możliwości dojazdu i manewrowania,

- warunki atmosferyczne,
- ilość przybyłych ratowników,
- proporcja ilości poszkodowanych wymagających pilnej pomocy medycznej do ilości ratowników mogących udzielić pomocy w wymaganym standardzie,
- wyposażenie techniczne i wyszkolenie ratowników,
- właściwa organizacja współdziałania służb i podmiotów, prowadzącymi lub wspomagającymi działania związane z likwidacją skutków wypadków drogowych,
- właściwe zabezpieczenie logistyczne działań.

Kolorem niebieskim wyróżniono czynniki, na które straż pożarna ma wpływ.

POJĘCIE I ZAKRES RATOWNICTWA NA DROGACH

Ratownictwo na drogach polega na realizacji następujących rodzajów działań:

- ratownictwo techniczne.
- ratownictwo medyczne.
- ratownictwo chemiczno - ekologiczne.
- gaszenie pożarów.

NAJWAŻNIEJSZE RODZAJE DZIAŁAŃ I SPRZĘTU W RATOWNICTWIE NA DROGACH

Wraz z ilością wypadków, do których wzywane są jednostki KSRG, rośnie ilość wykonywanych czynności ratowniczych z użyciem specjalistycznego sprzętu na miejscu wypadków i kolizji.

Z dokonywanych analiz wynika, że najbardziej niezbędnym sprzętem w ratownictwa na drogach są:

- zestawy sprzętu hydraulicznego tnąco – rozpierającego do uwalniania ludzi z uszkodzonych pojazdów,
- zestawy sprzętu ratownictwa medycznego,
- sprzęt oświetleniowy,
- sprzęt do neutralizacji i usuwania paliw oraz płynów eksploatacyjnych.

Rośnie ilość wykonywanych przez jednostki ochrony przeciwpożarowej czynności ratowniczych,

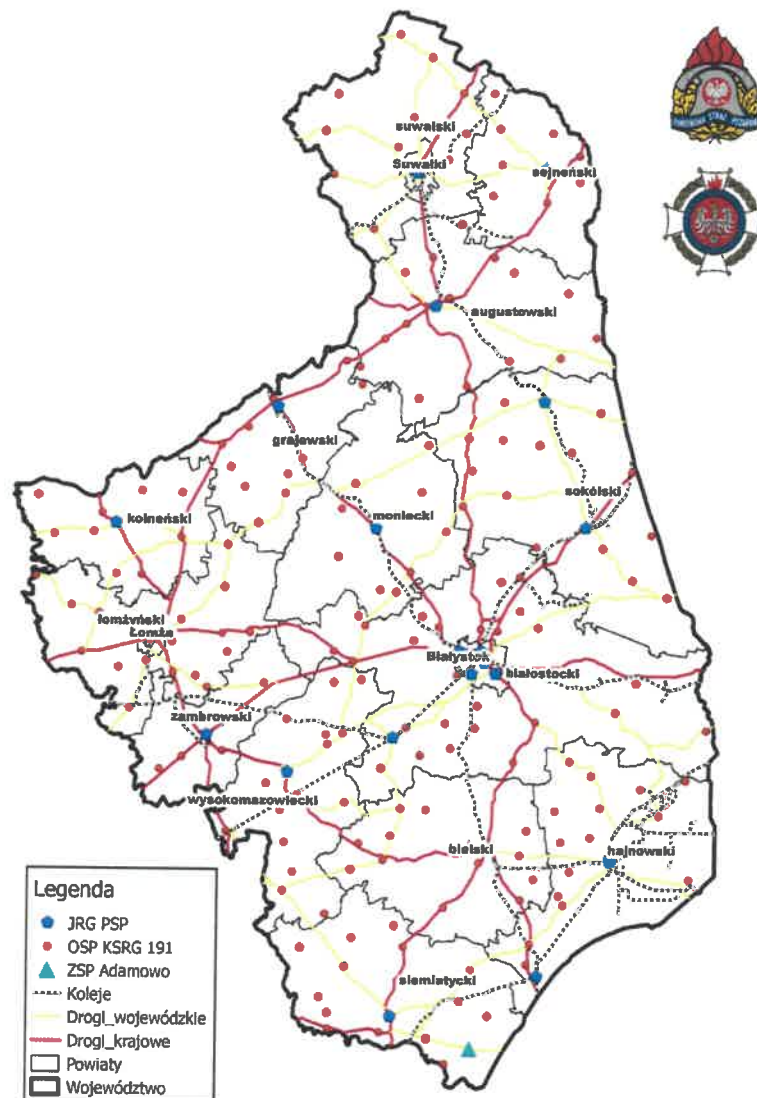
w szczególności takich jak:

- uwalnianie ludzi,
- rozcinanie i rozginanie pojazdów,
- zbieranie, usuwanie oraz zmywanie substancji chemicznych
- udzielanie poszkodowanym przedlekarskiej pomocy medycznej przez strażaków.

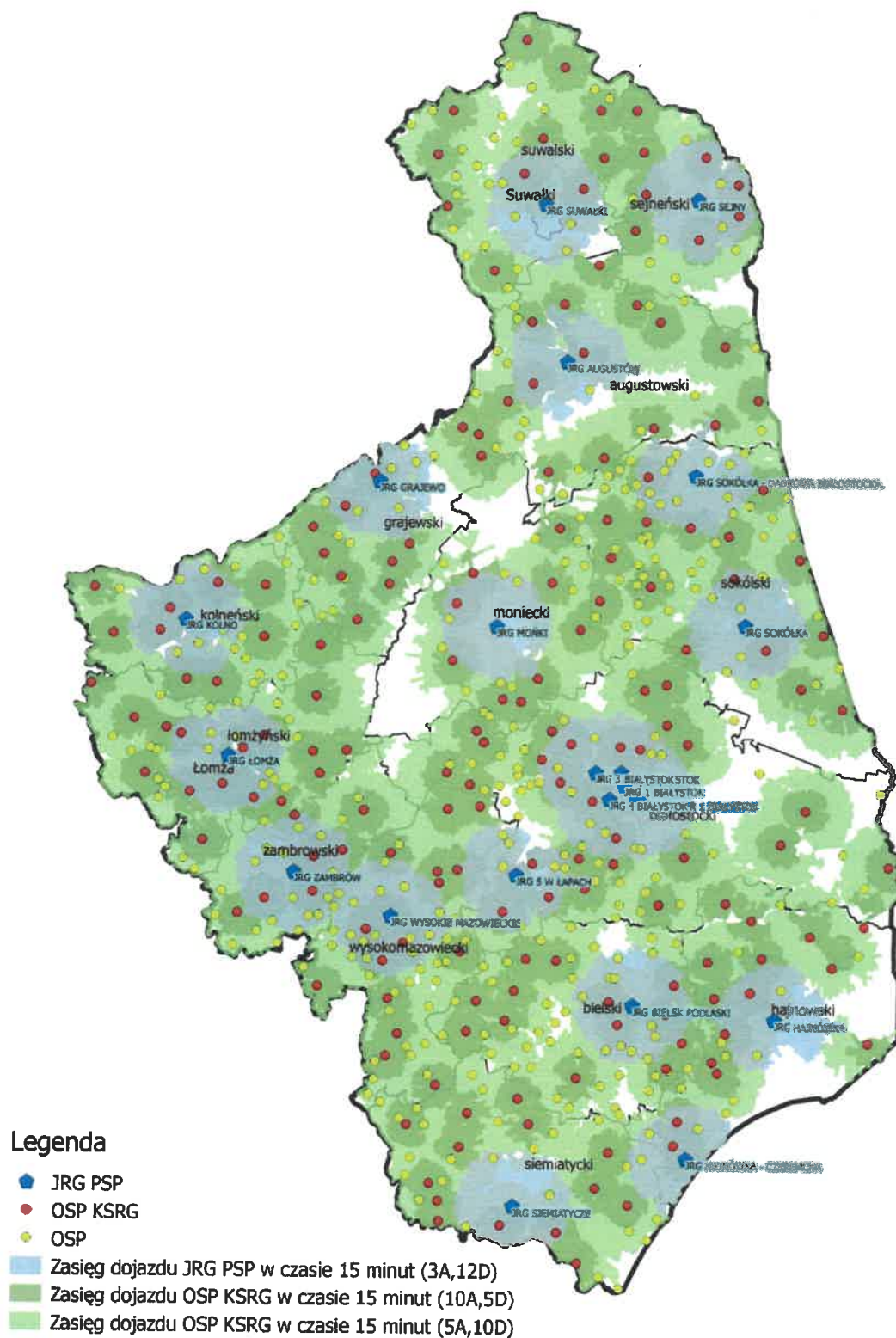
POTENCJAŁ RATOWNICZY JEDNOSTEK OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO UMOŻLIWIAJĄCY ZWALCZANIE ZAGROŻEŃ

POTENCJAŁ RATOWNICZY KSRG W WOJ. PODLASKIM

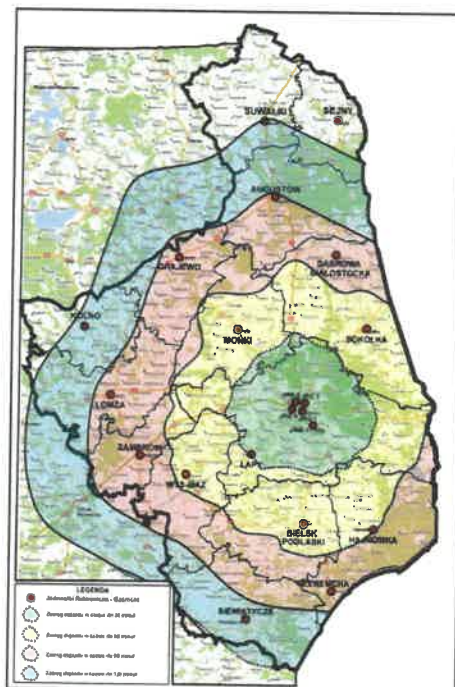
- 18 Jednostek Ratowniczo – Gaśniczych i 3 Posterunki JRG (średnio jedna jednostka na 960,95 km²),
- 191 jednostek OSP w KSRG (średnio jedna jednostka na 106 km²),
- 316 pozostałe jednostki OSP typu „S” (średnio jedna jednostka na 62,9 km²),
- 1 Zakładowa Straż Pożarna w KSRG
- w gotowości do wyjazdu w ciągu 1 minuty pozostaje stale 176 ratowników PSP.
- w ciągu 5 - 10 minut może nastąpić wyjazd 191 jednostek OSP włączonych do KSRG.
- w ciągu ok. 15 minut może nastąpić wyjazd 316 pozostałych jednostek OSP typu „S”.



Analiza dojazdu JRG PSP i OSP KSRG na terenie woj. podlaskiego



Mobilna Baza Sprzętu Medycznego na potrzeby prowadzenia działań ratowniczych w zdarzeniach masowych oraz mnogich w tym do zdarzeń wywołanych działaniami terrorystycznymi



**Zasięg działania Mobilnej Bazy Sprzętu
Medycznego obliczony dla 120 minut dojazdu**

Lp.	Rodzaj sprzętu do wykonywania kwalifikowanej pierwszej pomocy w bazie sprzętu	Jednostka miary	Ilość sprzętu
1.	Plecak ratowniczy opatrunkowy *	szt.	10
2.	Deska ortopedyczna kompletna	szt.	15
3.	Nosze składane na stelażu	szt.	20
4.	Zestaw do segregacji poszkodowanych dla 50 osób	szt.	4
5.	Butla z reduktorem o poj. 10 l z zapasem tlenu	szt.	6
6.	Rozdzielacz do tlenoterapii masowej	szt.	6
7.	Maski do tlenoterapii biernej w ilości zgodnej z ilością wyjść z rozdzielacza x 6	szt.	min.100
8.	Nosze miękkie (plachtowe)	szt.	20
9.	Folia izotermiczna	szt.	600
10.	Worki na zwłoki	szt.	100
11.	Rękawiczki ochronne /nitryle/ w rozmiarach M, L, XL	op.	4
12.	Maski jednorazowe ochronne	szt.	200
13.	Parawan z oznaczeniem	szt.	4
14.	Plachty do oznaczania stref segregacji w kolorze zielonym, żółtym, czerwonym z proporcjami i oświetleniem chemicznym w odpowiednim kolorze	kpl.	2
15.	Kamizelka KMDR	szt.	4
16.	Kamizelka „TRIAGE” z wyposażeniem ** wzór***	kpl.	4
17.	Wózek do transportu noszy na odległość	szt.	2
18.	Nosze ratownicze kompatybilne z wózkiem	szt.	2
19.	Folia stretch mini-rolki	szt.	6
20.	Worki na odpady medyczne (czerwone)	szt.	10
21.	Przyczepa samochodowa z pianką	szt.	1

Usprzętowanie Mobilnej Bazy Sprzętu Medycznego

AKTUALNY STAN ZABEZPIECZENIA OPERACYJNEGO DRÓG W WOJEWÓDZTWIE PODLASKIM W OPARCIU O JEDNOSTKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Aktualnie w województwie podlaskim zadania z zakresu ratownictwa na drogach mogą realizować następujące jednostki organizacyjne ochrony przeciwpożarowej:

- 18 Jednostek Ratowniczo - Gaśniczych Państwowej Straży Pożarnej (i 3 posterunki) - w pełnym zakresie, obejmującym ratownictwo techniczne, medyczne i chemiczno - ekologiczne oraz gaszenie pożarów środków transportu.
 - Specjalistyczna Grupa Ratownictwa Chemiczno - Ekologicznego COO Białystok
 - Specjalistyczna Grupa Ratownictwa Technicznego COO Białystok
 - Specjalistyczna Grupa Ratownictwa Wysokościowego COO Białystok 1
- Jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych, posiadające:

- zestawy narzędzi hydraulicznych tnąco – rozpierających w zakresie ratownictwa technicznego,
- zestawy ratownictwa medycznego PSP R - 1 w zakresie ratownictwa medycznego,

Wszystkie jednostki OSP typu „S” (191 jednostek włączonych do Krajowego Systemu Ratowniczo - Gaśniczego i 316 jednostek funkcjonujących poza systemem) posiadają samochody gaśnicze, które umożliwiają gaszenie pożarów powstałych wskutek wypadków drogowych.

Kierunki działań niezbędne do wzrostu efektywności systemu ratowniczego:

- Korzystanie z dotychczasowych i kreowanie nowych rozwiązań umożliwiających finansowanie rozwoju jednostek ochrony przeciwpożarowej,
- Budowa systemu łączności umożliwiającego współdziałanie głównych podmiotów ratowniczych przy wykorzystaniu wspólnych kanałów radiowych,

- Rozbudowa sieci jednostek, zdolnych do dotarcia i podjęcia działań w odpowiednio krótkim czasie, posiadających wyszkolenie i wyposażenie, umożliwiające realizację zadań, wynikających ze skutków wypadków,
- Prowadzenie wspólnych ćwiczeń, kształtujących optymalne rozwiązania w zakresie organizacji współdziałania z innymi służbami i podmiotami, prowadzącymi lub wspomagającymi działania związane z likwidacją skutków wypadków drogowych,
- Zwiększanie gotowości cywilnej administracji publicznej i innych instytucji, dysponujących możliwościami współdziałania w zakresie ,
- Uwzględnianie potrzeb służb ratowniczych już na etapie projektowania i budowy dróg.

Rozwijanie i udoskonalanie sił i środków Państwowej Straży Pożarnej:

- Poprawa wyposażenia technicznego pod względem ilościowym i jakościowym.
 - wymiana sprzętu na nowy i posiadający lepsze parametry,
 - zwiększanie ilości sprzętu – dostosowanie do ilości i struktury zagrożeń.
- Stosowanie efektywnych rozwiązań w dziedzinie szkolenia i doskonalenia zawodowego, szczególnie w zakresie ratownictwa technicznego, chemiczno – ekologicznego i medycznego.
- Tworzenie warunków do szkolenia praktycznego w warunkach zbliżonych do rzeczywistych.

Rozwój Ochotniczych Straży Pożarnych:

- Nadzór nad przestrzeganiem wymogu dot. bezpośredniego udziału członków OSP w działaniach ratowniczych.
- Dostosowanie wyposażenia technicznego i wyszkolenia do zakresu zadań, wynikającego z zagrożeń występujących na chronionym obszarze,
- Doskonalenie istniejących oraz wdrażanie nowych, bardziej efektywnych