Protokół z posiedzenia

Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku,
które odbyło się w dniu 6 marca 2019 roku,
w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Podlaskiego.

Proponowany porządek obrad:

1. Otwarcie obrad WRBRD.

2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia WRBRD, które odbyło się w dniu 14 grudnia 2018 r.

3. Nowelizacja uchwały w sprawie zatwierdzenia planu wydatków na rok 2019 Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, w części przeznaczonej na poprawę BRD.
   (ref. Dyrektorzy WORD w Białymstoku, Łomży i Suwałkach).

4. Ocena stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego – podsumowanie za rok 2018, ze szczególnym uwzględnieniem sytuacji pieszych uczestników ruchu drogowego oraz wypadków drogowych na przejściach dla pieszych.
   (ref. Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku).

5. Podsumowanie działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku za rok 2018.
   (ref. Podlaski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego w Białymstoku).

6. Informacja o stanie prac nad budową poszczególnych odcinków trasy S61 (Via Baltica) w części realizowanej przez GDDKiA Oddział w Białymstoku.
   (ref. Pan Wojciech Borzuchowski – Dyrektor GDDKiA Oddział w Białymstoku).

7. Sprawy różne.

Ad. 1. Obrady Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, w imieniu Marszałka Województwa Podlaskiego otworzył Pan Marek Olbryś – Wicemarszałek Województwa Podlaskiego, który przywitał przybyłych na dzisiejsze posiedzenie Członków Rady oraz zaproszonych gości. Pan Marek Olbryś poinformował zebranych, że Przewodniczący WR BRD Marszałek Województwa Pan Artur Kosicki ze względu na zaplanowane wcześniej obowiązki służbowe, nie będzie mógł uczestniczyć w obradach. W tym miejscu, Pan Wicemarszałek Marek Olbryś powitał nowych członków WR BRD, w tym nowego Sekretarza WR BRD Pana Mirosława Oliferuka – Dyrektora WORD w Łomży, nowych Dyrektorów WORD w Białymstoku i WORD w Suwałkach - Pana Przemysława Adama Sarosieka i Pana Marcina Kleczkowskiego, nowego Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego – Pana Zbigniewa Piotrowskiego, Pana Piotra Kłysa Wójta Gminy Łomża, jako przedstawiciela Wójtów Województwa Podlaskiego oraz Pana Jana Perkowskiego – Starostę Białostockiego, jako przedstawiciela Starostów Województwa Podlaskiego a następnie dokonał ich krótkiej prezentacji. Gratulując nowopowołanym członkom WR BRD, Wicemarszałek podkreślił, iż on jako członek Zarządu Województwa Podlaskiego odpowiedzialny za sprawy transportu, liczy na owocną współpracę i zadeklarował, iż cały Zarząd Województwa Podlaskiego wyraża wolę szerokiego współdziałania z członkami Rady oraz liczy na merytoryczną dyskusję i wnioski dotyczące dalszej poprawy stanu bezpieczeństwa na drogach województwa. Zwrócił uwagę na ogromne wyzwania dotyczące obsługi nowej infrastruktury drogowej, związanej z tym, że przez nasze województwo będą wkrótce przebiegać cztery zmodernizowane drogi ekspresowe. Kończąc stwierdził, że z uwagą będzie wsłuchiwał się w głosy padające w dzisiejszej dyskusji, a także przyglądał się realizacji zadań i wydatków WORD-ów w zakresie BRD w roku 2019. Następnie poprosił Pana Mirosława Oliferuka - Sekretarza WR BRD o dalsze prowadzenie posiedzenia.

Pan Mirosław Oliferuk - Sekretarz WR BRD, zgodnie z procedurą, stwierdził wymagane kworum do podejmowania uchwał zgodnie z listą obecności (**załącznik nr 1**). Następnie poprosił o uwagi do zaproponowanego porządku obrad. Członkowie nie wnieśli uwag i porządek obrad WR BRD został przyjęty.

Ad. 2. Następnie Pan Mirosław Oliferuk - Sekretarz WR BRD zaproponował przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Rady, które odbyło się w dniu 14 grudnia 2018 roku. Protokół został wcześniej przesłany do wszystkich Członków Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Poprosił o ewentualne uwagi do treści protokołu. Protokół przyjęto bez uwag.

Ad. 3. Kolejno w punkcie 3 obrad, głos zabrali: Pan Przemysław Sarosiek - Dyrektor WORD w Białymstoku, Pan Mirosław Oliferuk – Dyrektor WORD w Łomży oraz Pan Ignacy Jasionowski – przedstawiciel Dyrektora WORD w Suwałkach, którzy przedstawili aktualizację planu i uzasadnienie zmiany wydatków na BRD w podległych sobie WORD-ch w roku 2019. Sekretarz WR BRD Pan Mirosław Oliferuk przedstawił zebranym projekt uchwały nr 1/19 w sprawie zmiany uchwały nr 1/18 WR BRD z dnia 14 grudnia 2018 r., zatwierdzający plan wydatków WORD w Łomży, Białymstoku i Suwałkach na rok 2019, w części przeznaczonej na poprawę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Po wysłuchaniu prezentacji, głos w dyskusji zabrał Wicemarszałek Województwa Podlaskiego Pan Marek Olbryś, który podziękował Dyrektorom WORD-ów za ich ciągłe zaangażowanie i przekazywanie znaczących środków pieniężnych na działania związane z poprawą bezpieczeństwa w ruchu drogowym, ze szczególnym uwzględnieniem wychowania komunikacyjnego dzieci i młodzieży oraz promocji właściwych postaw na drodze. Podkreślił, że są jeszcze w naszym województwie miejsca potencjalnie niebezpieczne, które wymagają poprawy i zaapelował do Członków WR BRD o podjęcie wspólnych działań w tym zakresie.

Do przedstawionego projektu Uchwały nikt z obecnych członków WR BD nie wniósł uwag. Następnie prowadzący obrady Sekretarz WR BRD poddał pod głosowanie Uchwałę nr 1/19 WR BRD, zatwierdzającą plan wydatków WORD-ów na poprawę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w 2019 roku. Uchwałę podjęto jednogłośnie (**załącznik nr 2**).

Ad. 4. Następnie w punkcie 4 porządku obrad, głos zabrał Pan mł. insp. Wojciech Chmielewski – Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku, który dokonał szczegółowej oceny stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego za rok 2018, ze szczególnym uwzględnieniem sytuacji pieszych uczestników ruchu drogowego oraz wypadków drogowych na przejściach dla pieszych **(załącznik nr 3)**. Do przedstawionej informacji nikt z członków WR BRD nie wnosił uwag.

Ad. 5. Kolejno, zgodnie z przyjętym porządkiem obrad głos zabrał Pan Jarosław Lesiuk Zastępca Naczelnika z Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku, który przedstawił sprawozdanie z działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku, za rok 2018 rok **(załącznik nr 4).** Przedmiotową informację przyjęto bez uwag.

Ad. 6. Następnie w punkcie 6 porządku obrad głos zabrał Pan Rafał Malinowski – Rzecznik Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Białymstoku, który w imieniu Dyrektora przedstawił zebranym informację o stanie prac nad budową poszczególnych odcinków trasy S61 (Via Baltica) w części realizowanej przez GDDKiA Oddział w Białymstoku. W dyskusji głos zabrał Sekretarz WR BRD Pan Mirosław Oliferuk, który uzupełnił informację o szczegóły związane z realizacją łomżyńskiego odcinka trasy Via Baltica oraz zaproponował, aby punkt dotyczący realizacji poszczególnych odcinków dróg ekspresowych w naszym województwie, wprowadzić na stałe do programu posiedzeń WR BRD. Powyższą informację przyjęto **(załącznik nr 5)**.

Ad. 7. W sprawach różnych, nikt z członków WR BRD nie wniósł uwag.

Następnie Pan Mirosław Oliferuk - Sekretarz Wojewódzkiej Rady BRD, podziękował przybyłym członkom WR BRD za aktywny udział i w związku z wyczerpaniem dziennego porządku obrad zakończył posiedzenie Rady.

Sporządził:
Sekretarz WR BRD

SEKRETARZ
Wojewódzkiej Rady
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
mgr inż. Mirosław Oliferuk

Zatwierdził:
Przewodniczący WR BRD

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Artur Kosicki

WOJEWÓDZKA RADA
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
w BIAŁYMSTOKU

Wykaz osób zaproszonych na posiedzenie
Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w Białymstoku

6 marca 2019 roku

1. **Pan Artur Kosicki** – Marszałek Województwa Podlaskiego
2. **Pan Bohdan Józef Paszkowski** – Wojewoda Podlaski
3. **Pan Daniel Kołnierowicz** – Komendant Wojewódzki Policji w Białymstoku
4. **Pan Mirosław Oliferuk** – Sekretarz Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
5. **Pan Tomasz Wyszkowski** – p. o. Podlaski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego w Białymstoku
6. **Pan Wojciech Borzuchowski** – Dyrektor GDDKiA O/ Białystok
7. **Pani Ewa Stachowicz** – Przedstawiciel Wojewody Podlaskiego
8. **Pan Jerzy Wappa** – Przedstawiciel Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Białymstoku
9. **Pan Krzysztof Sochoń** – Przedstawiciel Podlaskiego Kuratora Oświaty
10. **Pan Jan Perkowski** – Przedstawiciel Konwentu Powiatów Woj. Podlaskiego
11. **Pan Piotr Kłys** – Przedstawiciel Wójtów Woj. Podlaskiego
12. **Pan Wojciech Chmielewski** – Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku
13. **Pan Jarosław Wendt** – Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku
14. **Pan Józef Sulima** – Przedstawiciel Zarządu Dróg Wojewódzkich
15. **Pan Marcin Kleczkowski** – Przedstawiciel Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego
16. **Pan Daniel Hiero** – Przedstawiciel Zarządów Dróg Powiatowych
17. **Pan Marek Olbryś** – Przedstawiciel Zarządu Województwa
18. **Pani Marzenna Dubowska** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
19. **Pan Piotr Koper** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
20. **Pan Jan Kazimierz Małysko** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
21. **Pan Zbigniew Piotrowski** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
22. **Pani Agnieszka Zajko** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
23. **Pani Katarzyna Zajkowska** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
24. **Pan Przemysław Adam Sarosiek** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
25. **Pan Tadeusz Piotrowski** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
26. **Pani Dorota Jarmoc** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
27. **Pan Jerzy Poznański** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
28. **Pani Sylwia Gulko** – Przedstawiciel Marszałka Województwa

Lista obecności na posiedzeniu
Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

w dniu 6 marca 2019 roku

Lp.	Imię i Nazwisko	Instytucja	Podpis
1	IGNACY JASIONOWSKA	WORD SUWAŁKI	
2	Jerzy Poznański	PZM B-stok	
3	Mirosław [illegible]	WORD Łomża	
4	Tadeusz Pietrowski	SSSK	
5	Sylwia Gilko	UMWP	
6	Janusz MAKESKO	UMWP	
7	Rafał Malinowski	GDDKiA O/B1	
8	Piotr Kojro	UMWP	
9	Jan Pietrowski	Starost Bialski	
10	Piotr Pietrowski	KWPSP Białystok	
11	Jerzy Wojnar	Wojewódzki Szpital Wojskowy w Białymstoku	
12	Wojciech Chuchut	WORD KWP B. S.	
13	Marzenna Dubowska	UMBiałystok ZDM	
14	Dorota Lemańska	PUW Białystok	
15	Tomasz Leśniak	WITD Białystok	
16	Przemysław Sawosiek	WORD Białystok	
17	Piotr Kiś	ZGWP	
18	Paweł Tokarewicz	WORD w Białymstoku	
19	Mirosław Hommak	PZDW Białystok	
20	Katarzyna Zahrade	UMWP ZD	
21	Marek Olbrys	wiceprezydent UM	
22	Zbigniew Puchrowski	UMWP	
23	Evelina Buczyńska	Starostwo Powiatowe - Hajnówka	
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

Uchwała nr 1/19

Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
z dnia 6 marca 2019 roku.

w sprawie zmiany Uchwały nr 1/18 z dnia 14 grudnia 2018 r. w sprawie zatwierdzenia planu wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2019.

Na podstawie art. 140h ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).

Podlaska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego uchwala, co następuje:

§1

Zatwierdza się wydatki Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2019, stanowiące załączniki do niniejszej uchwały, w kwocie:

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku – **109.000,00 zł.** /Załącznik nr 1/

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łomży – **284.000,00 zł.** /Załącznik nr 2/

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Suwałkach – **49.370,00 zł.** /Załącznik nr 3/

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Artur Kosicki

WOJEWÓDZKI OŚRODEK
RUCHU DROGOWEGO
w Białymstoku
15-950 Białystok, ul. Wiewiórcza 64
tel. 748-29-24

PLAN DZIAŁAŃ I WYDATKÓW WORD W BIAŁYMSTOKU PRZEZNACZONYCH NA POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W ROKU 2019

korekta z dnia 06.03.2019

LP	DZIAŁANIE	KWOTA PLN
1.	**Wspieranie działań służb i instytucji na rzecz poprawy BRD**	
	Komenda Wojewódzka Policji ➢ wspieranie programów, przedsięwzięć i inicjatyw poprzez zakup elementów odblaskowych, współorganizowanie kampanii edukacyjnych, zakupy nagród na potrzeby konkursów oraz wsparcie w zakresie opracowania materiałów profilaktyczno – edukacyjnych pod kątem prowadzonych działań, spotkań i akcji tematycznych, ukierunkowanych na poprawę brd itp.	**7.000,00**
	Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego w Białymstoku ➢ wsparcie organizacji turniejów brd na szczeblu wojewódzkim, zgodnie z Porozumieniem.	**5.000,00**
	Organizatorzy turniejów brd na szczeblu powiatowym ➢ wsparcie organizacji powiatowych turniejów brd (stosownie do złożonych wniosków) .	**14.000,00**
	Automobilklub Podlaski ➢ zakup nagród zwycięzcom wyłonionym w ramach klasyfikacji generalnej w ramach podsumowania SMB 2018 .	**2.000,00**
	Polski Czerwony Krzyż ➢ wsparcie organizacji XVII Rejonowych Mistrzostw Pierwszej Pomocy Polskiego Czerwonego Krzyża w Białymstoku.	**1.500,00**
	Politechnika Białostocka ➢ zakup materiałów na potrzeby organizacji zajęć dla uczestników projektu edukacyjnego „Politechnika Białostocka – Podlaski Uniwersytet Dziecięcy”.	**1.700,00**

	Społeczne Stowarzyszenie Szkolenia Kierowców ➢ współorganizacja imprezy „Instruktor Podlasia - Bezpieczne Wakacje 2019”.	**500,00**
	Przedszkole Samorządowe nr 35 ➢ zakup nagród w Wojewódzkim Turnieju Wiedzy o BRD „Bezpieczny Przedszkolak”.	**800,00**
	Szkoła Podstawowej nr 47 im. Jana Klemensa Branickiego w Białymstoku ➢ zakup nagród w ramach kategorii bezpieczeństwo w ruchu drogowym XII Regionalnego Konkursu „MISTRZ ORIGAMI”.	**500,00 zł.**
	Wydatki ogółem *(poz.LP1.)*:	**33.000,00**
2.	**Pozostałe działania związane z promocją BRD**	
	➢ ***organizacja szkoleń i spotkań:*** ➢ szkolenie Kadr BRD; szkolenie z zakresu kierowania ruchem drogowym (10.000,00 zł.); ➢ prowadzenie spotkań i pogadanek z dziećmi i młodzieżą placówek oświatowych, ➢ organizacja szkoleń z użyciem mobilnego miasteczka ruchu drogowego w Białymstoku, ➢ zakup materiałów profilaktycznych, elementów odblaskowych i gadżetów o tematyce brd, wykorzystywanych podczas spotkań i pogadanek oraz na potrzeby związane ze wspieraniem konkursów międzyszkolnych, ➢ zakup zestawów edukacyjnych dla dzieci i młodzieży w zakresie promocji BRD (odblaski,kamizelki odblaskowe, maskotki, smycze odblaskowe - 10.000,00 zł.). ➢ ***udział w imprezach i festynach, konkursach popularyzujących bezpieczne zachowania uczestników ruchu*** (np. Bezpieczne Ferie – konkurs organizowany przez SP nr 19 w Białymstoku, Festiwal Recytatorsko – Muzyczny organizowany prze PS nr 68 im. Janusza Korczaka w Białymstoku itp.)	**34.000,00**

3.	**Rezerwa BRD WORD w Białymstoku**	
	➢ *wsparcie przedsięwzięć podmiotów i instytucji, stosownie do złożonych wniosków – w miarę posiadanych środków finansowych;* ➢ *prowadzenie szkoleń tematycznych z zakresu brd;* ➢ *wydanie Kodeksu Młodego Rowerzysty.*	42.000,00
	***Wydatki ogółem** (poz.LP3.):*	**42.000,00**
	ŁĄCZNIE (poz. LP1. – LP3.)	**109.000,00**

DYREKTOR
WORD w Białymstoku
Przemysław Adam Sarosiek

WOJEWÓDZKI OŚRODEK
RUCHU DROGOWEGO
w ŁOMŻY
18-400 ŁOMŻA, ul. ZJAZD 21
tel. 086/216-77-93, tel/fax 216-23-11

Załącznik do Uchwały nr 1/19 Podlaskiej Wojewódzkiej Rady BRD z dnia 6 marca 2019 r.

Plan wydatków Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łomży przeznaczonych na poprawę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na 2019 rok.

L.p.	Nazwa działania z zakresu BRD	Planowana kwota wydatków
1.	Dofinansowanie Turnieju BRD i Motoryzacyjnego- **finał wojewódzki 2019.**	5.000,00 zł.
2.	Dofinansowanie Turnieju BRD i Motoryzacyjnego: **finały powiatowe 2019**: Zambrów, Łomża, Grajewo, Kolno i Wysokie Mazowieckie.	10.000,00 zł. (5 x 2.000,00 zł.)
3.	Szkolenie **kadr BRD**. Szkolenie z zakresu kierowania ruchem drogowym.	10.000,00 zł.
4.	Dofinansowanie nagród w konkursie: **„Instruktor Nauki Jazdy Woj. Podlaskiego 2019".**	1.000,00 zł.
5.	Zespół Szkół Specjalnych w Łomży. Dofinansowanie projektu edukacyjnego **"Chcę pracować 2019"** - gra miejska z elementami nauki o bezpieczeństwie ruchu drogowego dla osób z niepełnosprawnością.	3.000,00 zł.
6.	Utworzenie i wyposażenie w 2019 roku, czterech **Centrów BRD,** działających przy Szkołach Podstawowych.	60.000,00 zł.
7.	Współorganizacja w 2019 roku, ogólnodostępnego miejskiego systemu Łomżyńskiej Komunikacji Rowerowej **„ŁOKER"**, w oparciu o bezpieczną infrastrukturę rowerową, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i młodzieży.	37.000,00 zł.
8.	Współorganizacja uroczystych wojewódzkich obchodów jubileuszu **100-lecia Policji Państwowej 2019**, w części dotyczącej bezpieczeństwa ruchu drogowego.	7.000,00 zł.
9.	Doposażenie w niezbędne materiały oraz pomoce naukowo-dydaktyczne **Miejskiego Centrum BRD,** działającego przy Zespole Szkół Katolickich w Łomży.	10.000,00 zł.
10.	Zakup 4 sztuk urządzeń mobilnych do pomiaru zawartości alkoholu w wydychanym powietrzu - alkomatów **„ALKO-BLOW"**, na potrzeby Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Łomży.	6.000,00 zł.
11.	Współorganizacja we współpracy z Diecezjalnym Radiem „Nadzieja" w Łomży, medialnej kampanii edukacyjno-społecznej pod nazwą **„Bądź widoczny, bądź bezpieczny"**, skierowanej bezpośrednio do dzieci w wieku przedszkolnym jako cykl BRD **„Bezpieczeństwo Przedszkolaka".**	25.000,00 zł.
12.	Zakup kamizelek odblaskowych dla dzieci, na potrzebę realizacji akcji **Bądź widoczny, bądź bezpieczny"**, skierowanej bezpośrednio do dzieci w wieku przedszkolnym jako cykl BRD **„Bezpieczeństwo Przedszkolaka".**	20.000,00 zł.
13.	Zakup zestawów edukacyjnych **w zakresie promocji BRD** (odblaski, opaski odblaskowe, kamizelki odblaskowe, maskotki odblaskowe, smycze odblaskowe itp.) dla dzieci i młodzieży.	10.000,00 zł.
14.	Współorganizacja wraz z Parafią p.w. Krzyża Św. w Łomży cyklicznych imprez edukacyjnych **w zakresie BRD pn. "Bezpiecznie poruszanie się zimą na drodze 2019", „Jesteś widoczny na drodze 2019", „Widoczny tornister 2019"** . Dofinasowanie wydania **„Książeczki kierowcy 2019"** dla uczestników ruchu drogowego.	30.000,00 zł.
15.	**Rezerwa ogólna na** nieprzewidziane wydatki związane z bieżącą działalnością w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.	50.000,00 zł.
RAZEM:		**284.000,00 zł.**

DYREKTOR
Wojewódzkiego Ośrodka
Ruchu Drogowego w Łomży
mgr inż. Mirosław Oliferuk

Ośrodek Ruchu Drogowego
Suwałki, ul. Waryńskiego 24
563-16-60, 566-44-62
fax 563-16-62

Plan wydatków z zakresu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na 2019 r. Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Suwałkach

L.p.	Planowane działania	Kwota /zł/
1.	Turnieje Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego: • eliminacje do finału wojewódzkiego - powiat augustowski - powiat sejneński - powiat suwalski ziemski - powiat suwalski grodzki /Miasto Suwałki/	8.000,- /łącznie/
2.	• finał wojewódzki • finał wojewódzki Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego w Białymstoku	4.000,- /łącznie/
3.	Organizacja akcji, imprez z zakresu BRD; współpraca z partnerami: policja, straż pożarna, kuratorium oświaty, administracja publiczna/rządowa i samorządowa/, organizacje pozarządowe i inne.: • festyny rodzinne, gminne, uroczystości dożynkowe • festyn św. Krzysztofa • Europejski Dzień Bez Samochodu • akcje propagujące stosowanie elementów odblaskowych • miejski festyn z okazji Dnia Dziecka • propagowanie bezpieczeństwa podczas rajdów rowerowych • konkursy dla przedszkoli i szkół • dowóz mobilnego miasteczka ruchu drogowego na imprezy w terenie /szkoły, gminy/ • dowóz symulatora zderzeń • obsługa stacjonarnego miasteczka ruchu drogowego • zakup materiałów typu odblaski, kamizelki odblaskowe, materiały promocyjne z zakresu BRD itp.	12.000,- /łącznie/

4.	Odpis amortyzacyjny związany z wybudowanym w r. 2013, przy siedzibie WORD w Suwałkach stacjonarnym Miasteczkiem Ruchu Drogowego oraz odpis amortyzacyjny symulatora zderzeń. Koszty obsługi	14.370,-
5.	Rezerwa	11.000,-
	RAZEM	**49 370,-**

DYREKTOR
Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego
w Suwałkach
inż. Marcin Kloczkowski

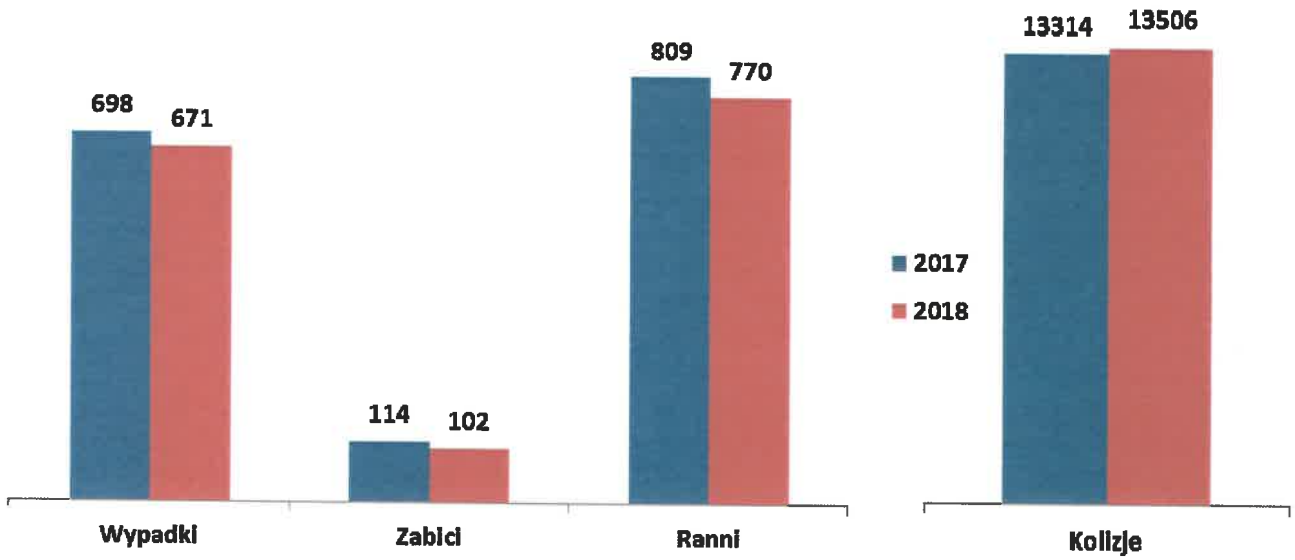
STAN BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Styczeń – Grudzień 2018

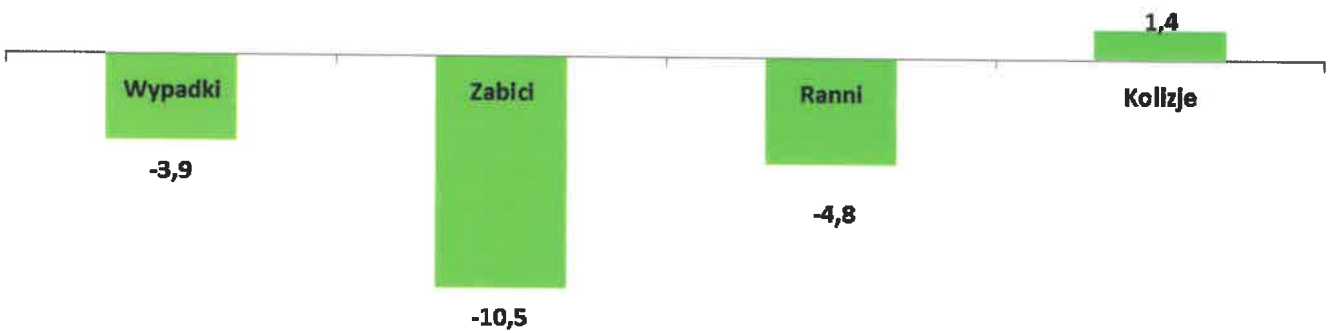
Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku
Wydział Ruchu Drogowego
15 – 003 Białystok, ul. H. Sienkiewicza 65, tel. 85 670 32 30 fax: 85 670 32 31
e – mail: wrd.kwp@bk.policja.gov.pl

POLICJA

Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w okresie styczeń – grudzień w latach 2017 / 2018

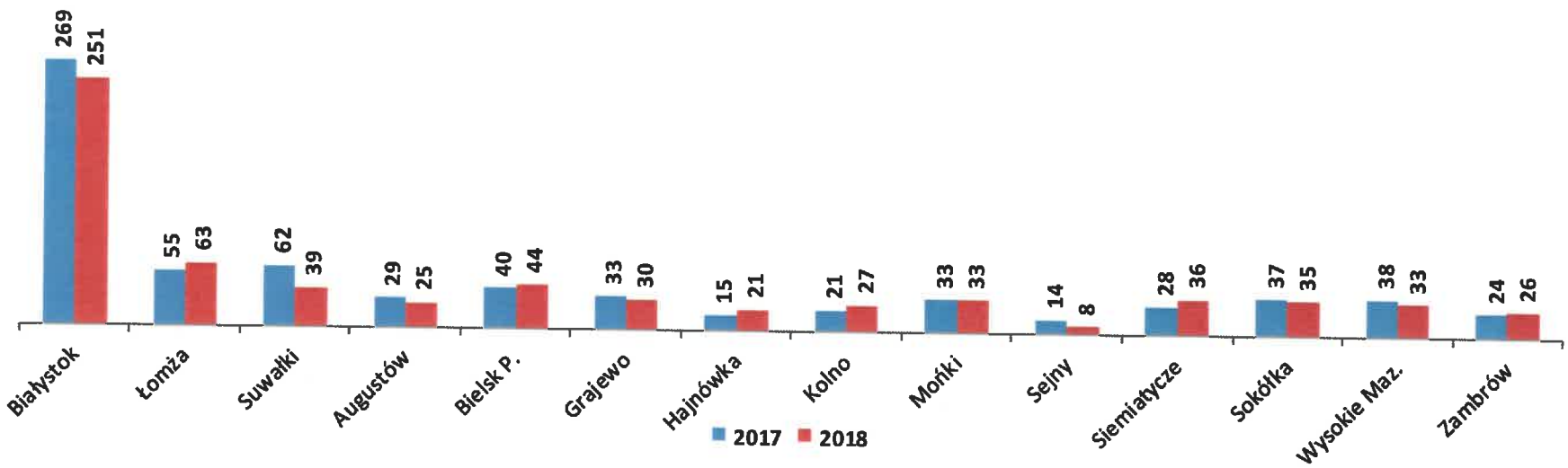


Zmiana liczby wypadków drogowych i ich ofiar (%)

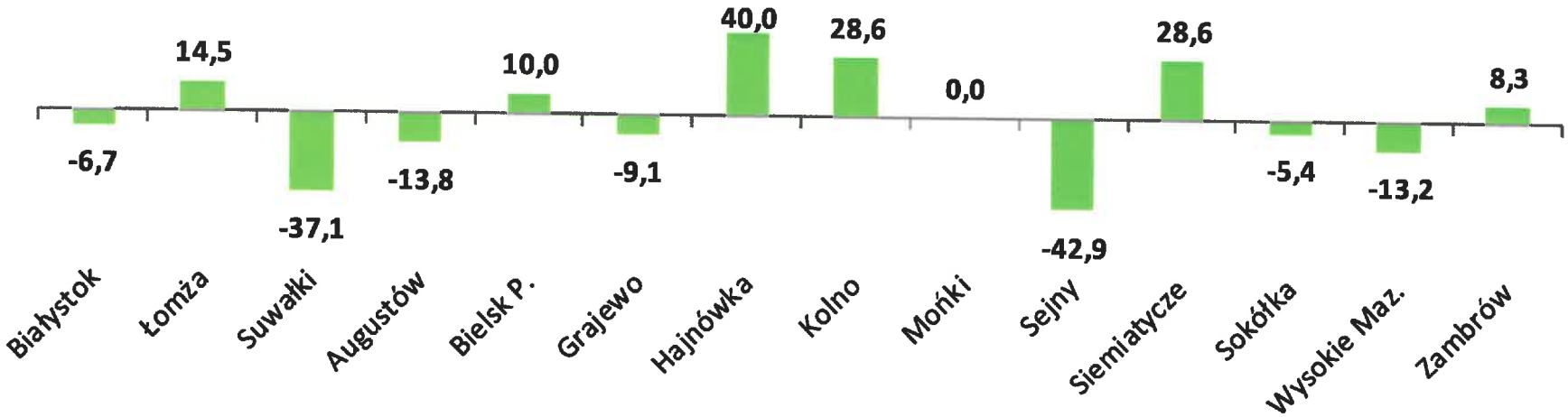


POLICJA

Wypadki w poszczególnych powiatach

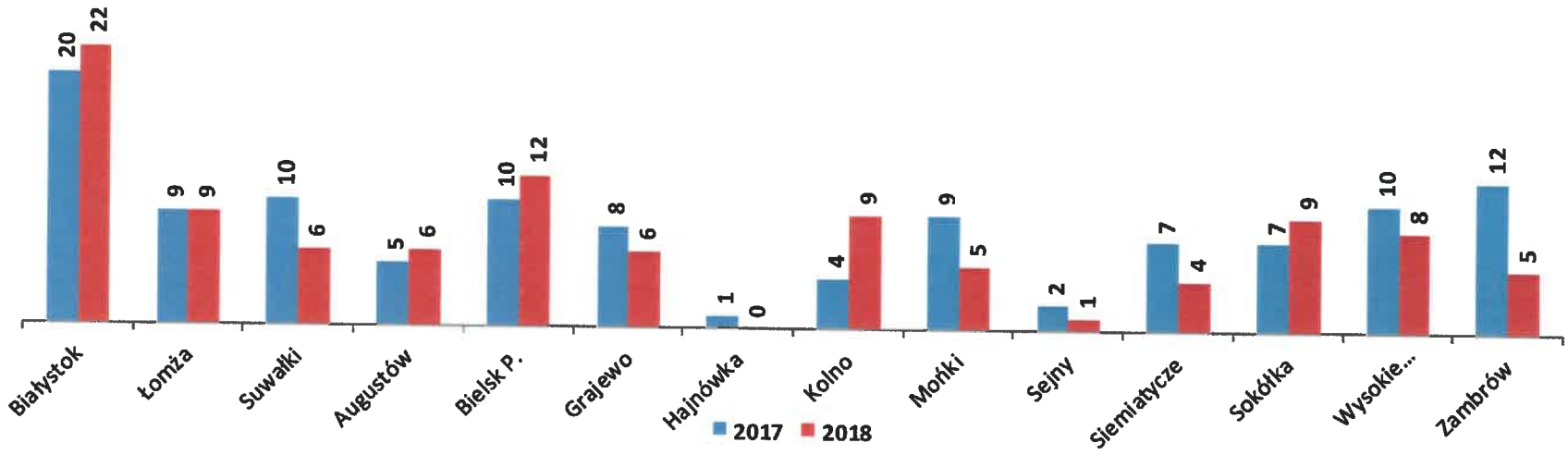


Zmiana liczby wypadków drogowych (%)

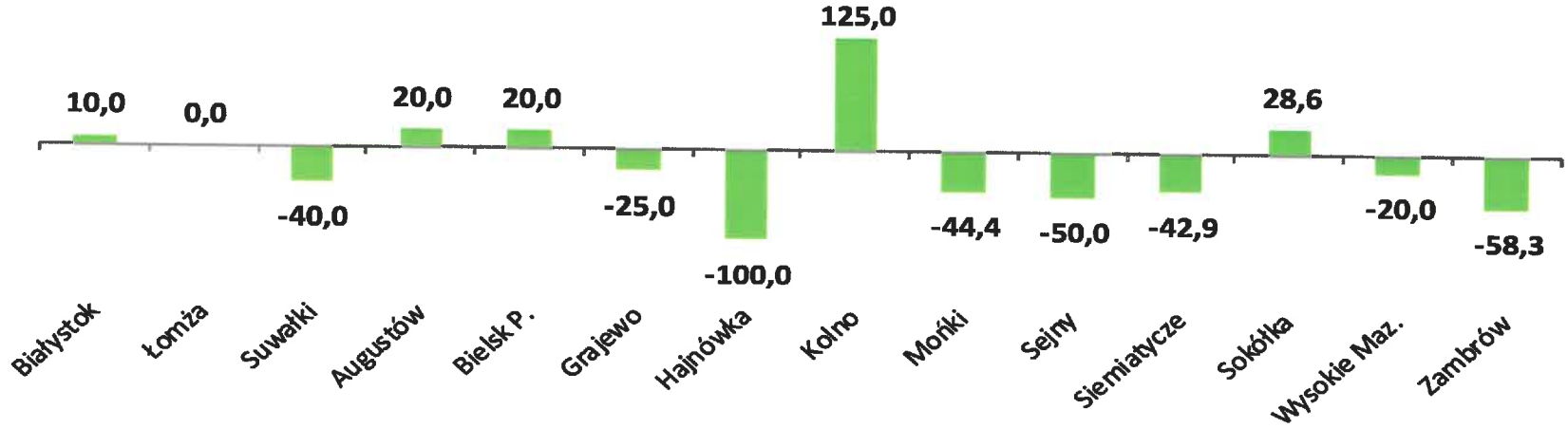


POLICJA

Zabici w wypadkach drogowych w poszczególnych powiatach

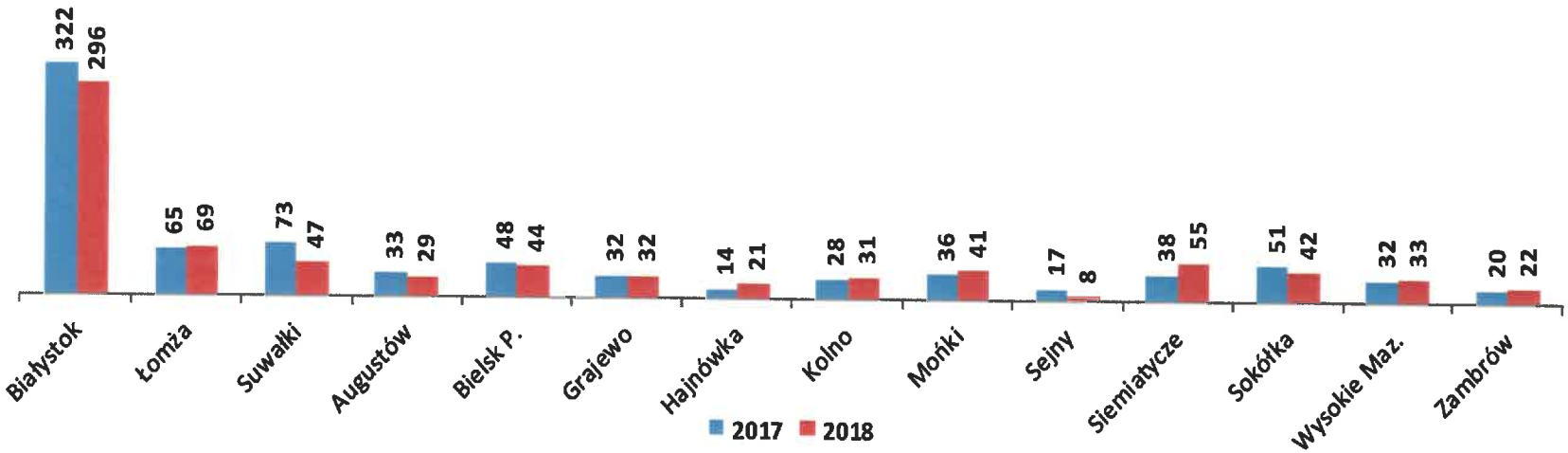


Zmiana liczby zabitych (%)

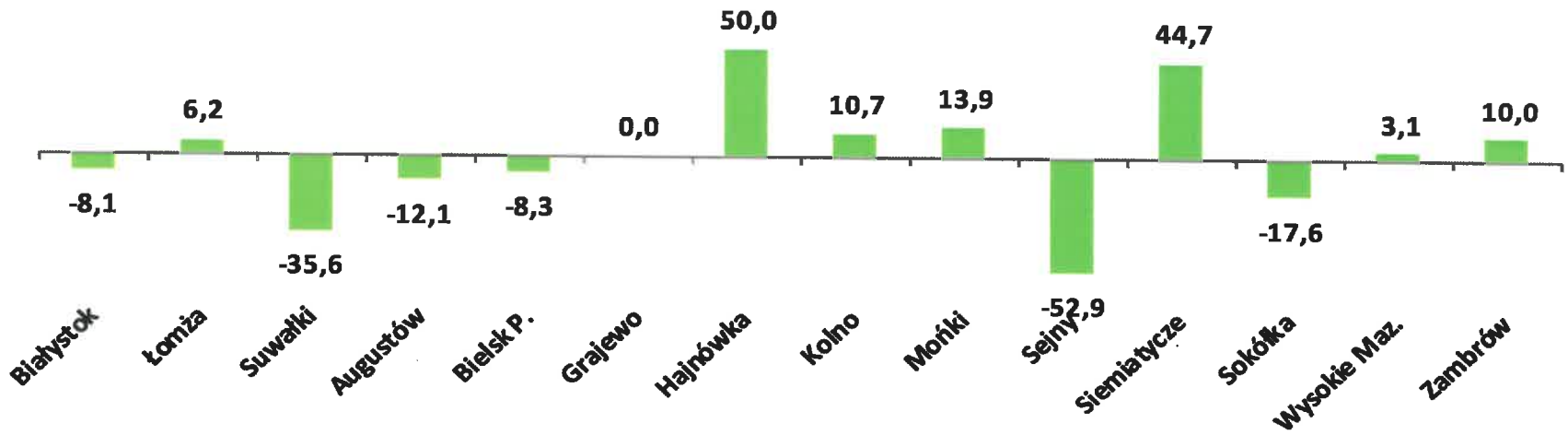


POLICJA

Ranni w wypadkach drogowych w poszczególnych powiatach

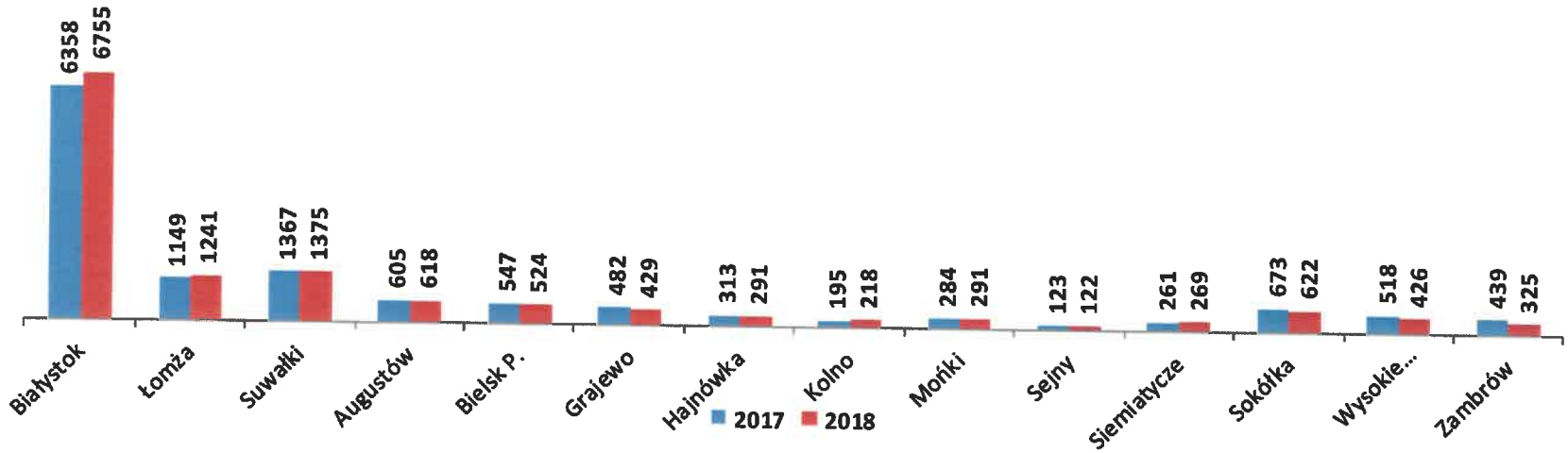


Zmiana liczby rannych (%)

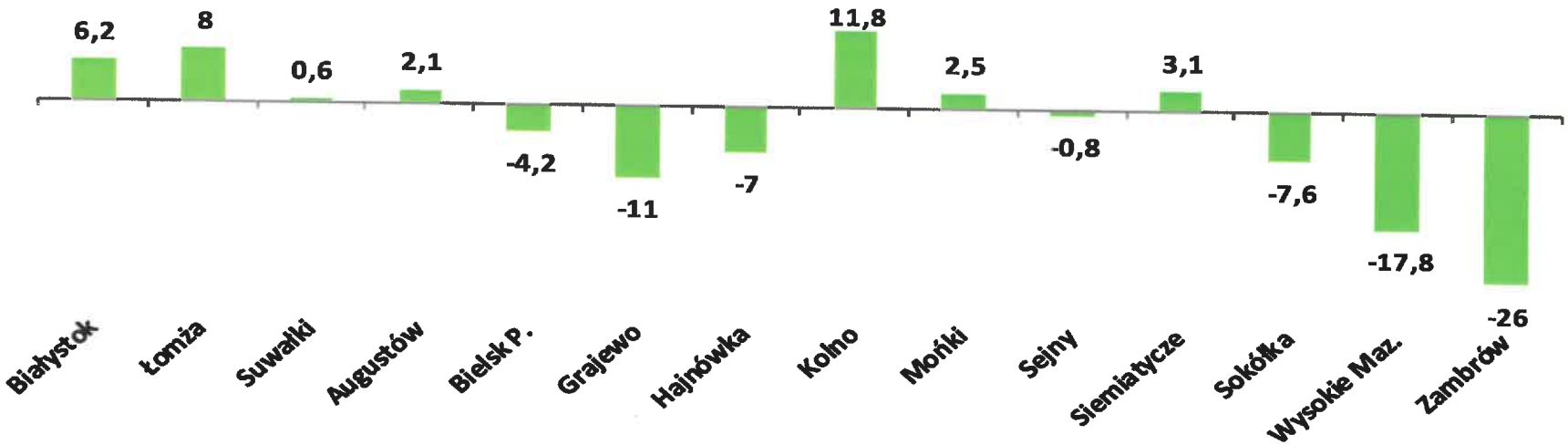


POLICJA

Kolizje drogowe w poszczególnych powiatach



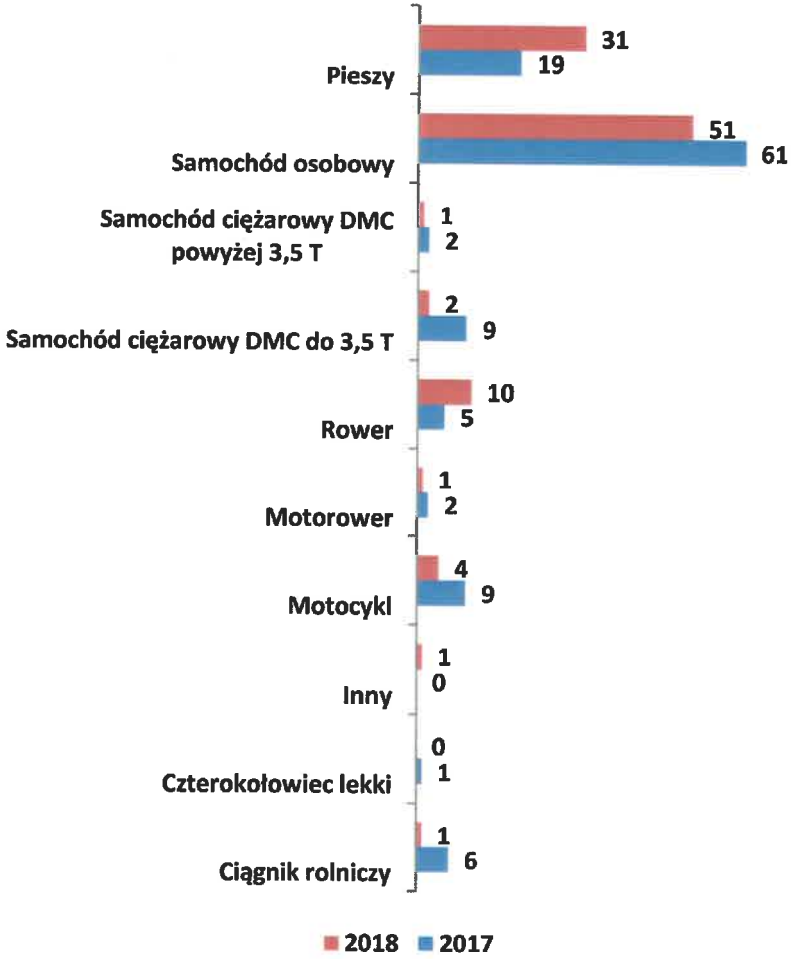
Zmiana liczby kolizji (%)



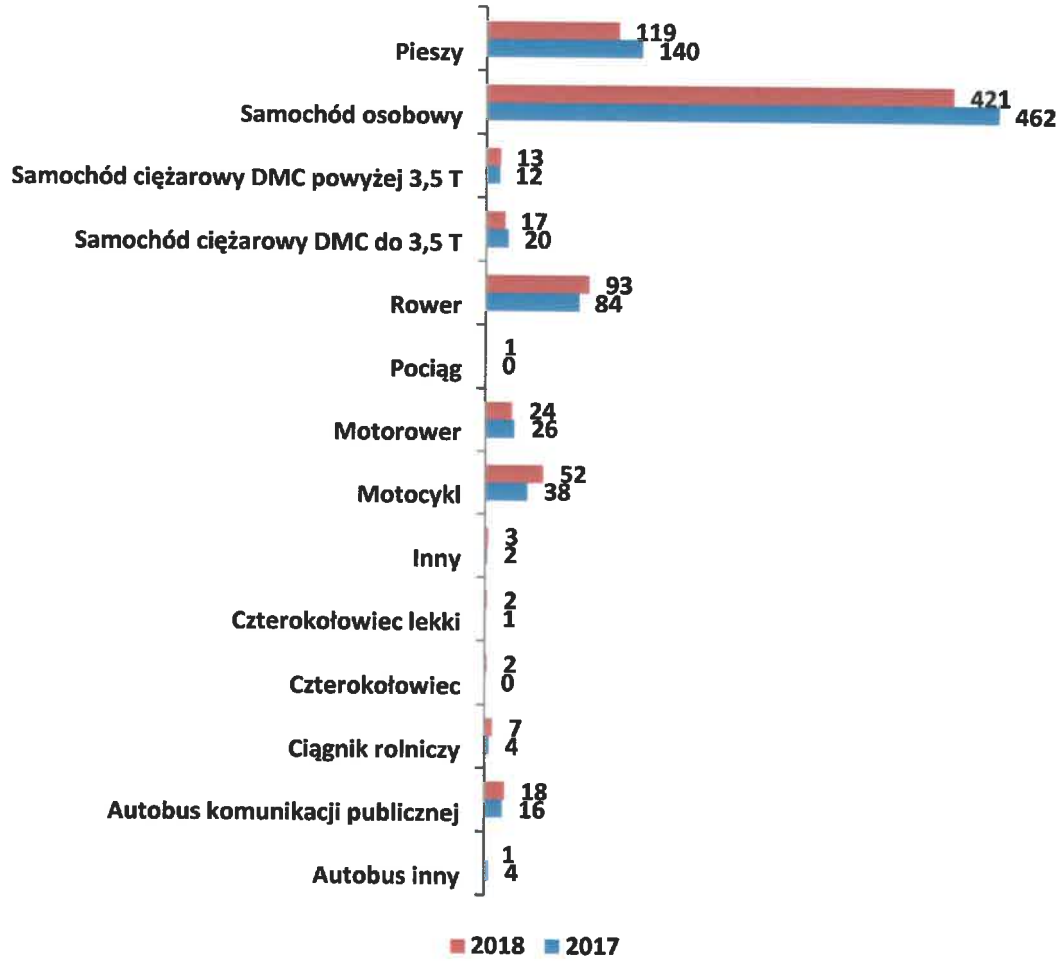
POLICJA

Ofiary wypadków drogowych wg rodzaju pojazdu / użytkownika w okresie styczeń – grudzień 2017 / 2018

ZABICI



RANNI



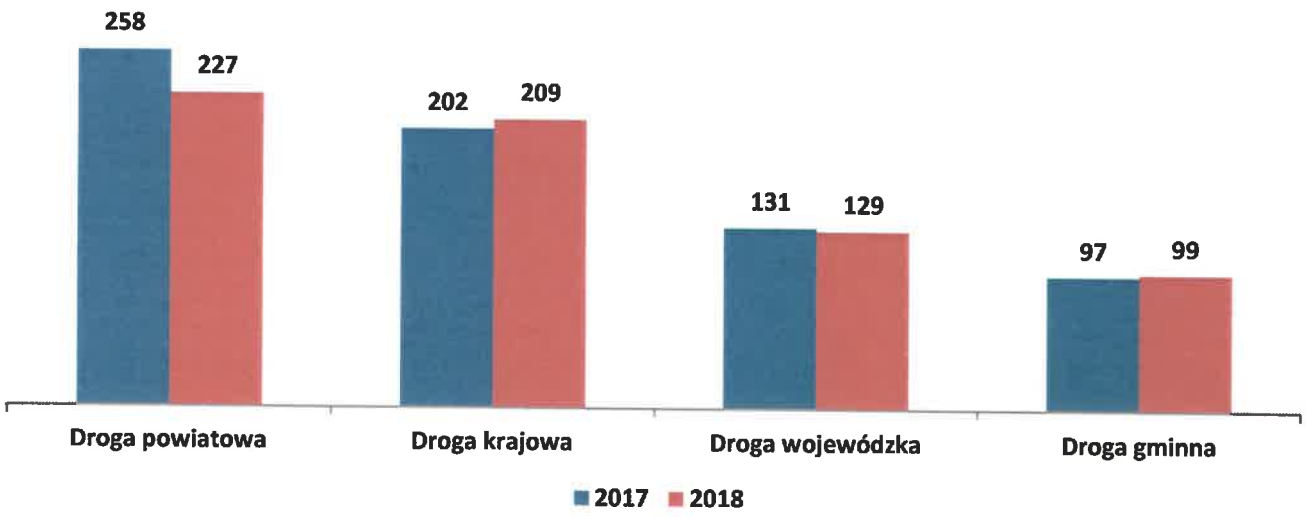
POLICJA

Przyczyny wypadków drogowych

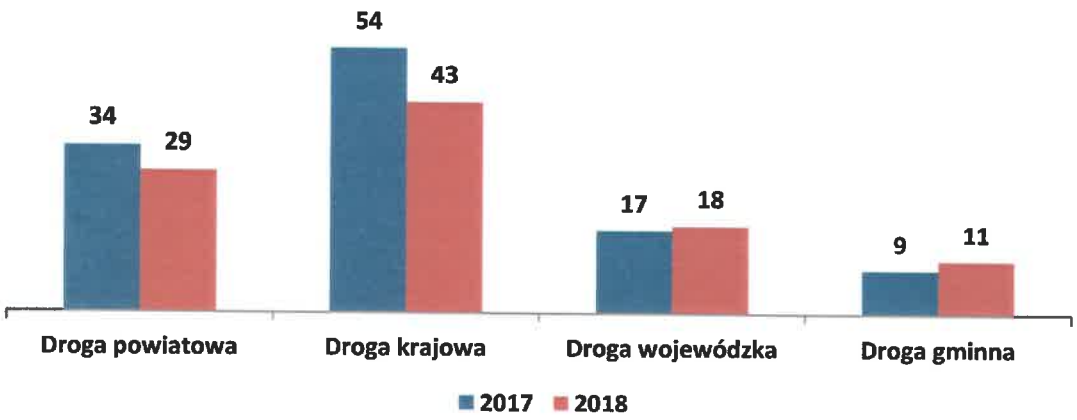
- Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu - 23,2%
- Prędkość: nadmierna lub niedostosowana - 19,0%
- Nieprawidłowe zachowania wobec pieszych - 12,1%
- Nietrzeźwość - 10%
- Błędy pieszych - 4,8%

POLICJA

Liczba wypadków drogowych wg kategorii drogi w latach 2017 / 2018



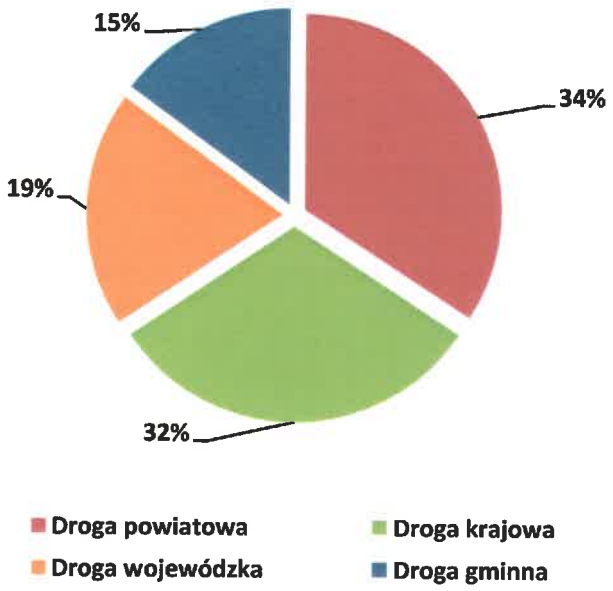
Zabici w wypadkach drogowych wg kategorii drogi w latach 2017 / 2018



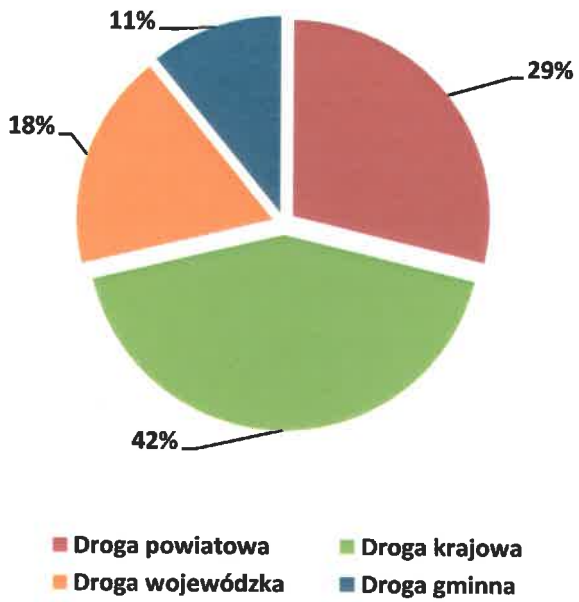
Kategorie drogi:

Krajowe: 976 km
Wojewódzkie: 1 242 km
Powiatowe: 7 807 km
Gminne: 16 303 km

Wypadki drogowe wg kategorii drogi w 2018 r. (%)

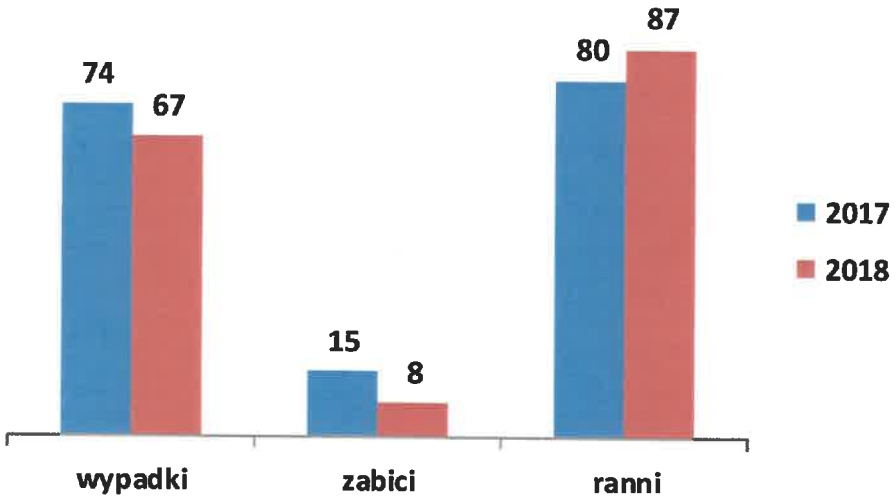


Zabici w wypadkach drogowych wg kategorii drogi w 2018 r. (%)

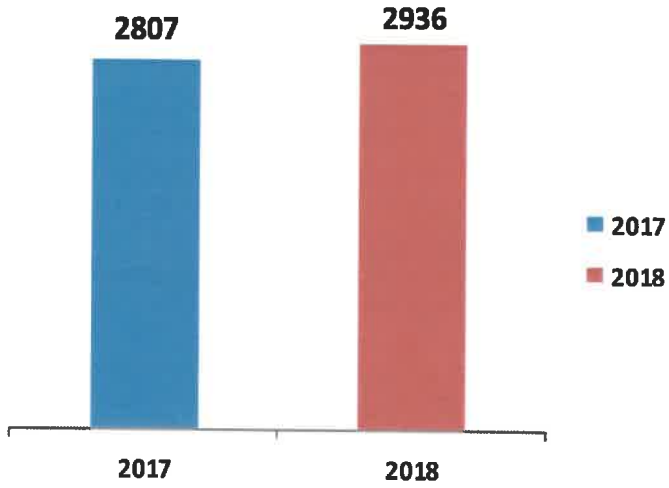


POLICJA

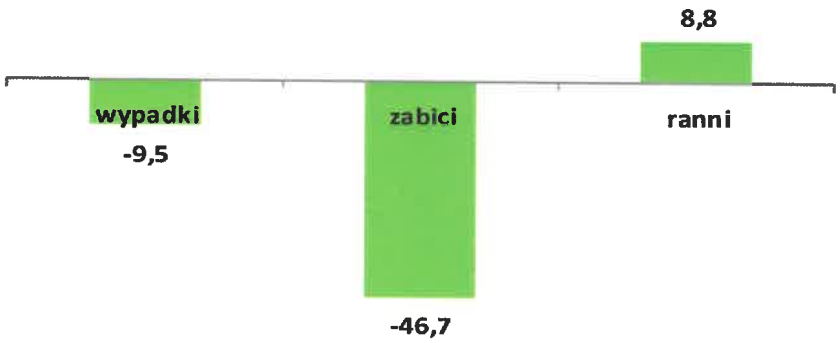
Liczba wypadków spowodowanych przez „nietrzeźwych" kierujących



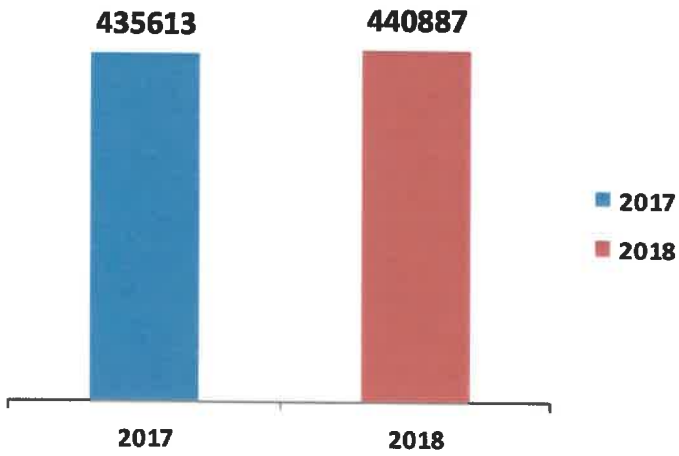
Liczba ujawnionych „nietrzeźwych" kierujących



Zmiana liczby wypadków spowodowanych przez „nietrzeźwych" kierujących oraz ich ofiar (%)



Badania trzeźwości RD

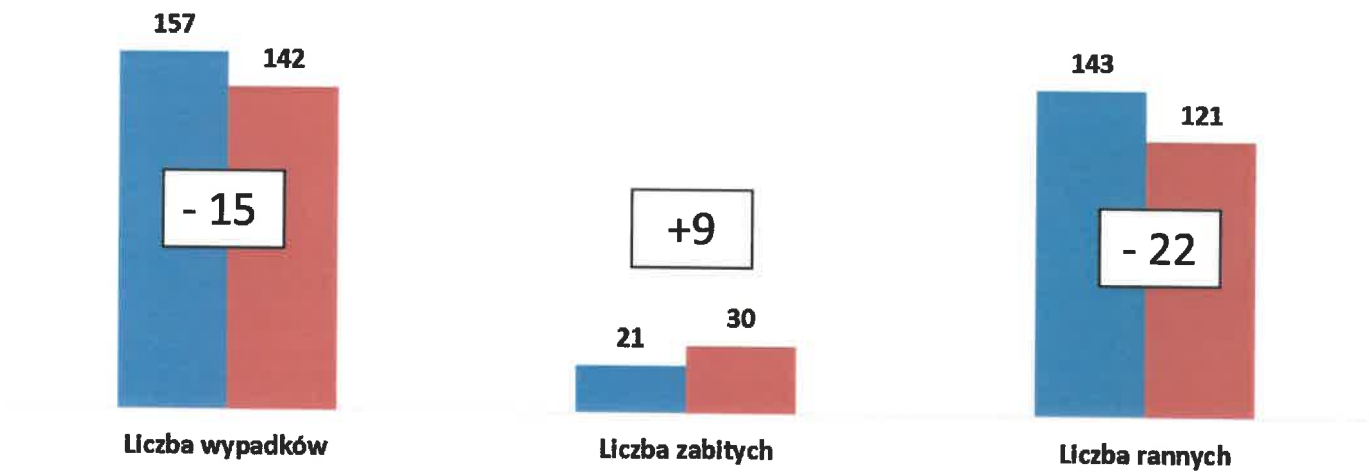


POLICJA

Bezpieczeństwo osób pieszych

POLICJA

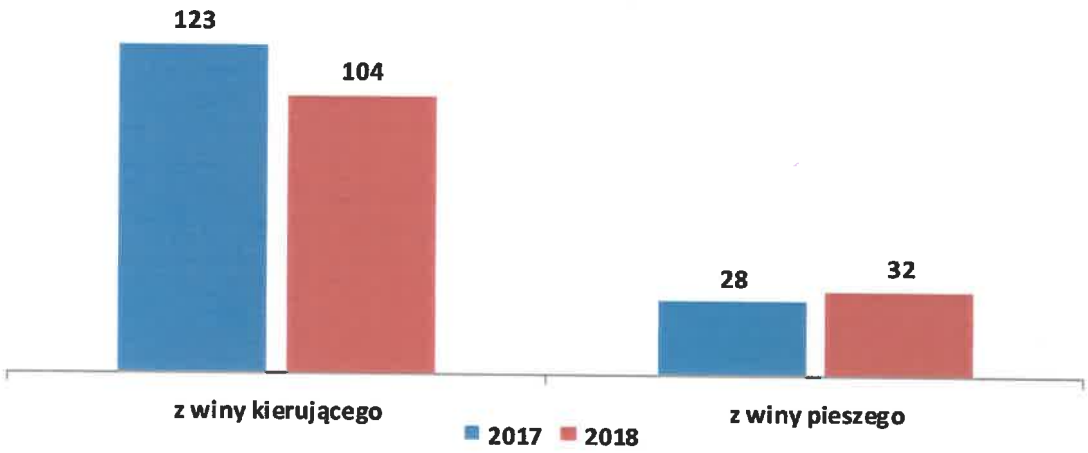
Wypadki z udziałem pieszych w okresie styczeń – grudzień 2017/2018



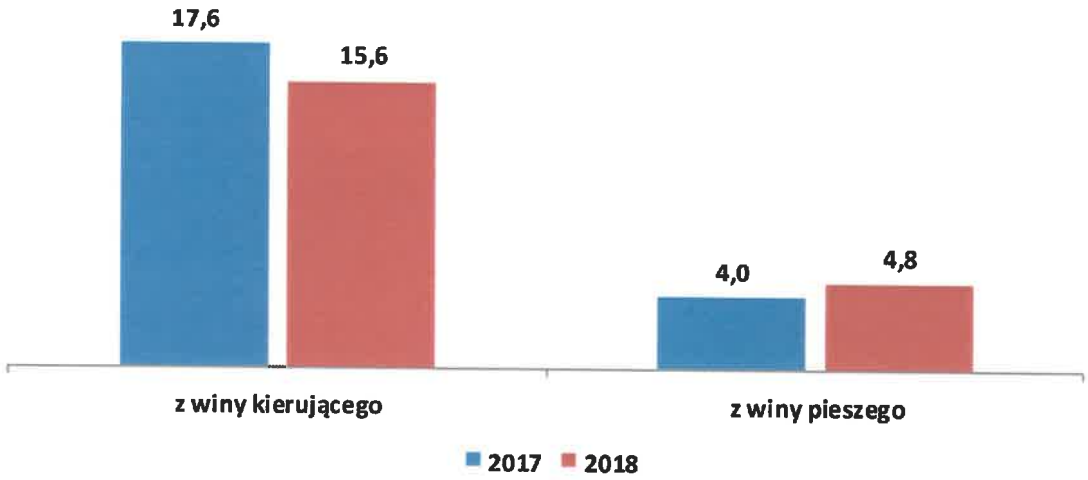
Zmiana liczby wypadków z udziałem pieszych (%)

POLICJA

Liczba wypadków z udziałem pieszych w okresie styczeń – grudzień 2017/2018 roku



Procent wypadków z udziałem pieszych w okresie styczeń – grudzień 2017/2018 roku



Liczba wypadków z rodzaju „najechanie na pieszego" wg charakterystyki miejsca zdarzenia

Charakterystyka miejsca zdarzenia	Liczba wypadków	% ogółu	Liczba zabitych	% ogółu	Liczba rannych	% ogółu
Przejście dla pieszych	73	51,4%	11	36,7%	67	55,4%
Jezdnia	48	33,8%	18	60,0%	34	28,1%
Chodnik, droga dla pieszych	10	7,0%	0	0,0%	10	8,3%
Parking, plac, MOP	6	4,2%	0	0,0%	6	5,0%
Droga, pas ruchu, śluza dla rowerów	1	0,7%	0	0,0%	1	0,8%
Most, wiadukt, łącznica, tunel	1	0,7%	0	0,0%	1	0,8%
Pobocze	1	0,7%	1	3,3%	0	0,0%
Wjazd, wyjazd z posesji, pola	2	1,4%	0	0,0%	2	1,7%

POLICJA

Przyczyny wypadków z rodzaju „najechanie na pieszego" z winy kierującego

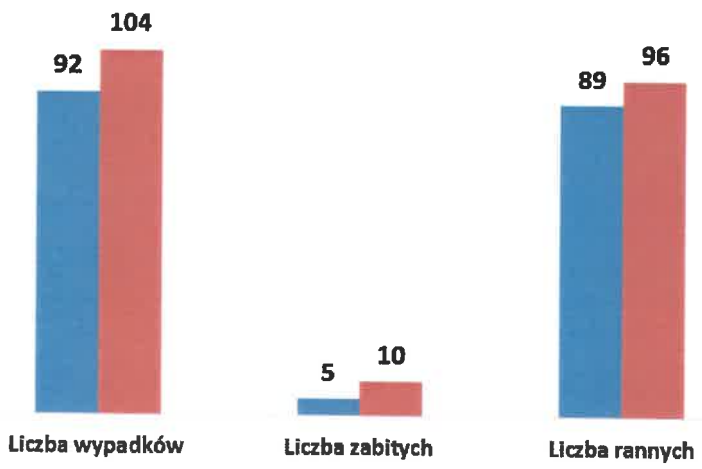
Zachowanie kierującego	Liczba wypadków	% ogółu	Liczba zabitych	% ogółu	Liczba rannych	% ogółu
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	58	56,9%	9	64,3%	51	53,7%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	13	12,7%	0	0,0%	14	14,7%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	9	8,8%	0	0,0%	10	10,5%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	6	5,9%	0	0,0%	6	6,3%
Nieprawidłowe cofanie	4	3,9%	0	0,0%	4	4,2%
Nieprawidłowe omijanie	3	2,9%	3	21,4%	1	1,1%
Inne przyczyny	6	5,9%	2	14,3%	4	4,2%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	1	1,0%	0	0,0%	1	1,1%
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	1	1,0%	0	0,0%	3	3,2%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	1,0%	0	0,0%	1	1,1%

POLICJA

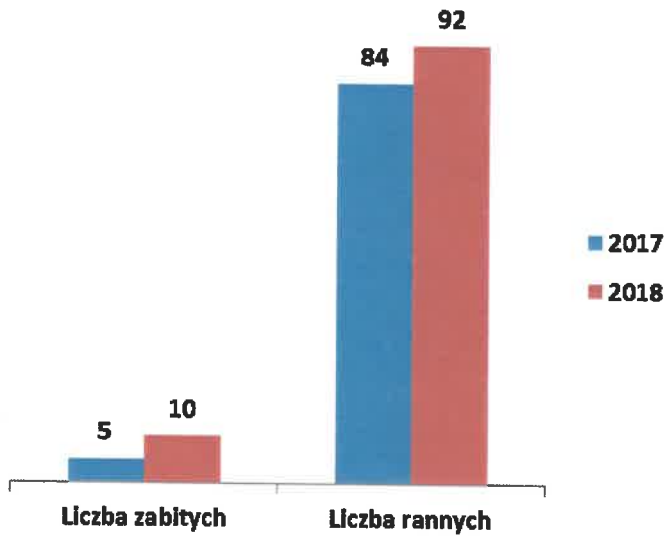
Bezpieczeństwo rowerzystów

POLICJA

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów w okresie styczeń – grudzień 2017/2018

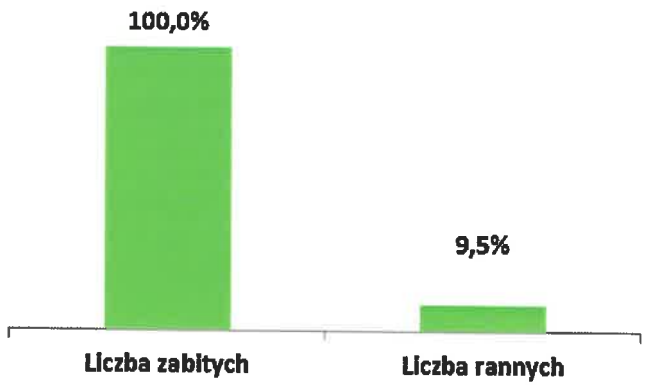


ROWERZYŚCI – ofiary wypadków drogowych



Zmiana liczby wypadków z udziałem rowerzystów [%]

Zmiana liczby rowerzystów ofiar wypadków [%]



POLICJA

Działania profilaktyczne podlaskich policjantów

I półrocze 2019 roku

- projekt profilaktyczny pod nazwą **„Bezpieczne ferie”**, który w swoich założeniach miał zwrócić uwagę uczestnikom ruchu drogowego na konieczność bezpiecznego funkcjonowania w tej przestrzeni z uwagi na zwiększający się ruch turystyczny. Podlascy policjanci ruchu drogowego realizowali dwa główne zadania w związku z ww. akcją:
  - kontrola autobusów przewożących dzieci i młodzież na zbiorowy wypoczynek (w okresie od 14 stycznia do 24 lutego kontroli poddano **196** tego typu pojazdów),
  - szeroko zakrojona działalność profilaktyczno – edukacyjna – informacyjna skierowana głównie do dzieci i młodzieży oraz do kierujących w transporcie indywidualnym i zbiorowym;

- działania profilaktyczne związane z bezpieczeństwem na przejazdach kolejowych, w ramach ogólnopolskiej kampanii **„Kręci mnie bezpieczeństwo”** oraz kampanii **„Bezpieczny przejazd – zatrzymaj się i żyj”** (skierowane do kierowców prowadzone na przejazdach kolejowych wspólnie z przedstawicielami PKP oraz Straży Ochrony Kolei; przeprowadzenie symulacji wypadku na przejeździe i nagranie spotu);

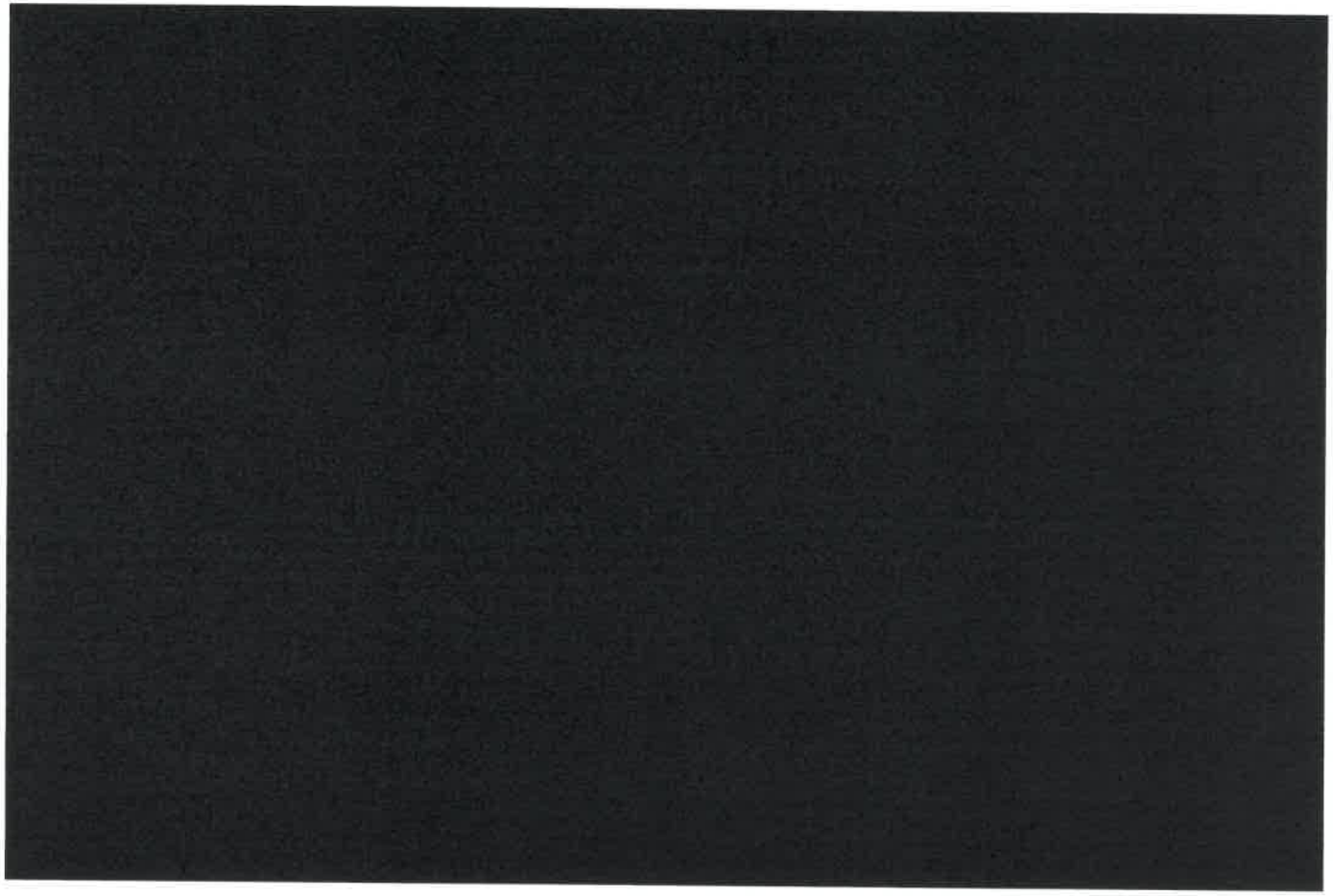
- **21 marca** – rozpoczęcie akcji profilaktycznej skierowanej do pieszych a także kierujących pojazdami pod nazwą **„Na Drodze – Patrz i Słuchaj”;**

- **4 kwietnia** – inauguracja działań profilaktycznych ukierunkowanych na użytkowników rowerów , motorowerów i motocykli pod hasłem **„Jednośladem bezpiecznie do celu”;**

- **24 maja** – start kampanii ukierunkowanej na wszystkich uczestników ruchu pod hasłem **„Dla każdego jest miejsce na drodze”;**

POLICJA

Spot do kampanii pod nazwą „Na Drodze – Patrz i Słuchaj”



Programy poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na lata 2018 – 2020

- Program działań Policji na rzecz bezpieczeństwa pieszych na lata 2018 – 2020.
- Program ukierunkowany na bezpieczeństwo rowerzystów na lata 2018 – 2020.

POLICJA

Harmonogram działań kontrolno – prewencyjnych na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2019 roku.

ZATWIERDZAM
ZASTĘPCA
KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI
nadinsp. Dariusz AUGUSTYNIAK

Załącznik nr 1

HARMONOGRAM DZIAŁAŃ KRAJOWYCH na 2019 rok

	styczeń	luty	marzec	kwiecień	maj	czerwiec	lipiec	sierpień	wrzesień	październik	listopad	grudzień
PRĘDKOŚĆ		24 (nd)		1 (pn) TISPOL		17 (pn)		14 (śr) TISPOL		23 (śr)		20 (pt)
KASKADOWY POMIAR PRĘDKOŚCI	8 (wt)		22 (pt)		23 (cz)		9 (wt)		7 (sb)		8 (pt)	
ALKOHOL I NARKOTYKI	12 (sb)			23 (wt)		6 (cz) TISPOL		16 (pt)			29 (pt) ANDRZEJKI	9 (pn) TISPOL
TRUCK & BUS		19 (wt) TISPOL			15 (śr) TISPOL					17 (cz) TISPOL		
PASY			14 (cz) TISPOL		30 (cz)		26 (pt)				6 (śr)	
TELEFONY	25 (pt)								16 (pn) TISPOL			
NIECHRONIENI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO	30 (śr)	8 (pt)	29 (pt)	15 (pn)	8 (śr)	28 (pt)	31 (śr)	8 (cz)	12 (cz)	2 (śr)	14 (cz)	4 (śr)
BEZPIECZNY WEEKEND				19 – 22 Wielkanoc		19 – 23 Boże Ciało		14-18 Sierpniowy weekend				24 – 29 Boże Narodzenie
				30.04 – 5.05 Majowy weekend				30.08 – 1.09 Ostatni weekend wakacji			8 – 11 Listopadowy weekend	
BEZPIECZNE WAKACJE/FERIE	11.01 - 24.02					21.06 – 01.09						
BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY									2 - 6			
ZNICZ										31.10 – 3.11		
SMOG	16 (śr)	27 (śr)	5 (wt)	10 (śr)	20 (pn)	12 (śr)	17 (śr)	28 (śr)	30 (pn)	9 (śr)	20 (śr)	12 (cz)

Dziękuję za uwagę

Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji
w Białymstoku

mł. insp. Wojciech Chmielewski

OMÓWIENIE PRZEBIEGU WYKONANIA ZADAŃ WOJEWÓDZKIEGO INSPEKTORATU TRANSPORTU DROGOWEGO W BIAŁYMSTOKU ZA 2018 R.

1. Kontrole drogowe

Podstawowym działaniem Inspekcji Transportu Drogowego jest przeprowadzanie kontroli drogowych w zakresie przestrzegania przez przewoźników i kierowców przepisów transportowych. Sprawdzeniu podlegają pojazdy przeznaczone do przewozu rzeczy oraz pojazdy do przewozu osób o liczbie miejsc większej niż 9 i taksówki. Podczas czynności kontrolnych inspektorzy dokonują sprawdzenia dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym i poddają analizie czas pracy kontrolowanych kierowców. Na terenie województwa podlaskiego, kontrole drogowe przeprowadzane są na wyznaczonych punktach kontrolnych i realizowane są przez 26 inspektorów.

W przeciągu IV kwartałów 2018 r. inspektorzy przeprowadzili 9 754 kontrole drogowe pojazdów. Poddano sprawdzeniu 2 218 pojazdów należących do przewoźników krajowych i 7 536 pojazdów przewoźników zagranicznych. Dysproporcja ta wynika z faktu, iż przez teren województwa podlaskiego przebiegają ważne szlaki komunikacyjne z wschodu na zachód i z północy na południe. Ponadto, na terenie naszego województwa, występuje pięć drogowych przejść granicznych. Powyższe powoduje, że na drogach Podlasia pojazdy ciężarowe zagranicznych przewoźników stanowią duży odsetek w ruchu drogowym, co z kolei przekłada się na liczbę kontroli przeprowadzanych przez inspektorów z tut. ITD. Ponadto Ramowy Plan Kontroli zakłada kontrolę co najmniej 80% pojazdów zagranicznych.

Podsumowaniem przeprowadzonych działań jest wydanie 1041 decyzji administracyjnych o nałożeniu kary pieniężnej za naruszenia przepisów w związku z wykonywanym transportem drogowym. W 105 przypadkach kary te zostały nałożone na przewoźników krajowych, a w 936 na przewoźników zagranicznych. Łączna kwota kar wyniosła 2 552 750 zł, w tym na podmioty krajowe 311 200 zł i na podmioty zagraniczne 2 241 550 zł. W powyższych decyzjach stwierdzono ok. 3 500 naruszeń, z których najliczniejsze to naruszenia o czasie prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerwach i odpoczynkach.

Pod względem rodzaju wykonywanego transportu inspektorzy kontrolą objęli:

- 1505 pojazdów przewożących osoby,
- 462 pojazdy z ładunkiem szybko psującym się (ATP),
- 48 pojazdów wykonujących krajowy transport odpadów,
- 115 pojazdów wykonujących transgraniczne przemieszczanie odpadów,
- 103 pojazdy przewożące zwierzęta,
- 302 przewozy na potrzeby własne.

Ogółem dokonano kontroli 8 249 pojazdów przewożących rzeczy.

Dodatkowo, obok kar administracyjnych, nakładano także mandaty karne na kontrolowanych kierowców, w trybie kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenia oraz zapisów ustawy o transporcie drogowym. Inspektorzy ujawnili 1 839 wykroczeń dotyczących przepisów Prawa o ruchu drogowym i z tego tytułu nałożyli mandaty karne na łączną kwotę 339 130 zł.

Natomiast z zakresu ustawy o transporcie drogowym stwierdzono 1 921 nieprawidłowości, które najczęściej dot. braku wymaganych dokumentów podczas kontroli, naruszenia czasu pracy kierowcy i używania urządzeń rejestrujących. Łączna kwota kar mandatów za nieprawidłowości UTD wyniosła 510 200 zł. Ponadto w 11 przypadkach karze grzywny zostali poddani również zarządzający transportem. Łączna wysokość grzywien wyniosła 12 000 zł.

2. Kontrole pojazdów przewożących towary niebezpieczne.

Realizacja kontroli przewozów drogowych towarów niebezpiecznych stanowi jedno z głównych zadań ITD. Polegają one na weryfikacji przestrzegania przepisów ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych oraz Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR). Kontroli poddawane są zarówno pojazdy należące do przewoźników krajowych, jak i zagranicznych.

W omawianym okresie sprawdzono 806 tego typu przewozów, w tym 111 pojazdów należących do przewoźników krajowych i 695 do przewoźników zagranicznych. Za stwierdzone naruszenia ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych inspektorzy wydali 86 decyzji administracyjnych, w tym 12 na przedsiębiorców krajowych i 74 na przedsiębiorców zagranicznych.

Łączna kwota wydanych decyzji wyniosła 85 500 zł, w tym na przewoźników krajowych 14 700 zł i na przewoźników zagranicznych 70 800 zł. Ujawniono 103 nieprawidłowości w zakresie przewozu materiałów niebezpiecznych. Najczęściej stwierdzano niewyposażenie środka transportu w wymagane instrukcje pisemne oraz niewyposażenie środka transportu w wymagane wyposażenie ochronne.

3. Kontrole w przedsiębiorstwach przewozowych

Kolejne zadanie, to kontrole w siedzibie przedsiębiorstw prowadzących działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego. Zgodnie z przyjętym Ramowym Planem Kontroli na rok 2018, WITD w Białymstoku powinien przeprowadzić 134 tego rodzaju kontrole i objąć nimi ponad 60 tys. dni pracy kierowców. (Liczba kontroli przedsiębiorstw może być mniejsza od zakładanej pod warunkiem zachowania planowej minimalnej liczby skontrolowanych dni pracy kierowców). W ciągu dwunastu miesięcy 2018 r. przeprowadzono kontrole w 57 firmach transportowych. Inspektorzy podczas przeprowadzania czynności kontrolnych poddali analizie 65 414 dni pracy, 640 kierowców. Wystawili 50 decyzji administracyjnych o ukaraniu na ogólną kwotę 462 350 zł. Stwierdzono ponad 14 000 nieprawidłowości z których przeważająca większość dotyczyła naruszenia przepisów dot. stosowania urządzeń rejestrujących lub cyfrowych urządzeń rejestrujących.

Wg rodzaju wykonywanego transportu drogowego, skontrolowano pięć przedsiębiorstw wykonujących przewóz osób i 52 wykonujące przewóz rzeczy, w tym pięć wykonujących transport drogowy materiałów niebezpiecznych, jedno zajmujące się transportem zwierząt i jedno wykonujące przewóz ładunków szybko psujących się.

Ponadto inspektorzy podczas przeprowadzonych kontroli nałożyli 344 mandaty karne na kierowców, których czas pracy był poddawany analizie. Łączna wysokość grzywien wyniosła 86 400 zł. Dodatkowo w 12 przypadkach mandaty nałożono również na zarządzających transportem w kontrolowanych firmach. Najczęściej ujawniane nieprawidłowości dotyczyły dopuszczenia do wykonywania przewozu drogowego przez kierowcę który nie posiadał orzeczenia lekarskiego i psychologicznego. Łączna wysokość kar w tym zakresie wyniosła 21 000 zł.

4. Kontrole gabarytów pojazdów.

Inspektorzy, oprócz typowych kontroli drogowych w zakresie czasu pracy kierowców oraz dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym, przeprowadzają również kontrole w zakresie ważenia i mierzenia pojazdów. Działania te mają na celu przeciwdziałanie procesowi degradacji dróg, a tym samym poprawę stanu infrastruktury.

W omawianym okresie inspektorzy poddali kontroli 1 345 pojazdów, w tym 415 należących do przewoźników krajowych i 930 do zagranicznych. W 415 przypadkach dopuszczalna masa całkowita samochodu przekraczała 3,5 tony, natomiast 930 pojazdów posiadało dmc $\leq$ 3,5 tony.

Podsumowaniem przeprowadzonych kontroli jest wydanie na podstawie ujawnionych naruszeń ustawy Prawo o ruchu drogowym 55 decyzji administracyjnych. W 46 przypadkach nałożono kary pieniężne na przewoźników krajowych w wysokości 451 500 zł. Dziewięć decyzji zostało wydanych w stosunku do przewoźników zagranicznych, na kwotę 25 500 zł. Łączna suma kar wyniosła 477 000 zł.

Następstwem kontroli pojazdów o dmc $\leq$ 3,5 t, było nałożenie na kierowców, których pojazdy przekraczały dopuszczalną masę pojazdu, 907 mandatów karnych na łączną sumę 193 860 zł.

5. Stan techniczny pojazdów.

W ramach przeprowadzonych działań kontrolnych inspektorzy sprawdzali także stan techniczny pojazdów ciężarowych (tj.: samochodów ciężarowych, przyczep, naczep i pojazdów specjalnych) oraz autokarów. Ma to na celu eliminowanie z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie, a tym samym poprawienie bezpieczeństwa na drogach województwa podlaskiego.

W 2018 r. poddano sprawdzeniu 15 048 pojazdów i wykryto następujące nieprawidłowości:

- stwierdzono 7 przypadków stanu niezadawalającego w identyfikacji pojazdu,
- stwierdzono 287 przypadków wadliwie działającego układu hamulcowego,
- stwierdzono 8 wad w układzie kierowniczym,
- stwierdzono 70 przypadków wad utrudniających widoczność,
- ujawniono 180 przypadków wadliwie działającego oświetlenia,
- ujawniono 171 przypadków nadmiernego zużycia opon lub zawieszenia,
- stwierdzono 25 przypadków wad podwozia lub elementów przymocowanych do podwozia,
- stwierdzono 61 przypadków wadliwie działającego tachografu,
- ujawniono 111 przypadków niewłaściwej emisji spalin, bądź wycieków paliwa lub oleju.

Dodatkowo inspektorzy przeprowadzili 98 kontroli przy użyciu dymomierza oraz 98 kontroli w zakresie rodzaju paliwa w pojazdach samochodowych. Nieprawidłowości nie stwierdzono.

W związku ze złym stanem technicznym inspektorzy zatrzymali 456 dowodów rejestracyjnych kontrolowanych pojazdów, w tym 186 zarejestrowanych na terenie naszego kraju i 270 zarejestrowanych za granicą.

6. Akcja „Bezpieczny Autokar".

Akcja „Bezpieczny Autokar" jest całoroczną, ogólnopolską akcją prowadzoną pod patronatem Głównego Inspektora Transportu Drogowego. Polega na wzmożonej kontroli autobusów i autokarów przewożących turystów w okresie ferii zimowych i w czasie letnich wakacji. Inspektorzy przeprowadzający kontrole dokonują sprawdzenia stanu technicznego pojazdu oraz sprawdzają czas pracy i trzeźwość kontrolowanego kierowcy.

W dniach 12 stycznia – 25 lutego 2018 r. inspektorzy z tut. WITD uczestniczyli w działaniach pod nazwą „Bezpieczny autokar – ferie 2018". Akcja ta nakierowana była na kontrole przewozu dzieci i młodzieży wyjeżdżającej na odpoczynek w czasie ferii zimowych.

Efektem powyższych działań jest sprawdzenie 141 tego typu przewozów i wydanie trzech decyzji administracyjnych, na kwotę 4 500 zł. Stwierdzone naruszenia dotyczyły m.in. wykonywania przewozu pojazdem wyposażonym w urządzenie rejestrujące bez wymaganego sprawdzenia okresowego, badania kontrolnego lub kalibracji oraz niewyposażenie pojazdu w urządzenie rejestrujące. Ponadto inspektorzy za wykryte wady w stanie technicznym kontrolowanych pojazdów zatrzymali 7 dowodów rejestracyjnych, a w dwóch przypadkach pojazdy nie zostały dopuszczone do dalszej jazdy.

W okresie wakacji w dniach 22 czerwiec – 31 sierpień 2018 r. zostały przeprowadzone wzmożone kontrole przewozu dzieci i młodzieży autokarami. Akcję prowadzono pod nazwą „Bezpieczny autokar – wakacje 2018". Podsumowaniem działań jest skontrolowanie 153 autobusów, w tym 16 należących do przewoźników krajowych i 137 do przewoźników zagranicznych. W wyniku stwierdzonych nieprawidłowości w czterech przypadkach wszczęto wyjaśniające postępowania administracyjne. Inspektorzy wystawili również 4 mandaty karne za naruszenia przepisów Prawa o ruchu drogowym i 28 mandatów za naruszenia ustawy o transporcie drogowym. W związku z nienależytym stanem technicznym kontrolowanych pojazdów zatrzymali dwa dowody rejestracyjne. Dodatkowo inspektorzy przeprowadzili 153 próby trzeźwości kierowców, nieprawidłowości w tym zakresie nie stwierdzili.

7. Kontrole autobusów przewożących dzieci do szkoły.

W trosce o bezpieczeństwo dzieci i młodzieży, jak co roku we wrześniu 2018 r., przeprowadzono wzmożone kontrole pojazdów dowożących dzieci do szkół. W czasie działań kontrolnych sprawdzono 59 „gimbusów" dokonujących przewozów na terenie województwa podlaskiego. Nie ujawniono nieprawidłowości z zakresu przepisów ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy Prawo o ruchu drogowym. Stwierdzono natomiast niewłaściwy stan techniczny kontrolowanych pojazdów, w związku z czym inspektorzy zatrzymali 6 dowodów rejestracyjnych.

8. „Akcja Trzeźwość".

To cykliczna akcja, stanowiąca inicjatywę własną. Polega na wzmożonych kontrolach trzeźwości kierowców pojazdów ciężarowych dmc > 3,5 t, jak też kierowców autobusów. W okresie pierwszych dziewięciu miesięcy br. „Akcja Trzeźwość" została przeprowadzona pięciokrotnie na punktach kontrolnych zlokalizowanych w Białymstoku. Inspektorzy wykonali 566 prób urządzeniami do badania trzeźwości kierowców. Nieprawidłowości w tym zakresie nie stwierdzono.

Poza wskazanymi działaniami, należy podkreślić, iż inspektorzy dokonują kontroli trzeźwości podczas przeprowadzanych kontroli z ustawy o transporcie drogowym, bądź prawa o ruchu drogowym. Łącznie przeprowadzono 6 268 kontroli trzeźwości. Podczas tych działań ujawniono dwóch nietrzeźwych kierowców. Sprawy przekazano Policji.

9. Zapobieganie rozprzestrzenianiu ASF.

W roku 2018 w dalszym ciągu Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku prowadzi wzmożone czynności kontrolne w zakresie przewozu zwierząt w szczególności trzody chlewnej. Inspektorzy zostali zobowiązani do zwrócenia szczególnej uwagi na pojazdy przewożące zwierzęta, a w przypadku stwierdzenia uchybień w przewozie świń – postępują zgodnie z zaleceniami władz weterynaryjnych.

Podczas wykonywania czynności kontrolnych inspektorzy informują kierowców o obowiązujących zasadach przewozu zwierząt oraz obszarach zagrożonych i zapowietrzonych. Dodatkowo podczas przejazdu na punkty kontrolne dokonują obserwacji terenów przyległych do trasy przejazdu dot. to zarówno dróg krajowych jak i dróg wojewódzkich.

W omawianym okresie skontrolowano 103 pojazdy przewożące zwierzęta, w tym 63 należące do przewoźników krajowych i 40 do zagranicznych. W ośmiu przypadkach był to przewóz trzody chlewnej o łącznej ilości 2 245 szt.

10. Akcja „Drogołamacz".

Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku w maju i październiku 2018 r. przeprowadził akcję pod nawą „Drogołamacz", w której uczestniczyli inspektorzy z województw podlaskiego, mazowieckiego i warmińsko-mazurskiego. Akcja ta miała na celu wyeliminowanie z ruchu przeciążonych pojazdów niszczących infrastrukturę drogową oraz kształtowanie świadomości wśród kierowców o konieczności przestrzegania przepisów ruchu drogowego w zakresie przewozu pojazdem nienormatywnym.

W wyniku przeprowadzonych działań skontrolowano 114 pojazdów. W związku z naruszeniami przepisów związanych z przekroczeniem dopuszczalnej masy całkowitej i nacisku osi pojazdów wobec przedsiębiorców wszczęto 6 postępowań administracyjnych zagrożonych karami o łącznej kwocie 35 000 zł., a za stwierdzone naruszenia z zakresu ustawy o transporcie drogowym 5 postępowań wyjaśniających na sumę 14 100 zł. Za naruszenia przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym na kierowców nałożono 41 mandatów karnych na kwotę 6950 zł., natomiast za naruszenia przepisów ustawy o transporcie drogowym 9 mandatów na sumę 8000 zł. W związku z nienależytym stanem technicznym kontrolowanych pojazdów zatrzymano 8 dowodów rejestracyjnych.

Drogi ekspresowe Podlasia do roku 2025 ze szczególnym uwzględnieniem budowy S61

GDDKiA

SIEĆ AUTOSTRAD I DRÓG EKSPRESOWYCH
Docelowy - kierunkowy przebieg drogi

Rozporządzenie Rady Ministrów
z 19 maja 2016r.
zmieniające rozporządzenie w sprawie
sieci autostrad i dróg ekspresowych

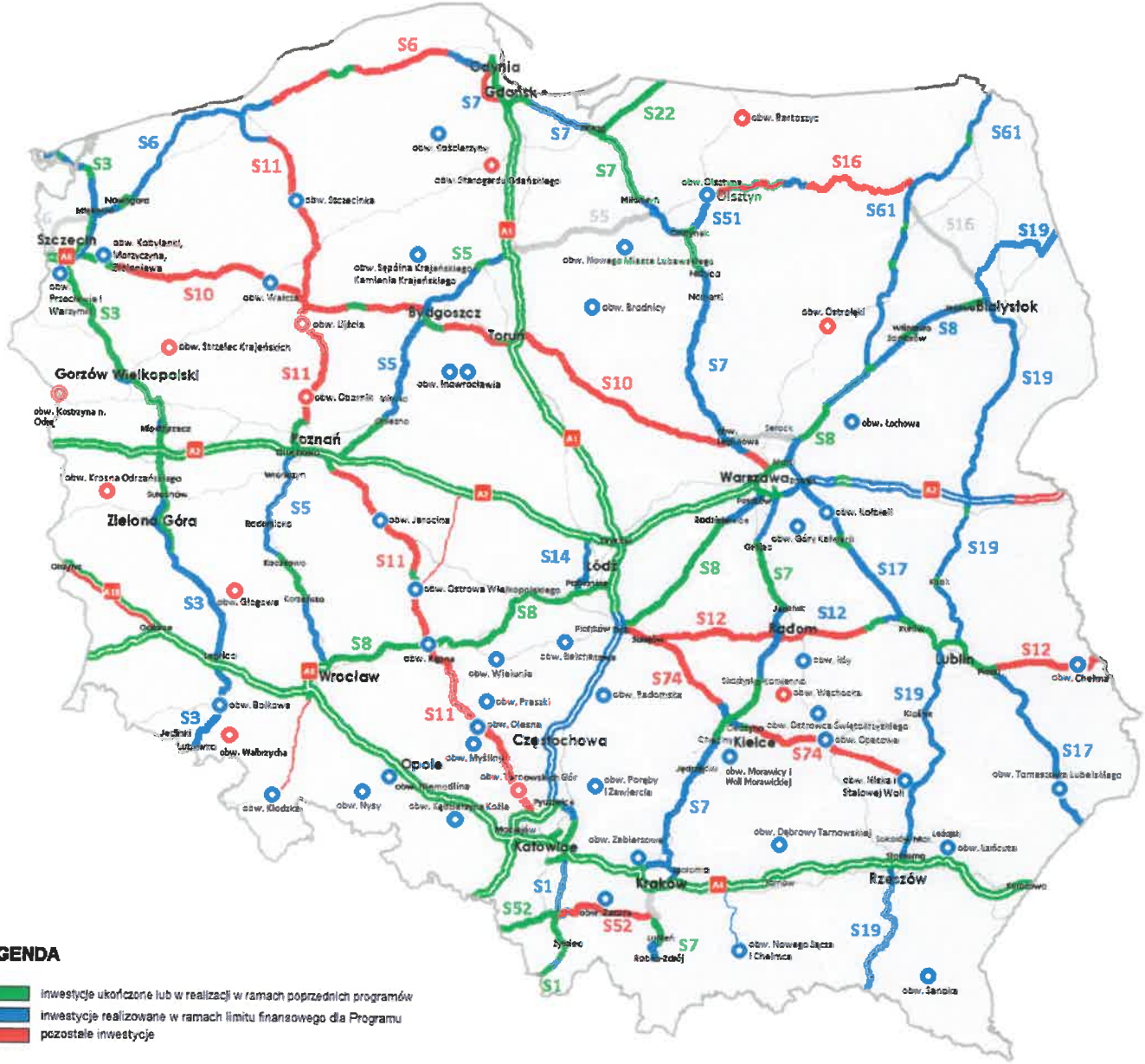
OZNACZENIA:

A1 AUTOSTRADA (A)

S1 DROGA EKSPRESOWA (S)

N
W E
S

PROGRAM BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH NA LATA 2014-2023 (Z PERSPEKTYWĄ DO 2025 R.)



LEGENDA

- inwestycje ukończone lub w realizacji w ramach poprzednich programów
- inwestycje realizowane w ramach limitu finansowego dla Programu
- pozostałe inwestycje

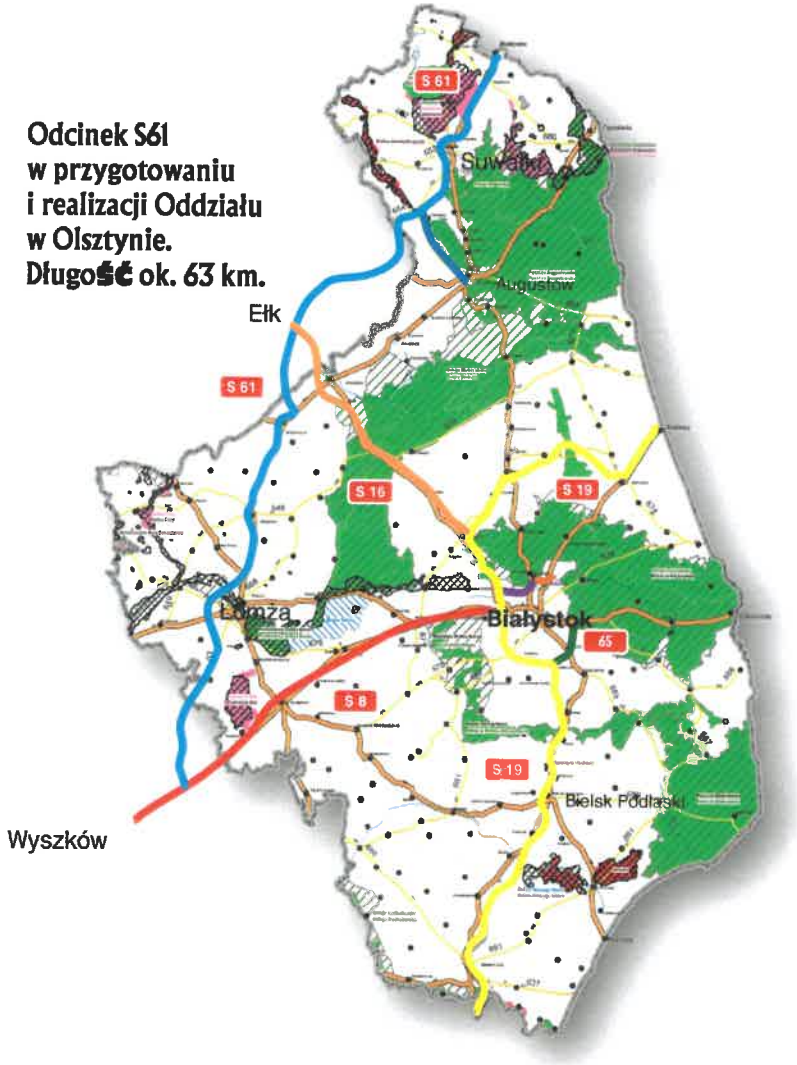
Zgodnie z Uchwałą Nr 105/207
Rady Ministrów
z dnia 12 lipca 2017 r.

S61 Podstawowe informacje

- **Długość całej drogi ekspresowej S61 od węzła Podborze (S8) do Budziska (gr. z Litwą) – to ponad 210 km, z tego:**
- odcinki realizowane przez białostocki oddział GDDKiA – 147,3 km
- odcinki realizowane przez olsztyński oddział GDDKiA – ok. 63 km

- **Wartość wszystkich kontraktów budowlanych – 5.08 mld zł., z tego umowy:**
- realizowane przez O/Bl – 3,21 mld. zł
- realizowane przez O/Olsztyn – 1,87 mld. zł

Dla odcinka S61 od Szczuczyna do granicy państwa - Polska otrzymała dofinansowanie z instrumentu „Łącząc Europę" (CEF). Na realizację tej ważnej trasy Komisja Europejska przyznała dofinansowanie w wysokości **ok. 414 mln. euro.**

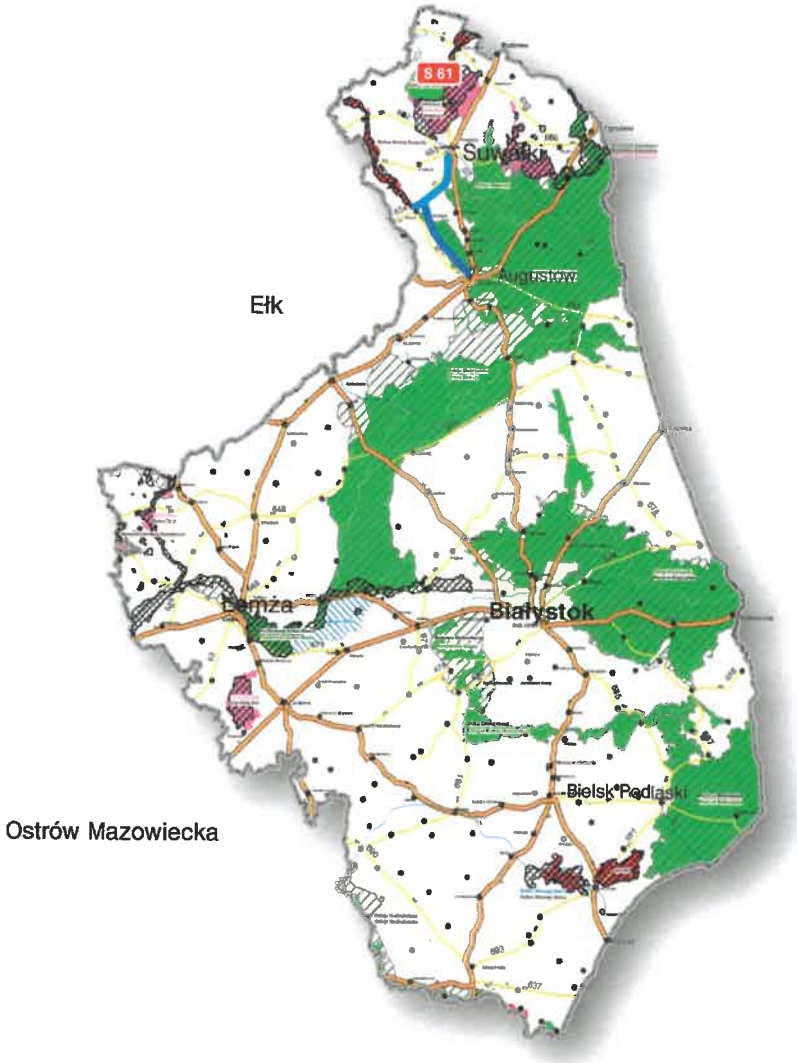


Przebieg dróg ekspresowych na terenie Oddziału GDDKiA Białystok zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 19 maja 2016 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych.

Docelowa długość dróg ekspresowych realizowanych przez GDDKiA Oddział w Białymstoku:

S8	77,66 km (116,16 km.)
S16	57,00 km
S19	198,77 km
S61	147,29 km
Σ =	480,72 km (519,22km)

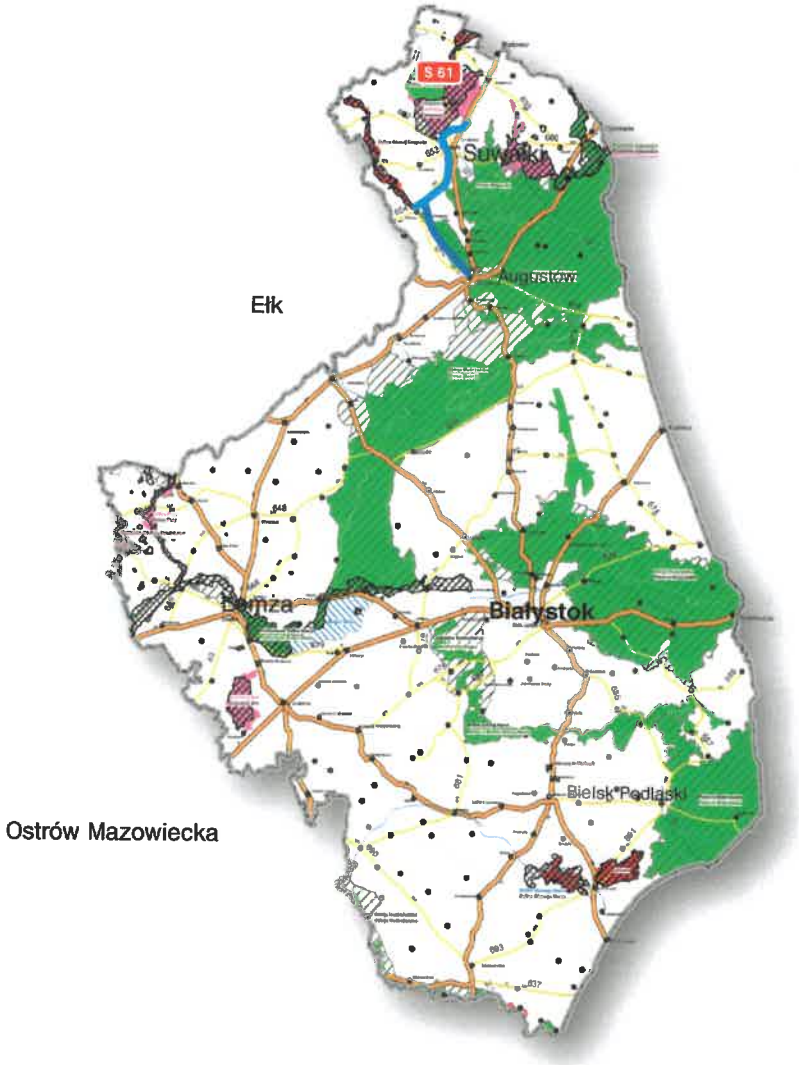
Droga ekspresowa S61 - Via Baltica (stan realizacji)



I

Obwodnica Augustowa oddana do ruchu 6.11.2014r., długość dwujezdniowego odcinka S61 – 12,75 km.

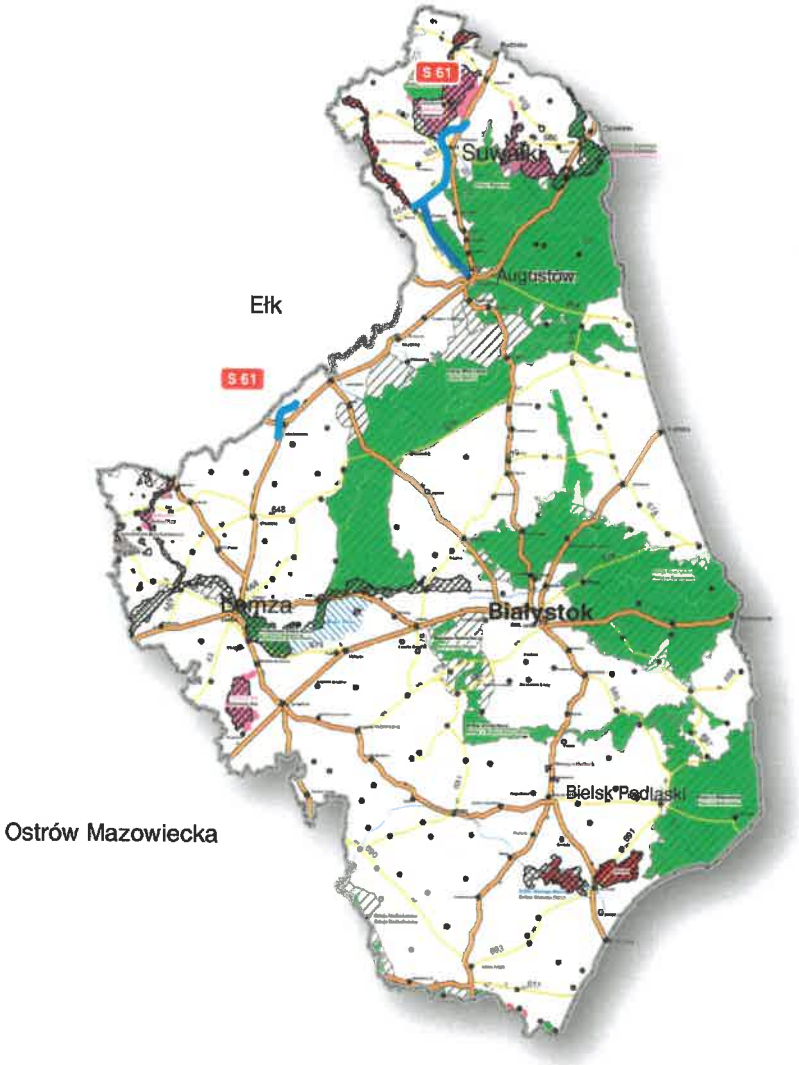
Droga ekspresowa S61 - Via Baltica (stan realizacji)



I Obwodnica Augustowa oddana do ruchu 6.11.2014r. Dł. odc. S61 – 12,75 km

II **Obwodnica Suwałk planowane oddanie do ruchu Kwiecień 2019r. Długość S61 – 12,83 km**

Droga ekspresowa S61 - Via Baltica (stan realizacji)

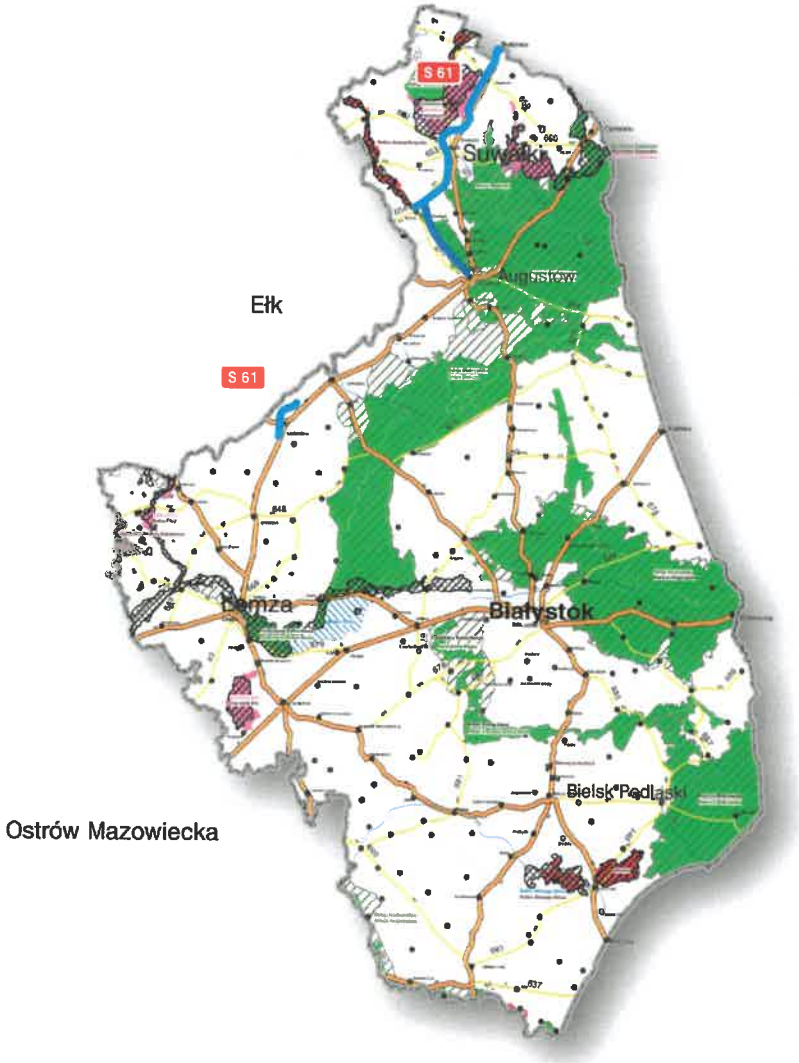


I Obwodnica Augustowa oddana do ruchu 6.11.2014r., dł. S 61 – 12,75 km.

II Obwodnica Suwałk planowane oddanie do ruchu - Kwiecień 2019r.; Długość S 61 – 12,83 km.

III **II Jezdnia Obwodnicy Szczuczyna planowane oddanie do ruchu w 03.2020r., dł.6,58 km**

Droga ekspresowa S61 - Via Baltica (stan realizacji)



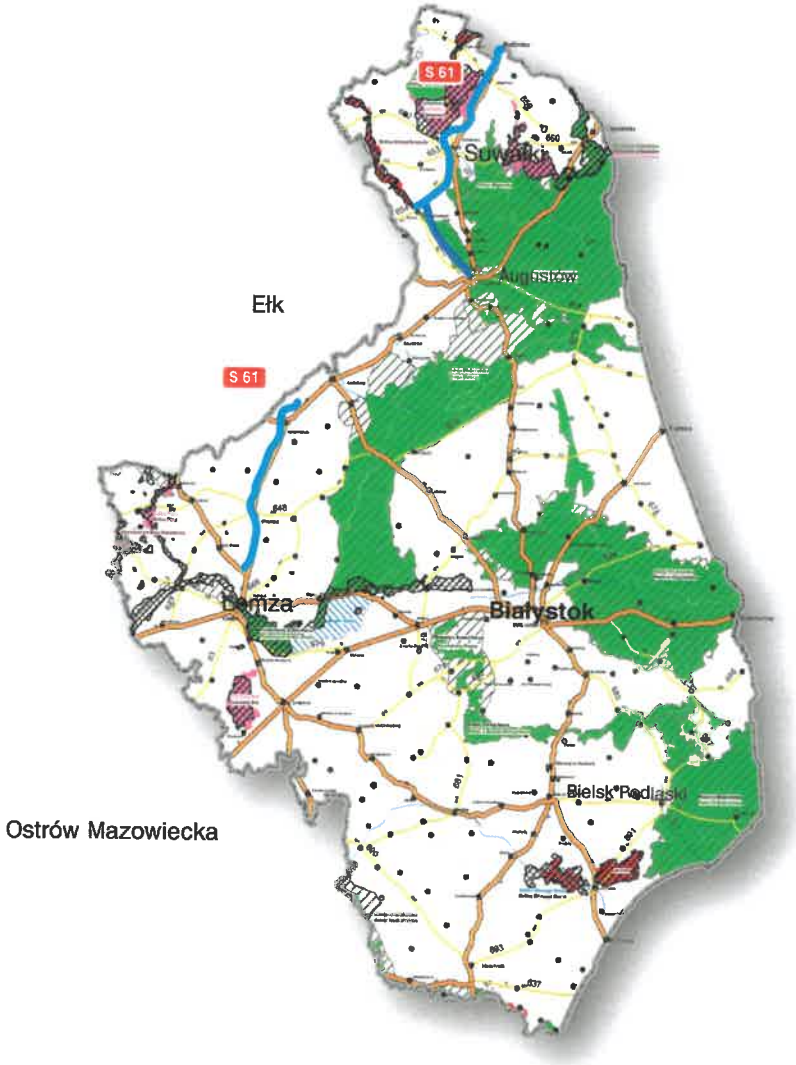
I Obwodnica Augustowa oddana do ruchu 6.11.2014r. Dł. odc. S61 – 12,75 km

II Obwodnica Suwałk planowane oddanie do ruchu - Kwiecień 2019r. Długość S 61 – 12,83 km

III II Jezdnia Obwodnicy Szczuczyna (w realizacji) Planowane oddanie do ruchu w 03.2020 r. Dł.– 6,58km.

IV **Suwałki – Budzisko (gr. Państwa) Długość odc. 24,16 km. Planowane uzyskanie ZRID – kwiecień 2019 r. Planowane oddanie do ruchu – koniec 2020r.**

Droga ekspresowa S61 Via Baltica (stan realizacji)



I Obwodnica Augustowa oddana do ruchu 6.11.2014r.Długość odc. S61 – 12,75km.

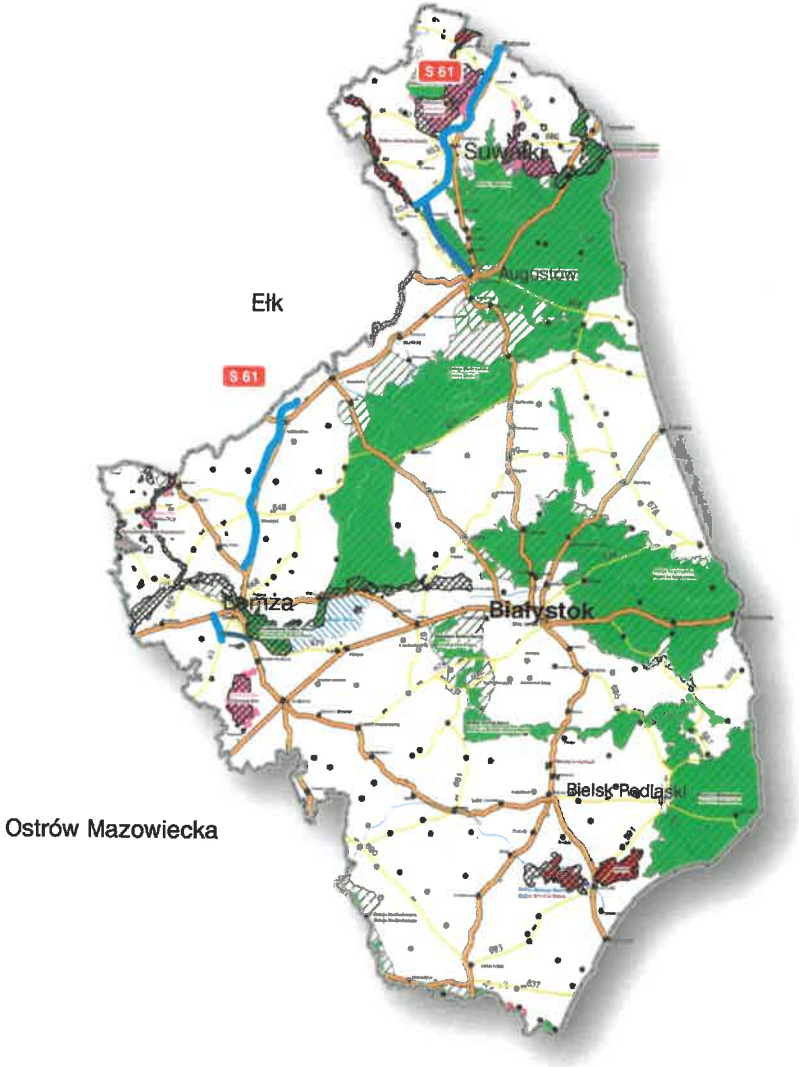
II Obwodnica Suwałk planowane oddanie do ruchu - Kwiecień 2019r. Długość S 61 – 12,83 km.

III II Jezdnia Obwodnicy Szczuczyna (w realizacji) Planowane oddanie do ruchu w 03.2020 r. Długość – 6,58 km.

IV Suwałki – Budzisko (gr. Państwa) Długość odc. 24,16 km. Planowane uzyskanie ZRID – kwiecień 2019 r. Planowane oddanie do ruchu – koniec 2020r.

V **Węzeł Kolno – Stawiski (16,42 km) i Stawiski – Szczuczyn (18 km., z drugą jezdnią obw. Stawisk). Wnioski o ZRID złożone w sierpniu 2018r., planowane uzyskanie decyzji zrid czerwiec/lipiec 2019r.Planowane oddanie do ruchu 2020/2021r.**

Droga ekspresowa S61 Via Baltica (stan realizacji)



I Obwodnica Augustowa oddana do ruchu w 11.2014r.

II Obwodnica Suwałk planowane oddanie do ruchu w I/II kw. 2019r.

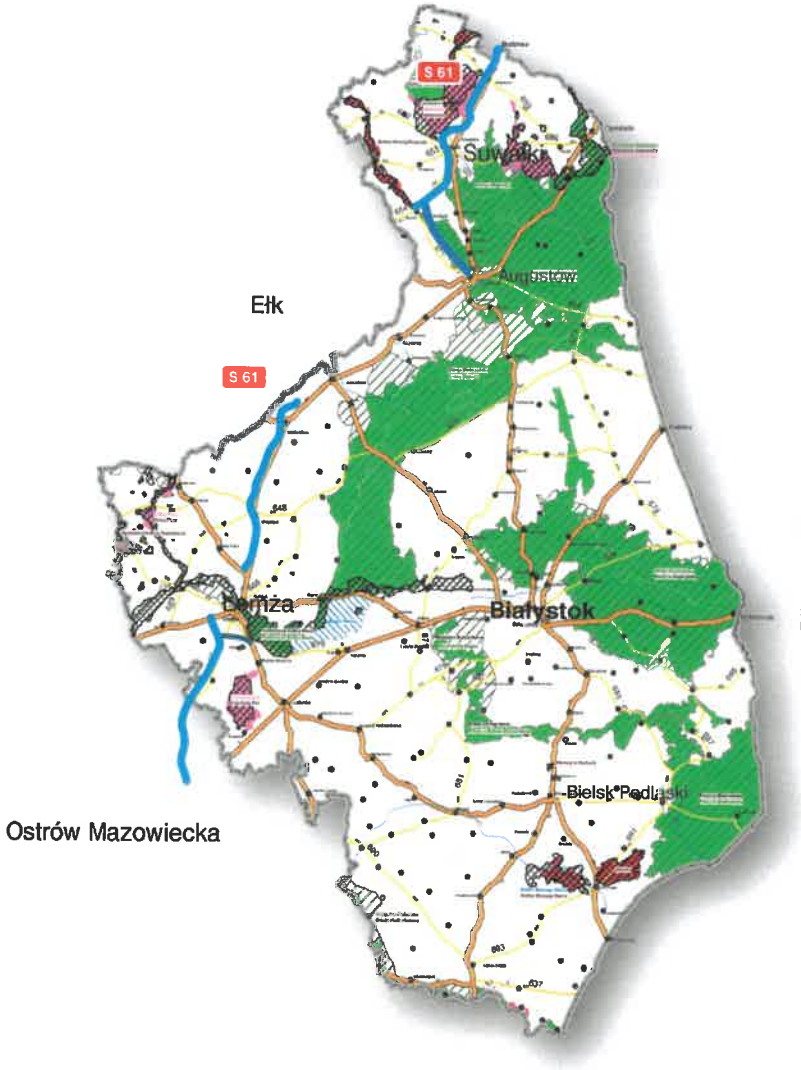
III II Jezdnia Obwodnicy Szczuczyna planowane oddanie do ruchu w 03.2020r.

IV Suwałki – Budzisko (gr. Państwa) planowane oddanie do ruchu – druga połowa 2020r.

V Kolno – Stawiski i Stawiski – Szczuczyn (z drugą jezdnią obw. Stawisk) planowane oddanie do ruchu w 10.2020r.

VI **Węzeł Łomża Południe – w. Łomża Zachód. Długość – 7,18 km. Wniosek o zrid złożony 25.02.2019, decyzja zrid spodziewana w III kw. br. Planowane oddanie do ruchu – I/II kw. 2021r.**

Droga ekspresowa S61 Via Baltica (stan realizacji)



I Obwodnica Augustowa oddana do ruchu w 11.2014r.

II Obwodnica Suwałk planowane oddanie do ruchu w I/II kw. 2019r.

III II Jezdnia Obwodnicy Szczuczyna planowane oddanie do ruchu w 03.2020r.

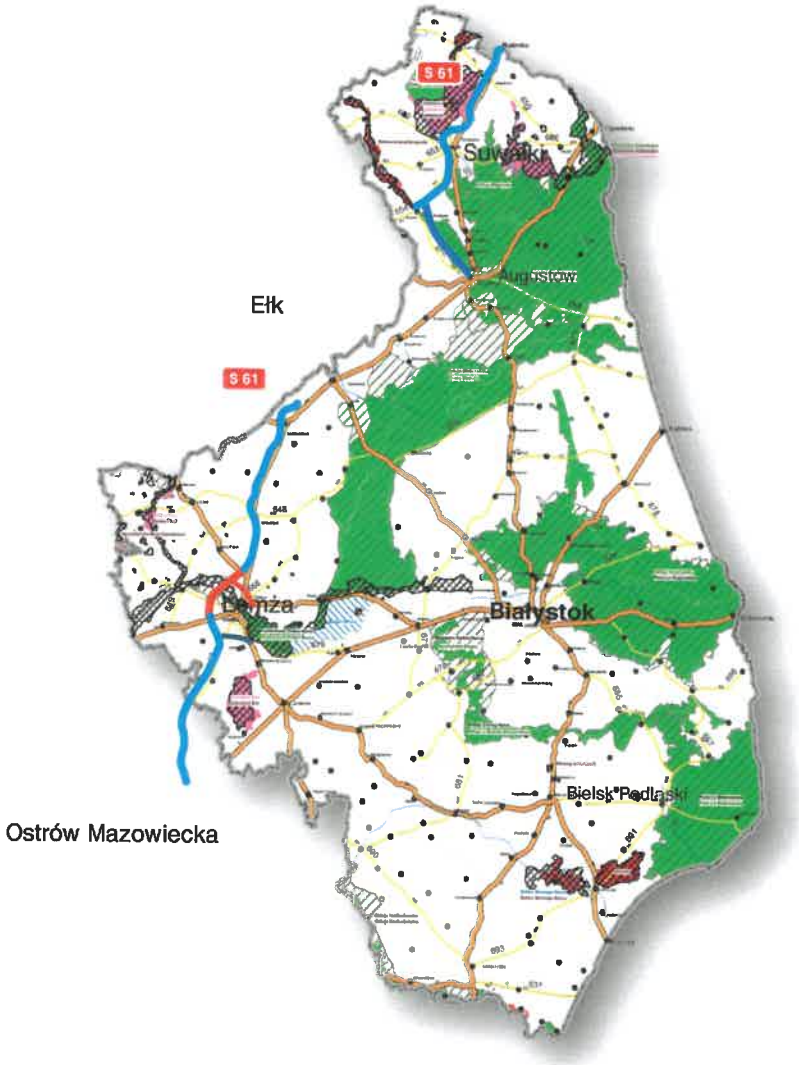
IV Suwałki – Budzisko (gr. Państwa) planowane oddanie do ruchu - w drugiej połowie 2020r.

V Kolno – Stawiski i Stawiski – Szczuczyn (z drugą jezdnią obw. Stawisk) planowane oddanie do ruchu w 10.2020r.

VI Łomża Południe – Łomża Zachód planowane oddanie do ruchu w 10.2020r.

VII **Podborze – Śniadowo (dł. 19,46 km) i Śniadowo – Łomża Południe (dł. 16,99 km., wniosek o zrid 6.12.ub.r.). Planowane oddanie do ruchu – koniec 2020r.**

Droga ekspresowa S61 Via Baltica (stan realizacji)



I Obwodnica Augustowa oddana do ruchu w 11.2014r.

II Obwodnica Suwałk planowane oddanie do ruchu w I/II kw. 2019r.

III II Jezdnia Obwodnicy Szczuczyna planowane oddanie do ruchu w 03.2020r.

IV Suwałki – Budzisko (gr. Państwa) planowane oddanie do ruchu - w drugiej połowie 2020r.

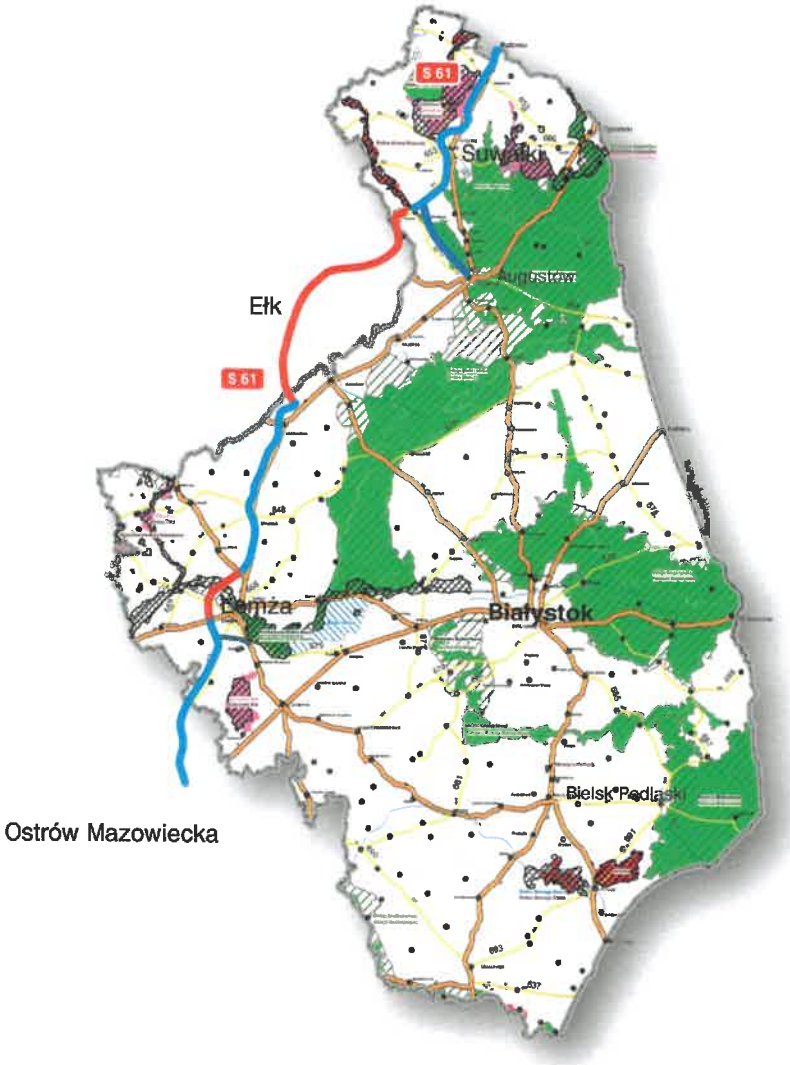
V Kolno – Stawiski i Stawiski – Szczuczyn (z drugą jezdnią obw. Stawisk) planowane oddanie do ruchu w 10.2020r.

VI Łomża Południe – Łomża Zachód planowane oddanie do ruchu w 10.2020r.

VII Podborze – Śniadowo i Śniadowo – Łomża Południe planowane oddanie do ruchu w 11.2020r. i w 12.2020r.

VIII **Łomża Zachód – węzeł Kolno. Długość - 12,92 km. Wniosek o zrid – III kw.br, spodziewane uzyskanie decyzji zrid – I kw. 2020r. Planowane oddanie do ruchu koniec 2021r.**

Droga ekspresowa S61 Via Baltica (stan realizacji)



I Obwodnica Augustowa oddana do ruchu w 11.2014r.

II Obwodnica Suwałk planowane oddanie do ruchu w I/II kw 2019r.

III II Jezdnia Obwodnicy Szczuczyna planowane oddanie do ruchu w 03.2020r.

IV Suwałki – Budzisko (gr. Państwa) planowane oddanie do ruchu - w drugiej połowie 2020r.

V Kolno – Stawiski i Stawiski - Szczuczyn planowane oddanie do ruchu w 10.2020r.

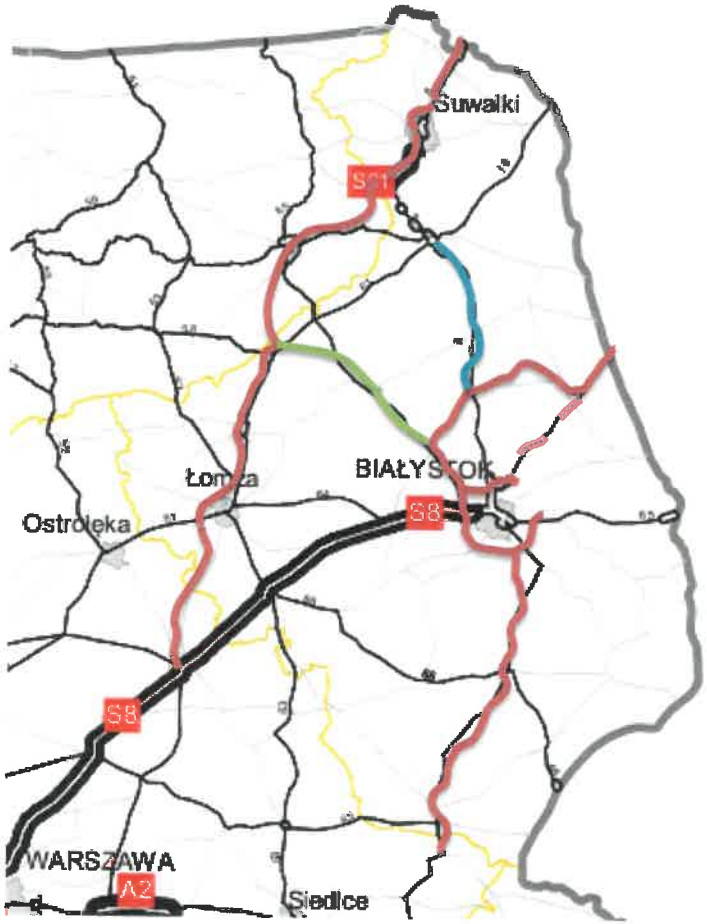
VI Łomża Południe – Łomża Zachód planowane oddanie do ruchu w 10.2020r.

VII Podborze – Śniadowo i Śniadowo – Łomża Południe planowane oddanie do ruchu w 11.2020r. i w 12.2020r.

VIII Łomża Zachód – węzeł Kolno planowane oddanie do ruchu koniec 2021r.

IX **Oddział Olsztyński GDDKIA prowadzi 3 odcinki o łącznej długości około 63 km: Szczuczyn – Ełk Południe Ełk Południe – Wysokie, Wysokie – Raczki planowane oddanie wszystkich odcinków do ruchu II/III kw. 2021r.**

Planowany stan sieci drogowej w województwie podlaskim
na koniec 2025 r.



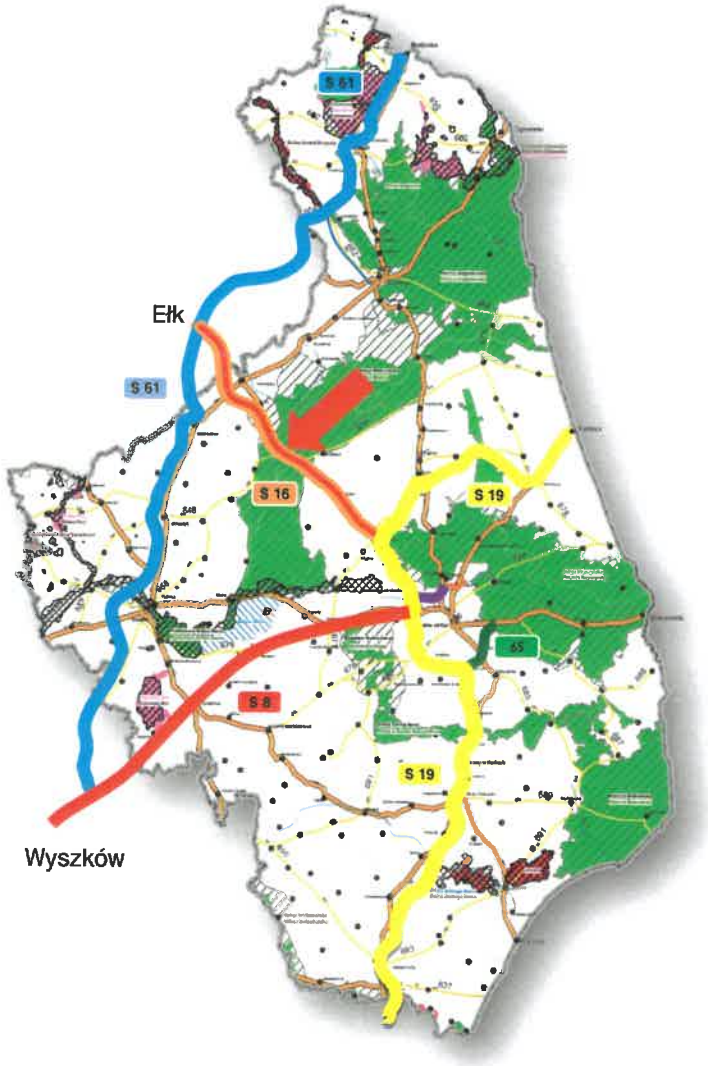
Drogi wybudowane

Drogi wybudowane (alt. przebieg S19 Sokółka - Dobrzyniewo

Drogi realizowane

Drogi w procedurze umożliwiającej realizację

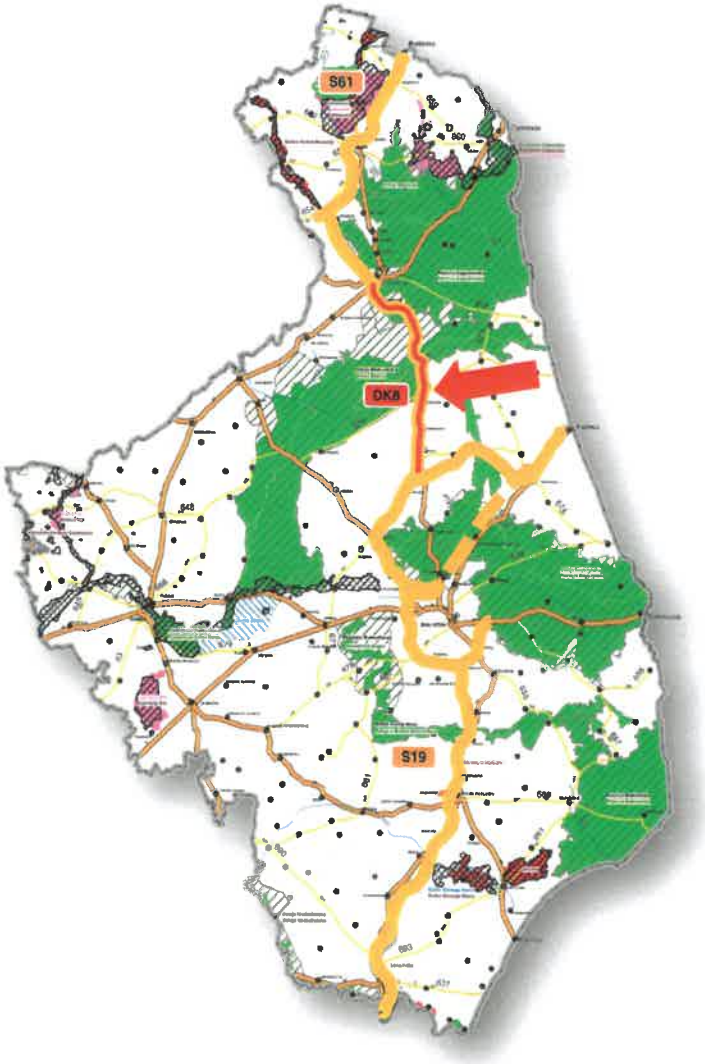
Zgodny z rozporządzeniem z 19 maja 2016
przebieg S16 na terenie Oddziału Białystok łączący S61 z S19



W. Ełk Południe – W. Knyszyn (S16/S19)

- Lata realizacji: 2024 – 2028
- Długość odcinka: 67,0 km [S], 6,0 km [GP]
- Obecny etap prac: Opracowanie materiałów do DŚU
  - wniosek o DŚU III kw. 2021 r.
  - uzyskanie DŚU II kw. 2022 r.
  - ogłoszenie przetargu na projektuj i buduj II kw. 2023 r.
  - podpisanie umowy IV kw. 2023 r.
  - wniosek o ZRID III kw. 2024 r.
  - zakończenie robót: II kw. 2027 r.

Odcinek nie ujęty w PBDK 2014-2023 (2025)



Droga krajowa dk8

Fragment drogi krajowej nr 8
na odc. w. Augustów – w. Korycin (DK 8).

Dane techniczne po dokonaniu
planowanej modernizacji:
długość odcinka ok. 50km, klasa – GP
przekrój 2+1
skrzyżowania w poziomie,
wygrodzenia, drogi serwisowe

Obecnie opracowywane Koncepcje programowe,
do IV kw. 2020 r.
Przetargi na realizację w trybie projektuj i buduj
I kw. 2021 r.
Zakończenie robót
III kw. 2025

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa
tel. 22 375 88 88
e-mail: **kancelaria@gddkia.gov.pl**

www. gddkia.gov.pl
www.facebook.com
www.twitter.com/gddkia

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15-703 Białystok
tel. /85/ 664 58 00

e-mail: **sekretariat.bialystok@gddkia.gov.pl**