

Protokół z posiedzenia
Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku,
które odbyło się w dniu 15 grudnia 2020 roku,
w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Podlaskiego.

1. Otwarcie obrad Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku.
2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku, które odbyło się w dniu 3 września 2020 r.
3. Przedstawienie projektów działań na rok 2021 Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, w części przeznaczonych na poprawę BRD.
(ref. Dyrektorzy WORD-ów w Białymstoku, Łomży i Suwałkach).
4. Ocena stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego – podsumowanie za 11 miesięcy roku 2020.
(ref. przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku).
5. Podsumowanie działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku za 11 miesięcy roku 2020.
(ref. przedstawiciel Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego w Białymstoku).
6. Podsumowanie i ocena realizacji Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014 – 2020.
(ref. Zbigniew Piotrowski – Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Transportu UMWP w Białymstoku - Przewodniczący Zespołu Monitorującego).
7. Sprawy różne.

Ad. 1. Obrady Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, w imieniu Departamentu Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego otworzył Pan Juliusz Jakimowicz, który na samym początku stwierdził wymagane kworum do podejmowania uchwał zgodnie z listą obecności (**załącznik nr 1**). Na wstępie przywitał obecnego na Sali Pana Wicemarszałka Województwa Podlaskiego Marka Olbrysia a następnie przywitał przybyłych na dzisiejsze posiedzenie Członków Rady oraz zaproszonych gości. W dalszej kolejności poprosił o zabranie głosu Pana Marka Olbrysia, który przywitał wszystkich zebranych na posiedzeniu Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku. Poinformował zebranych, że obrady prowadzi w imieniu Marszałka Województwa Pana Artura Kosickiego, od którego przekazał serdeczne pozdrowienia. Wicemarszałek podziękował za rok 2020, który był, rokiem trudnym ze względu na panujące warunki pandemiczne, przede wszystkim dla Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego. W dalszej części rozmówca podziękował za włożony trud, wysiłek, za przystosowanie działalności WORD-ów względem koronawirusa i że ten rok dzięki swojej pracy oraz dużych strat WORD-y pokonały w sposób prawidłowy. Podziękował także służbom mundurowym, które dbają o bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym także Strażom Pożarnym, zarówno Ochotniczym jak też Państwowym. Podkreślił, że praca ta jest niezbędna dla Naszego Województwa i Naszych mieszkańców. Poinformował również, że zarówno Marszałek jak też Sejmik Wojewódzki, Województwo Podlaskie są bardzo zainteresowane problematyką bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Oznajmił, iż co roku Urząd Marszałkowski stara się nie tylko radami, dobrym słowem lecz także materialnie wspiera służby mundurowe. W tym roku zostało przekazane 160000 zł na dofinansowanie zakupu trzech radiowozów dla policji. W wymienionym okresie Urząd Marszałkowski wesprze Komendę Powiatową Policji w Zambrowie jak też Komendę Miejską Policji w Łomży zakupem radiowozów pościgowych z videorejestratorem. Pojazd dla powiatu łomżyńskiego głównie ma być przeznaczony do służby na nowo powstającej drodze Via Baltica. Jak powiedział prelegent, tego rodzaju samochody bardzo dyscyplinują osoby, które nie przestrzegają przepisów ruchu drogowego i dzięki współpracy z Komendą Wojewódzką Policji w Białymstoku, Zarząd Województwa może tego rodzaju inicjatywy wspierać. Wicemarszałek Województwa Podlaskiego wspominał także o potrzebie pomocy materialnej Strażom Pożarnym, która zajmuje się nie tylko gaszeniem pożarów a także prowadzi działalność związaną z bezpieczeństwem ruchu drogowego. Głównie uczestniczą Ochotnicze Straże Pożarne, które są najbliżej miejsc w usuwaniu skutków różnego rodzaju wypadków drogowych. Rozmówca oznajmił także, iż ze względu na trudną sytuację epidemiologiczną

w kraju, plany budżetowe z pewnością będą skromniejsze na 2021 rok ale wszyscy dołożą starań aby stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym jeszcze bardziej poprawić.

Ad. 2. Następnie Pan Juliusz Jakimowicz – Prowadzący obrady WR BRD zaproponował przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Rady, które odbyło się w dniu 3 września 2020 roku. Protokół został wcześniej przesłany do wszystkich Członków Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Prowadzący poprosił o ewentualne uwagi do treści protokołu.

Protokół przegłosowano i przyjęto bez uwag.

Ad. 3. W dalszej kolejności prowadzący Pan Juliusz Jakimowicz – prowadzący obrady WR BRD oddał głos Dyrektorom WORD-ów w Białymstoku, Łomży i Suwałkach. Jako pierwszy głos zabrał Przemysław Sarosiek – Dyrektor WORD w Białymstoku, który przedstawił w pierwszym etapie wytworzony w tym roku film dotyczący zachowania się na drodze uczestników korzystających z Urządzeń Transportu Osobistego, w tym z hulajnóg elektrycznych. Spot przedstawia zasady których powinien przestrzegać każdy użytkownik „UTO”. W dalszej kolejności Dyrektor WORD Białystok przedstawił plan wydatków wyżej wymienionej placówki na 2021 rok na poprawę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Ogólna suma wydatków jakie przewidziane są na następny rok wynosi 125000 zł (**załącznik nr 2**). Z pisma przekazanego przez rozmówcę Dyrektorowi Departamentu Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego wynika, że Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku w 2020 roku przeprowadził 53 kursy z zakresu problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii, przeszkalając łącznie 681 osób i wydając 617 zaświadczeń. Szkolenia prowadzą egzaminatorzy oraz psycholog z uprawnieniami do badań kierowców, terapeuta terapii skoncentrowanej na rozwiązywania (**załącznik nr 3**).

W dalszej kolejności głos zabrał Bogdan Bazydło - Zastępca Dyrektora WORD w Łomży, który określił, iż przyszłoroczne wydatki na BRD będą podobne jak w roku bieżącym i wyniosą 100 000 zł (**załącznik nr 4**). Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łomży w 2020 roku przeprowadził 20 kursów z zakresu problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii, przeszkalając łącznie 280 osób i wydając 280 zaświadczeń. Szkolenia przeprowadza firma „Usługi Psychologiczne Kołakowscy sp. Jawna” w szczególności specjaliści do spraw uzależnień, Kołakowski Paweł i Kołakowski Jan. (**załącznik nr 5**). Jak oznajmił prowadzący obrady Juliusz Jakimowicz, Pan Marek Olbrys miał okazję uczestniczyć w wielu akcjach edukacyjnych organizowanych przez WORD

w Łomży i jest to niezwykła frajda przekazać nagrody i cenną wiedzę dotyczącą BRD. Jak powiedział Pan Marek Olbrys jest to budujące, cenne i kształcące. Wymieniony zaznaczył by zwiększyć uwagę na kształcenie wobec osób, którym zatrzymano uprawnienia do prowadzenia pojazdów mechanicznych za jazdę po alkoholu lub środka podobnego do alkoholu. Należy zwracać baczniejszą uwagę na zagadnienia związane z prowadzeniem pojazdów po alkoholu bo statystyki dotyczące jazdy po alkoholu rosną a te uzależnienia w ruchu drogowym są bardzo groźne. Na to zwróciła uwagę Najwyższa Izba Kontroli w czasie prowadzonej kontroli w Urzędzie Marszałkowskim w Białymstoku,

Następnie głos zabrał Pan Grzegorz Wilczyński – Dyrektor WORD w Suwałkach który przedstawił przyszłoroczne wydatki na BRD, planowane przez wymieniony WORD. Wnieść one mają 66000 zł (**załącznik nr 6**). Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Suwałkach w 2020 roku przeprowadził 19 kurów z zakresu problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii, przeszkalając łącznie 239 osób i wydając tyle samo zaświadczeń. Szkolenia przeprowadzają egzaminatorzy, uprawniony psycholog i specjaliści do spraw szkoleń tamtejszej placówki.

W dalszej części prowadzący obrady Pan Juliusz Jakimowicz poddał pod głosowanie Uchwałę nr 1/20 WR BRD, zatwierdzającą plan wydatków WORD-ów na poprawę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w 2021 roku. Uchwałę podjęto jednogłośnie (**załącznik nr 7**).

Ad. 4. Następnie w punkcie 4 porządku obrad, głos zabrał Pan mł. insp. Wojciech Chmielewski – Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku, który dokonał szczegółowej oceny stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego za jedenaście miesięcy roku 2020 oraz prowadzone działania profilaktyczne (**załącznik nr 8**). Do przedstawionej informacji nikt z członków WR BRD nie wnosił uwag. W trakcie swojego wystąpienia Pan mł. Insp. Wojciech Chmielewski przedstawił działanie grupy „SPEED”, działającej przy Komendzie Wojewódzkiej Policji w Białymstoku.

Ad. 5. Kolejno, zgodnie z przyjętym porządkiem obrad głos zabrał Pan Dariusz Carewicz - przedstawiciel Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego, Naczelnik Wydziału Inspekcji Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku. Pan

Inspektor przedstawił sprawozdanie z działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku, za jedenaście miesięcy roku 2020 (**załącznik nr 9**).

Pan Wicemarszałek podziękował następnie ITD i Policji Państwowej za wniesiony wysiłek i kontrolę w ruchu drogowym. Pocieszający jest fakt, że wszystkie statystyki zdarzeń drogowych idą w dół. Jest to sygnał i zachęta do tego by jeszcze bardziej pracować nad tym elementem bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Podkreślił, iż dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym istotny ma również stan drogi, i ten stan bardzo się poprawie w ostatnim okresie. Zarówno Samorządy jak i Państwo przeznacza bardzo dużo środków finansowych które są przeznaczone na drogi danego regionu. Przykładowo podał, że Zarząd Województwa posiada niewiele bo około 1300 km dróg ale na ten cel przeznaczył ponad miliard złotych przez okres 5 lat. Podziękował Podlaskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich za dobrą pracę w tym zakresie. Przedmiotowe zagadnienie to nie tylko remonty dróg ale także oznakowanie, ma istotne znaczenie przy występowaniu niesprzyjających warunków na drodze.

Przedmiotową informację przyjęto bez uwag.

Ad. 6. Następnie w punkcie 6 porządku obrad głos zabrał prowadzący obrady Pan Juliusz Jakimowicz, który wystąpił w imieniu Pana Zbigniewa Piotrowskiego Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu UMWP w Białymstoku. Wymieniony przedstawił okresową ocenę realizacji Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014 – 2020 (**załączniki nr 10 i 11**). Pan Juliusz Jakimczuk powiedział, iż wizją Wojewódzkiego Programu BRD była wizja „zero”, która zakładała zero ofiar śmiertelnych i ciężko rannych na Naszych drogach. Oznajmił także, że jest to ambitny cel ale nie oznacza, iż nie możemy sobie stawiać takich celów. Dane statystyczne spadają w dół, co oznacza poprawę w ruchu drogowym. Następnie rozmówca przedstawił główne cele powyższego programu, priorytety oraz kierunki działań. Wyraził nadzieję, że spadające liczby ilości zabitych i rannych w wypadkach drogowych uda się utrzymać i będzie w dalszym ciągu poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Prelegent przedstawił w dalszej części inwestycje jakie przeprowadził Urząd Marszałkowski w okresie sprawozdawczym.

Pan Marek Olbrys podkreślił wkład jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych w stan bezpieczeństwa ruchu drogowego. Jak oznajmił, Urząd Marszałkowski dofinansował OSP w bieżącym roku kwotą ponad 2 mln złotych. Jak powiedział wymieniony, nigdy tak nie było by w Naszym Województwie w takim stopniu drogi były modernizowane.

Powyższą informację przyjęto bez uwag.

Ad. 7. W sprawach różnych, prowadzący obrady WR BRD Juliusz Jakimowicz oddał głos Wicemarszałkowi Województwa Panu Markowi Olbrysiowi, który w związku z tym, iż nikt z obecnych Członków WR BRD nie wniósł żadnych pytań, zakończył posiedzenie Rady.

Sporządził:

Juliusz Jakimowicz

z-ca DYREKTORA
Departamentu Infrastruktury
i Transportu

Juliusz Jakimowicz

Zatwierdził:

Przewodniczący WR BRD

WZ.
WZ. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Marek Olbrys
Wicemarszałek

Skład
Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w Białymstoku

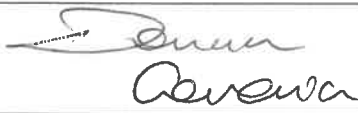










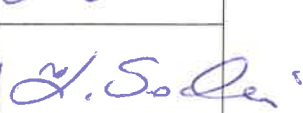


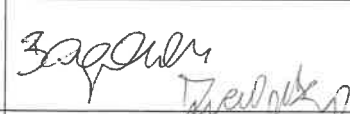



w 2020 roku

1. **Pan Artur Kosicki** – Marszałek Województwa Podlaskiego
2. **Pan Bohdan Józef Paszkowski** – Wojewoda Podlaski
3. **Pan Robert Szewc** – Komendant Wojewódzkiej Policji w Białymstoku
4. **Pan Mirosław Oliferuk** – Sekretarz Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
5. **Pan Tomasz Wyszkowski** – Podlaski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego w Białymstoku
6. **Pan Wojciech Borzuchowski** – Dyrektor GDDKiA O/ Białystok
7. **Pani Ewa Stachowicz** – Przedstawiciel Wojewody Podlaskiego
8. **Pan Jerzy Wappa** – Przedstawiciel Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Białymstoku
9. **Pan Krzysztof Sochoń** – Przedstawiciel Podlaskiego Kuratora Oświaty
10. **Pan Bogdan Zieliński** – Przedstawiciel Konwentu Powiatów Woj. Podlaskiego
11. **Pan Piotr Kłys** – Przedstawiciel Wójtów Woj. Podlaskiego
12. **Pan Wojciech Chmielewski** – Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiej Policji w Białymstoku
13. **Pan Sebastian Zdanowicz** – Komendant Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku
14. **Pan Krzysztof Barbachowski** – Przedstawiciel Zarządu Dróg Wojewódzkich
15. **Pan Grzegorz Wilczyński** – Przedstawiciel Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego
16. **Pan Daniel Hiero** – Przedstawiciel Zarządów Dróg Powiatowych
17. **Pan Marek Olbryś** – Przedstawiciel Zarządu Województwa
18. **Pani Marzenna Dubowska** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
19. **Pan Piotr Koper** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
20. **Pan Janusz Małysko** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
21. **Pan Zbigniew Piotrowski** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
22. **Pani Agnieszka Zajko** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
23. **Pan Dominik Maślach** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
24. **Pan Przemysław Adam Sarosiek** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
25. **Pan Tadeusz Piotrowski** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
26. **Pani Dorota Jarmoc** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
27. **Pan Jerzy Poznański** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
28. **Pani Sylwia Gulko** – Przedstawiciel Marszałka Województwa
29. **Pan Juliusz Jakimowicz** – Przedstawiciel Marszałka Województwa

Załącznik nr. 1







**Lista obecności na posiedzeniu
Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

w dniu 15 grudnia 2020 roku

Lp.	Imię i Nazwisko	Instytucja Adres E-mail	Podpis
1	 Anna Czerwona	WITO w Białymstoku	
2	Sylwia Gulko	UMWP sylwia.gulko@krotapodlaska.pl	
3	JANUSZ MABESKO	UMWP - Białystok &	
4	Grzegorz Witek	UWRD Suwałki	
5	Jerzy Odrożnik	KWPSP Białystok	
6	Tadeusz Piotrowski	SSSK Białystok	
7	Bogusław Borys	b.borys@ciwswl.lubuski.pl	
8	Wojciech Chmielewski	WRD KWP Białystok	
9	Julian Makmowski	UMWP	
10	Dawid Mennel	PUW w Białymstoku	
11	Krzysztof Sochoń	Kuratorium Oświaty w Białymstoku	
12	Jerzy WAPPA	Wojewódzki Sąd Województwo Białostockie	
13	Aneta Lusia	UMWP	
14	 Zdzisław Zdzienicki	Konwent Zamek Województwo Białostockie	
15	Miroslaw Flannick	PZDW Białystok	
16	Piotr Kom	UMWP Białystok	

**Lista obecności na posiedzeniu
Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

w dniu 15 grudnia 2020 roku

Lp.	Imię i Nazwisko	Instytucja Adres E-mail	Podpis
17	Jęży Porwaniński	ZOPZM Białystok	
18	Marek Olbryć	UM WP	
19	Małgorzata Drobos	UMZDM	
20	Przemysław Sarnoch	WORD Białystok	
21	Paweł Tokarewicz	WORD Białystok	
23	Grzegorz Kowalik	WORD Białystok	
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
32			
15			
16			



2 Ak w. 2 2

**WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO
W BIAŁYMSTOKU**

ul. Wiewiórcza 64, 15-532 Białystok

tel. 85 743 26 24

www.word.bialystok.pl; word@word.bialystok.pl

NIP: 542-24-96-960

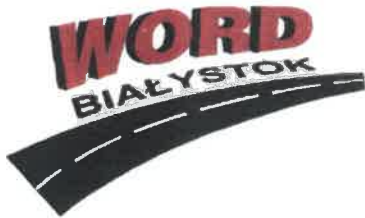
Białystok, dnia 15 grudnia 2020 r.

Szanowny Pan

Marek Olbryś

Wicemarszałek Województwa Podlaskiego

Lp	Działanie	Kwota
Wspieranie działań służb i instytucji na rzecz poprawy BRD		
1	Komenda Wojewódzka Policji - wspieranie programów, przedsięwzięć i inicjatyw poprzez zakup elementów odblaskowych, współorganizację kampanii edukacyjnych, zakupy nagród na potrzeby konkursów oraz wsparcie w zakresie opracowywania materiałów profilaktyczno-edukacyjnych pod kątem przeprowadzonych działań, spotkań i akcji tematycznych ukierunkowanych na potrzebę BRD itp.	25 000
	Zarząd Okręgowego Polskiego Związku Motorowego - wsparcie organizacji turniejów BRD na szczeblu wojewódzkim zgodnie z Porozumieniem	6 000
	Zarząd Okręgowego Polskiego Związku Motorowego - wsparcie organizacji powiatowych turniejów BRD (stosownie do złożonych wniosków)	10 000
	Polski Czerwony Krzyż - wsparcie organizacji Rejonowych Mistrzostw Pierwszej Pomocy Polskiego Czerwonego Krzyża	1 500
	Spółeczne Stowarzyszenie Szkolenia Kierowców - współorganizacja imprezy Instruktor Podlasia – Bezpieczne Wakacje 2021	1 000
Razem		43 500
Pozostałe działania związane z promocją BRD		
2	- organizacja szkoleń i spotkań dot. BRD, szkolenie kadr BRD, szkolenia z zakresu kierowania ruchem drogowym - prowadzenie zajęć dla dzieci i młodzieży z placówek oświatowych - szkolenia dotyczące kierowania jednośladami i UTO - przygotowanie filmów oświatowych, edukacyjnych, organizacja webinarów - organizacja szkoleń z udziałem KRUS w zakresie zagrożeń dot. prac podczas robót w polu i na terenach wiejskich - zakup materiałów profilaktycznych, elementów odblaskowych i zestawów edukacyjnych dla dzieci i młodzieży uczestniczącej w akcjach BRD oraz konkursach międzyszkolnych - utrzymanie i organizacja Szkolnych Centrów Wychowania Komunikacyjnego - promocja BRD poprzez udział w festynach, dożynkach, imprezach masowych	45 000



2 AŁ m. 3 3

**WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO
W BIAŁYMSTOKU**

ul. Wiewiórcza 64, 15-532 Białystok

tel. 85 743 26 24

www.word.bialystok.pl; word@word.bialystok.pl

NIP: 542-24-96-960

Białystok, dn. ¹⁵.....12.2020r.

WORD.IV.5112.60.2020

Szanowny Pan
Zbigniew Piotrowski
Dyrektor
Departamentu Infrastruktury i Transportu
Urzędu Marszałkowskiego
Województwa Podlaskiego

W związku z pismem Nr DIT-VII.8026.6.2020 z dnia 02.12.2020r. w załączeniu przesyłam informacje na temat kursów reedukacyjnych w zakresie problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii przeprowadzonych przez Ośrodek w dniach od 01.01.2020r. do dnia 14.12.2020r.

- | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----|
| 1. Liczba kursów | - | 53 |
| 2. Liczba osób przeszkolonych | - | 681 |
| 3. Liczba wydanych zaświadczeń | - | 617 |
| 4. Wykładowcy: | | |
| a) Egzaminatorzy osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami | | |
| b) Psycholog z uprawnieniami do badań kierowców; terapeuta terapii skoncentrowanej na rozwiązaniu. | | |


DYREKTOR
Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego
w Białymstoku
Przemysław Adam Sadowski

Załącznik do Uchwały nr 1/20 Podlaskiej Wojewódzkiej Rady BRD z dnia 15 grudnia 2020 r.

Plan wydatków Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łomży
przeznaczonych na poprawę
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na 2021 rok.

Lp.	Nazwa działania z zakresu BRD	Planowa kwota wydatków
1	PZMot. Dofinansowanie Turnieju BRD i Motoryzacyjnego - Finał wojewódzki 2021.	5.000,00 zł
2	PZMot. Dofinansowanie Turnieju BRD i Motoryzacyjnego - Finały powiatowe 2021: Zambrów, Łomża, Grajewo, Kolno i Wysokie Mazowieckie.	10.000,00 zł (5 x 2.000,00 zł)
3	WORD Łomża. Szkolenie kadr BRD w roku 2021. Szkolenie z zakresu kierowania ruchem drogowym.	20.000,00 zł
4	SSSK. Dofinansowanie Turnieju BRD: " Instruktor Podlasia 2021 - Bezpieczne Wakacje "	1.000,00 zł
5	WORD Łomża. Dofinansowanie cyklicznego Konkursu " Policjant Ruchu Drogowego województwa podlaskiego 2021 " organizowanego przez Komendę Wojewódzką Policji w Białymstoku.	1.500,00 zł
6	Zespół Szkół Specjalnych w Łomży. Dofinansowanie w 2021 r. projektu edukacyjnego " Jestem bezpieczny na drodze " - gra miejska z elementami nauki o bezpieczeństwie ruchu drogowego dla dzieci i młodzieży z niepełnosprawnością.	15.000,00 zł
7	WORD Łomża. Współorganizacja wraz z Parafią p.w. Krzyża Św. w Łomży cyklicznych imprez edukacyjnych w zakresie BRD pn. " Bezpieczne poruszanie się zimą po drogach 2021 ", " Jesteś widoczny na drodze 2020 ", " Bezpieczne wakacje na drodze 2020 ", " Widoczny tornister 2020 ". Dofinansowanie wydania "Książeczki kierowcy 2020" dla dorosłych uczestników ruchu drogowego.	15.000,00 zł 5 x 3.000,00 zł
8	Rezerwa ogólna na nieprzewidziane wydatki związane z bieżącą działalnością w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.	46000,00 zł
RAZEM:		100.000,00 zł


DYREKTOR
Wojewódzkiego Ośrodka
Ruchu Drogowego w Łomży
mgr inż. Mirosław Olszneruk

zawarta w dniu 30 sierpnia 2019 roku w Łomży pomiędzy:

Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego w Łomży ul. Zjazd 21, NIP 718-16-70-422, REGON 450657190, reprezentowanym przez Mirosława Oliferuka- Dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łomży,

zwanym dalej "Zleceniodawcą"

a

Usługi Psychologiczne Kołakowscy Sp. J. 18-400 Łomża pl. Niepodległości 16 / 6, NIP: 718 214 98 80, REGON: 381461131-00016, Nr KRS: 0000751346 , reprezentowaną przez:

1) Pawła Romualda Kołakowskiego - współwłaściciela,

2) Jana Pawła Kołakowskiego - współwłaściciela

zwaną dalej „Zleceniobiorcą”

§ 1

1. Na podstawie niniejszej umowy Zleceniodawca zleca Zleceniobiorcy przeprowadzanie w siedzibie Zleceniodawcy, w sposób samodzielny, wykładów z zakresu psychologii w ramach kursu reedukacyjnego dla kierowców w zakresie problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii na podstawie:

- ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2019 r. , poz. 341 z późn. zm.).

- rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 18 grudnia 2012 r. w sprawie kursu reedukacyjnego w zakresie problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii oraz szczegółowych warunków i trybu kierowania na badania lekarskie lub badania psychologiczne w zakresie psychologii transportu (Dz.U. z 2019 r. , poz. 140).

- ustawy z dnia 20 marca 2015 r. o zmianie ustawy - Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz. 541 z późn. zm.).

2. Zleceniobiorca wykona powierzoną pracę z dołożeniem należytej staranności.

§ 2

1. Zleceniodawca zobowiązuje się do przedstawiania Zleceniobiorcy na początku każdego miesiąca kalendarzowego harmonogramu szkoleń na dany miesiąc.

2. O zmianach w harmonogramie, o którym mowa w ust. 1 Zleceniodawca zobowiązuje się powiadomić Zleceniobiorcę telefonicznie z trzydniowym wyprzedzeniem.

§ 3

Umowa niniejsza obowiązuje w okresie od dnia 01 września 2019 roku do dnia 31 grudnia 2021 roku z możliwością jej rozwiązania przez każdą ze stron z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 4

1. Wynagrodzenie za usługę, o której mowa w § 1 wynosi 1 200,00 zł brutto za jeden wykład (za jeden pełny kurs).

2. Wynagrodzenie , o którym mowa w ust.1 w okresie obowiązywania niniejszej umowy nie może przekroczyć kwoty 86 234,00 złotych brutto.

§ 5

Wynagrodzenie , o którym mowa w § 4 ust.1 płatne będzie przelewem, na konto Zleceniobiorcy 65 1140 2004 0000 3102 7810 0569 co miesiąc, po wykonaniu przedmiotu umowy i przedłożeniu faktury przez Zleceniobiorcę w siedzibie Zleceniodawcy, w terminie 14 dni od otrzymania faktury przez Zleceniodawcę.

§ 6

Zleceniobiorca nie może powierzyć wykonania zobowiązań wynikających z niniejszej umowy innemu podmiotowi bez zgody Zleceniodawcy.

§ 7

Zmiany w niniejszej umowie wymagają dla swej ważności formy pisemnej w postaci aneksu.

§ 8

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (Dz.U. z 2019 r. poz. 1145 z późn. zm.).

§ 9

Spory wynikające z realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygane przez Sąd Rejonowy w Łomży.

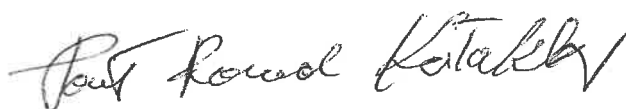
§ 10

Umowa niniejsza została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

Zleceniodawca


DIREKTOR
Wydział Inżynierski
inż. Artur Oliferuk

Zleceniobiorca


Zm. Panuś Kuchonik

Plan wydatków Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Suwałkach z zakresu poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na 2021 r.

L.p.	Opis działań	Koszty/zł/
1.	Organizacja, prowadzenie oraz wsparcie finansowe turniejów oraz olimpiad dziecięcych i młodzieżowych, takich jak: <ul style="list-style-type: none">• Turnieje Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w szkołach podstawowych regionu,• Turniej Motoryzacyjny w szkołach ponadpodstawowych,• Turniej międzyprzedszkolny „Bezpieczny przedszkolak”,• Olimpiady oraz turnieje wiedzy technicznej.	10.000,-
2.	Promowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego we współpracy z jednostkami Policji, Straży Miejskiej, Straży Pożarnej, organami samorządowymi oraz organizacjami i stowarzyszeniami pozarządowymi działającymi na rzecz BRD: <ul style="list-style-type: none">• Miejskie obchody Dnia Dziecka,• Konkursy przedszkolne i szkolne,• Konkursy filmowego „Prosto ze szkoły” promującego bezpieczeństwo dzieci i młodzieży,• Akcje – „Bądź widoczny – bądź bezpieczny”, „Bezpieczna droga do szkoły”, „Krzyś”, „Policjant ruchu drogowego”, „Europejski dzień bez samochodu”,• Konferencja „Przyjazna komunikacja”,• Szkolenia techniki jazdy,• Imprezy motoryzacyjne.	30.000,-
3.	Edukacja i szkolenie komunikacyjne dzieci oraz młodzieży na terenie miasteczka ruchu drogowego znajdującego się w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Suwałkach (koszt wraz z odpisem amortyzacyjnym).	19.500,-
4.	Szkolenie nauczycieli szkół podstawowych realizujących podstawę programową z wychowania komunikacyjnego.	1.500,-
5.	Rezerwa	5.000,-
	Razem	66.000,-

D Y R E K T O R
Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego
w Suwałkach

mgr inż. Grzegorz Włodysław Wilczyński

Uchwała nr 1/20

Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku

z dnia 15 grudnia 2020 roku.

w sprawie zatwierdzenia planu wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, w części przeznaczonych na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2021.

Na podstawie art. 140h ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.), Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku uchwala, co następuje:

§1

Zatwierdza się wydatki Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w części przeznaczonych na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2021, stanowiące załączniki do niniejszej uchwały.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku –	125000,00 zł /Załącznik nr 2
Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łomży –	100000,00 zł /Załącznik nr 4
Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Suwałkach –	66000 zł /Załącznik nr 6

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

BEZPIECZEŃSTWO W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

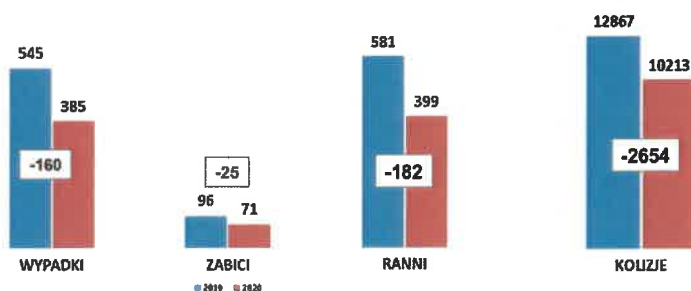


Styczeń – Listopad 2020

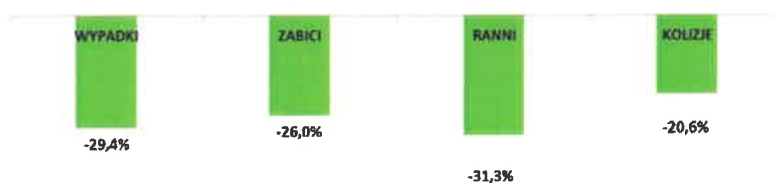
Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku
Wydział Ruchu Drogowego

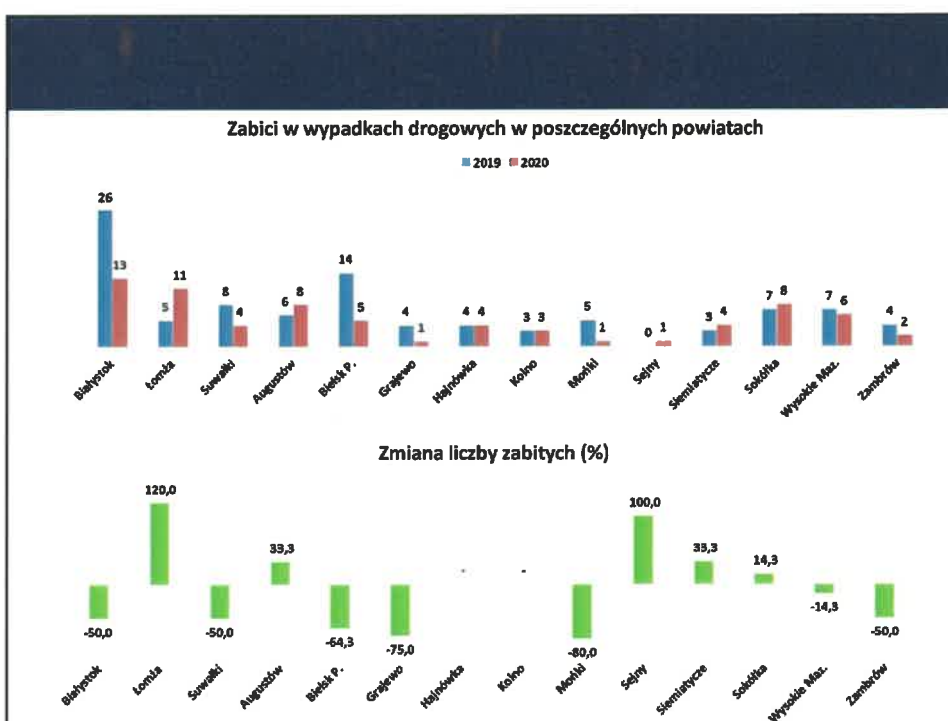
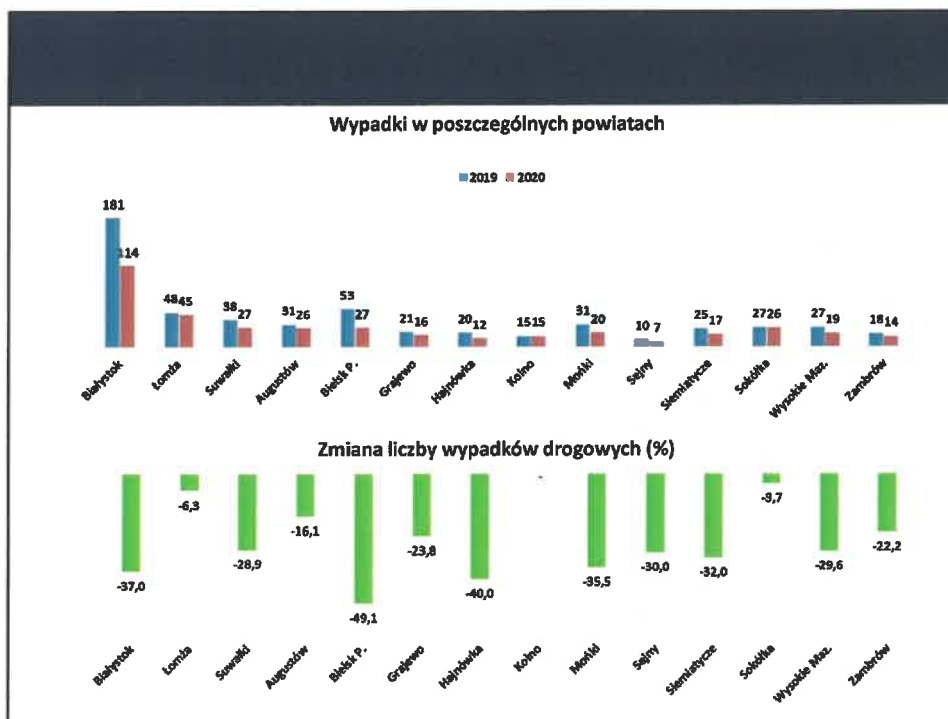
15 – 003 Białystok, ul. H. Sienkiewicza 65, tel. 47 711 32 30 fax: 47 711 32 31
e – mail: wrd.kwp@bk.policja.gov.pl

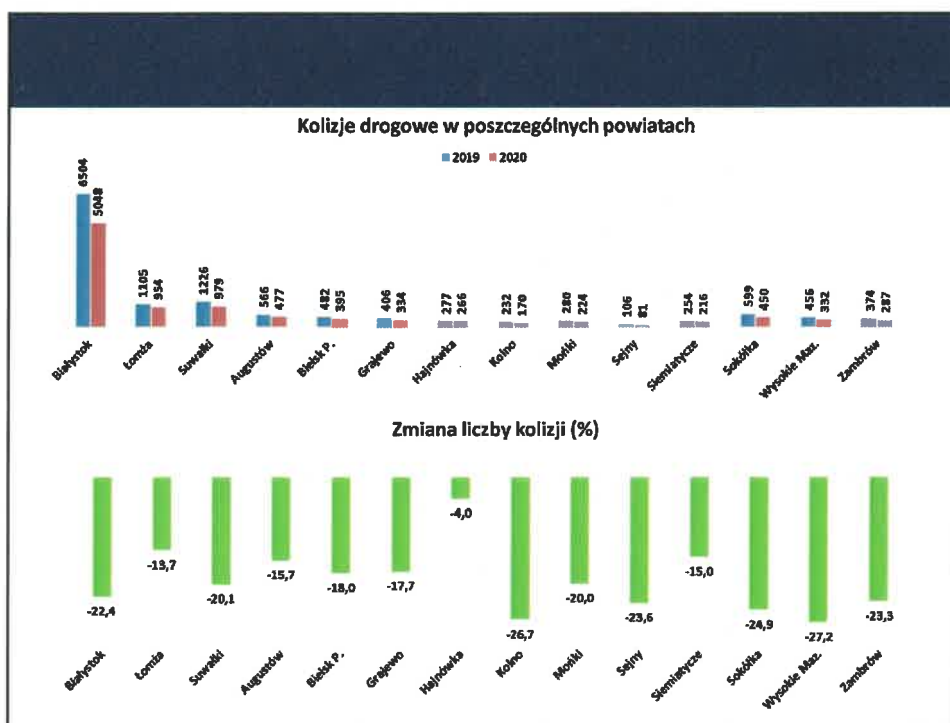
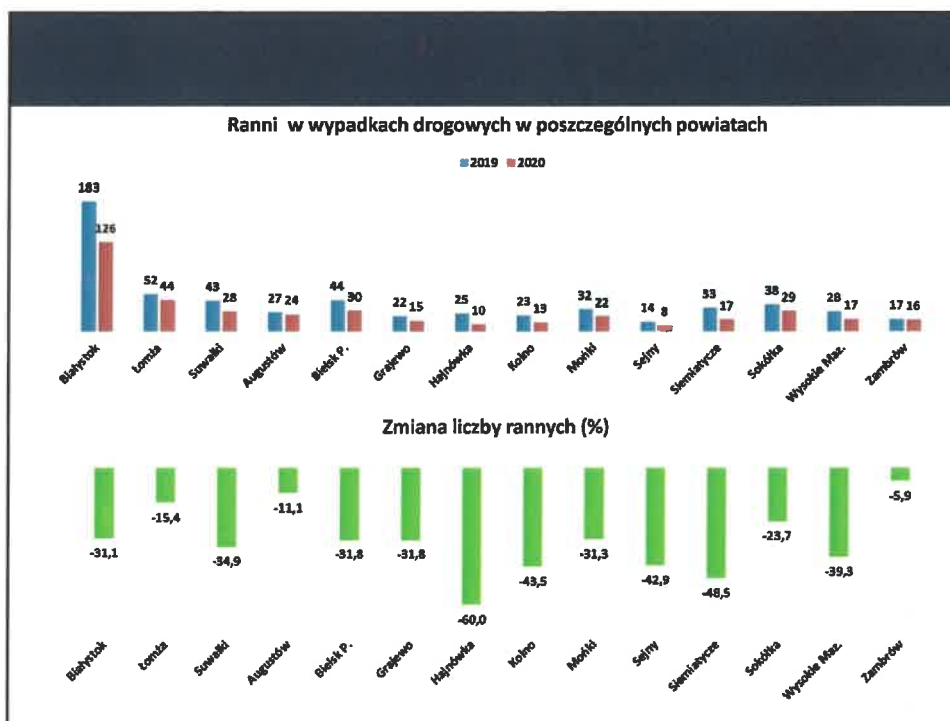
Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym
w okresie STYCZEŃ – LISTOPAD w latach 2019 / 2020

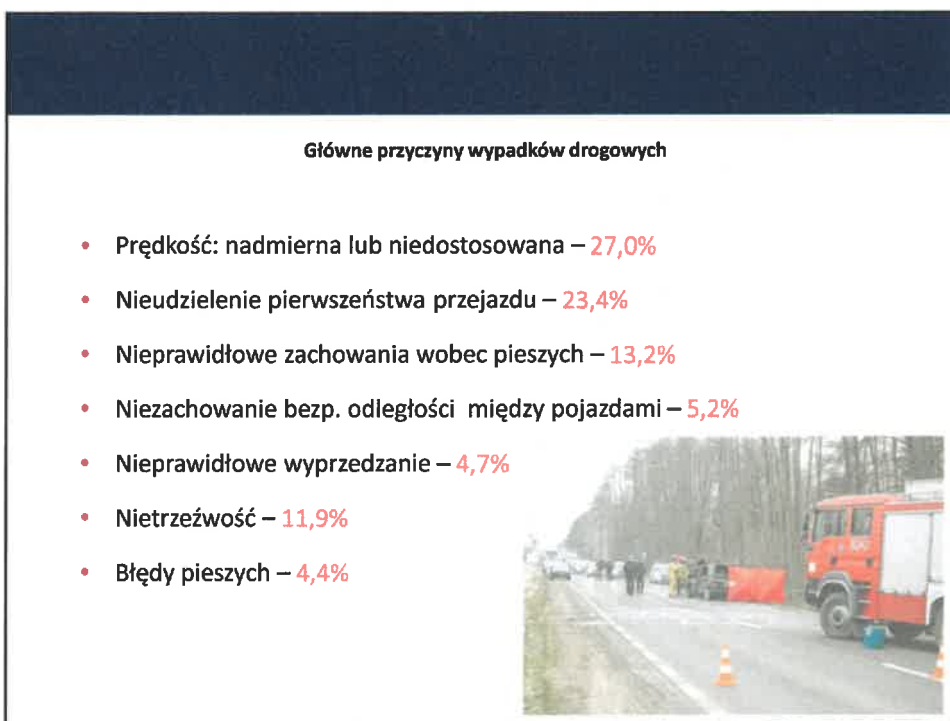
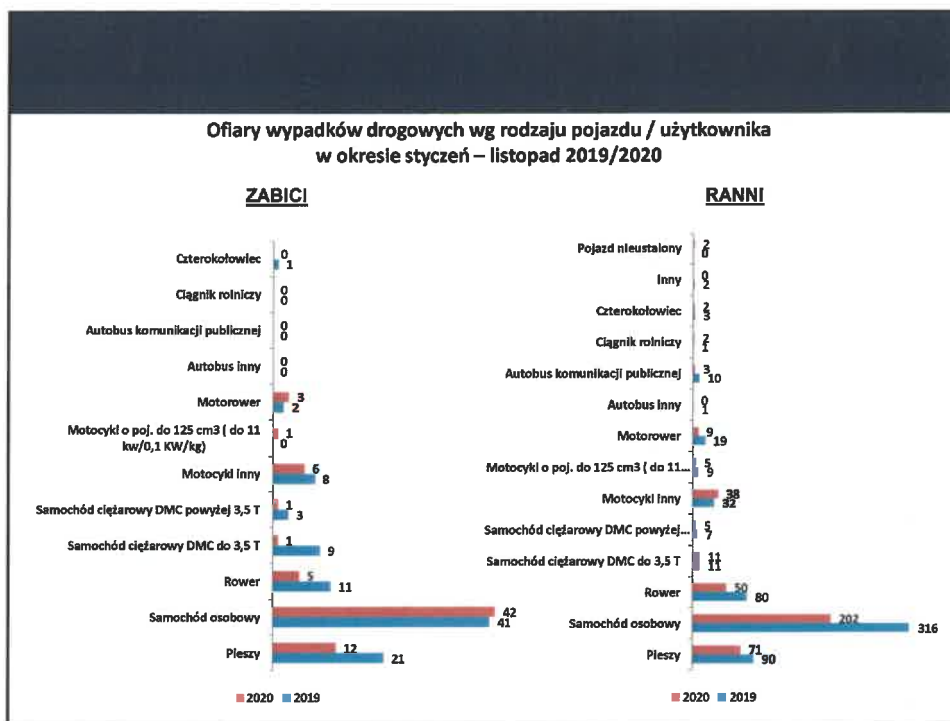


Zmiana liczby wypadków drogowych i ich ofiar (%)

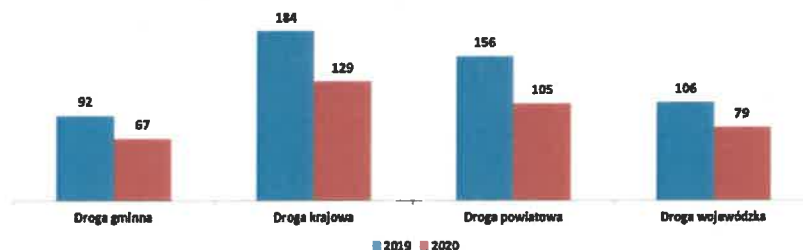




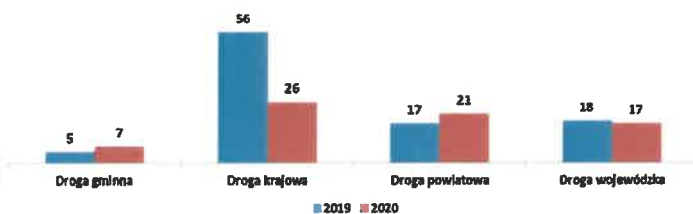




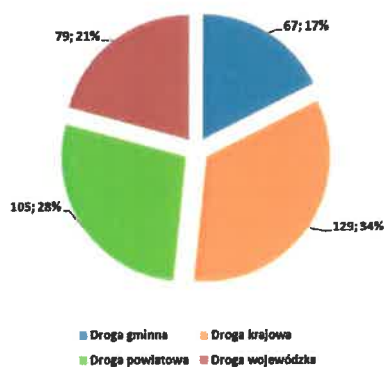
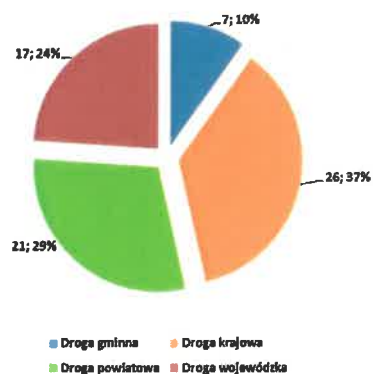
Liczba wypadków drogowych wg kategorii drogi w latach 2019 / 2020

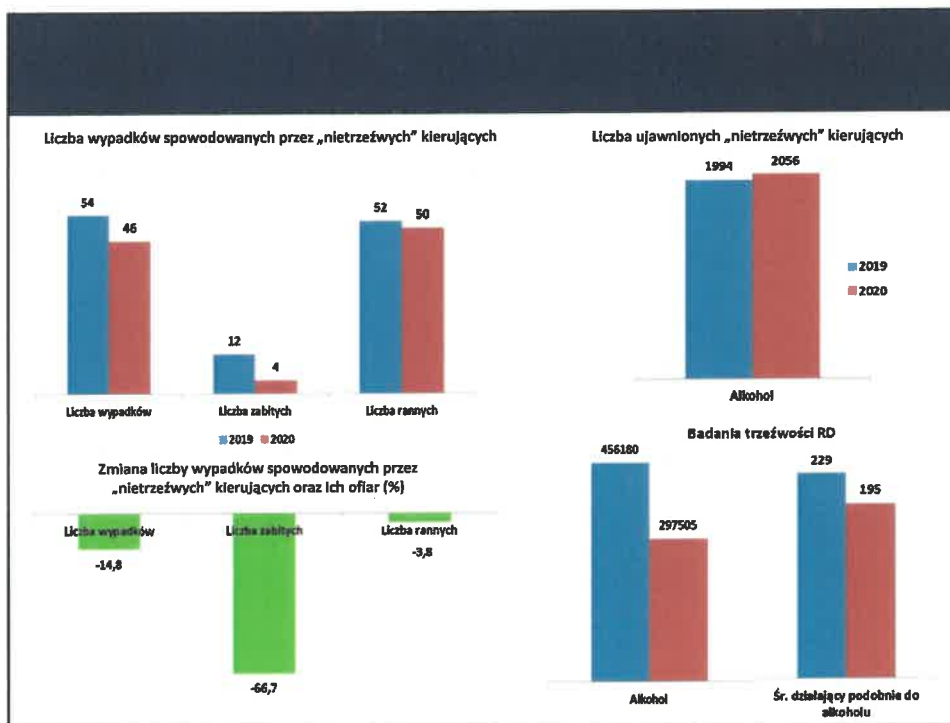


Zabici w wypadkach drogowych wg kategorii drogi w latach 2019 / 2020



Kategorie drogi:

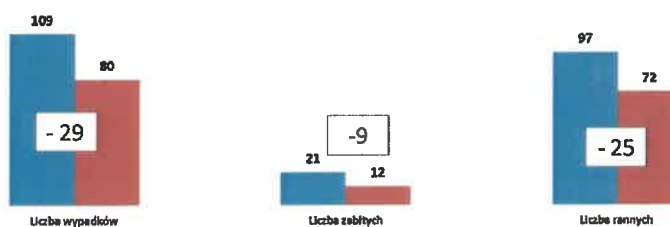
Krajowe: 976 kmWojewódzkie: 1 242 kmPowiatowe: 7 807 kmGminne: 16 303 kmWypadki drogowe
wg kategorii drogi w 2020 r. (%)Zabici w wypadkach drogowych
wg kategorii drogi w 2020 r. (%)



Bezpieczeństwo osób pieszych



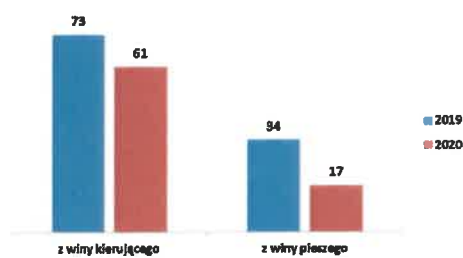
Wypadki z udziałem pieszych w okresie styczeń – listopad 2019/2020



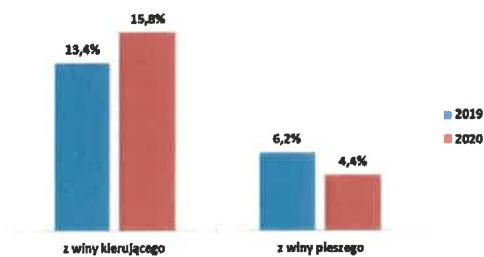
Zmiana liczby wypadków z udziałem pieszych (%)



Liczba wypadków z udziałem pieszych wg winy w okresie styczeń – listopad 2019/2020 roku



Procent wypadków z udziałem pieszych wg winy w okresie styczeń – listopad 2019/2020 roku



Liczba wypadków z rodzaju „najeżdżanie na pieszego” wg charakterystyki miejsca zdarzenia

Charakterystyka miejsca zdarzenia	Liczba wypadków	% ogółu	Liczba zabitych	% ogółu	Liczba rannych	% ogółu
Przejście dla pieszych	46	57,5%	4	33,3%	43	59,7%
Jezdnia	27	33,8%	8	66,7%	22	30,6%
Chodnik, droga dla pieszych	3	3,8%	0	0,0%	3	4,2%
Droga, pas ruchu, droga dla rowerów	1	1,3%	0	0,0%	1	1,4%
Parking, plac, MOP	1	1,3%	0	0,0%	1	1,4%
Pobocze	1	1,3%	0	0,0%	1	1,4%
Wyjazd, wyjazd i posesji, pole	1	1,3%	0	0,0%	1	1,4%

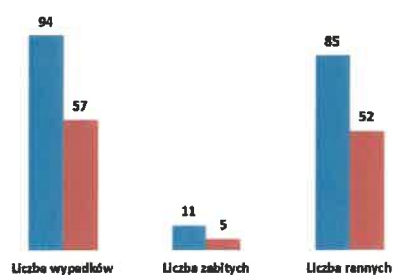
Przyczyny wypadków z rodzaju „najeżdżanie na pieszego” z winy kierującego

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków	% ogółu	Liczba zabitych	% ogółu	Liczba rannych	% ogółu
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	36	59,0%	4	66,7%	32	55,2%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	8	13,1%	1	16,7%	7	12,1%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę pośrodkową	5	8,2%	0	0,0%	6	10,3%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	4	6,6%	0	0,0%	5	8,6%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	2	3,3%	0	0,0%	3	5,2%
Inne przyczyny	2	3,3%	0	0,0%	2	3,4%
Nieprawidłowe cofanie	1	1,6%	0	0,0%	1	1,7%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	1	1,6%	1	16,7%	0	0,0%
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	1	1,6%	0	0,0%	1	1,7%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	1,6%	0	0,0%	1	1,7%



Bezpieczeństwo rowerzystów

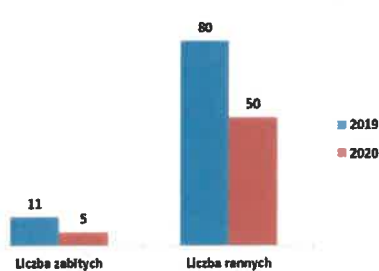
Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów
w okresie styczeń – listopad 2019/2020



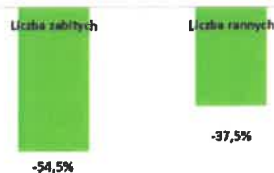
Zmiana liczby wypadków z udziałem rowerzystów [%]



ROWERZYŚCI – ofiary wypadków drogowych



Zmiana liczby rowerzystów ofiar wypadków [%]



Wykorzystanie pojazdów Policji wyposażonych w wideorejestratory



Grupa SPEED

Aby zwalczać najbardziej niebezpieczne zachowania na drogach powstała grupa „SPEED”. Policjanci wychwytyją wszystkich tych, którzy wykazują się brakiem zdrowego rozsądku i szacunku dla innych kierowców powodując śmiertelne zagrożenie na drodze. Ujawniają kierujących dopuszczających się agresywnych zachowań oraz szczególnie niebezpiecznych wykroczeń, m.in. takich jak: przekraczanie dopuszczalnej prędkości, nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu, niewłaściwe wyprzedzanie, niewłaściwe zachowanie w stosunku do niechronionych uczestników ruchu drogowego, w tym w obrębie przejść dla pieszych.



W ramach funkcjonowania grupy „SPEED” policjanci w 2020 roku

- skontrolowali **11379** pojazdów,
- ujawnili **11872** wykroczenia,
- sporządzili **140** wniosków o ukaranie do sądu,
- zatrzymali ogółem **347** praw jazdy, w tym **323** za „50+” oraz **460** dowodów rejestracyjnych,
- ujawnili **50** przestępstw.



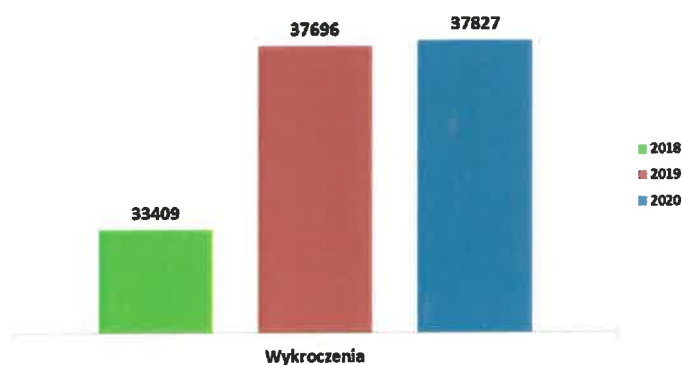
Liczba wideorejestratorów wykorzystywanych w służbie

2019 rok – 15 pojazdów (1-VW Passat, 2-Skoda Octavia, 11-BMW 330i xDrive, 1-Skoda Superb)

2020 rok (obecnie) – 13 pojazdów (11-BMW 330i xDrive, 1-Skoda Octavia, 1-Skoda Superb)



**Liczba ujawnionych wykroczeń w służbie
styczeń – listopad 2018-2020**



Nowe wideorejestratory w podlaskiej Policji.

Na przełomie 2020 roku wdrożony zostanie do służby w KPP w Zambrowie radiowóz nieoznakowany BMW 330i xDrive zakupiony w ramach *Funduszu Wsparcia Policji*, współfinansowany przez Urząd Marszałkowski. Ponadto, na początku 2021 roku planowany jest zakup pojazdu marki SKODA SUPERB, który byłby wykorzystywany w służbie przez policjantów z KMP w Łomży.



Działania profilaktyczno-informacyjne prowadzone przez podlaskich policjantów

BEZPIECZNE FERIE

- Medialna inauguracja wojewódzka akcji z udziałem kierownictwa Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Białymstoku oraz przedstawicieli Straży Pożarnej, Inspekcji Transportu Drogowego, Pogotowia Ratunkowego oraz Straży Ochrony Kolei.
- Kontrole autobusów przewożących dzieci i młodzież pod kątem: liczby przewożonych pasażerów, stanu trzeźwości kierujących, odpowiedniej dokumentacji potwierdzającej uprawnienia kierowców (w toku przedmiotowych kontroli zwracano również uwagę na obowiązek stosowania pasów bezpieczeństwa oraz na kwestie należytego zabezpieczenia bagażu) – w sumie na terenie województwa podlaskiego kontroli poddano **183 autobusy**
- Prowadzenie działań informacyjno-edukacyjnych skierowanych zarówno do młodego pokolenia jak i osób dorosłych, tak aby zwrócić uwagę na kwestie bezpieczeństwa w tym wolnym od nauki okresie. Uwzględniła ona dwa obszary zagadnieniowe: bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu oraz odpowiedzialne uczestniczenie w ruchu drogowym kierujących w ramach założeń ogólnopolskiej akcji prowadzonej pod hasłem: „Nie zabijaj – Jedź bezpiecznie”.



OBCHODY DNIA BABCI ORAZ DNIA DZIADKA

zorganizowane w formie konferencji w Teatrze Dramatycznym im. Aleksandra Węgierki w Białymstoku
pod hasłem „Bądź widocznym patriotą dumnym z Niepodległej”



przedsięwzięcie z udziałem IPN, ZHP, seniorów oraz mediów



OBCHODY DNIA KOBIET CZYLI KWIATEK ZAMIAST MANADATU



- Zamiast mandatu – pouczenie i wizytówka zapraszająca Panie do udziału w zajęciach doskonalących naukę jazdy organizowanych przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku – to propozycja ze strony policjantów ruchu drogowego. Nie mogło zabraknąć także symbolicznego kwiatka, był to tulipan wręczany przez Dyrektora WORD w Białymstoku wszystkim Paniom w czasie kontroli drogowej.
- Policjanci ruchu drogowego spotkali się z paniami w Wiejskim Domu Kultury w Pogorzałkach, gdzie lokalne władze samorządowe zorganizowały gminne obchody „Dnia Kobiet” połączone z wykładem dotyczącym zagadnień bezpiecznego funkcjonowania w ruchu drogowym. Na zakończenie tego spotkania wszystkie panie otrzymały odbłaskowe torby, by jako niechronione uczestniczki ruchu drogowego były widoczne na drodze.



Bezpieczne wakacje 2020

- Sporządzenie „Wykazu wojewódzkiego miejsc kontroli autobusów” przewożących dzieci i młodzież na letni wypoczynek, który następnie uwzględniony został w „Wykazie ogólnopolskim” (oba „Wykazy...” zostały umieszczone na stronach internetowych podlaskich jednostek Policji w banerze pod hasłem „Kontrola autobusu”). Policjanci ruchu drogowego w ramach wakacyjnych działań upowszechniali procedurę korzystania z możliwości dokonania sprawdzenia autobusów przewożących dzieci (przez okres 2 miesięcy skontrolowano ich w sumie 168, bez uwag)
- Prowadzenie przez cały okres wakacji wspólnie z przedstawicielami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz funkcjonariuszami SOK działania w ramach ogólnopolskiej kampanii pod nazwą: **Bezpieczny Przejazd – „Szlaban na ryzyko!”** mającej na celu ograniczenie liczby zdarzeń na przejazdach kolejowo-drogowych i terenach kolejowych. Jedną z cyklicznych form wakacyjnej współpracy były piątkowe akcje o charakterze edukacyjno-prewencyjnym organizowane na przejazdach pod nazwą „Bezpieczny piątek”
- Z myślą „o sezonie wakacyjnym” nagrano radiowe spoty profilaktyczne dotyczące bezpieczeństwa w ruchu drogowym, które w systemie wymiennym funkcjonowały w przestrzeni medialnej przez cały okres wakacji pod hasłem: „Na drodze patrz i słuchaj”; „Jak się ścigać – to tylko na torze”, „Odpowiedzialność opiekunów za bezpieczeństwo dzieci na drodze”.



BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY



- Jeszcze przed rozpoczęciem nowego roku szkolnego 2020/2021 ruszyła kolejna edycja programu „Bezpieczna droga do szkoły”. Podlascy policjanci już kilka tygodni wcześniej rozpoczęli kontrolę rejonów szkół sprawdzając obowiązujące oznakowanie, a także gimbusy, które będą dowoziły dzieci i młodzież do szkół. Uczestniczyli także w uroczystych apelach z krótkim wystąpieniem skierowanym zarówno do uczniów, rodziców jak i kadry pedagogicznej dotyczącym bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Policjanci korzystając z okazji, w trosce o bezpieczeństwo uczniów – przypomnieli o obowiązku noszenia przez pieszych elementów odbłaskowych poza obszarem zabudowanym po zmierzchu. Natomiast do kierowców zaapelowali o rozważną, dostosowaną do warunków panujących na drodze – jazdę.
- Policjanci w ramach tej akcji kontrolowali autobusy dowożące uczniów do szkół. Sprawdzeniu poddawany był między innymi stan techniczny pojazdów oraz trzeźwość kierowców.



„Świeć przykładem – Bądź widoczny”

• 24 września 2020 r. zainaugurowano kolejną edycję akcji informacyjno-edukacyjnej pn. „Świeć Przykładem”, która potrwa do końca marca 2021 roku. W tym roku rozszerzona ona została o przesłanie „Bądź widoczny”. Wybierając hasło kierowano się tym, że korzystanie z elementów odbłaskowych przez niechronionych uczestników ruchu drogowego a szczególnie pieszych powinno być świadome. Samo bowiem posiadanie elementu odbłaskowego nie wpływa na poprawę bezpieczeństwa pieszych. Należy nosić odbłaski w taki sposób, by być widocznym dla innych uczestników ruchu drogowego.



AKCJA ROAD SAFETY DAYS 2020

- Działania wojewódzkie zorganizowane zostały przed Zespołem Szkół Ogólnokształcących Centrum Szkół Mundurowych w Białymstoku przy ulicy Kolejowej, gdzie funkcjonariusze ruchu drogowego z KWP w Białymstoku oraz KMP w Białymstoku wraz z przedstawicielami Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Białymstoku, ratownikami z grupy ratowniczej „Nadzieja” zorganizowali specjalne miasteczko, promujące zagadnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz założenia w/w akcji. Wcześniej w jednej z auli w/w placówki odbyła się medialna promocja spotu profilaktycznego nagranych przez Zespół Prasowy KWP w Białymstoku przy współudziale władz samorządowych miasta Supraśl oraz dyrekcji WORD w Białymstoku poświęconego akcji ROAD SAFETY DAYS pod hasłem „Zwolnij”. przez ratowników medycznych instruktą w zakresie udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, w tym w sytuacji bycia świadkiem zdarzenia drogowego.



Ogólnopolski Dzień Odblasków, w czasie którego policjanci ruchu drogowego podnosili kwestie noszenia elementów odblaskowych przez pieszych.

Inauguracja akcji została przeprowadzona na terenie UDSK w Białymstoku oraz Szkoły Podstawowej w Nowym Aleksandrowie.



„Twoje światła – Nasze bezpieczeństwo”

- Od 22 października do 15 grudnia br. potrwa ogólnopolska akcja związana z promowaniem wśród kierowców dokonania sprawdzenia świateł samochodowych.
- W wytypowanych punktach kontroli pojazdów można było w tym czasie bezpłatnie dokonać przeglądu oświetlenia.
- W tym roku na terenie województwa podlaskiego zgłosiła się rekordowa liczba stacji oferujących w wytypowanych terminach możliwość bezpłatnego dokonania przeglądu świateł (38 stacji)



Dziękuję za uwagę



Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji
w Białymstoku

ml. insp. Wojciech Chmielewski

PODSUMOWANIE DZIAŁALNOŚCI
WOJEWÓDZKIEGO INSPEKTORATU TRANSPORTU DROGOWEGO
W BIAŁYMSTOKU ZA JEDYNAŚCIE MIESIĘCY ROKU 2020
(dane od stycznia do listopada 2020 r.)

1. Kontrole drogowe

Podstawowym zadaniem Inspekcji Transportu Drogowego jest przeprowadzanie kontroli drogowych w zakresie przestrzegania przez przewoźników i kierowców przepisów transportowych. Sprawdzeniu podlegają pojazdy przeznaczone do przewozu rzeczy oraz do przewozu osób, a także taksówki. Podczas czynności kontrolnych inspektorzy dokonują sprawdzenia dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym i poddają analizie czas pracy kontrolowanych kierowców.

Na terenie województwa podlaskiego kontrole drogowe przeprowadzane są na wyznaczonych punktach kontrolnych zlokalizowanych głównie w ciągu dróg krajowych i wojewódzkich. W WITD w Białymstoku kontrole wykonywane są przez 27 inspektorów transportu drogowego.

W ciągu jedenastu miesięcy br. przeprowadzono 7 295 kontroli drogowych pojazdów. Skontrolowano 1 555 pojazdów należących do przewoźników krajowych i 5 740 pojazdów przewoźników zagranicznych.

Podsumowaniem powyższych działań jest wydanie 809 decyzji administracyjnych o nałożeniu kary pieniężnej na przewoźników, w stosunku do których prowadzone były wyjaśniające postępowania administracyjne. W 115 przypadkach kary te zostały nałożone na przewoźników krajowych, a w 694 na przewoźników zagranicznych. Łączna kwota kar wyniosła 2 260 050 zł, w tym na podmioty krajowe 470 550 zł i na podmioty zagraniczne 1 789 500 zł. Dodatkowo wydano 123 decyzje administracyjne nakładające kary pieniężne na osoby zarządzające transportem w ukaranych firmach. Wydano 34 decyzje na zarządzających w przedsiębiorstwach krajowych i 89 na zarządzających w firmach zagranicznych. Łączna wysokość kar w tym zakresie wyniosła 123 300 zł, z rozróżnieniem na przewoźników krajowych – 35 500 zł i na zagranicznych 87 800 zł.

W decyzjach administracyjnych nakładających kary na przewoźników stwierdzono ok. 2,5 tys. naruszeń, z których najliczniejsze to naruszenia o czasie prowadzenia pojazdu,

obowiązkowych przerwach i odpoczynkach. Decyzje wydane na zarządzających transportem ujawniły ok. 150 nieprawidłowości. Najczęściej stwierdzano wykonywanie przewozu drogowego przez kierowcę nie posiadającego wymaganych orzeczeń lekarskich lub psychologicznych.

Pod względem rodzaju wykonywanego transportu inspektorzy kontrolą objęli:

- 1039 pojazdów przewożących osoby,
- 258 pojazdów z ładunkiem szybko psującym się (ATP),
- 254 pojazdy wykonujące transport odpadów,
- 85 pojazdów przewożących zwierzęta,
- 205 przewozów na potrzeby własne.

Ponadto, obok kar administracyjnych, nakładano mandaty karne na kontrolowanych kierowców w trybie kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenia oraz zapisów ustawy o transporcie drogowym. Inspektorzy ujawnili 1 074 wykroczenia dotyczące przepisów Prawa o ruchu drogowym i z tego tytułu nałożyli mandaty karne na łączną kwotę 209 900 zł. Natomiast z zakresu ustawy o transporcie drogowym stwierdzono 1 260 nieprawidłowości na łączną kwotę kar 277 210 zł.

2. Kontrole pojazdów przewożących towary niebezpieczne.

Realizacja kontroli przewozów drogowych towarów niebezpiecznych stanowi jedno z głównych zadań ITD. Polegają one na weryfikacji przestrzegania przepisów ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych oraz Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR). Kontroli poddawane są zarówno pojazdy należące do przewoźników krajowych jak i zagranicznych.

W omawianym okresie sprawdzono 551 tego typu przewozów, w tym 132 pojazdy należące do przewoźników krajowych i 419 do przewoźników zagranicznych. Za stwierdzone naruszenia ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych inspektorzy wydali 112 decyzji administracyjnych, w tym 22 na przedsiębiorców krajowych i 90 na przedsiębiorców zagranicznych. Łączna kwota kar na podstawie wydanych decyzji wyniosła 139 400 zł, w tym na przewoźników krajowych 18 400 zł i na przewoźników zagranicznych 121 000 zł. Ujawniono 121 nieprawidłowości w zakresie przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych. Najczęściej stwierdzano niewyposażenie załogi we właściwe dokumenty i w wymagane wyposażenie ochronne.

Dodatkowo na kontrolowanych kierowców nałożono 56 mandatów karnych za naruszenie warunków przewozu towarów niebezpiecznych przez członka załogi środkiem transportu. Łączna kwota grzywien wyniosła 42 720 zł.

3. Kontrole w przedsiębiorstwach przewozowych

Kolejne zadanie, to kontrole w siedzibie przedsiębiorstw prowadzących działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego. W ciągu pierwszych jedenastu miesięcy 2020 r. wytypowani inspektorzy przeprowadzili łącznie kontrole w 43 firmach transportowych zarejestrowanych na terenie województwa podlaskiego. Podczas przeprowadzania czynności kontrolnych poddano analizie ponad 63,5 tys. dni pracy 564 kierowców.

W wyniku stwierdzonych nieprawidłowości z zakresu ustawy o transporcie drogowym, wydano 43 decyzje administracyjne o ukaraniu, na ogólną kwotę 489 400 zł. Powyższe decyzje ujawniły ok. 27 tys. naruszeń, z których przeważająca większość dotyczyła przepisów o stosowaniu tachografów.

W dziesięciu przypadkach dodatkowo wydano decyzje na osoby zarządzające transportem w kontrolowanych przedsiębiorstwach. Ujawnione nieprawidłowości to nieposiadanie przez kierowców właściwych orzeczeń lekarskich i psychologicznych. Na zarządzających nałożono kary pieniężne o łącznej wysokości 19 900 zł.

Ponadto, w drodze decyzji administracyjnej, nałożono cztery kary pieniężne na przedsiębiorstwa wykonujące przewóz drogowy materiałów niebezpiecznych. Stwierdzone nieprawidłowości dot. nieprzesłania w ustawowo określonym terminie rocznego sprawozdania z działalności uczestnika przewozu materiałów niebezpiecznych. Łączna kwota kar wyniosła 800 zł.

Inspektorzy podczas przeprowadzonych kontroli nałożyli także 278 mandatów karnych na kierowców, których czas pracy był poddawany analizie. Wysokość nałożonych grzywien wyniosła 53 600 zł.

4. Kontrole gabarytów pojazdów.

Inspektorzy, oprócz typowych kontroli drogowych w zakresie czasu pracy kierowców oraz dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym, przeprowadzają kontrole w zakresie ważenia i mierzenia pojazdów. Działania te mają na celu ujawnienie oraz sankcjonowanie rażących naruszeń związanych z przekraczaniem dopuszczalnych norm masy całkowitej pojazdów. Ponadto, przeprowadzanie tego typu kontroli ma przeciwdziałać procesowi degradacji dróg, a tym samym poprawić stanu infrastruktury.

W omawianym okresie inspektorzy poddali kontroli 850 pojazdów, w tym 190 należących do przewoźników krajowych i 660 do zagranicznych. W 451 przypadkach dopuszczalna masa całkowita samochodu przekraczała 3,5 tony, natomiast 399 pojazdów posiadało $dmc \leq 3,5$ tony.

Podsumowaniem przeprowadzonych kontroli jest wydanie na podstawie ujawnionych naruszeń ustawy Prawo o ruchu drogowym 63 decyzji administracyjnych. W 25 przypadkach nałożono kary pieniężne na przewoźników krajowych, o łącznej wysokości 222 000 zł. W stosunku do przewoźników zagranicznych wydano 38 decyzji, na kwotę 186 000 zł. Łączna suma kar wyniosła 408 000 zł.

Dodatkowo za wykryte naruszenia z zakresu UTD wydano 47 decyzji administracyjnych nakładających kary pieniężne. Wydano 16 decyzji na podmioty krajowe i 31 na podmioty zagraniczne. Łączna wysokość nałożonych kar wyniosła 183 700 zł, w tym na przewoźników krajowych 109 550 zł, a na zagranicznych 74 150 zł.

Następstwem kontroli pojazdów o $dmc \leq 3,5$ ton, było nałożenie na kierowców, których pojazdy przekraczały dopuszczalną masę pojazdu, 394 mandatów karnych na łączną kwotę 81 600 zł.

5. Stan techniczny pojazdów.

W ramach przeprowadzonych działań kontrolnych inspektorzy sprawdzali także stan techniczny pojazdów ciężarowych (tj.: samochodów ciężarowych, przyczep, naczep i pojazdów specjalnych) oraz autobusów. Ma to na celu eliminowanie z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie, a tym samym poprawienie bezpieczeństwa na drogach województwa podlaskiego. W przeciągu jedenastu miesięcy br. poddano sprawdzeniu 10 580 pojazdów i wykryto następujące nieprawidłowości:

- stwierdzono 8 przypadków stanu niezadawalającego w identyfikacji pojazdu,
- stwierdzono 125 przypadki wadliwie działającego układu hamulcowego,
- stwierdzono 5 wad w układzie kierowniczym,

- stwierdzono 53 przypadki wad utrudniających widoczność,
- ujawniono 117 przypadków wadliwie działającego oświetlenia,
- ujawniono 121 przypadków nadmiernego zużycia opon lub zawieszenia,
- stwierdzono 9 przypadków wad podwozia lub elementów przymocowanych do podwozia,
- stwierdzono 17 przypadków wadliwie działającego tachografu,
- ujawniono 37 przypadków niewłaściwej emisji spalin, bądź wycieków paliwa lub oleju.

Dodatkowo inspektorzy przeprowadzili 87 kontroli w zakresie rodzaju paliwa stosowanego w pojazdach samochodowych. Nieprawidłowości nie stwierdzono. Wykonali również 107 badań z wykorzystaniem dymomierza i 53 z wykorzystaniem sonometru, tu również nieprawidłowości nie wykryto.

W związku ze złym stanem technicznym inspektorzy zatrzymali 356 dowodów rejestracyjnych kontrolowanych pojazdów, w tym 153 zarejestrowane na terenie naszego kraju i 170 zarejestrowanych za granicą.

6. Kontrola zezwoleń przewoźników spoza Unii Europejskiej.

Są to działania ukierunkowane na kontrolę zezwoleń na wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez przewoźników spoza Unii Europejskiej. Powyższe działania są prowadzone na terenie byłego drogowego przejścia granicznego w Budzisku. W czynnościach kontrolnych uczestniczą inspektorzy z tut. WITD jak też inspektorzy wydelegowani z GITD.

W omawianym okresie inspektorzy skontrolowali łącznie 10 935 zezwoleń przewoźników spoza UE, w tym przewoźników rosyjskich – 5 834, przewoźników białoruskich – 4 485 i innych – 616. Za wykryte nieprawidłowości w 51 przypadkach wszczęto wyjaśniające postępowania administracyjne. Stwierdzone nieprawidłowości dotyczyły wykonywania międzynarodowego przewozu drogowego bez posiadania w pojeździe wymaganego ważnego zezwolenia.

7. Akcja „Bezpieczny Autokar”.

Akcja „Bezpieczny Autokar” jest ogólnopolską akcją prowadzoną pod patronatem Głównego Inspektora Transportu Drogowego. Polega na wzmożonej kontroli autobusów przewożących turystów w okresie ferii zimowych i w czasie letnich wakacji. Inspektorzy

przeprowadzający kontrole dokonują sprawdzenia stanu technicznego pojazdu oraz sprawdzają czas pracy i trzeźwość kontrolowanego kierowcy.

W dniach 10 stycznia – 23 lutego 2020 r. inspektorzy z tut. WITD uczestniczyli w działaniach pod nazwą „Bezpieczny autokar – ferie 2020”. Akcja ta nakierowana była na kontrole przewozu dzieci i młodzieży wyjeżdżającej na odpoczynek w czasie ferii zimowych. Efektem powyższych działań jest sprawdzenie 89 tego typu przewozów i wydanie pięciu decyzji administracyjnych, na łączną kwotę 4 800 zł. Stwierdzone naruszenia dotyczyły braku ważnego aktualnego badania technicznego potwierdzającego zdolność pojazdu do ruchu drogowego i tachografu, który nie został sprawdzony lub poddany przeglądowi przez warsztat posiadający zezwolenie. Dodatkowo inspektorzy nałożyli na kontrolowanych kierowców mandaty karne. W sześciu przypadkach kary grzywny zostały nałożone za naruszenie ustawy o transporcie drogowym, a w dwóch za naruszenie Prawa o ruchu drogowym. Ponadto za wykryte wady w stanie technicznym kontrolowanych pojazdów zatrzymano 5 dowodów rejestracyjnych. Jeden z autobusów nie został dopuszczony do dalszej jazdy.

Podczas akcji „Bezpieczny autokar - wakacje 2020” skontrolowano 96 autobusów, w tym 58 należących do przewoźników krajowych i 38 do przewoźników zagranicznych. W jednym przypadku za stwierdzone nieprawidłowości z zakresu ustawy o transporcie drogowym, wszczęto wyjaśniające postępowanie administracyjne. Na czterech kontrolowanych kierowców, za naruszenia ustawy o transporcie drogowym nałożono w drodze mandatu kary grzywny. Zweryfikowano także stan trzeźwości kierujących. Nieprawidłowości nie ujawniono.

8. Akcja „GIMBUS”.

W trosce o bezpieczeństwo dzieci i młodzieży, jak co roku we wrześniu br. przeprowadzono wzmożone kontrole pojazdów dowożących dzieci do szkół. Kontrole przeprowadzono ze szczególnym uwzględnieniem przestrzegania przepisów o czasie pracy i spełniania wymagań w zakresie kwalifikacji kierowców. Weryfikowano także stan techniczny pojazdów.

W czasie działań kontrolnych poddano sprawdzeniu 178 „gimbusów” dokonujących przewozów na terenie województwa podlaskiego. W 13 przypadkach wszczęto wyjaśniające postępowania administracyjne. Najczęściej inspektorzy stwierdzali wykonywanie przewozu autobusem, który nie odpowiada wymaganym warunkom technicznym w zakresie prawidłowego oznakowania lub wyposażenia pojazdu. Na trzech z kontrolowanych kierowców

nałożono karę grzywny w drodze mandatu karnego. W jednym przypadku nałożono grzywnę za naruszenie Prawa o ruchu drogowym a dwa mandaty z zakresu ustawy o transporcie drogowym. Za ujawnione wady w stanie technicznym kontrolowanych „gimbusów”, inspektorzy zatrzymali 18 dowodów rejestracyjnych. Kierowcom dwóch pojazdów wydano zakaz dalszego poruszania się. Przeprowadzono także badania z wykorzystaniem dymomierza i z wykorzystaniem sonometru, nieprawidłowości nie wykryto.

9. Zapobieganie rozprzestrzenianiu ASF.

W roku 2020 Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku kontynuuje wzmożone czynności kontrolne w zakresie przewozu drogowego zwierząt w szczególności trzody chlewnej. Działania te mają na celu zwalczanie ognisk afrykańskiego pomoru świń (ASF). Inspektorzy zostali zobowiązani do zwrócenia szczególnej uwagi na tego typu transporty. W przypadku stwierdzenia uchybień muszą postępować zgodnie z zaleceniami władz weterynaryjnych.

Ponadto, wykonując czynności kontrolne inspektorzy informują kierowców o obowiązujących zasadach przewozu zwierząt oraz obszarach zagrożonych i zapowietrzonych. Podczas przejazdu na punkty kontrolne dokonują obserwacji terenów przyległych do trasy przejazdu, dot. to zarówno dróg krajowych jak i dróg wojewódzkich.

W omawianym okresie skontrolowano 85 pojazdów przewożących zwierzęta. W 14 przypadkach był to przewóz drogowy trzody chlewnej o łącznej ilości 3 075 szt. Nieprawidłowości w zakresie przewozu drogowego zwierząt nie ujawniono.

10. Kontrole przewozu bydła.

Mając na uwadze informacje przekazane przez Głównego Lekarza Weterynarii dotyczące nielegalnego procederu przewozu bydła niezdolnego do transportu za pomocą pojazdów, których dopuszczalna masa całkowita nie przekracza 7,5 ton w transporcie krajowym, WITD w Białymstoku w 2019 r. rozpoczął zintensyfikowane działania w powyższym zakresie.

Przez okres pierwszych jedenastu miesięcy br. skontrolowano 37 transportów bydła, które przewoziły łącznie 959 szt. zwierząt. Podczas każdej kontroli inspektorzy dokładnie

weryfikowali warunki i zasady wykonywania przewozu żywych zwierząt. Przeprowadzone kontrole nie ujawniły naruszeń w przedmiotowym zakresie.

11. Wspólne działania podlaskich, mazowieckich i warmińsko – mazurskich inspektorów.

W związku z postępującą degradacją dróg i ciągłym niszczeniem ich przez przeciążone samochody inspektorzy z województw podlaskiego, mazowieckiego i warmińsko-mazurskiego 23 i 24 września br. uczestniczyli w akcji pod nawą „Drogołamacz”.

Efektem przeprowadzonej akcji jest skontrolowanie 78 pojazdów. W związku z wykrytymi naruszeniami przepisów związanych z przekroczeniem dopuszczalnej masy całkowitej i nacisku osi ciężarówek wobec jednego z przedsiębiorców wszczęto wyjaśniające postępowanie administracyjne. Natomiast za stwierdzone naruszenia z zakresu ustawy o transporcie drogowym wszczęto postępowania w 13 przypadkach. Za niestosowanie się do przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym na kierowców nałożono 9 mandatów karnych a za naruszenia przepisów UTD 11 mandatów. W związku z nienależytym stanem technicznym kontrolowanych ciężarówek inspektorzy zatrzymali 5 dowodów rejestracyjnych.

12. Działania kontrolne w zakresie przewozu drogowego osób z wykorzystaniem aplikacji.

Inspektorzy z tut. WITD przeprowadzają działania kontrolne zmierzające do sprawdzenia czy podczas wykonywania transportu drogowego osób przewożący przestrzegają obowiązujących przepisów. Przewozy dokonywane są z wykorzystaniem aplikacji internetowych.

W omawianym okresie łącznie skontrolowano 27 kierowców oferujących przewóz osób. Większość kontroli została przeprowadzona przez inspektorów z oddz. w Suwałkach przy współpracy z funkcjonariuszami Policji.

13. Kontrole sanitarne.

W związku z ogłoszoną pandemią COVID-19 i przywróceniem kontroli granicznych inspektorzy z WITD w Białymstoku zostali zaangażowani do działań na terenie byłych przejść granicznych w Budzisku i Ogrodnikach. Nasi pracownicy do połowy czerwca br. wspierali w działaniach inne służby operujące na tym terenie. Ponadto, dokonywali kontroli ładowni w

pojazdach ciężarowych wjeżdżających na teren Rzeczypospolitej. Pracę swoją wykonywali na terenie przejścia w Budzisku w systemie 24-godzinnym.

Okresowa ocena realizacji Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014-2020

Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, jako organ odpowiedzialny ustawowo za określenie kierunków i koordynację działań w sprawach bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz za opracowanie programów jego poprawy, zobowiązana międzynarodowymi programami, przyjęła w dniu 20 czerwca 2013 r. **Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013–2020.**

Tym samym Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, która działa w oparciu o art. 140g ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110 ze zm.) została zobligowana do opracowania wojewódzkiego programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, który winien być spójny z narodowym programem bezpieczeństwa ruchu drogowego i stanowić narzędzie realizacji programu krajowego na poziomie regionalnym.

Realizując powyższe zadania, Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przyjęła w dniu 10 września 2014 r. **Wojewódzki Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014 – 2020.**

W dniu 13 lipca 2015 r. na posiedzeniu Wojewódzkiej Rady BRD, został powołany zespół monitorujący realizację Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu drogowego na lata 2014–2020. Zadaniem monitoringu bezpieczeństwa ruchu drogowego jest przede wszystkim kontrola czy środki finansowe wydawane są efektywnie, a program bezpieczeństwa ruchu drogowego jest realizowany zgodnie z założonymi celami.

Wizja Wojewódzkiego Programu BRD w Województwie Podlaskim 2014–2020

**WIZJA ZERO – ZERO OFIAR
ŚMIERTELNYCH I CIĘŻKO
RANNYCH**

Cele strategiczne programu

- ▶ Zmniejszenie, w porównaniu do roku 2010 liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych o 50%, tj. do nie więcej niż 73 ofiar w roku 2020.
- ▶ Zmniejszenie, w porównaniu do roku 2010 liczby ciężko rannych w wypadkach drogowych o 40%, tj. do nie więcej niż 99 ciężko rannych w roku 2020.

Struktura programu:

FILARY DZIAŁAŃ:

- ▶ BEZPIECZNY CZŁOWIEK
- ▶ BEZPIECZNE DROGI
- ▶ BEZPIECZNA PRĘDKOŚĆ
- ▶ BEZPIECZNY POJAZD
- ▶ RATOWNICTWO I OPIEKA POWYPADKOWA

Priorytety i kierunki działań

BEZPIECZNY CZŁOWIEK:

- **Priorytet 1** – Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego
- **Priorytet 2** – Ochrona uczestników ruchu drogowego.

Kierunki działań mają na celu zmianę zachowań wszystkich uczestników ruchu drogowego:

- pieszych
- kierujących pojazdami i ich pasażerów
- rowerzystów
- motocyklistów i motorowerzystów

Bezpieczny człowiek

Wypadki drogowe zaistniałe na terenie woj. podlaskiego

W okresie 2020 roku, na terenie woj. podlaskiego doszło do 354 wypadków drogowych, w których 64 osoby zginęły i 364 osoby zostały ranne. Policji zgłoszono 9 429 kolizji drogowych. W porównaniu do okresu 2014 roku doszło do 694 wypadków drogowych, w których 126 osób zginęło i 796 osób zostało rannych. Policji zgłoszono 11 382 kolizji drogowych.

Porównując 2020 rok do 2014 nastąpił:

- spadek liczby wypadków o 340, tj. o 51%;
- spadek liczby zabitych o 62, tj. o 49,3%
- spadek liczby rannych o 432, tj. o 50,6 %
- Spadek liczby kolizji o 1953, tj. o 17,1 %

BEZPIECZNA DROGA

BEZPIECZNA DROGA:

- ▶ **Priorytet 1** – Wdrożenie standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego eliminujących największe zagrożenia w ruchu drogowym.
- ▶ **Priorytet 2** – Rozwój systemu zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej.

Bezpieczna droga

W okresie sprawozdawczym w ramach dostępnych źródeł finansowania, w tym programów unijnych, dotacji rządowych i środków własnych Województwa Podlaskiego realizowano 8 projektów drogowych;

Oddano do użytkowania blisko 64 km rozbudowanych i wybudowanych odcinków dróg wojewódzkich.

Wykonanie wiaduktu wraz z dojazdami w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 674 w m. Sokółka oraz przebudowy dojazdów do mostu przez rz. Klimaszewica w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 668.

Bezpieczna prędkość:

BEZPIECZNA PRĘDKOŚĆ:

Prędkość jest kluczowym czynnikiem wpływającym na prawdopodobieństwo i skutki wypadków drogowych. Prawie połowa kierowców w Polsce przekracza dozwolone limity prędkości, a nadmierna bądź niedostosowana do warunków na drodze prędkość jest przyczyną prawie jednej trzeciej wypadków śmiertelnych.

- ▶ **Priorytet 1** – Kształtowanie zachowań kierowców w zakresie jazdy z bezpieczną prędkością.
- ▶ **Priorytet 2** – Usprawnienie systemu zarządzania prędkością.

Bezpieczna prędkość

Niezbędnym kierunkiem w kształtowaniu zachowań kierujących jest nadzór nad tymi zachowaniami. Nadzór jest sprawowany w taki sposób, aby uczestnicy ruchu mieli świadomość nieuchronności kary w przypadku gdy nie stosują się do przepisów ruchu drogowego.

Istotnym elementem kształtowania postaw są kampanie społeczne promujące właściwe zachowania w ruchu drogowym. Są wdrażane: programy edukacyjne promujące jazdę z bezpieczną prędkością w szkołach, ośrodkach nauki jazdy oraz wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego.

Bezpieczny pojazd

BEZPIECZNY POJAZD:

- ▶ **Priorytet 1** – Usprawnienie działań dotyczących kontroli stanu technicznego pojazdów.
- ▶ **Priorytet 2** – Doskonalenie systemów bezpieczeństwa w pojazdach.

Bezpieczny pojazd

Podstawowym działaniem Inspekcji Transportu Drogowego jest przeprowadzanie kontroli drogowych w zakresie przestrzegania przez przewoźników i kierowców przepisów transportowych. Sprawdzeniu podlegają pojazdy przeznaczone do przewozu rzeczy oraz do przewozu osób, a także taksówki.

Ratownictwo i opieka powypadkowa

RATOWNICTWO I OPIEKA POWYPADKOWA:

- ▶ **Priorytet 1** – Integracja i rozwój Krajowego Systemu Ratownictwa
- ▶ **Priorytet 2** – Usprawnienie systemu pomocy ofiarom wypadków drogowych.

Ratownictwo i opieka powypadkowa

Wraz z ilością wypadków, do których wzywane są jednostki Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego, rośnie ilość wykonywanych czynności ratowniczych z użyciem specjalistycznego sprzętu na miejscu wypadków i kolizji.

Z dokonywanych analiz wynika, że najbardziej niezbędnym sprzętem w ratownictwa na drogach są:

- ▶ zestawy sprzętu hydraulicznego tnąco – rozpierającego do uwalniania ludzi z uszkodzonych pojazdów,
- ▶ zestawy sprzętu ratownictwa medycznego,
- ▶ sprzęt oświetleniowy,
- ▶ sprzęt do neutralizacji i usuwania paliw oraz płynów eksploatacyjnych.

Rośnie ilość wykonywanych przez jednostki ochrony przeciwpożarowej czynności ratowniczych, w szczególności takich jak:

- ▶ uwalnianie ludzi,
- ▶ rozcinanie i rozginanie pojazdów,
- ▶ zbieranie, usuwanie oraz zmywanie substancji chemicznych
- ▶ udzielanie poszkodowanym przedlekarskiej pomocy medycznej przez strażaków.

Dziękuję za uwagę

RAPORT:

Wizja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Województwie Podlaskim:

Wizja ZERO – ZERO ofiar śmiertelnych i ciężko rannych.**I. Cele główne programu**

Decydującym krokiem zbliżającym województwo podlaskie do WIZJI ZERO, będzie osiągnięcie celów głównych przyjętych zgodnie z rekomendacjami Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego:

- **Zmniejszenie, w porównaniu do roku 2010 liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych o 50 %, tj. do nie więcej niż 73 ofiar w roku 2020.**
- **Zmniejszenie, w porównaniu do roku 2010 liczby ciężko rannych w wypadkach drogowych o 40 %, tj. do nie więcej niż 99 ciężko rannych w roku 2020.**

II. Struktura programu

W Programie, nawiązując do Narodowego Programu BRD, przyjęte zostały pięć filary działań, zgodnych z celami szczegółowymi:

- 1. Bezpieczny człowiek**
- 2. Bezpieczne drogi**
- 3. Bezpieczna prędkość**
- 4. Bezpieczny pojazd**
- 5. Ratownictwo i opieka powypadkowa**

W każdym filarze, na podstawie diagnozy istniejącego stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, wyróżniono kierunki działań priorytetowych (priorytety) będące odzwierciedleniem podstawowych problemów bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce i uwarunkowań ich realizacji.

W ramach przyjętego Wojewódzkiego Programu BRD w Województwie Podlaskim na lata 2014-2020 priorytetami są:

- edukacja komunikacyjna uczestników ruchu drogowego, zarówno niechronionych (dzieci i młodzież szkolna), jak i kierowców;
- zwiększenie kontroli kierowców pod względem trzeźwości;
- poprawa infrastruktury drogowej na drogach województwa podlaskiego (gminnych, powiatowych, wojewódzkich, krajowych);
- zwiększenie kontroli stanu pojazdów na drogach woj. podlaskiego;
- prace usprawniające systemy ratownicze, powodujące skrócenie czasu od przyjęcia zgłoszenia czasu dojazdu do zdarzenia.

Ad. 1 BEZPIECZNY CZŁOWIEK

1. Priorytety i kierunki działań

Priorytet 1 - Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego,

Priorytet 2 - Ochrona uczestników ruchu drogowego.

Kierunki działań mają na celu zmianę zachowań wszystkich uczestników ruchu drogowego:

- pieszych
- kierujących pojazdami i ich pasażerów
- rowerzystów
- motocyklistów i motorowerzystów

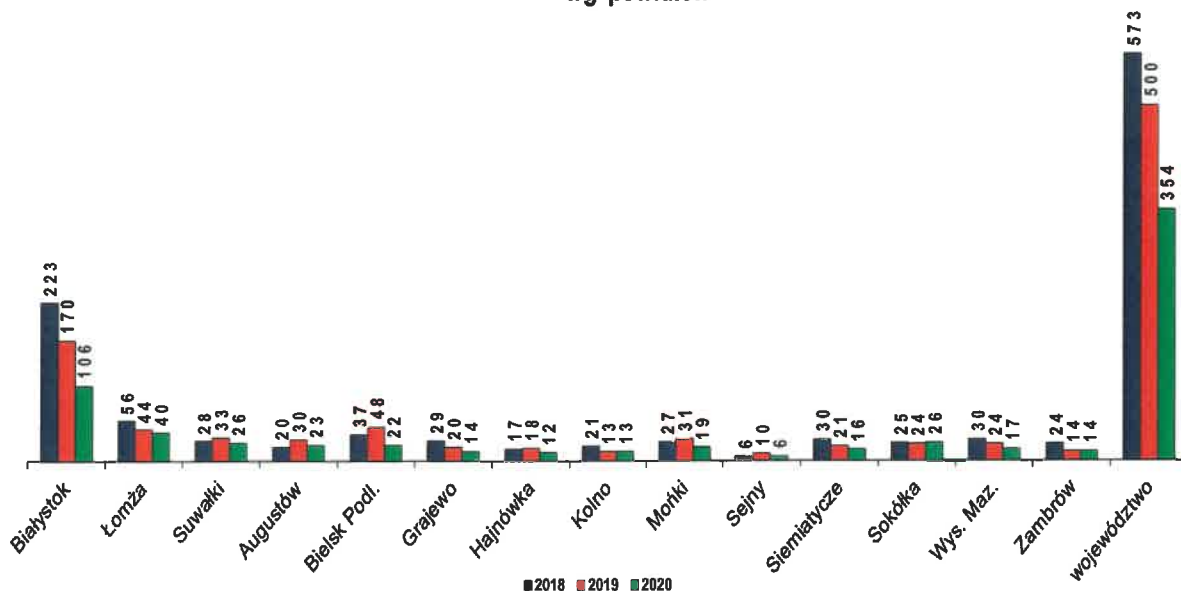
Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie woj. podlaskiego wg powiatów w okresie styczeń – październik 2020 roku

1.1. Wypadki drogowe zaistniałe na terenie woj. podlaskiego wg powiatów

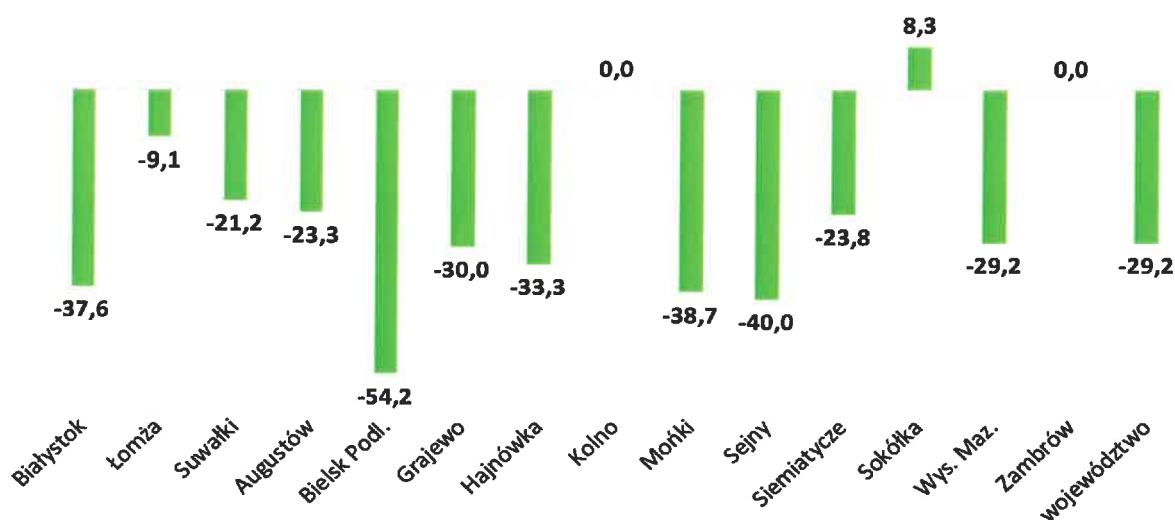
W analizowanym okresie 2020 roku, na terenie woj. podlaskiego doszło do **354** wypadków drogowych, w których **64** osoby zginęły i **364** osoby zostały ranne. Policji zgłoszono **9 429** kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu 2019 roku nastąpił:

- spadek liczby wypadków o **146**, tj. o **29,2%**,
- spadek liczby zabitych o **28**, tj. o **30,4%**,
- spadek liczby rannych o **166**, tj. o **31,3%**,
- spadek liczby kolizji o **2 305**, tj. o **19,6%**.

**Wypadki drogowe zaistniałe na terenie woj. podlaskiego
wg powiatów**



Dynamika zmian liczby wypadków wg powiatów



Wzrost wypadków odnotowano na terenie działania: KPP w Sokółce (o 2).

Spadek wypadków odnotowano na terenie działania: KMP w Białymstoku (o 64), KPP w Bielsku Podlaskim (o 26), KPP w Mońkach (o 12), KMP w Suwałkach, KPP w Augustowie i KPP w Wysokim Mazowieckiem (o 7), KPP w Grajewie i KPP w Hajnówce (o 6), KPP w Siemiatyczach (o 5), a także KMP w Łomży i KPP w Sejnach (o 4).

WSKAŹNIK WYPADKÓW na 100 tys. mieszkańców

JEDNOSTKA	LICZBA LUDNOŚCI*	WYPADKI					WSKAŹNIK WYPADKÓW na 100 tys. mieszkańców		
		2018	2019	2020	+/- 2019/2020	dynamika 2019 r. = 100%	2018	2019	2020
Białystok	447165	223	170	106	-64	62,4%	49,9	38,0	23,7
Łomża	113888	56	44	40	-4	90,9%	49,2	38,6	35,1
Suwałki	105432	28	33	26	-7	78,8%	26,6	31,3	24,7
Augustów	58068	20	30	23	-7	76,7%	34,4	51,7	39,6
Bielsk Podl.	54353	37	48	22	-26	45,8%	68,1	88,3	40,5
Grajewo	47210	29	20	14	-6	70,0%	61,4	42,4	29,7
Hajnówka	42610	17	18	12	-6	66,7%	39,9	42,2	28,2
Kolno	38057	21	13	13	0	100,0%	55,2	34,2	34,2
Mońki	40412	27	31	19	-12	61,3%	66,8	76,7	47,0
Sejny	19914	6	10	6	-4	60,0%	30,1	50,2	30,1
Siemiatycze	44193	30	21	16	-5	76,2%	67,9	47,5	36,2
Sokółka	66686	25	24	26	2	108,3%	37,5	36,0	39,0
Wys. Maz.	56860	30	24	17	-7	70,8%	52,8	42,2	29,9
Zambrów	43505	24	14	14	0	100,0%	55,2	32,2	32,2
województwo	1178353	573	500	354	-146	70,8%	48,6	42,4	30,0

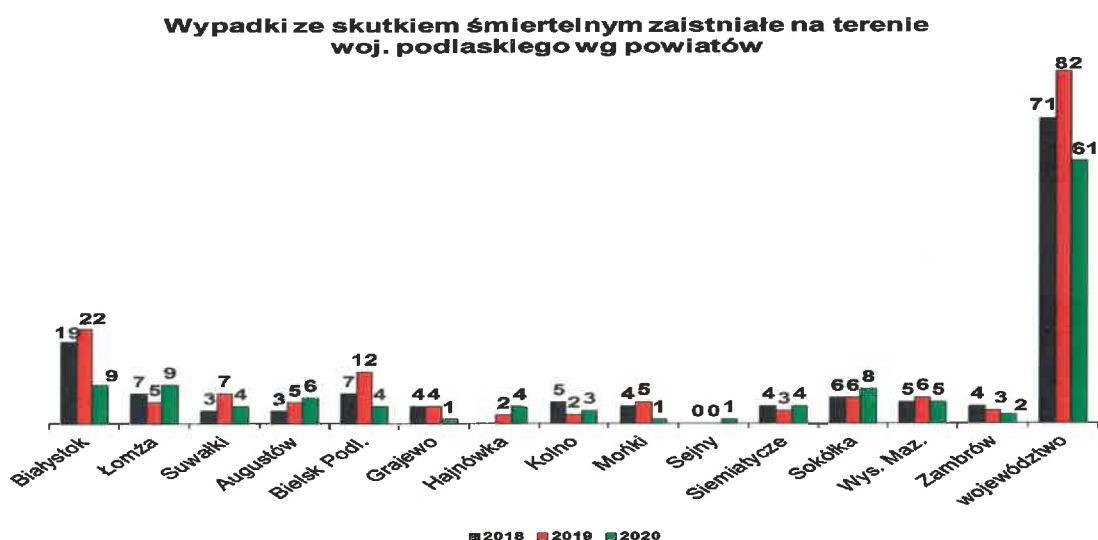
* dane GUS wg stanu na dzień 31.12.2019r.

* dane SEWIK wg stanu na dzień 19.11.2020r.

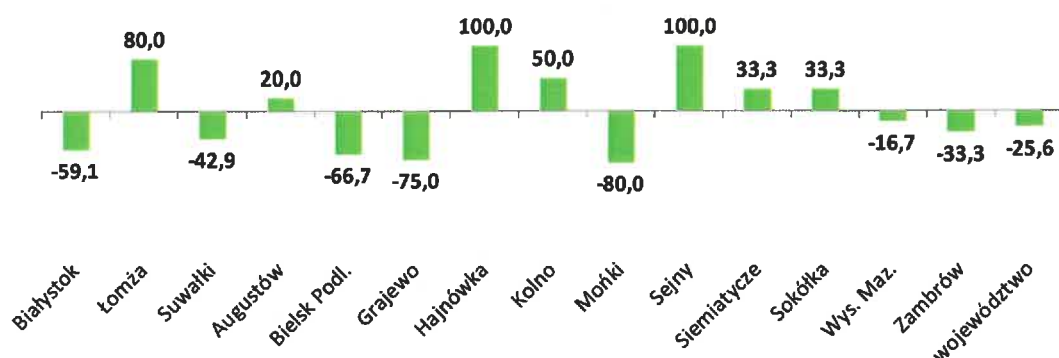
Wskaźnik liczby wypadków na 100 tys. mieszkańców na terenie woj. podlaskiego wyniósł 30,0 (w 2019 roku – 42,4). Najwyższe wskaźniki (powyżej średniej wojewódzkiej) odnotowano na terenie działania: KPP w Mońkach – 47,0, KPP w Bielsku Podlaskim – 40,5, KPP w Augustowie – 39,6, KPP w Sokółce – 39,0, KPP w Siemiatyczach – 36,2, KMP w Łomży – 35,1, KPP w Kolnie – 34,2, KPP w Zambrowie – 32,2.

1.2. Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym na terenie woj. podlaskiego wg powiatów

W analizowanym okresie 2020 roku na drogach woj. podlaskiego zaistniało 61 wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym. W porównaniu do 2019 roku liczba tego rodzaju zdarzeń spadła o 21, tj. o 25,6%.



Dynamika zmian liczby wypadków ze skutkiem śmiertelnym wg powiatów

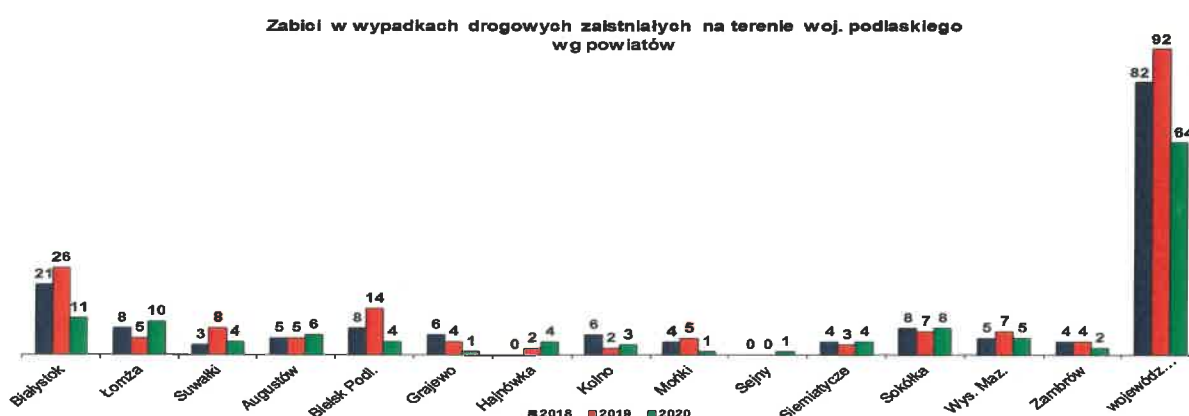


Wzrost wypadków odnotowano na terenie działania: KMP w Łomży (o 4), KPP w Hajnówce i KPP w Sokółce (o 2), a także KPP w Augustowie, KPP w Kolnie, KPP w Sejnach i KPP w Siemiatyczach (o 1).

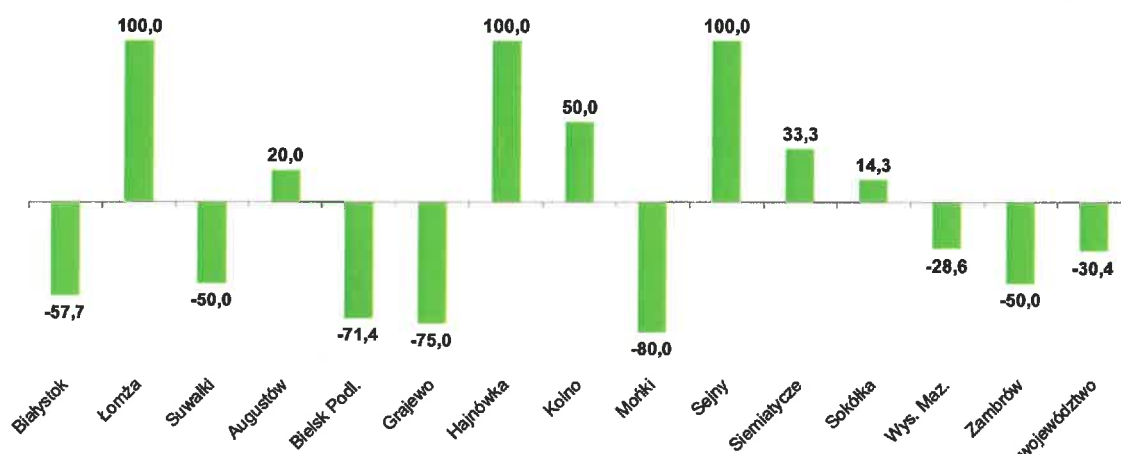
Spadek wypadków tego rodzaju odnotowano na terenie działania: KMP w Białymstoku (o 13), KPP w Bielsku Podlaskim (o 8), KPP w Mońkach (o 4), KMP w Suwałkach i KPP w Grajewie (o 3), KPP w Wysokiem Mazowieckiem i KPP w Zambrowie (o 1).

1.3. Zabici w wypadkach drogowych zaistniałych na terenie woj. podlaskiego wg powiatów

W analizowanym okresie 2020 roku w wyniku wypadków zaistniałych na drogach woj. podlaskiego zginęły 64 osoby. W porównaniu do 2019 roku liczba osób zabitych spadła o 28, tj. o 30,4%.



Dynamika zmian liczby zabitych wg powiatów



Wzrost liczby osób zabitych w wypadkach drogowych odnotowano na terenie działania: KMP w Łomży (o 5), KPP w Hajnówce (o 2), a także KPP w Augustowie, KPP w Kolnie, KPP w Sejnach, KPP w Siemiatyczach i KPP w Sokółce (o 1).

Spadek liczby osób zabitych w wypadkach drogowych odnotowano na terenie działania: KMP w Białymstoku (o 15), KPP w Bielsku Podlaskim (o 10), KMP w Suwałkach i KPP

w Mońkach (o 4), KPP w Grajewie (o 3), KPP w Wysokiem Mazowieckiem i KPP w Zambrowie (o 2)

WSKAŹNIK ZABITYCH na 100 tys. mieszkańców

JEDNOSTKA	LICZBA LUDNOŚCI*	ZABICI					WSKAŹNIK ZABITYCH na 100 tys. mieszkańców		
		2018	2019	2020	+/- 2019/2020	dynamika 2019 r. = 100%	2018	2019	2020
Białystok	447165	21	26	11	-15	42,3%	4,7	5,8	2,5
Łomża	113888	8	5	10	5	200,0%	7,0	4,4	8,8
Suwałki	105432	3	8	4	-4	50,0%	2,8	7,6	3,8
Augustów	58068	5	5	6	1	120,0%	8,6	8,6	10,3
Bielsk Podl.	54353	8	14	4	-10	28,6%	14,7	25,8	7,4
Grajewo	47210	6	4	1	-3	25,0%	12,7	8,5	2,1
Hajnówka	42610	0	2	4	2	200,0%	0,0	4,7	9,4
Kolno	38057	6	2	3	1	150,0%	15,8	5,3	7,9
Mońki	40412	4	5	1	-4	20,0%	9,9	12,4	2,5
Sejny	19914	0	0	1	1	0,0%	0,0	0,0	5,0
Siemiatycze	44193	4	3	4	1	133,3%	9,1	6,8	9,1
Sokółka	66686	8	7	8	1	114,3%	12,0	10,5	12,0
Wys. Maz.	56860	5	7	5	-2	71,4%	8,8	12,3	8,8
Zambrów	43505	4	4	2	-2	50,0%	9,2	9,2	4,6
województwo	1178353	82	92	64	-28	69,6%	7,0	7,8	5,4

* dane GUS wg stanu na dzień 31.12.2019r.

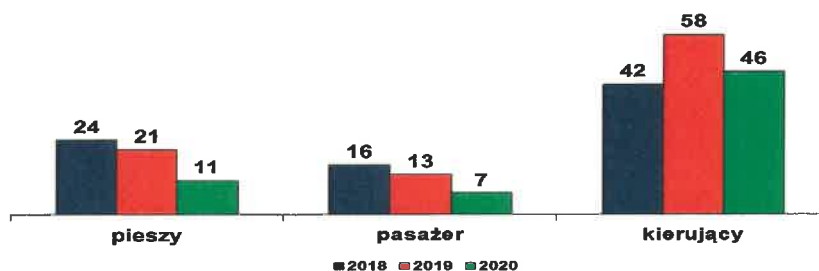
* dane SEWIK wg stanu na dzień 19.11.2020r.

Wskaźnik liczby zabitych na 100 tys. mieszkańców na terenie woj. podlaskiego wyniósł 5,4 (w 2019 roku – 7,8). Najwyższe wskaźniki (powyżej średniej wojewódzkiej) odnotowano na terenie działania: KPP w Sokółce – 12,0, KPP w Augustowie – 10,3, KPP w Hajnówce – 9,4, KPP w Siemiatyczach – 9,1, KPP w Łomży – 8,8, KPP w Kolnie – 7,9, KPP w Bielsku Podlaskim – 7,4.

Śmiertelne ofiary wypadków drogowych wg rodzaju uczestnika:

- pieszy: 11 zabitych (17,2% ogółu) – spadek o 10, tj. o 47,6%,
- pasażer: 7 zabitych (10,9% ogółu) – spadek o 6, tj. o 46,2%,
- kierujący: 46 zabitych (71,9% ogółu) – spadek o 12, tj. o 20,7%.

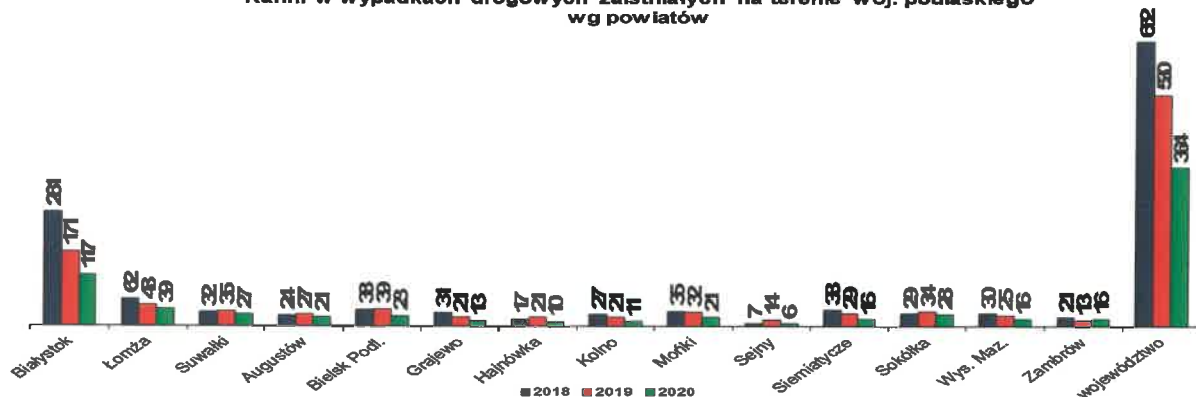
Zabici wg rodzaju uczestnika



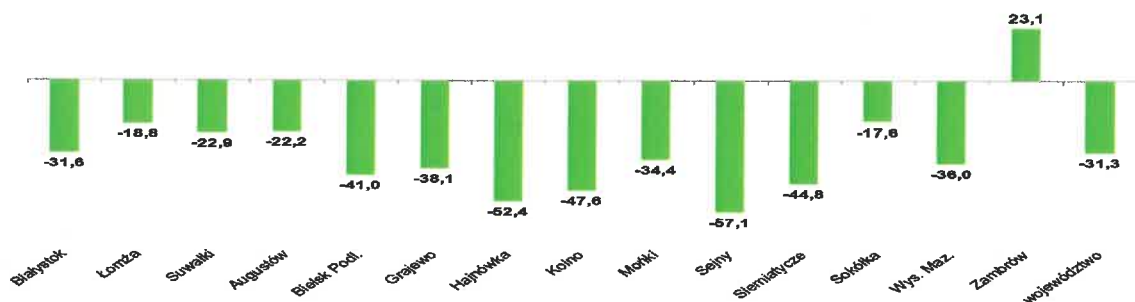
1.4. Ranni w wypadkach drogowych zaistniałych na terenie woj. podlaskiego wg powiatów

W wyniku wypadków 364 osoby zostały ranne. W porównaniu do 2019 roku liczba osób rannych spadła o 166, tj. o 31,3%.

Ranni w wypadkach drogowych zaistniałych na terenie woj. podlaskiego wg powiatów



Dynamika zmian liczby rannych wg powiatów



Wzrost liczby osób rannych odnotowano na terenie działania: KPP w Zambrowie (o 3).

Spadek liczby osób rannych odnotowano na terenie działania: KMP w Białymstoku (o 54), KPP w Bielsku Podlaskim (o 16), KPP w Siemiatyczach (o 13), KPP w Hajnówce i KPP w Mońkach (o 11), KPP w Kolnie (o 10), KMP w Łomży i KPP w Wysokiem Mazowieckiem (o 9), KMP w Suwałkach, KPP w Grajewie i KPP w Sejnach (o 8), KPP w Augustowie i KPP w Sokółce (o 6).

WSKAŹNIK RANNYCH na 100 tys. mieszkańców

JEDNOSTKA	LICZBA LUDNOŚCI*	RANNI					WSKAŹNIK RANNYCH na 100 tys. mieszkańców		
		2018	2019	2020	+/- 2019/2020	dynamika 2019 r. = 100%	2018	2019	2020
Białystok	447165	261	171	117	-54	68,4%	58,4	38,2	26,2
Łomża	113888	62	48	39	-9	81,3%	54,4	42,1	34,2
Suwałki	105432	32	35	27	-8	77,1%	30,4	33,2	25,6
Augustów	58068	24	27	21	-6	77,8%	41,3	46,5	36,2
Bielsk Podl.	54353	38	39	23	-16	59,0%	69,9	71,8	42,3
Grajewo	47210	31	21	13	-8	61,9%	65,7	44,5	27,5
Hajnówka	42610	17	21	10	-11	47,6%	39,9	49,3	23,5
Kolno	38057	27	21	11	-10	52,4%	70,9	55,2	28,9
Mońki	40412	35	32	21	-11	65,6%	86,6	79,2	52,0
Sejny	19914	7	14	6	-8	42,9%	35,2	70,3	30,1
Siemiatycze	44193	38	29	16	-13	55,2%	86,0	65,6	36,2
Sokółka	66686	29	34	28	-6	82,4%	43,5	51,0	42,0
Wys. Maz.	56860	30	25	16	-9	64,0%	52,8	44,0	28,1
Zambrów	43505	21	13	16	3	123,1%	48,3	29,9	36,8
województwo	1178353	652	530	364	-166	68,7%	55,3	45,0	30,9

* dane GUS wg stanu na dzień 31.12.2019r.

* dane SEWIK wg stanu na dzień 19.11.2020r.

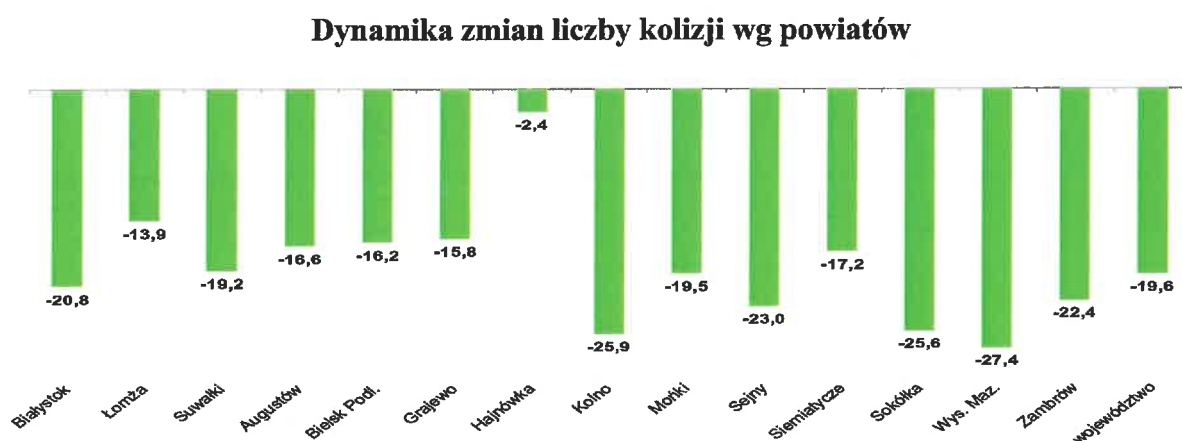
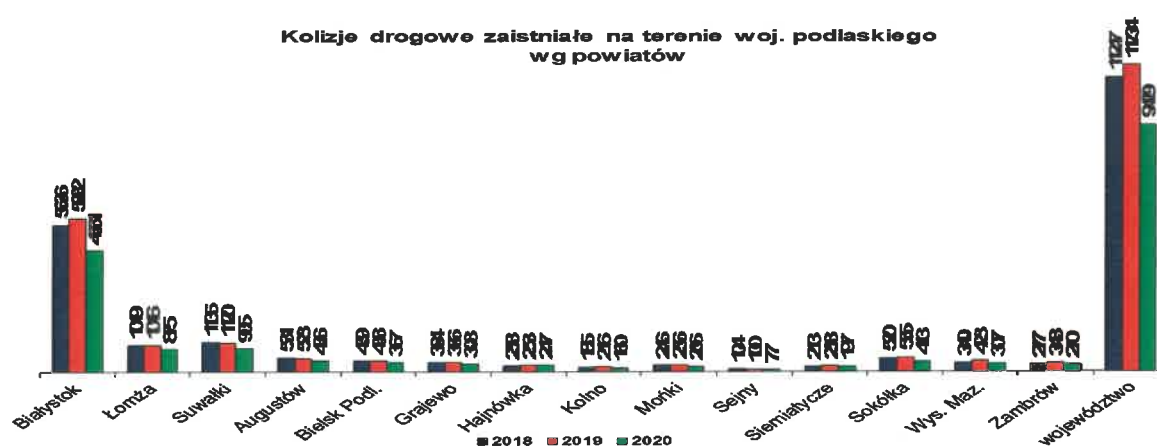
Wskaźnik liczby rannych na 100 tys. mieszkańców na terenie woj. podlaskiego wyniósł 30,9 (w 2019 roku – 45,0). Najwyższe wskaźniki (powyżej średniej wojewódzkiej) odnotowano na terenie działania: KPP w Mońkach – 52,0, KPP w Bielsku Podlaskim – 42,3, KPP w Sokółce – 42,0, KPP w Zambrowie – 36,8, KPP w Augustowie i KPP w Siemiatyczach – 36,2, KMP w Łomży – 34,2.

Ranni w wypadkach drogowych wg rodzaju uczestnika:

- pieszy: 63 rannych (17,3% ogółu) – spadek o 9, tj. o 12,5%,
- pasażer: 104 rannych (28,6% ogółu) – spadek o 73, tj. o 41,2%,
- kierujący: 197 rannych (54,1% ogółu) – spadek o 84, tj. o 29,9%.

1.5. Kolizje drogowe zgłoszone Policji na terenie woj. podlaskiego wg powiatów

Policji zgłoszono 9 429 kolizji drogowych. W porównaniu do 2019 roku nastąpił spadek liczby kolizji o 2 305, tj. o 19,6%.



Spadek liczby kolizji odnotowano na terenie działania wszystkich jednostek, największy KMP w Białymstoku (o 1 221)

WSKAŹNIK KOLIZJI na 100 tys. mieszkańców

JEDNOSTKA	LICZBA LUDNOŚCI*	KOLIZJE					WSKAŹNIK KOLIZJI na 100 tys. mieszkańców		
		2018	2019	2020	+/- 2019/2020	dynamika 2019 r. = 100%	2018	2019	2020
Białystok	447165	5636	5882	4661	-1221	79,2%	1260,4	1315,4	1042,3
Łomża	113888	1019	1016	875	-141	86,1%	894,7	892,1	768,3
Suwałki	105432	1135	1120	905	-215	80,8%	1076,5	1062,3	858,4
Augustów	58068	531	523	436	-87	83,4%	914,4	900,7	750,8
Bielsk Podl.	54353	439	438	367	-71	83,8%	807,7	805,8	675,2
Grajewo	47210	364	366	308	-58	84,2%	771,0	775,3	652,4
Hajnówka	42610	238	253	247	-6	97,6%	558,6	593,8	579,7
Kolno	38057	185	216	160	-56	74,1%	486,1	567,6	420,4
Mońki	40412	246	256	206	-50	80,5%	608,7	633,5	509,7
Sejny	19914	104	100	77	-23	77,0%	522,2	502,2	386,7
Siemiatycze	44193	213	238	197	-41	82,8%	482,0	538,5	445,8
Sokółka	66686	520	555	413	-142	74,4%	779,8	832,3	619,3
Wys. Maz.	56860	340	423	307	-116	72,6%	598,0	743,9	539,9
Zambrów	43505	277	348	270	-78	77,6%	636,7	799,9	620,6
województwo	1178353	11247	11734	9429	-2305	80,4%	954,5	995,8	800,2

* dane GUS wg stanu na dzień 31.12.2019r.

* dane SEWIK wg stanu na dzień 19.11.2020r.

Wskaźnik liczby kolizji na 100 tys. mieszkańców na terenie woj. podlaskiego wyniósł **800,2** (w 2019 roku – **995,8**). Najwyższe wskaźniki (powyżej średniej wojewódzkiej) odnotowano na terenie działania: KMP w Białymstoku – **1042,3**, KMP w Suwałkach – **858**,

Ad. 2 BEZPIECZNE DROGI

1. Priorytety i kierunki działań:

Priorytet 1 - Wdrożenie standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego eliminujących największe zagrożenia w ruchu drogowym,

Priorytet 2 - Rozwój systemu zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej.

1. Efekty w odniesieniu do strategicznych celów opracowania

Zarząd dróg nie dysponuje bieżącą informacją na temat stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu dróg wojewódzkich w okresie sprawozdawczym, postrzeganego przez pryzmat lokalizacji i liczby zarejestrowanych zdarzeń drogowych tj. wypadków drogowych i kolizji. Nieznana jest aktualna liczba ofiar wypadków czy ustalone przyczyny ich powstania. Częściowe dane są dostępne poprzez wprowadzenie praktyki lustracji miejsca każdego wypadku drogowego ze skutkiem śmiertelnym i powoływania Zespołów do badania przyczyn tych wypadków. Nadal kompletną wiedzę na ten temat dysponuje Policja, która sporadycznie informuje zarząd dróg o skali problemu (1 raz do roku na wniosek zarządu dróg).

Taki stan rzeczy nie oznacza, że działania w zakresie oceny warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego i podjęcia ewentualnej interwencji w rejonie występowania tych zdarzeń są marginalizowane. Obecnie, już na etapie wspólnych, komisyjnych objazdów Policji, organu zarządzającego ruchem i pracowników zarządu dróg dokonywana jest kompleksowa analiza potencjalnych zagrożeń i wpływu istniejącej organizacji ruchu na możliwość wystąpienia zdarzeń drogowych. Są to zarówno przeglądy okresowe (wiosenny

– dokonany w br. i jesienny – w trakcie prowadzenia), jak też wspomniane wyżej lustracje o charakterze interwencyjnym realizowane z inicjatywy Policji. Weryfikuje się też wnioski samorządów lokalnych czy osób fizycznych a w toku wspólnych oględzin protokolarnie ustala się sposób poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego w określonej lokalizacji. Służby drogowe na bieżąco wdrażają te ustalenia.

2. Efekty w odniesieniu do przyjętych filarów działania Programu, a przede wszystkim „Bezpiecznej infrastruktury drogowej”

W okresie sprawozdawczym, w ramach dostępnych źródeł finansowania, w tym: programów unijnych, dotacji rządowych i środków własnych Województwa Podlaskiego, realizowano 8 projektów drogowych, tj.:

- Program Operacyjny Polska Wschodnia 2014-2020 - jeden, tj. Łapy – Markowszczyzna – przebudowa drogi wojewódzkiej nr 682 (długość – 14,07 km, wartość projektu – 195,4 mln zł, zadanie zakończone);
- Regionalny Program Operacyjny Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020 - 3 projekty:
 - 1) Dąbrowa Białostocka – Sokółka – przebudowa drogi wojewódzkiej nr 673 (długość – 30,95 km, wartość projektu – 226,1 mln zł, zadanie zakończone);
 - 2) Ciechanowiec – Ostrożany – przebudowa drogi wojewódzkiej nr 690 (długość – 18,95 km, wartość projektu – 158,5 mln zł, zadanie zakończone);
 - 3) Zabłudów – Nowosady – przebudowa drogi wojewódzkiej nr 685 (długość 24,1 km, wartość projektu – 265,8 mln zł, planowany termin zakończenia - wrzesień 2021 r.).
- Fundusz Dróg Samorządowych - 2 projekty, tj.:
 - 1) Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 664 od km 51+120 do km 62+516,98 na odcinku Lipsk – Granica Państwa (długość 11,4 km, wartość projektu – ok. 70 mln zł, planowany termin zakończenia - sierpień 2021 r.);
 - 2) Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 689 na odcinku Bielsk Podlaski - Hajnówka w formule „Zaprojektuj i zbuduj” (długość 24,45 km, wartość projektu – ok. 138 mln zł, planowany termin zakończenia - listopad 2023 r.);
- Budżet Województwa Podlaskiego - jeden, tj. Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 - etap I (długość I etapu przebudowy 2,37 km, wartość inwestycji wraz z kosztem wykupów gruntów dla całego odcinka – 40,9 mln zł, planowany termin zakończenia - grudzień 2020 r.)

W br. oddano już do użytkowania blisko 64 km (nie licząc 15 km dróg zakończonych rzeczowo w zeszłym roku, a oddanych do użytkowania na początku br.) rozbudowanych i wybudowanych odcinków dróg wojewódzkich. Kolejne 2,37 km będzie oddane do eksploatacji do końca roku. Oznacza to dostosowanie tych wszystkich ciągów drogowych do oczekiwań społecznych, uwarunkowań środowiskowych oraz wymaganych standardów technicznych i użytkowych. Zastosowane w nich rozwiązania znacząco wpłyną na wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwłaszcza w rejonie małych miejscowości, skrzyżowań i obiektów inżynierskich. Trasy zostały wyposażone w urządzenia obsługujące (zjazdy, zatoki autobusowe) i usprawniające (chodniki, ścieżki rowerowe, ciągi pieszo-rowerowe, przejścia dla pieszych) ruch oraz obejścia, wyprowadzające go z centrów obszarów zurbanizowanych - obwodnice miejscowości: Dąbrowa Białostocka, Brzozowo, Krugło, Nierośno, Łozowo, Mościcha, Słomianka, Bierwicha, Siekierka, Sokolany, Kraśniany, Markowszczyzna, Turośń Dolna i Uhowo. Ostatnia z obwodnic będzie w pełni spełniała swoją funkcję na początku przyszłego roku, po zakończeniu robót w ramach aktualnie realizowanej budowy wiaduktu drogowego nad linią kolejową nr 6, znajdującego się w ciągu nowo wybudowanej obwodnicy Uhowa (DW682).

Z inwestycji tzw. punktowych, które z pewnością przyczynią się do lokalnej poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu należy odnotować wykonanie wiaduktu wraz z dojazdami w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 674 w m. Sokółka (koszt zadania – 62,7 mln zł) oraz kontynuację przebudowy dojazdów do mostu przez rz. Klimaszewnica w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 668 w m. Klimaszewnica - etap II, (koszt zadania – 2,2 mln zł).

Trzeba też nadmienić, że do realizacji rzeczowej przygotowywane są jeszcze, co najmniej 3 duże zakresowo projekty drogowe, co w perspektywie najbliższych lat winno zaowocować kolejnymi kilometrami dróg odpowiadających potrzebom bezpiecznego ruchu drogowego w regionie.

3) *Finansowanie działań z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego*

Roboty drogowe realizowane w ciągu dróg wojewódzkich z zakresu ich bieżącego utrzymania oraz odnow i remontów, związane są generalnie z interwencyjną, rzadziej prewencyjną, poprawą warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego. W tym roku źródłem ich finansowania są środki z subwencji celowej budżetu państwa, budżetu Województwa Podlaskiego oraz kilku dotacji celowych z budżetów lokalnych samorządów gminnych. W ostatnich 10-ciu miesiącach wydatki te zamknęły się kwotą 26 mln zł. Wprawdzie kwota ta stanowi obecnie 40 % planu, to zaangażowanie wydatków na ten cel sięga już 98 %. Sytuacja taka wynika z faktu, że działania utrzymaniowe i naprawcze realizowane są w warunkach panującej pandemii COVID-19, co wpływa zarówno na przebieg procedur zamawiania robót i usług, jak i terminowość ich wykonania.

Wydatki na bieżące utrzymanie dróg w wysokości ponad 9,8 mln zł związane były przede wszystkim z bieżącymi, lokalnymi naprawami nawierzchni dróg i chodników (tzw. remontami cząstkowymi), robotami porządkowymi i konserwacyjnymi, zimowym utrzymaniem dróg, odnową i wykonaniem nowego oznakowania poziomego nawierzchni dróg, utrzymaniem bieżącym obiektów inżynierskich oraz właściwym funkcjonowaniem urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Z kolei wydatki na remonty dróg w kwocie ok. 16,2 mln zł dotyczyły zasadniczo remontów kapitalnych nawierzchni bitumicznych dróg oraz nawierzchni chodników i zjazdów. Wyremontowano 29,44 km (181,9 tys. m²) nawierzchni dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą w postaci chodników (3 600 m²), zjazdów (612 m²) i 1 zatokę autobusową (134 m²). Do końca roku zakontraktowanych jest wykonanie remontów kapitalnych nawierzchni na długości kolejnych 32,15 km.

W kontekście działań z zakresu poprawy brd należy też pamiętać o robotach konserwacyjnych i zabezpieczających, wykonywanych przez własne, terenowe służby drogowe, monitorujące na bieżąco całą sieć dróg o znaczeniu regionalnym. Ich wkład jest nie do przecenienia, gdyż operatywność i efektywność działania tych służb w praktyce decyduje o poziomie brd na drogach wojewódzkich.

Ad. 3 BEZPIECZNA PRĘDKOŚĆ

Prędkość jest kluczowym czynnikiem wpływającym na prawdopodobieństwo i skutki wypadków drogowych. Prawie połowa kierowców w Polsce przekracza dozwolone limity prędkości, a nadmierna bądź niedostosowana do warunków na drodze prędkość jest przyczyną prawie jednej trzeciej wypadków śmiertelnych.

1. Priorytety i kierunki działań

Priorytet 1 - Kształtowanie zachowań kierowców w zakresie jazdy z bezpieczną prędkością,

Priorytet 2 - Usprawnienie systemu zarządzania prędkością

Ad. 4 BEZPIECZNY POJAZD

Według danych stycznych pojazd, jego wyposażenie i stan techniczny, jako jedyna przyczyna zdarzenia drogowego na drogach województwa podlaskiego (podobnie jak dla całej Polski) występują w ok. 2% wypadków. Stosunkowo rzadko pojazd jest główną przyczyną wypadku, choć często jego stan techniczny jest czynnikiem towarzyszącym powstawaniu wypadków.

1. Priorytety i kierunki działań

Priorytet 1 – Usprawnienie działań dotyczących kontroli stanu technicznego pojazdów,

Priorytet 2 – Doskonalenie systemów bezpieczeństwa w pojazdach.

1. Kontrole drogowe

Podstawowym zadaniem Inspekcji Transportu Drogowego jest przeprowadzanie kontroli drogowych w zakresie przestrzegania przez przewoźników i kierowców przepisów transportowych. Sprawdzeniu podlegają pojazdy przeznaczone do przewozu rzeczy oraz do przewozu osób, a także taksówki. Podczas czynności kontrolnych inspektorzy dokonują sprawdzenia dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym i poddają analizie czas pracy kontrolowanych kierowców.

Na terenie województwa podlaskiego kontrole drogowe przeprowadzane są na wyznaczonych punktach kontrolnych zlokalizowanych głównie w ciągu dróg krajowych i wojewódzkich. W WITD w Białymstoku kontrole wykonywane są przez 27 inspektorów transportu drogowego.

W przeciągu III kwartałów br. przeprowadzono 5 770 kontroli drogowych pojazdów. Skontrolowano 1 281 pojazdów należących do przewoźników krajowych i 4 489 pojazdów przewoźników zagranicznych.. Podsumowaniem powyższych działań jest wydanie 547 decyzji administracyjnych o nałożeniu kary pieniężnej na przewoźników, w stosunku do których prowadzone były wyjaśniające postępowania administracyjne. W 77 przypadkach kary te zostały nałożone na przewoźników krajowych, a w 470 na przewoźników zagranicznych. Łączna kwota kar wyniosła 1 655 750 zł, w tym na podmioty krajowe 333 300 zł i na podmioty zagraniczne 1 322 450 zł. Dodatkowo wydano 88 decyzji administracyjnych nakładających kary pieniężne na osoby zarządzające transportem w ukaranych firmach. Wydano 26 decyzji na zarządzających w przedsiębiorstwach krajowych i 62 na zarządzających w firmach zagranicznych. Łączna wysokość kar w tym zakresie wyniosła 81 600 zł, z rozróżnieniem na przewoźników krajowych – 31 700 zł i na zagranicznych 49 900 zł.

W decyzjach administracyjnych nakładających kary na przewoźników stwierdzono ogółem 1 639 naruszeń, z których najliczniejsze to naruszenia o czasie prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerwach i odpoczynkach. Decyzje wydane na zarządzających transportem ujawniły 104 nieprawidłowości. Najczęściej stwierdzano wykonywanie przewozu drogowego przez kierowcę nie posiadającego wymaganych orzeczeń lekarskich lub psychologicznych.

Pod względem rodzaju wykonywanego transportu inspektorzy kontrolą objęli:

- 758 pojazdów przewożących osoby,
- 217 pojazdów z ładunkiem szybko psującym się (ATP),
- 247 pojazdów wykonujące transport odpadów,

- 72 pojazdy przewożące zwierzęta,
- 186 przewozów na potrzeby własne.

Ponadto, obok kar administracyjnych, nakładano mandaty karne na kontrolowanych kierowców w trybie kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenia oraz zapisów ustawy o transporcie drogowym. Inspektorzy ujawnili 993 wykroczenia dotyczące przepisów Prawa o ruchu drogowym i z tego tytułu nałożyli mandaty karne na łączną kwotę 190 900 zł. Natomiast z zakresu ustawy o transporcie drogowym stwierdzono 1 006 nieprawidłowości na łączną kwotę kar 225 460 zł.

2. Kontrole pojazdów przewożących towary niebezpieczne.

Realizacja kontroli przewozów drogowych towarów niebezpiecznych stanowi jedno z głównych zadań ITD. Polegają one na weryfikacji przestrzegania przepisów ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych oraz Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR). Kontroli poddawane są zarówno pojazdy należące do przewoźników krajowych jak i zagranicznych.

W omawianym okresie sprawdzono 458 tego typu przewozów, w tym 114 pojazdów należących do przewoźników krajowych i 344 do przewoźników zagranicznych. Za stwierdzone naruszenia ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych inspektorzy wydali 93 decyzje administracyjne, w tym 19 na przedsiębiorców krajowych i 74 na przedsiębiorców zagranicznych. Łączna kwota kar na podstawie wydanych decyzji wyniosła 122 300 zł, w tym na przewoźników krajowych 16 600 zł i na przewoźników zagranicznych 105 700 zł. Ujawniono 113 nieprawidłowości w zakresie przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych. Najczęściej stwierdzano niewyposażenie załogi we właściwe dokumenty i w wymagane wyposażenie ochronne.

Dodatkowo na kontrolowanych kierowców nałożono 47 mandatów karnych za naruszenie warunków przewozu towarów niebezpiecznych przez członka załogi środkiem transportu. Łączna kwota grzywnien wyniosła 36 070 zł.

3. Kontrole gabarytów pojazdów.

Inspektorzy, oprócz typowych kontroli drogowych w zakresie czasu pracy kierowców oraz dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym, przeprowadzają kontrole w zakresie ważenia i mierzenia pojazdów. Działania te mają na celu ujawnienie oraz sankcjonowanie rażących naruszeń związanych z przekraczaniem dopuszczalnych norm masy całkowitej pojazdów. Ponadto, przeprowadzanie tego typu kontroli ma przeciwdziałać procesowi degradacji dróg, a tym samym poprawić stanu infrastruktury.

W omawianym okresie inspektorzy poddali kontroli 770 pojazdów, w tym 179 należących do przewoźników krajowych i 591 do zagranicznych. W 391 przypadkach dopuszczalna masa całkowita samochodu przekraczała 3,5 tony, natomiast 379 pojazdów posiadało dmc \leq 3,5 tony.

Podsumowaniem przeprowadzonych kontroli jest wydanie na podstawie ujawnionych naruszeń ustawy Prawo o ruchu drogowym 43 decyzji administracyjnych. W 19 przypadkach nałożono kary pieniężne na przewoźników krajowych, o łącznej wysokości 155 000 zł. W stosunku do przewoźników zagranicznych wydano 24 decyzje, na kwotę 134 000 zł. Łączna suma kar wyniosła 289 000 zł.

Dodatkowo za wykryte naruszenia z zakresu UTD wydano 33 decyzje administracyjne nakładające kary pieniężne. Wydano 12 decyzji na podmioty krajowe i 21 na podmioty zagraniczne. Łączna wysokość nałożonych kar wyniosła 155 600 zł, w tym na przewoźników krajowych 93 450 zł, a na zagranicznych 62 150 zł.

Następstwem kontroli pojazdów o dmc $\leq 3,5$ ton, było nałożenie na kierowców, których pojazdy przekraczały dopuszczalną masę pojazdu, 374 mandatów karnych na łączną kwotę 76 150 zł.

4. Stan techniczny pojazdów.

W ramach przeprowadzonych działań kontrolnych inspektorzy sprawdzali także stan techniczny pojazdów ciężarowych (tj.: samochodów ciężarowych, przyczep, naczep i pojazdów specjalnych) oraz autobusów. Ma to na celu eliminowanie z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie, a tym samym poprawienie bezpieczeństwa na drogach województwa podlaskiego. W przeciągu III kwartałów br. poddano sprawdzeniu 8 105 pojazdów i wykryto następujące nieprawidłowości:

- stwierdzono 6 przypadków stanu niezadawalającego w identyfikacji pojazdu,
- stwierdzono 114 przypadków wadliwie działającego układu hamulcowego,
- stwierdzono 5 wad w układzie kierowniczym,
- stwierdzono 49 przypadków wad utrudniających widoczność,
- ujawniono 98 przypadków wadliwie działającego oświetlenia,
- ujawniono 101 przypadków nadmiernego zużycia opon lub zawieszenia,
- stwierdzono 6 przypadków wad podwozia lub elementów przymocowanych do podwozia,
- stwierdzono 14 przypadków wadliwie działającego tachografu,
- ujawniono 36 przypadków niewłaściwej emisji spalin, bądź wycieków paliwa lub oleju.

Dodatkowo inspektorzy przeprowadzili 87 kontroli w zakresie rodzaju paliwa stosowanego w pojazdach samochodowych. Nieprawidłowości nie stwierdzono. Wykonali również 103 badania z wykorzystaniem dymomierza i 53 z wykorzystaniem sonometru, tu również nieprawidłowości nie wykryto.

W związku ze złym stanem technicznym inspektorzy zatrzymali 311 dowodów rejestracyjnych kontrolowanych pojazdów, w tym 141 zarejestrowanych na terenie naszego kraju i 170 zarejestrowanych za granicą.

5. Akcja „Bezpieczny Autokar”.

Akcja „Bezpieczny Autokar” jest ogólnopolską akcją prowadzoną pod patronatem Głównego Inspektora Transportu Drogowego. Polega na wzmożonej kontroli autobusów przewożących turystów w okresie ferii zimowych i w czasie letnich wakacji. Inspektorzy przeprowadzający kontrole dokonują sprawdzenia stanu technicznego pojazdu oraz sprawdzają czas pracy i trzeźwość kontrolowanego kierowcy.

W dniach 10 stycznia – 23 lutego 2020 r. inspektorzy z tut. WITD uczestniczyli w działaniach pod nazwą „Bezpieczny autokar – ferie 2020”. Akcja ta nakierowana była na kontrole przewozu dzieci i młodzieży wyjeżdżającej na odpoczynek w czasie ferii zimowych. Efektem powyższych działań jest sprawdzenie 89 tego typu przewozów i wydanie pięciu decyzji administracyjnych, na łączną kwotę 4 800 zł. Stwierdzone naruszenia dotyczyły braku ważnego aktualnego badania technicznego potwierdzającego zdolność pojazdu do ruchu drogowego i tachografu, który nie został sprawdzony lub poddany przeglądowi przez warsztat posiadający zezwolenie. Dodatkowo inspektorzy nałożyli na kontrolowanych kierowców mandaty karne. W sześciu przypadkach kary grzywny zostały nałożone za naruszenie ustawy o transporcie drogowym, a w dwóch za naruszenie Prawa o ruchu drogowym. Ponadto za wykryte wady w stanie technicznym kontrolowanych pojazdów zatrzymano 5 dowodów rejestracyjnych. Jeden z autobusów nie został dopuszczony do dalszej jazdy.

Podczas akcji „Bezpieczny autokar - wakacje 2020” skontrolowano 96 autobusów, w tym 58 należących do przewoźników krajowych i 38 do przewoźników zagranicznych. W jednym przypadku za stwierdzone nieprawidłowości z zakresu ustawy o transporcie drogowym, wszczęto wyjaśniające postępowanie administracyjne. Na czterech kontrolowanych kierowców, za naruszenia ustawy o transporcie drogowym nałożono w drodze mandatu kary grzywny. Zweryfikowano także stan trzeźwości kierujących. Nieprawidłowości nie ujawniono.\

6. Akcja „GIMBUS”.

W trosce o bezpieczeństwo dzieci i młodzieży, jak co roku we wrześniu br. przeprowadzono wzmożone kontrole pojazdów dowożących dzieci do szkół. Kontrole przeprowadzono ze szczególnym uwzględnieniem przestrzegania przepisów o czasie pracy i spełniania wymagań w zakresie kwalifikacji kierowców. Weryfikowano także stan techniczny pojazdów.

W czasie działań kontrolnych poddano sprawdzeniu 178 „gimbusów” dokonujących przewozów na terenie województwa podlaskiego. W 13 przypadkach wszczęto wyjaśniające postępowania administracyjne. Najczęściej inspektorzy stwierdzali wykonywanie przewozu autobusem, który nie odpowiada wymaganym warunkom technicznym w zakresie prawidłowego oznakowania lub wyposażenia pojazdu. Na trzech z kontrolowanych kierowców nałożono karę grzywny w drodze mandatu karnego. W jednym przypadku nałożono grzywnę za naruszenie Prawa o ruchu drogowym a dwa mandaty z zakresu ustawy o transporcie drogowym. Za ujawnione wady w stanie technicznym kontrolowanych „gimbusów”, inspektorzy zatrzymali 18 dowodów rejestracyjnych. Dwóm pojazdom wydano zakaz dalszego poruszania się. Przeprowadzono także badania z wykorzystaniem dymomierza i z wykorzystaniem sonometru, nieprawidłowości nie wykryto.

7. Wspólne działania podlaskich, mazowieckich i warmińsko – mazurskich inspektorów.

W związku z postępującą degradacją dróg i ciągłym niszczeniem ich przez przeciążone samochody inspektorzy z województw podlaskiego, mazowieckiego i warmińsko-mazurskiego 23 i 24 września br. uczestniczyli w akcji pod nawą „Drogołamacz”.

Efektem przeprowadzonej akcji jest skontrolowanie 78 pojazdów. W związku z wykrytymi naruszeniami przepisów związanych z przekroczeniem dopuszczalnej masy całkowitej i nacisku osi ciężarówek wobec jednego z przedsiębiorców wszczęto wyjaśniające postępowanie administracyjne. Natomiast za stwierdzone naruszenia z zakresu ustawy o transporcie drogowym wszczęto postępowania w 13 przypadkach. Za niestosowanie się do przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym na kierowców nałożono 9 mandatów karnych a za naruszenia przepisów UTD 11 mandatów. W związku z nienależytym stanem technicznym kontrolowanych ciężarówek inspektorzy zatrzymali 5 dowodów rejestracyjnych.

8. Kontrole sanitarne.

W związku z ogłoszoną pandemią COVID-19 i przywróceniem kontroli granicznych inspektorzy z WITD w Białymstoku zostali zaangażowani do działań na terenie byłych przejść granicznych w Budzisku i Ogrodnikach. Nasi pracownicy do połowy czerwca br. wspierali w działaniach inne służby operujące na tym terenie. Ponadto, dokonywali kontroli ładowni w pojazdach ciężarowych wjeżdżających na teren Rzeczypospolitej. Pracę swoją wykonywali na terenie przejścia w Budzisku w systemie 24-godzinny.

Ad. 5 RATOWNICTWO I OPIEKA POWYPADKOWA

Ratownictwo to działania w stanach nagłego lub nadzwyczajnego zagrożenia życia i zdrowia oraz mienia i środowiska, realizowane w trybie natychmiastowym. Nagłość zdarzenia będącego następstwem, np.: działania sił przyrody lub działania człowieka i pilny tryb działań to podstawowe cechy ratownictwa.

Spośród licznych dziedzin ratowniczych, kluczowe jest ratownictwo medyczne oraz proces opieki powypadkowej, gdyż dotyczy życia i zdrowia poszkodowanych, a ponadto wymaga zaangażowania wielu podmiotów.

Wypadki w komunikacji drogowej należą w Polsce do najbardziej dramatycznych oraz powszechnie występujących zagrożeń dla życia i zdrowia ludzi.

1. Priorytety i kierunki działań

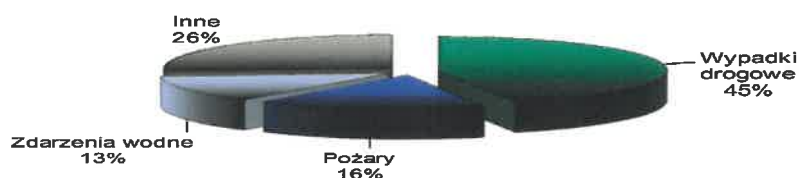
Priorytet 1 - Integracja i rozwój Krajowego Systemu Ratownictwa,

Priorytet 2 - Usprawnienie systemu pomocy ofiarom wypadków drogowych.

a. ofiary śmiertelne zdarzeń na terenie woj. podlaskiego od 2014 do 01.12.2020r.

Rok Rodzaj zdarzeń	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	RAZEM
Wypadki drogowe	61	73	83	69	53	64	47	450
Pożary	33	27	21	20	36	12	15	164
Zdarzenia wodne	22	21	14	12	23	20	18	130
Inne	11	24	24	40	53	64	50	266
Łącznie	127	145	142	141	165	160	130	1010

W latach 2014 - 2020 (do 01.12.2020r.) na terenie województwa podlaskiego w pożarach i miejscowych zagrożeniach zginęło **1010** osób.

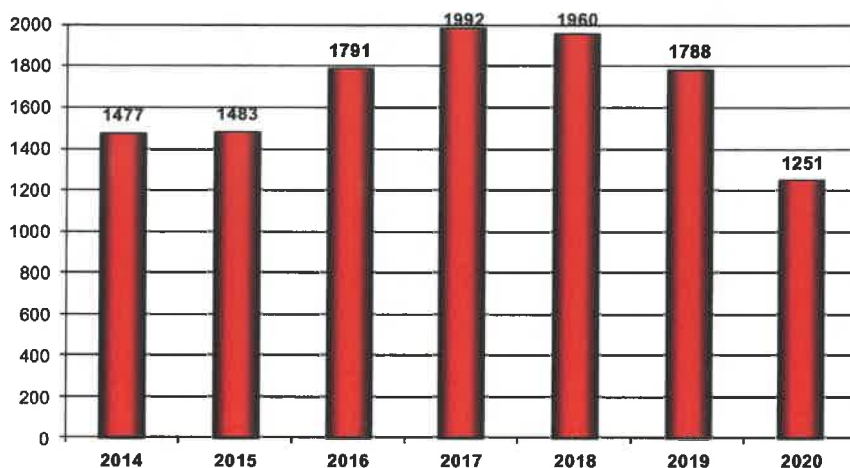


Od lat najwięcej ofiar generują WYPADKI DROGOWE !!!

- b. zagrożenia chemiczno - ekologiczne w transporcie drogowym w latach od 2014 do 01.12.2020r.

Łącznie w latach 2014 - 2020 (do 01.12.2020r.) odnotowano **203 zdarzenia**.

- c. ilość wypadków drogowych na terenie woj. podlaskiego od 2014 do 01.12.2020r.



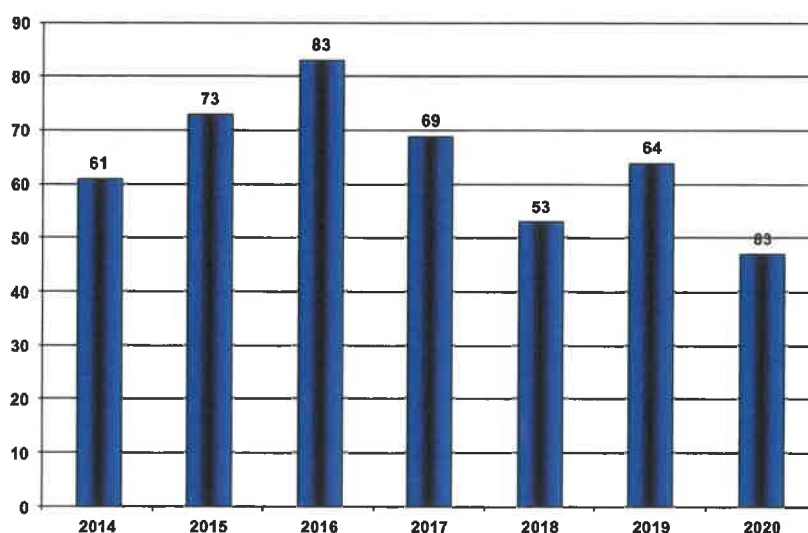
W 2020 roku doszło do:

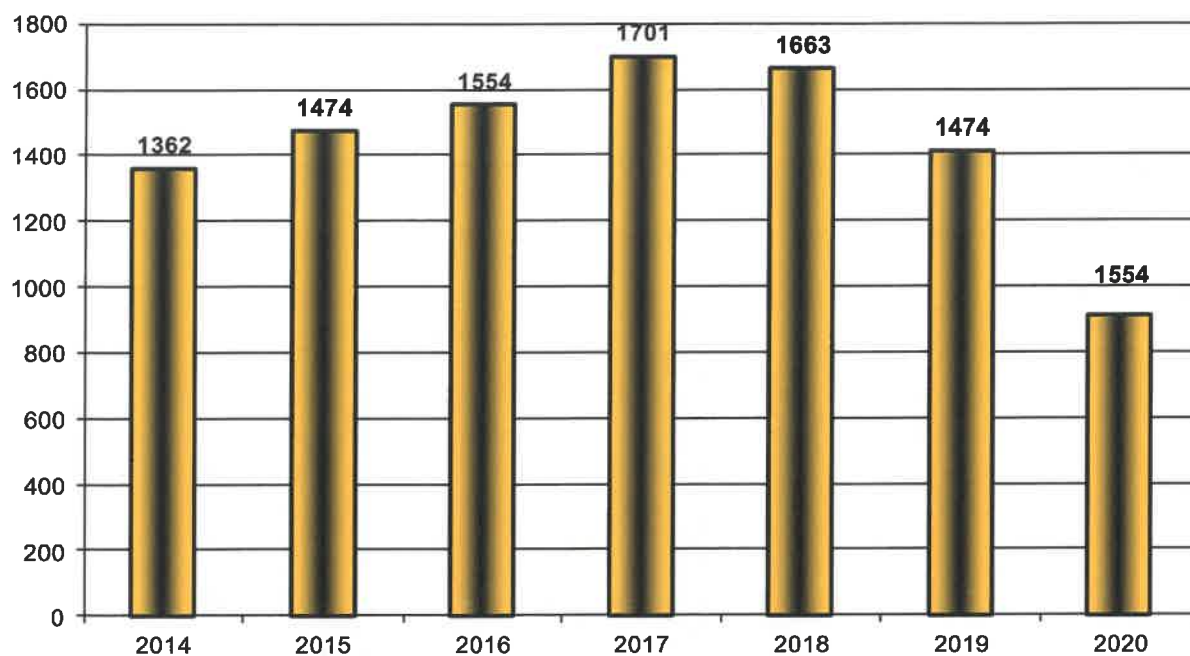
- **128** wypadków z udziałem samochodów ciężarowych,
- **1013** wypadków z udziałem samochodów osobowych.

Zginęły w nich **47 osoby**, a **912 osoby** zostały ranne.

- d. ofiary śmiertelne wypadków drogowych na drogach woj. podlaskiego od 2014 do 01.12.2020r.

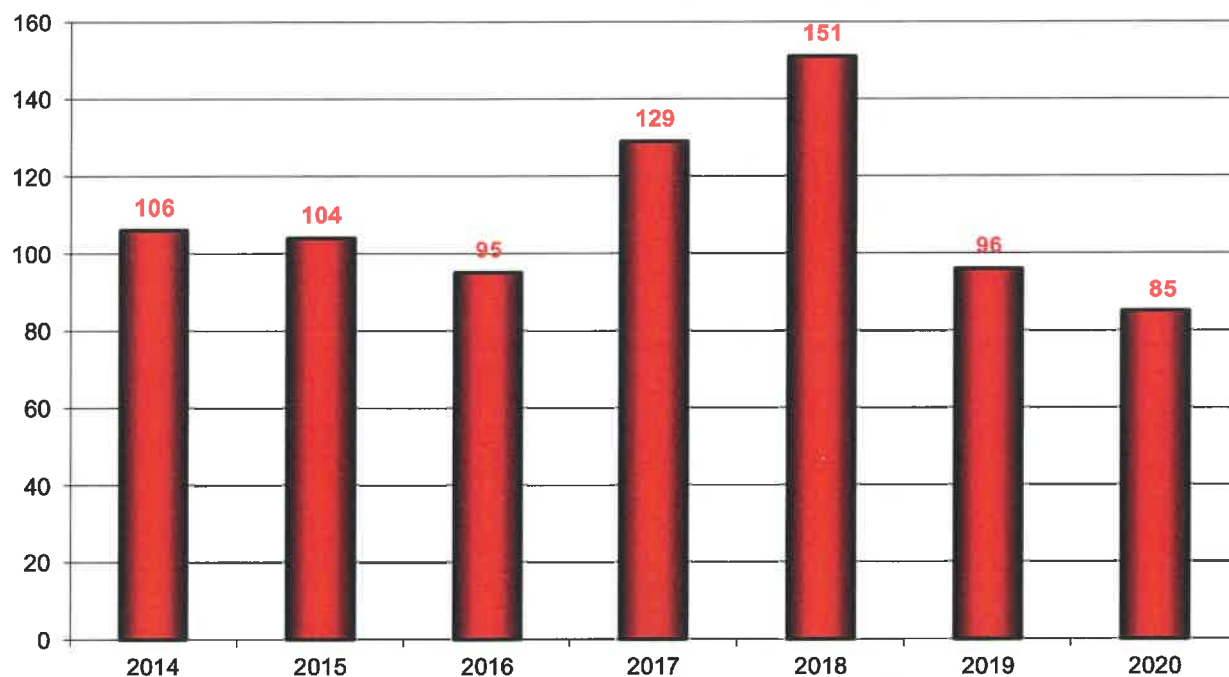
- e. ranni podczas wypadków drogowych od 2014 do 01.12.2020r.





Średnio 4 osoby dziennie zostaje rane w wypadkach drogowych.

- f. osoby ewakuowane z pojazdów w woj. podlaskim (w okresie od 2014 do 01.12.2020r.) przy których działania prowadziły jednostki ochrony przeciwpożarowej.



Bez uwolnienia udzielanie pomocy medycznej byłoby niemożliwe.

Ratownictwo medyczne prowadzą uprawnieni strażacy w sytuacjach:

1. Braku kwalifikowanej pomocy medycznej, gdy Zespoły Ratownictwa Medycznego nie dotarły do miejsca zdarzenia,
2. Braku możliwości wykorzystania sił i środków PRM na miejscu zdarzenia, gdy dostęp do poszkodowanych jest możliwy tylko dla strażaków - ratowników, przy wykorzystaniu sprzętu specjalistycznego,
3. Gdy zdarzenie ma cechy nagłego zagrożenia z dużą ilością poszkodowanych, którego skutki przekraczają możliwości ich opanowania w ramach rutynowej działalności właściwych terytorialnie służb medycznych.

Najczęściej realizowanymi przez ratowników jednostek ochrony przeciwpożarowej formami udzielania pomocy medycznej są:

- tlenoterapia,
- sztuczne oddychanie,
- zewnętrzny masaż serca,
- postępowanie przeciwwstrząsowe,
- tamowanie krwotoków i opatrywanie ran,
- różne formy opieki nad poszkodowanymi.

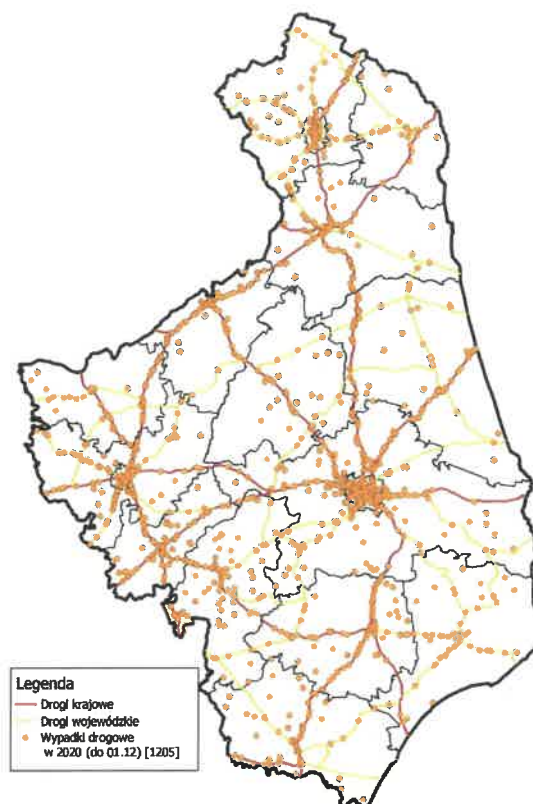
Wszyscy strażacy Jednostek Ratowniczo - Gaśniczych PSP posiadają przeszkolenie w zakresie kwalifikowanej pierwszej pomocy.

Sytuacjom, podczas których występuje stan nagłego zagrożenia zdrowotnego i w związku z tym zachodzi konieczność interwencji systemu PRM, bardzo często towarzyszą utrudnienia oraz zagrożenia o takim charakterze i takiej skali, że mogą skomplikować lub wręcz uniemożliwić realizację medycznych czynności ratunkowych przez zespół PRM będący na miejscu zdarzenia.

Przykładami takich zagrożeń i utrudnień są:

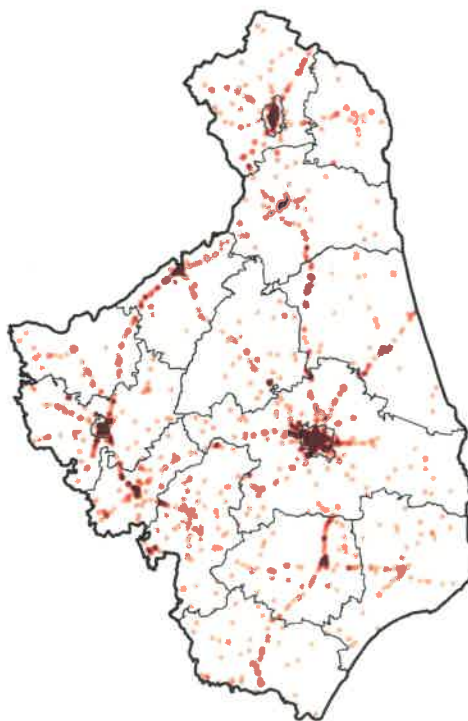
1. Brak możliwości dojazdu do miejsca zdarzenia.
2. Brak dostępu do poszkodowanego, np.:
 - poszkodowany przebywa w zdeformowanym pojeździe,
 - poszkodowany przebywa w toni wodnej lub na powierzchni akwenu,
 - poszkodowany przebywa na wysokości lub w wykopie albo zagłębieniu,
3. Przebywanie poszkodowanego w strefie zagrożenia.
4. Pożar.
5. Groźba wybuchu.
6. Groźba zawalenia fragmentu obiektu lub konstrukcji.
7. Niestabilność pojazdu lub innego obiektu albo konstrukcji.
8. Emisja (lub groźba wystąpienia emisji) niebezpiecznych substancji.
9. Złe warunki atmosferyczne.
10. Ciemność.
11. Ekstremalne temperatury.
12. Aktualny brak możliwości zadysponowania zespołów ratownictwa medycznego (ich całkowite zaangażowanie w innych miejscach).
13. Masowy charakter zdarzenia.

Prezentacja graficzna występowania wypadków drogowych na terenie woj. podlaskiego w 2020 roku (do 1 grudnia 2020 roku).

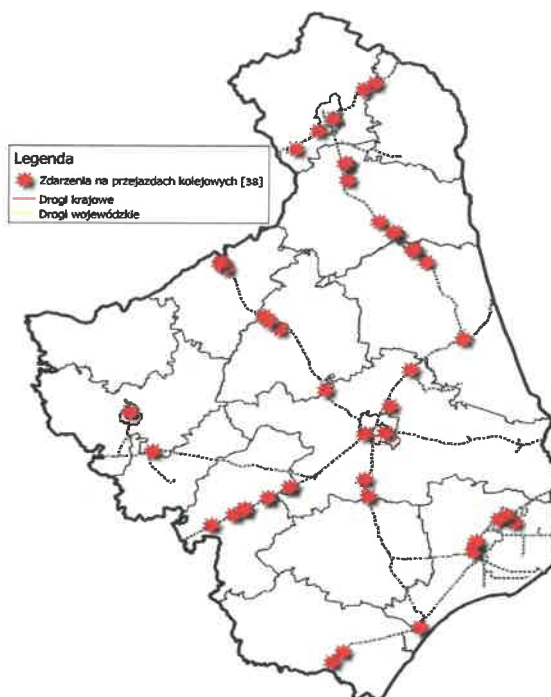


Łącznie 1205 prowadzonych interwencji związanych wypadkami drogowymi.

Prezentacja graficzna intensywności występowania miejscowych zagrożeń na drogach krajowych na terenie woj. podlaskiego w 2020 roku (do 1 grudnia 2020 roku).

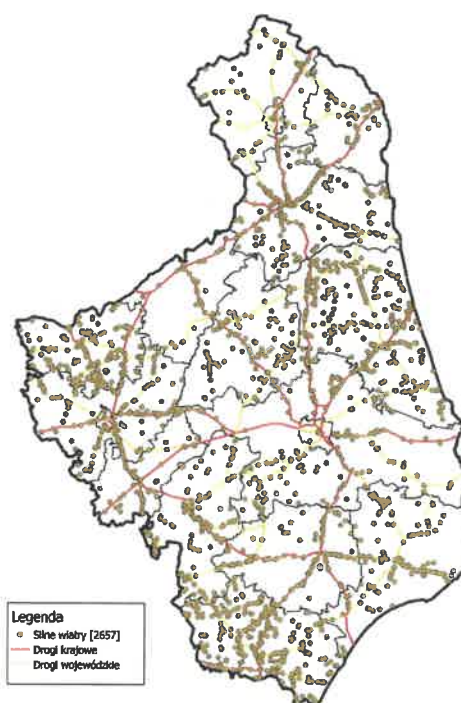


Wypadki w komunikacji drogowej na przejazdach kolejowych w latach 2014-2020
(do 1 grudnia 2020 roku).



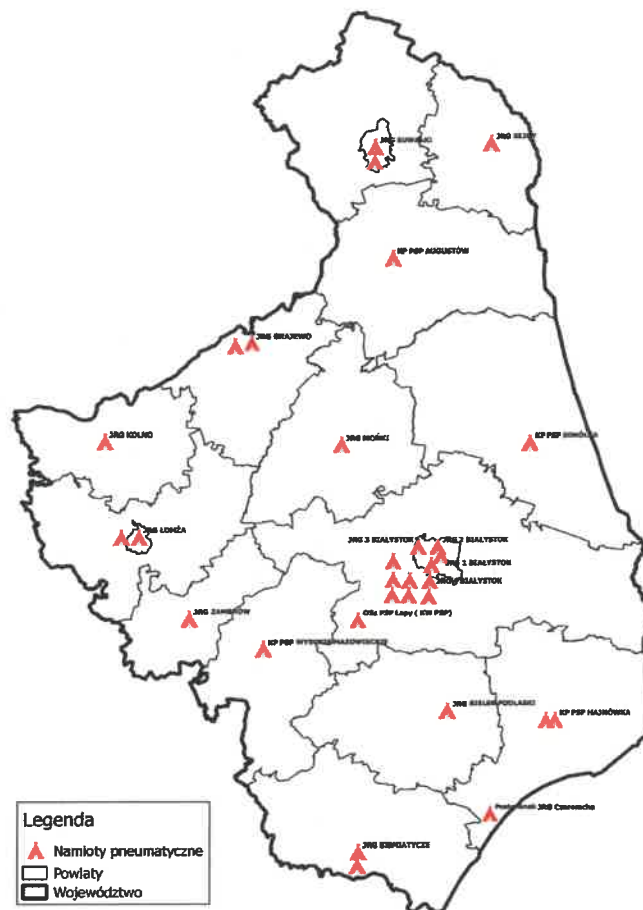
Łącznie 38 prowadzonych interwencji związanych z wypadkami drogowymi na przejazdach kolejowych w latach 2014-2020 (do 1 grudnia 2020 roku).

Interwencje PSP i OSP - usuwanie powalonych drzew znajdujących się na drogach w latach 2014 - 2020 (do 1 grudnia 2020 roku) na terenie woj. podlaskiego.



Łącznie 2657 prowadzonych interwencji związanych z silnymi wiatrami w tym z powalonymi drzewami, wywrotami drzew bądź złamanymi konarami znajdującymi się na drogach w woj. podlaskim w 2020 roku.

Namioty pneumatyczne będące na wyposażeniu PSP w woj. podlaskim.



Łącznie 31 znajdujących się w Komendach Powiatowych PSP, Jednostkach Ratowniczo - Gaśniczych PSP i w Ośrodku Szkolenia KW PSP.

DODATKOWE ZAGROŻENIA ZWIĄZANE Z PRZEWOZEM DROGOWYM MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH

W ostatnich latach notowany jest również znaczny wzrost ilości przewozów drogowych materiałów niebezpiecznych na drogach całej Polski, w tym również w jej części północno - wschodniej, a szczególnie na drogach o znaczeniu tranzytowym, prowadzących do przejść granicznych.

Transport tych materiałów stanowi szczególne zagrożenie dla ludzi i środowiska, gdyż:

- podczas transportu nie jest możliwe zastosowanie wielu rodzajów zabezpieczeń, które są stosowane w stacjonarnych instalacjach w obiektach budowlanych oraz w infrastrukturze przemysłowej,

- emisja lub zagrożenie emisją materiałów niebezpiecznych często występują w znacznej odległości od siedzib jednostek ochrony przeciwpożarowej, posiadających odpowiedni sprzęt i wyszkolenie do likwidacji występujących zagrożeń,
- na skutek zaistniałych uszkodzeń i czasu trwania rozszczelnienia - w chwili dojazdu służb ratowniczych może już istnieć rozległa strefa zagrożenia, szczególnie toksycznego i wybuchowego, zagrożenie życia i zdrowia ludzi (oraz zwierząt) a także mienia i środowiska

ZADANIA RATOWNICZE WYNIKAJĄCE Z TRANSPORTU MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH

Po zaistnieniu wypadków drogowych w transporcie materiałów niebezpiecznych zachodzi konieczność podejmowania dodatkowych czynności ratowniczych, polegających w szczególności na:

- ustalaniu, rozpoznawaniu substancji chemicznych,
- określeniu stref zagrożenia,
- neutralizacji, sorpcji substancji chemicznych,
- uszczelnianiu zbiorników, cystern, rurociągów,
- ograniczaniu rozprzestrzeniania się obłoków substancji w atmosferze,
- zbieraniu, usuwaniu, zmywaniu substancji chemicznych,
- ograniczaniu rozlewów, wycieków,
- pompowaniu oraz przemieszczaniu substancji ropopochodnych i chemicznych,

Realizacja powyższych zadań często odbywa się w strefie zagrożenia, stwarzanego przez substancje łatwo zapalne i wybuchowe oraz o działaniu toksycznym, żrącym itp. Rozróżnia się przy tym dwa stany:

- zagrożenie uwolnieniem substancji (w którym działania koncentrują się na zapobieganiu emisji),
- zaistniałe uwolnienie substancji (w którym działania koncentrują się na powstrzymaniu emisji oraz na przeciwdziałaniu jej skutkom).

ROLA I MIEJSCE STRAŻY POŻARNEJ W ZWALCZANIU ZAGROŻEŃ W KOMUNIKACJI DROGOWEJ

Państwowa Straż pożarna nie ma wpływu na ilość powstających zdarzeń w transporcie drogowym (poza sytuacjami, gdy przez usunięcie skutków wypadku zmniejsza ryzyko zaistnienia w tym samym miejscu kolejnego zdarzenia).

Straż pożarna ma natomiast możliwość ograniczania oraz likwidacji skutków już powstałych wypadków i kolizji w szczególności poprzez:

- wykonywanie dostępu do poszkodowanych i ich ewakuację,
- zapobieganie lub likwidację powstałych skażeń chemicznych i ekologicznych oraz pożarów a także udzielanie kwalifikowanej pierwszej pomocy na miejscu zdarzenia.

Ponadto Państwowa Straż Pożarna, jako organizator Krajowego Systemu Ratowniczo - Gaśniczego, organizuje akcje ratownicze i kieruje nimi.

CO MOŻE ZROBIĆ STRAŻ POŻARNA?

- zorganizowanie działania ratowniczego,
- przybycie,
- rozpoznanie,
- zabezpieczenie miejsca zdarzenia,
- oświetlenie miejsca zdarzenia,
- dotarcie do poszkodowanych,
- wykonanie dostępu,
- udzielanie pomocy medycznej na poziomie przedlekarskim,
- ewakuacja,
- określanie stref zagrożenia,
- usunięcie zagrożenia chemicznego i ekologicznego,
- zabezpieczenie przed pożarem i wybuchem lub ugaszenie pożaru,
- ułatwienie dojazdu innym podmiotom.

WNIOSKI Z ANALIZY TENDENCJI WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ W LATACH 2014 – 2020 W WOJEWÓDZTWIE PODLASKIM:

- następuje wzrost ilości wypadków i kolizji drogowych,
- rośnie ilość osób poszkodowanych,
- występuje duża ilość zdarzeń drogowych, podczas których od 3 do 8 osób wymaga pomocy medycznej,
- następuje stały wzrost zapotrzebowania na udzielanie pomocy medycznej przez strażaków,
- rośnie ilość przypadków zablokowania dróg w wyniku wypadków, przy jednoczesnym braku możliwości stworzenia objazdu dla samochodów ciężarowych,
- nowe konstrukcje samochodów i stosowane wzmocnienia nadwozi wymagają wyposażania straży pożarnej w nowe narzędzia tnąco - rozpierające o znacznie wyższych parametrach,
- rosnąca ilość (a zatem także jednoczesność) zdarzeń powoduje, że rośnie rola OSP w reagowaniu na drogach. Jednostki PSP mogą być w chwili kolejnego zgłoszenia zaangażowane w prowadzenie innych akcji,
- w celu skrócenia dojazdu do ofiar wypadków należy uzupełniać sieć jednostek PSP odpowiednio wyszkolonymi i wyposażonymi jednostkami OSP.

PODSTAWOWE CZYNNIKI DETERMINUJĄCE PRZEŻYCIE POSZKODOWANYCH

- odległość pomiędzy miejscem wypadku a siedzibą podmiotu ratowniczego,
- czas powiadomienia o zdarzeniu,
- zgodność treści zgłoszenia ze stanem faktycznym,
- stan drogi dojazdowej i warunki ruchu,
- możliwości dojazdu i manewrowania,
- warunki atmosferyczne,
- ilość przybyłych ratowników,
- proporcja ilości poszkodowanych wymagających pilnej pomocy medycznej do ilości ratowników mogących udzielić pomocy w wymaganym standardzie,

- wyposażenie techniczne i wyszkolenie ratowników,
- właściwa organizacja współdziałania służb i podmiotów, prowadzącymi lub wspomagającymi działania związane z likwidacją skutków wypadków drogowych,
- właściwe zabezpieczenie logistyczne działań.

POJĘCIE I ZAKRES RATOWNICTWA NA DROGACH

Ratownictwo na drogach polega na realizacji następujących rodzajów działań:

- ratownictwo techniczne.
- ratownictwo medyczne.
- ratownictwo chemiczno - ekologiczne.
- gaszenie pożarów.

NAJWAŻNIEJSZE RODZAJE DZIAŁAŃ I SPRZĘTU W RATOWNICTWIE NA DROGACH

Wraz z ilością wypadków, do których wzywane są jednostki KSRG, rośnie ilość wykonywanych czynności ratowniczych z użyciem specjalistycznego sprzętu na miejscu wypadków i kolizji.

Z dokonywanych analiz wynika, że najbardziej niezbędnym sprzętem w ratownictwa na drogach są:

- zestawy sprzętu hydraulicznego tnąco - rozpierającego do uwalniania ludzi z uszkodzonych pojazdów,
- zestawy sprzętu ratownictwa medycznego,
- sprzęt oświetleniowy,
- sprzęt do neutralizacji i usuwania paliw oraz płynów eksploatacyjnych.

Rośnie ilość wykonywanych przez jednostki ochrony przeciwpożarowej czynności ratowniczych, w szczególności takich jak:

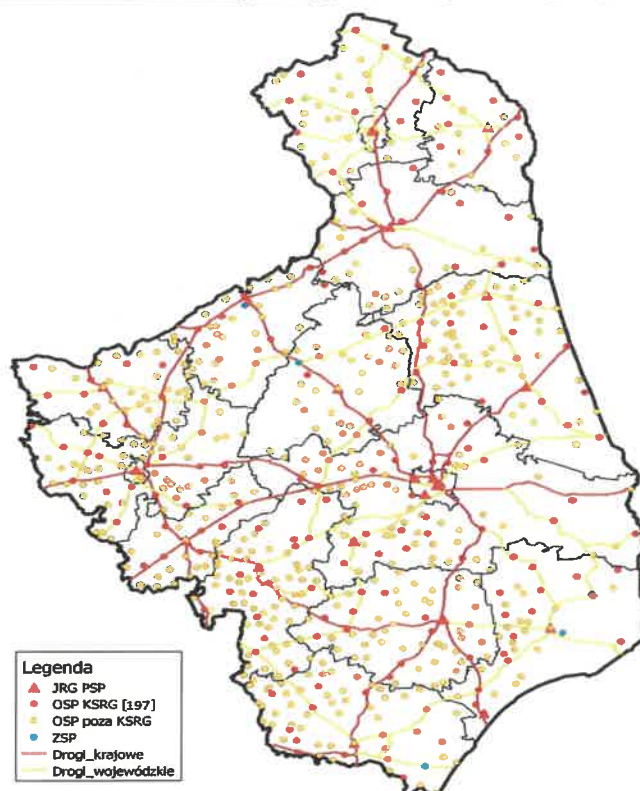
- uwalnianie ludzi,
- rozcinanie i rozginanie pojazdów,
- zbieranie, usuwanie oraz zmywanie substancji chemicznych
- udzielanie poszkodowanym przedlekarskiej pomocy medycznej przez strażaków.

POTENCJAŁ RATOWNICZY JEDNOSTEK OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWEJ WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO UMOŻLIWIAJĄCY ZWALCZANIE ZAGROŻEŃ

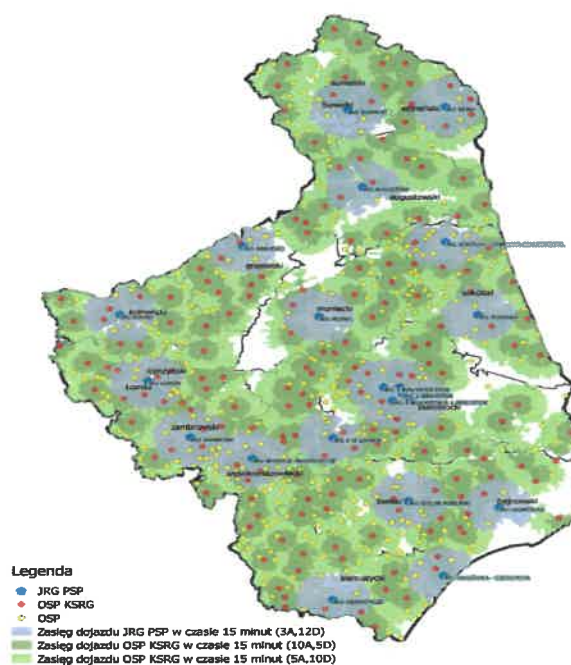
POTENCJAŁ RATOWNICZY KSRG W WOJ. PODLASKIM

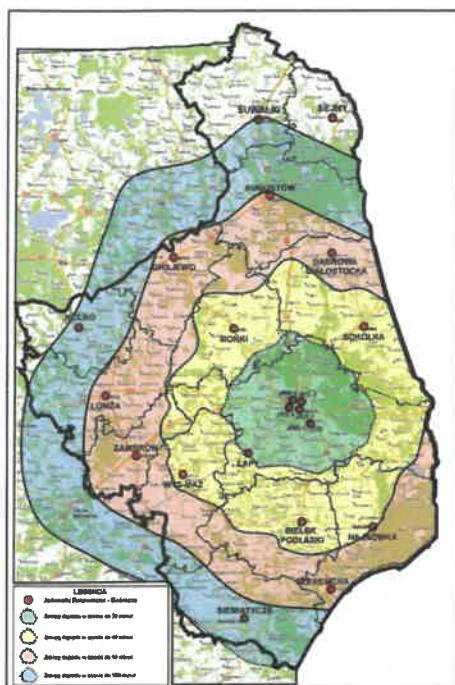
- 19 Jednostek Ratowniczo - Gaśniczych i 3 Posterunki JRG (średnio jedna jednostka na 960,95 km²),
- 197 jednostek OSP w KSRG (średnio jedna jednostka na 106 km²),
- 463 pozostałe jednostki OSP typu „S” (średnio jedna jednostka na 62,9 km²),
- 1 Zakładowa Straż Pożarna w KSRG
- w gotowości do wyjazdu w ciągu 1 minuty pozostaje stale 178 ratowników PSP.
- w ciągu 5 - 10 minut może nastąpić wyjazd 197 jednostek OSP włączonych do KSRG.

- w ciągu ok. 15 minut może nastąpić wyjazd 463 pozostałych jednostek OSP typu „S”.



Analiza dojazdu JRG PSP i OSP KSRG na terenie woj. podlaskiego





Zasięg działania Mobilnej Bazy Sprzętu Medycznego obliczony dla 120 minut dojazdu

Lp.	Rodzaj sprzętu do wykonywania kwalifikowanej pierwszej pomocy w bazie sprzętu	Jednostka miary	Ilość sprzętu
1.	Plecak ratowniczy opatrunkowy *	szt.	10
2.	Deska ortopedyczna kompletna	szt.	15
3.	Nosze składane na stelażu	szt.	20
4.	Zestaw do segregacji poszkodowanych dla 50 osób	szt.	4
5.	Butla z reduktorem o poj. 10 l z zapasem tlenu	szt.	6
6.	Rozdzielacz do tlenoterapii masowej	szt.	6
7.	Maski do tlenoterapii biernej w ilości zgodnej z ilością wyjść z rozdzielacza x 6	szt.	min. 100
8.	Nosze miękkie (plachtowe)	szt.	20
9.	Folia izotermiczna	szt.	600
10.	Worki na zwłoki	szt.	100
11.	Rękawiczki ochronne /nitrile/ w rozmiarach M, L, XL	op.	4
12.	Maski jednorazowe ochronne	szt.	200
13.	Parawan z oznaczeniem	szt.	4
14.	Plachty do oznaczania stref segregacji w kolorze zielonym, żółtym, czerwonym z proporcjami i oświetleniem chemicznym w odpowiednim kolorze	kpl.	2
15.	Kamizelka KMDR	szt.	4
16.	Kamizelka „TRIAGE” z wyposażeniem ** wzór***	kpl.	4
17.	Wózek do transportu noszy na odległość	szt.	2
18.	Nosze ratownicze kompatybilne z wózkiem	szt.	2
19.	Folia stretch mini-rolki	szt.	6
20.	Worki na odpady medyczne (czerwone)	szt.	10
21.	Przyczepa samochodowa z plandeką	szt.	1

Usprzętowanie Mobilnej Bazy Sprzętu Medycznego

AKTUALNY STAN ZABEZPIECZENIA OPERACYJNEGO DRÓG W WOJEWÓDZTWIE PODLASKIM W OPARCIU O JEDNOSTKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Aktualnie w województwie podlaskim zadania z zakresu ratownictwa na drogach mogą realizować następujące jednostki organizacyjne ochrony przeciwpożarowej:

- 19 Jednostek Ratowniczo - Gaśniczych Państwowej Straży Pożarnej (i 3 posterunki) - w pełnym zakresie, obejmującym ratownictwo techniczne, medyczne i chemiczno - ekologiczne oraz gaszenie pożarów środków transportu,
- Specjalistyczna Grupa Ratownictwa Chemiczno - Ekologicznego COO Białystok,
- Specjalistyczna Grupa Ratownictwa Technicznego COO Białystok,
- Specjalistyczna Grupa Ratownictwa Wysokościowego COO Białystok 1.

Jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych, posiadające:

- zestawy narzędzi hydraulicznych tnąco - rozpierających w zakresie ratownictwa technicznego,
- zestawy ratownictwa medycznego PSP R - 1 w zakresie ratownictwa medycznego,

Wszystkie jednostki OSP typu „S” (197 jednostek włączonych do Krajowego Systemu Ratowniczo - Gaśniczego i 463 jednostek funkcjonujących poza systemem) posiadają samochody gaśnicze, które umożliwiają gaszenie pożarów powstałych wskutek wypadków drogowych.

Kierunki działań niezbędne do wzrostu efektywności systemu ratowniczego:

- Korzystanie z dotychczasowych i kreowanie nowych rozwiązań umożliwiających finansowanie rozwoju jednostek ochrony przeciwpożarowej,
- Budowa systemu łączności umożliwiającego współdziałanie głównych podmiotów ratowniczych przy wykorzystaniu wspólnych kanałów radiowych,
- Rozbudowa sieci jednostek, zdolnych do dotarcia i podjęcia działań w odpowiednio krótkim czasie, posiadających wyszkolenie i wyposażenie, umożliwiające realizację zadań, wynikających ze skutków wypadków,
- Prowadzenie wspólnych ćwiczeń, kształtujących optymalne rozwiązania w zakresie organizacji współdziałania z innymi służbami i podmiotami, prowadzącymi lub wspomagającymi działania związane z likwidacją skutków wypadków drogowych,
- Zwiększanie gotowości cywilnej administracji publicznej i innych instytucji, dysponujących możliwościami współdziałania w zakresie ,
- Uwzględnianie potrzeb służb ratowniczych już na etapie projektowania i budowy dróg.

Rozwijanie i udoskonalanie sił i środków Państwowej Straży Pożarnej:

- Poprawa wyposażenia technicznego pod względem ilościowym i jakościowym.
 - wymiana sprzętu na nowy i posiadający lepsze parametry,
 - zwiększanie ilości sprzętu - dostosowanie do ilości i struktury zagrożeń.
- Stosowanie efektywnych rozwiązań w dziedzinie szkolenia i doskonalenia zawodowego, szczególnie w zakresie ratownictwa technicznego, chemiczno - ekologicznego i medycznego.
- Tworzenie warunków do szkolenia praktycznego w warunkach zbliżonych do rzeczywistych.

Rozwój Ochotniczych Straży Pożarnych:

- Nadzór nad przestrzeganiem wymogu dot. bezpośredniego udziału członków OSP w działaniach ratowniczych.
- Dostosowanie wyposażenia technicznego i wyszkolenia do zakresu zadań, wynikającego z zagrożeń występujących na chronionym obszarze,
- Doskonalenie istniejących oraz wdrażanie nowych, bardziej efektywnych metod szkolenia.