

**Protokół z posiedzenia
Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku,
które odbyło się w dniu 3 września 2020 roku,
w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Podlaskiego.**

Proponowany porządek obrad:

1. Otwarcie obrad WRBRD.
2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia WRBRD, które odbyło się w dniu 6 grudnia 2019 r.
3. Wykonanie planu wydatków w roku 2019 Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, w części przeznaczonej na poprawę BRD.
(ref. Dyrektorzy WORD w Białymstoku, Łomży i Suwałkach).
4. Ocena stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego – podsumowanie za rok 2019 i za pierwszą połowę roku 2020, ze szczególnym uwzględnieniem sytuacji pieszych uczestników ruchu drogowego.
(ref. Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku).
5. Podsumowanie działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku za rok 2019 i za pierwszą połowę roku 2020.
(ref. Podlaski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego w Białymstoku).
6. Informacja o stanie prac nad budową poszczególnych odcinków trasy S61 (Via Baltica) oraz S19 (Via Carpatia) w części realizowanej przez GDDKiA Oddział w Białymstoku.
(ref. Pan Dyrektor GDDKiA Oddział w Białymstoku).
7. Sprawy różne.

Ad. 1. Obrady Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w imieniu Marszałka Województwa Podlaskiego – Pana Artura Kosickiego otworzył Wicemarszałek Województwa Podlaskiego Pan Marek Olbryś, który przywitał przybyłych na dzisiejsze posiedzenie Członków Rady, a także oznajmił, iż posiada upoważnienie do przewodniczenia dzisiejszej Radzie. Następnie poprosił o dalsze prowadzenie obrad Sekretarza Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Pana Mirosława Oliferuka.

Sekretarz WR BRD, przywitał członków Rady (załącznik Nr 1) i wyjaśnił, że ze względu na panującą epidemię SARS-CoV-2 jest to pierwsze posiedzenie WRBRD w tym roku, a kolejne zaplanowane zostało na grudzień bieżącego roku. Następnie przekazał członkom WRBRD dwa e-maile: pierwszy zapraszał do udziału w XIII Międzynarodowej Konferencji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego „Gambit 2020” w dniach 7–8.09.2020 roku (załącznik Nr 2), zaś drugi sygnowany przez Sekretarza KRBRD dotyczył współpracy w ogólnopolskim szkoleniu dla nauczycieli w zakresie edukacji dzieci i młodzieży w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego (załącznik Nr 3).

Następnie Sekretarz WRBRD przedstawił porządek obrad i korzystając z okazji usprawiedliwił nieobecność przedstawiciela Komendanta Wojewódzkiego Policji, który miał referować stan bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie województwa podlaskiego za rok 2019 i za pierwszą połowę roku 2020, ze szczególnym uwzględnieniem sytuacji pieszych uczestników ruchu drogowego (pkt 4 porządku obrad). Sekretarz oznajmił, że dane z powyższej prezentacji zostały przesłane i zostaną dołączone do protokołu obrad, a na następnej Radzie przedstawiciel KWP w Białymstoku udzieli odpowiedzi w przypadku ewentualnych pytań. W związku z powyższym pkt 4 porządku obrad pozostaje, ale nie będzie w dniu dzisiejszym omawiany. Następnie Sekretarz poprosił o uwagi do zaproponowanego porządku obrad. Członkowie nie wnieśli uwag i porządek obrad WR BRD został przyjęty.

Ad. 2. Następnie Pan Mirosław Oliferuk - Sekretarz WR BRD zaproponował przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Rady, które odbyło się w dniu 6 grudnia 2019 roku. Protokół został wcześniej przesłany do wszystkich Członków Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Prowadzący poprosił o ewentualne uwagi do treści protokołu. Protokół przyjęto bez uwag.

Ad. 3. Pan Przemysław Sarosiek - Dyrektor WORD w Białymstoku, Pan Mirosław Oliferuk – Dyrektor WORD w Łomży oraz Pan Grzegorz Wilczyński – Dyrektor WORD w Suwałkach przedstawili wykonanie planu wydatków na BRD w 2019 r., które stanowią załącznik Nr 4.

Sekretarz WR BRD Pan Mirosław Oliferuk podkreślił, że z uwagi na panującą epidemię SARS-CoV-2, wynik finansowy wszystkich WORD-ów za pierwsze półrocze 2020 r. jest ujemny i wynosi około 40 mln złotych. Jednocześnie oznajmił, że województwo podlaskie za pierwsze półrocze br. ma najniższe starty w całej Polsce wynoszące około 1 mln złotych (WORD-y w Białymstoku, Łomży i Suwałkach). Sekretarz wyraził nadzieję, że podlaskie WORD-y odrobnią poniesione straty i na koniec 2020 roku będą miały dodatni wynik finansowy.

Pan Marek Olbryś – Wicemarszałek Województwa Podlaskiego, korzystając z okazji serdecznie podziękował WORD-om za duży wkład finansowy wniesiony w działania BRD na terenie województwa podlaskiego, mimo trudnej sytuacji finansowej w bieżącym roku. Oznajmił, że prowadzonych jest wiele działań mających pozytywny wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym i zaapelował o doposażenie najmłodszych uczestników ruchu drogowego w kamizelki odblaskowe, które pomagają kontrolować tych najmłodszych w trakcie ich uczestnictwa w ruchu drogowego. Przypomniwał, że Urząd Marszałkowski dofinansował kwotą 160 000 zł Komendę Wojewódzka Policji w Białymstoku z przeznaczeniem na zakup trzech samochodów do ruchu drogowego oraz dofinansuje zakup szybkiego pojazdu dla Komendy Powiatowej Policji w Zambrowie, która obsługuje najdłuższy odcinek jednej z newralgicznych dróg w całym województwie podlaskim tj. S-8. Na ten cel zostanie przeznaczonych 80 000 zł z budżetu Urzędu Marszałkowskiego w Białymstoku. Ponadto Pan Wicemarszałek powiedział, że Urząd Marszałkowski dofinansowuje nie tylko Policję, ale także Ochotnicze Straże Pożarne (dofinansowanie kwotą 2,5 mln zł), które także wyjeżdżają do zdarzeń drogowych.

Ponadto zaapelował do Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, by na skrzyżowaniu dróg DK-63 (droga Łomża – Zambrów) i DW-679 (droga Łomża – Rutki), ze względu na dużą ilość niebezpiecznych zdarzeń, wprowadzić ograniczenie prędkości do 70 km/h.

Ad. 4. Następnie ze względu na absencję przedstawiciela Komendanta Wojewódzkiego Policji zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami jego wystąpienie stanowi załącznik Nr 5 do niniejszego protokołu.

Ad. 6. Ze względu na zmianę kolejności wystąpień, w porozumieniu z przedstawicielem Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego w Białymstoku, głos zabrał Pan Wojciech Borzuchowski – Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku. Przedstawił zaawansowanie prac w budowie dróg S-61 i S-19 na terenie województwa podlaskiego. Pan Dyrektor Wojciech Borzuchowski podkreślił, że inwestycja S-8 na terenie województwa podlaskiego jest już zrealizowana, S-16 jest w zamierzeniach, S-19 jest w przetargach, S-61 jest w realizacji. Droga ekspresowa S-61 ma długość 202 km i jako inwestycja jest podzielona na 16 odcinków z czego 3 realizuje oddział GDDKiA w Olsztynie. Odcinki na terenie województwa podlaskiego, mają różny stopień zaawansowania robót. Niektóre odcinki są już oddane do ruchu np. obwodnica Szczuczyna, a niektóre są w fazie sporządzania dokumentacji np. obwodnica Łomży. Jeżeli nie nastąpi opóźnienie to w 2023 r trasa S-61 (Via Baltica) powinna być ukończona. Szczegółowa informacja o stanie prac nad budową poszczególnych odcinków S-61 i S-19 jest zawarta w załączniku Nr 6. Na pytanie Wójta Gminy Łomża Pana Piotra Kłysa dotyczące różnych kategorii ruchu poszczególnych odcinków S-61 Dyrektor Wojciech Borzuchowski odpowiedział, że w ciągu tej drogi ekspresowej występuje zarówno Kr-6 i Kr-7, a jej wielkość jest wynikiem wcześniej przeprowadzonej prognozy ruchu. Odpowiadając na pytanie Pana Mirosława Oliferuka „który z odcinków S-61 jest najbardziej zagrożony”, Dyrektor Oddziału GDDKiA w Białymstoku stwierdził, że trudno jednoznacznie wskazać określony odcinek, ponieważ w każdej chwili mogą się pojawić nowe okoliczności, które to wskazanie mogą zmienić.

Ad. 5. Następnie zgodnie z wcześniejszym uzgodnieniem głos zabrał Dariusz Carewicz – przedstawiciel Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego, Naczelnik Wydziału Inspekcji Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku, który przedstawił sprawozdanie z działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku, za rok 2019 i pierwszą połowę 2020 r., które stanowi załącznik Nr 7.

Ad. 7. W sprawach różnych, Pan Mirosław Oliferuk zaprosił Członków WR BRD na kolejne spotkanie, które odbędzie się w grudniu bieżącego roku. W związku z wyczerpaniem dziennego porządku obrad zakończył posiedzenie Rady.

Sporządził:

Sekretarz WR BRD

SEKRETARZ
Wojewódzkiej Rady
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

mgr inż. Mirosław Oliferuk

Zatwierdził:

Przewodniczący WR BRD

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Marek Olbryś
Wicemarszałek

Wykaz osób zaproszonych na posiedzenie Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 3 września 2020 roku

1. **Pan Artur Kosicki** – Marszałek Województwa Podlaskiego
2. **Pan Bohdan Józef Paszkowski** – Wojewoda Podlaski
3. **Pan Robert Szewc** – Komendant Wojewódzkiej Policji w Białymstoku
4. **Pan Mirosław Oliferuk** – Sekretarz Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
5. **Pan Tomasz Wyszkowski** – Podlaski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego w Białymstoku
6. **Pan Wojciech Borzuchowski** – Dyrektor GDDKiA O/ Białystok
7. **Pani Ewa Stachowicz** – Przedstawiciel Wojewody Podlaskiego
8. **Pan Jerzy Wappa** – Przedstawiciel Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Białymstoku
9. **Pan Krzysztof Sochoń** – Przedstawiciel Podlaskiego Kuratora Oświaty
10. **Pan Jan Perkowski** – Przedstawiciel Konwentu Powiatów Woj. Podlaskiego
11. **Pan Piotr Kłys** – Przedstawiciel Wójtów Woj. Podlaskiego
12. **Pan Wojciech Chmielewski** – Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku
13. **Pan Sebastian Zdanowicz** – Komendant Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku
14. **Pan Józef Sulima** – Przedstawiciel Zarządu Dróg Wojewódzkich
15. **Pan Grzegorz Wilczyński** – Przedstawiciel Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego
16. **Pan Daniel Hiero** – Przedstawiciel Zarządów Dróg Powiatowych
17. **Pan Marek Olbryś** – Przedstawiciel Zarządu Województwa
18. **Pani Marzenna Dubowska** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
19. **Pan Piotr Koper** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
20. **Pan Janusz Małyško** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
21. **Pan Zbigniew Piotrowski** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
22. **Pani Agnieszka Zajko** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
23. **Pan Dominik Maślach** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
24. **Pan Przemysław Adam Sarosiek** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
25. **Pan Tadeusz Piotrowski** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
26. **Pani Dorota Jarmoc** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
27. **Pan Jerzy Poznański** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
28. **Pani Sylwia Gulko** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
29. **Pan Juliusz Jakimowicz** – Przedstawiciel Marszałka Województwa

**Lista obecności na posiedzeniu
Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

Załącznik -1

w dniu 3 września 2020 roku

Lp.	Imię i Nazwisko	Instytucja Adres E-mail	Podpis
1	Grzegorz Włapich	WORD Suwałki word@word.suwalki.pl	
2	Mikołaj Olszacki	WOED Konecz	
3	Danuta Czerwina	WITD w Białymstoku witol@bialystok.witol.gov.pl	
4	Jonas Romanowski	ZOPZM-Białystok	
5	Piotr Kępczyński	UMUR	
6	Andrzej Sobkowiak	KW PSP Białystok kw.psp@stroz.bialystok.pl	
7	Agnieszka Łajko	UMWP Białystok agnieszka.łajko@umwp.bialystok.pl	
8	Marek Dubowski	UM Białystok - ZDM mdubowski@um.bialystok.pl	
9	Dorota Jarmolowska	PUW w Białymstoku	
10	Sylwia Gulko	UMWP sylwia.gulko@notapodlaska.pl	
11	Zdzisław Pęchowski	UMWP sylwia.gulko@notapodlaska.pl	
12	Mirosław Flakowski	PRD sekretariat@prd.notapodlaska.pl	
13	Monika Borowska	UMRM zobnowe@notapodlaska.pl	
14	Piotr Kępczyński	ZGWP sekretariat@gmip.lan2.pl	
15	Wojciech Borowski	UMWP wborkowski@qaddia.gov.pl	
16			
17	Przemysław Sawoszcz	UMWP bieszczady	
18	Marek Olszacki	UMWP	
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			

Mirosław Oliferuk

Od: WORD Łomża <wordlomza@pro.onet.pl>
Wysłano: piątek, 28 sierpnia 2020 08:13
Do: m.oliferuk@word.lomza.pl; 'sekretariat'
Temat: FW: GAMBIT 2020, 7-8 września w formie zdalnej - ZAPRASZAMY

From: gambit@pg.edu.pl <gambit@pg.edu.pl>
Sent: Thursday, August 27, 2020 10:43 PM
To: Romanika Okraszewska <romanika.okraszewska@pg.edu.pl>
Subject: GAMBIT 2020, 7-8 września w formie zdalnej - ZAPRASZAMY

Szanowni Państwo,

Z przyjemnością zapraszamy do udziału w XIII Międzynarodowej Konferencji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT 2020, która odbędzie się w dniach 7-8 września 2020 r. na Politechnice Gdańskiej. Ze względu na zaistniałą sytuację epidemiologiczną, Komitet Organizacyjny zdecydował, że Konferencja GAMBIT 2020 w tym roku odbędzie się wyjątkowo w całości w sposób zdalny.

Mimo trudności organizacyjnych, w Konferencji GAMBIT 2020 zapowiedziało udział kilkudziesięciu prelegentów, którzy przygotowali wystąpienia dotyczące:

- programów i kierunki działań strategicznych na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego do 2030 roku,
- niechronionych uczestników ruchu,
- bezpieczeństwa ruchu rowerowego,
- bezpieczeństwa ruchu pieszego,
- bezpiecznej infrastruktury drogowej,
- badań i sterowania ruchem drogowym,
- organizacji ruchu drogowego,
- systemu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- bezpiecznego transportu zbiorowego.

Udział w konferencji jest bezpłatny, dlatego prosimy o upowszechnienie tej informacji wszystkim zainteresowanym osobom.

Osoby chcące uczestniczyć w Konferencji powinny zarejestrować się korzystając z linka dostępnego na stronie Konferencji GAMBIT 2020 <https://pg.edu.pl/gambit> w zakładce **Rejestracja** do dnia 03.09.2020 r.

Na stronie internetowej Konferencji GAMBIT 2020 zamieściliśmy również szczegółowe informacje dotyczące programu i sposobu przeprowadzenia Konferencji, a także zasady rejestracji uczestników.

Zapraszamy do uczestnictwa!

Kazimierz Jamroz

Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego

Mirosław Oliferuk

Od: Mirosław Oliferuk <m.oliferuk@word.lomza.pl>
Wysłano: czwartek, 20 sierpnia 2020 13:32
Do: 'Piętka Tomasz'
Temat: FW: prośba o wsparcie przy realizacji projektu polegającego na zorganizowaniu i przeprowadzaniu ogólnopolskich szkoleń dla nauczycieli w zakresie edukacji
Załączniki: pismo do WRBRD z prośbą o wsparcie Wykonawcy.pdf

Pozdrawiam
m.o.

From: sekretariat
Sent: Friday, August 7, 2020 2:41 PM
To: m.oliferuk@word.lomza.pl
Subject: FW: prośba o wsparcie przy realizacji projektu polegającego na zorganizowaniu i przeprowadzaniu ogólnopolskich szkoleń dla nauczycieli w zakresie edukacji

From: Maliszewska Barbara [<mailto:Barbara.Maliszewska@mi.gov.pl>]
Sent: Friday, August 7, 2020 2:37 PM
Subject: prośba o wsparcie przy realizacji projektu polegającego na zorganizowaniu i przeprowadzaniu ogólnopolskich szkoleń dla nauczycieli w zakresie edukacji

Szanowni Sekretarze Wojewódzkich Rad Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,

na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury, Sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego do 30 listopada 2020 r. **MDDP spółka akcyjna Akademia Biznesu sp. k z siedzibą w Warszawie**, realizuje projekt polegający na zorganizowaniu i przeprowadzaniu ogólnopolskich szkoleń dla nauczycieli w zakresie edukacji dzieci i młodzieży w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W załączeniu przekazuję pismo z prośbą o wsparcie merytoryczne i organizacyjne Wykonawcy w realizacji ww. projektu.

Z poważaniem

Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa
www.krbrd.gov.pl

tel.: +48 22 630 12 55



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

niepodlega

POLEKA
BYŁEJ ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego

Znak sprawy: SKR-3.42.1.2020

**Wojewódzkie Rady
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

Szanowni Sekretarze Wojewódzkich Rad Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,

na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury, Sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego do 30 listopada 2020 r. **MDDP spółka akcyjna Akademia Biznesu sp. k z siedzibą w Warszawie**, realizuje projekt polegający na zorganizowaniu i przeprowadzaniu ogólnopolskich szkoleń dla nauczycieli w zakresie edukacji dzieci i młodzieży w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Głównym celem projektu jest wyposażenie nauczycieli w niezbędną wiedzę i narzędzia do prowadzenia zajęć z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego na każdym etapie nauki dzieci i młodzieży (nauczanie przedszkolne, szkoła podstawowa i ponadpodstawowe) oraz podniesienie kwalifikacji, uzupełnienie stanu wiedzy oraz doskonalenie umiejętności zawodowych na temat prowadzenia zajęć z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W ramach realizacji pierwszego etapu ww. projektu Wykonawca ma przygotować, zaprojektować wdrożyć i utrzymać internetową platformę e-learningową dotyczącą edukacji dzieci i młodzieży w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz przygotować materiały merytoryczne do realizacji szkoleń dla nauczycieli w zakresie edukacji dzieci i młodzieży w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego, które następnie zostaną zaimplementowane na stworzoną platformę e-learningową.

Mając na uwadze przekazane powyżej informacje, zwracam się do Państwa z prośbą o wsparcie merytoryczne i organizacyjne Wykonawcy w realizacji ww. projektu. Jeśli posiadają Państwo jakiegokolwiek publikacje czy inne tego typu aktualne merytoryczne materiały (np. materiały przygotowane w ramach realizowanych przez Państwa projektów edukacyjnych skierowanych m.in. do nauczycieli, dzieci i młodzieży), zwracam się z prośbą o możliwe udostępnienie ich Wykonawcy z zachowaniem oczywiście pełnych praw autorskich. Założeniem Sekretariatu KRBRD w ramach tego projektu jest również zintegrowanie i pełna dostępność w jednej bazie w jednym miejscu wytworzonych przez WRBRD materiałów edukacyjnych dla dzieci i młodzieży, które mogłyby również zostać jeszcze lepiej rozpropagowane i dystrybuowane do szkół.

Liczę, że projekt ten realizowany przez KRBRD i wspierany przez WRBRD przyczyni się do wzmocnienia i efektywniejszej realizacji procesu kształcenia w zakresie wychowania komunikacyjnego w systemie powszechnej edukacji.

W celu udostępnienia ww. materiałów proszę o kontakt z Panią Edytą Świdorską, adres poczty elektronicznej: edyta.swiderska@akademiamddp.pl lub Panią Anną Węgielską, adres poczty elektronicznej: anna.wegielska@akademiamddp.pl.

Za wsparcie, już dzisiaj, w imieniu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, serdecznie dziękuję.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Konrad Romik

**PLAN DZIAŁAŃ I WYDATKÓW WORD W BIAŁYMSTOKU PRZEZNACZONYCH NA POPRAWĘ
BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM W ROKU 2019**

L.P.	DZIAŁANIE	PLAN (w PLN)	WYKONANIE (w PLN)
1.	Wspieranie działań służb i instytucji na rzecz poprawy BRD		
	Komenda Wojewódzka Policji <ul style="list-style-type: none"> Wspieranie programów, przedsięwzięć i inicjatyw poprzez zakup elementów odblaskowych, współorganizowanie kampanii edukacyjnych, zakup nagród na potrzeby konkursów oraz wspieranie w zakresie opracowywania materiałów profilaktyczno – edukacyjnych pod kątem prowadzonych działań, spotkań i akcji tematycznych , ukierunkowanych na poprawę BRD . 	11.000,00	10.954,00
	Zarząd Okręgowego Polskiego Związku Motorowego w Białymstoku <ul style="list-style-type: none"> Wsparcie organizacji turniejów BRD na szczeblu wojewódzkim, zgodnie z porozumieniem 	5.000,00	5.000,00
	Organizatorzy turniejów BRD na szczeblu powiatowym <ul style="list-style-type: none"> Wsparcie organizacji powiatowych turniejów NRD (stosownie do złożonych wniosków) 	11.000,00	11.017,70
	Automobil Podlaski <ul style="list-style-type: none"> Zakup nagród zwycięzcom wyłonionym w ramach klasyfikacji generalnej w ramach podsumowania SMB 2018 – realizacja z 25.01.2019 roku 	2.000,00	2.000,00
	Polski Czerwony Krzyż <ul style="list-style-type: none"> Wsparcie organizacji XVII Rejonowych Mistrzostw Pierwszej Pomocy PCK w Białymstoku 	1.440,00	1.438,55
	Politechnika Białostocka <ul style="list-style-type: none"> Zakup materiałów na potrzeby organizacji zajęć dla uczestników projektu edukacyjnego „Politechnika Białostocka – Podlaski Uniwersytet Dzieci” 	1.710,00	1.709,20
	Spółeczne Stowarzyszenie Szkolenia Kierowców <ul style="list-style-type: none"> Współorganizacja imprezy „Instruktor Podlasia – Bezpieczne wakacje 2019” 	500,00	500,00
	Przedszkole samorządowe <ul style="list-style-type: none"> Zakup nagród w Wojewódzkim Turnieju Wiedzy o BRD : Bezpieczny przedszkolak” 	800,00	800,00
	Szkoła Podstawowa w Białymstoku <ul style="list-style-type: none"> Zakup nagród w ramach kategorii bezpieczeństwa w ruchu drogowym XII regionalnego konkursu „ MISTRZ ORIGAMI” 	750,00	752,05

2.	Pozostałe działania związane z promocją BRD	106.500,00	106.523,09
	<ul style="list-style-type: none"> • Organizacja szkoleń i spotkań a) Szkolenie kadr: szkolenie z zakresu kierowania ruchem drogowym b) Prowadzenie spotkań i pogadańk z dziećmi i młodzieżą placówek oświatowych c) Organizacja szkoleń z użyciem mobilnego miasteczka ruchu drogowego w Białymstoku d) Zakup materiałów profilaktycznych , elementów odblaskowych i gadżetów o tematyce BRD, wykorzystywanych podczas spotkań i pogadańk oraz na potrzeby związane ze wsparciem konkursów międzyszkolnych , zakup zestawów edukacyjnych dla dzieci i młodzieży w zakresie promocji BRD • Udział w imprezach i festynach, konkursach popularyzujących bezpieczne zachowania uczestników ruchu • Organizacja wydarzenia pn „WEEKEND BEZPIECZNEJ JAZDY” • Realizacja kampanii promującej bezpieczne zachowania na drodze ‘ HALLO CZY MNIE WIDZISZ’ (spoty filmowe) 	65.100,00 15.200,00 11.700,00 14.500,00	64.061,14 15.161,27 11.607,18 15.693,50
3.	Rezerwa BRD WORD w Białymstoku	27.000,00	26.956,32
	<ul style="list-style-type: none"> • Utworzenie CENTRUM WYCHOWANIA KOMUNKCYJNEGO - łapy • Redagowanie materiałów i audycji telewizyjnych popularyzujących bezpieczne zachowanie na drodze w środkach masowego przekazu 	27.000,00	12.448,98 14.507,34
	łącznie	167.700,00	167.650,21

**Plan i wydatki Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łomży
na Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego
w 2019 roku**

L.p.	Nazwa działania z zakresu BRD	Plan wydatków	Wydatkowano
1.	Dofinansowanie Turnieju BRD i Motoryzacyjnego- finał wojewódzki 2019.	5.000,00	5.000,00
2.	Dofinansowanie Turnieju BRD i Motoryzacyjnego: finały powiatowe 2019: Zambrow, Łomża, Grajewo, Kolno i Wysokie Mazowieckie.	10.000,00 (5 x 2.000,00)	9.917,95
3.	Szkolenie kadr BRD. Szkolenie z zakresu kierowania ruchem drogowym.	10.000,00	10.000,00
4.	Dofinansowanie nagród w konkursie: „Instruktor Nauki Jazdy Woj. Podlaskiego 2019”.	1.000,00	998,00
5.	Zespół Szkół Specjalnych w Łomży. Dofinansowanie projektu edukacyjnego „Chcę pracować 2019” – gra miejska z elementami nauki o bezpieczeństwie ruchu drogowego dla osób z niepełnosprawnością.	3.000,00	3.000,00
6.	Utworzenie i wyposażenie w 2019 roku, czterech Centrów BRD , działających przy Szkołach Podstawowych.	60.000,00	0,00
7.	Objęcie merytorycznym patronatem i współfinansowanie miejskiego programu łomżyńskiej bezpiecznej komunikacji rowerowej , w oparciu o istniejącą i projektowaną – bezpieczną infrastrukturę rowerową oraz powszechna edukację w zakresie rowerowego <u>wychowania komunikacyjnego</u>	37.000,00	37.000,00

	oraz Brd, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i młodzieży szkół z terenu miasta i powiatu Łomża		
8.	Współorganizacja uroczystych wojewódzkich obchodów jubileuszu 100-lecia Policji Państwowej 2019 , w części dotyczącej bezpieczeństwa ruchu drogowego.	7.000,00	6.999,98
9.	Doposażenie w niezbędne materiały oraz pomoce naukowo-dydaktyczne Miejskiego Centrum BRD , działającego przy Zespole Szkół Katolickich w Łomży	10.000,00	10.000,00
10.	Zakup 4 urządzeń mobilnych zwiększających efektywność kontroli i wpływających na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, na potrzeby Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Łomży.	6.000,00	5.400,00
11.	Współorganizacja we współpracy z Diecezjalnym Radiem „Nadzieja” w Łomży, medialnej kampanii edukacyjno-społecznej pod nazwą „ Bądź widoczny, bądź bezpieczny ”, skierowanej bezpośrednio do dzieci w wieku przedszkolnym jako cykl BRD „ Bezpieczeństwo Przedszkolaka ”	25.000,00	25.000,00
12.	Zakup kamizelek odblaskowych dla dzieci, na potrzebę realizacji akcji „ Bądź widoczny, bądź bezpieczny ”, skierowanej bezpośrednio do dzieci w wieku przedszkolnym jako cykl BRD „ Bezpieczeństwo Przedszkolaka ”.	20.000,00	20.000,00
13.	Zakup zestawów edukacyjnych w zakresie promocji BRD (odblaski, opaski odblaskowe, kamizelki odblaskowe, maskotki odblaskowe, smycze odblaskowe itp.) dla dzieci i młodzieży.	10.000,00	0,00
14.	Współorganizacja wraz z Parafią p.w. Krzyża Św. w Łomży cyklicznych imprez edukacyjnych w zakresie BRD pn. „ Bezpieczne poruszanie się zimą na drodze 2019 ”, „ Jesteś widoczny na drodze 2019 ”, „ Widoczny tornister 2019 ”. Dofinansowanie wydania „ Książeczki kierowcy 2019 ” dla uczestników ruchu drogowego.	30.000,00	29.918,43

15.	Rezerwa ogólna na nieprzewidziane wydatki związane z bieżącą działalnością w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego).	50.000,00	44.324,07
X	RAZEM	284.000,00	207.558,43

DYREKTOR
Wojewódzkiego Ośrodka
Ruchu Drogowego w Łomży
mgr inż. Mirosław Oliferuk

**Wydatki Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego
w Suwałkach na rzecz działań i zakupów służących poprawie
bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2019 r. ***

Lp.	Opis działań	Koszty/zł/
1.	Organizacja oraz zakup pucharów i nagród na Turnieje Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, tj.: <ul style="list-style-type: none"> eliminacje do finału wojewódzkiego, <ul style="list-style-type: none"> - powiat suwalski ziemski (35 osób) - powiat suwalski grodzki /Miasto Suwałki/ (14 osób) 	4 607,84
	<ul style="list-style-type: none"> finał wojewódzki 	4 950,00 /w tym zakup nagrody w postaci elektrycznej hulajnobli w kwocie 950,00 zł/
2.	Zakup elementów odblaskowych (różne rozmiary kamizelek odblaskowych, odblaski i inne przedmioty – z nadrukiem logo WORD w Suwałkach) z przeznaczeniem propagowania bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, głównie podczas: <ul style="list-style-type: none"> festynów rodzinnych i gminnych, uroczystości dożynkowych, miejskich obchodów Dnia Dziecka, konkursów dla przedszkoli i szkół, konkursu filmowego „Prosto ze szkoły” promującego bezpieczeństwo dzieci i młodzieży, szerokiej akcji organizowanej dla dzieci i młodzieży, wspólnie z KMP w Suwałkach w siedzibie WORD-u i z wykorzystaniem miasteczka ruchu drogowego pn. „BĄDŹ WIDOCZNY – BĄDŹ BEZPIECZNY”, dnia bezpieczeństwa na drodze organizowanego w WORD w Suwałkach wraz z Suwalską Radą Seniorów pn. „Dzień bezpiecznej jazdy – nie tylko dla seniorów”, Europejskiego Dnia bez samochodu, korzystania przez dzieci i młodzież z miasteczka ruchu drogowego będącego w naszym posiadaniu przekazywania organizacjom propagującym bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego, 	8 577,97 /łącznie/

	<ul style="list-style-type: none"> • akcji organizowanych przez KMP w Suwałkach, m.in. „Bezpieczna droga do szkoły”, akcja „Znicz” i inne, 	
3.	Zakup wyposażenia (kaski, części zamienne do rowerów, naprawa) służącego do właściwego funkcjonowania miasteczka ruchu drogowego.	1 510,95
4.	Zakup pucharów dla uczestników cyklicznego festynu i „Biegu wśród krasnych pól” w Krasnopolu, podczas którego propagowane są zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego.	450,00
5.	Cykliczny turniej międzyprzedszkolny w Suwałkach, pn. „Bezpieczny przedszkolak”.	400,00
6.	17 edycja akcji propagującej bezpieczeństwo w ruchu drogowym, organizowanej przez Parafię św. Kazimierza Królewicza w Suwałkach, pn. „Krzyś”.	780,00
7.	Nagroda w cyklicznym konkursie organizowanym przez KWP w Białymstoku, pn. „Policjant Ruchu drogowego”.	1 119,00
8.	Zakup materiałów propagujących bezpieczeństwo w ruchu drogowym, związanych z wojewódzkimi obchodami 100-lecia Polskiej Policji.	1 500,00
9.	Zakup kamizelek taktycznych dla policjantów z Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Sejnach.	3 427,00
10.	Odpis amortyzacyjny związany z wybudowanym w 2013 r. przy siedzibie WORD w Suwałkach stacjonarnym miasteczkiem ruchu drogowego.	13 629,69
	RAZEM	40.952,45

*) Ponadto, miło nam poinformować, że w roku 2019, bezpłatnie skorzystało z naszego miasteczka ruchu drogowego **882 dzieci**, podnosząc swoje umiejętności i wiedzę z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego lub zdając tu egzamin praktyczny na kartę rowerową.

D Y R E K T O R
Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego
w Suwałkach

mgr inż. Grzegorz Wiesław Wilczyński

BEZPIECZEŃSTWO W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO



styczeń – czerwiec 2020

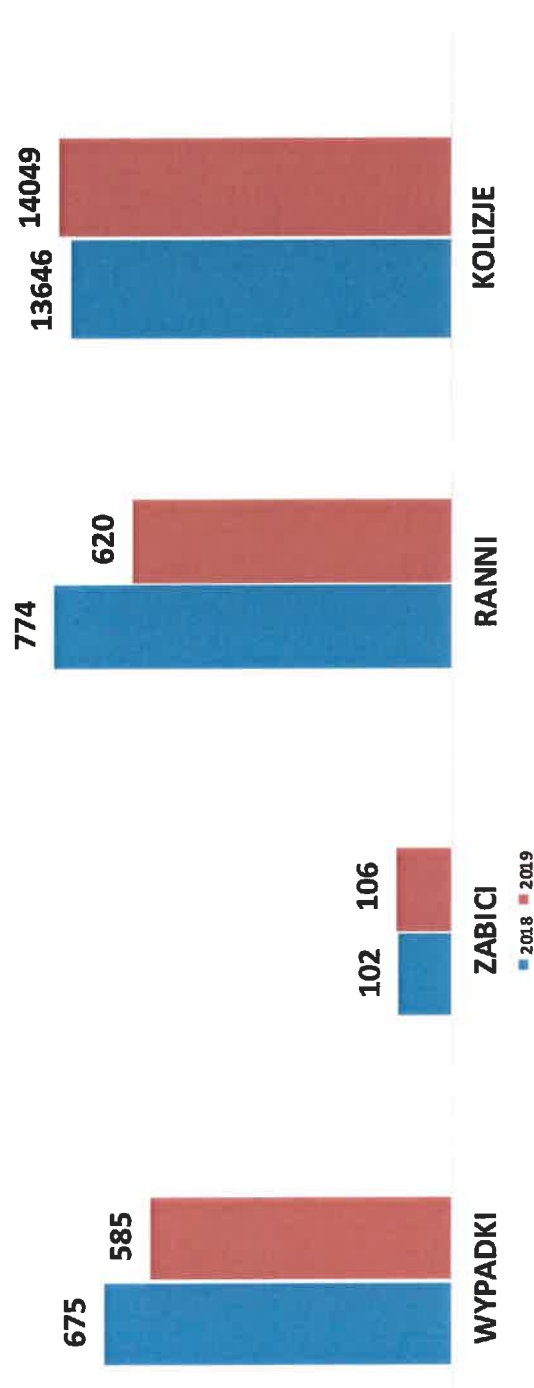
Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku

Wydział Ruchu Drogowego

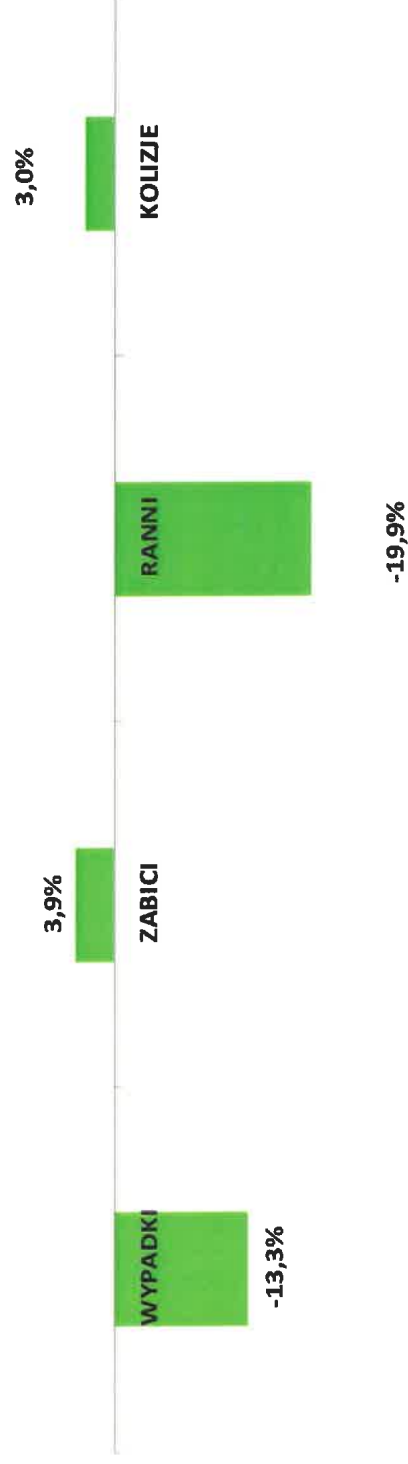
15 – 003 Białystok, ul. H. Sienkiewicza 65, tel. 47 711 32 30 fax: 47 711 32 31

e – mail: wrd.kwp@bk.policja.gov.pl

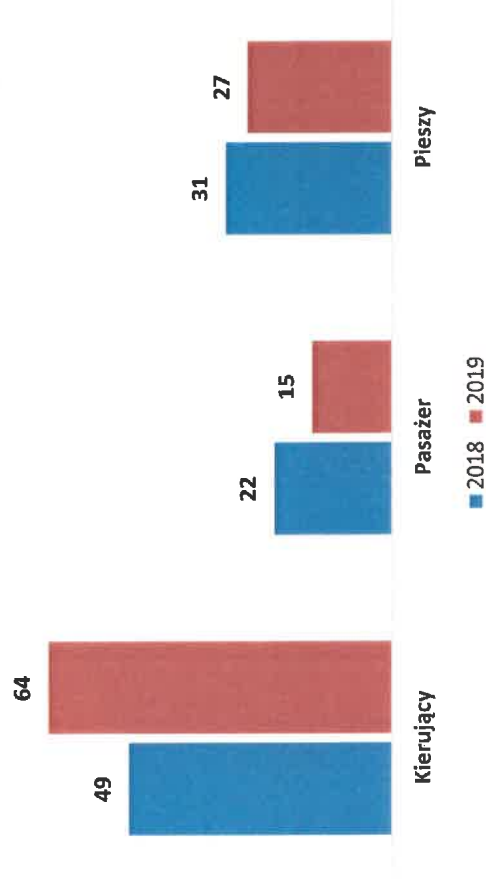
Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w okresie STYCZEŃ – GRUDZIEŃ w latach 2018 / 2019



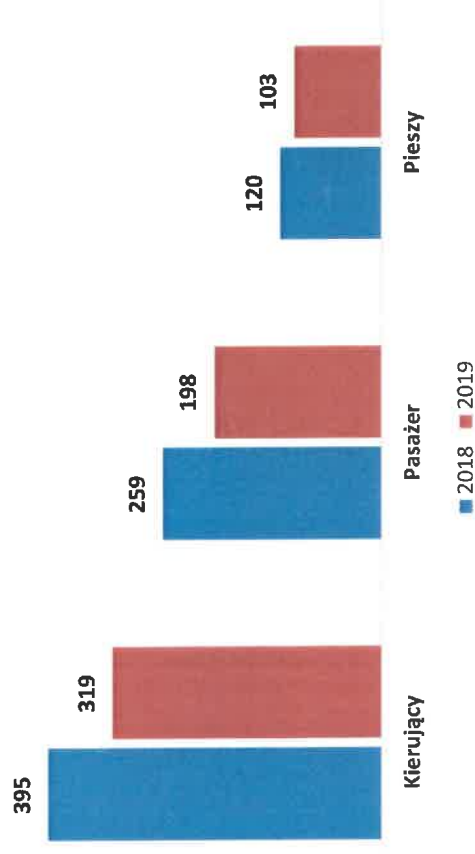
Zmiana liczby wypadków drogowych i ich ofiar (%)



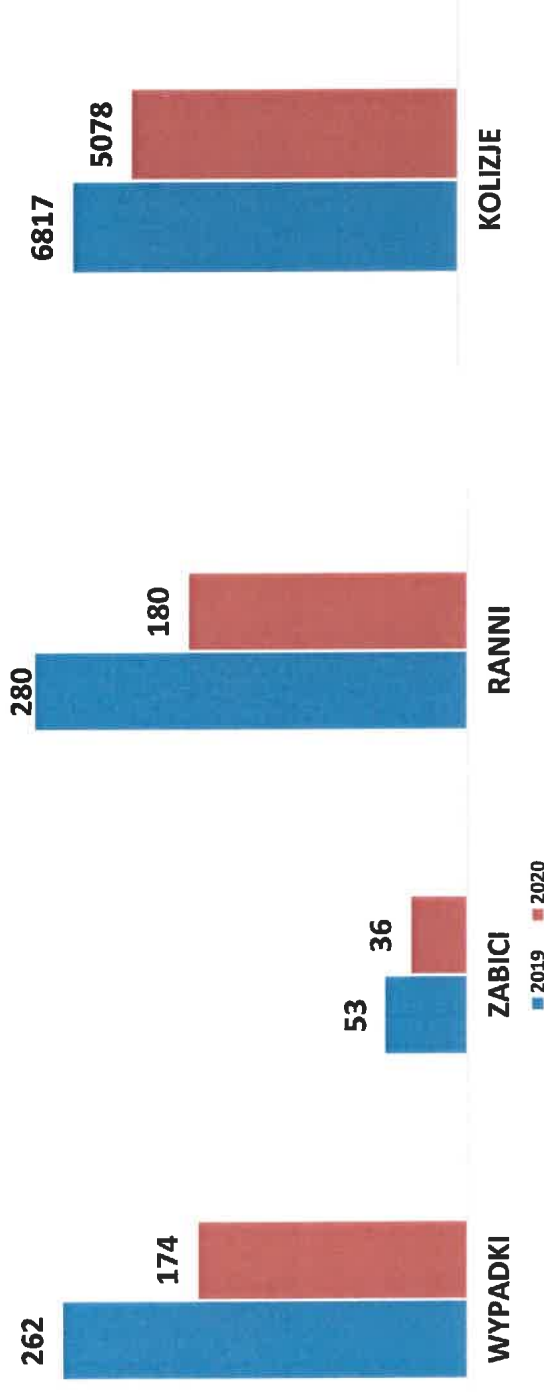
Zabici wg rodzaju uczestnika w okresie STYCZEŃ – GRUDZIEŃ w latach 2018 / 2019



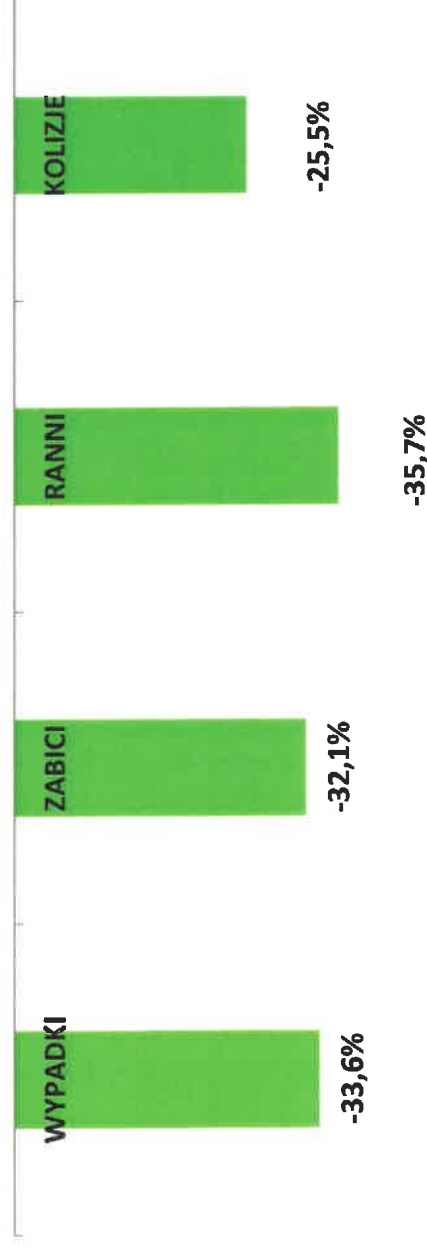
Ranni wg rodzaju uczestnika w okresie STYCZEŃ – GRUDZIEŃ w latach 2018 / 2019



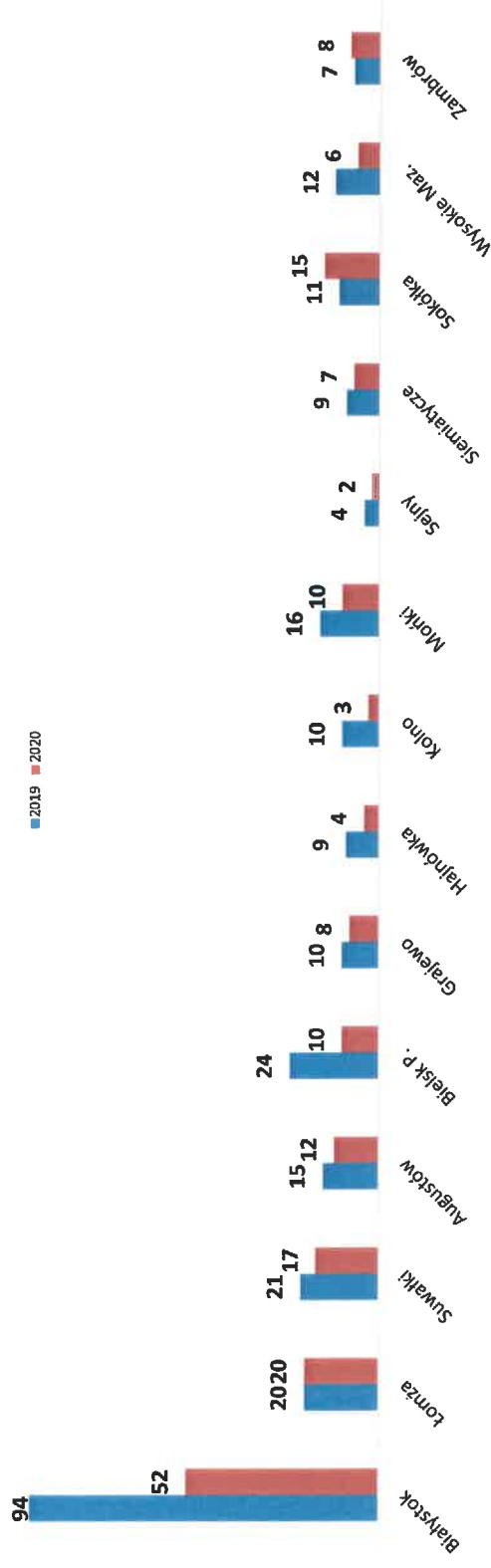
Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w okresie STYCZEŃ – CZERWIEC w latach 2019 / 2020



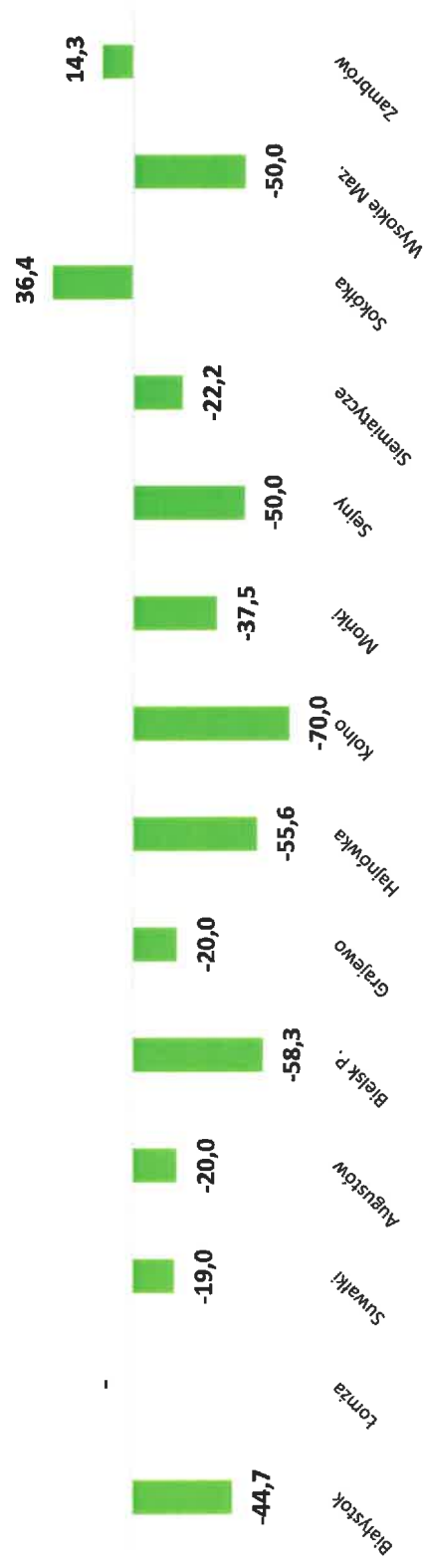
Zmiana liczby wypadków drogowych i ich ofiar (%)



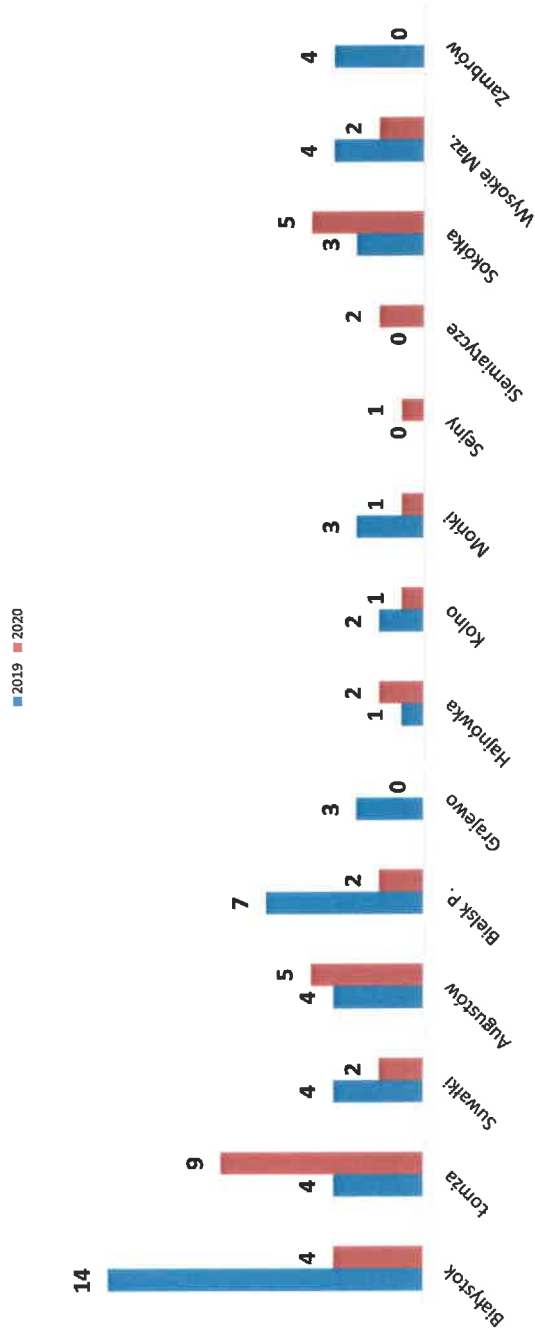
Wypadki w poszczególnych powiatach



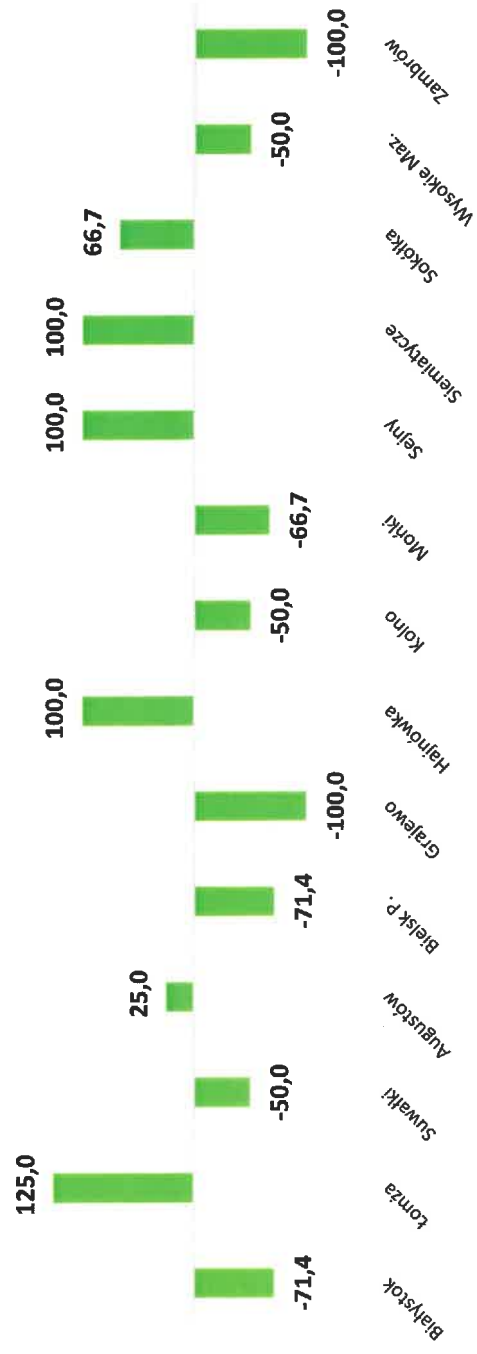
Zmiana liczby wypadków drogowych (%)



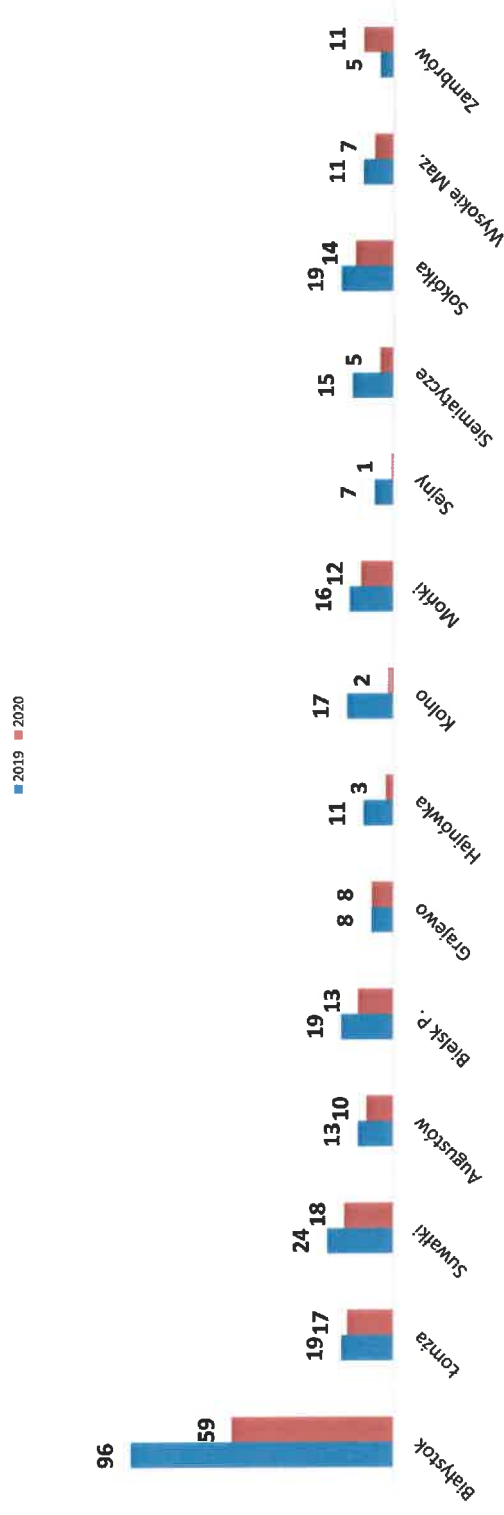
Zabici w wypadkach drogowych w poszczególnych powiatach



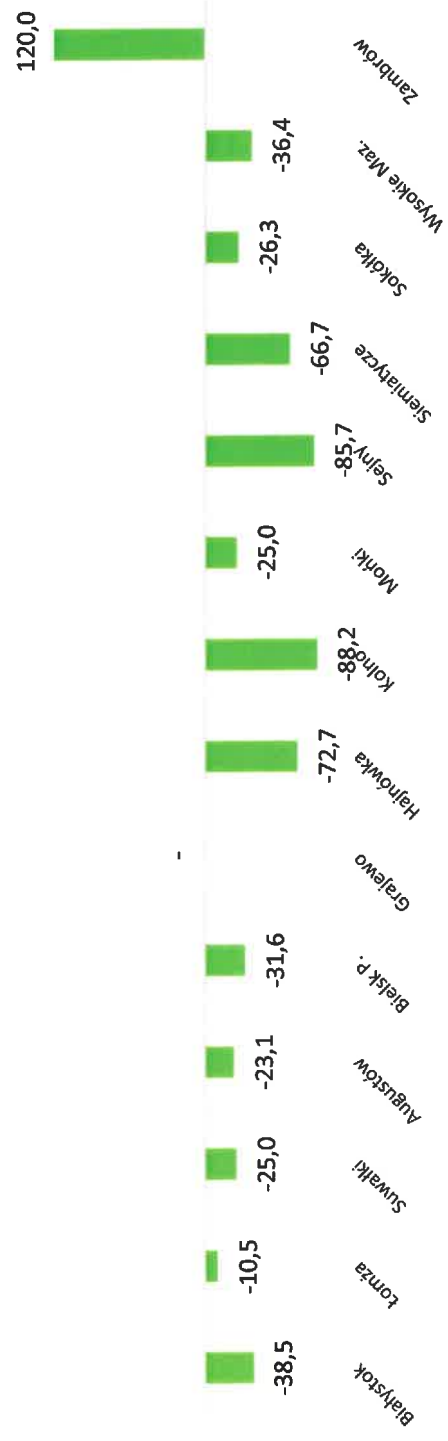
Zmiana liczby zabitych (%)



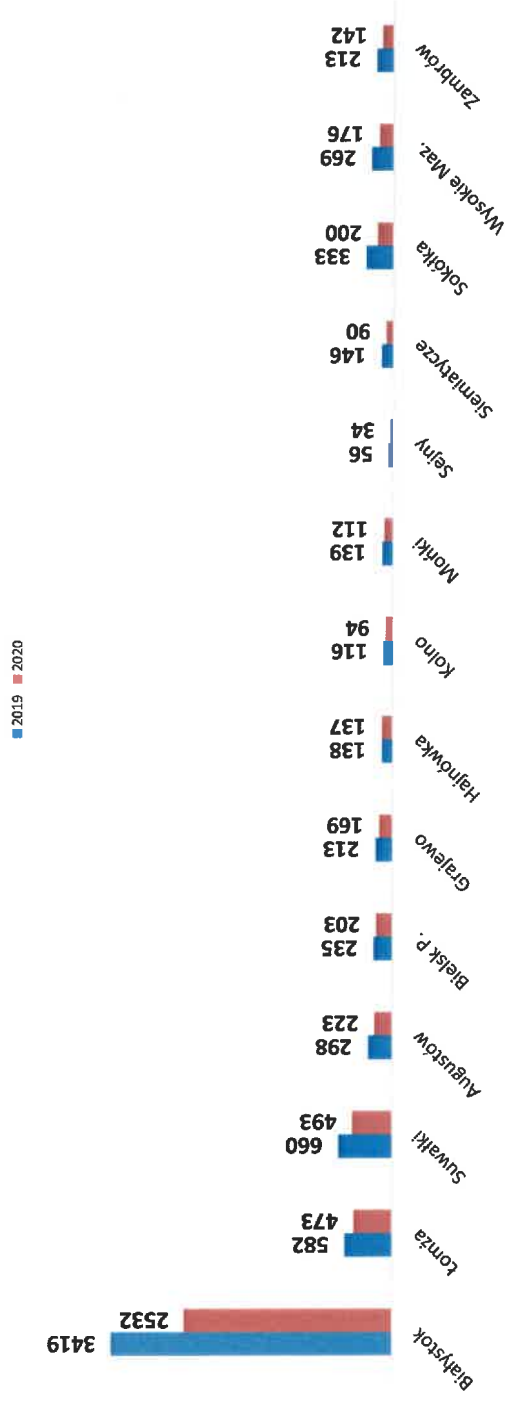
Ranni w wypadkach drogowych w poszczególnych powiatach



Zmiana liczby rannych (%)



Kolizje drogowe w poszczególnych powiatach



Zmiana liczby kolizji (%)

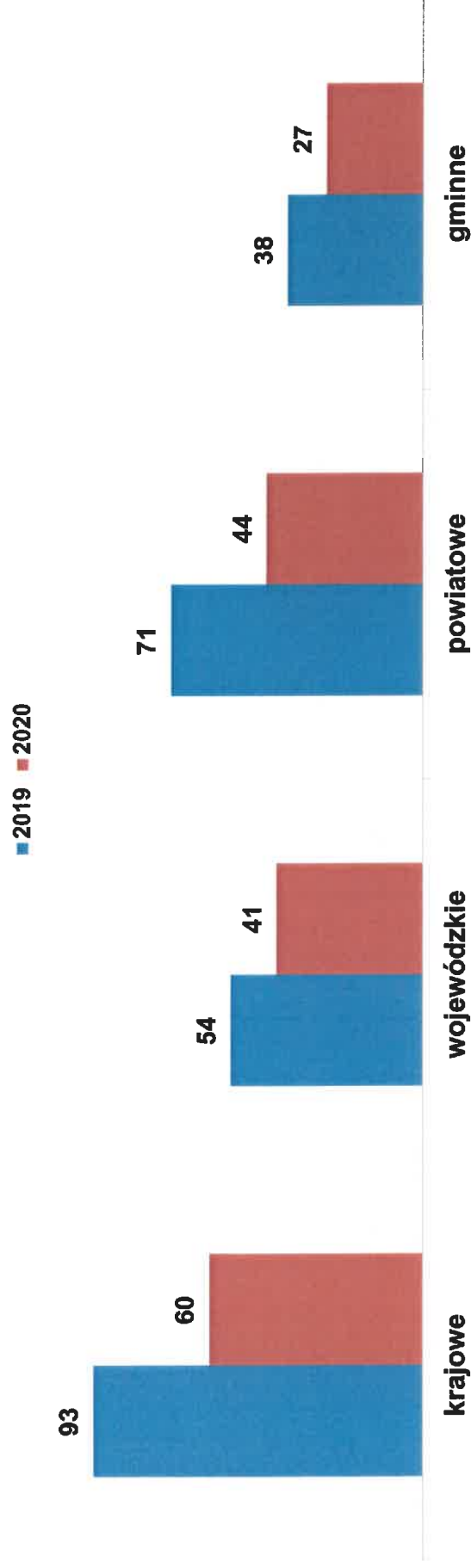


Przyczyny wypadków drogowych

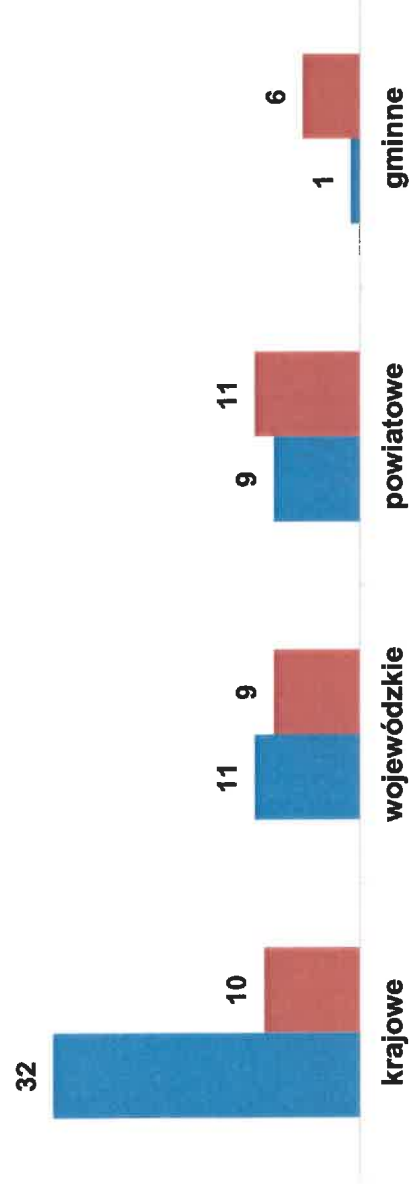
- Prędkość: nadmierna lub niedostosowana – 29,3%
- Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – 21,3%
- Nieprawidłowe zachowania wobec pieszych – 16,7%
- Nietrzeźwość - 14,4%
- Błędy pieszych – 5,2%



Liczba wypadków drogowych wg kategorii drogi w latach 2019 / 2020

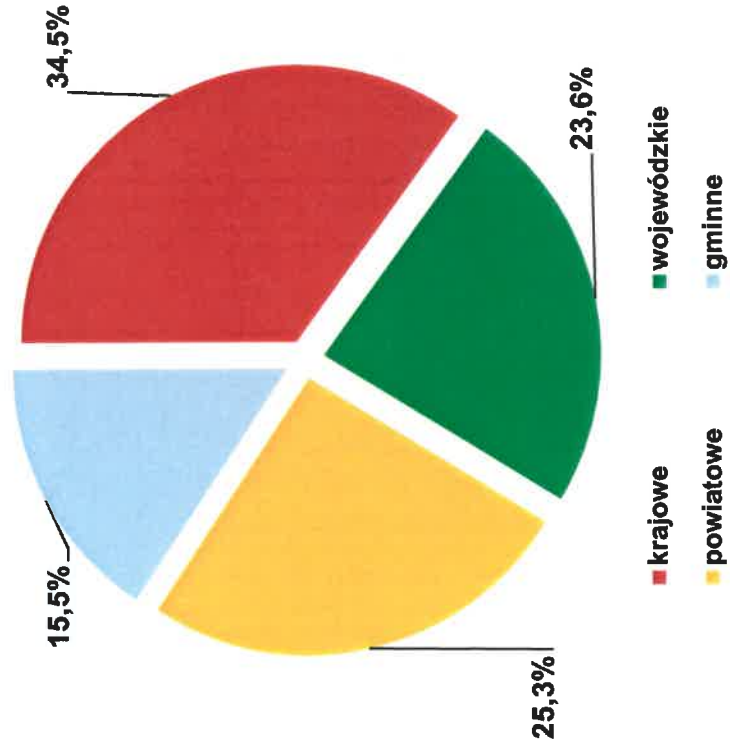


Zabici w wypadkach drogowych wg kategorii drogi w latach 2019 / 2020

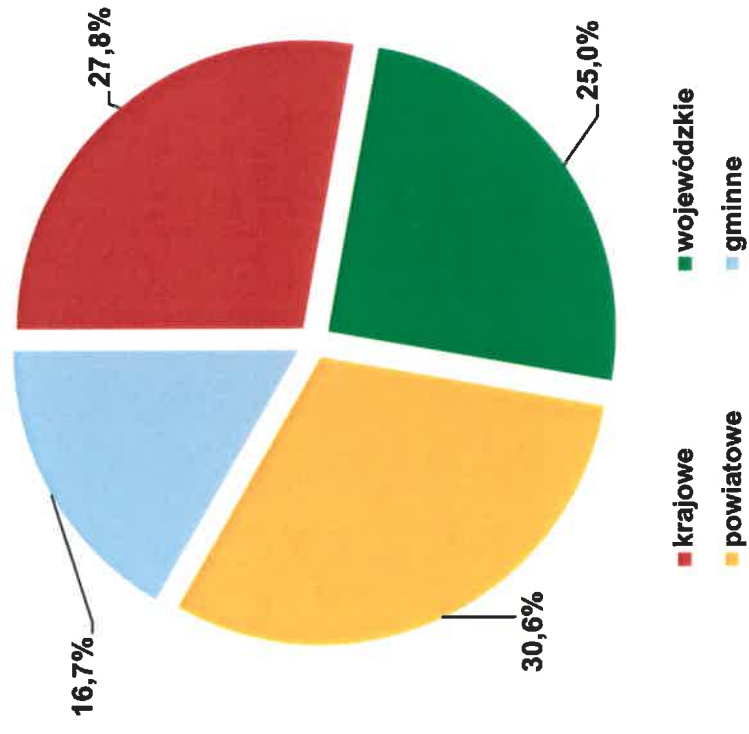


Kategorie drogi:
 Krajowe: 976 km
 Wojewódzkie: 1 242 km
 Powiatowe: 7 807 km
 Gminne: 16 303 km

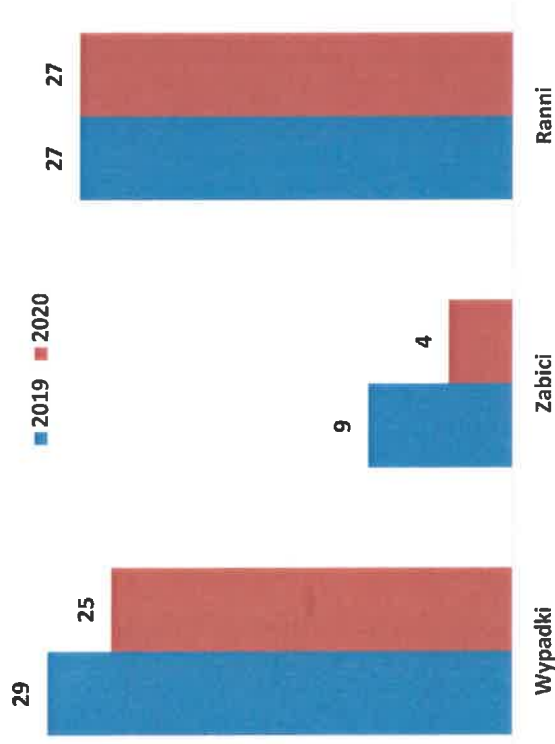
**Wypadki drogowe
wg kategorii drogi w 2020 r. (%)**



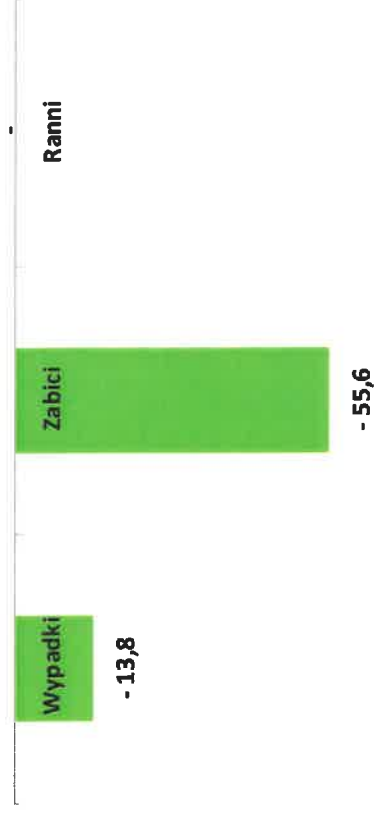
**Zabici w wypadkach drogowych
wg kategorii drogi w 2020 r. (%)**



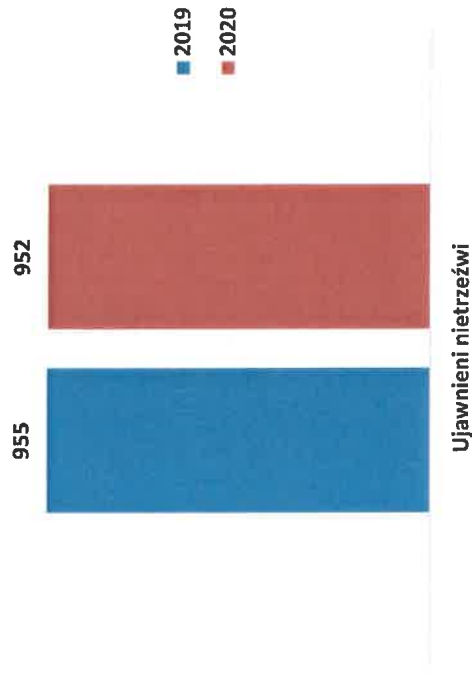
Liczba wypadków spowodowanych przez „nietrzeźwych” kierujących



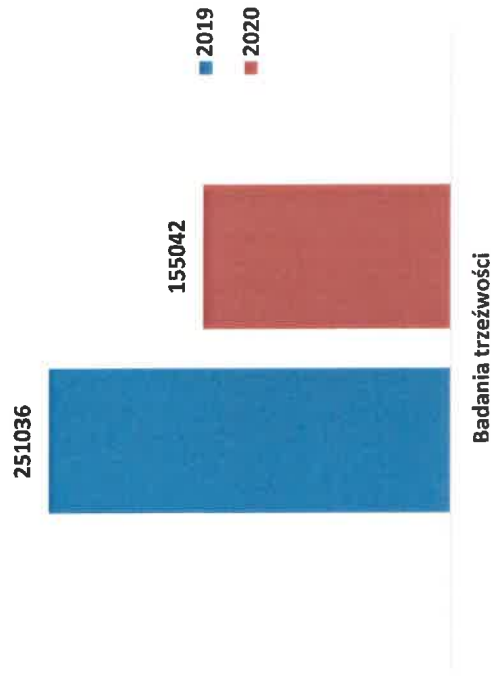
Zmiana liczby wypadków spowodowanych przez „nietrzeźwych” kierujących oraz ich ofiar (%)



Liczba ujawnionych „nietrzeźwych” kierujących



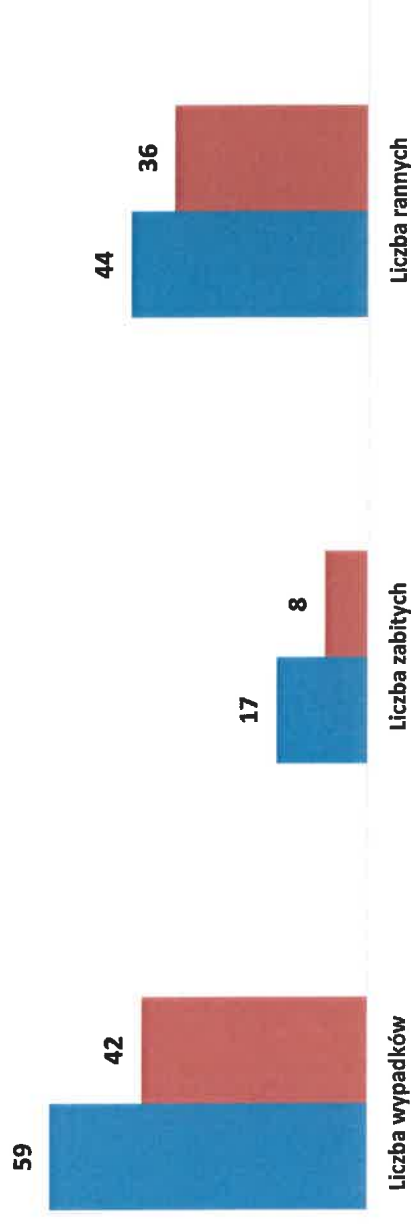
Badania trzeźwości RD



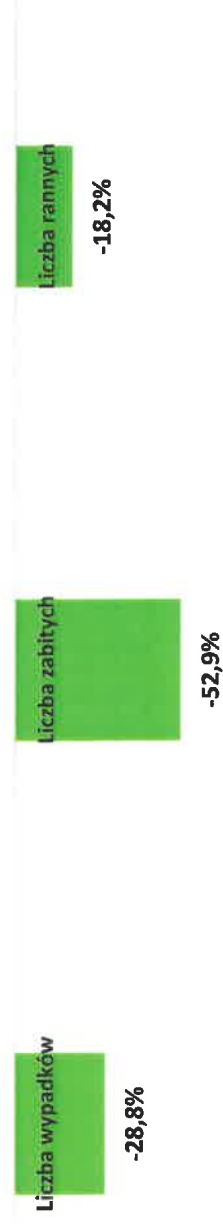
Bezpieczeństwo osób pieszych



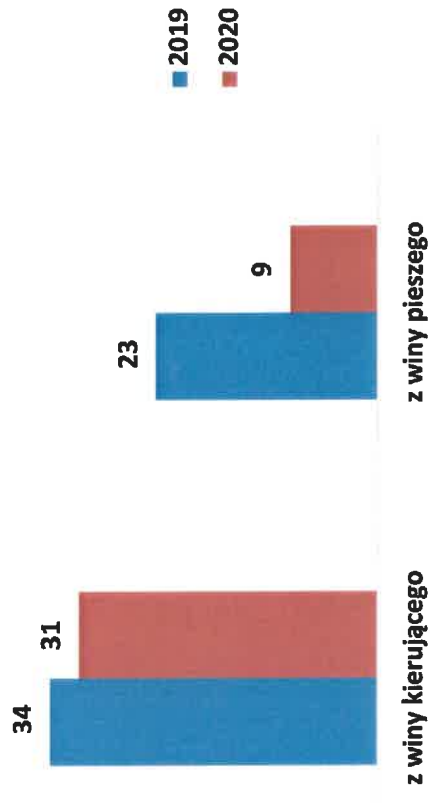
Wypadki z udziałem pieszych w okresie styczeń – czerwiec 2019/2020



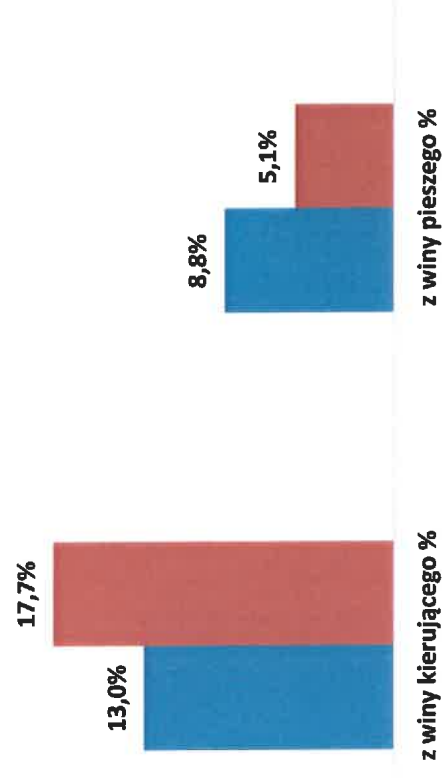
Zmiana liczby wypadków z udziałem pieszych (%)



Liczba wypadków z udziałem pieszych w okresie styczeń – czerwiec 2019/2020 roku



Procent wypadków z udziałem pieszych w okresie styczeń – czerwiec 2019/2020 roku



Liczba wypadków z rodzaju „najeżdżanie na pieszego” wg charakterystyki miejsca zdarzenia

Charakterystyka miejsca zdarzenia	Liczba wypadków	% ogółu	Liczba zabitych	% ogółu	Liczba rannych	% ogółu
Przeście dla pieszych	26	61,9%	3	37,5%	23	63,9%
Jezdnia	14	33,3%	5	62,5%	11	30,6%
Chodnik, droga dla pieszych	1	2,4%	0	0,0%	1	2,8%
Parking, plac, MOP	1	2,4%	0	0,0%	1	2,8%

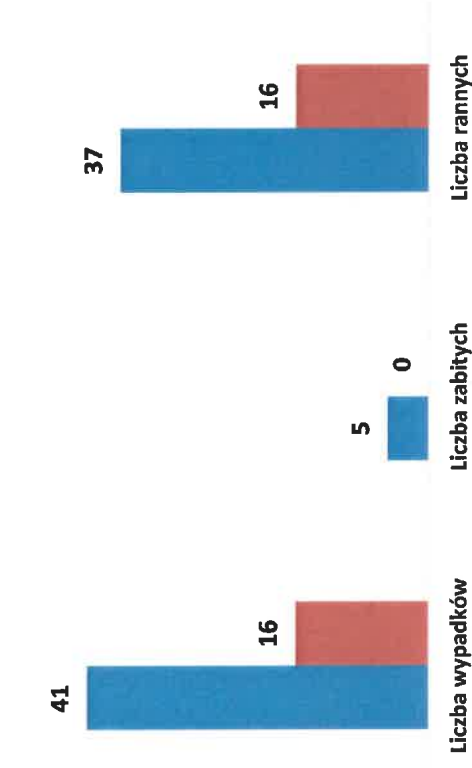
Liczba wypadków z rodzaju „najeżdżanie na pieszego” wg kategorii drogi

Kategoria drogi	Liczba wypadków	% ogółu	Liczba zabitych	% ogółu	Liczba rannych	% ogółu
Droga gminna	11	26,2%	2	25,0%	9	25,0%
Droga powiatowa	10	23,8%	1	12,5%	9	25,0%
Droga wojewódzka	10	23,8%	4	50,0%	7	19,4%
Droga krajowa	9	21,4%	1	12,5%	9	25,0%
Droga inna /nieokreślona/	2	4,8%	0	0,0%	2	5,6%

Bezpieczeństwo rowerzystów



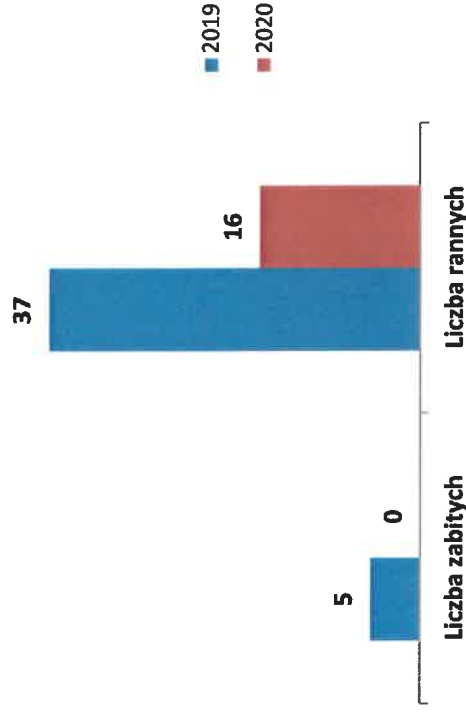
Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów w okresie styczeń – czerwiec 2019/2020



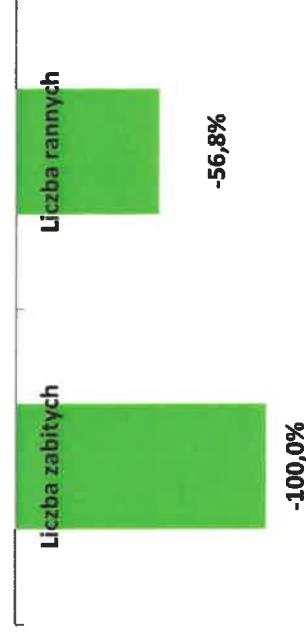
Zmiana liczby wypadków z udziałem rowerzystów [%]



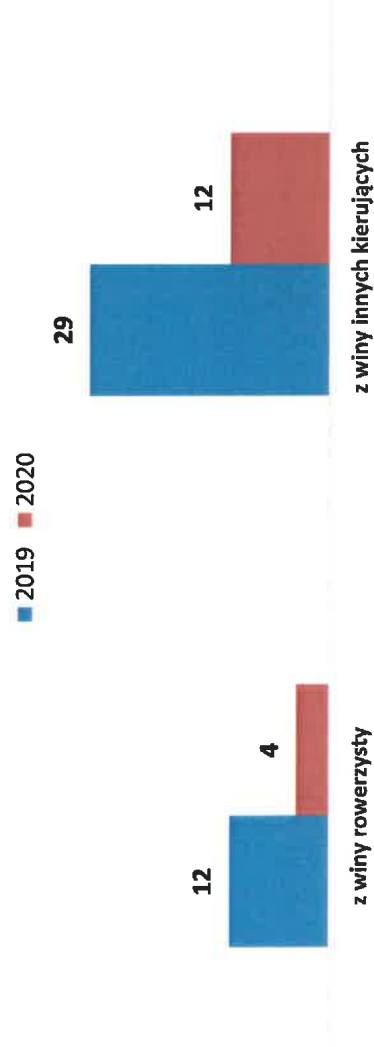
ROWERZYŚCI – ofiary wypadków drogowych



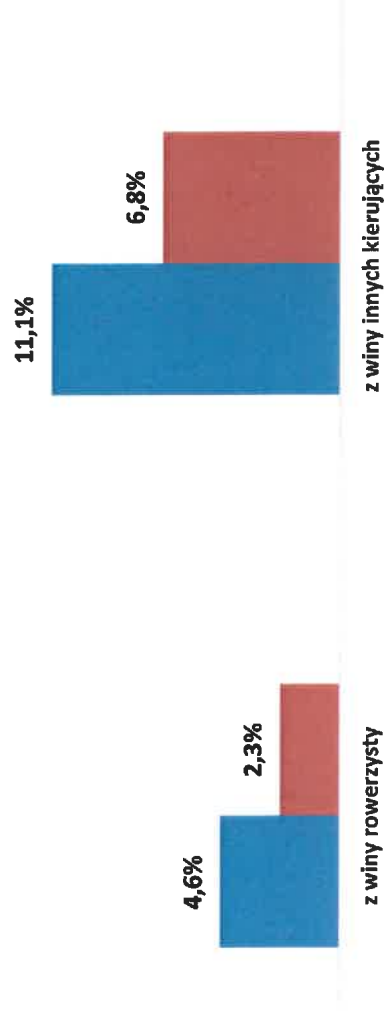
Zmiana liczby rowerzystów ofiar wypadków [%]



Sprawcy wypadków drogowych z udziałem rowerzystów w okresie styczeń – czerwiec 2019 / 2020



Procent wypadków z udziałem rowerzystów w okresie styczeń – czerwiec 2019/2020 roku



**Główne przyczyny wypadków z rowerzystami z winy innych kierujących
w okresie styczeń – czerwiec 2020**

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	6	0	6
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	4	0	4
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	1	0	1
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	1	0	1

Działania profilaktyczne podlaskich policjantów

BEZPIECZEŃSTWO W CZASIE PODRÓŻY

WYKAZ PUNKTÓW KONTROLI AUTOBUSÓW

„BEZPIECZNE FERIE”



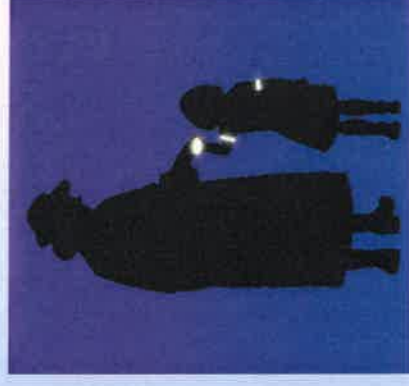
KONTROLA AUTOBUSÓW

REALIZOWANIE ZADAŃ
PRZEZ „GRUPĘ SPEED”
NA DROGACH WOJEWÓDZTWA

WSPÓLNE PATROLE POLICJI,
PRZEDSTAWICIELI SOK ORAZ PKP
W RAMACH AKCJI „BEZPIECZNY PRZEJAZD”

WYBRANE OBSZARY DZIAŁAŃ PROFILAKTYCZNYCH Z ZAKRESU RUCHU DROGOWEGO W RAMACH AKCJI „BEZPIECZNE FERIE 2020”

1. „Świeć przykładem – Noś odblaski” – działania skierowane do pieszych mające na celu uświadamianie niechronionych uczestników ruchu drogowego o konieczności bycia widocznym na drodze (realizowana w formie tzw. „eksperymentu profilaktycznego” we współpracy Policji oraz środowiskiem lokalnym – lokalnych władz samorządowych, wspólnot skupionych wokół parafii, spółdzielni mieszkaniowych, klubów sportowych).



2. Kampania „Nie zabijaj – Jedź ostrożnie” – skierowana do kierowców w transporcie zbiorowym i indywidualnym mająca na celu kształtowanie świadomego i odpowiedzialnego postępowania kierowców nieprzekraczających



WYBRANE OBSZARY DZIAŁAŃ PROFILAKTYCZNYCH Z ZAKRESU RUCHU DROGOWEGO

- organizacja wspólnie z IPN w Teatrze Dramatycznym im. Aleksandra Węgierki w Białymstoku gali z udziałem seniorów i młodego pokolenia pod hasłem „Bądź widocznym patriotą” poświęconej promowaniu założeń akcji „Świeć Przykładem – Noś Odblaski”;
- udział policjantów ruchu drogowego w podsumowaniu wojewódzkiego konkursu pod hasłem „112 Ratuje Życie”;
- organizacja na terenie Białegostoku działań skierowanych do kobiet z udziałem kierownictwa WORD w Białymstoku oraz WRD KWP w Białymstoku



Dziękuję za uwagę



nadkomisarz Dariusz Matynka

Zastępca Naczelnika

Wydziału Ruchu Drogowego

ul. Sienkiewicza 1, 20-031 Białystok



GDDKiA Oddział w Białymstoku 100 Obwodnic

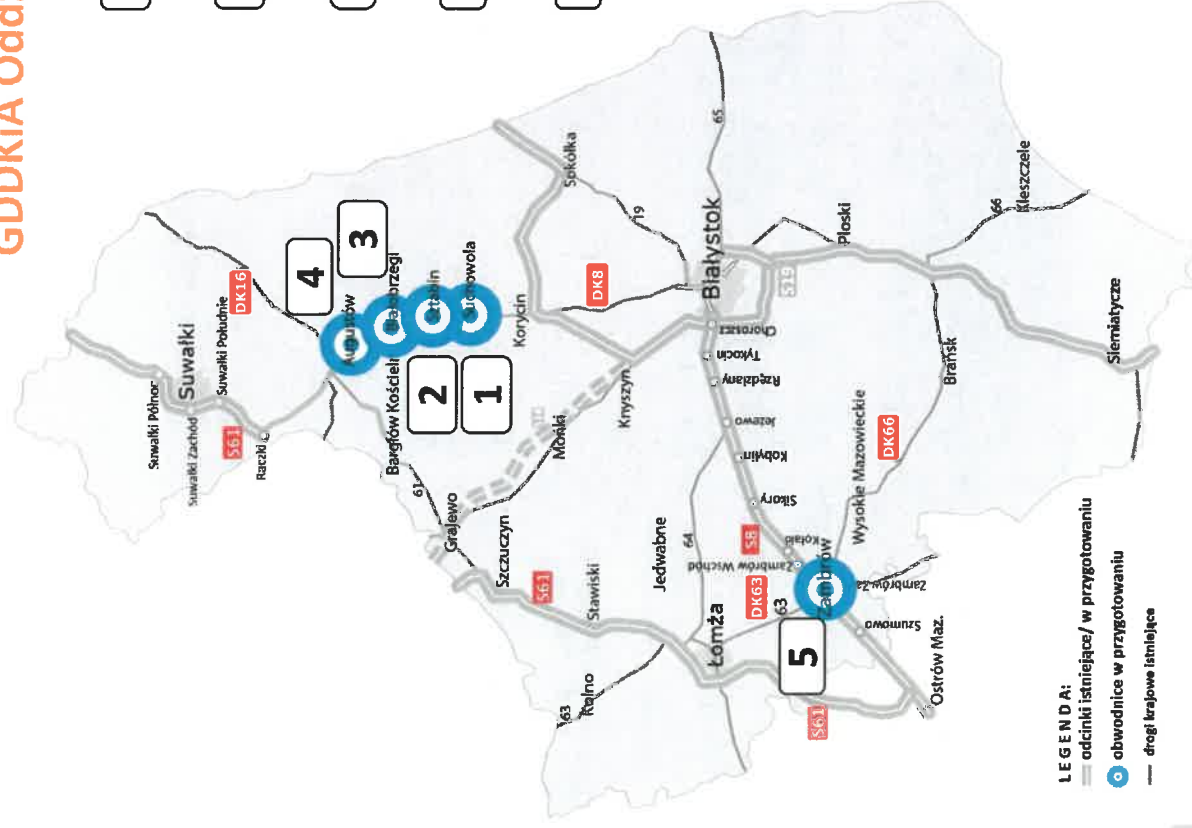
Wojciech Borzuchowski
Dyrektor Oddziału GDDKiA w Białymstoku



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Program budowy 100 Obwodnic

GDDKiA Oddział Białystok



LEGENDA:
 — odcinki istniejące/ w przygotowaniu
 — obwodnice w przygotowaniu
 — drogi krajowe istniejące

1 Budowa obwodnicy Suchowoli w ciągu DK8

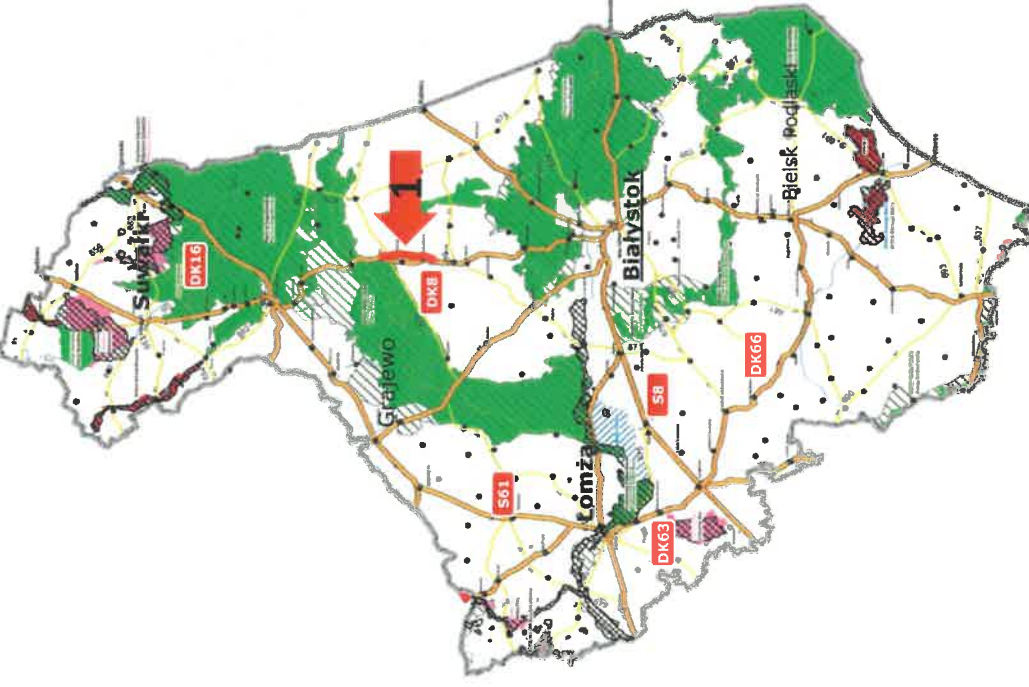
2 Budowa obwodnicy Sztabina w ciągu DK8

3 Budowa obwodnicy Białobrzeg w ciągu DK8

4 Budowa obwodnicy m. Augustów w ciągu DK16

5 Budowa obwodnicy Zambrowa w ciągu DK63 i DK66

1



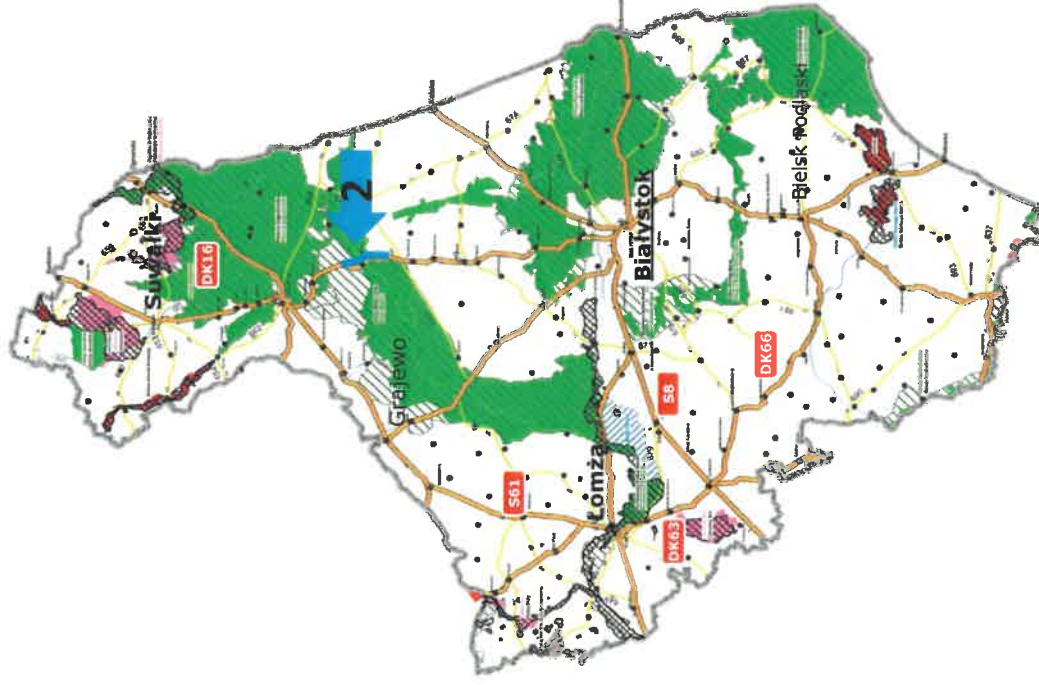
Budowa obwodnicy Suchowoli w ciągu DK8

- trwają prace nad KP, Wykonawca wprowadza zalecenia Audytu z dnia 24.08.2020 r.
- uzyskano decyzję zatwierdzającą Dokumentację Hydrogeologiczną oraz Dodatek do Dokumentacji Hydrogeologicznej, trwa postępowanie w sprawie zatwierdzenia Dokumentacji Geologiczno-Inżynierskiej. Wykonawca wprowadza korekty do Dokumentacji Badań Podłoża Gruntowego
- prognozowany termin odbioru dokumentacji KP (przekrój 2+1) - 30.11.2020 r.
- ogłoszenie przetargu w systemie Projektuj i Buduj (przekrój 1x2) – 28.12.2020 r.



Budowa obwodnicy Sztabina w ciągu DK8

- trwają prace nad KP (umowny termin przekazania materiałów - 05.10.2020 r.)
- Wykonawca, w oparciu o decyzję zatwierdzającą PRG z dnia 09.06.2020 r., prowadzi roboty geologiczne w terenie, wykonano ok. 90% prac. Planowany termin złożenia do organu opracowanej i uzgodnionej dokumentacji - 18.09.2020 r.
- prognozowany termin odbioru dokumentacji KP (przekrój 2+1) - 30.11.2020 r.
- ogłoszenie przetargu w systemie Projektuj i Buduj (przekrój 1x2) - 28.12.2020 r.

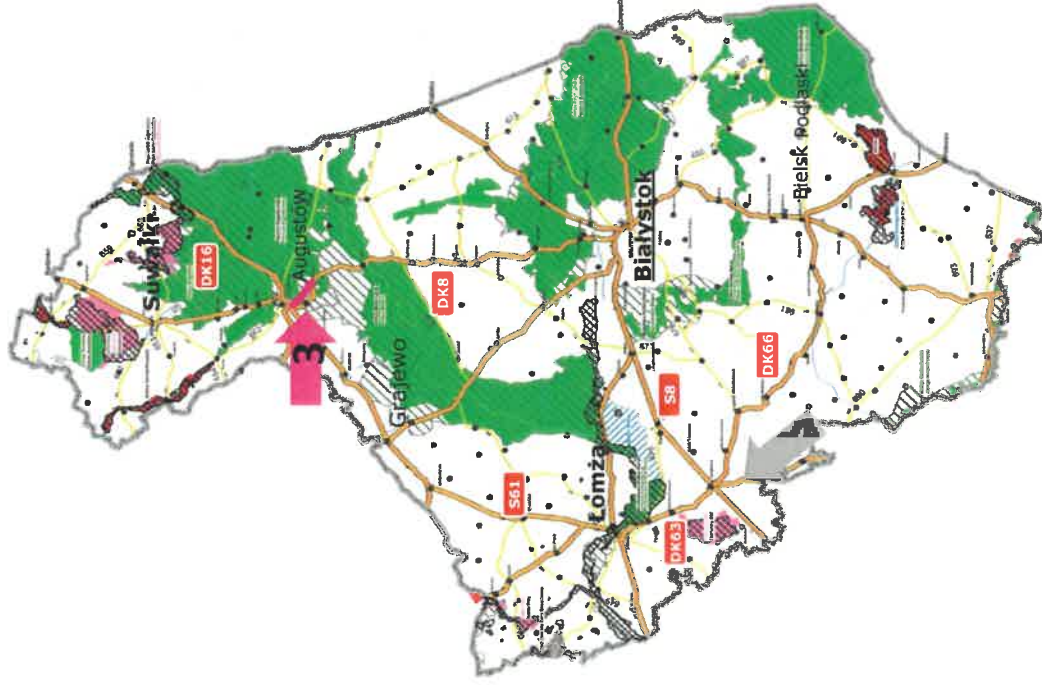


GDDKiA Oddział w Białymstoku

3

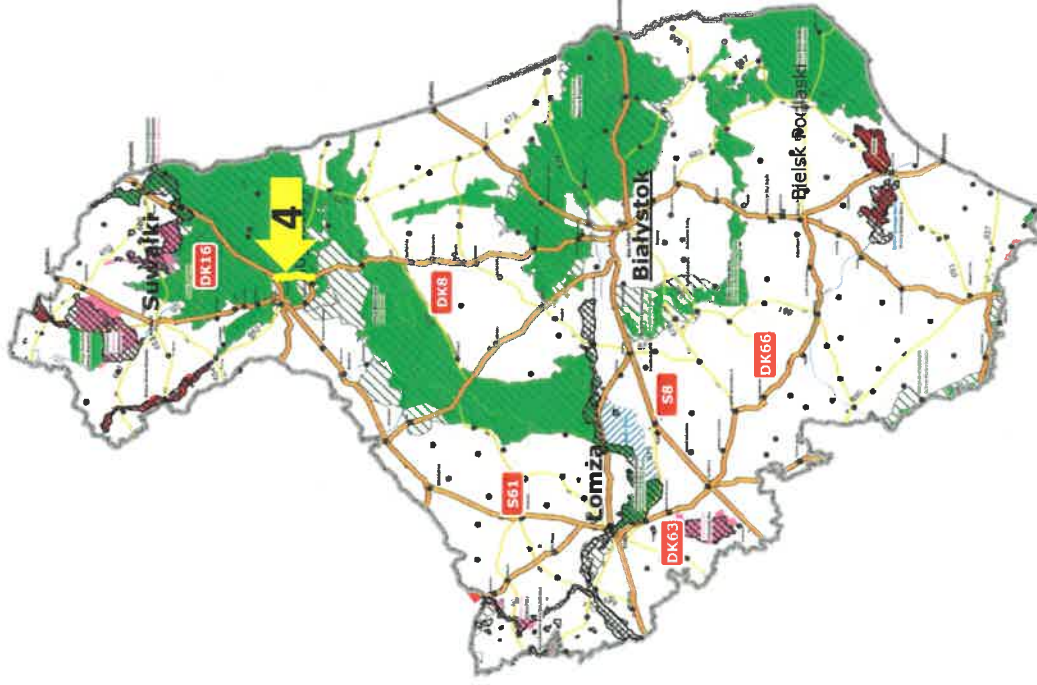
Budowa obwodnicy Białobrzeg w ciągu DK8

- 21.08.2020 r. do Oddziału wpłynęła informacja o uzgodnionym przez MI Aneksie do Programu Inwestycji (Aneks podpisany przez MI w dniu 13.08.2020 r.)
- trwają prace nad przygotowaniem materiałów przetargowych na KP – przewidywany termin ogłoszenia przetargu - 11.09.2020 r.



Budowa obwodnicy m. Augustów w ciągu DK16

- zakończono prace nad Etapem I Umowy – SK
- do analizy na etapie STES-I rekomendowane zostały trzy korytarze:
 - hybryda wariantów **3** i **1**, dł. 7,16 km - wariant najkorzystniejszy środowiskowo
 - **3**, dł. 7,35 km
 - **5** tzw. „wariant Burmistrza”, dł. 17,15 km
- ze względu na konieczność przeanalizowania dłuższego korytarza niż założono pierwotnie w OPZ („wariant Burmistrza”) zachodzi konieczność podpisania Aneksu zwiększającego wartość wynagrodzenia dla etapów II – VI (STES-I) – przewidywany termin podpisania aneksu – 04.09.2020 r.
- przewidywany termin opracowania STES-I – 04.11.2021 r.
- w przypadku rekomendacji do wniosku o DŚU „wariantu Burmistrza”, prawdopodobnie zajdzie konieczność rozwiązania umowy z Wykonawcą z uwagi na przekroczenie 50% wartości zamówienia podstawowego (do STES-I przekroczenie - na poziomie ok. 30%) i ogłoszenie nowego przetargu.

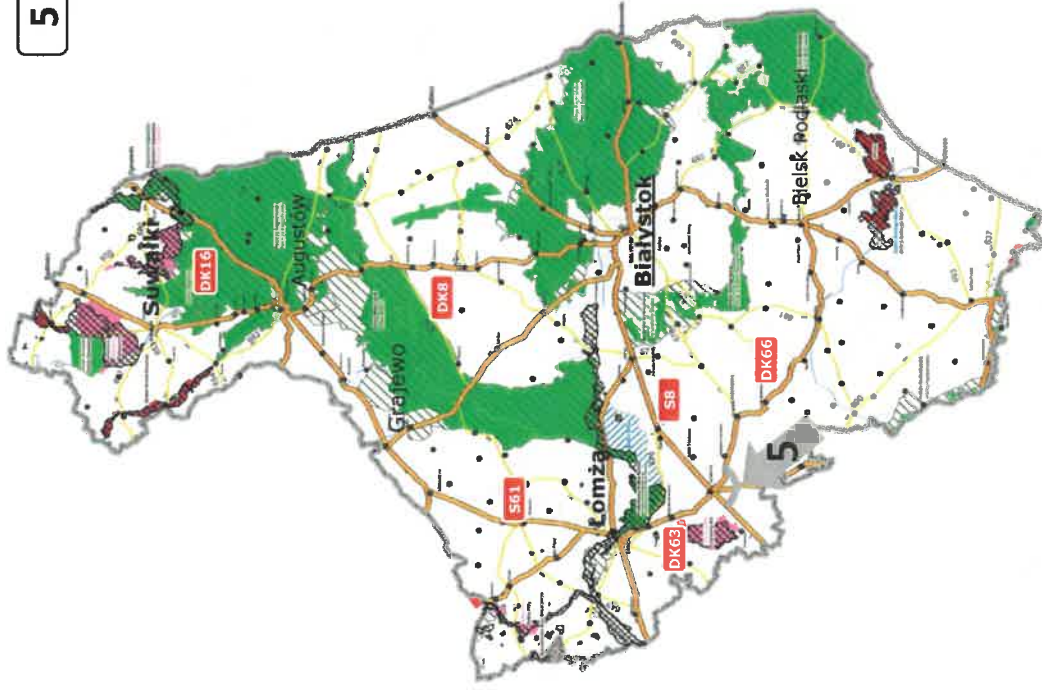


GDDKiA Oddział w Białymstoku

5

Budowa obwodnicy Zambrowa w ciągu DK63 i DK66

- 20.07.2020 r. do Oddziału, za pismem z dnia 15.07.2020 r. wpłynął uzgodniony przez MI Program Inwestycji (podpisany przez MI w dniu 09.07.2020 r.)
- 27.08.2020r. ogłoszono przetarg na Studium Korytarzowe
- Otwarcie ofert planowane jest na 04.09.2020r.





dziękuję za uwagę

GDDKiA Oddział w Białymstoku

e-mail: sekretariat.bialystok@gddkia.gov.pl



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

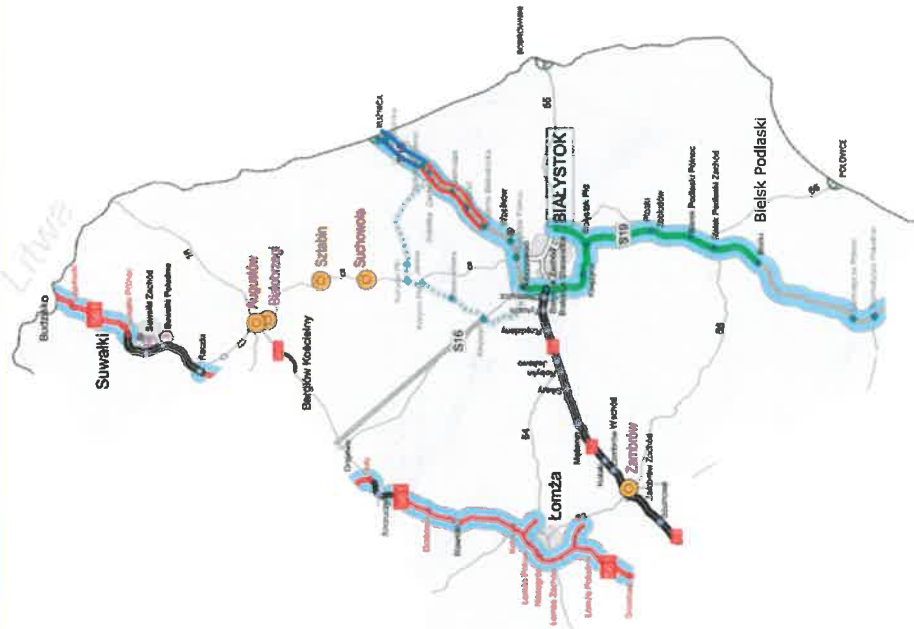
Droga S19 – stan obecny i plany jej budowy na obszarze woj. podlaskiego



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Zakończenie prac planowane na I kwartał 2025 r.





1. S19 Kuźnica (gr. z Białorusią) – węzeł Sokółka Północ

Długość 15,8 km

Decyzja środowiskowa z dnia 29.04.2020 r. (ostateczna)

Przetarg na realizację w trybie Projektuj i buduj 02.09.2020 r.

Wniosek o ZRID planowany na styczeń 2022 r.

Uzyskanie ZRID planowane na sierpień 2022 r.

Zakończenie prac planowane na I kwartał 2025 r.

2. S119 węzeł Sokółka Północ – Czarna Białostocka

Długość 22,76 km

Decyzja środowiskowa wniosek złożony w dniu 06.03.2020 r., postępowanie

jest prowadzone przez RDOŚ w Białymstoku

Przetarg na badania geologiczne – inżynierskie ogłoszony 18.08.2020 r.

Przetarg na realizację w trybie Projektuj i buduj planowany na marzec 2022 r.

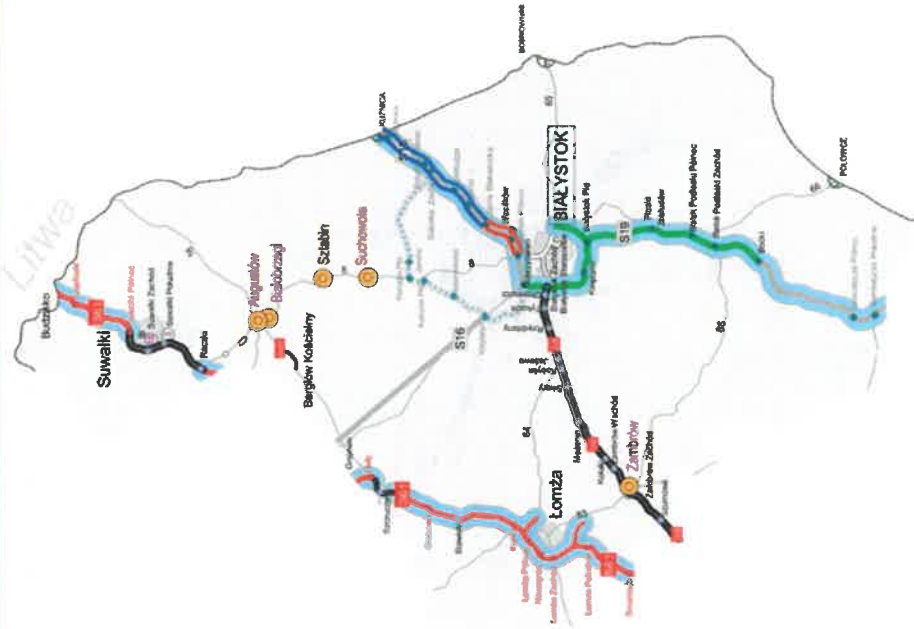
Wniosek o ZRID planowany na lipiec 2023 r.

Uzyskanie ZRID planowane na I kwartał 2024 r.

Zakończenie prac planowane na IV kwartał 2025 r.



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad



1. S19 Kuźnica (gr. z Białorusią) – węzeł Sokółka Północ

Długość 15,8 km

Decyzja środowiskowa z dnia **29.04.2020 r.** (ostateczna)

Przetarg na realizację w trybie Projektu i buduj **02.09.2020 r.**

Wniosek o ZRID planowany na **styczeń 2022 r.**

Uzyskanie ZRID planowane na **sierpień 2022 r.**

Zakończenie prac planowane na **I kwartał 2025 r.**

2. S19 węzeł Sokółka Północ – Czarna Białostocka

Długość 22,76 km

Decyzja środowiskowa wniosek złożony w dniu **06.03.2020 r.**, postępowanie

jest prowadzone przez RDOŚ w Białymstoku

Przetarg na badania geologiczne – inżynierskie ogłoszony **18.08.2020 r.**

Przetarg na realizację w trybie Projektu i buduj planowany na **marzec 2022 r.**

Wniosek o ZRID planowany na **lipiec 2023 r.**

Uzyskanie ZRID planowane na **I kwartał 2024 r.**

Zakończenie prac planowane na **IV kwartał 2025 r.**

3. S19 Czarna Białostocka – węzeł Białystok Północ

Długość 13,04 km

Decyzja środowiskowa wniosek złożony w dniu **06.03.2020 r.**, postępowanie

jest prowadzone przez RDOŚ w Białymstoku

Przetarg na badania geologiczne – inżynierskie ogłoszony **18.08.2020 r.**

Przetarg na realizację w trybie Projektu i buduj planowany na **marzec 2022 r.**

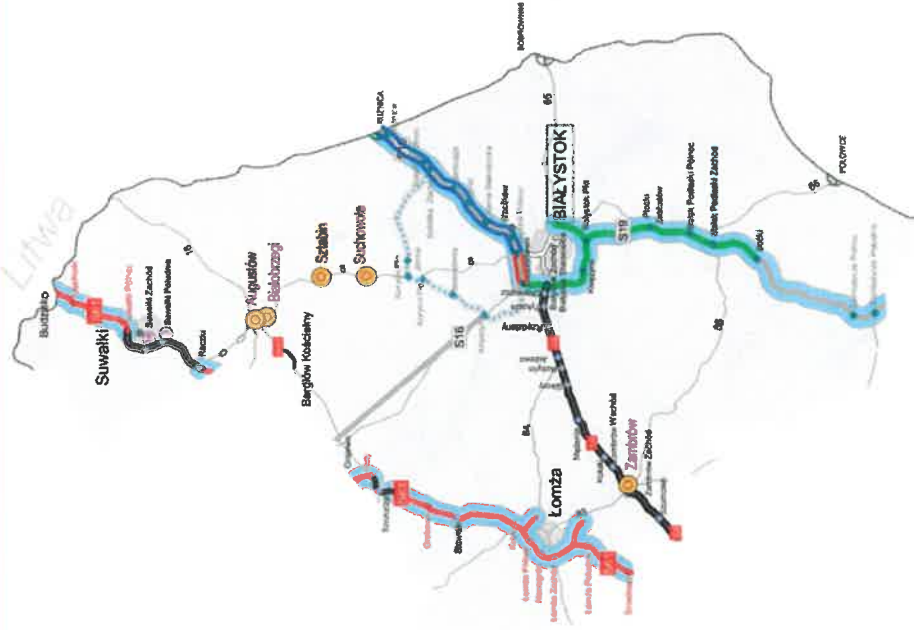
Wniosek o ZRID planowany na **lipiec 2023 r.**

Uzyskanie ZRID planowane na **I kwartał 2024 r.**

Zakończenie prac planowane na **IV kwartał 2025 r.**



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad



1. S19 Kuźnica (gr. z Białorusią) – węzeł Sokółka Północ

Długość 15,8 km

Decyzja środowiskowa z dnia 29.04.2020 r. (ostateczna)

Przetarg na realizację w trybie Projektuj i buduj 02.09.2020 r.

Wniosek o ZRID planowany na styczeń 2022 r.

Uzyskanie ZRID planowane na sierpień 2022 r.

Zakończenie prac planowane na I kwartał 2025 r.

2. S19 węzeł Sokółka Północ – Czarna Białostocka

Długość 22,76 km

Decyzja środowiskowa wniosek złożony w dniu 06.03.2020 r., postępowanie

jest prowadzone przez RDOŚ w Białymstoku

Przetarg na badania geologiczne – inżynierskie ogłoszony 18.08.2020 r.

Przetarg na realizację w trybie Projektuj i buduj planowany na marzec 2022 r.

Wniosek o ZRID planowany na lipiec 2023 r.

Uzyskanie ZRID planowane na I kwartał 2024 r.

Zakończenie prac planowane na IV kwartał 2025 r.

3. S19 Czarna Białostocka – węzeł Białystok Północ

Długość 13,04 km

Decyzja środowiskowa wniosek złożony w dniu 06.03.2020 r., postępowanie

jest prowadzone przez RDOŚ w Białymstoku

Przetarg na badania geologiczne – inżynierskie ogłoszony 18.08.2020 r.

Przetarg na realizację w trybie Projektuj i buduj planowany na marzec 2022 r.

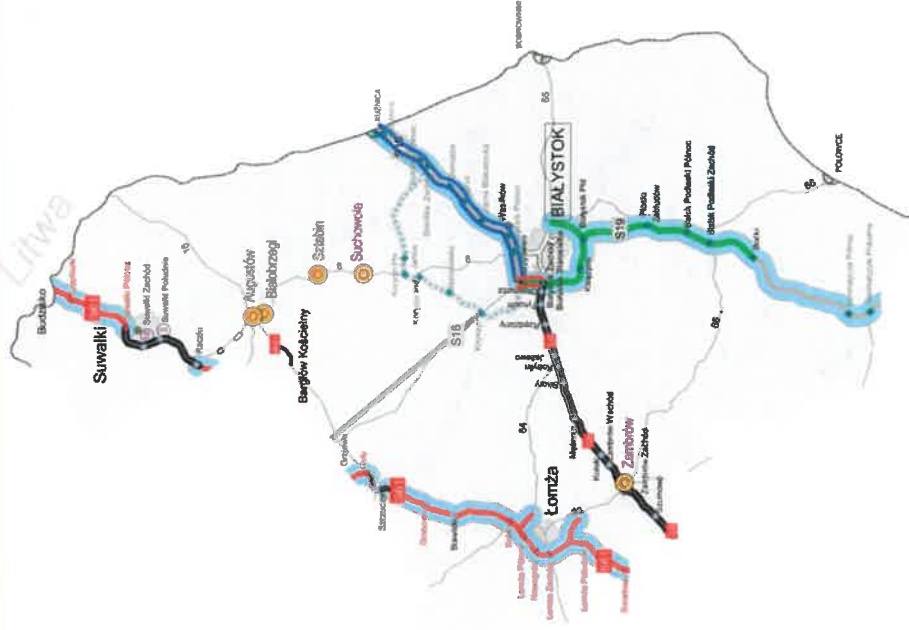
Wniosek o ZRID planowany na lipiec 2023 r.

Uzyskanie ZRID planowane na I kwartał 2024 r.

Zakończenie prac planowane na IV kwartał 2025 r.



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad



2. S19 węzeł Sokółka Północ – Czarna Białostocka

Długość 22,76 km

Decyzja środowiskowa wniosek złożony w dniu **06.03.2020 r.**, postępowanie jest prowadzone przez RDOŚ w Białymstoku

Przetarg na badania geologiczne – inżynierskie ogłoszony **18.08.2020 r.**

Przetarg na realizację w trybie Projektuj i buduj planowany na **marzec 2022 r.**

Wniosek o ZRID planowany na **lipiec 2023 r.**

Uzyskanie ZRID planowane na **I kwartał 2024 r.**

Zakończenie prac planowane na **IV kwartał 2025 r.**

3. S19 Czarna Białostocka – węzeł Białystok Północ

Długość 13,04 km

Decyzja środowiskowa wniosek złożony w dniu **06.03.2020 r.**, postępowanie jest prowadzone przez RDOŚ w Białymstoku

Przetarg na badania geologiczne – inżynierskie ogłoszony **18.08.2020 r.**

Przetarg na realizację w trybie Projektuj i buduj planowany na **marzec 2022 r.**

Wniosek o ZRID planowany na **lipiec 2023 r.**

Uzyskanie ZRID planowane na **I kwartał 2024 r.**

Zakończenie prac planowane na **IV kwartał 2025 r.**

4. S19 węzeł Białystok Północ – węzeł Białystok Wschód

Długość 8,078 km

Decyzja środowiskowa wniosek złożony w dniu **06.03.2020 r.**, postępowanie jest prowadzone przez RDOŚ w Białymstoku

Przetarg na badania geologiczne – inżynierskie ogłoszony **18.08.2020 r.**

Przetarg na realizację w trybie Projektuj i buduj planowany na **marzec 2022 r.**

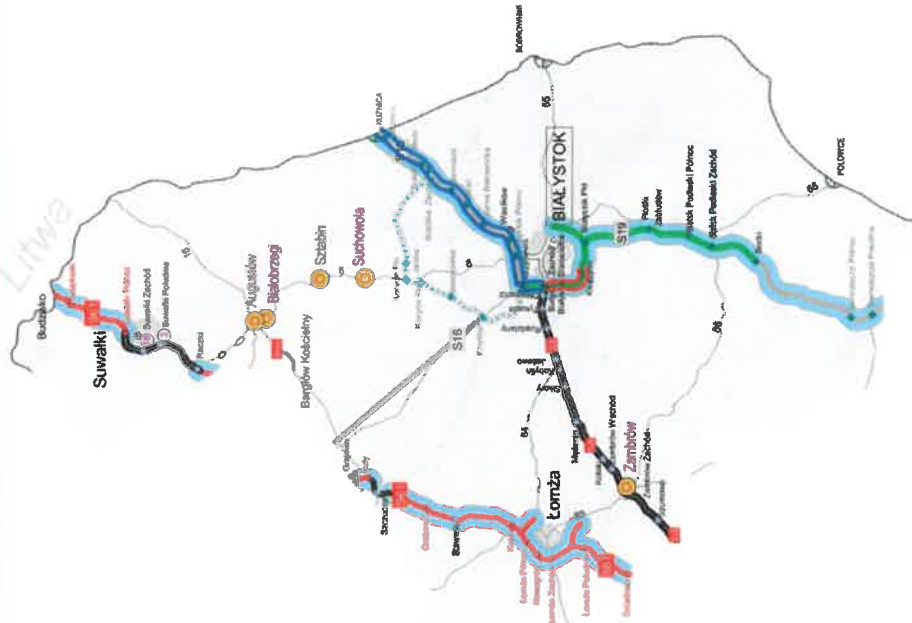
Wniosek o ZRID planowany na **lipiec 2023 r.**

Uzyskanie ZRID planowane na **I kwartał 2024 r.**

Zakończenie prac planowane na **IV kwartał 2025 r.**



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad



3. S19 Czarna Białostocka – węzeł Białystok Północ

Długość 13,04 km

Decyzja środowiskowa wniosek złożony w dniu **06.03.2020 r.**, postępowanie jest prowadzone przez RDOŚ w Białymstoku

Przetarg na badania geologiczno – inżynierskie ogłoszony **18.08.2020 r.**

Przetarg na realizację w trybie Projektu i buduj planowany na **marzec 2022 r.**

Wniosek o ZRID planowany na **lipiec 2023 r.**

Uzyskanie ZRID planowane na I kwartał **2024 r.**

Zakończenie prac planowane na IV kwartał **2025 r.**

4. S19 węzeł Białystok Północ – węzeł Dobrzyniewo

Długość 8,77 km

Decyzja środowiskowa wniosek złożony w dniu **06.03.2020 r.**, postępowanie jest prowadzone przez RDOŚ w Białymstoku

Przetarg na badania geologiczno – inżynierskie ogłoszony **18.08.2020 r.**

Przetarg na realizację w trybie Projektu i buduj planowany na **marzec 2022 r.**

Wniosek o ZRID planowany na **lipiec 2023 r.**

Uzyskanie ZRID planowane na I kwartał **2024 r.**

Zakończenie prac planowane na IV kwartał **2025 r.**

Decyzja środowiskowa wydana w dniu **14.08.2019 r.**, postępowanie jest prowadzone przez RDOŚ w Białymstoku

Przetarg na realizację w trybie Projektu i buduj ogłoszony **05.05.2020 r.**

Decyzja środowiskowa wydana w dniu **2.12.2015 r.**, ostateczna

Przetarg na realizację w trybie Projektu i buduj ogłoszony **03.06.2020 r.**

Wniosek o ZRID planowany na I kwartał **2024 r.**

Uzyskanie ZRID planowane na II kwartał **2022 r.**

Zakończenie prac planowane na III/IV kwartał **2024 r.**



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Decyzja środowiskowa wniosek złożony w dniu **06.03.2020 r.**, postępowanie jest prowadzone przez RDOŚ w Białymstoku

**Przetarg na realizację w trybie Projektuj i buduj planowany na marzec 2022 r.
Wniosek o ZRID planowany na lipiec 2023 r.**

Zakończenie prac planowane na IV kwartał 2025 r.

Długość 10,18 km

Przetarg na realizację w trybie Projektuj i buduj ogłoszony **03.06.2020 r.**
Wniosek o ZRID planowany na **październik 2021 r.**

Zakończenie prac planowane na III/IV kwartał 2024 r.

Długość 16,65 km

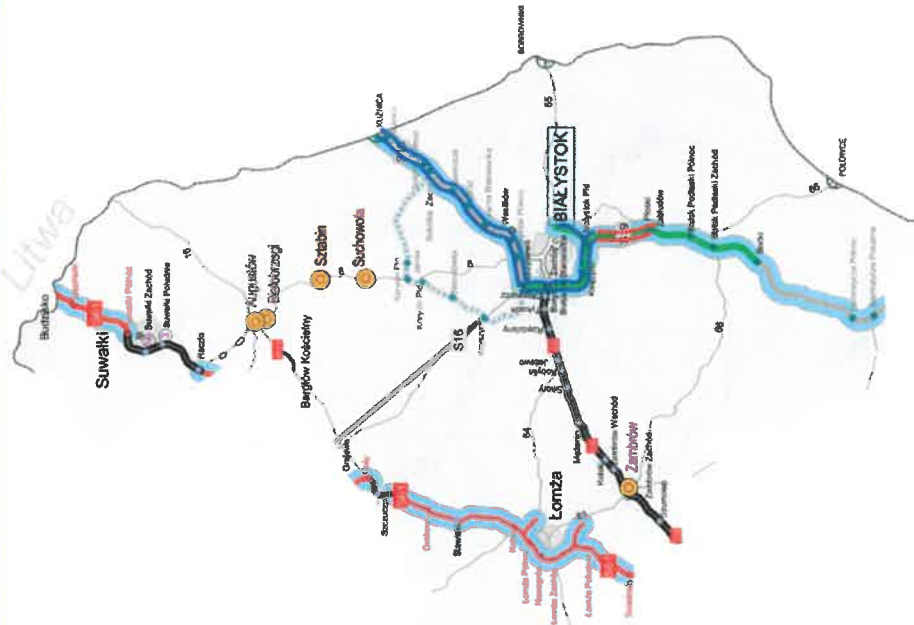
Przetarg na realizację w trybie Projektuj i buduj ogłoszony **05.05.2020 r.**
Wniosek o ZRID planowany na **wrzesień 2021 r.**

Zakończenie prac planowane na III kwartał 2024 r.

Długość 7,95 km drogi S19 i 13,68 km drogi DK65

Przetarg na realizację w trybie Projektuj i buduj ogłoszony 05.05.2022

Zakończenie prac planowane na III kwartał 2024 r.



4. S19 węzeł Białystok Północ – węzeł Dobryńniewo

Długość 8,77 km

Decyzja środowiskowa wniosek złożony w dniu 06.03.2020 r., postępowanie jest prowadzone przez RDOŚ w Białymstoku

Przetarg na badania geologiczne – inżynierskie ogłoszony 18.08.2020 r.

Przetarg na realizację w trybie Projektu i buduj planowany na marzec 2022 r.

Wniosek o ZRID planowany na lipiec 2023 r.

Uzyskanie ZRID planowane na I kwartał 2024 r.

Zakończenie prac planowane na IV kwartał 2025 r.

5. S19 węzeł Dobryńniewo – węzeł Białystok Zachód

Długość 10,18 km

Decyzja środowiskowa wydana w dniu 21.12.2015 r., ostateczna

Przetarg na realizację w trybie Projektu i buduj ogłoszony 03.06.2020 r.

Wniosek o ZRID planowany na październik 2021 r.

Uzyskanie ZRID planowane na II kwartał 2022 r.

Zakończenie prac planowane na III/IV kwartał 2024 r.

6. S19 węzeł Białystok Zachód – węzeł Białystok Księżyno

Długość 16,65 km

Decyzja środowiskowa wydana w dniu 14.08.2019 r., nieostateczna

Przetarg na realizację w trybie Projektu i buduj ogłoszony 05.05.2020 r.

Wniosek o ZRID planowany na wrzesień 2021 r.

Uzyskanie ZRID planowane na II kwartał 2022 r.

Zakończenie prac planowane na II kwartał 2024 r.

7. S19 węzeł Białystok Księżyno – węzeł Białystok Południe (z DK65 od węzła Białystok Południe do granicy z Litwą)

Długość 12,73 km

Decyzja środowiskowa wydana w dniu 14.08.2019 r., nieostateczna

Przetarg na realizację w trybie Projektu i buduj ogłoszony 03.06.2020 r.

Wniosek o ZRID planowany na wrzesień 2021 r.

Uzyskanie ZRID planowane na I kwartał 2022 r.

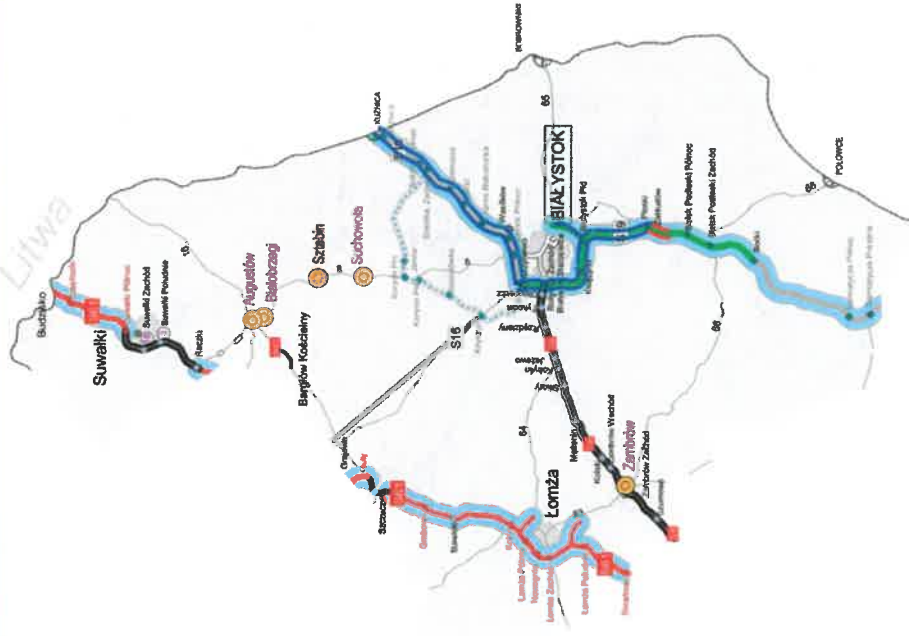
Zakończenie prac planowane na III kwartał 2024 r.

Uzyskanie ZRID planowane na II kwartał 2022 r.

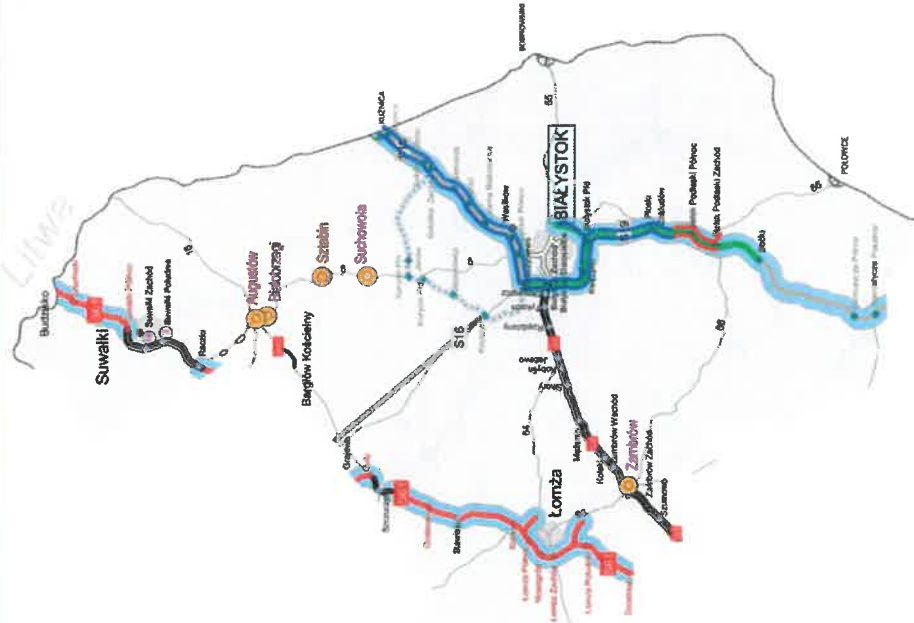
Zakończenie prac planowane na III kwartał 2024 r.



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad



- 5. S19 węzeł Dobryniewo – węzeł Białystok Zachód**
Długość 10,18 km
Decyzja środowiskowa wydana w dniu 21.12.2015 r., ostateczna
Przetarg na realizację w trybie Projektuj i buduj ogłoszony 03.06.2020 r.
Wniosek o ZRID planowany na październik 2021 r.
Uzyskanie ZRID planowane na II kwartał 2022 r.
Zakończenie prac planowane na III/IV kwartał 2024 r.
- 6. S19 węzeł Białystok Zachód – węzeł Białystok Księżyno**
Długość 16,65 km
Decyzja środowiskowa wydana w dniu 14.08.2019 r., nieostateczna
Przetarg na realizację w trybie Projektuj i buduj ogłoszony 05.05.2020 r.
Wniosek o ZRID planowany na wrzesień 2021 r.
Uzyskanie ZRID planowane na II kwartał 2022 r.
Zakończenie prac planowane na III kwartał 2024 r.
- 7. S19 węzeł Białystok Księżyno – węzeł Białystok Południe (z DK65 od węzła Białystok Południe do Grabówki)**
Długość 7,95 km drogi S19 i 13,68 km drogi DK65
Decyzja środowiskowa wydana w dniu 14.08.2019 r., nieostateczna
Przetarg na realizację w trybie Projektuj i buduj ogłoszony 05.05.2020 r.
Wniosek o ZRID planowany na wrzesień 2021 r.
Uzyskanie ZRID planowane na II kwartał 2022 r.
Zakończenie prac planowane na III kwartał 2024 r.
- 8. S19 Węzeł Białystok Południe - Płoski**
Długość 8,893 km
Decyzja środowiskowa wydana w dniu 29.08.2019 r., nieostateczna
Przetarg na realizację w trybie Projektuj i buduj ogłoszony 03.06.2020 r.
Wniosek o ZRID planowany na październik 2021 r.
Uzyskanie ZRID planowane na III kwartał 2022 r.
Zakończenie prac planowane na IV kwartał 2024 r.



6. S19 węzeł Białystok Zachód – węzeł Białystok Książyno

Długość 16,65 km

Decyzja środowiskowa wydana w dniu 14.08.2019 r., nieostateczna
Przetarg na realizację w trybie Projektuj i buduj ogłoszony 05.05.2020 r.
Wniosek o ZRID planowany na wrzesień 2021 r.
Uzyskanie ZRID planowane na II kwartał 2022 r.
Zakończenie prac planowane na III kwartał 2024 r.

7. S19 węzeł Białystok Książyno – węzeł Białystok Południe (z DK65 od węzła Białystok Południe do Grabówki)

Długość 7,95 km drogi S19 i 13,68 km drogi DK65

Decyzja środowiskowa wydana w dniu 14.08.2019 r., nieostateczna
Przetarg na realizację w trybie Projektuj i buduj ogłoszony 05.05.2020 r.
Wniosek o ZRID planowany na wrzesień 2021 r.
Uzyskanie ZRID planowane na II kwartał 2022 r.
Zakończenie prac planowane na III kwartał 2024 r.

8. S19 węzeł Białystok Południe – Płocki

Długość 12,73 km

Decyzja środowiskowa wydana w dniu 14.08.2019 r., nieostateczna
Przetarg na realizację w trybie Projektuj i buduj ogłoszony 03.06.2020 r.
Wniosek o ZRID planowany na październik 2021 r.
Uzyskanie ZRID planowane na II kwartał 2022 r.
Zakończenie prac planowane na III kwartał 2024 r.

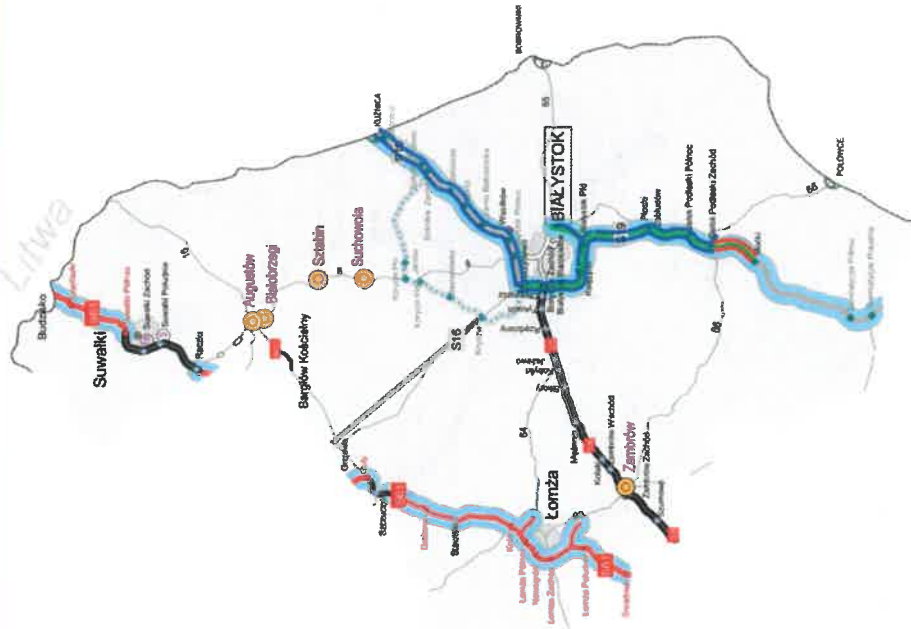
9. S19 Płocki – węzeł Bielsk Podlaski Zachód, z odcinkiem DK66

Długość 8,89 km drogi S19, 2,96 km drogi DK66

Decyzja środowiskowa wydana w dniu 29.01.2020 r., nieostateczna
Przetarg na realizację w trybie Projektuj i buduj ogłoszony 05.08.2020 r.
Wniosek o ZRID planowany na grudzień 2021 r.
Uzyskanie ZRID planowane na III kwartał 2022 r.
Zakończenie prac planowane na IV kwartał 2024 r.



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad



7. S19 węzeł Białystok Książyno – węzeł Białystok Południe (z DK65 od węzła Białystok Południe do Grabówki)

Długość 7,95 km drogi S19 i 13,68 km drogi DK65

Decyzja środowiskowa wydana w dniu **14.08.2019 r.**, nieostateczna

Przetarg na realizację w trybie Projektuj i buduj ogłoszony **05.05.2020 r.**

Wniosek o ZRID planowany na **wrzesień 2021 r.**

Uzyskanie ZRID planowane na **II kwartał 2022 r.**

Zakończenie prac planowane na **III kwartał 2024 r.**

8. S19 węzeł Białystok Południe - Ploski

Długość 12,73 km

Decyzja środowiskowa wydana w dniu **14.08.2019 r.**, nieostateczna

Przetarg na realizację w trybie Projektuj i buduj ogłoszony **03.06.2020 r.**

Wniosek o ZRID planowany na **październik 2021 r.**

Uzyskanie ZRID planowane na **II kwartał 2022 r.**

Zakończenie prac planowane na **III kwartał 2024 r.**

9. S19 Ploski - Haćki

Długość 8,89 km

Decyzja środowiskowa wydana w dniu **29.01.2020 r.**, nieostateczna

Przetarg na realizację w trybie Projektuj i buduj ogłoszony **05.08.2020 r.**

Wniosek o ZRID planowany na **grudzień 2021 r.**

Uzyskanie ZRID planowane na **III kwartał 2022 r.**

Zakończenie prac planowane na **IV kwartał 2024 r.**

10. S19 Haćki – węzeł Białystok Południe Zachód, z odcinkiem DK66

Długość 12,19 km

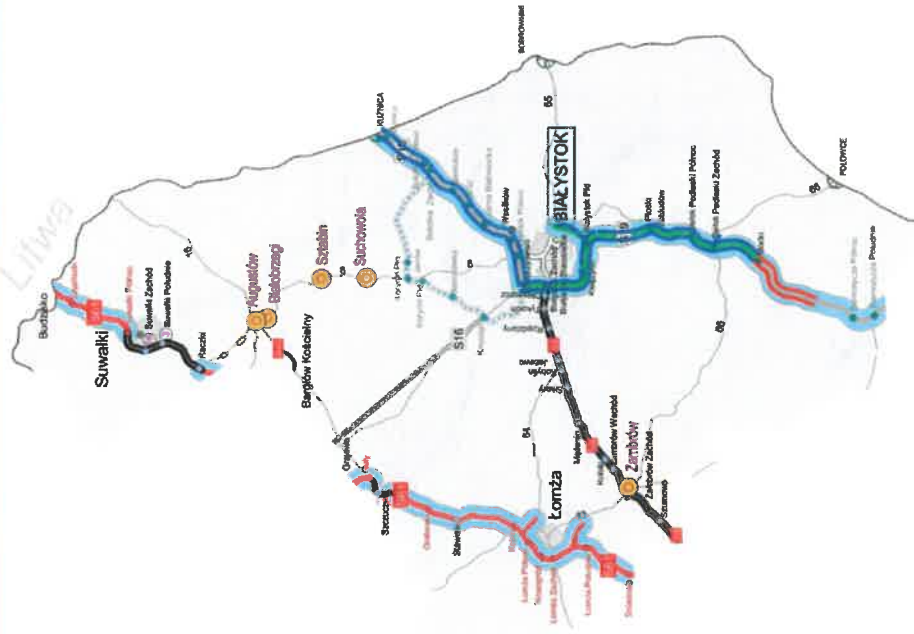
Decyzja środowiskowa wydana w dniu **29.01.2020 r.**, nieostateczna

Przetarg na realizację w trybie Projektuj i buduj ogłoszony **05.08.2020 r.**

Wniosek o ZRID planowany na **grudzień 2021 r.**

Uzyskanie ZRID planowane na **III kwartał 2022 r.**

Zakończenie prac planowane na **IV kwartał 2024 r.**



8. S19 węzeł Białystok Południe - Ploski

Długość 12,73 km

Decyzja środowiskowa wydana w dniu 14.08.2019 r., nieostateczna
Przetarg na realizację w trybie Projektuj i buduj ogłoszony 03.06.2020 r.
Wniosek o ZRID planowany na październik 2021 r.
Uzyskanie ZRID planowane na II kwartał 2022 r.
Zakończenie prac planowane na III kwartał 2024 r.

9. S19 Ploski - Haćki

Długość 8,89 km

Decyzja środowiskowa wydana w dniu 29.01.2020 r., nieostateczna
Przetarg na realizację w trybie Projektuj i buduj ogłoszony 05.08.2020 r.
Wniosek o ZRID planowany na grudzień 2021 r.
Uzyskanie ZRID planowane na III kwartał 2022 r.
Zakończenie prac planowane na IV kwartał 2024 r.

10. S19 Haćki – węzeł Bielsk Podlaski Zachód, z odcinkiem DK66

Długość 9,01 km drogi S19, 2,96 km drogi DK66

Decyzja środowiskowa wydana w dniu 29.01.2020 r., nieostateczna
Przetarg na realizację w trybie Projektuj i buduj ogłoszony 05.08.2020 r.
Wniosek o ZRID planowany na grudzień 2021 r.
Uzyskanie ZRID planowane na III kwartał 2022 r.
Zakończenie prac planowane na IV kwartał 2024 r.

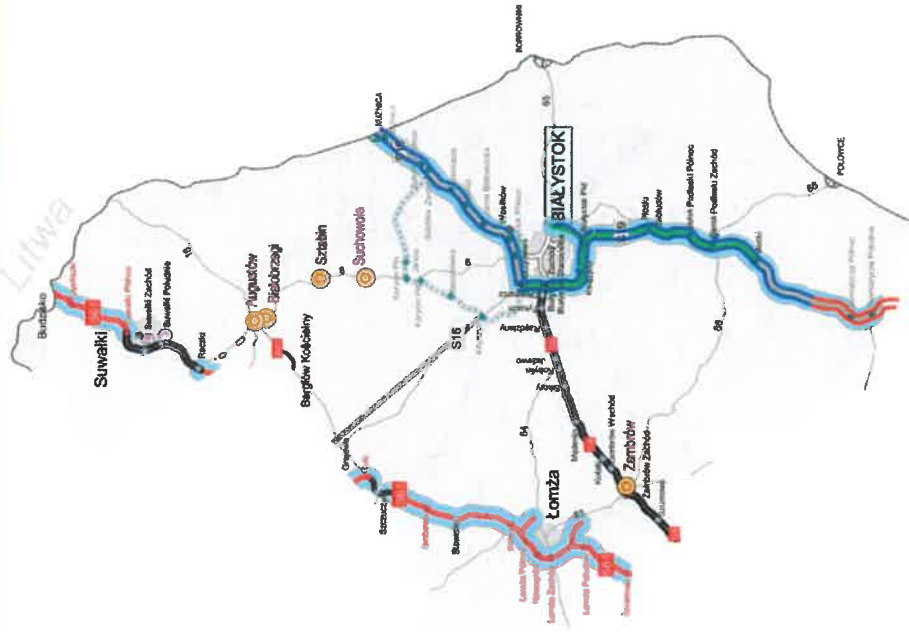
12. S19 Węzeł Bielsk Podlaski Zachód - Boćki

Długość 13,89 km

Decyzja środowiskowa wydana w dniu 29.01.2020 r., nieostateczna
Przetarg na realizację w trybie Projektuj i buduj ogłoszony 05.08.2020 r.
Wniosek o ZRID planowany na grudzień 2021 r.
Uzyskanie ZRID planowane na IV kwartał 2022 r.
Zakończenie prac planowane na IV kwartał 2024 r.



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad



9. S19 Płoski - Haćki

Długość 8,89 km

Decyzja środowiskowa wydana w dniu 29.01.2020 r., nieostateczna
Przetarg na realizację w trybie Projektuj i buduj ogłoszony 05.08.2020 r.

Wniosek o ZRID planowany na grudzień 2021 r.

Uzyskanie ZRID planowane na III kwartał 2022 r.

Zakończenie prac planowane na IV kwartał 2024 r.

10. S19 Haćki – węzeł Bielsk Podlaski Zachód, z odcinkiem DK66

Długość 9,01 km drogi S19, 2,96 km drogi DK66

Decyzja środowiskowa wydana w dniu 29.01.2020 r., nieostateczna

Przetarg na realizację w trybie Projektuj i buduj ogłoszony 05.08.2020 r.

Wniosek o ZRID planowany na grudzień 2021 r.

Uzyskanie ZRID planowane na III kwartał 2022 r.

Zakończenie prac planowane na IV kwartał 2024 r.

11. S19 węzeł Bielsk Podlaski Zachód - Boćki

Długość 12,19 km

Decyzja środowiskowa wydana w dniu 29.01.2020 r., nieostateczna

Przetarg na realizację w trybie Projektuj i buduj ogłoszony 05.08.2020 r.

Wniosek o ZRID planowany na grudzień 2021 r.

Uzyskanie ZRID planowane na III kwartał 2022 r.

Zakończenie prac planowane na IV kwartał 2024 r.

12. S19 węzeł Bielsk Podlaski Zachód - Białystok

Długość 25,87 km

Decyzja środowiskowa wydana w dniu 29.01.2020 r., nieostateczna

Przetarg na realizację w trybie Projektuj i buduj planowany na 30.08.2020 r.

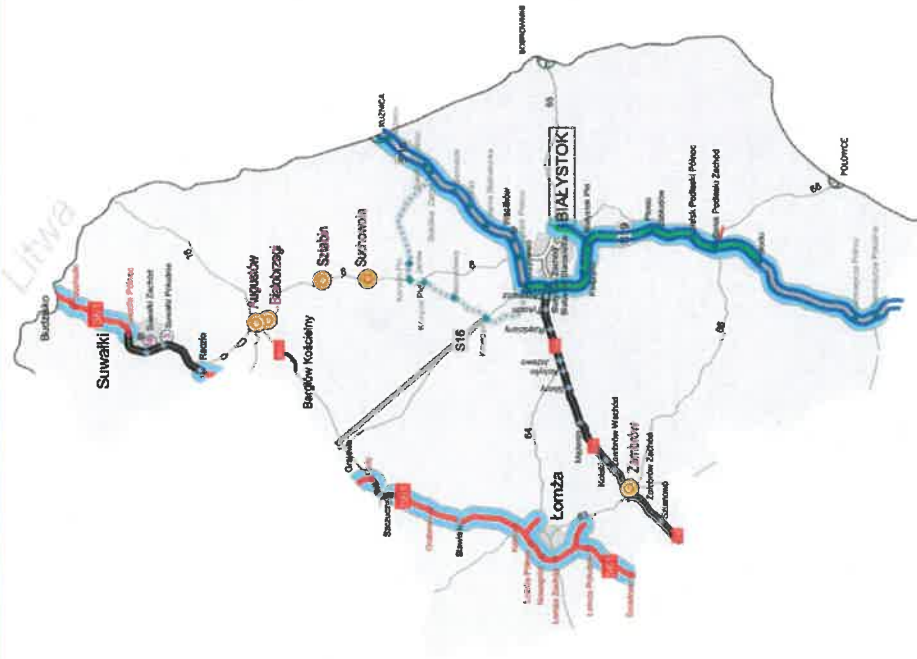
Wniosek o ZRID planowany na I kwartał 2022 r.

Uzyskanie ZRID planowane na IV kwartał 2022 r.

Zakończenie prac planowane na II kwartał 2025 r.



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad



10. S19 Haćki – węzeł Bielsk Podlaski Zachód, z odcinkiem DK66

Długość 9,01 km drogi S19, 2,96 km drogi DK66

Decyzja środowiskowa wydana w dniu 29.01.2020 r., nieostateczna

Przetarg na realizację w trybie Projektuj i buduj ogłoszony 05.08.2020 r.

Wniosek o ZRID planowany na grudzień 2021 r.

Uzyskanie ZRID planowane na III kwartał 2022 r.

Zakończenie prac planowane na IV kwartał 2024 r.

11. S19 węzeł Bielsk Podlaski Zachód – Boćki

Długość 12,19 km

Decyzja środowiskowa wydana w dniu 29.01.2020 r., nieostateczna

Przetarg na realizację w trybie Projektuj i buduj ogłoszony 05.08.2020 r.

Wniosek o ZRID planowany na grudzień 2021 r.

Uzyskanie ZRID planowane na III kwartał 2022 r.

Zakończenie prac planowane na IV kwartał 2024 r.

12. S19 Boćki - Malewice

Długość 15,81 km

Decyzja środowiskowa wydana w dniu 29.01.2020 r., nieostateczna

Przetarg na realizację w trybie Projektuj i buduj planowany na 30.10.2020 r.

Wniosek o ZRID planowany na marzec 2022 r.

Uzyskanie ZRID planowane na IV kwartał 2022 r.

Zakończenie prac planowane na II kwartał 2025 r.

13. S19 węzeł obwodnicy Białego Podlaskiego

Długość 2,90 km

Decyzja środowiskowa wydana w dniu 29.01.2020 r., nieostateczna

Przetarg na realizację w trybie Projektuj i buduj planowany na 18.09.2020 r.

Wniosek o ZRID planowany na październik 2022 r.

Uzyskanie ZRID planowane na III kwartał 2022 r.

Zakończenie prac planowane na II kwartał 2025 r.



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad



Dziękuję za uwagę

GDPKiA Oddział w Białymstoku

e-mail: sekretariat.bialystok@gdtkia.gov.pl



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad



GDDKiA Oddział w Białymstoku – Realizacja i Przetargi 31.08.2020

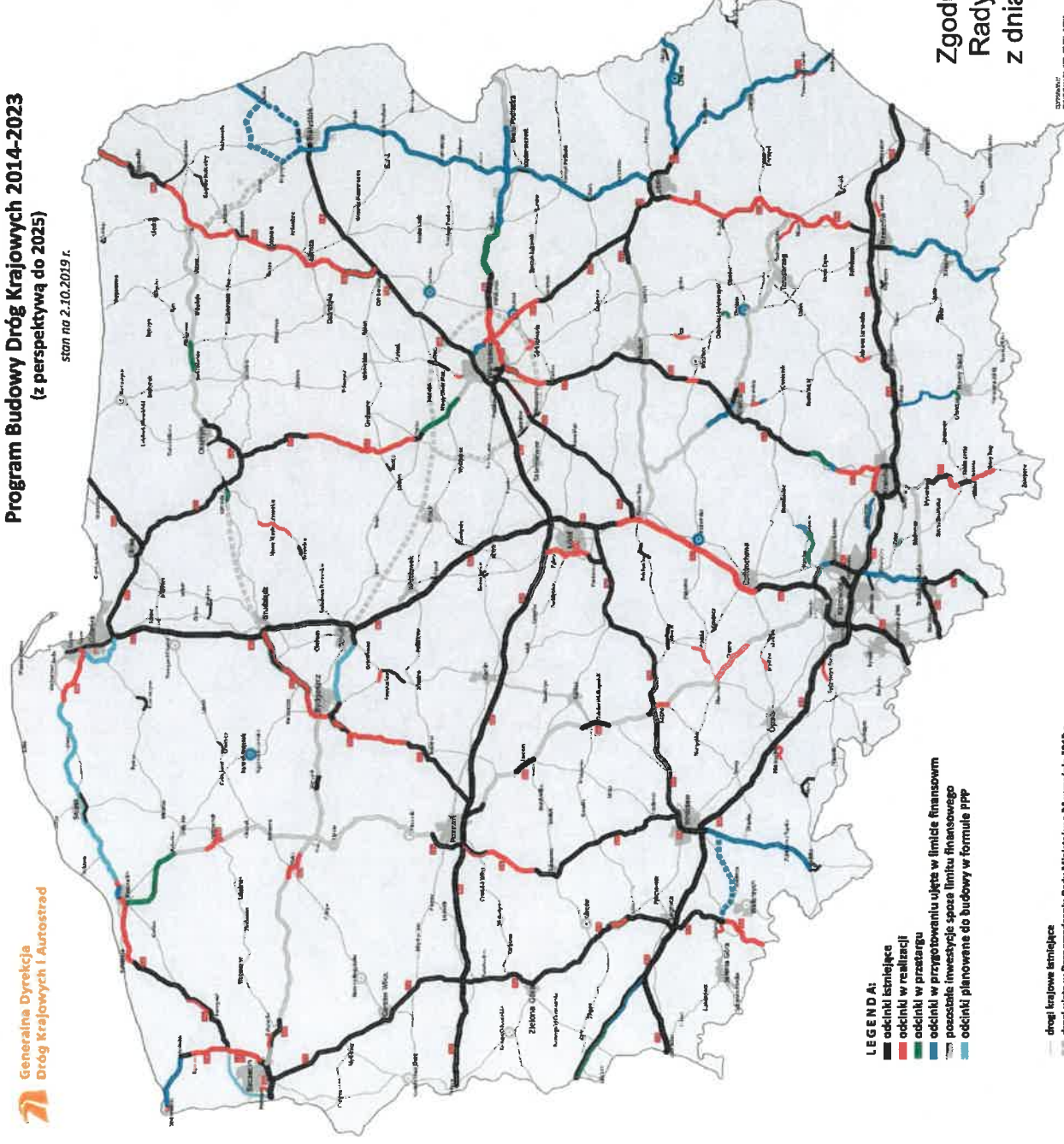
Wojciech Borzuchowski
Dyrektor GDDKiA Oddział w Białymstoku



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Program Budowy Dróg Krajowych 2014-2023 (z perspektywą do 2025)

stan na 2.10.2019 r.



LEGENDA:
 — odcinki istniejące
 — odcinki w realizacji
 — odcinki w przyszłości
 — odcinki w przygotowaniu ujęcia w limicie finansowym
 — pozostałe inwestycje spoza limitu finansowego
 — odcinki planowane do budowy w formule PPP

— drogi krajowe istniejące
 — drogi ujęte w Rozporządzeniu Rady Ministrów z 24 września 2019 r.

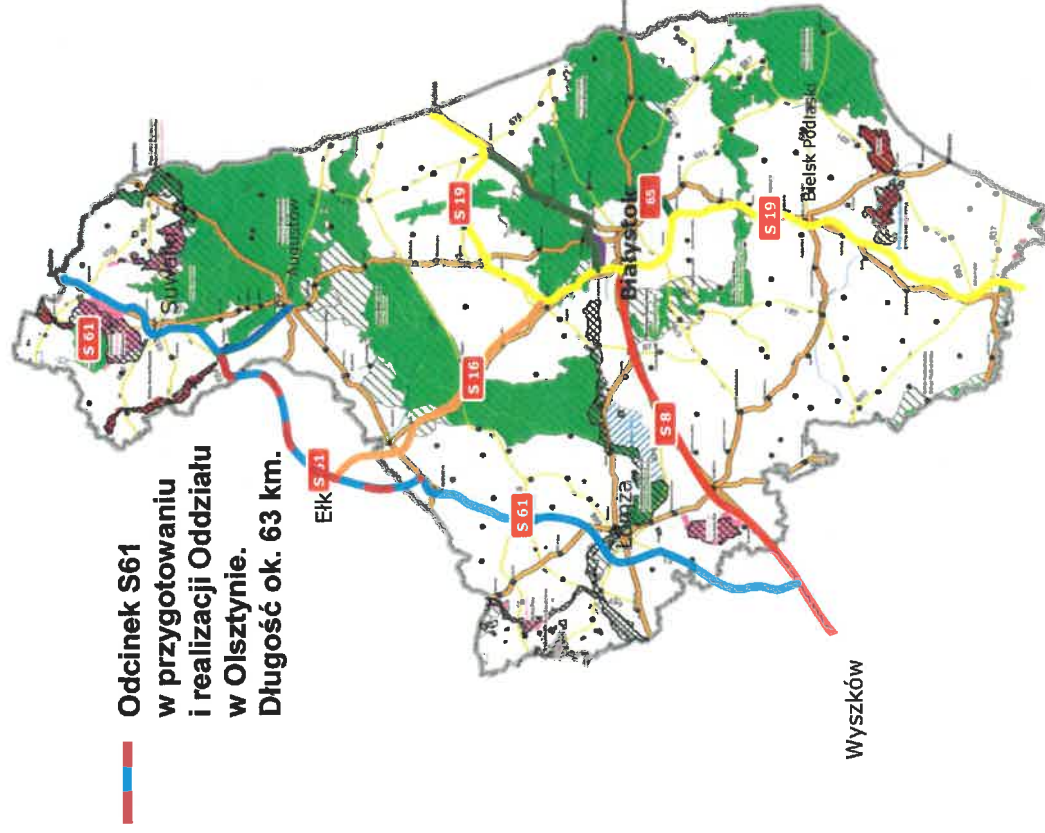
OPRACOWAŁ:
 Wersja: 09.10.2019

Zgodnie z Uchwałą Nr 108/201
 Rady Ministrów
 z dnia 24 września 2019 r.







Generałna Dyrekcja
 Dróg Krajowych i Autostrad


Przebieg dróg ekspresowych na terenie Oddziału w Białymstoku



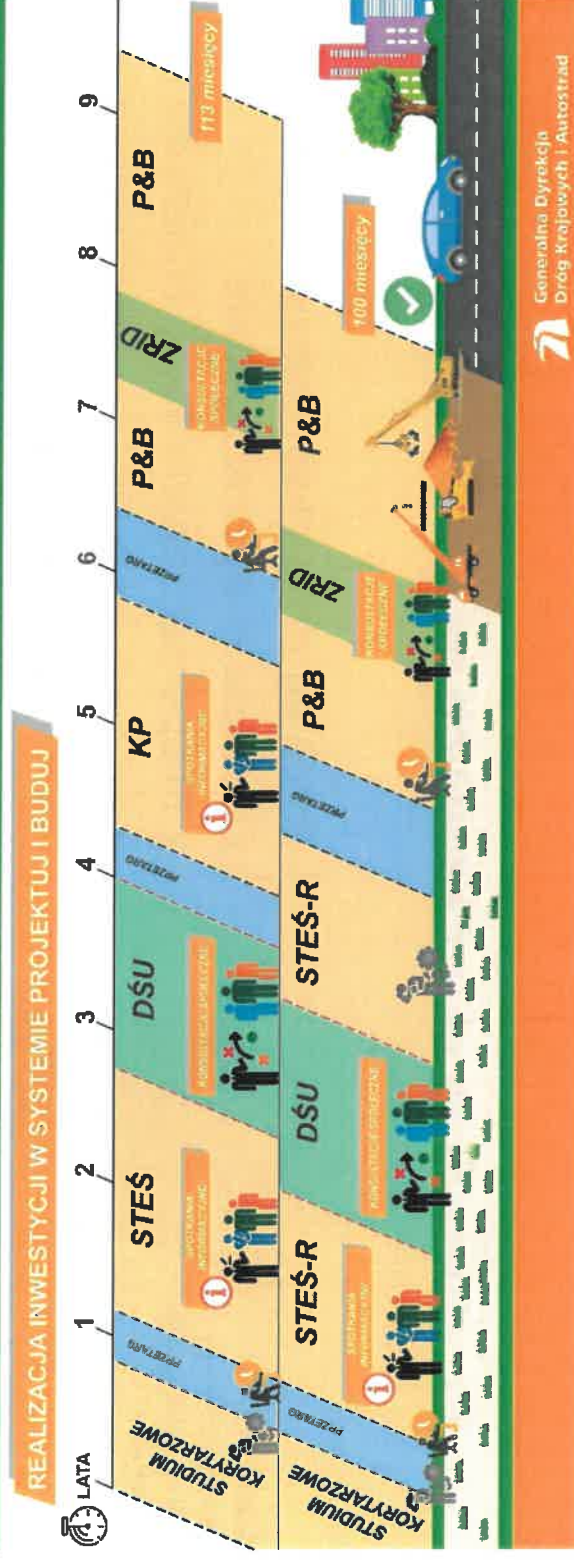
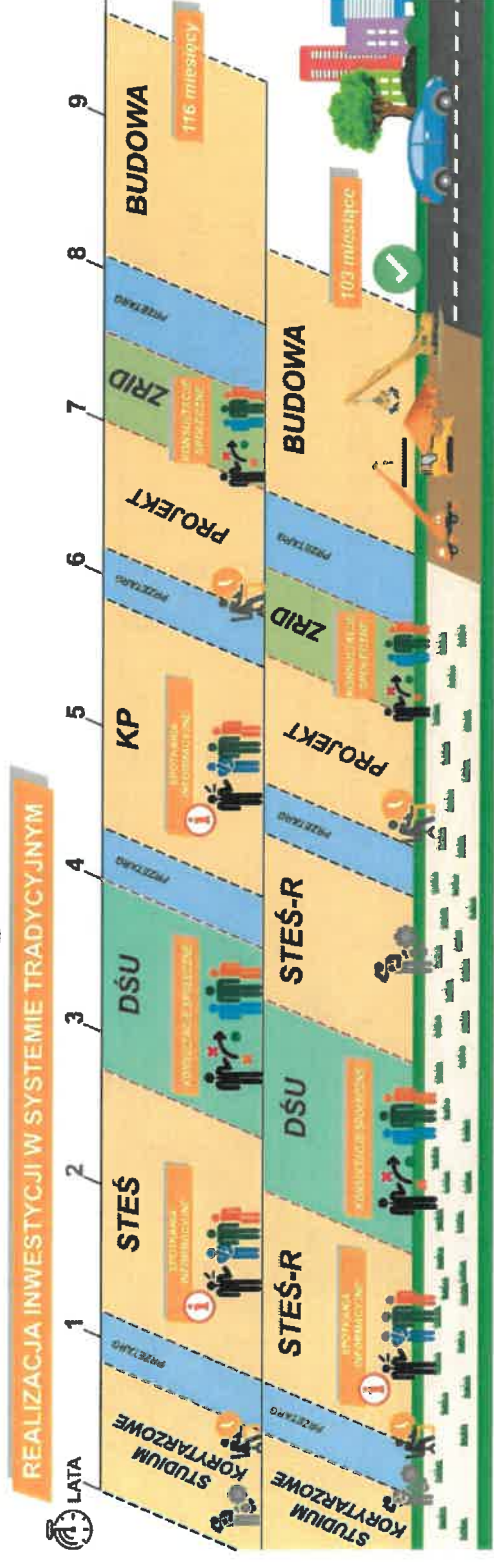
Przebieg dróg ekspresowych na terenie Oddziału Białystok zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 19 maja 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych.

Długość dróg ekspresowych na terenie województwa podlaskiego:

	S8	77,66 km
	S16	57,00 km
	S19	198,77 km
	S61	135,61 km
$\Sigma =$		469,04 km

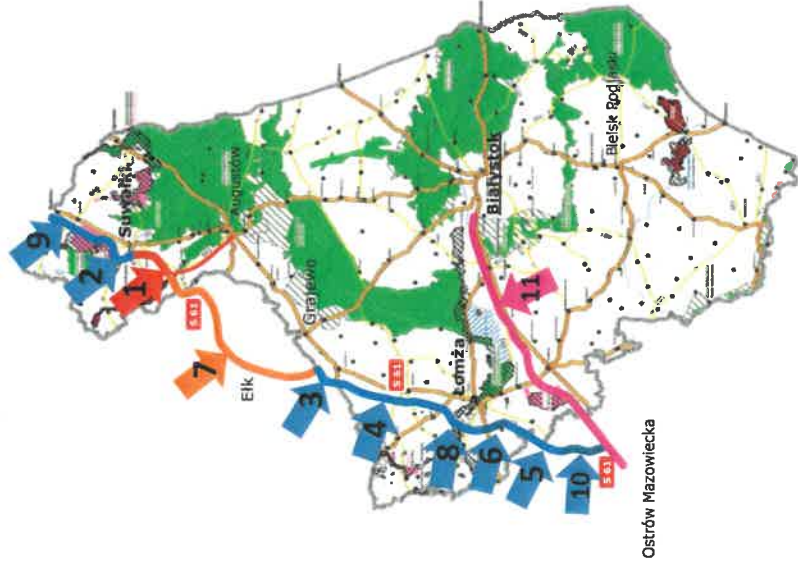
	S19	174,10 km w wariantcie
		po starodrożu DK19
$\Sigma =$		444,37 km

Droga od A do Z, czyli jak długo powstaje droga?



Droga ekspresowa S61 Via Baltica – nawierzchnie betonowe (stan realizacji - chronologicznie) oraz zakończona droga S8

S61 długości **150,83** km
realizowane przez
O. Białystok



- 1** Obwodnica Augustowa oddana do ruchu w 11.2014 r. – **nawierzchnia bitumiczna.**
- 2** Obwodnica Suwałk oddana do ruchu w 05.2019 r.
- 3** II Jezdnia Obwodnicy Szczuczyna, oddane do ruchu 15.05.2020 r.
- 4** Kolno – Stawiski i Stawiski – Szczuczyn, planowana data oddania do ruchu 07.2021 r.
- 5** Śniadowo – Łomża Południe, planowana data oddania do ruchu 06.2021 r.
- 6** Łomża Południe – Łomża Zachód planowana data oddania do ruchu 09.2021r. (W procedowaniu przedłużenie CnU o 152 dni.)
- 7** Oddział w Olsztynie realizuje 3 odcinki o łącznej długości około 63 km, planowane oddanie wszystkich odcinków do ruchu w 06-07.2021 r.
- 8** Łomża Zachód – w. Kolno, planowana data oddania do ruchu 11.2021r. (Uzyskanie decyzji ZRID 10+11.2020r.)
- 9** Suwałki – Budzisko (gr. Państwa), planowana data oddania do ruchu 09.2022 r.
- 10** Podborze – Śniadowo, planowana data oddania do ruchu 07.2023 r.
- 11** Wyszaków – Białystok, odcinki oddane do ruchu w latach 2012-2018 r., na odcinku Wyszaków – Ostrów Mazowiecka nawierzchnia betonowa, na pozostałych bitumiczna.

GDDKiA Oddział Białystok – S19 inwestycje od roku 2020 (wg kolejności przetargów) cz.1

1. S19 Białystok Zach. – Białystok Księżyno, lata realizacji 2020 – 2024
Przetarg na realizację P&B: **05.05.2020** (umowa: **30.11.2020**)
Data planowana oddania do ruchu: **29.08.2024**

2. S19 Białystok Księżyno – Białystok PD z odc. DK65, lata realizacji 2020 – 2024

Przetarg na realizację P&B: **05.05.2020** (umowa: **30.11.2020**)
Data planowana oddania do ruchu: **29.08.2024**

3. S19 Krynice – Białystok Zach., lata realizacji 2020 – 2024
Przetarg na realizację P&B: **03.06.2020** (umowa: **29.12.2020**)
Data planowana oddania do ruchu: **30.09.2024**

4. S19 Białystok PD - Płoski, lata realizacji 2020 – 2024
Przetarg na realizację P&B: **03.06.2020** (umowa: **29.12.2020**)
Data planowana oddania do ruchu: **30.09.2024**

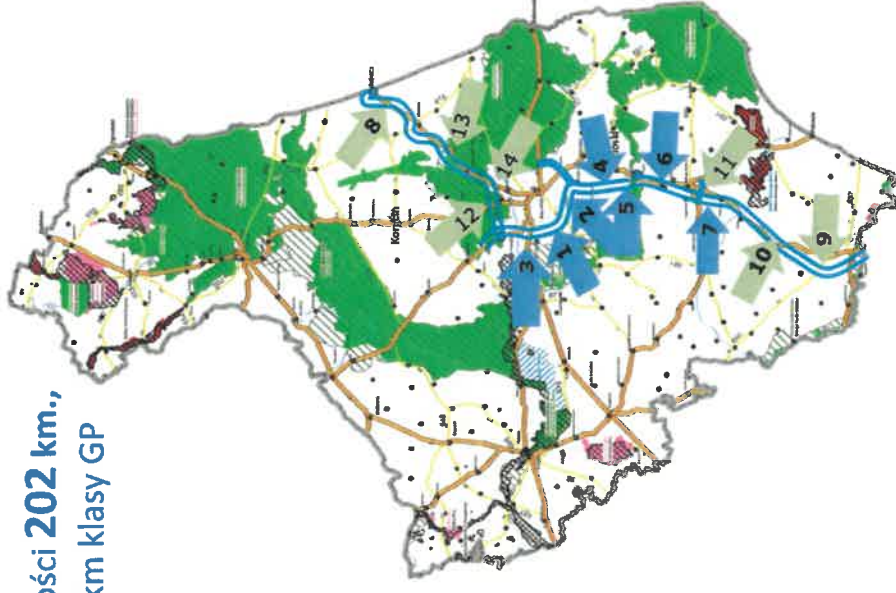
5. S19 Płoski - Haćki, lata realizacji 2021 – 2024
Przetarg na realizację P&B: **05.08.2020** (umowa: **26.02.2021**)
Data planowana oddania do ruchu: **27.11.2024**

6. S19 Haćki – Bielsk Podl. Zach. z odc. DK66, lata realizacji 2021 – 2024
Przetarg na realizację P&B: **05.08.2020** (umowa: **26.02.2021**)
Data planowana oddania do ruchu: **27.11.2024**

7. S19 Bielsk Podl. Zach. - Boćki, lata realizacji 2021 – 2024
Przetarg na realizację P&B: **05.08.2020** (umowa: **26.02.2021**)
Data planowana oddania do ruchu: **27.11.2024**

8. S19 odc. Kuźnica – Sokółka PN, lata realizacji 2021 – 2025
Przetarg na realizację P&B: do publ. **02.09.2020** (umowa: **31.03.2021**)
Data planowana oddania do ruchu: **31.03.2025**

9. S19 Małewice - Chlebczyn, lata realizacji 2021 – 2025
Przetarg na realizację P&B: do publ. **18.09.2020** (umowa: **15.04.2021**)
Data planowana oddania do ruchu: **15.04.2025**



S19 długości **202 km.**,
w tym 20 km klasy GP



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

GDDKiA Oddział Białystok – S19 inwestycje od roku 2020 (wg kolejności przetargów) cz.2

10. S19 odc. Boćki - Malewice, lata realizacji 2021 – 2025
Przetarg na realizację P&B: do publ. **30.10.2020** (umowa: **31.05.2021**)
Data planowana oddania do ruchu: **31.05.2025**

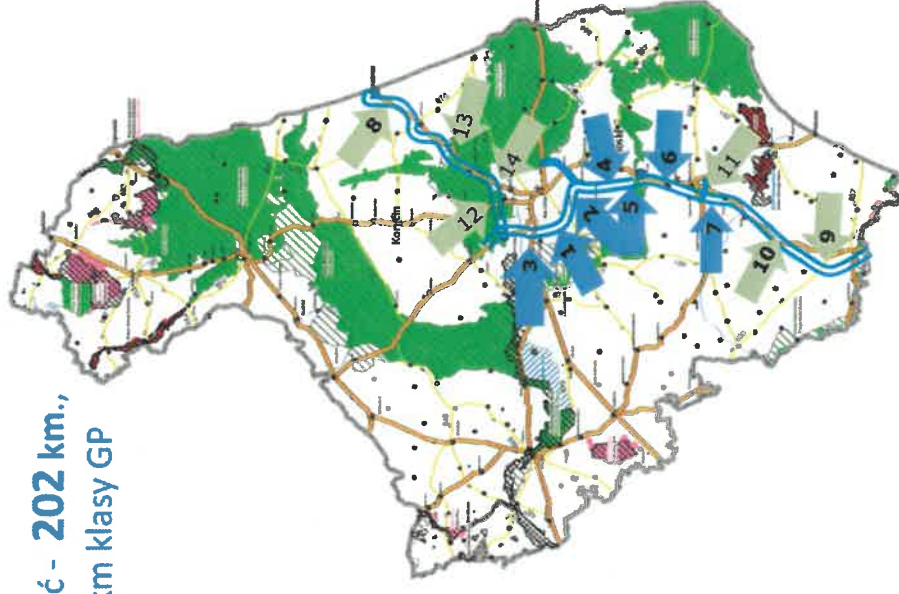
11. DK66 obw. Bielska Podl., lata realizacji 2021 – 2025
Przetarg na realizację P&B: do publ. **31.05.2021** (umowa: **31.12.2021**)
Data planowana oddania do ruchu: **30.06.2025**

12. S19 Białystok PN - Dobrzyniewo, lata realizacji 2022 – 2025
Przetarg na realizację P&B: do publ. **31.03.2022** (umowa: **30.09.2022**)
Data planowana oddania do ruchu: **29.12.2025**

13. S19 Sokółka PN – Czarna Białostocka, lata realizacji 2022 – 2025
Przetarg na realizację P&B: do publ. **31.03.2022** (umowa: **30.09.2022**)
Data planowana oddania do ruchu: **29.12.2025**

14. S19 Czarna Biał. – Białystok PN, lata realizacji 2022 – 2025
Przetarg na realizację P&B: do publ. **31.03.2022** (umowa: **30.09.2022**)
Data planowana oddania do ruchu: **29.12.2025**

S19 długość - 202 km.,
w tym -20 km klasy GP





dziękuję za uwagę

GDDKiA Oddział w Białymstoku

e-mail: sekretariat.bialystok@gddkia.gov.pl



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

**OMÓWIENIE PRZEBIEGU WYKONANIA ZADAŃ
WOJEWÓDZKIEGO INSPEKTORATU TRANSPORTU DROGOWEGO
W BIAŁYMSTOKU ZA 2019 R.**

1. Kontrole drogowe

Podstawowym zadaniem Inspekcji Transportu Drogowego jest przeprowadzanie kontroli drogowych w zakresie przestrzegania przez przewoźników i kierowców przepisów transportowych. Sprawdzeniu podlegają pojazdy przeznaczone do przewozu rzeczy oraz do przewozu osób, a także taksówki. Podczas czynności kontrolnych inspektorzy dokonują sprawdzenia dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym i poddają analizie czas pracy kontrolowanych kierowców.

Na terenie województwa podlaskiego kontrole drogowe przeprowadzane są na wyznaczonych punktach kontrolnych zlokalizowanych głównie w ciągu dróg krajowych i wojewódzkich. Do końca maja br. kontrole realizowane były przez 26 inspektorów, a od początku czerwca br. wykonywane są przez 23.

W 2019 r. inspektorzy przeprowadzili 10 730 kontroli drogowych pojazdów. Skontrolowano 1 873 pojazdy należące do przewoźników krajowych i 8 857 pojazdów przewoźników zagranicznych. Proporcja ta wynika z faktu, iż przez teren województwa podlaskiego przebiegają ważne szlaki komunikacyjne z wschodu na zachód i z północy na południe. Ponadto, na terenie naszego województwa występuje pięć drogowych przejść granicznych. Powyższe powoduje, że na drogach Podlasia pojazdy ciężarowe zagranicznych przewoźników stanowią duży odsetek w ruchu drogowym, co z kolei przekłada się na liczbę kontroli przeprowadzanych przez inspektorów z tut. WITD.

Podsumowaniem przeprowadzonych działań jest wydanie 1 146 decyzji administracyjnych o nałożeniu kary pieniężnej na przewoźników, w stosunku do których prowadzone były wyjaśniające postępowania administracyjne. W 227 przypadkach kary te zostały nałożone na przewoźników krajowych, a w 919 na przewoźników zagranicznych. Łączna kwota kar wyniosła 4 010 450 zł, w tym na podmioty krajowe 1 595 750 zł i na podmioty zagraniczne 2 414 700 zł. Dodatkowo wydano 164 decyzje administracyjne nakładające kary pieniężne na osoby zarządzające transportem w ukaranych firmach. Wydano 80 decyzji na zarządzających w przedsiębiorstwach krajowych i 84 w zagranicznych. Łączna wysokość kar

wyniosła 359 500 zł, z rozróżnieniem na przewoźników krajowych – 263 400 zł i na zagranicznych 96 100 zł.

W decyzjach administracyjnych nakładających kary na przewoźników stwierdzono ogółem ponad 4 544 naruszenia, z których najliczniejsze to naruszenia o czasie prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerwach i odpoczynkach. Decyzje wydane na zarządzających transportem ujawniły 264 nieprawidłowości. Najczęściej stwierdzano wykonywanie przewozu drogowego przez kierowcę nie posiadającego wymaganych orzeczeń lekarskich lub psychologicznych.

Pod względem rodzaju wykonywanego transportu inspektorzy kontrolą objęli:

- 1 515 pojazdów przewożących osoby ,
- 297 pojazdów z ładunkiem szybko psującym się (ATP),
- 31 pojazdów wykonujących krajowy transport odpadów,
- 74 pojazdy wykonujące transgraniczne przemieszczanie odpadów,
- 114 pojazdów przewożących zwierzęta,
- 189 przewozów na potrzeby własne.

Ponadto, obok kar administracyjnych, nakładano mandaty karne na kontrolowanych kierowców w trybie kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenia oraz zapisów ustawy o transporcie drogowym. Inspektorzy ujawnili 1 601 wykroczeń dotyczących przepisów Prawa o ruchu drogowym i z tego tytułu nałożyli mandaty karne na łączną kwotę 301 680 zł. Natomiast z zakresu ustawy o transporcie drogowym stwierdzono 2 512 nieprawidłowości na łączną kwotę kar 554 350 zł.

2. Kontrole pojazdów przewożących towary niebezpieczne.

Realizacja kontroli przewozów drogowych towarów niebezpiecznych stanowi jedno z głównych zadań ITD. Polegają one na weryfikacji przestrzegania przepisów ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych oraz Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR). Kontroli poddawane są zarówno pojazdy należące do przewoźników krajowych jak i zagranicznych.

W omawianym okresie sprawdzono 824 tego typu przewozów, w tym 116 pojazdów należących do przewoźników krajowych i 708 do przewoźników zagranicznych. Za stwierdzone naruszenia ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych inspektorzy wydali 90 decyzji administracyjnych, w tym 14 na przedsiębiorców krajowych i 76 na przedsiębiorców zagranicznych. Łączna kwota kar na podstawie wydanych decyzji wyniosła 134 650 zł, w tym na

przewoźników krajowych 22 700 zł i na przewoźników zagranicznych 111 950 zł. Ujawniono 134 nieprawidłowości w zakresie przewozu materiałów niebezpiecznych. Najczęściej stwierdzano niewyposażenie załogi we właściwe dokumenty i w wymagane wyposażenie ochronne.

W toku prowadzonych postępowań administracyjnych inspektorzy dodatkowo nałożyli 10 kar pieniężnych w drodze decyzji administracyjnej, na osoby zarządzające w skontrolowanych przedsiębiorstwach. W dwóch przypadkach wydano decyzje na zarządzających w przedsiębiorstwach krajowych i osiem w zagranicznych. Łączna kwota kar wyniosła 19 000 zł, w tym na podmioty krajowe 4000 zł i na podmioty zagraniczne 15 000 zł. Stwierdzone nieprawidłowości dot. ustawy o transporcie drogowym w zakresie wykonywania przewozu drogowego towarów niebezpiecznych niedopuszczonych do przewozu lub które są przewożone w sposób zakazany lub bez oznakowania, że są niebezpieczne.

3. Kontrole w przedsiębiorstwach przewozowych

Kolejne zadanie, to kontrole w siedzibie przedsiębiorstw prowadzących działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego. W 2019 r. wytypowani inspektorzy przeprowadzili łącznie kontrole w 58 firmach transportowych. Podczas przeprowadzania czynności kontrolnych poddano analizie 69 246 dni pracy 577 kierowców.

W wyniku stwierdzonych nieprawidłowości z zakresu ustawy o transporcie drogowym, wydano 43 decyzje administracyjne o ukaraniu na ogólną kwotę 410 500 zł. Ujawniono ponad 3 890 naruszeń, z których przeważająca większość dotyczyła przepisów o stosowaniu tachografów.

Ponadto, w ośmiu decyzjach stwierdzono naruszenia dotyczące nieprzesłania w ustawowo określonym terminie rocznego sprawozdania z działalności w zakresie przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych. Łączna wysokość nałożonych kar w tym zakresie wyniosła 6 400 zł.

W czterech przypadkach wydano decyzje na osoby zarządzające transportem w kontrolowanych przedsiębiorstwach. Ujawnione nieprawidłowości to nieposiadanie przez kierowców właściwych orzeczeń lekarskich i psychologicznych. Na zarządzających nałożono kary pieniężne o łącznej wysokości 9 500 zł.

Inspektorzy podczas przeprowadzonych kontroli nałożyli także 229 mandatów karnych na kierowców, których czas pracy był poddawany analizie. Łączna wysokość grzywnien wyniosła 67 200 zł.

4. Kontrole gabarytów pojazdów.

Inspektorzy, oprócz typowych kontroli drogowych w zakresie czasu pracy kierowców oraz dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym, przeprowadzają kontrole w zakresie ważenia i mierzenia pojazdów. Działania te mają na celu przeciwdziałanie procesowi degradacji dróg, a tym samym poprawę stanu infrastruktury.

W omawianym okresie inspektorzy poddali kontroli 1 169 pojazdów, w tym 333 należące do przewoźników krajowych i 836 do zagranicznych. W 299 przypadkach dopuszczalna masa całkowita samochodu przekraczała 3,5 tony, natomiast 870 pojazdów posiadało dmc \leq 3,5 tony.

Podsumowaniem przeprowadzonych kontroli jest wydanie na podstawie ujawnionych naruszeń ustawy Prawo o ruchu drogowym 44 decyzji administracyjnych. W 19 przypadkach nałożono kary pieniężne na przewoźników krajowych, o łącznej wysokości 157 000 zł. W stosunku do przewoźników zagranicznych wydano 25, na kwotę 138 500 zł. Łączna suma kar wyniosła 296 500 zł.

Dodatkowo za wykryte naruszenia z zakresu UTD wydano 22 decyzje administracyjne nakładające kary pieniężne. Wydano po jedenaście decyzji na podmioty krajowe i podmioty zagraniczne. Łączna wysokość kar wyniosła 111 450 zł, w tym na przewoźników krajowych 86 650 zł, a na zagranicznych 25 800 zł.

Następstwem kontroli pojazdów o dmc \leq 3,5 ton, było nałożenie na kierowców, których pojazdy przekraczały dopuszczalną masę pojazdu, 854 mandatów karnych na łączną kwotę 168 580 zł.

5. Stan techniczny pojazdów.

W ramach przeprowadzonych działań kontrolnych inspektorzy sprawdzali także stan techniczny pojazdów ciężarowych (tj.: samochodów ciężarowych, przyczep, naczep i pojazdów specjalnych) oraz autobusów. Ma to na celu eliminowanie z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie, a tym samym poprawienie bezpieczeństwa na drogach województwa podlaskiego. W przeciągu IV kwartałów 2019 r. poddano sprawdzeniu 12 579 pojazdów i wykryto następujące nieprawidłowości:

- stwierdzono 4 przypadki stanu niezadawalającego w identyfikacji pojazdu,
- stwierdzono 145 przypadków wadliwie działającego układu hamulcowego,
- stwierdzono 8 wad w układzie kierowniczym,

- stwierdzono 48 przypadków wad utrudniających widoczność,
- ujawniono 127 przypadków wadliwie działającego oświetlenia,
- ujawniono 112 przypadków nadmiernego zużycia opon lub zawieszenia,
- stwierdzono 14 przypadków wad podwozia lub elementów przymocowanych do podwozia,
- stwierdzono 59 przypadków wadliwie działającego tachografu,
- ujawniono 73 przypadki niewłaściwej emisji spalin, bądź wycieków paliwa lub oleju.

Dodatkowo inspektorzy przeprowadzili 95 kontroli w zakresie rodzaju paliwa w pojazdach samochodowych. Nieprawidłowości nie stwierdzono. Wykonali również 97 badań z wykorzystaniem dymomierza i 55 z wykorzystaniem sonometru, tu również nieprawidłowości nie wykryto.

W związku ze złym stanem technicznym inspektorzy zatrzymali 436 dowodów rejestracyjnych kontrolowanych pojazdów, w tym 182 zarejestrowane na terenie naszego kraju i 254 zarejestrowane za granicą.

6. Kontrola zezwoleń przewoźników spoza Unii Europejskiej.

Są to działania ukierunkowane na kontrolę zezwoleń na wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez przewoźników spoza Unii Europejskiej. Powyższe działania są prowadzone na terenie byłego drogowego przejścia granicznego w Budzisku. W czynnościach kontrolnych uczestniczą inspektorzy z tut. WITD jak też inspektorzy wydelegowani z GITD.

W 2019 r. inspektorzy skontrolowali łącznie 18 894 zezwolenia przewoźników spoza UE, w tym przewoźników rosyjskich 10 762, przewoźników białoruskich – 6 732 i innych – 1 400. Za wykryte nieprawidłowości w 99 przypadkach wszczęto wyjaśniające postępowania administracyjne. Stwierdzone nieprawidłowości dotyczyły wykonywania międzynarodowego przewozu drogowego bez posiadania w pojeździe wymaganego ważnego zezwolenia.

7. Akcja „Bezpieczny Autokar”.

Akcja „Bezpieczny Autokar” jest całoroczną ogólnopolską akcją prowadzoną pod patronatem Głównego Inspektora Transportu Drogowego. Polega na wzmożonej kontroli autobusów przewożących turystów w okresie ferii zimowych i w czasie letnich wakacji.

Inspektorzy przeprowadzający kontrole dokonują sprawdzenia stanu technicznego pojazdu oraz sprawdzają czas pracy i trzeźwość kontrolowanego kierowcy.

W dniach 11 stycznia – 24 lutego 2019 r. inspektorzy z tut. WITD uczestniczyli w działaniach pod nazwą „Bezpieczny autokar – ferie 2019”. Akcja ta nakierowana była na kontrole przewozu dzieci i młodzieży wyjeżdżającej na odpoczynek w czasie ferii zimowych. Efektem powyższych działań jest sprawdzenie 91 tego typu przewozów i wydanie dwóch decyzji administracyjnych, na łączną kwotę 3 000 zł. Stwierdzone naruszenia dotyczyły braku ważnego aktualnego badania technicznego potwierdzającego zdolność pojazdu do ruchu drogowego i tachografu, który nie został sprawdzony lub poddany przeglądowi przez warsztat posiadający zezwolenie. Ponadto inspektorzy za wykryte wady w stanie technicznym kontrolowanych pojazdów zatrzymali 9 dowodów rejestracyjnych.

Od 19 czerwca 2019 r. WITD w Białymstoku, jak co roku, uczestniczył w akcji „Bezpieczny Autokar – wakacje 2019”. Wzmoczone działania prowadzone były w okresie wakacyjnym tj.: od 19 czerwca do 1 września 2019 r., na wyznaczonych punktach kontrolnych lub bezpośrednio na drodze. Podsumowaniem tegorocznej akcji jest kontrola 274 przewozów. Wszczęto 21 wyjaśniających postępowań administracyjnych w stosunku do zagranicznych przewoźników, w wyniku których wydano 19 decyzji nakładających kary pieniężne w łącznej kwocie 22 200 zł. Pozostałe dwa postępowania są prowadzone w dalszym ciągu. Dodatkowo inspektorzy na kontrolowanych kierowców nałożyli 77 mandatów karnych za naruszenia ustawy o transporcie drogowym i dziewięć za wykroczenia dotyczące przepisów Prawa o ruchu drogowym. W związku z nienależytym stanem technicznym kontrolowanych pojazdów zatrzymano 11 dowodów rejestracyjnych. Dodatkowo inspektorzy przeprowadzili 271 prób trzeźwości kierowców, nieprawidłowości w tym zakresie nie stwierdzili.

8. Akcja „GIMBUS”.

W trosce o bezpieczeństwo dzieci i młodzieży, jak co roku we wrześniu 2019 r., przeprowadzono wzmoczone kontrole pojazdów dowożących dzieci do szkół. W czasie działań kontrolnych poddano sprawdzeniu 141 „gimbusów” dokonujących przewozów na terenie województwa podlaskiego. Nie ujawniono nieprawidłowości z zakresu przepisów ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy Prawo o ruchu drogowym. Stwierdzono natomiast niewłaściwy stan techniczny kontrolowanych pojazdów, w związku z czym inspektorzy zatrzymali 18 dowodów rejestracyjnych.

9. „Akcja Trzeźwość”.

To akcja, stanowiąca inicjatywę własną. Polega na wzmożonych kontrolach trzeźwości kierowców pojazdów ciężarowych dmc > 3,5 t, jak też kierowców autobusów. W omawianym okresie „Akcja Trzeźwość” została przeprowadzona w miesiącu lutym i miesiącu wrześniu, na punktach kontrolnych zlokalizowanych w Białymstoku. Inspektorzy wykonali 261 prób urządzeniami do badania trzeźwości kierowców. Nieprawidłowości w tym zakresie nie stwierdzono.

Ponadto, w 2019 r. przeprowadzono sześciokrotnie nocne akcje kontrolne, w zakresie m.in. trzeźwości kierowców. Podsumowaniem jest wykonanie 931 kontroli trzeźwości i ujawnienie dwóch przypadków nietrzeźwości. Kierowców wraz z pojazdami przekazano Policji.

Poza wskazanymi działaniami, należy podkreślić, iż inspektorzy dokonują kontroli trzeźwości podczas przeprowadzanych kontroli z ustawy o transporcie drogowym, bądź prawa o ruchu drogowym. Łącznie przeprowadzono 7 197 kontroli trzeźwości. Podczas tych działań wykryto dwóch nietrzeźwych i trzech kierowców w stanie po użyciu alkoholu.

10. Zapobieganie rozprzestrzenianiu ASF.

W roku 2019 w dalszym ciągu Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku prowadził wzmożone czynności kontrolne w zakresie przewozu zwierząt w szczególności trzody chlewnej. Inspektorzy zostali zobowiązani do zwrócenia szczególnej uwagi na pojazdy przewożące zwierzęta, a w przypadku stwierdzenia uchybień w przewozie świń – postępują zgodnie z zaleceniami władz weterynaryjnych.

Podczas wykonywania czynności kontrolnych inspektorzy informują kierowców o obowiązujących zasadach przewozu zwierząt oraz obszarach zagrożonych i zapowietrzonych. Dodatkowo podczas przejazdu na punkty kontrolne dokonują obserwacji terenów przyległych do trasy przejazdu, dot. to zarówno dróg krajowych jak i dróg wojewódzkich.

W 2019 r. skontrolowano 114 pojazdów przewożących zwierzęta. W 15 przypadkach był to przewóz trzody chlewnej o łącznej ilości 3 017 szt. Nieprawidłowości w tych transportach nie ujawniono.

11. Kontrole przewozu bydła.

Mając na uwadze informacje przekazane przez Głównego Lekarza Weterynarii dotyczące nielegalnego procederu przewozu bydła niezdolnego do transportu za pomocą pojazdów, których dopuszczalna masa całkowita nie przekracza 7,5 ton w transporcie krajowym, na polecenie Głównego Inspektora Transportu Drogowego WITD w Białymstoku w 2019 r. rozpoczął zintensyfikowane działania w powyższym zakresie.

Inspektorzy wykonując czynności kontrolne sprawdzają czy przestrzegane są zasady wykonywania przewozu żywych zwierząt. W omawianym okresie sprawdzono 33 transporty drogowe bydła, które przewoziły łącznie 1 447 szt. zwierząt. Za wykryte nieprawidłowości w trzech przypadkach wydano decyzje administracyjne na krajowych przewoźników, na łączną kwotę 2 500 zł. Ujawniono przewóz zwierząt niezgodny z przepisami technicznymi oraz brak kwalifikacji kierowcy do transportu zwierząt.

Dodatkowo w miesiącu kwietniu br. w ramach zwiększenia efektywności działań w powyższym zakresie, przeprowadzono wspólne patrole z powiatowymi lekarzami weterynarii. Działania te prowadzone były na terenie powiatu sejneńskiego, wysokomazowieckiego, białostockiego.

12. Działania kontrolne w zakresie przewozu drogowego osób z wykorzystaniem aplikacji.

Od 14 marca 2019 r. inspektorzy z tut. WITD przeprowadzali działania kontrolne zmierzające do sprawdzenia czy podczas wykonywania transportu drogowego osób przewożący przestrzegają obowiązujących przepisów. Przewozy dokonywane są z wykorzystaniem aplikacji internetowych.

Kontrole w większości przeprowadzono przy udziale funkcjonariuszy Krajowej Administracji Skarbowej. W omawianym okresie łącznie ujawniono 43 kierowców oferujących przewóz osób, którzy nie posiadali wymaganej licencji oraz stosownych orzeczeń lekarskich i psychologicznych. Dodatkowo skontrolowane pojazdy nie spełniały wymaganego przepisami kryterium konstrukcyjnego. W jednym przypadku upłynął termin badań technicznych.

Wobec nieuczciwych przewoźników wszczęto wyjaśniające postępowania administracyjne zagrożone karami pieniężnymi w wysokości od 8 000 zł do 12 000 zł.

13. Monitorowania drogowego przewozu towarów.

Mając na uwadze zapewnienie skutecznego współdziałania Inspekcji Transportu Drogowego z jednostkami Krajowej Administracji Skarbowej (KAS) w realizacji zadań określonych w ustawie z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów, podpisano porozumienie określające zakres i warunki współpracy ww. zakresie.

Zasadniczym celem porozumienia jest organizowanie i koordynowanie działań oraz udzielanie wzajemnej pomocy dotyczącej w szczególności kontroli i wymiany informacji. Dodatkowo, obie instytucje zobowiązały się do organizacji szkoleń i wymiany doświadczeń. W 2019 r. inspektorzy z tut. WITD przeprowadzili 241 kontroli w przedmiotowym zakresie. W 48 przypadkach byli to przewoźnicy krajowi, a w 193 zagraniczni. Stwierdzono trzy nieprawidłowości na podstawie ustawy o SMDPT. Sprawy te przekazano do KAS, celem dalszego prowadzenia postępowania.

14. „Akcja Drogołamacz”.

Inspektorzy z województw podlaskiego, mazowieckiego i warmińsko-mazurskiego w maju i wrześniu 2019 r. uczestniczyli we wspólnych działaniach pod nazwą „Drogołamacz”. Działania te miały na celu zapobieżenie degradacji i pogorszeniu stanu technicznego dróg.

W wyniku przeprowadzonych kontroli sprawdzono 196 pojazdów. Za wykryte naruszenia przepisów związanych z przekroczeniem dopuszczalnej masy całkowitej i nacisku osi pojazdów wszczęto cztery postępowania administracyjne, zagrożone karą pieniężną o łącznej wysokości 5 500 zł. Za stwierdzone naruszenia z zakresu ustawy o transporcie drogowym wszczęto 13 wyjaśniających postępowań, zagrożonych karą pieniężną – 37 700 zł łącznie.

Kierowcy niestosujący się do przepisów o ruchu drogowym oraz regulacji dotyczących czasu pracy i tachografów, zostali ukarani 99 mandatami karnymi na łączną kwotę 19 800 zł. Za zły stan techniczny kontrolowanych pojazdów zatrzymano 18 dowodów rejestracyjnych.

**OMÓWIENIE PRZEBIEGU WYKONANIA ZADAŃ
WOJEWÓDZKIEGO INSPEKTORATU TRANSPORTU DROGOWEGO
W BIAŁYMSTOKU ZA I PÓŁROCZE 2020 R.**

1. Kontrole drogowe

Podstawowym zadaniem Inspekcji Transportu Drogowego jest przeprowadzanie kontroli drogowych w zakresie przestrzegania przez przewoźników i kierowców przepisów transportowych. Sprawdzeniu podlegają pojazdy przeznaczone do przewozu rzeczy oraz do przewozu osób, a także taksówki. Podczas czynności kontrolnych inspektorzy dokonują sprawdzenia dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym i poddają analizie czas pracy kontrolowanych kierowców.

Na terenie województwa podlaskiego kontrole drogowe przeprowadzane są na wyznaczonych punktach kontrolnych zlokalizowanych głównie w ciągu dróg krajowych i wojewódzkich. W WITD w Białymstoku kontrole wykonywane są przez 23 inspektorów transportu drogowego.

Wyniki uzyskane w analizowanym okresie w znacznym stopniu obciąża zaistniała sytuacja epidemiologiczna zarówno w kraju jak i w Europie.

W I półroczu 2020 r. przeprowadzono 2 372 kontrole drogowe pojazdów. Skontrolowano 712 pojazdów należących do przewoźników krajowych i 1 660 pojazdów przewoźników zagranicznych. Podsumowaniem powyższych działań jest wydanie 405 decyzji administracyjnych o nałożeniu kary pieniężnej na przewoźników, w stosunku do których prowadzone były wyjaśniające postępowania administracyjne. W 51 przypadkach kary te zostały nałożone na przewoźników krajowych, a w 354 na przewoźników zagranicznych. Łączna kwota kar wyniosła 1 067 350 zł, w tym na podmioty krajowe 230 850 zł i na podmioty zagraniczne 836 500 zł. Dodatkowo wydano 51 decyzji administracyjnych nakładających kary pieniężne na osoby zarządzające transportem w ukaranych firmach. Wydano 18 decyzji na zarządzających w przedsiębiorstwach krajowych i 33 w zagranicznych. Łączna wysokość kar wyniosła 63 100 zł, z rozróżnieniem na przewoźników krajowych – 26 000 zł i na zagranicznych 37 100 zł.

W decyzjach administracyjnych nakładających kary na przewoźników stwierdzono ogółem 1 237 naruszeń, z których najliczniejsze to naruszenia o czasie prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerwach i odpoczynkach. Decyzje wydane na zarządzających transportem

ujawniły 59 nieprawidłowości. Najczęściej stwierdzano wykonywanie przewozu drogowego przez kierowcę nie posiadającego wymaganych orzeczeń lekarskich lub psychologicznych.

Pod względem rodzaju wykonywanego transportu inspektorzy kontrolą objęli:

- 379 pojazdów przewożących osoby,
- 97 pojazdów z ładunkiem szybko psującym się (ATP),
- 135 pojazdów wykonujące transport odpadów,
- 25 pojazdów przewożących zwierzęta,
- 83 przewozy na potrzeby własne.

Ponadto, obok kar administracyjnych, nakładano mandaty karne na kontrolowanych kierowców w trybie kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenia oraz zapisów ustawy o transporcie drogowym. Inspektorzy ujawnili 543 wykroczenia dotyczące przepisów Prawa o ruchu drogowym i z tego tytułu nałożyli mandaty karne na łączną kwotę 95 600 zł. Natomiast z zakresu ustawy o transporcie drogowym stwierdzono 501 nieprawidłowości na łączną kwotę kar 101 210 zł.

2. Kontrole pojazdów przewożących towary niebezpieczne.

Realizacja kontroli przewozów drogowych towarów niebezpiecznych stanowi jedno z głównych zadań ITD. Polegają one na weryfikacji przestrzegania przepisów ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych oraz Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR). Kontroli poddawane są zarówno pojazdy należące do przewoźników krajowych jak i zagranicznych.

W omawianym okresie sprawdzono 299 tego typu przewozów, w tym 94 pojazdy należące do przewoźników krajowych i 205 do przewoźników zagranicznych. Za stwierdzone naruszenia ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych inspektorzy wydali 65 decyzji administracyjnych, w tym 11 na przedsiębiorców krajowych i 54 na przedsiębiorców zagranicznych. Łączna kwota kar na podstawie wydanych decyzji wyniosła 81 000 zł, w tym na przewoźników krajowych 6 600 zł i na przewoźników zagranicznych 74 400 zł. Ujawniono 72 nieprawidłowości w zakresie przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych. Najczęściej stwierdzano niewyposażenie załogi we właściwe dokumenty i w wymagane wyposażenie ochronne.

Dodatkowo na kontrolowanych kierowców nałożono 43 mandaty karne, za naruszenie warunków przewozu towarów niebezpiecznych przez członka załogi środkiem transportu. Łączna kwota grzywien wyniosła 32 820 zł.

3. Kontrole w przedsiębiorstwach przewozowych

Kolejne zadanie, to kontrole w siedzibie przedsiębiorstw prowadzących działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego. W ciągu pierwszych sześciu miesięcy 2020 r. wytypowani inspektorzy przeprowadzili łącznie kontrole w 21 firmach transportowych zarejestrowanych na terenie województwa podlaskiego. Podczas przeprowadzania czynności kontrolnych poddano analizie 29 636 dni pracy 284 kierowców.

W wyniku stwierdzonych nieprawidłowości z zakresu ustawy o transporcie drogowym, wydano 25 decyzji administracyjnych o ukaraniu, na ogólną kwotę 272 050 zł. Liczba decyzji jest większa od liczby przeprowadzonych kontroli ze względu na fakt, iż część decyzji dotyczy postępowań prowadzonych w 2019 r. a zakończonych w 2020 r.

Powyższe decyzje ujawniły ok. 11 tys. naruszeń, z których przeważająca większość dotyczyła przepisów o stosowaniu tachografów.

W siedmiu przypadkach wydano decyzje na osoby zarządzające transportem w kontrolowanych przedsiębiorstwach. Ujawnione nieprawidłowości to nieposiadanie przez kierowców właściwych orzeczeń lekarskich i psychologicznych. Na zarządzających nałożono kary pieniężne o łącznej wysokości 16 700 zł.

Inspektorzy podczas przeprowadzonych kontroli nałożyli także 196 mandatów karnych na kierowców, których czas pracy był poddawany analizie. Łączna wysokość grzywnien wyniosła 40 000 zł.

4. Kontrole gabarytów pojazdów.

Inspektorzy, oprócz typowych kontroli drogowych w zakresie czasu pracy kierowców oraz dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym, przeprowadzają kontrole w zakresie ważenia i mierzenia pojazdów. Działania te mają na celu przeciwdziałanie procesowi degradacji dróg, a tym samym poprawę stanu infrastruktury.

W omawianym okresie inspektorzy poddali kontroli 314 pojazdów, w tym 92 należące do przewoźników krajowych i 222 do zagranicznych. W 97 przypadkach dopuszczalna masa całkowita samochodu przekraczała 3,5 tony, natomiast 217 pojazdów posiadało $dmc \leq 3,5$ tony.

Podsumowaniem przeprowadzonych kontroli jest wydanie na podstawie ujawnionych naruszeń ustawy Prawo o ruchu drogowym 25 decyzji administracyjnych. W 10 przypadkach nałożono kary pieniężne na przewoźników krajowych, o łącznej wysokości 108 000 zł. W

stosunku do przewoźników zagranicznych wydano 15 decyzji, na kwotę 67 500 zł. Łączna suma kar wyniosła 175 500 zł.

Dodatkowo za wykryte naruszenia z zakresu UTD wydano 23 decyzje administracyjne nakładające kary pieniężne. Wydano 10 decyzji na podmioty krajowe i 13 na podmioty zagraniczne. Łączna wysokość kar wyniosła 100 050 zł, w tym na przewoźników krajowych 80 900 zł, a na zagranicznych 19 150 zł.

Następstwem kontroli pojazdów o dmc $\leq 3,5$ ton, było nałożenie na kierowców, których pojazdy przekraczały dopuszczalną masę pojazdu, 226 mandatów karnych na łączną kwotę 44 900 zł.

5. Stan techniczny pojazdów.

W ramach przeprowadzonych działań kontrolnych inspektorzy sprawdzali także stan techniczny pojazdów ciężarowych (tj.: samochodów ciężarowych, przyczep, naczep i pojazdów specjalnych) oraz autobusów. Ma to na celu eliminowanie z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie, a tym samym poprawienie bezpieczeństwa na drogach województwa podlaskiego. W przeciągu I półrocza 2020 r. poddano sprawdzeniu 3 505 pojazdy i wykryto następujące nieprawidłowości:

- stwierdzono 4 przypadki stanu niezadawalającego w identyfikacji pojazdu,
- stwierdzono 81 przypadków wadliwie działającego układu hamulcowego,
- stwierdzono 1 wadę w układzie kierowniczym,
- stwierdzono 25 przypadków wad utrudniających widoczność,
- ujawniono 72 przypadki wadliwie działającego oświetlenia,
- ujawniono 54 przypadki nadmiernego zużycia opon lub zawieszenia,
- stwierdzono 3 przypadki wad podwozia lub elementów przymocowanych do podwozia,
- stwierdzono 9 przypadków wadliwie działającego tachografu,
- ujawniono 19 przypadków niewłaściwej emisji spalin, bądź wycieków paliwa lub oleju.

W związku ze złym stanem technicznym inspektorzy zatrzymali 161 dowodów rejestracyjnych kontrolowanych pojazdów, w tym 78 zarejestrowanych na terenie naszego kraju i 83 zarejestrowane za granicą.

6. Kontrola zezwoleń przewoźników spoza Unii Europejskiej.

Są to działania ukierunkowane na kontrolę zezwoleń na wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez przewoźników spoza Unii Europejskiej. Powyższe działania są prowadzone na terenie byłego drogowego przejścia granicznego w Budzisku. W czynnościach kontrolnych uczestniczą inspektorzy z tut. WITD jak też inspektorzy wydelegowani z GITD.

W I półroczu 2020 r. inspektorzy skontrolowali łącznie 5 904 zezwolenia przewoźników spoza UE, w tym przewoźników rosyjskich - 3 302, przewoźników białoruskich – 2 289 i innych – 313. Za wykryte nieprawidłowości w 27 przypadkach wszczęto wyjaśniające postępowania administracyjne. Stwierdzone nieprawidłowości dotyczyły wykonywania międzynarodowego przewozu drogowego bez posiadania w pojeździe wymaganego ważnego zezwolenia.

7. Akcja „Bezpieczny Autokar”.

Akcja „Bezpieczny Autokar” jest całoroczną ogólnopolską akcją prowadzoną pod patronatem Głównego Inspektora Transportu Drogowego. Polega na wzmożonej kontroli autobusów przewożących turystów w okresie ferii zimowych i w czasie letnich wakacji. Inspektorzy przeprowadzający kontrole dokonują sprawdzenia stanu technicznego pojazdu oraz sprawdzają czas pracy i trzeźwość kontrolowanego kierowcy.

W dniach 10 stycznia – 23 lutego 2020 r. inspektorzy z tut. WITD uczestniczyli w działaniach pod nazwą „Bezpieczny autokar – ferie 2020”. Akcja ta nakierowana była na kontrolę przewozu dzieci i młodzieży wyjeżdżającej na odpoczynek w czasie ferii zimowych. Efektem powyższych działań jest sprawdzenie 89 tego typu przewozów i wydanie pięciu decyzji administracyjnych, na łączną kwotę 4 800 zł. Stwierdzone naruszenia dotyczyły braku ważnego aktualnego badania technicznego potwierdzającego zdolność pojazdu do ruchu drogowego i tachografu, który nie został sprawdzony lub poddany przeglądowi przez warsztat posiadający zezwolenie. Dodatkowo inspektorzy nałożyli na kontrolowanych kierowców mandaty karne. W sześciu przypadkach kary grzywny zostały nałożone za naruszenie ustawy o transporcie drogowym, a w dwóch za naruszenie Prawa o ruchu drogowym. Ponadto za wykryte wady w stanie technicznym kontrolowanych pojazdów zatrzymano 5 dowodów rejestracyjnych. Jeden z autobusów został niedopuszczony do dalszej jazdy.

W ramach zapewnienia bezpiecznego wypoczynku dzieci i młodzieży tut. WITD jak co roku, uczestniczyło w akcji „Bezpieczny Autokar – wakacje 2020” w okresie wakacyjnym tj. od

26 czerwca do 1 września br. Jednak z uwagi na sytuację epidemiologiczną oraz obostrzenia z tym związane, zostały odnotowane jedynie incydentalne przejazdy.

8. Zapobieganie rozprzestrzenianiu ASF.

W roku 2020 Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku kontynuuje wzmożone czynności kontrolne w zakresie przewozu zwierząt w szczególności trzody chlewnej. Inspektorzy zostali zobowiązani do zwrócenia szczególnej uwagi na pojazdy wykonujące przewóz drogowy świń. W przypadku stwierdzenia uchybień postępują zgodnie z zaleceniami władz weterynaryjnych.

Wykonując czynności kontrolne inspektorzy informują kierowców o obowiązujących zasadach przewozu zwierząt oraz obszarach zagrożonych i zapowietrzonych. Dodatkowo podczas przejazdu na punkty kontrolne dokonują obserwacji terenów przyległych do trasy przejazdu, dot. to zarówno dróg krajowych jak i dróg wojewódzkich.

W omawianym okresie skontrolowano 25 pojazdów przewożących zwierzęta. W czterech przypadkach był to przewóz trzody chlewnej o łącznej ilości 1 360 szt. Nieprawidłowości w zakresie przewozu drogowego zwierząt nie ujawniono.

9. Kontrole przewozu bydła.

Mając na uwadze informacje przekazane przez Głównego Lekarza Weterynarii dotyczące nielegalnego procederu przewozu bydła niezdolnego do transportu za pomocą pojazdów, których dopuszczalna masa całkowita nie przekracza 7,5 ton w transporcie krajowym, na polecenie Głównego Inspektora Transportu Drogowego WITD w Białymstoku w 2019 r. rozpoczął zintensyfikowane działania w powyższym zakresie.

W I półroczu br. inspektorzy z tut. WITD w dalszym ciągu wykonując czynności kontrolne sprawdzają czy przestrzegane są zasady wykonywania przewozu żywych zwierząt. Sprawdzono dziesięć transportów drogowych bydła, które przewoziły łącznie 246 szt. zwierząt. Podczas przeprowadzonych kontroli inspektorzy nie stwierdzili naruszeń.

10. Działania kontrolne w zakresie przewozu drogowego osób z wykorzystaniem aplikacji.

Inspektorzy z tut. WITD przeprowadzają działania kontrolne zmierzające do sprawdzenia czy podczas wykonywania transportu drogowego osób przewożący przestrzegają obowiązujących przepisów. Przewozy dokonywane są z wykorzystaniem aplikacji internetowych.

W omawianym okresie łącznie skontrolowano 21 kierowców oferujących przewóz osób. Większość kontroli została przeprowadzona przez inspektorów z oddz. w Suwałkach przy współpracy z funkcjonariuszami Policji.

11. Kontrole sanitarne.

W związku z ogłoszoną pandemią COVID-19 i przywróceniem kontroli granicznych inspektorzy z WITD w Białymstoku zostali zaangażowani do działań na terenie byłych przejść granicznych w Budzisku i Ogrodnikach. Nasi pracownicy do połowy czerwca br. wspierali w działaniach inne służby operujące na tym terenie. Ponadto, dokonywali kontroli ładowni w pojazdach ciężarowych wjeżdżających na teren Rzeczypospolitej. Pracę swoją wykonywali na terenie przejścia w Budzisku w systemie 24-godzinny.

12. Działania CIGO Studzianki.

W 2020 r. w dalszym ciągu prowadzone są działania kontrolne oraz prewencyjne w miejscowości Studzianki. Działania te nakierowane są na transport drogowy odpadów przywożonych do CIGO Studzianki. Organizowano je dwutorowo, jako wspólne kontrole z udziałem Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska oraz jako samodzielnie działania inspektorów z WITD w Białymstoku.

Podsumowując, pierwsze półrocze 2020 roku to okres, kiedy świat mierzy się z globalnym kryzysem w postaci pandemii SARS CoV-2, która w znaczący sposób wpływa na każdy obszar europejskiej gospodarki, w tym również na transport drogowy. Skala rozprzestrzeniania się koronawirusa (SARS-Cov-2) spowodowała wprowadzenie dodatkowych środków ostrożności w całej Europie.

Mając na uwadze ograniczanie ryzyka zakażenia wirusem, ogłoszony przez Światową Organizację Zdrowia stan pandemii oraz obowiązujący na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stan epidemii priorytetem Inspekcji Transportu Drogowego było włączenie się do działań mających spowolnić rozprzestrzenianie się koronawirusa w kraju. Polegały one m.in. na wspieraniu innych służb po przywróceniu tymczasowym kontroli granicznych na wewnętrznej granicy UE w punktach kontroli sanitarnej na granicy z m.in. z Litwą, kontrolach autokarów wracających z rejonów zagrożonych koronawirusem oraz działania informacyjne skierowane do pasażerów i przewoźników. W miarę rozwoju sytuacji szacunkowy spadek przewozów pasażerskich statystycy określili na aż 97%.

Znaczne zaangażowanie kadrowo-organizacyjne podlaskich inspektorów w powyższe działania oraz nowe procedury kontroli kładące szczególny nacisk na bezpieczeństwo kontrolujących skutkowało ograniczeniem ilości kontroli w pierwszym półroczu 2020 r. w odniesieniu do analogicznych okresów lat ubiegłych.