

## Protokół z posiedzenia

Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku,

które odbyło się w dniu 6 grudnia 2019 roku,

w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Podlaskiego.

WOJEWÓDZKA RADA  
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO  
w BIAŁYMSTOKU

### Proponowany porządek obrad:

1. Otwarcie obrad Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku.
2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku, które odbyło się w dniu 6 marca 2019 r.
3. Podjęcie Uchwały nr 2/19 w sprawie wprowadzenia regulaminu organizacyjnego Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku.  
**(ref. Sekretarz WR BRD)**
4. Przedstawienie projektów działań na rok 2020 Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, w części przeznaczonych na poprawę BRD. Podjęcie Uchwały nr 3/19 w sprawie zatwierdzenia planu wydatków na rok 2020 Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, w części przeznaczonych na poprawę BRD.  
**(ref. Dyrektorzy WORD-ów w Białymstoku, Łomży i Suwałkach).**
5. Ocena stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego – podsumowanie za 11 miesięcy roku 2019.  
**(ref. przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku).**
6. Podsumowanie działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku za 11 miesięcy roku 2019.  
**(ref. przedstawiciel Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego w Białymstoku).**
7. Okresowa ocena realizacji Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014 – 2020.  
**(ref. Zbigniew Piotrowski – Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Transportu UMWP w Białymstoku - Przewodniczący Zespołu Monitorującego).**
8. Sprawy różne.

**Ad. 1.** Obrady Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, w imieniu Marszałka Województwa Podlaskiego otworzył Pan Marek Olbryś – Wicemarszałek Województwa Podlaskiego, który przywitał przybyłych na dzisiejsze posiedzenie Członków Rady oraz zaproszonych gości. Pan Marek Olbryś poinformował zebranych, że Przewodniczący WR BRD Marszałek Województwa Pan Artur Kosicki ze względu na zaplanowane wcześniej obowiązki służbowe, nie będzie mógł uczestniczyć w obradach. Wicemarszałek poinformował, iż Zarząd Województwa Podlaskiego powołał pełnomocnika Zarządu ds. osób niepełnosprawnych. Poprosił Członków WR BRD o współpracę z Panią Pełnomocnik, bo dla władz województwa istotne będą wnioski dotyczące poprawy stanu bezpieczeństwa na drogach województwa w odniesieniu do osób niepełnosprawnych. Pan Marek Olbryś zwrócił uwagę na poprawę infrastruktury drogowej w województwie, co ma znaczący wpływ na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Ogromne znaczenie mają według niego także, wdrażane przez Rząd RP rozwiązania prawne dotyczące używania pojazdów hybrydowych i elektrycznych na polskich drogach. Kończąc stwierdził, że z uwagą będzie przysłuchiwał się dzisiejszej dyskusji. Następnie poprosił Pana Mirosława Oliferuka - Sekretarza WR BRD o dalsze prowadzenie posiedzenia.

Pan Mirosław Oliferuk - Sekretarz WR BRD, zgodnie z procedurą, stwierdził wymagane kworum do podejmowania uchwał zgodnie z listą obecności (**załącznik nr 1**). Następnie poprosił o uwagi do zaproponowanego porządku obrad. Członkowie nie wnieśli uwag i porządek obrad WR BRD został przyjęty.

**Ad. 2.** Następnie Pan Mirosław Oliferuk - Sekretarz WR BRD zaproponował przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Rady, które odbyło się w dniu 6 marca 2019 roku. Protokół został wcześniej przesłany do wszystkich Członków Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Poprosił o ewentualne uwagi do treści protokołu. Protokół przyjęto bez uwag.

**Ad. 3.** Kolejno w punkcie 3 obrad Pan Mirosław Oliferuk - Sekretarz WR BRD, przedstawił zebrany projekt Uchwały nr 2/19 w sprawie wprowadzenia regulaminu organizacyjnego Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku. Jak podkreślił, zmiana ta jest konieczna ze względu na zmiany w przepisach i potrzebę dostosowania regulaminu WR BRD do aktualnego stanu prawnego. Nowelizacja wprowadza także, do regulaminu WR BRD obiegowy tryb podejmowania uchwał w sytuacjach szczególnych. To odpowiedź na postulaty Członków WR BRD.

Do przedstawionego projektu Uchwały wniesiono 2 poprawki. Pierwsza dotyczyła zapisu § 5 pkt. 6 regulaminu. Członkowie WR BRD wnoszą o zmianę terminu powiadamiania o terminie posiedzenia WR BRD z „nie później niż na 7 dni” na „nie później niż na 14 dni”. Poprawkę przyjęto jednogłośnie. Druga zgłaszana poprawka dotyczyła zapisu § 9 pkt. 3 regulaminu. Członkowie WR BRD postulują doprecyzowanie zapisu o sposobie komunikacji w trybie obiegowym z „korespondencyjnego” na „korespondencyjnego (pocztowego lub elektronicznego)”. Poprawkę przyjęto jednogłośnie. Więcej uwag nie zgłoszono. Następnie prowadzący obrady Sekretarz WR BRD poddał pod głosowanie Uchwałę nr 2/19 WR BRD w sprawie wprowadzenia regulaminu organizacyjnego Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku wraz z przyjętymi poprawkami. Uchwałę podjęto jednogłośnie (**załącznik nr 2**).

**Ad. 4.** Kolejno w punkcie 4 obrad, głos zabrali: Pan Przemysław Sarosiek - Dyrektor WORD w Białymstoku, Pan Mirosław Oliferuk – Dyrektor WORD w Łomży oraz Pan Jacek Roszkowski – p. o. Dyrektora WORD-u w Suwałkach, którzy przedstawili plan i uzasadnienie wydatków na BRD w podległych sobie WORD-ch w roku 2020. Sekretarz WR BRD Pan Mirosław Oliferuk przedstawił zebrany projekt uchwały WR BRD zatwierdzający plan wydatków WORD w Łomży, Białymstoku i Suwałkach na rok 2020, w części przeznaczonej na poprawę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Do przedstawionego projektu Uchwały nikt z obecnych członków WR BD nie wniósł uwag, jedynie Pan Marek Olbrys – Wicemarszałek Województwa Podlaskiego, korzystając z okazji serdecznie podziękował Dyrektorom WORD-ów za duży wkład finansowy w działania BRD na terenie województwa. Następnie prowadzący obrady poddał pod głosowanie Uchwałę nr 3/19 WR BRD, zatwierdzającą plan wydatków WORD-ów na poprawę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w 2020 roku. Uchwałę podjęto jednogłośnie (**załącznik nr 3**).

**Ad. 5.** Następnie w punkcie 5 porządku obrad, głos zabrał Pan mł. insp. Wojciech Chmielewski – Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku, który dokonał szczegółowej oceny stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego za jedenaście miesięcy roku 2019, ze szczególnym uwzględnieniem sytuacji pieszych uczestników ruchu drogowego oraz wypadków drogowych na przejściach dla pieszych (**załącznik nr 4**). Do przedstawionej informacji nikt z członków WR BRD nie wniósł uwag. W tym miejscu Sekretarz WR BRD Pan Mirosław Oliferuk przypomniał zebrany, że w dniu dzisiejszym wchodzi w życie przepisy prawne dotyczące dwóch istotnych zagadnień mających wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Mianowicie chodzi o tzw. „korytarz życia” oraz „jazdę na suwak”. To ważna zmiana dla wszystkich uczestników ruchu drogowego, która była postulowana już od lat.

**Ad. 6.** Kolejno, zgodnie z przyjętym porządkiem obrad głos zabrał Pan Tomasz Wyszkowski - Podlaski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego w Białymstoku, który przedstawił sprawozdanie z działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku, za jedenaste miesiące roku 2019 (**załącznik nr 5**). Przedmiotową informację przyjęto bez uwag.

**Ad. 7.** Następnie w punkcie 7 porządku obrad głos zabrał Pan Zbigniew Piotrowski Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Transportu UMWP w Białymstoku, który w imieniu zespołu monitorującego, przedstawił okresową ocenę realizacji Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014 – 2020. Pan Zbigniew Piotrowski zreferował zebrany przebieg dyskusji, która miała miejsce w trakcie spotkania zespołu monitorującego wraz z wnioskami z oceny działań wykonanych w 2019 roku w ramach realizacji programu. Podsumowując swoje wystąpienie, Pan Zbigniew Piotrowski wskazał na poprawę zakładanych wskaźników. Powyższą informację przyjęto bez uwag (**załącznik nr 6**).

**Ad. 8.** W sprawach różnych, Sekretarz WR BRD Pan Mirosław Oliferuk poinformował Członków WR BRD o tym, że do Sekretariatu WR BRD wpłynęły dwa dodatkowe wnioski o podjęcie w dniu dzisiejszym przez WR BRD dwóch kolejnych uchwał. Ze względu na to, że oba projekty wpłynęły już po wysłaniu projektu porządku obrad dzisiejszego posiedzenia, proponuje aby pochylić się na nimi w tym punkcie. Nikt z obecnych Członków WR BRD nie wniósł sprzeciwu, więc przystąpiono do procedowania. W tym miejscu Pan Mirosław Oliferuk - Sekretarz Wojewódzkiej Rady BRD, poprosił Dyrektora WORD-u w Białymstoku Pana Przemysława Sarosieka o przedstawienie uzasadnienia do Uchwały nr 4/19 WR BRD w sprawie zmiany Uchwały nr 1/19 z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie zmiany Uchwały nr 1/18 z dnia 14 grudnia 2018 r. w sprawie zatwierdzenia planu wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2019. Pan Przemysław Sarosiek poinformował zebranych, że podjęcie w/w Uchwały jest niezbędne ze względu na aktualizację kwoty wydatków poniesionych przez WORD w Białymstoku na działania BRD w roku 2019. W tym miejscu zaznaczył, iż kwota ta jest większa od zaplanowanej, co jest wynikiem dużego zaangażowania się WORD Białystok w działania BRD na terenie województwa podlaskiego. Do przedstawionego projektu uchwały nikt z członków WR BRD nie wnosił uwag. Następnie prowadzący obrady poddał pod głosowanie Uchwałę nr 4/19 WR BRD, w sprawie zmiany Uchwały nr 1/19 z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie zmiany Uchwały nr 1/18 z dnia 14 grudnia 2018 r. w sprawie zatwierdzenia planu wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2019. Uchwałę podjęto jednogłośnie (**załącznik nr 7**).

Kolejno, w dyskusji w sprawach różnych głos zabrał Pan Roman Czepe - Wicestarosta Powiatu Białostockiego, który przedstawił potrzebę wdrożenia jednego, wspólnego dla całego województwa numeru telefonu interwencyjnego, pod którym można by było zgłaszać zagrożenia i problemy wynikające z ruchu drogowego.

Następnie, Pan Mirosław Oliferuk - Sekretarz Wojewódzkiej Rady BRD w imieniu Członka WR BRD Pana Piotra Kłysa – Wójta Gminy Łomża przedstawił uzasadnienie do Uchwały nr 5/19 WR BRD w sprawie umieszczenia przez Ministra Infrastruktury w Programie Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych - fragmentu drogi krajowej nr 61 na odcinku przez wieś Chojny do granic miasta Łomża wraz z jego przebudową. Do przedstawionego projektu uchwały nikt z członków WR BRD nie wnosił uwag. Następnie prowadzący obrady poddał pod głosowanie Uchwałę nr 5/19 WR BRD w sprawie umieszczenia przez Ministra Infrastruktury w Programie Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych - fragmentu drogi krajowej nr 61 na odcinku przez wieś Chojny do granic miasta Łomża wraz z jego przebudową. Uchwałę podjęto jednogłośnie (**załącznik nr 8**).

Po zakończeniu dyskusji, Pan Mirosław Oliferuk - Sekretarz Wojewódzkiej Rady BRD, podziękował przybyłym członkom WR BRD za aktywny udział i w związku z wyczerpaniem dziennego porządku obrad zakończył posiedzenie Rady.

Sporządził:

Sekretarz WR BRD

Zatwierdził:

Przewodniczący WR BRD

  
**SEKRETARZ**  
Wojewódzkiej Rady  
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
**mgr inż. Mirosław Oliferuk**

  
**MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA**  
**Artur Kosicki**

**Wykaz osób zaproszonych na posiedzenie  
Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
w Białymstoku**

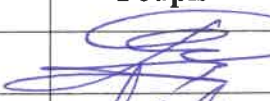
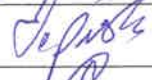









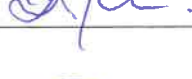









**6 grudnia 2019 roku**

1. **Pan Artur Kosicki** – Marszałek Województwa Podlaskiego
2. **Pan Marek Olbryś** – Przedstawiciel Zarządu Województwa
3. **Pan Bohdan Józef Paszkowski** – Wojewoda Podlaski
4. **Pan Daniel Kolmierowicz** – Komendant Wojewódzkiej Policji w Białymstoku
5. **Pan Mirosław Oliferuk** – Sekretarz Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
6. **Pan Tomasz Wyszkowski** – p. o. Podlaski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego w Białymstoku
7. **Pan Wojciech Borzuchowski** – Dyrektor GDDKiA O/ Białystok
8. **Pani Ewa Stachowicz** – Przedstawiciel Wojewody Podlaskiego
9. **Pan Jerzy Wappa** – Przedstawiciel Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Białymstoku
10. **Pan Krzysztof Sochoń** – Przedstawiciel Podlaskiego Kuratora Oświaty
11. **Pan Jan Perkowski** – Przedstawiciel Konwentu Powiatów Woj. Podlaskiego
12. **Pan Piotr Kłys** – Przedstawiciel Wójtów Woj. Podlaskiego
13. **Pan Wojciech Chmielewski** – Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiej Policji w Białymstoku
14. **Pan Jarosław Wendt** – Komendant Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku
15. **Pan Józef Sulima** – Przedstawiciel Zarządu Dróg Wojewódzkich
16. **Pan Marcin Kleczkowski** – Przedstawiciel Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego
17. **Pan Daniel Hiero** – Przedstawiciel Zarządów Dróg Powiatowych
18. **Pani Marzenna Dubowska** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
19. **Pan Piotr Koper** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
20. **Pan Janusz Małyško** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
21. **Pan Zbigniew Piotrowski** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
22. **Pani Agnieszka Zajko** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
23. **Pan Dominik Maślach** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
24. **Pan Przemysław Adam Sarosiek** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
25. **Pan Tadeusz Piotrowski** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
26. **Pani Dorota Jarmoc** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
27. **Pan Jerzy Poznański** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
28. **Pani Sylwia Gulko** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
29. **Pan Juliusz Jakimowicz** – Przedstawiciel Marszałka Województwa



**Lista obecności na posiedzeniu  
Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

**w dniu 6 grudnia 2019 roku**

Lp.	Imię i Nazwisko	Instytucja	Podpis
1	Tadeusz Piotrowski	SSSK	
2	Wojciech Sepiński	KW PSP Białystok	
3	Agnieszka Łajko	UMWP B-stok	
4	Roman Wpuk	WITD B-stok	
5	Języ Wayne	WSZW w Białymstoku	
6	Marzenno Dudański	UM B-stok ZDM	
7	Języ Romanowski	PZM B-stok	
8	Sybia Wilo	UMWP B-stok	
9	Tanese Jaszesko	UMWP - B-stok	
10	Zbigniew Piotrowski	UMWP B-stok	
11	Mieszko Chancrądz	PZM Białystok	
12	Donat Ferenc	PUW w Białymstoku	
13	Andrzej Chmielewski	WOPK w Białymstoku	
14	Jacek Kozłowski	WOPK w Białymstoku	
15	Przemysław Seronicki	WOPK B-stok	
16	Grzegorz Kowalczyk	WOPK A B-stok	
17	Marek Olbryś	Urząd Mierzei Kowalskiej WP	
18	Michał Kip	GMINA ŁOMŻA	
19	Roman Czepe	Gminna Komisja	
20	Milun Jakubowski	UMWP	
21	Mieszko Kupiec	WOPK Łomża	
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

## **Uchwała nr 2/19**

Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku

z dnia 6 grudnia 2019 roku.

w sprawie wprowadzenia regulaminu organizacyjnego Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku.

Na podstawie art. 140h ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.), Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku uchwala, co następuje:

### **§ 1**

Zatwierdza się regulamin organizacyjny Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

### **§ 2**

Traci moc Uchwała nr 5/08 Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku z dnia 10 grudnia 2008 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

### **§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Artur Kosicki





## **Regulamin organizacyjny**

### **Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku.**

#### **§ 1**

Niniejszy regulamin określa organizację i tryb pracy Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku, zwanej dalej "Wojewódzką Radą BRD" lub "Radą".

#### **§ 2**

1. Wojewódzka Rada BRD działa pod przewodnictwem Marszałka Województwa Podlaskiego na podstawie:

1) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.),

2) niniejszego regulaminu.

2. Wojewódzka Rada BRD działa przy Marszałku Województwa Podlaskiego jako wojewódzki zespół koordynacyjny w sprawach bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Siedzibą Rady jest miasto Białystok.

4. Rada działa na obszarze województwa podlaskiego.

#### **§ 3**

Wojewódzka Rada BRD koordynuje i określa kierunki działań administracji publicznej w sprawach bezpieczeństwa ruchu drogowego.

#### **§ 4**

W skład Wojewódzkiej Rady BRD wchodzi:

1) przewodniczący – marszałek województwa;

2) zastępcy przewodniczącego:

a) wojewoda,

b) wojewódzki komendant Policji;

3) sekretarz – wskazany przez marszałka województwa;

4) członkowie Wojewódzkiej Rady BRD:

- a) wojewódzki inspektor transportu drogowego,
- b) dyrektor właściwego terenowo oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,
- c) przedstawiciel wojewody,
- d) przedstawiciel wojewódzkiego sztabu wojskowego,
- e) przedstawiciel kuratora oświaty,
- f) przedstawiciel zarządu województwa,
- g) przedstawiciel zarządów powiatu,
- h) przedstawiciel wójtów, burmistrzów lub prezydentów miast,
- i) przedstawiciel komendanta wojewódzkiego Policji,
- j) przedstawiciel komendanta wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej,
- k) przedstawiciel zarządu dróg wojewódzkich,
- l) przedstawiciel wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego,
- m) przedstawiciel zarządów dróg powiatowych,
- n) osoby wskazane przez marszałka województwa w szczególności reprezentujące działające na terenie województwa organizacje pozarządowe, których celem statutowym jest problematyka bezpieczeństwa ruchu drogowego, przy czym marszałek województwa może wskazać nie więcej niż 12 osób.

## § 5

1. Przewodniczący Wojewódzkiej Rady BRD kieruje jej pracami i reprezentuje ją na zewnątrz.
2. Posiedzenia Wojewódzkiej Rady BRD zwołuje jej Przewodniczący.
3. Przewodniczący Rady może upoważnić Zastępców Przewodniczącego Rady lub Sekretarza Rady do działania w swoim imieniu.
4. Przewodniczący Wojewódzkiej Rady BRD otrzymuje od organów, których przedstawiciele są członkami Rady:
  - 1) sprawozdania i informacje dotyczące realizacji zadań określonych w programach bezpieczeństwa ruchu drogowego
  - 2) informacje dotyczące stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.
5. Przewodniczący Wojewódzkiej Rady BRD składa Przewodniczącemu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego corocznie, do końca stycznia, sprawozdanie dotyczące stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działań realizowanych w tym zakresie.
6. Przewodniczący Wojewódzkiej Rady BRD nie później niż na 14 dni przed planowanym posiedzeniem zawiadamia członków Rady o terminie posiedzenia i porządku obrad.

## § 6

Do zadań Wojewódzkiej Rady BRD w zakresie, o którym mowa w § 3, należy w szczególności:

- 1) opracowywanie regionalnych programów poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 2) opiniowanie projektów aktów prawa miejscowego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 3) zatwierdzanie planu wydatków wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 4) inicjowanie kształcenia kadr administracji publicznej i szkolenie w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 5) inicjowanie współpracy międzywojewódzkiej;
- 6) współpraca z właściwymi organizacjami społecznymi i instytucjami pozarządowymi;
- 7) inicjowanie działalności edukacyjno-informacyjnej;
- 8) analizowanie i ocena podejmowanych działań.

## § 7

Posiedzenia Wojewódzkiej Rady BRD odbywają się nie rzadziej niż 2 razy w roku.

## § 8

1. Porządek obrad, o którym mowa w § 5 ust. 6, może być zmieniony lub uzupełniony na wniosek członków Rady.
2. Wojewódzka Rada BRD wprowadza zmianę w porządku obrad zwykłą większością głosów przy obecności, co najmniej połowy składu Rady.

## § 9

1. Wojewódzka Rada BRD podejmuje decyzje w drodze uchwał.
2. Uchwały Wojewódzkiej Rady BRD podejmowane są na posiedzeniu w głosowaniu jawnym, zwykłą większością głosów przy obecności co najmniej połowy składu Rady. W razie równej liczby głosów rozstrzyga głos Przewodniczącego Rady.
3. W przypadkach pilnych, pomiędzy posiedzeniami, Przewodniczący Rady może zdecydować o rozpatrzeniu sprawy i podjęciu uchwały Rady w drodze korespondencyjnego (pocztowego lub elektronicznego) uzgodnienia stanowisk (tryb obiegowy).
4. Projekt uchwały, która ma zostać podjęta w trybie obiegowym Przewodniczący Wojewódzkiej Rady BRD przesyła członkom Rady wraz z uzasadnieniem.

5. Członkowie Rady w terminie 7 dni od daty otrzymania projektu uchwały, która ma zostać podjęta w trybie obiegowym, przesyłają swoje stanowisko w sprawie – wskazując swój głos „za” lub głos „przeciw” bądź głos „wstrzymuję się”. Niezajęcie stanowiska przez członka Rady oznacza głos „za”.

6. W przypadku wniesienia przez członka Rady lub członków Rady poprawek do przedłożonego projektu uchwały, która ma zostać podjęta w trybie obiegowym, Przewodniczący Wojewódzkiej Rady BRD przesyła je do rozpatrzenia członkom Rady. Członkowie Rady w terminie 7 dni od daty otrzymania poprawek do projektu uchwały, która ma zostać podjęta w trybie obiegowym, przesyłają swoje ostateczne stanowisko w sprawie – wskazując swój głos „za” lub głos „przeciw” bądź głos „wstrzymuję się”, co do konkretnych poprawek. Niezajęcie stanowiska przez członka Rady oznacza głos „za” projektem uchwały bez przesłanych poprawek.

### **§ 10**

W razie potrzeby Wojewódzka Rada BRD może powoływać zespoły problemowe do opracowania wyznaczonych zadań, określając ich skład i tryb działania.

### **§ 11**

W pracach Wojewódzkiej Rady BRD - na zaproszenie Przewodniczącego Wojewódzkiej Rady BRD - mogą brać udział z głosem doradczym:

- 1) przedstawiciele organizacji pozarządowych, działających na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 2) pracownicy naukowcy wyższych uczelni lub jednostek badawczo-rozwojowych;
- 3) niezależni eksperci.

### **§ 12**

1. Działalność organizacyjną Wojewódzkiej Rady BRD prowadzi Sekretariat Rady.
2. Obsługę Sekretariatu Wojewódzkiej Rady BRD zapewnia wyznaczony przez Marszałka Województwa Podlaskiego Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

### **§ 13**

1. Z posiedzenia Wojewódzkiej Rady BRD Sekretarz Rady sporządza protokół, którego kopie przekazuje członkom Rady i innym uczestnikom posiedzenia w terminie 30 dni od zakończenia posiedzenia.
2. Protokoły podpisywane są przez prowadzących posiedzenie oraz Sekretarza Rady.

3. Protokoły są przechowywane w dokumentacji gromadzonej przez Sekretariat Rady oraz umieszczane na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego, który został wskazany do obsługi Sekretariatu Wojewódzkiej Rady BRD.

#### **§ 14**

Zmiana niniejszego regulaminu może być dokonana w drodze uchwały Wojewódzkiej Rady BRD, na wniosek Marszałka Województwa Podlaskiego lub na wniosek innych członków Wojewódzkiej Rady BRD.

## **Uchwała nr 3/19**

Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku

z dnia 6 grudnia 2019 roku.

w sprawie zatwierdzenia planu wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2020.

Na podstawie art. 140h ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.), Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku uchwala, co następuje:

### **§1**

Zatwierdza się wydatki Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2020, stanowiące załączniki do niniejszej uchwały.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku –	<b>110.000,00 zł.</b> /Załącznik nr 1/
Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łomży –	<b>200.000,00 zł.</b> /Załącznik nr 2/
Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Suwałkach –	<b>54.870,00 zł.</b> /Załącznik nr 3/

### **§2**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA**

Artur Kosicki



**PLAN DZIAŁAŃ I WYDATKÓW WORD W BIAŁYMSTOKU  
PRZEZNACZONYCH  
NA POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO  
W ROKU 2020**

LP	DZIAŁANIE	KWOTA PLN
1.	<p><b>Wspieranie działań służb i instytucji na rzecz poprawy BRD</b></p> <p><i>Komenda Wojewódzka Policji</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ wspieranie programów, przedsięwzięć i inicjatyw poprzez zakup elementów odblaskowych, współorganizowanie kampanii edukacyjnych, zakupy nagród na potrzeby konkursów oraz wsparcie w zakresie opracowania materiałów profilaktyczno – edukacyjnych pod kątem prowadzonych działań, spotkań i akcji tematycznych, ukierunkowanych na poprawę BRD itp.</li> </ul>	10.000,00
	<p><i>Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego w Białymstoku</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ wsparcie organizacji turniejów BRD na szczeblu wojewódzkim, zgodnie z Porozumieniem.</li> </ul>	5.000,00
	<p><i>Organizatorzy turniejów BRD na szczeblu powiatowym</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ wsparcie organizacji powiatowych turniejów BRD (stosownie do złożonych wniosków) .</li> </ul>	14.000,00
	<p><i>Polski Czerwony Krzyż</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ wsparcie organizacji XVIII Rejonowych Mistrzostw Pierwszej Pomocy Polskiego Czerwonego Krzyża w Białymstoku.</li> </ul>	1.500,00



	<p><b>Spoleczne Stowarzyszenie Szkolenia Kierowców</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ współorganizacja imprezy „Instruktor Podlasia - Bezpieczne Wakacje 2020”.</li> </ul>	500,00
	<p><b>Razem:</b></p>	31.000,00 zł.
2.	<p><b>Pozostałe działania związane z promocją BRD</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <i>organizacja szkoleń i spotkań:</i></li> <li>➤ szkolenie Kadr BRD; szkolenie z zakresu kierowania ruchem drogowym;</li> <li>➤ prowadzenie spotkań i pogadanek z dziećmi i młodzieżą placówek oświatowych</li> <li>➤ organizacja szkoleń z użyciem mobilnego miasteczka ruchu drogowego w Białymstoku</li> <li>➤ zakup materiałów profilaktycznych, elementów odblaskowych i gadżetów o tematyce BRD, wykorzystywanych podczas spotkań i pogadanek oraz na potrzeby związane ze wspieraniem konkursów międzyszkolnych zakup zestawów edukacyjnych dla dzieci i młodzieży w zakresie promocji BRD</li> <li>➤ <i>udział w imprezach i festynach, konkursach popularyzujących bezpieczne zachowania uczestników ruchu:</i></li> <li>➤ <i>Organizacja wydarzenia pn. „Weekend bezpiecznej jazdy”</i></li> <li>➤ <i>realizacja kampanii promującej bezpieczne zachowania na drodze (spoty filmowe)</i></li> </ul>	34.000,00

3.	Rezerwa BRD WORD w Białymstoku	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <i>wsparcie przedsięwzięć podmiotów i instytucji, stosowanie do złożonych wniosków, w miarę posiadanych środków finansowych</i></li> <li>➤ <i>prowadzenie szkoleń tematycznych z zakresu BRD</i></li> </ul>	45.000,00
<b>ŁĄCZNIE</b>		<b>PLAN 110.000,00</b>

**Plan wydatków Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łomży  
przeznaczonych na poprawę  
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na 2020 rok.**

L.p.	Nazwa działania z zakresu BRD	Planowana kwota wydatków
1.	PZMot. Dofinansowanie Turnieju BRD i Motoryzacyjnego - <b>Finał wojewódzki 2020.</b>	5.000,00 zł.
2.	PZMot. Dofinansowanie Turnieju BRD i Motoryzacyjnego: <b>Finały powiatowe 2020:</b> Zambrów, Łomża, Grajewo, Kolno i Wysokie Mazowieckie.	10.000,00 zł. (5 x 2.000,00 zł.)
3.	WORD Łomża. Szkolenie <b>kadr BRD</b> w roku 2020. Szkolenie z zakresu kierowania ruchem drogowym.	20.000,00 zł.
4.	SSSK. Dofinansowanie Turnieju BRD: <b>„Instruktor Podlasia 2020 – Bezpieczna Wakacje”.</b>	1.000,00 zł.
5.	WORD Łomża. Dofinansowanie cyklicznego Konkursu <b>„Policjant Ruchu Drogowego województwa podlaskiego 2020”</b> organizowanego przez Komendę Wojewódzką Policji w Białymstoku.	1.500,00 zł.
6.	Zespół Szkół Specjalnych w Łomży. Dofinansowanie w 2020 r. projektu edukacyjnego <b>”Jestem bezpieczny na drodze”</b> - gra miejska z elementami nauki o bezpieczeństwie ruchu drogowego dla dzieci i młodzieży z niepełnosprawnością.	3.000,00 zł.
7.	WORD Łomża. Utworzenie i wyposażenie w 2020 roku, dwóch <b>Centrów BRD</b> , działających przy Szkołach Podstawowych.	30.000,00 zł.
8.	Katolicka Szkoła Podstawowa w Łomży. Doposażenie w roku 2020 <b>Miejskiego Centrum BRD</b> w sprzęt, niezbędne materiały edukacyjne oraz pomoce naukowo-dydaktyczne. Współorganizacja konkursu BRD.	10.000,00 zł.
9.	WORD Łomża. Zakup kamizelek odblaskowych dla najmłodszych dzieci, na potrzebę realizacji akcji <b>„Bądź widoczny 2020”</b> skierowanej bezpośrednio do dzieci w wieku przedszkolnym, na terenie miasta i powiatu Grajewo i Wysokie Mazowieckie.	20.000,00 zł.

10.	WORD Łomża. Zakup w roku 2020 zestawów edukacyjnych w zakresie promocji BRD (odblaski, opaski odbłaskowe, kamizelki odbłaskowe, maskotki odbłaskowe, smycze odbłaskowe, gry, gadzety brd itp.).	10.000,00 zł.
11.	WORD Łomża. Współorganizacja wraz z Parafią p.w. Krzyża Św. w Łomży cyklicznych imprez edukacyjnych w zakresie BRD pn. <b>"Bezpiecznie poruszanie się zimą po drogach 2020"</b> , <b>"Jesteś widoczny na drodze 2020"</b> , <b>"Bezpieczne wakacje na drodze 2020"</b> , <b>"Widoczny tornister 2020"</b> . Dofinansowanie wydania <b>"Książeczki kierowcy 2020"</b> dla dorosłych uczestników ruchu drogowego.	30.000,00 zł. (5 x 6.000,00 zł.)
12.	WORD Łomża. Współorganizacja w roku 2020 wraz z Komendą Wojewódzką Policji w Białymstoku cyklicznych imprez edukacyjnych w zakresie BRD pn. <b>"Jednoślądem bezpiecznie do celu"</b> , <b>"Dojedźmy bezpiecznie do celu"</b> , <b>"Bezpieczne wakacje"</b> , <b>"Bezpieczny pasażer"</b> , <b>"Bezpieczna droga do szkoły"</b> , <b>"Świeć przykładem – Noś odbłaski"</b> , <b>"Nie zabijaj – jedź ostrożnie"</b> , <b>"Błysk"</b> , <b>"Na drodze patrz i słuchaj"</b> , <b>"Dla każdego jest miejsce na drodze"</b> .	10.000,00 zł.
13.	WORD Łomża. Współorganizacja z Caritas Diecezji Łomżyńskiej w 2020 roku - <b>Jubileuszowej XX Olimpiady Caritas dla dzieci i osób niepełnosprawnych</b> pod hasłem: <b>"Bezpiecznie na drodze"</b> .	2.000,00 zł.
14.	Zespół Szkół Akademickich w Łomży. WORD w Łomży. Współfinansowanie w roku 2020 <b>Szkolnego Konkursu BRD</b> pod nazwą <b>"Razem Bezpieczniej"</b> dla dzieci i młodzieży.	7.500,00 zł.
15.	<b>Rezerwa ogólna na nieprzewidziane wydatki związane z bieżącą działalnością w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.</b>	40.000,00 zł.
<b>RAZEM:</b>		<b>200.000,00 zł.</b>

DYREKTOR  
Wojewódzkiego Ośrodka  
Ruchu Drogowego w Łomży

*mgr inż. Mirosław Oliferuk*

## Plan wydatków z zakresu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (BRD) na 2020 r. Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Suwałkach \*

L.p.	Planowane działania	Kwota /zł/
1.	Turnieje Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ eliminacje do finału wojewódzkiego <ul style="list-style-type: none"> <li>- powiat augustowski</li> <li>- powiat sejneński</li> <li>- powiat suwalski ziemski</li> <li>- powiat suwalski grodzki /Miasto Suwałki/</li> </ul> </li> </ul>	6.000,- /łącznie/
2.	➤ finał wojewódzki /środki zostaną przekazane do PZMot w Białymstoku, na podstawie zawartego porozumienia i corocznego aneksu określającego wysokość dofinansowania/	4.000,-
3.	Zakupy sprzętu i wyposażenia na rzecz organizowanych lub współorganizowanych przez WORD w Suwałkach cyklicznych lub jednorazowych imprez z zakresu BRD oraz na doposażenie będącego w naszym posiadaniu miasteczka ruchu drogowego, a w szczególności: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zakup dwóch rowerów (rozmiar 26"),</li> <li>➤ zakup roweru specjalnego dla osób z niepełnosprawnością,</li> <li>➤ zakup 7 szt. kasków dla rowerzystów,</li> <li>➤ zakup narkogogli i sengogli (specjalne okulary symulujące reakcję i zachowanie organizmu po zażyciu narkotyków oraz senność),</li> <li>➤ zakup niezbędnych części zamiennych do rowerów będących w naszym posiadaniu,</li> </ul>	2.000,-  2.100,-  700,-  1.200,-  1.000,-  7.000,- /łącznie/

4.	Zakupy na rzecz <u>KMP</u> w Suwałkach z przeznaczeniem na wyposażenie Wydziału Ruchu Drogowego:	
		➤ zakup dwóch urządzeń do wstępnego badania trzeźwości, typu Alkoblow,
		2.500,-
		➤ zakup 20 szt. narkotestów (jedno opakowanie),
5.	Współorganizacja w siedzibie WORD-u imprez propagujących bezpieczeństwo w ruchu drogowym oraz bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego, a w szczególności:	1.000,-
		➤ współfinansowanie zakupu stacjonarnego Alkomatu A2.0 o łącznej wartości ok. 12 000 zł,
		3.000,-
		6.500,- /łącznie/
5.	Współorganizacja w siedzibie WORD-u imprez propagujących bezpieczeństwo w ruchu drogowym oraz bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego, a w szczególności:	
		➤ impreza otwarta pn. „Dzień bezpiecznej jazdy – nie tylko dla seniorów”, organizowana wspólnie z Suwalską Radą Seniorów i Urzędem Miasta w Suwałkach,
		500,-
		➤ impreza otwarta, propagująca bezpieczeństwo w ruchu drogowym organizowana z Wojskową Komendą Uzupełnień w Suwałkach, na podstawie zawartego porozumienia o wzajemnej współpracy z dnia 22 listopada 2019 r.,
		500,-
		➤ uroczyste zakończenie imprezy promującej m.in. BRD pn. „Dziecięca szkoła bezpieczeństwa” połączone z rozdaniem uczniom specjalnych „Indeksów” oraz mini-turniejem BRD o puchar Dyrektora WORD i Komendanta KMP w Suwałkach na miasteczku ruchu drogowego (organizatorem imprezy trwającej przez 6 miesięcy jest KMP w Suwałkach, zaś współorganizatorami m.in.: WORD, KMPSP w Suwałkach, Nadleśnictwo Suwałki, Straż Graniczna, WOPR Suwałki, ITS, Straż Miejska w Suwałkach, SPK i in.)
		2.000,-
		3.000,- /łącznie/

6.	<p>Zakup materiałów promujących bezpieczeństwo ruchu drogowego (m.in. odblaski, kamizelki odblaskowe, materiały promocyjne z zakresu BRD, drobne nagrody rzeczowe itp.), z przeznaczeniem na współorganizację i udział w imprezach i uroczystościach zewnętrznych oraz organizowanych w WORD w Suwałkach, takich jak m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ kontynuacja akcji organizowanej wspólnie z KMP w Suwałkach dla szkół z m. Suwałki i powiatu suwalskiego pn. „Bądź widoczny – bądź bezpieczny”,</li> <li>➤ XVIII edycja Festynu św. Krzysztofa pn „Krzyś”,</li> <li>➤ Europejski Dzień Bez Samochodu,</li> <li>➤ udział w miejskich obchodach Dnia Dziecka,</li> <li>➤ udział w konkursach i imprezach integracyjnych organizowanych w szkołach i przedszkolach,</li> <li>➤ propagowanie bezpieczeństwa podczas rajdów rowerowych,</li> <li>➤ udział w imprezach gminnych i powiatowych wraz ze stoiskiem WORD-u (namiot z materiałami promującymi BRD, symulator zderzeń, alkogogle, narkogogle, sengogle itp.) takich jak: festyny gminne, zawody sportowe, uroczystości dożynkowe i in.</li> </ul>	7.000,- /łącznie/
7.	Odpis amortyzacyjny związany z wybudowanym w 2013 r., przy siedzibie WORD w Suwałkach stacjonarnym miasteczkiem ruchu drogowego.	14.370,-
8.	Rezerwa	7.000,-
	<b>RAZEM</b>	<b>54. 870,-</b>

\* Planowane wydatki nie uwzględniają kosztów osobowych pracowników WORD biorących udział w planowanych imprezach, gdzie WORD w Suwałkach propaguje postawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również kosztów rzeczowych w postaci paliwa na dojazdy na te imprezy oraz kosztów utrzymania i kosztów osobowych obsługi stacjonarnego miasteczka ruchu drogowego. Szczegółowe wyspecyfikowanie tych wydatków nie jest możliwe pod względem księgowym, a szacowana wielkość tych wydatków będzie wynosiła **ok. 10. 000 zł.**

**p.o. DYREKTORA**  
 Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego  
 w Suwałkach  
*Jacek Roszkowski*  
**Jacek Roszkowski**



# **BEZPIECZEŃSTWO W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**



*Styczeń – Listopad 2019*

---

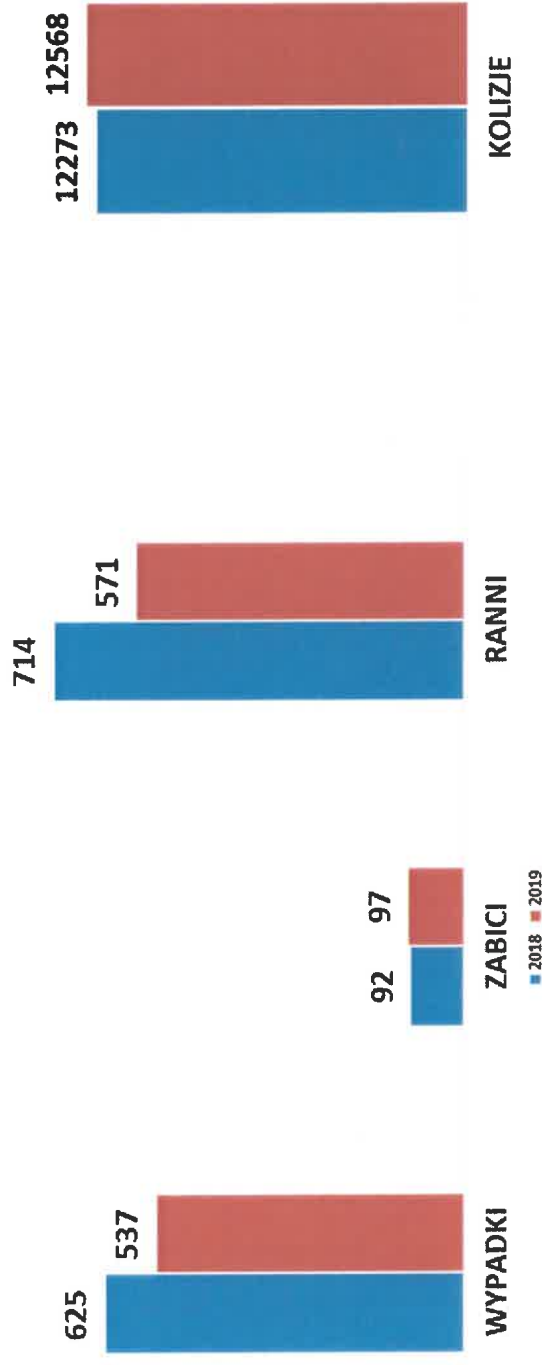
Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku

Wydział Ruchu Drogowego

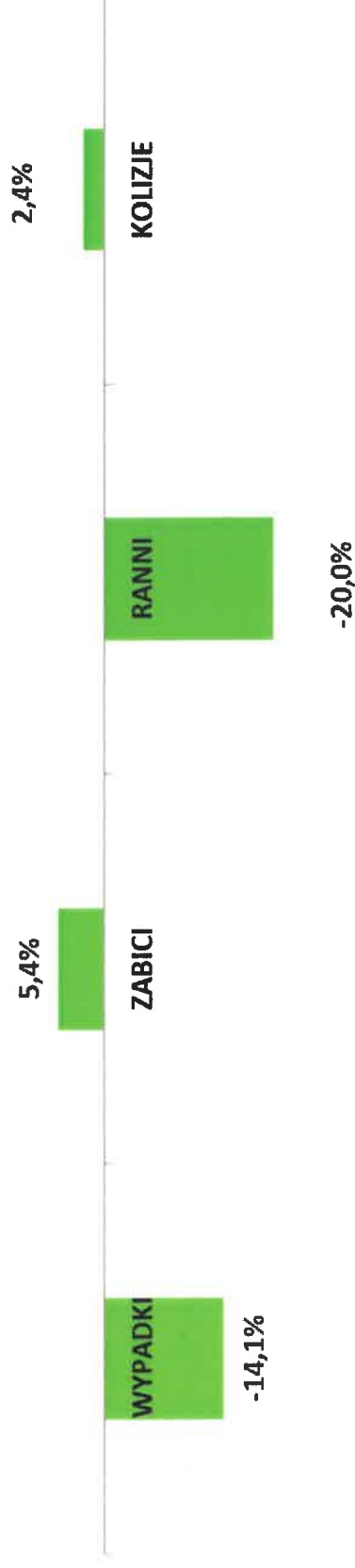
15 – 003 Białystok, ul. H. Sienkiewicza 65, tel. 85 670 32 30 fax: 85 670 32 31

e – mail: [wrd.kwp@bk.policja.gov.pl](mailto:wrd.kwp@bk.policja.gov.pl)

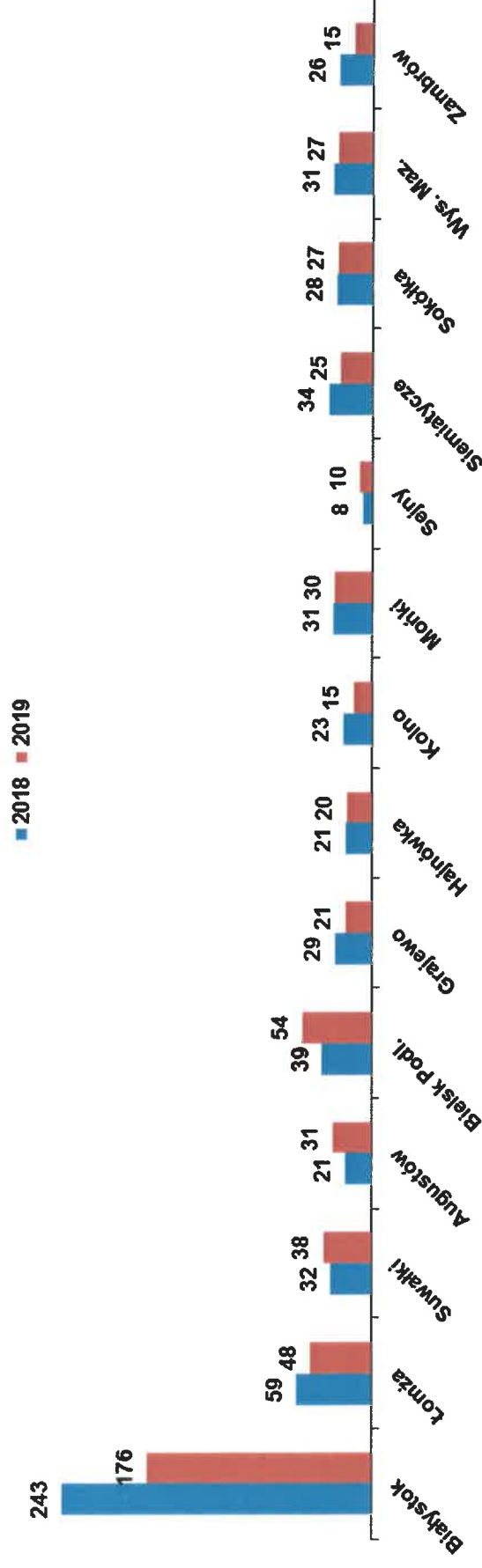
## Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w okresie STYCZEŃ – LISTOPAD w latach 2018 / 2019



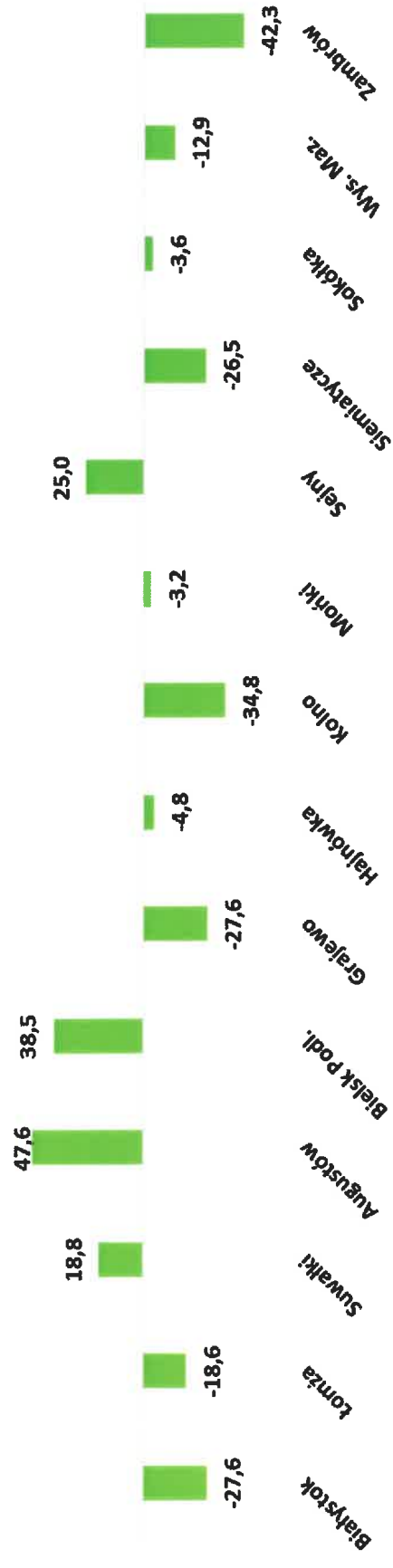
## Zmiana liczby wypadków drogowych i ich ofiar (%)



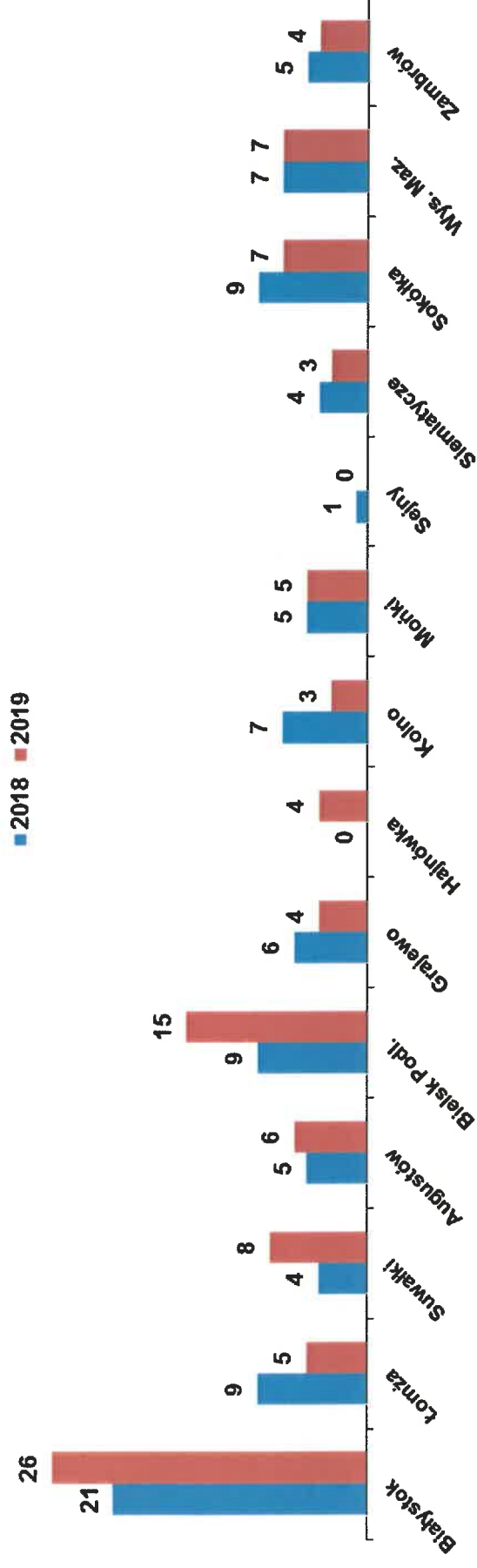
## Wypadki w poszczególnych powiatach



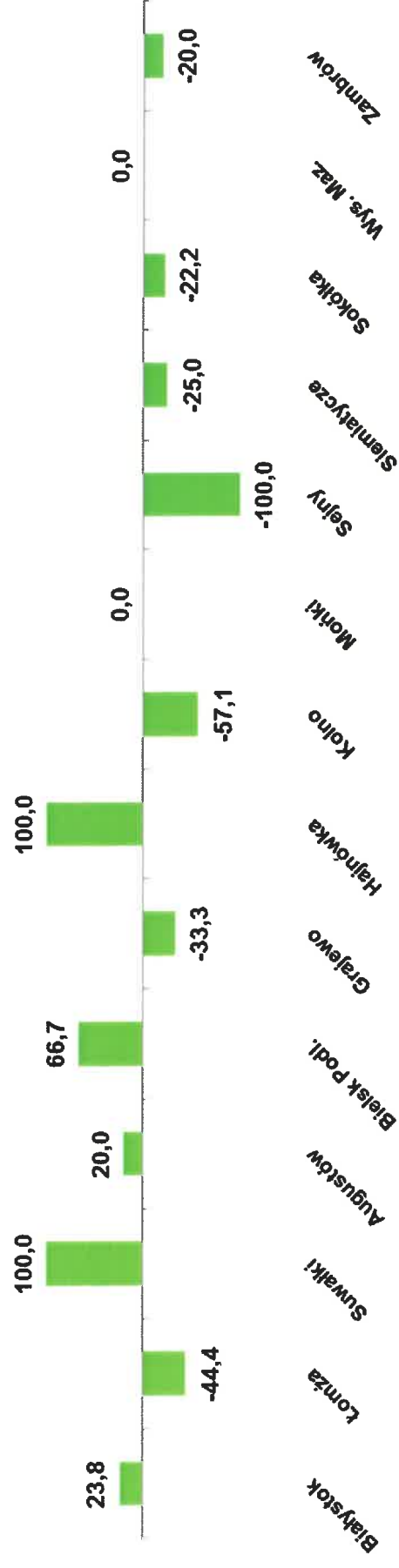
## Zmiana liczby wypadków drogowych (%)



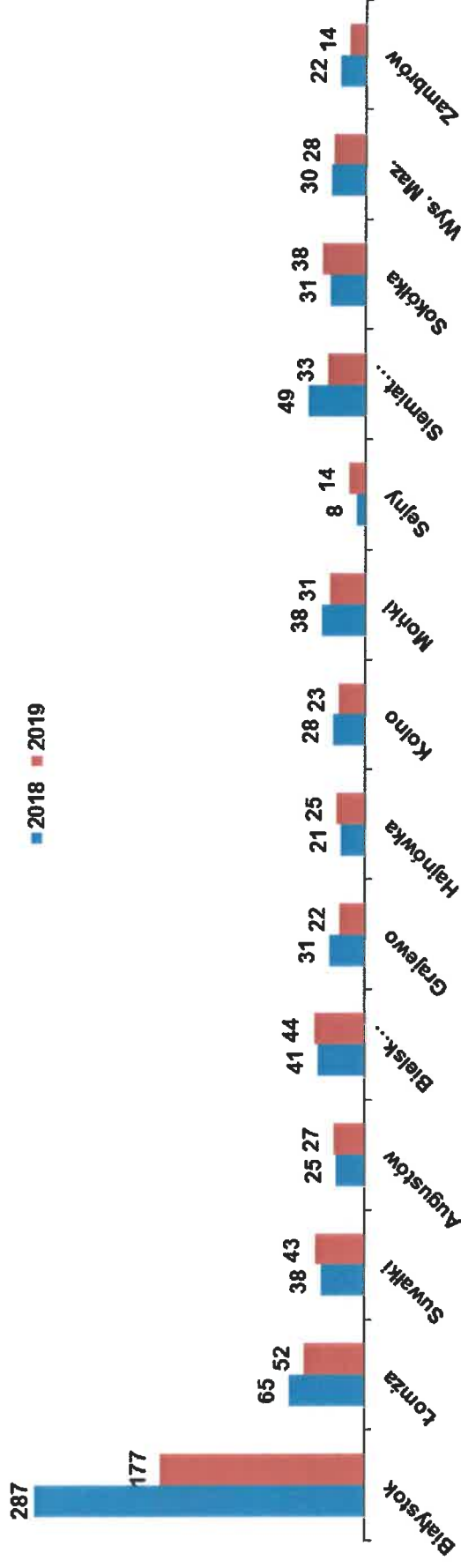
## Zabici w wypadkach drogowych w poszczególnych powiatach



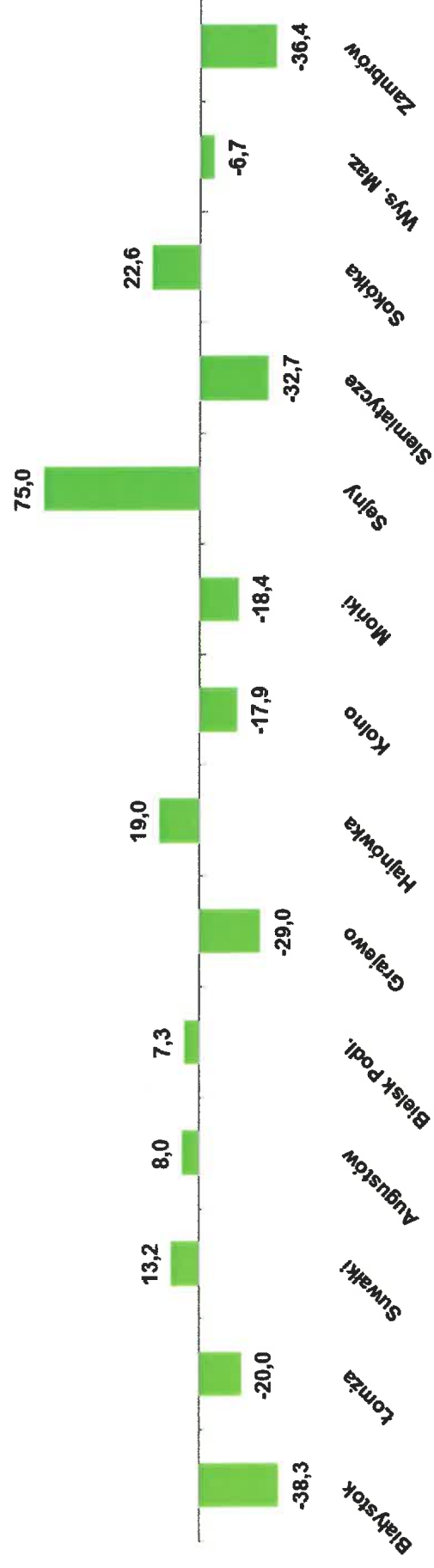
## Zmiana liczby zabitych (%)



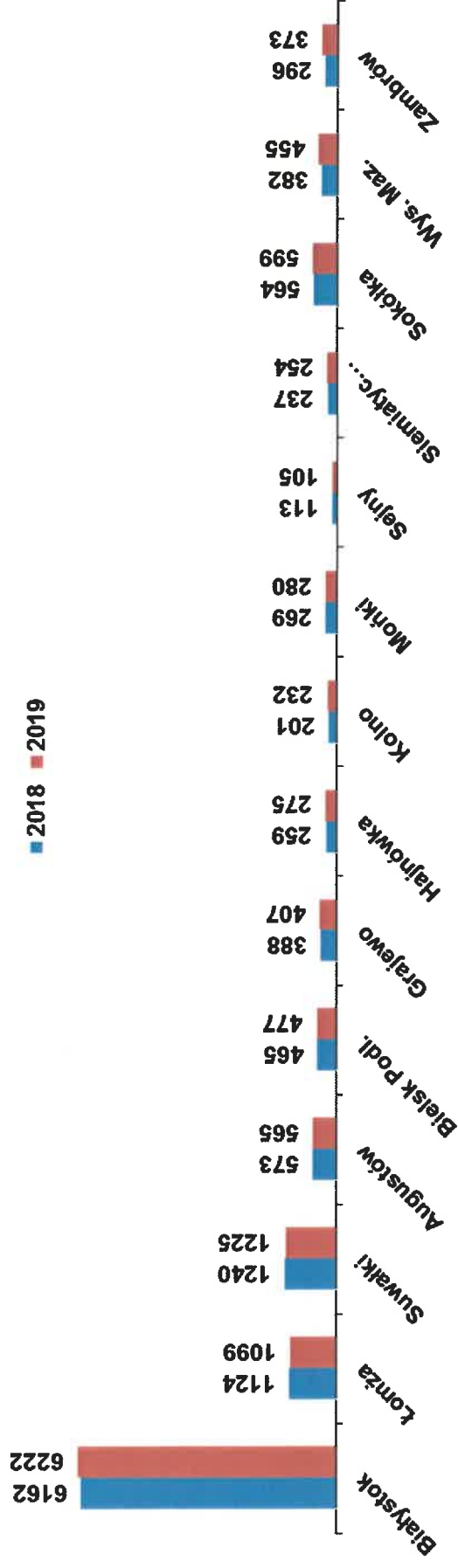
## Ranni w wypadkach drogowych w poszczególnych powiatach



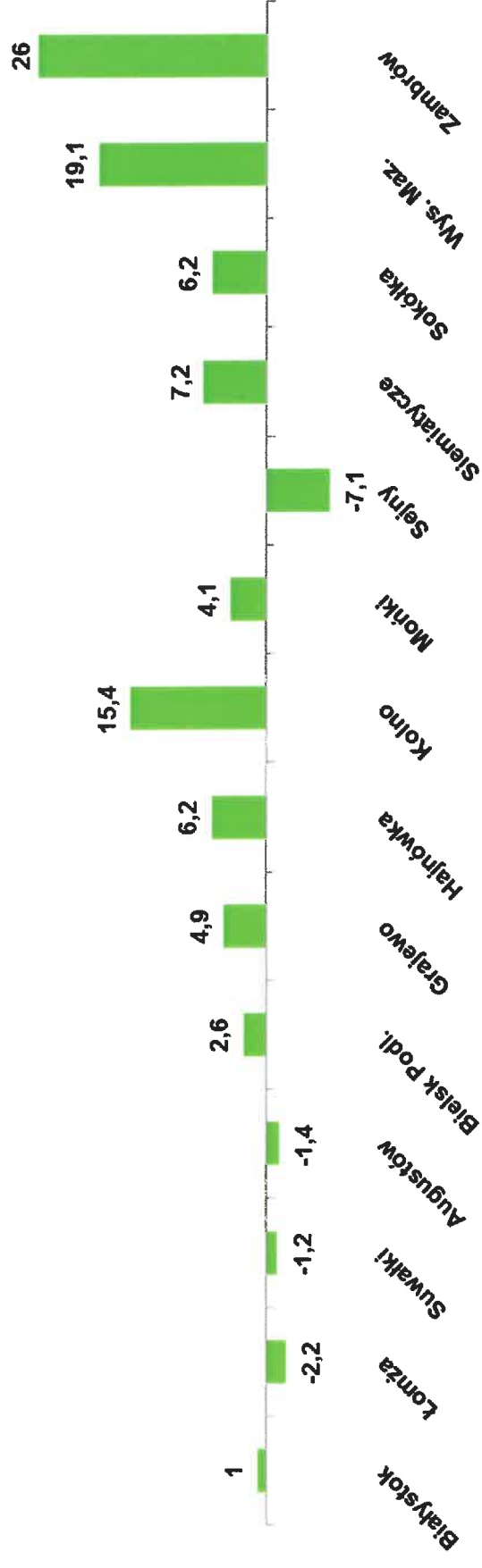
## Zmiana liczby rannych (%)



## Kolizje drogowe w poszczególnych powiatach

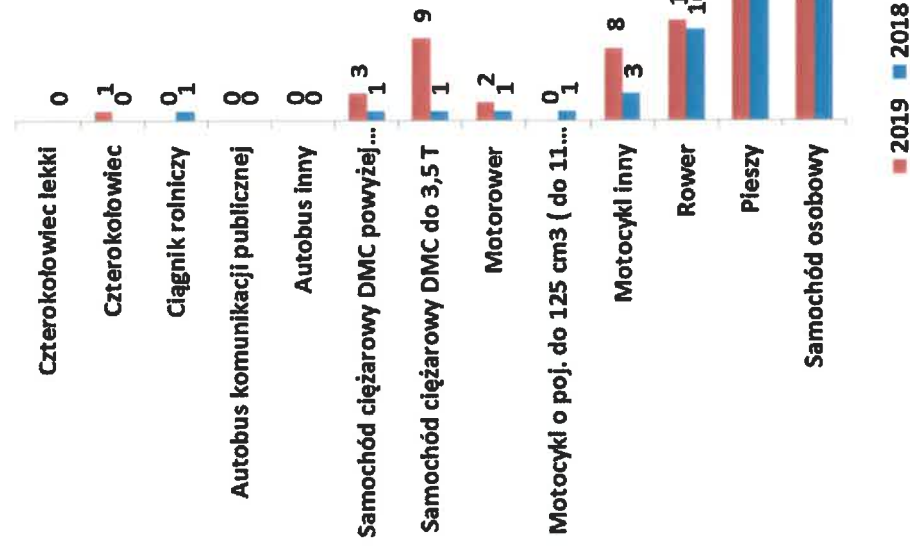


## Zmiana liczby kolizji (%)

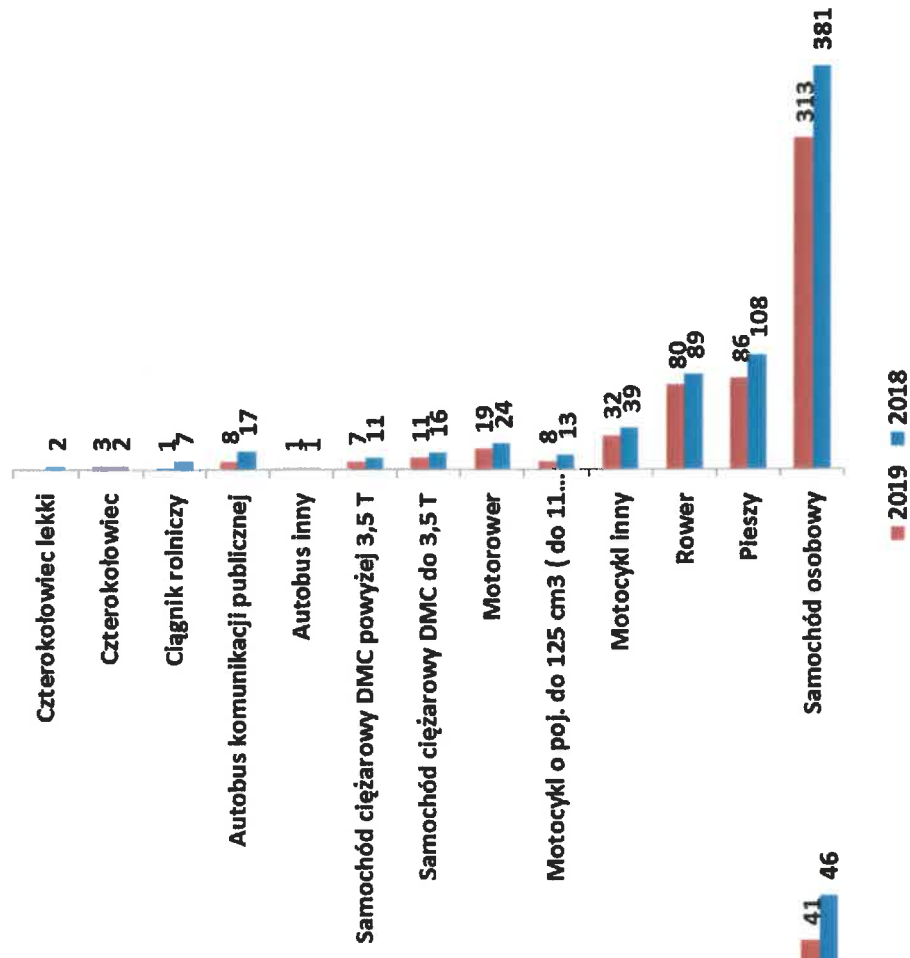


## Ofiary wypadków drogowych wg rodzaju pojazdu / użytkownika w okresie styczeń – listopad 2018/2019

### ZABICI



### RANNI



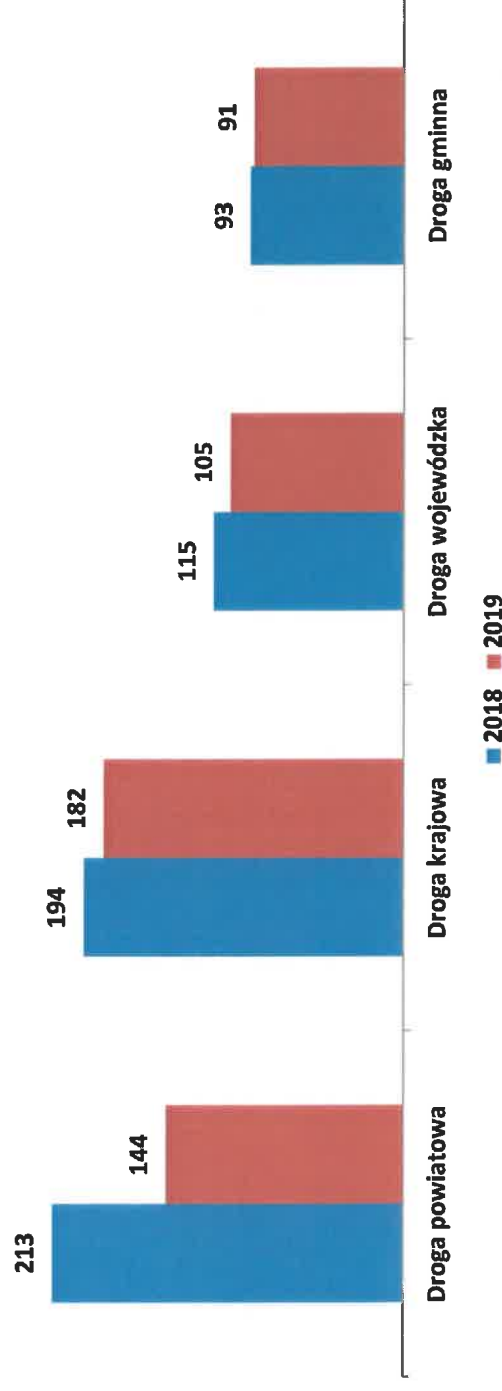


## Przyczyny wypadków drogowych

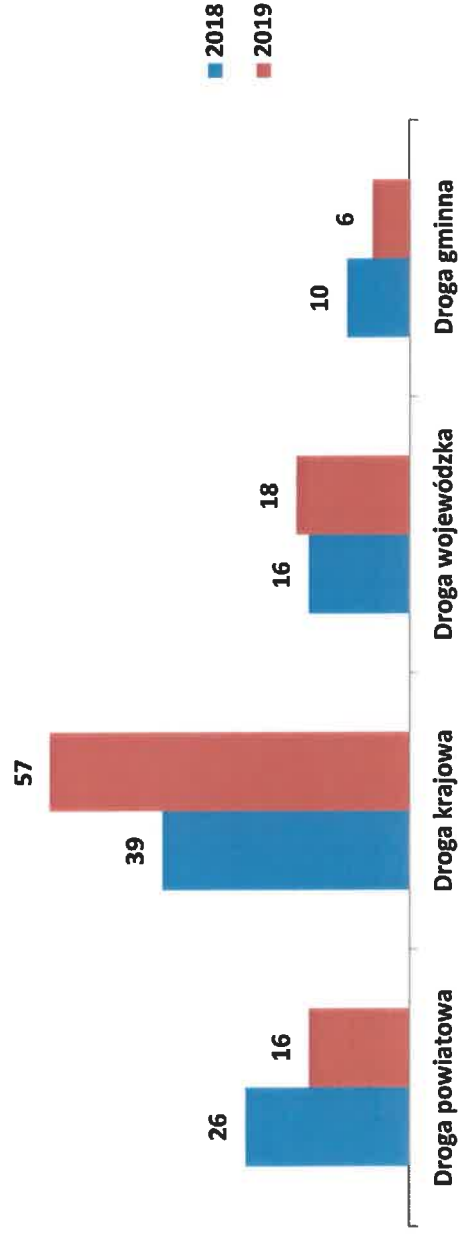
- Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – 21,7%
- Prędkość: nadmierna lub niedostosowana – 19,80%
- Nieprawidłowe zachowania wobec pieszych – 11,4%
- Nietrzeźwość - 9,9%
- Błędy pieszych – 6,3%



## Liczba wypadków drogowych wg kategorii drogi w latach 2018 / 2019

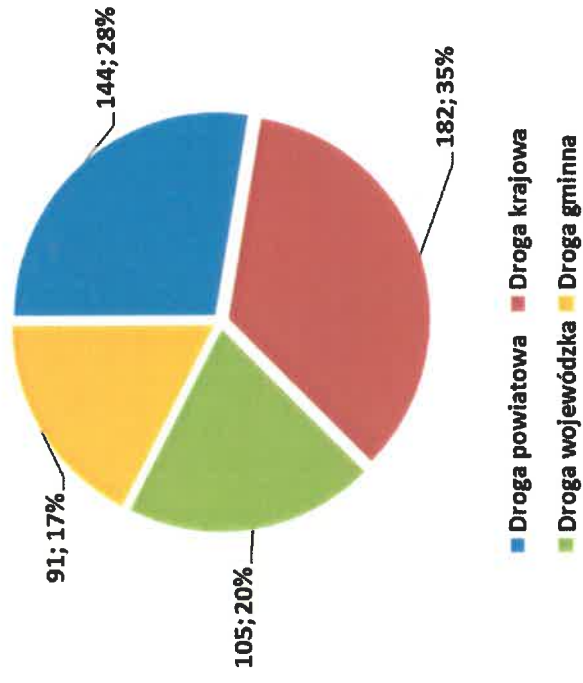


## Zabici w wypadkach drogowych wg kategorii drogi w latach 2018 / 2019

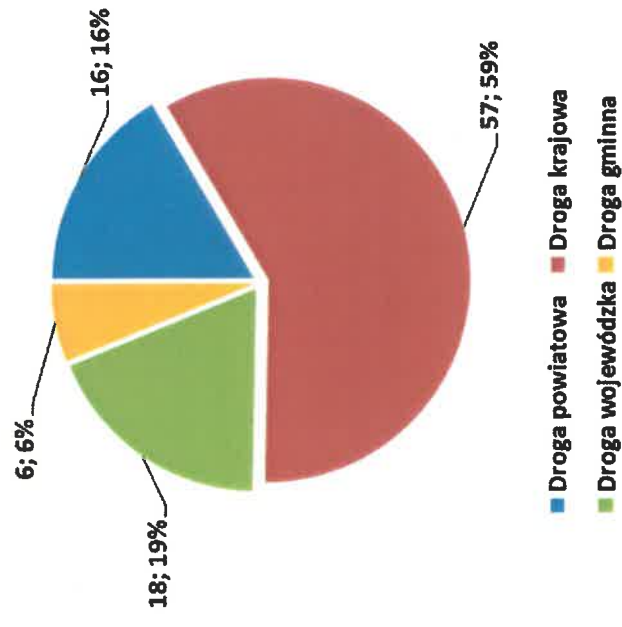


**Kategorie drogi:**  
Krajowe: 976 km  
Wojewódzkie: 1 242 km  
Powiatowe: 7 807 km  
Gminne: 16 303 km

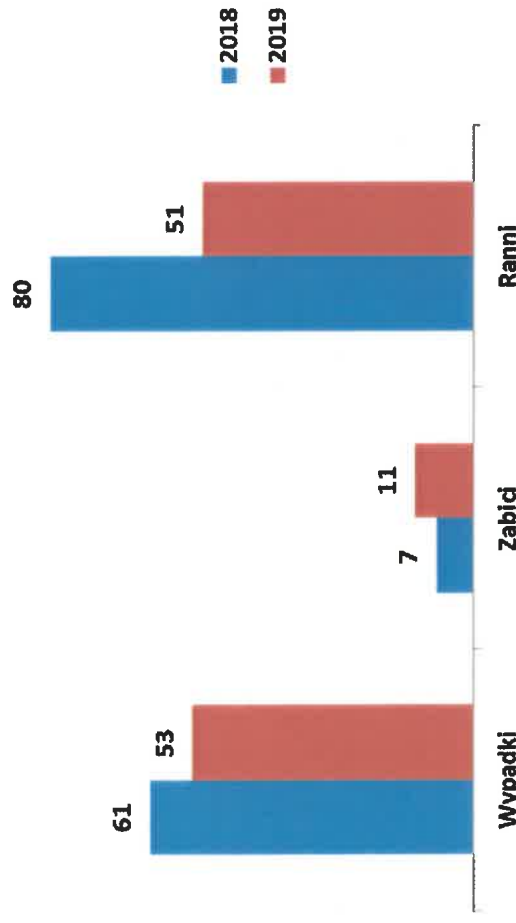
**Wypadki drogowe  
wg kategorii drogi w 2019 r. (%)**



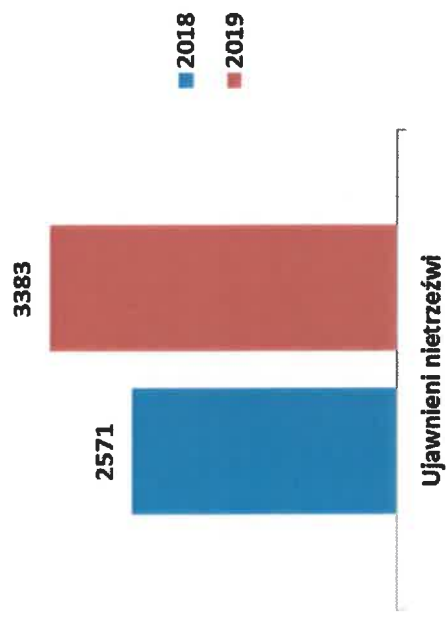
**Zabici w wypadkach drogowych  
wg kategorii drogi w 2019 r. (%)**



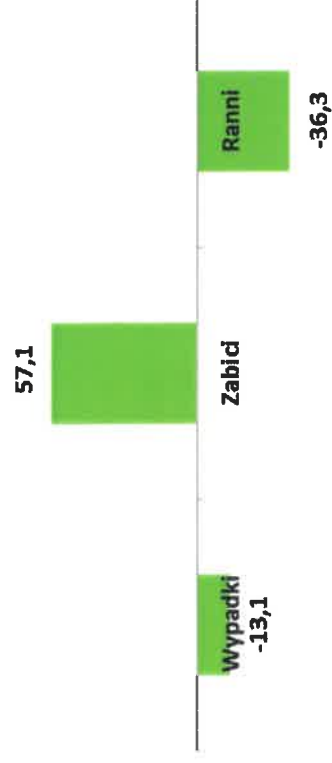
Liczba wypadków spowodowanych przez „nietrzeźwych” kierujących



Liczba ujawnionych „nietrzeźwych” kierujących



Zmiana liczby wypadków spowodowanych przez „nietrzeźwych” kierujących oraz ich ofiar (%)



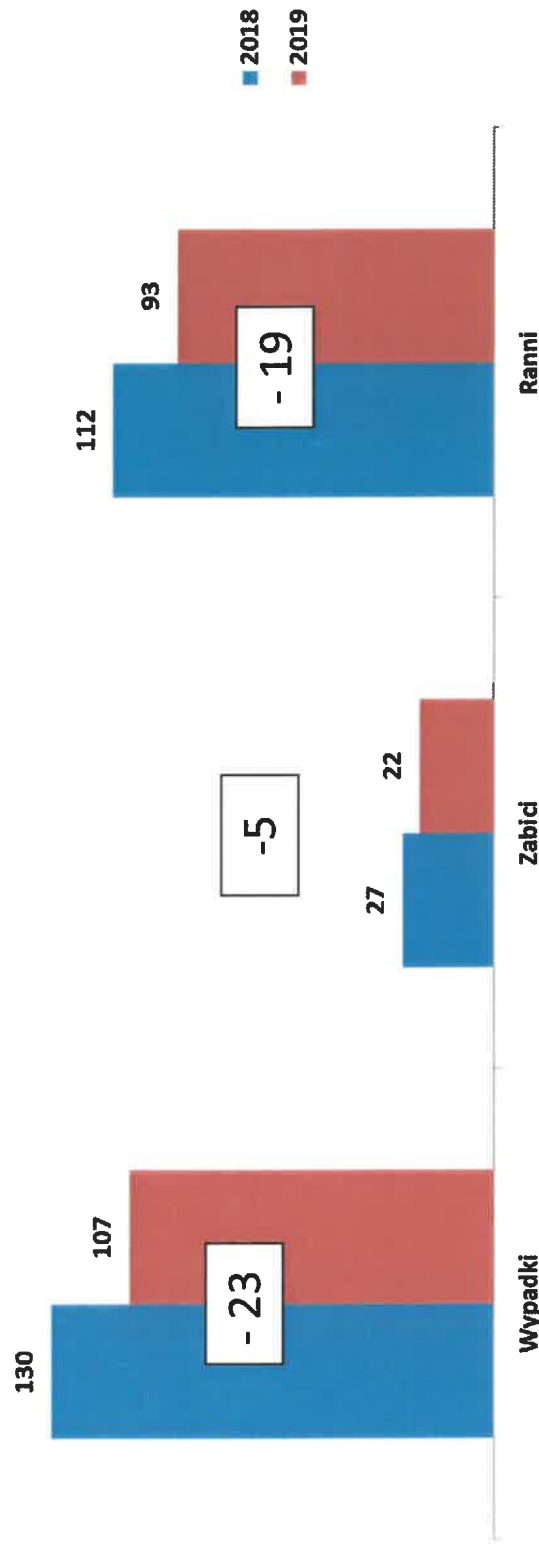
## **Programy poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na lata 2018 – 2020**

- ✘ Program działań Policji na rzecz bezpieczeństwa pieszych na lata  
2018 – 2020.**
- ✘ Program ukierunkowany na bezpieczeństwo rowerzystów na lata  
2018 – 2020.**

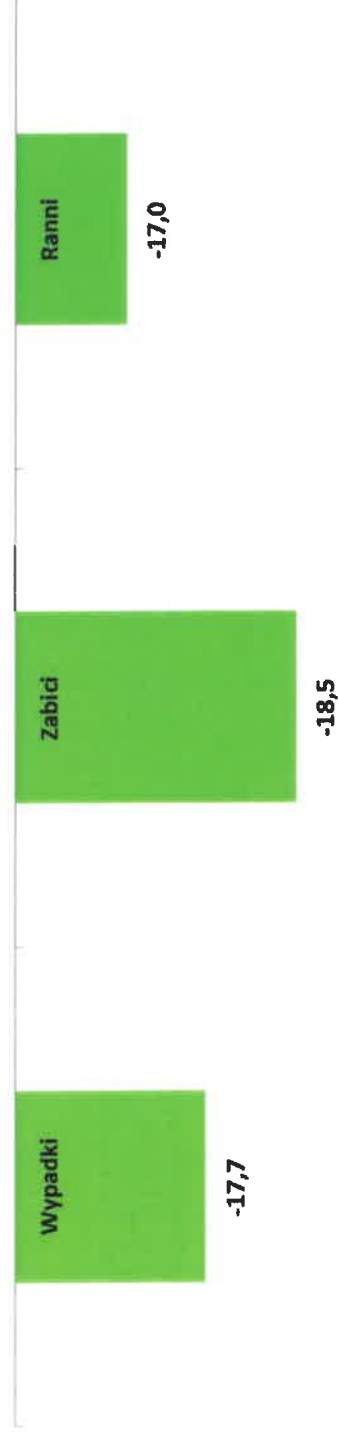
# Bezpieczeństwo osób pieszych



## Wypadki z udziałem pieszych w okresie styczeń – listopad 2018/2019

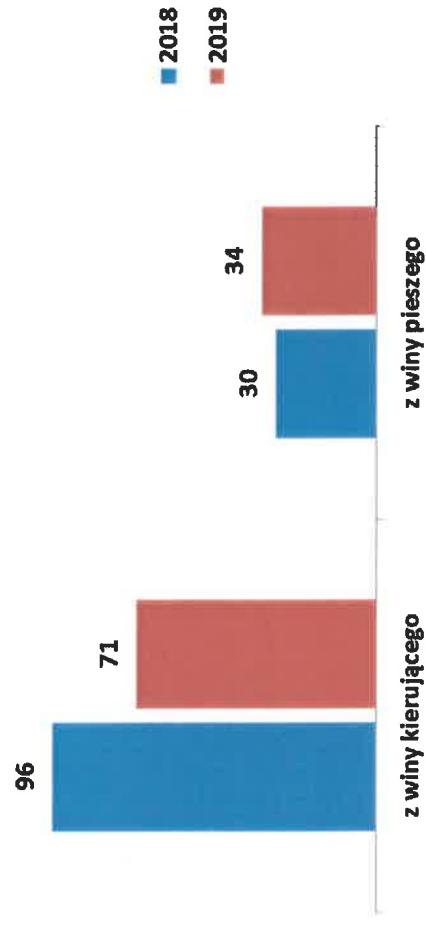


## Zmiana liczby wypadków z udziałem pieszych (%)

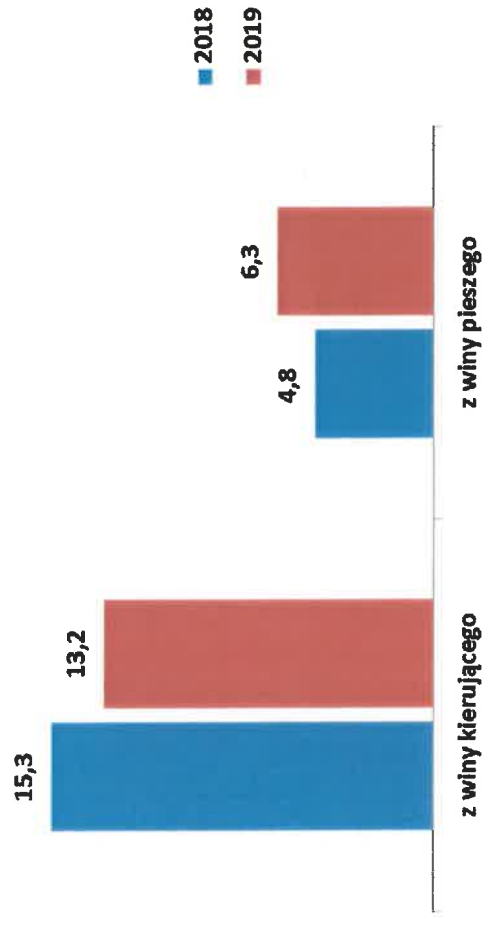




## Liczba wypadków z udziałem pieszych w okresie styczeń – listopad 2018/2019 roku



## Procent wypadków z udziałem pieszych w okresie styczeń – listopad 2018/2019 roku



## Liczba wypadków z rodzaju „najeżdżanie na pieszego” wg charakterystyki miejsca zdarzenia

Charakterystyka miejsca zdarzenia	Liczba wypadków	% ogółu	Liczba zabitych	% ogółu	Liczba rannych	% ogółu
Przeście dla pieszch	59	57,3%	4	18,2%	60	67,4%
Jezdnia	32	31,1%	15	68,2%	19	21,3%
Chodnik, droga dla pieszch	6	5,8%	1	4,5%	5	5,6%
Parking, plac, MOP	4	3,9%	0	0,0%	4	4,5%
Droga, pas ruchu, słuza dla rowerów	1	1,0%	0	0,0%	1	1,1%
Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	1	1,0%	2	9,1%	0	0,0%

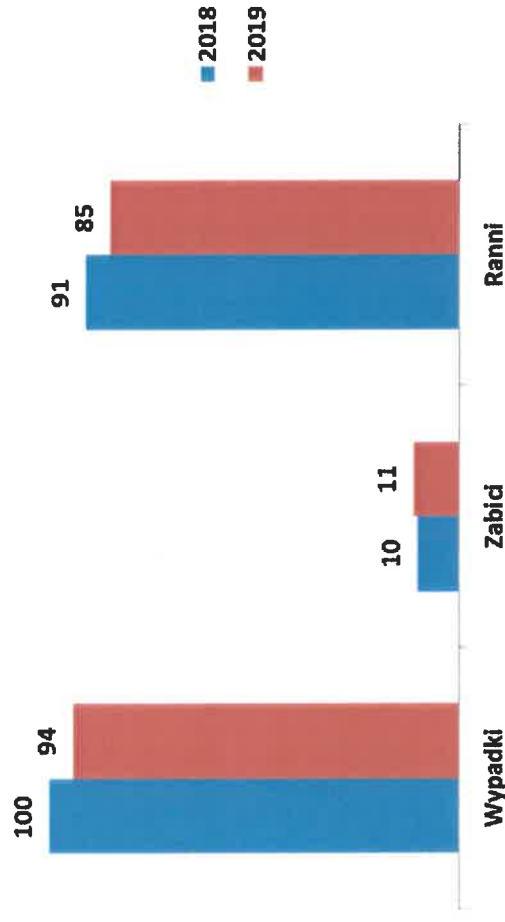
## Przyczyny wypadków z rodzaju „najechanie na pieszego” z winy kierującego

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków	% ogółu	Liczba zabitych	% ogółu	Liczba rannych	% ogółu
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	43	62,3%	3	42,9%	43	63,2%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	12	17,4%	2	28,6%	10	14,7%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	7	10,1%	0	0,0%	8	11,8%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	4	5,8%	2	28,6%	4	5,9%
Nieprawidłowe cofanie	1	1,4%	0	0,0%	1	1,5%
Nieprawidłowe omijanie	1	1,4%	0	0,0%	1	1,5%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	1	1,4%	0	0,0%	1	1,5%

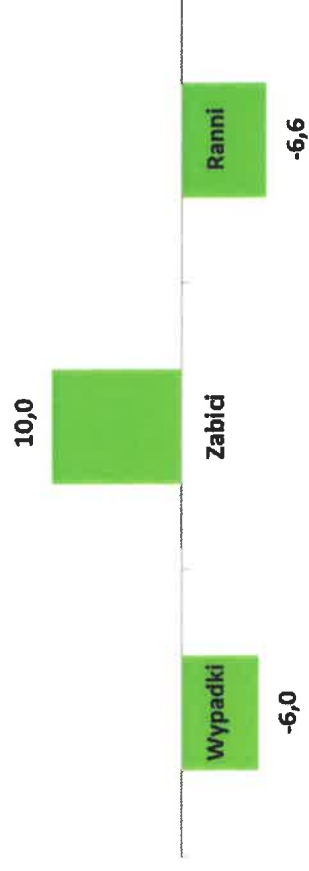


## **Bezpieczeństwo rowerzystów**

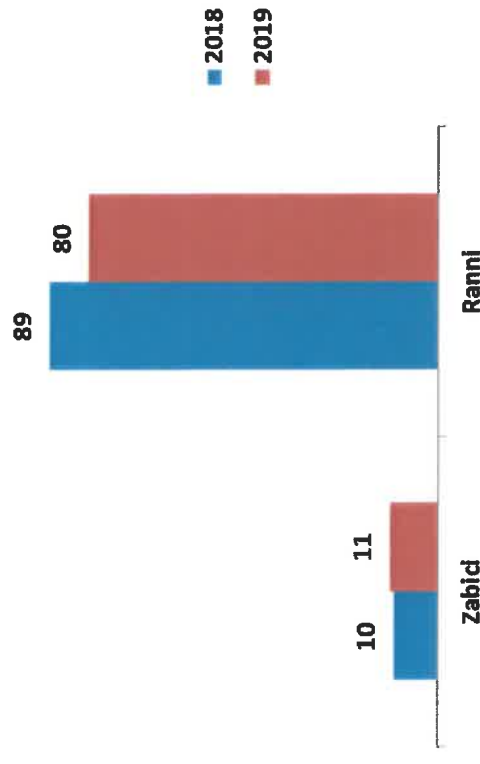
## Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów w okresie styczeń – listopad 2018/2019



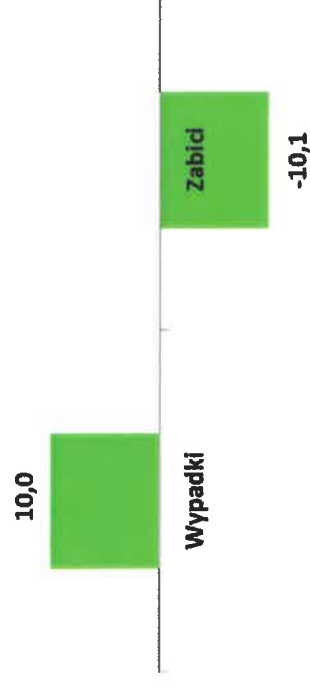
### Zmiana liczby wypadków z udziałem rowerzystów [%]



## ROWERZYŚCI – ofiary wypadków drogowych



### Zmiana liczby rowerzystów ofiar wypadków [%]





## Zespół „Speed”

Od 19 lipca br. w KWP w Białymstoku utworzony został Zespół „SPEED” obejmujący swoim działaniem teren całego województwa.

Policjanci ujawniają kierujących dopuszczających się agresywnych zachowań oraz szczególnie niebezpiecznych wykroczeń, m.in. takich jak przekraczanie dopuszczalnej prędkości, nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu, niewłaściwe wyprzedzanie, niewłaściwe zachowanie w stosunku do niechronionych uczestników ruchu drogowego, w tym w obrębie przejść dla pieszych.



# Wykorzystanie pojazdów Policji wyposażonych w wideorejestratory



## **Liczba wideorejestratorów wykorzystywanych w służbie**

**2018 rok – 17 poj.** (4-VW Passat, 4-Skoda Octavia, 8-BMW 330i xDrive, Skoda Superb),

**2019 rok (obecnie) – 15 poj.** (1-VW Passat, 2-Skoda Octavia, 11-BMW 330i xDrive, 1-Skoda Superb).





## **Typy wideorejetratorów wykorzystywanych w służbie**

**2018 rok – 5 PolCam, 12 Zurad**

**2019 rok (obecnie) – 3 PolCam, 12 Zurad**

Zurad Videorapid 2A,  
PolCam PC2006.



## Liczba wideorejestраторów wdrożonych do służby

W 2018 roku do jednostek Policji garnizonu podlaskiego rozdysponowanych zostało 8 radiowozów nieoznakowanych BMW 330i xDrive zakupionych z projektu KGP „Bezpieczniej na drogach – nowoczesny sprzęt dla polskiej Policji” w ramach

Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (PO IiŚ), kolejne 3 wideorejestraty BMW GT 330i xDrive zostały przekazane w 2019 roku w projekcie KGP „Bezpieczniej na drogach – nowoczesny sprzęt dla polskiej Policji” w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (PO IiŚ).





## **Działania profilaktyczne podlaskich policjantów**

## BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY

- Jeszcze przed rozpoczęciem nowego roku szkolnego 2019/2020 ruszyła kolejna edycja programu „Bezpieczna droga do szkoły”. Podlascy policjanci już kilka tygodni wcześniej rozpoczęli kontrolę rejonów szkół sprawdzając obowiązujące oznakowanie, a także gimbusy, które będą dowoziły dzieci i młodzież do szkół. Uczestniczyli także w uroczystych apelach z krótkim wystąpieniem skierowanym zarówno do uczniów, rodziców jak i kadry pedagogicznej dotyczącym bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Policjanci korzystając z okazji, w trosce o bezpieczeństwo uczniów – przypomnieli o obowiązku noszenia przez pieszych elementów odblaskowych poza obszarem zabudowanym po zmierzchu. Natomiast do kierowców zaapelowali o rozważną, dostosowaną do warunków panujących na drodze – jazdę.
- Policjanci w ramach tej akcji kontrolowali autobusy dowożące uczniów do szkół. Sprawdzeniu poddawany był między innymi stan techniczny pojazdów oraz trzeźwość kierowców.



## EDWARD 2019

- Główną ideą projektu jest zero osób ciężko rannych i ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w tym dniu na drogach nie tylko regionu i kraju ale i Europy.
- 26 września br., przed Zespołem Szkół Budowlano-Geodezyjnych im. Stefana Władysława Bryty w Białymstoku przy ulicy Słonimskiej policjanci ruchu drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji i Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku, a także pracownicy Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Białymstoku oraz ratownicy z Grupy Ratowniczej MEDIVAL zaprezentowali szereg atrakcji. Uczniowie mogli skorzystać z symulatora zderzeń oraz symulatora dachowania. Do dyspozycji mieli również alkohole. Mundurowi zaprezentowali także sprzęt wykorzystywany w codziennej służbie między innymi nowoczesne radiowozy marki BMW. Uczniowie pierwszych klas mogli przypomnieć sobie zasady bezpieczeństwa w ruchu drogowym, a także udzielania pierwszej pomocy będąc świadkiem zdarzenia drogowego.





## Konkurs literacki "Rymowanka - Zachęcanka",

**Bądź widoczny w dzień i w nocy! Odblask to są takie oczy, dzięki którym kierujący nie potrafi cię niechcący.**

- 1 października br. w Komendzie Głównej Policji uroczystie wręczono nagrody laureatom konkursu literackiego dla klas I-III szkół podstawowych pn. „Rymowanka – Zachęcanka”. Ogólnopolski konkurs zorganizowany przez Biuro Ruchu Drogowego KGP miał na celu promowanie idei noszenia elementów odblaskowych jako stałego elementu ubioru, plecaka lub tornistra wśród dzieci, młodzieży i dorosłych poruszających się po drodze w obszarze zabudowanym i niezabudowanym. Udział w konkursie miał również na celu angażowanie dzieci w ciekawą formę edukacji w zakresie wychowania komunikacyjnego, a poprzez możliwość rywalizacji i starania się o wygraną zaktywizować dzieci do poszerzania wiedzy na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- I wyróżnienie - IGA MACIOROWSKI, Szkoła Podstawowa nr 4 w Grajewie.
- Na podstawie 5 najlepszych prac wyłonionych na poziomie wojewódzkim nagrano spoty profilaktyczne, które do dnia 20 marca 2020 roku emitowane są od 2 grudnia br. na antenie Radia Białystok



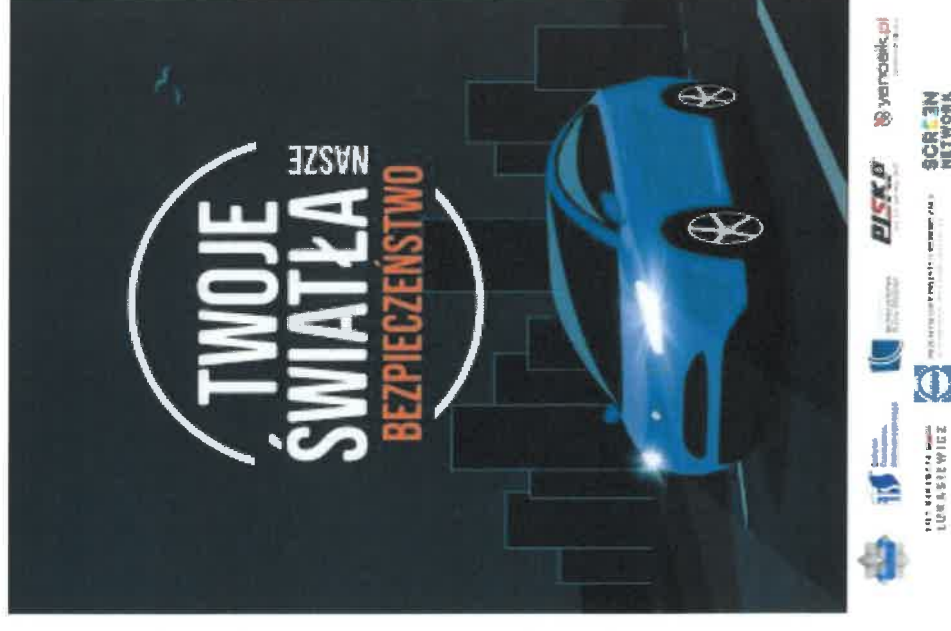
## Nie Zabijaj – Jedź bezpiecznie!

- Od 31 października br. do 20 marca 2020 roku potrwa policyjna akcja informacyjno-edukacyjna pn. „Nie zabijaj – Jedź bezpiecznie!”, której celem jest przypominanie i uświadamianie kierującym, że nieprzestrzeganie przepisów, w tym przekraczanie dozwolonych prędkości, jazda po spożyciu alkoholu lub środków działających podobnie do alkoholu, to czynniki mające wpływ na liczbę wypadków drogowych oraz ich skutki.
- Policja apeluje o włączenie się w akcję "Nie Zabijaj – Jedź bezpiecznie!" poprzez świadome i odpowiedzialne zachowanie oraz dbanie o bezpieczeństwo swoje i innych. Brawura i bezmyślność na drodze często kończą się dramatem — zarówno dla poszkodowanego, jak i sprawcy zdarzenia oraz ich rodzin.



## „Twoje światła – Nasze bezpieczeństwo”

- Od dnia 21 października do 15 grudnia br. potrwa zainaugurowana w Zespole Szkół Mechanicznych w Białymstoku akcja związana z przypomnieniem kierowcom o konieczności zadbania o światła samochodowe.
- W wytypowanych punktach kontroli pojazdów można bezpłatnie dokonać przeglądu oświetlenia.





## „Świeć przykładem – Noś odblaski”

- Od 1 października br. do 20 marca 2020 roku potrwa policyjna akcja związana z uświadamianiem i przypominaniem pieszym o konieczności korzystania z elementów odblaskowych. Na terenie województwa działania realizowane są one w formie tzw. eksperymentów profilaktycznych.



Policyjna inauguracja akcji „ZNICZ 2019” oraz „Nie zabijaj – Jedź bezpiecznie” w tym roku odbyła się przy udziale Oddziału Instytutu Pamięci Narodowej w Białymstoku, Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku oraz uczniów Liceum Ogólnokształcącego Centrum Szkół Mundurowych.



**Nagrano 13 postów radiowo – telewizyjnych, które w przestrzeni medialnego przekazu społecznego funkcjonują ucząc bezpiecznych zachowań w ruchu drogowym.**

**Policjanci ruchu drogowego KWP, KMP, KPP województwa w roku 2019 prowadzili blisko 20 projektów profilaktycznych uwzględniających wszystkie grupy uczestników ruchu drogowego.**



*Dziękuję za uwagę*



**Naczelnik  
Wydziału Ruchu Drogowego  
Komendy Wojewódzkiej Policji  
w Białymstoku**

**mł. insp. Wojciech Chmielewski**



**PODSUMOWANIE DZIAŁALNOŚCI**  
**WOJEWÓDZKIEGO INSPEKTORATU TRANSPORTU DROGOWEGO**  
**W BIAŁYMSTOKU ZA OKRES JEDYNASTU MIESIĘCY 2019 R.**  
*(styczeń-listopad 2019)*

**1. Kontrole drogowe**

Podstawowym działaniem Inspekcji Transportu Drogowego jest przeprowadzanie kontroli drogowych w zakresie przestrzegania przez przewoźników i kierowców przepisów transportowych. Sprawdzeniu podlegają pojazdy przeznaczone do przewozu rzeczy oraz do przewozu osób, a także taksówki. Podczas czynności kontrolnych inspektorzy dokonują sprawdzenia dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym i poddają analizie czas pracy kontrolowanych kierowców.

Na terenie województwa podlaskiego, kontrole drogowe przeprowadzane są na wyznaczonych punktach kontrolnych zlokalizowanych głównie w ciągu dróg krajowych i wojewódzkich i realizowane przez 23 inspektorów.

W przeciągu jedenastu miesięcy br. inspektorzy przeprowadzili 10 346 kontroli drogowych pojazdów. Skontrolowano 1 692 pojazdy należące do przewoźników krajowych i 8 654 pojazdy przewoźników zagranicznych.

Podsumowaniem przeprowadzonych działań jest wydanie 1 050 decyzji administracyjnych o nałożeniu kary pieniężnej na przewoźników, w stosunku do których prowadzone były wyjaśniające postępowania administracyjne. W 208 przypadkach kary te zostały nałożone na przewoźników krajowych, a w 842 na przewoźników zagranicznych. Łączna kwota kar wyniosła 3 881 300 zł, w tym na podmioty krajowe 1 667 950 zł i na podmioty zagraniczne 2 213 350 zł. Dodatkowo wydano 148 decyzji administracyjnych nakładających kary pieniężne na osoby zarządzające transportem w ukaranych firmach. Wydano 74 decyzje na zarządzających w przedsiębiorstwach krajowych i tyle samo na zarządzających w firmach zagranicznych. Łączna wysokość kar wyniosła 341 800 zł, z rozróżnieniem na firmy krajowe – 266 200 zł i na zagraniczne 75 600 zł.

W decyzjach administracyjnych nakładających kary na przewoźników stwierdzono ogółem ponad 4 300 naruszeń, z których najliczniejsze to naruszenia o czasie prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerwach i odpoczynkach.

Decyzje wydane na zarządzających transportem ujawniły 243 nieprawidłowości. Najczęściej stwierdzano wykonywanie przewozu drogowego przez kierowcę nie posiadającego wymaganych orzeczeń lekarskich lub psychologicznych.

Pod względem rodzaju wykonywanego transportu inspektorzy kontrolą objęli:

- 1 347 pojazdów przewożących osoby,
- 291 pojazdów z ładunkiem szybko psującym się (ATP),
- 31 pojazdów wykonujących krajowy transport odpadów,
- 73 pojazdy wykonujące transgraniczne przemieszczanie odpadów,
- 113 pojazdów przewożących zwierzęta,
- 187 przewozów na potrzeby własne.

Ponadto, obok kar administracyjnych, nakładano także mandaty karne na kontrolowanych kierowców w trybie kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenia oraz zapisów ustawy o transporcie drogowym. Inspektorzy ujawnili 1 565 wykroczeń dotyczących przepisów Prawa o ruchu drogowym i z tego tytułu nałożyli mandaty karne na łączną kwotę 294 380 zł. Natomiast z zakresu ustawy o transporcie drogowym stwierdzono 2 437 nieprawidłowości na łączną kwotę kar 536 000 zł.

## **2. Kontrole pojazdów przewożących towary niebezpieczne.**

Realizacja kontroli przewozów drogowych towarów niebezpiecznych stanowi jedno z głównych zadań ITD. Polegają one na weryfikacji przestrzegania przepisów ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych oraz Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR). Kontroli poddawane są zarówno pojazdy należące do przewoźników krajowych jak i zagranicznych.

W omawianym okresie sprawdzono 813 tego typu przewozów, w tym 114 pojazdów należących do przewoźników krajowych i 699 do przewoźników zagranicznych. Za stwierdzone naruszenia ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych inspektorzy wydali 85 decyzji administracyjnych, w tym 13 na przedsiębiorców krajowych i 72 na przedsiębiorców zagranicznych. Łączna kwota wydanych decyzji wyniosła 230 150 zł, w tym na przewoźników krajowych 31 300 zł i na przewoźników zagranicznych 198 850 zł. Ujawniono 137 nieprawidłowości w zakresie przewozu materiałów niebezpiecznych. Najczęściej stwierdzano niewyposażenie załogi we właściwe dokumenty i w wymagane wyposażenie ochronne.

### **3. Kontrole w przedsiębiorstwach przewozowych**

W przeciągu pierwszych jedenastu miesięcy br., wytypowani inspektorzy przeprowadzili łącznie kontrole w 52 firmach transportowych. Podczas przeprowadzania czynności kontrolnych poddano analizie 62 145 dni pracy 518 kierowców.

Wg rodzaju wykonywanego transportu drogowego skontrolowano dwa przedsiębiorstwa wykonujące przewóz drogowy osób i 50 wykonujących przewóz rzeczy, w tym sześć transport drogowy materiałów niebezpiecznych i dwa przewóz ładunków szybko psujących się (ATP).

W wyniku stwierdzonych nieprawidłowości z zakresu ustawy o transporcie drogowym, wydano 39 decyzji administracyjnych o ukaraniu na ogólną kwotę 401 800 zł. Ujawniono ponad 30 800 naruszeń, z których przeważająca większość dotyczyła przepisów o stosowaniu tachografów.

Ponadto, w ośmiu decyzjach stwierdzono naruszenia dotyczące nieprzesłania w ustawowo określonym terminie rocznego sprawozdania z działalności w zakresie przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych. Łączna wysokość nałożonych kar w tym zakresie wyniosła 6 000 zł.

W trzech przypadkach wydano decyzje na osoby zarządzające transportem w kontrolowanych przedsiębiorstwach. Ujawnione nieprawidłowości to nieposiadanie przez kierowców właściwych orzeczeń lekarskich i psychologicznych. Na zarządzających nałożono kary pieniężne o łącznej wysokości 6 000 zł.

Inspektorzy podczas przeprowadzonych kontroli nałożyli także 219 mandatów karnych na kierowców, których czas pracy był poddawany analizie. Łączna wysokość grzywien wyniosła 65 850 zł.

### **4. Kontrole gabarytów pojazdów.**

Inspektorzy, oprócz typowych kontroli drogowych w zakresie czasu pracy kierowców oraz dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym, przeprowadzają kontrole w zakresie ważenia i mierzenia pojazdów. Działania te mają na celu przeciwdziałanie procesowi degradacji dróg, a tym samym poprawę stanu infrastruktury.

W omawianym okresie inspektorzy poddali kontroli 1 168 pojazdów, w tym 332 należące do przewoźników krajowych i 836 do zagranicznych. W 298 przypadkach dopuszczalna masa całkowita samochodu przekraczała 3,5 tony, natomiast 870 pojazdów posiadało dmc  $\leq$  3,5 tony.

Podsumowaniem przeprowadzonych kontroli jest wydanie na podstawie ujawnionych naruszeń ustawy Prawo o ruchu drogowym 40 decyzji administracyjnych. W 18 przypadkach nałożono kary pieniężne na przewoźników krajowych w wysokości 153 000 zł. Pozostałe 22 decyzje zostały wydane w stosunku do przewoźników zagranicznych, na kwotę 132 500 zł. Łączna suma kar wyniosła 285 500 zł.

Dodatkowo za wykryte naruszenia z zakresu UTD wydano 19 decyzji administracyjnych nakładających kary pieniężne. W 10 przypadkach kary te nałożono na podmioty krajowe, a w dziewięciu na podmioty zagraniczne. Łączna wysokość kar wyniosła 107 450 zł, w tym na przewoźników krajowych 83 650 zł, a na zagranicznych 23 800 zł.

Następstwem kontroli pojazdów o dmc  $\leq 3,5$  ton, było nałożenie na kierowców, których pojazdy przekraczały dopuszczalną masę pojazdu, 853 mandatów karnych na łączną kwotę 168 080 zł.

#### **5. Stan techniczny pojazdów.**

W ramach przeprowadzonych działań kontrolnych inspektorzy sprawdzali także stan techniczny pojazdów ciężarowych (tj.: samochodów ciężarowych, przyczep, naczep i pojazdów specjalnych) oraz autobusów. Ma to na celu eliminowanie z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie, a tym samym poprawienie bezpieczeństwa na drogach województwa podlaskiego. W okresie od stycznia do końca listopada br. poddano sprawdzeniu 12 168 pojazdów i wykryto następujące nieprawidłowości:

- stwierdzono 5 przypadków stanu niezadawalającego w identyfikacji pojazdu,
- stwierdzono 144 przypadki wadliwie działającego układu hamulcowego,
- stwierdzono 8 wad w układzie kierowniczym,
- stwierdzono 44 przypadki wad utrudniających widoczność,
- ujawniono 126 przypadków wadliwie działającego oświetlenia,
- ujawniono 111 przypadków nadmiernego zużycia opon lub zawieszenia,
- stwierdzono 14 przypadków wad podwozia lub elementów przymocowanych do podwozia,
- stwierdzono 59 przypadków wadliwie działającego tachografu,
- ujawniono 73 przypadki niewłaściwej emisji spalin, bądź wycieków paliwa lub oleju.



Dodatkowo inspektorzy przeprowadzili 95 kontroli w zakresie rodzaju paliwa w pojazdach samochodowych. Nieprawidłowości nie stwierdzono. Wykonali również 97 badań z wykorzystaniem dymomierza, tu również nieprawidłowości nie wykryto.

W związku ze złym stanem technicznym inspektorzy zatrzymali 432 dowody rejestracyjne kontrolowanych pojazdów, w tym 179 zarejestrowanych na terenie naszego kraju i 253 zarejestrowanych za granicą.

#### **6. Akcja „Bezpieczny Autokar”.**

Akcja „Bezpieczny Autokar” jest całoroczną ogólnopolską akcją prowadzoną pod patronatem Głównego Inspektora Transportu Drogowego. Polega na wzmożonej kontroli autobusów przewożących turystów w okresie ferii zimowych i w czasie letnich wakacji. Inspektorzy przeprowadzający kontrole dokonują sprawdzenia stanu technicznego pojazdu oraz sprawdzają czas pracy i trzeźwość kontrolowanego kierowcy.

W dniach 11 stycznia – 24 lutego br. inspektorzy z tut. WITD uczestniczyli w działaniach pod nazwą „Bezpieczny autokar – ferie 2019”. Akcja ta nakierowana była na kontrole przewozu dzieci i młodzieży wyjeżdżającej na odpoczynek w czasie ferii zimowych. Efektem powyższych działań jest sprawdzenie 91 tego typu przewozów i wydanie dwóch decyzji administracyjnych, na łączną kwotę 3 000 zł. Stwierdzone naruszenia dotyczyły braku ważnego aktualnego badania technicznego potwierdzającego zdolność pojazdu do ruchu drogowego i tachografu, który nie został sprawdzony lub poddany przeglądowi przez warsztat posiadający zezwolenie. Ponadto inspektorzy za wykryte wady w stanie technicznym kontrolowanych pojazdów zatrzymali 9 dowodów rejestracyjnych.

Od 19 czerwca br. WITD w Białymstoku, jak co roku, uczestniczył w akcji „Bezpieczny Autokar – wakacje 2019”. Wzmoczone działania prowadzone były w okresie wakacyjnym tj.: od 19 czerwca do 1 września br., na wyznaczonych punktach kontrolnych lub bezpośrednio na drodze. Podsumowaniem tegorocznej akcji jest kontrola 274 przewozów. Wszczęto 21 wyjaśniających postępowań administracyjnych w stosunku do zagranicznych przewoźników, w wyniku których wydano 19 decyzji nakładających kary pieniężne w łącznej kwocie 22 200 zł. Pozostałe dwa postępowania są prowadzone w dalszym ciągu. Dodatkowo inspektorzy na kontrolowanych kierowców nałożyli 77 mandatów karnych za naruszenia ustawy o transporcie drogowym i dziewięć za wykroczenia dotyczące przepisów Prawa o ruchu drogowym.

W związku z nienależytym stanem technicznym kontrolowanych pojazdów zatrzymano 11 dowodów rejestracyjnych. Dodatkowo inspektorzy przeprowadzili 271 prób trzeźwości kierowców, nieprawidłowości w tym zakresie nie stwierdzili.

#### **7. Akcja „GIMBUS”.**

W trosce o bezpieczeństwo dzieci i młodzieży, jak co roku we wrześniu 2019 r., przeprowadzono wzmożone kontrole pojazdów dowożących dzieci do szkół. W czasie działań kontrolnych poddano sprawdzeniu 141 „gimbusów” dokonujących przewozów na terenie województwa podlaskiego. Nie ujawniono nieprawidłowości z zakresu przepisów ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy Prawo o ruchu drogowym. Stwierdzono natomiast niewłaściwy stan techniczny kontrolowanych pojazdów, w związku z czym inspektorzy zatrzymali 18 dowodów rejestracyjnych.

#### **8. „Akcja Trzeźwość”.**

To cykliczna akcja, stanowiąca inicjatywę własną. Polega na wzmożonych kontrolach trzeźwości kierowców pojazdów ciężarowych dmc > 3,5 t, jak też kierowców autobusów. W omawianym okresie „Akcja Trzeźwość” została przeprowadzona w miesiącu lutym i miesiącu wrześniu, na punktach kontrolnych zlokalizowanych w Białymstoku. Inspektorzy wykonali 261 prób urządzeniami do badania trzeźwości kierowców. Nieprawidłowości w tym zakresie nie stwierdzono.

Ponadto, w okresie od kwietnia do września br. przeprowadzono sześciokrotnie nocne akcje kontrolne, w zakresie m.in. trzeźwości kierowców. Podsumowaniem jest wykonanie 931 kontroli trzeźwości i ujawnienie dwóch przypadków nietrzeźwych. Kierowców wraz z pojazdami przekazano Policji.

Poza wskazanymi działaniami, należy podkreślić, iż inspektorzy dokonują kontroli trzeźwości podczas przeprowadzanych kontroli z ustawy o transporcie drogowym, bądź prawa o ruchu drogowym. Łącznie przeprowadzono 4 429 kontroli trzeźwości. Podczas tych działań wykryto dwóch nietrzeźwych i trzech kierowców w stanie po spożyciu.

## **9. Zapobieganie rozprzestrzenianiu ASF.**

W roku 2019 w dalszym ciągu Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku prowadził wzmożone czynności kontrolne w zakresie przewozu zwierząt w szczególności trzody chlewnej. Inspektorzy zostali zobowiązani do zwrócenia szczególnej uwagi na pojazdy przewożące zwierzęta, a w przypadku stwierdzenia uchybień w przewozie świń – postępują zgodnie z zaleceniami władz weterynaryjnych.

Podczas wykonywania czynności kontrolnych inspektorzy informują kierowców o obowiązujących zasadach przewozu zwierząt oraz obszarach zagrożonych i zapowietrzonych. Dodatkowo podczas przejazdu na punkty kontrolne dokonują obserwacji terenów przyległych do trasy przejazdu, dot. to zarówno dróg krajowych jak i dróg wojewódzkich.

W przeciągu jedenastu miesięcy br. skontrolowano 113 pojazdów przewożących zwierzęta. W 11 przypadkach był to przewóz trzody chlewnej o łącznej ilości 2 181 szt. Nieprawidłowości w tych transportach nie ujawniono.

## **10. Kontrole przewozu bydła.**

Mając na uwadze informacje przekazane przez Głównego Lekarza Weterynarii dotyczące nielegalnego procederu przewozu bydła niezdolnego do transportu za pomocą pojazdów, których dopuszczalna masa całkowita nie przekracza 7,5 ton w transporcie krajowym, na polecenie Głównego Inspektora Transportu Drogowego WITD w Białymstoku w 2019 r. rozpoczęło zintensyfikowane działania w powyższym zakresie.

Inspektorzy wykonując czynności kontrolne sprawdzają czy przestrzegane są zasady wykonywania przewozu żywych zwierząt. W omawianym okresie sprawdzono 27 transportów drogowych bydła. Za wykryte nieprawidłowości w dwóch przypadkach wydano decyzje administracyjne na krajowych przewoźników na łączną kwotę 2000 zł. Ujawniono przewóz zwierząt niezgodny z przepisami technicznymi oraz brak kwalifikacji kierowcy do transportu zwierząt.

Dodatkowo w miesiącu kwietniu br. w ramach zwiększenia efektywności działań w powyższym zakresie, przeprowadzono wspólne patrole z powiatowymi lekarzami weterynarii. Działania te prowadzone były na terenie powiatu sejneńskiego, wysokomazowieckiego, białostockiego.

## **11. „Akcja Drogołamacz”.**

Inspektorzy z województw podlaskiego, mazowieckiego i warmińsko-mazurskiego w maju i wrześniu 2019 r. uczestniczyli we wspólnych działaniach pod nazwą „Drogołamacz”. Działania te miały na celu zapobieżenie degradacji i pogorszeniu stanu technicznego dróg.

W wyniku przeprowadzonych kontroli sprawdzono 196 pojazdów. Za wykryte naruszenia przepisów związanych z przekroczeniem dopuszczalnej masy całkowitej i nacisku osi pojazdów wszczęto cztery postępowania administracyjne, zagrożone karami pieniężnymi o łącznej wysokości 5 500 zł. Za stwierdzone naruszenia z zakresu ustawy o transporcie drogowym wszczęto 13 wyjaśniających postępowań, zagrożonych łączną karą pieniężną – 37 700 zł.

Kierowcy niestosujący się do przepisów o ruchu drogowym oraz regulacji dotyczących czasu pracy i tachografów, zostali ukarani 99 mandatami karnymi na łączną kwotę 19 800 zł. Za zły stan techniczny kontrolowanych pojazdów zatrzymano 18 dowodów rejestracyjnych.

Okresowa ocena realizacji  
Wojewódzkiego Programu  
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
na lata 2014-2020

Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, jako organ odpowiedzialny ustawowo za określenie kierunków i koordynację działań w sprawach bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz za opracowanie programów jego poprawy, zobowiązana międzynarodowymi programami, przyjęła w dniu 20 czerwca 2013 r. **Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013–2020.**

Tym samym Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, która działa w oparciu o art. 140g ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 ze zm.) została zobligowana do opracowania wojewódzkiego programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, który winien być spójny z narodowym programem bezpieczeństwa ruchu drogowego i stanowić narzędzie realizacji programu krajowego na poziomie regionalnym.



Realizując powyższe zadania, Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przyjęła w dniu 10 września 2014 r. **Wojewódzki Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014 - 2020.**

W dniu 13 lipca 2015 r. na posiedzeniu Wojewódzkiej Rady BRD, został powołany zespół monitorujący realizację Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu drogowego na lata 2014-2020. Zadaniem monitoringu bezpieczeństwa ruchu drogowego jest przede wszystkim kontrola czy środki finansowe wydawane są efektywnie, a program bezpieczeństwa ruchu drogowego jest realizowany zgodnie z założonymi celami.



# Wizja Wojewódzkiego Programu BRD w Województwie Podlaskim 2014–2020

**WIZJA ZERO – ZERO OFIAR  
ŚMIERTELNYCH I CIĘŻKO  
RANNYCH**





## Cele strategiczne programu

- ▶ Zmniejszenie, w porównaniu do roku 2010 liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych o 50%, tj. do nie więcej niż 73 ofiar w roku 2020.
- ▶ Zmniejszenie, w porównaniu do roku 2010 liczby ciężko rannych w wypadkach drogowych o 40%, tj. do nie więcej niż 99 ciężko rannych w roku 2020.



# Struktura programu:

## FILARY DZIAŁAŃ:

- ▶ BEZPIECZNY CZŁOWIEK
- ▶ BEZPIECZNE DROGI
- ▶ BEZPIECZNA PRĘDKOŚĆ
- ▶ BEZPIECZNY POJAZD
- ▶ RATOWNICTWO I OPIEKA POWYPADKOWA



# Priorytety i kierunki działań

## BEZPIECZNY CZŁOWIEK:

- ▶ **Priorytet 1** – Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego
- ▶ **Priorytet 2** – Ochrona uczestników ruchu drogowego.

Kierunki działań mają na celu zmianę zachowań wszystkich uczestników ruchu drogowego:

- pieszych
- kierujących pojazdami i ich pasażerów
- rowerzystów
- motocyklistów i motorowerzystów



# Bezpieczny człowiek

## Wypadki drogowe zaistniałe na terenie woj. podlaskiego

W okresie styczeń – październik 2019 roku, na terenie woj. podlaskiego doszło do 496 wypadków drogowych, w których 93 osoby zginęły i 524 osoby zostały ranne. Policji zgłoszono 11 457 kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu 2018 roku nastąpił:

- ▶ spadek liczby wypadków o 77, tj. o 13,4%,
- ▶ wzrost liczby zabitych o 11, tj. o 13,4%,
- ▶ spadek liczby rannych o 128, tj. o 19,6%,
- ▶ wzrost liczby kolizji o 215, tj. o 1,9%.



# Bezpieczny człowiek

## **Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym na terenie woj. podlaskiego:**

W analizowanym okresie 2019 roku na drogach woj. podlaskiego zaistniały 83 wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym. W porównaniu do 2018 roku liczba tego rodzaju zdarzeń wzrosła o 12, tj. o 16,9%.

## **Zabici w wypadkach drogowych zaistniałych na terenie woj. podlaskiego:**

W analizowanym okresie 2019 roku w wyniku wypadków zaistniałych na drogach woj. podlaskiego zginęły 93 osoby. W porównaniu do 2018 roku liczba zabitych wzrosła o 11, tj. o 13,4%.



# Bezpieczny człowiek

## **Ranni w wypadkach drogowych zaistniałych na terenie woj. podlaskiego:**

W wyniku wypadków 524 osoby zostały ranne. W porównaniu do 2018 roku liczba osób rannych spadła o 128, tj. o 19,6%.

## **Kolizje drogowe zgłoszone Policji na terenie woj. podlaskiego:**

Policji zgłoszono 11 457 kolizji drogowych. W porównaniu do 2018 roku nastąpił wzrost liczby kolizji o 215, tj. o 1,9%.



# BEZPIECZNA DROGA

## BEZPIECZNA DROGA:

- ▶ **Priorytet 1** – Wdrożenie standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego eliminujących największe zagrożenia w ruchu drogowym.
- ▶ **Priorytet 2** – Rozwój systemu zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej.





# Bezpieczna droga

**W okresie sprawozdawczym realizowano 7 projektów drogowych w tym:**

- ▶ Zabłudów – granica gminy Zabłudów – przebudowa drogi wojewódzkiej nr 685 (długość – 8,4 km, wartość projektu – 52,5 mln zł);
- ▶ Łąpy – Markowszczyzna – przebudowa drogi wojewódzkiej nr 682 (długość – 14,07 km, wartość projektu – 195,4 mln zł);
- ▶ Dąbrowa Białostocka – Sokółka – przebudowa drogi wojewódzkiej nr 673 (długość – 30,95 km, wartość projektu – 226,1 mln zł, planowany termin zakończenia w 2020 roku);
- ▶ Ciechanowiec – Ostrożany – przebudowa drogi wojewódzkiej nr 690 (długość – 18,95 km, wartość projektu – 158,5 mln zł, planowany termin zakończenia w 2020 roku);
- ▶ Nowogród – Łomża – przebudowa drogi wojewódzkiej nr 645 (długość 10,35 km, wartość projektu – 58,8 mln zł);
- ▶ Łomża – Śniadowo – przebudowa drogi wojewódzkiej nr 677 (długość 4,64 km, wartość projektu – 43,1 mln zł);
- ▶ Zabłudów – Nowosady – przebudowa drogi wojewódzkiej nr 685 (długość 24,1 km, wartość projektu – 265,8 mln zł, planowany termin zakończenia w 2021 roku).



# Bezpieczna droga

Finansowanie działań z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Wszelkie roboty drogowe o charakterze utrzymaniowym lub remontowym na drogach wojewódzkich, związane z interwencyjną poprawą warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, finansowane są z **dotacji celowej budżetu państwa, środków Województwa Podlaskiego** oraz niewielkiej pomocy finansowej lokalnych samorządów. W ostatnich 10-ciu miesiącach wydatki w tym zakresie zamknęły się kwotą ponad 28,3 mln zł.

Wydatki na utrzymanie dróg w wysokości ok. 15,5 mln zł związane były przede wszystkim z zimowym utrzymaniem dróg, bieżącymi naprawami (tzw. remontami cząstkowymi) nawierzchni dróg i chodników, odnową i wykonaniem nowego oznakowania poziomego nawierzchni dróg, utrzymaniem bieżącym obiektów inżynierskich, robotami porządkowymi i konserwacyjnymi oraz właściwym funkcjonowaniem urzędzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Z kolei wydatki na remonty dróg w kwocie ponad 12,8 mln zł dotyczyły zasadniczo remontów kapitalnych nawierzchni bitumicznych dróg oraz nawierzchni chodników i zjazdów. Wyremontowano 10,67 km (66,5 tys. m<sup>2</sup>) nawierzchni dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą w postaci chodników (3 667 m<sup>2</sup>), zjazdów (1 977 m<sup>2</sup>) i 4 szt. zatok autobusowych (458 m<sup>2</sup>).



# Bezpieczna prędkość:

## BEZPIECZNA PRĘDKOŚĆ:

Prędkość jest kluczowym czynnikiem wpływającym na prawdopodobieństwo i skutki wypadków drogowych. Prawie połowa kierowców w Polsce przekracza dozwolone limity prędkości, a nadmierna bądź niedostosowana do warunków na drodze prędkość jest przyczyną prawie jednej trzeciej wypadków śmiertelnych.

- ▶ **Priorytet 1** – Kształtowanie zachowań kierowców w zakresie jazdy z bezpieczną prędkością.
- ▶ **Priorytet 2** – Usprawnienie systemu zarządzania prędkością.



# Bezpieczna prędkość

Niezbędnym kierunkiem w kształtowaniu zachowań kierujących jest nadzór nad tymi zachowaniami. Nadzór jest sprawowany w taki sposób, aby uczestnicy ruchu mieli świadomość nieuchronności kary w przypadku gdy nie stosują się do przepisów ruchu drogowego.

Istotnym elementem kształtowania postaw są kampanie społeczne promujące właściwe zachowania w ruchu drogowym. Są wdrażane: programy edukacyjne promujące jazdę z bezpieczną prędkością w szkołach, ośrodkach nauki jazdy oraz wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego.



# Bezpieczny pojazd

## BEZPIECZNY POJAZD:

- ▶ **Priorytet 1** – Usprawnienie działań dotyczących kontroli stanu technicznego pojazdów.
- ▶ **Priorytet 2** – Doskonalenie systemów bezpieczeństwa w pojazdach.



# Bezpieczny pojazd

Podstawowym działaniem Inspekcji Transportu Drogowego jest przeprowadzanie kontroli drogowych w zakresie przestrzegania przez przewoźników i kierowców przepisów transportowych. W przeciągu trzech kwartałów 2019 r.:

- przeprowadzono 8535 kontroli drogowych pojazdów (wydano 881 decyzji administracyjnych o nałożeniu kary pieniężnej dla przewoźników oraz 1402 mandatów karnych);
- przeprowadzono 599 kontroli pojazdów przewożących towary niebezpieczne (wydano 58 decyzji administracyjnych o naruszeniu ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych);
- przeprowadzono 1069 kontroli gabarytów pojazdów (wydano 12 decyzji administracyjnych o nałożeniu kary pieniężnej oraz 810 mandatów karnych);
- przeprowadzono 10 105 kontroli stanu technicznego pojazdów.



# Bezpieczny pojazd

Przeprowadzono:

- Akcja „Bezpieczny Autokar” ( polegała na wzmożonej kontroli autobusów przewożących turystów w okresie ferii zimowych i w czasie letnich wakacji);
- Akcja „GIMBUS”(polegała na wzmożonej kontroli pojazdów dowożących dzieci do szkoły);
- „Akcja Trzeźwość” (to cykliczna akcja, polegająca na wzmożonych kontrolach trzeźwości kierowców pojazdów ciężarowych > 3,5t, jak również kierowców autobusów);
- „Akcja Drogołamacz” (ma na celu zapobieganie degradacji i pogorszeniu się stanu technicznego dróg).





# Ratownictwo i opieka powypadkowa

## RATOWNICTWO I OPIEKA POWYPADKOWA:

- ▶ **Priorytet 1** – Integracja i rozwój Krajowego Systemu Ratownictwa
- ▶ **Priorytet 2** – Usprawnienie systemu pomocy ofiarom wypadków drogowych.



# Ratownictwo i opieka powypadkowa

Wraz z ilością wypadków, do których wzywane są jednostki Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego, rośnie ilość wykonywanych czynności ratowniczych z użyciem specjalistycznego sprzętu na miejscu wypadków i kolizji.

Z dokonywanych analiz wynika, że najbardziej niezbędnym sprzętem w ratownictwa na drogach są:

- ▶ zestawy sprzętu hydraulicznego tnąco – rozpierającego do uwalniania ludzi z uszkodzonych pojazdów,
- ▶ zestawy sprzętu ratownictwa medycznego,
- ▶ sprzęt oświetleniowy,
- ▶ sprzęt do neutralizacji i usuwania paliw oraz płynów eksploatacyjnych.

Rośnie ilość wykonywanych przez jednostki ochrony przeciwpożarowej czynności ratowniczych, w szczególności takich jak:

- ▶ uwalnianie ludzi,
- ▶ rozcinanie i rozginanie pojazdów,
- ▶ zbieranie, usuwanie oraz zmywanie substancji chemicznych
- ▶ udzielanie poszkodowanym przedlekarskiej pomocy medycznej przez strażaków.



**Dziękuję za uwagę**



## **Uchwała nr 4/19**

Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku

z dnia 6 grudnia 2019 roku.

w sprawie zmiany Uchwały nr 1/19 z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie zmiany Uchwały nr 1/18 z dnia 14 grudnia 2018 r. w sprawie zatwierdzenia planu wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2019.

Na podstawie art. 140h ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.), Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku uchwala, co następuje:

### **§1**

Zatwierdza się wydatki Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2019, stanowiące załączniki do niniejszej uchwały, w kwocie:

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku –	<b>167.700,00 zł.</b> /Załącznik nr 1/
Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łomży –	<b>284.000,00 zł.</b> /Załącznik nr 2/
Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Suwałkach –	<b>49.370,00 zł.</b> /Załącznik nr 3/

### **§2**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

  
MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA  
Artur Kosicki

**PLAN DZIAŁAŃ I WYDATKÓW WORD W BIAŁYMSTOKU  
PRZEZNACZONYCH NA POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO  
W ROKU 2019 (korekta)**

LP	DZIAŁANIE	KWOTA PLN
1.	<p><b>Wspieranie działań służb i instytucji na rzecz poprawy BRD</b></p> <p><i>Komenda Wojewódzka Policji</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ wspieranie programów, przedsięwzięć i inicjatyw poprzez zakup elementów odblaskowych, współorganizowanie kampanii edukacyjnych, zakupy nagród na potrzeby konkursów oraz wsparcie w zakresie opracowania materiałów profilaktyczno – edukacyjnych pod kątem prowadzonych działań, spotkań i akcji tematycznych, ukierunkowanych na poprawę BRD itp.</li> </ul> <p><i>Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego w Białymstoku</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ wsparcie organizacji turniejów BRD na szczeblu wojewódzkim, zgodnie z Porozumieniem.</li> </ul>	<p><b>11.000,00</b></p> <p><b>5.000,00</b></p>

<b>Organizatorzy turniejów BRD na szczeblu powiatowym</b>		<b>11.000,00</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ wsparcie organizacji powiatowych turniejów BRD (stosownie do złożonych wniosków)</li> </ul>		
<b>Automobilklub Podlaski</b>		<b>2.000,00</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zakup nagród zwycięzcom wyłonionym w ramach klasyfikacji generalnej w ramach podsumowania SMB 2018 – realizacja 25 stycznia 2019 roku</li> </ul>		
<b>Polski Czerwony Krzyż</b>		<b>1.440,00</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ wsparcie organizacji XVII Rejonowych Mistrzostw Pierwszej Pomocy Polskiego Czerwonego Krzyża w Białymstoku.</li> </ul>		
<b>Politechnika Białostocka</b>		<b>1.710,00</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zakup materiałów na potrzeby organizacji zajęć dla uczestników projektu edukacyjnego „Politechnika Białostocka – Podlaski Uniwersytet Dzieciocy”.</li> </ul>		
<b>Spoleczne Stowarzyszenie Szkolenia Kierowców</b>		<b>500,00</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ współorganizacja imprezy „Instruktor Podlasia - Bezpieczne Wakacje 2019”.</li> </ul>		
<b>Przedszkole Samorządowe</b>		<b>800,00</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zakup nagród w Wojewódzkim Turnieju Wiedzy o BRD „Bezpieczny Przedszkolak”.</li> </ul>		

	<p><b>Szkoła Podstawowej w Białymstoku</b></p> <p>➤ zakup nagród w ramach kategorii bezpieczeństwa w ruchu drogowym XII Regionalnego Konkursu „MISTRZ ORIGAMI”.</p>	<p><b>750,00</b></p>
		<p><b>34.200,00</b></p>
2.	<p><b>Pozostałe działania związane z promocją BRD</b></p> <p>➤ <b>organizacja szkoleń i spotkań:</b></p> <p>➤ szkolenie Kadr BRD; szkolenie z zakresu kierowania ruchem drogowym, szkolenie z zakresu ruchu drogowego dla nauczycieli ;</p> <p>➤ prowadzenie spotkań i pogadanek z dziećmi i młodzieżą placówek oświatowych</p> <p>➤ organizacja szkoleń z użyciem mobilnego miasteczka ruchu drogowego w Białymstoku</p> <p>➤ zakup materiałów profilaktycznych, elementów odblaskowych i gadżetów o tematyce BRD, wykorzystywanych podczas spotkań i pogadanek oraz na potrzeby związane ze wspieraniem konkursów międzyszkolnych zakup zestawów edukacyjnych dla dzieci i młodzieży w zakresie promocji BRD</p> <p>➤ <b>udział w imprezach i festynach, konkursach popularyzujących bezpieczne zachowania uczestników</b></p>	<p><b>106.5000,00</b></p> <p>➤ 65.100,00</p>



	<p><b>ruchu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <i>Organizacja wydarzenia pn. „Weekend bezpiecznej jazdy”</i></li> <li>➤ <i>realizacja kampanii promującej bezpieczne zachowania na drodze; Hallo czy mnie widzisz, (spoty filmowe)</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 15.200,00</li> <li>➤ 11.700,00</li> <li>➤ 14.500,00</li> </ul>
3.	<p><b>Rezerwa BRD WORD w Białymstoku</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <i>utworzenie Centrum Wychowania Komunikacyjnego BRD – Łapy</i></li> <li>➤ <i>redagowanie materiałów i audycji telewizyjnych związanych z BRD</i></li> </ul>	<p><b>27.000,00</b></p>
<b>ŁĄCZNIE</b>		<b>PLAN 167.700,00</b>

## **Uchwała nr 5/19**

Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku

z dnia 6 grudnia 2019 roku.

w sprawie umieszczenia przez Ministra Infrastruktury w Programie Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych - fragmentu drogi krajowej nr 61 na odcinku przez wieś Chojny do granic miasta Łomża wraz z jego przebudową.

Na podstawie art. 140h ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.), Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku uchwala, co następuje:

### **§1**

Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku, zwraca się do Ministra Infrastruktury z prośbą o podjęcie stosownych działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie podlaskim, poprzez umieszczenie w Programie Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych fragmentu drogi krajowej nr 61 na odcinku przez wieś Chojny do granic miasta Łomża wraz z jego przebudową.

### **§2**

Uzasadnienie uchwały stanowi załącznik.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Artur Kosicki

### **§3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku, mając na uwadze poprawę stanu bezpieczeństwa na drogach krajowych, wyraża zdecydowane poparcie dla wniosków składanych wcześniej przez Wójta Gminy Łomża (ostatni skierowany do Ministra Infrastruktury w dniu 6 sierpnia 2018r.) oraz stanowiska Konwentu Wójtów i Burmistrzów Powiatu Łomżyńskiego (skierowane do Dyrektora Oddziału GDDKiA w Białymstoku w dniu 28 grudnia 2016r.), w pełni popiera potrzebę podjęcia niezwłocznych działań zmierzających do zmniejszenia zagrożenia na drogach krajowych – w szczególności na drodze krajowej nr 61.

Duży ruch poprzeczny przez drogę krajową nr 61 dotyczy przede wszystkim wsi Chojny Młode na terenie gminy Łomża. Jest niezwykle obciążone i przez to niebezpieczne skrzyżowanie drogi krajowej nr 61 oraz trzech dróg powiatowych: 1946B, 1912B i 1913B. Jest to główny ciąg komunikacyjny łączący gminę Śniadowo z gminą Nowogród, który dalej prowadzi w kierunku Mazur oraz – w przeciwną stronę – w kierunku Warszawy. Ograniczenia prędkości wprowadzone na drodze krajowej w rejonie miejscowości Chojny Młode nie są wystarczającym zabezpieczeniem użytkowników dróg i jedynie konkretne działania podjęte w tej sprawie przez zarządcę drogi mogłyby poprawić sytuację i podnieść bezpieczeństwo.

Na pewno takim działaniem byłaby przebudowa skrzyżowania w Chojnach. Jeśli przebudowa tego skrzyżowania okazałaby się zbyt dużym wydatkiem, to wszyscy członkowie BRD wyrażają przekonanie, że absolutnie niezbędne jest wyznaczenie i właściwe oznakowanie – na przykład z zastosowaniem oznakowania pulsacyjnego – w okolicy skrzyżowania w Chojnach przejścia dla pieszych przez drogę krajową. Obecna sytuacja w rejonie tego skrzyżowania jest nadzwyczaj niekorzystna i stanowi przyczynę wypadków. Ma na nią wpływ nie tylko duży ruch poprzeczny, ale również fakt, że po obu stronach drogi krajowej zlokalizowane są dwa przystanki komunikacji zbiorowej. Niestety ani między nimi, ani w najbliższej okolicy nie ma przejścia dla pieszych, przez co korzystanie z przystanków przez klientów komunikacji zbiorowej jest nadzwyczaj niebezpieczne. Sytuację komplikuje istniejące w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania oznakowanie poziome drogi krajowej związane z obsługą stacji paliw i baru, które wskazuje na możliwość obsługi tych obiektów z obu kierunków. Ponadto coraz bardziej zwiększającym się problemem komunikacyjnym na drodze krajowej nr 61 jest około półkilometrowy odcinek tej drogi na terenie gminy Łomża, gdzie – ze względu na istniejące przed samą granicą z miastem Łomża ogródki działkowe – jest wzmożony ruch pieszych i rowerzystów.

W bezpośrednim sąsiedztwie granic administracyjnych miasta Łomża, stale rozrastają się osiedla z zabudową mieszkaniową i usługową w sołectwach Stare Kupiski, Janowo, Jarnuty, Mikołajki, Sierzputy Młode, Stare Sierzputy. Brak jakiegokolwiek ciągu pieszego, czy pieszorowerowego na tym odcinku jest ogromnym zagrożeniem dla coraz większej ilości pieszych i rowerowych uczestników ruchu. Wyżej wspomniani działkowicze oraz mieszkańcy gminy Łomża – również z powodu wąskiego pobocza – poruszają się na tym odcinku niemal krawędzią jezdni, co przy takim obciążeniu ruchem pojazdów tej drogi jest nadzwyczaj niebezpieczne i prowadzi nieuchronnie do tragedii. Budowa chodnika, a nawet ciągu pieszorowerowego, do ogródków działkowych wzdłuż drogi krajowej nr 61 na odcinku od miasta Łomża do parkingu przed ogródkami jest tym bardziej zasadna i konieczna, że na terenie miasta Łomża powstał w ostatnim czasie taki ciąg od granic terenu zabudowanego niemal do granic administracyjnych miasta. W tej sprawie Dyrektor Oddziału GDDKiA w Białymstoku złożył wniosek do Centrali o środki finansowe na realizację w ramach systemu „Projektuj i buduj” zadania o nazwie Poprawa bezpieczeństwa ruchu na odcinku DK 61 w pp. Wieś Chojny do granicy miasta Łomża km początku 145,000 km końca 150,699 długość 5,699 km ( sygn. O.BI.Z-1.4204.23.2018.02.JF z dnia 02.05.2018r.).

W związku z tym apelujemy o umożliwienie tutaj Oddziałowi przez organy wyższego stopnia przyspieszenia realizacji zadania w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego we wsi Chojny, m.in. poprzez akceptację potrzeby inwestycyjnej i zapewnienie dla niego źródła finansowania. Powyższe wynika z faktu, GDDKiA Oddział w Białymstoku podjął wcześniej i ciągle podejmuje ze swojej strony starania o ujęcie w planach na najbliższe lata zadania BRD na DK 61 we wsi Chojny, obecnie bez pozytywnego skutku. W sytuacji, kiedy rozpoczęła się już budowa S61, natężenie ruchu przez Łomżę i ościennie gminny, przez które odbywa się ruch tranzytowy w kierunku krajów nadbałtyckich, bardzo się zwiększy, przystąpienie do wykonania elementów podnoszących bezpieczeństwo ruchu na drodze nr 61 jest zadaniem chyba najpilniejszym. Ilość wypadków na tych drogach jest zatrważająca. Przyczyną ich jest – niestety – przede wszystkim są braki w infrastrukturze drogowej i niewystarczające parametry geometryczne istniejących dróg przy ciągłym wzroście natężenia ruchu.

Wyrażamy nadzieję, że dzięki naszym działaniom Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, jako zarządcy dróg krajowych znajdujących się m.in. na terenie powiatu łomżyńskiego, zostaną umożliwione warunki do podjęcia konkretnych działań zmierzających do realizacji zadania co wpłynie na polepszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego i poprawę infrastruktury tych dróg.