

**Protokół z posiedzenia**  
**Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**  
**w Białymstoku, które odbyło się w Urzędzie Marszałkowskim Województwa**  
**Podlaskiego**  
**w dniu 14 grudnia 2021 r.**

Porządek obrad

1. Otwarcie obrad Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku.
2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku, które odbyło się w dniu 25 czerwca 2021 r.
3. Przedstawienie projektów działań na rok 2022 Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, w części przeznaczonych na poprawę BRD. Podjęcie uchwały w sprawie zatwierdzenia planu wydatków na 2022 rok Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w części przeznaczonych na poprawę BRD.  
**(ref. Dyrektorzy WORD-ów w Białymstoku, Łomży i Suwałkach).**
4. Ocena stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego – podsumowanie za 11 miesięcy roku 2021.  
**(ref. przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku).**
5. Podsumowanie działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku za 11 miesięcy roku 2021.  
**(ref. przedstawiciel Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego w Białymstoku).**
6. Informacja o stanie prac nad budową poszczególnych odcinków trasy S61 (Via Baltica) oraz S19 (Via Carpatia) w części realizowanej przez GDDKiA Oddział w Białymstoku.  
**(ref. przedstawiciel Dyrektora GDDKiA Oddział w Białymstoku).**
7. Sprawy różne.

Ad. 1. Obrady Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w imieniu Marszałka Województwa Podlaskiego – Pana Artura Kosickiego otworzył Wicemarszałek Województwa Podlaskiego Pan Marek Olbryś, który bardzo serdecznie przywitał przybyłych na dzisiejsze posiedzenie Członków Rady (**załącznik 1**). Z uwagi na fakt, że jest to ostatnie spotkanie w tym roku złożył wszystkim najserdeczniejsze życzenia świąteczne i noworoczne, a ponadto życzył wszystkim zebrany owocnych obrad i poprosił o dalsze prowadzenie posiedzenia Rady Sekretarza WRBRD Pana Mirosława Oliferuka.

Ad. 2. Sekretarz Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku Pan Mirosław Oliferuk przeszedł do realizacji programu obrad i nie widząc sprzeciwu, przyjął bez uwag protokół z posiedzenia WR BRD w Białymstoku z dnia 25.06.2021 roku.

Ad. 3. W dalszej kolejności Sekretarz WRBRD Pan Mirosław Oliferuk – stwierdził, że obecna sytuacja finansowa wszystkich Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w całej Polsce jest zła, że są WORD-y, które nie przeznaczają żadnych środków na poprawę BRD, dlatego też wydatki, które dzisiaj proponują podlaskie WORD-y stanowią z ich strony duży wysiłek finansowy. Następnie ze względu na chwilową nieobecność Dyrektora WORD Białystok, Sekretarza WR BRD przesunął punkt 3 porządku obrad i przeszedł do punktu 4.

Ad. 4. Następnie w punkcie 4 porządku obrad głos zabrał podinsp. Dariusz Matynka Zastępca Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku, który dokonał szczegółowej oceny stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego za jedenaście miesięcy roku 2021 oraz ocenił prowadzone działania profilaktyczne (**załącznik nr 2**). Do przedstawionej informacji nikt z członków WR BRD nie wniósł uwag. W trakcie swojego wystąpienia podinsp. Dariusz Matynka przedstawił działanie grupy „SPEED” oraz działania profilaktyczne przeprowadzane z innymi Komendami Policji. Przedstawił także wyposażenie podlaskiej policji w sprzęt specjalistyczny mający znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wskazał także na wykorzystanie motocykli służbowych i dodał, że przyszłym roku kalendarzowym planowany jest zakup 40 nowych motocykli służbowych wraz z ubiorem, które zostaną rozdysponowane pomiędzy wszystkie Podlaskie Komendy Policji. Omówił też sposób wykorzystywania statku powietrznego „Dron” przez Komendę Wojewódzką Policji i Komendę Miejską Policji w Białymstoku oraz jednostki sąsiednie. W dalszej kolejności Sekretarz WR BRD Pan Mirosław Oliferuk zapytał o efekty obowiązywania nowo wprowadzonych przepisów

określających pierwszeństwo na przejściu dla pieszych oraz zasygnalizował brak nieoznakowanego radiowozu w Komendzie Powiatowej Policji w Kolnie. Odpowiadając podinsp. Dariusz Matynka stwierdził, że odnotowuje spadek zdarzeń na przejściach dla pieszych w całym województwie a także obiecał, że w przyszłym roku KPP Kolno otrzyma pojazd nieoznakowany wyposażony w wideorejestrator.

Ad. 5. Kolejno, zgodnie z przyjętym porządkiem obrad głos zabrał Pan Dariusz Carewicz przedstawiciel Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego, Naczelnik Wydziału Inspekcji Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku Pan Inspektor przedstawił sprawozdanie z działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku, za jedenaście miesięcy roku 2020 (**załącznik nr 3**). Podkreślił, że wymierne skutki przynoszą działania profilaktyczne, tzn. jeszcze parę lat temu nietrzeźwi kierujący samochodami ciężarowymi zatrzymywani byli dość często, a obecnie takich kierujących jest zdecydowanie mniej. Podkreślił, iż WITD kontroluje też samochody osobowe w razie podejrzenia, iż kierowca znajduje się w stanie po użyciu alkoholu, ale w tym roku nie zatrzymano żadnego nietrzeźwego kierującego. WITD w tym roku skontrolowała 158 „Gimbusów” w wyniku czego zatrzymała 17 dowodów rejestracyjnych, 5 kierowców ze względu na zły stan techniczny pojazdów nie mogło kontynuować dalszej jazdy. Podkreślił także, że powyższe działania będą kontynuowane w przyszłym roku w trakcie trwania ferii i wakacji, tak by stan techniczny autobusów, którymi wożone są dzieci był jak najlepszy. Ze względu na brak pytań Pan Dariusz Carewicz zakończył wystąpienie.

Ad. 6. Następnie w punkcie 6 porządku obrad głos zabrał Pan Rafał Malinowski Rzecznik Prasowy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Białymstoku (**załącznik nr 4**). Stwierdził on, że w tym roku oddział GDDKiA w Białymstoku przekazał ponad 40 km. dróg ekspresowych. Realizuje się kolejne odcinki drogi S-61. Niebawem przybędzie odcinek drogi krajowej 63, który jest realizowany w ramach budowy obwodnicy Łomży. Zostały też oddane do użytku odcinki: Śniadowo - Łomża Południe, w. Kolno – Stawiski, Stawiski – Szczuczyn, drugi pas obwodnicy Szczuczyna. W budowie jest odcinek od obwodnicy Suwałk do granicy Państwa, który zostanie oddany we wrześniu 2022 roku. W tym czasie oddział Warmińsko Mazurski GDDKiA odda też swoje odcinki tak, że cała Via Baltica do Łomży będzie przejezdna. W przyszłym roku będzie budowany węzeł Podborze łączący dwie drogi ekspresowe tj. S-61 i S-8. Cała droga ekspresowa S-61 ma być zakończona do 2024 roku zaś przejezdna już w 2023 r. Jeśli chodzi o drogę Via Carpatia to na Podlasiu jest 10 odcinków tej drogi i ubiegły rok zakończył się podpisaniem 6 umów. Wszystkie odcinki

będą realizowane tak, by były gotowe w latach 2021 – 2025 oprócz odcinka Sokółka - Wasilków, który będzie zrealizowany w latach 2026 – 2027. Na pytanie Pana Mirosława Oliferuka „czy to prawda, że odcinek od węzła Podborze do węzła Śniadowo ma mieć nawierzchnię asfaltową a nie betonową” Pan Rafał Malinowski odpowiedział, że w II przetargu wykonawca mając do wyboru nawierzchnię asfaltową lub betonową wybrał tą pierwszą.

Ad. 3 ciąg dalszy. W dalszej kolejności Pan Mirosław Oliferuk – prowadzący obrady WR BRD kontynuując realizację punktu 3 porządku obrad oddał głos Dyrektorom WORD-ów w Białymstoku, Łomży i Suwałkach. Jako pierwszy głos zabrał Przemysław Sarosiek – Dyrektor WORD w Białymstoku, który przedstawił złą sytuację finansową Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego - wynik finansowy wszystkich WORD-ów w Polsce był ujemny (-45 mln złotych), i został pokryty z kapitału zapasowego. Tylko trzy WORD-y w całej Polsce były na plusie. Od 8 lat nie zmieniły się opłaty za przeprowadzone egzaminy, a od 12 lat nie zostały zmienione tabele wynagrodzenie egzaminatorów. Wskazał, iż środki na bezpieczeństwo ruchu drogowego powinny pochodzić z zysków wygenerowanych przez WORD-y. Jeżeli WORD-y są na minusie to wydatki na BRD finansowane są z środków bieżących lub zaprzestaje się przekazywania środków na ten cel. Od przyszłego roku WORD-y tracą jeszcze jedno źródło przychodu, a mianowicie likwiduje się kursy redukujące punkty karne. Dodał, że 30% przychodu WORD-u Białystok to szkolenia, gdzie średnia dla całej Polski to około 10% . Jednak WORD to w założeniach nie powinien być jednostką szkoleniową bowiem nie taka jest jego rola. Następnie przedstawił plan wydatków na BRD na 2022 r. w kwocie 120000,00 zł (**załącznik nr 5**). Z danych przekazanych przez Dyrektora wynika, że Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku w 2021 roku przeprowadził 63 kursy z zakresu problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii, przeszkalając łącznie 852 osoby i wydając 809 zaświadczeń. Szkolenia prowadzą: egzaminatorzy, psycholog z uprawnieniami do badań kierowców, terapeuta terapii skoncentrowanej na rozwiązywaniu problemów alkoholowych.

W dalszej kolejności głos zabrał Pan Mirosław Oliferuk - Dyrektor WORD w Łomży, który przedstawił wydatki na BRD w 2022 r. Zamkną się one kwotą 100000,00 zł (**załącznik nr 6**). Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łomży w 2021 roku przeprowadził 25 kursów z zakresu problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii, przeszkalając łącznie 340 osób i wydając 340 zaświadczeń. Szkolenia przeprowadza firma „Usługi Psychologiczne Kołakowscy sp. Jawna”, a zajęcia prowadzą specjaliści do spraw uzależnień, Kołakowski Paweł i Kołakowski Jan.

Następnie głos zabrał Pan Grzegorz Wilczyński – Dyrektor WORD w Suwałkach który przedstawił przyszłoroczne wydatki na BRD, w kwocie 63000,00 zł (**załącznik nr 7**). Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Suwałkach od 1 stycznia 2021 roku do 8 grudnia 2021 roku przeprowadził 29 kursów z zakresu problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii, przeszkalając łącznie 285 osób i wydając tyle samo zaświadczeń. Szkolenia przeprowadzają egzaminatorzy, uprawniony psycholog i specjaliści do spraw szkoleń tamtejszej placówki.

W dalszej części prowadzący obrady sekretarz Mirosław Oliferuk poddał pod głosowanie Uchwałę nr 1/22 WR BRD (**załącznik nr 8**), zatwierdzającą plan wydatków WORD-ów na poprawę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w 2022 roku. Uchwałę przyjęto jednogłośnie.

W dalszej kolejności głos zabrał Wicemarszałek Województwa Podlaskiego Pan Marek Olbryś, który podziękował Członkom Rady za cały rok pracy związanej z bezpieczeństwem w ruchu drogowym. Wyraził ponadto nadzieję, że poprawa stanu technicznego dróg wpłynie na zmniejszenie ilości zdarzeń drogowych. Ponadto stwierdził, że nadal musimy pracować tak nad świadomością kierowców by utrwaląc u nich nawyki bezpiecznego poruszania się na naszych drogach. Życzył ponadto wszystkim obecnym zdrowych spokojnych i pięknych Świąt oraz dobrego nadchodzącego Nowego Roku.

Ad. 7. Prowadzący obrady Sekretarz Rady Pan Mirosław Oliferuk w związku z wyczerpaniem dziennego porządku zakończył posiedzenie Rady.

**SEKRETARZ**  
Wojewódzkiej Rady  
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
  
mgr inż. Mirosław Oliferuk

**WICEMARSZAŁEK**  
  
Marek Olbryś

sporządził:

Sekretarz WR BRD






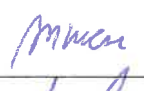
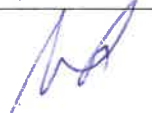









zatwierdził:

Przewodniczący WR BRD

2 At - Nr 1


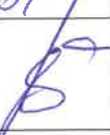


**Lista obecności na posiedzeniu  
Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

**w dniu 14 grudnia 2021 roku**

Lp.	Imię i Nazwisko	Instytucja Adres E-mail	Podpis
1	Marianna Jabłowska	UM Białystok malubowska@um.bialystok.pl	
2	JANINA KAKESKO	UM WP - DT	
3	Donna Carewa	WITO w Białymstoku	
4	Janusz Kępczyński	Wojewódzki Sąd Województwo	
5	Donna Kępczyńska	KIRDIKUR Białystok	
6	Marcin Mierci	KU PSP Białystok	
7	Szymon Wilanowski	WORD Sławno	
8	Sylwia Górska	UM WP - DT	
9	Piotr Kopuła	UM WP Białystok	
10	Tadeusz Piotrowski	SSSK	
11	Janusz Poranowski	ZOPZM Białystok	
12	Rafał Malinowski	GDDKiA O/Białystok	
13	Anna Ciesielska	UM WP	
14	Zbigniew Pietrowski	UM WP	
15	Katarzyna Kowalczyk	UM WP DZ	
16	Miroslaw Flanowski	PZDW Białystok	

**Lista obecności na posiedzeniu  
Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

**w dniu 15 grudnia 2020 roku**

Lp.	Imię i Nazwisko	Instytucja Adres E-mail	Podpis
17	Krzysztof Sochoń	Kuratorium Oświaty Białystok ksochon@kuratorium.bialystok.pl	
18	Marek Olkaryś	Wicemarszałek W P P UH	
19	Ewa Stachowicz	PUN w Białymstoku Dyrektor W P	
20	Premier SAROSIE	Województwo	
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			





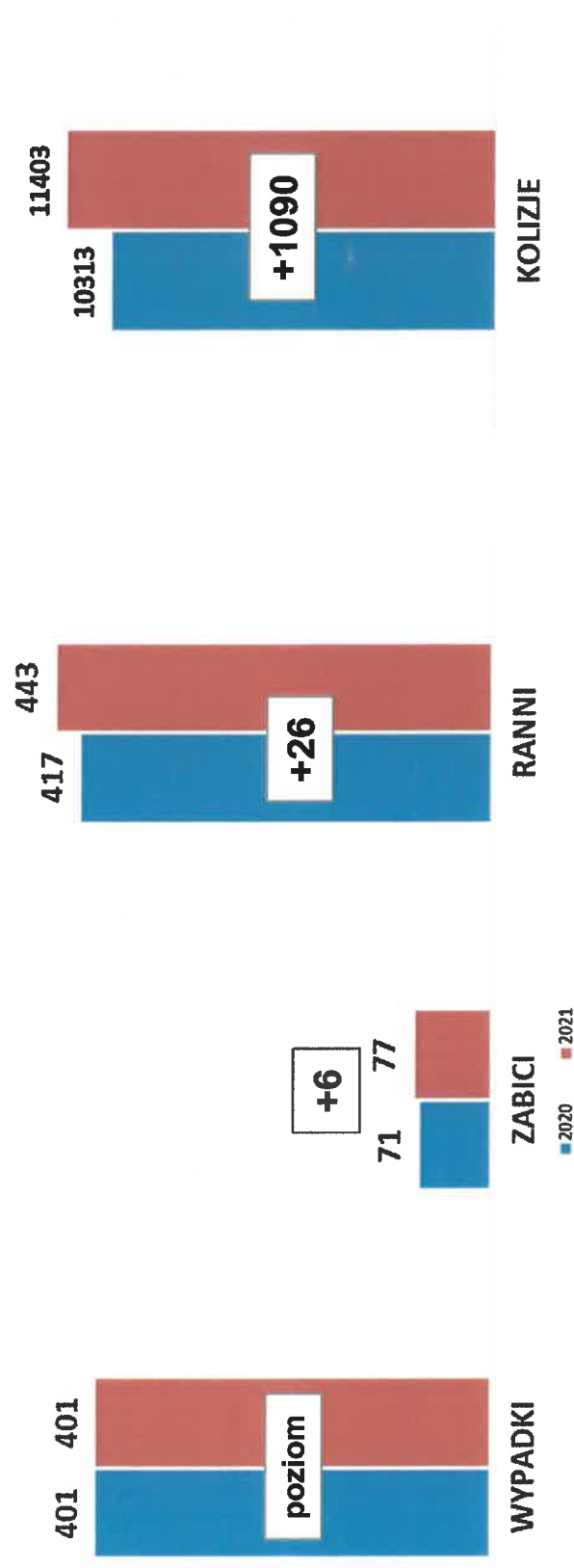
# BEZPIECZEŃSTWO W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO



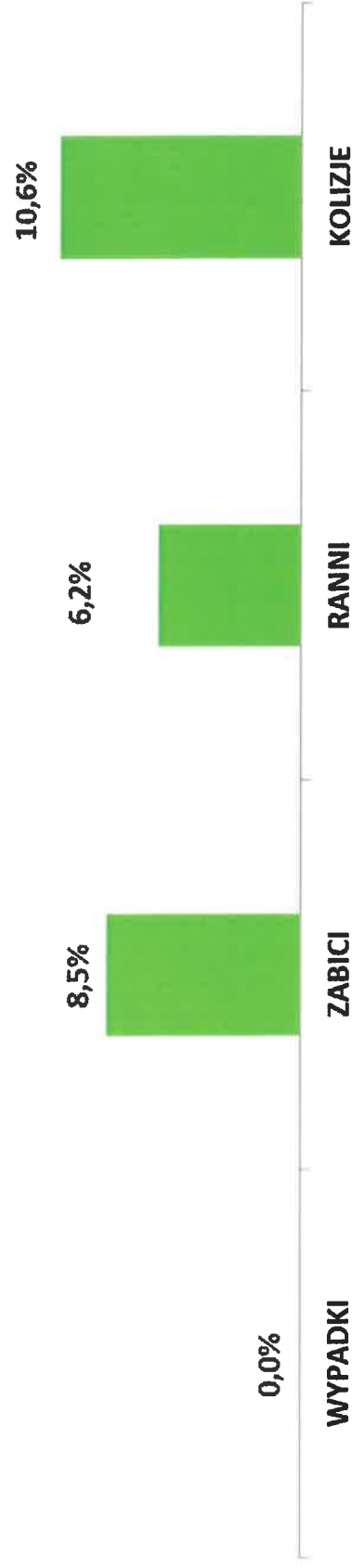




## Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w okresie STYCZEŃ – LISTOPAD w latach 2020 / 2021

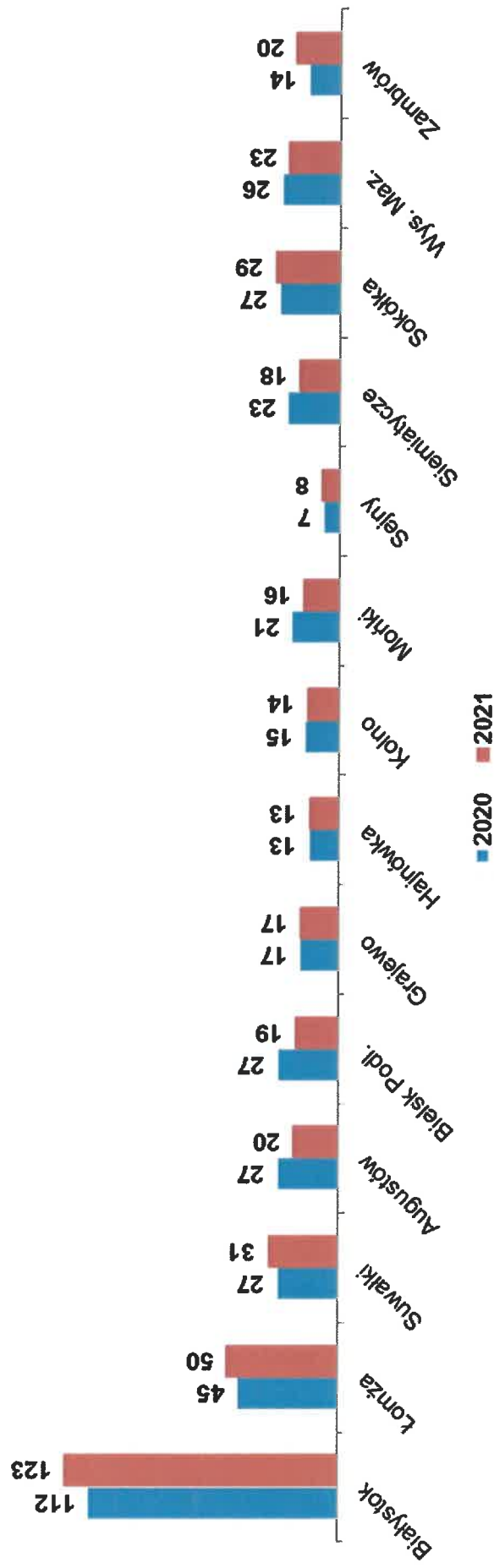


## Zmiana liczby wypadków drogowych i ich ofiar (%)

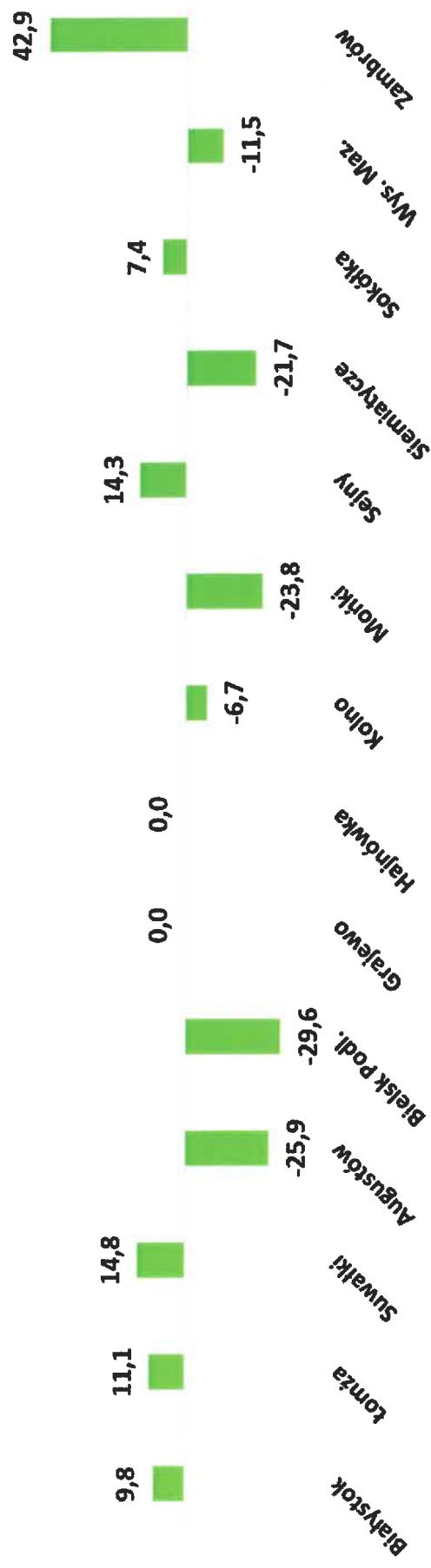




## Wypadki w poszczególnych powiatach

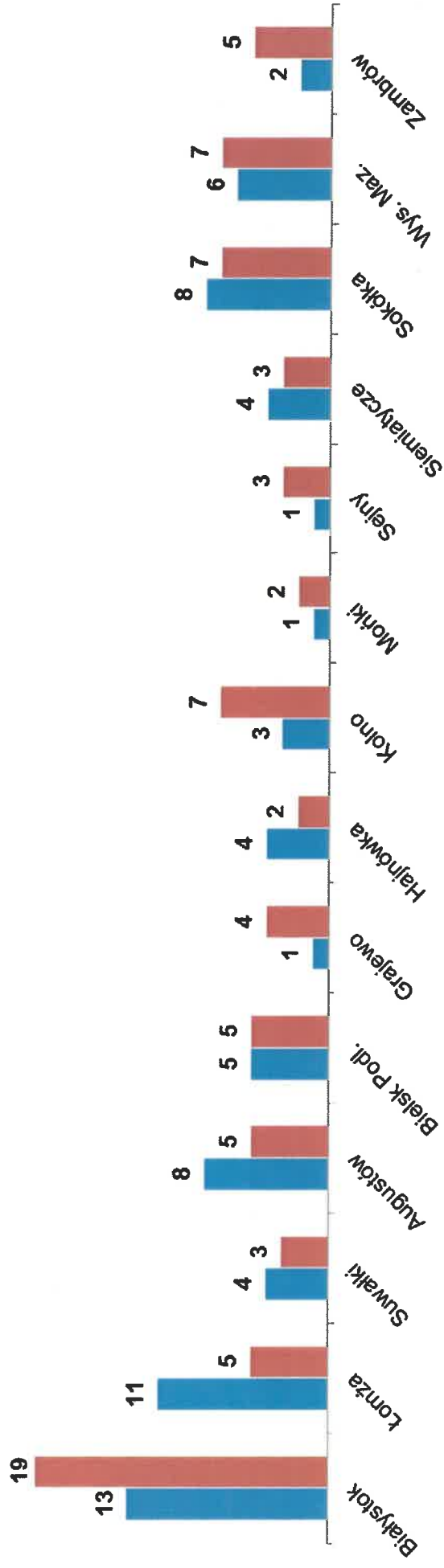


## Zmiana liczby wypadków drogowych (%)

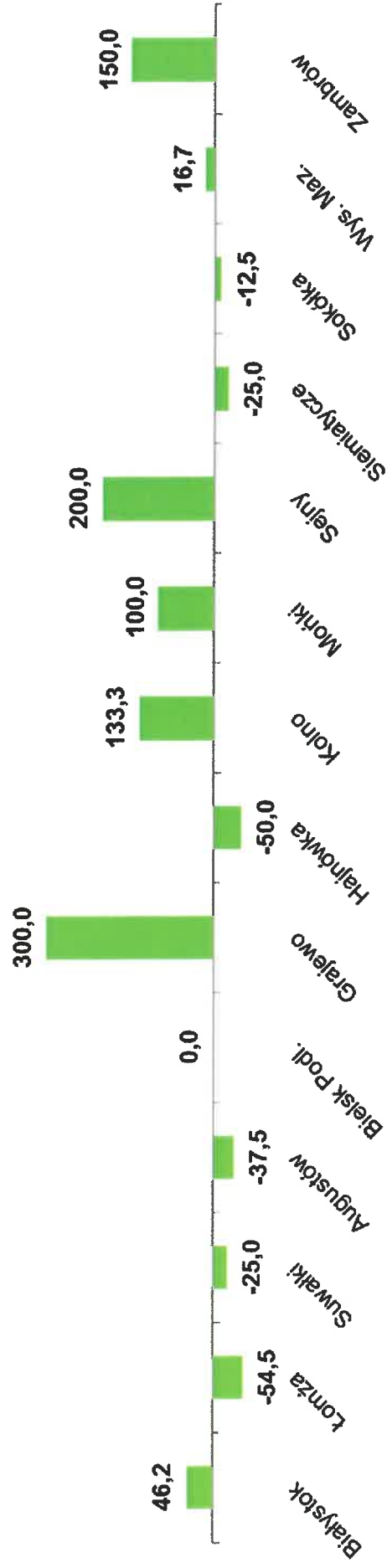




## Zabici w wypadkach drogowych w poszczególnych powiatach



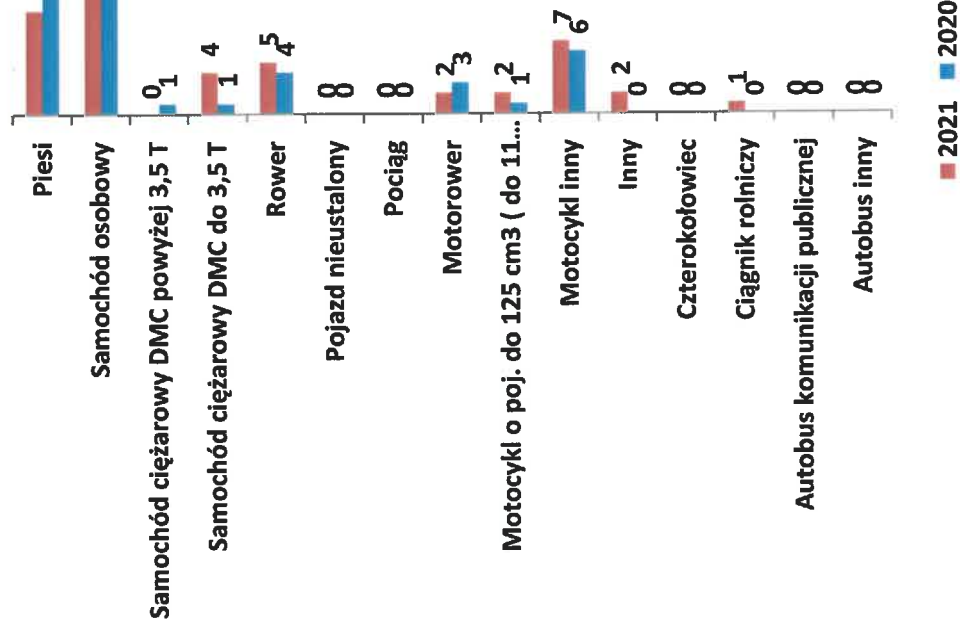
## Zmiana liczby zabitych (%)



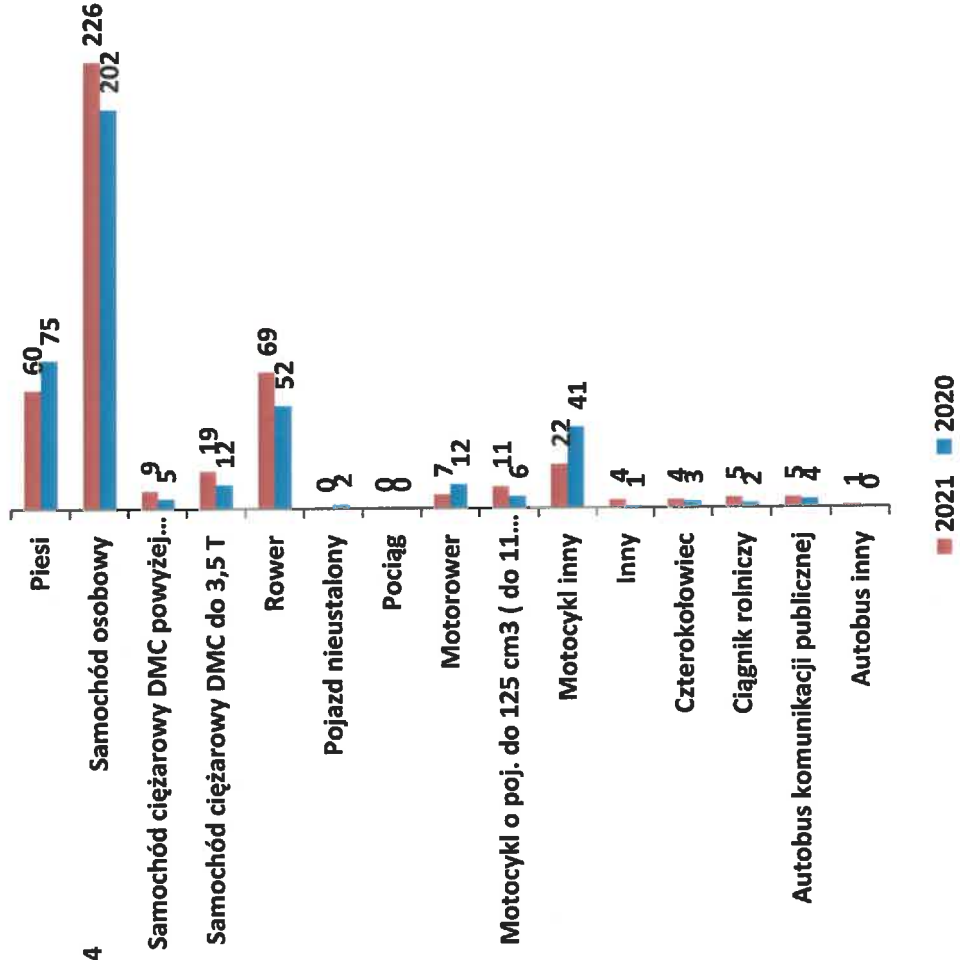


## Ofiary wypadków drogowych wg rodzaju pojazdu / użytkownika w okresie styczeń – listopad 2020/2021

### ZABICI



### RANNI





## Główne przyczyny wypadków drogowych

- Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – 28,9%
- Prędkość: nadmierna lub niedostosowana – 19,9%
- Nieprawidłowe zachowania wobec pieszych – 10,7%
- Nietrzeźwość – 8,5%
- Nieprawidłowe wyprzedzanie – 6,2%
- Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami – 5,0%
- Błędy pieszych – 3,0%



## Zdarzenia i ich ofiary wg kategorii drogi STYCZEŃ – LISTOPAD 2021

Kategoria drogi	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Droga krajowa	107	35	120	2594
Droga powiatowa	131	24	141	2836
Droga wojewódzka	94	13	106	1882
Droga gminna	60	5	66	2923
Droga inna /nieokreślona/	8	0	9	1183

### Długość dróg w województwie:

Kraiove: 973,5 km, w tym ekspresowe: 162,9 km

Wojewódzkie: 1 242 km

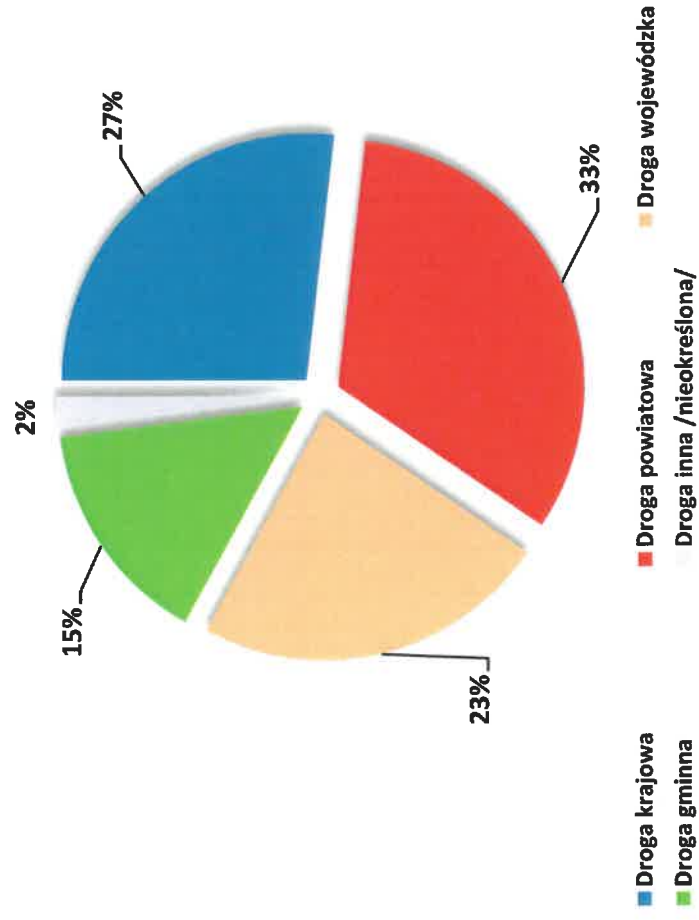
Powiatowe: 7 807 km

Gminne: 16 303 km

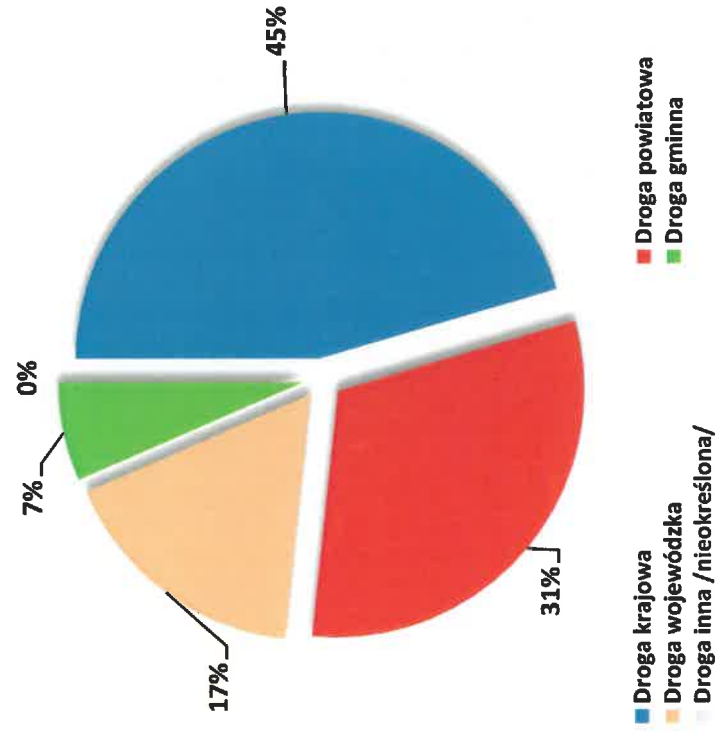




## Wypadki drogowe wg kategorii drogi w 2021 r. (%)

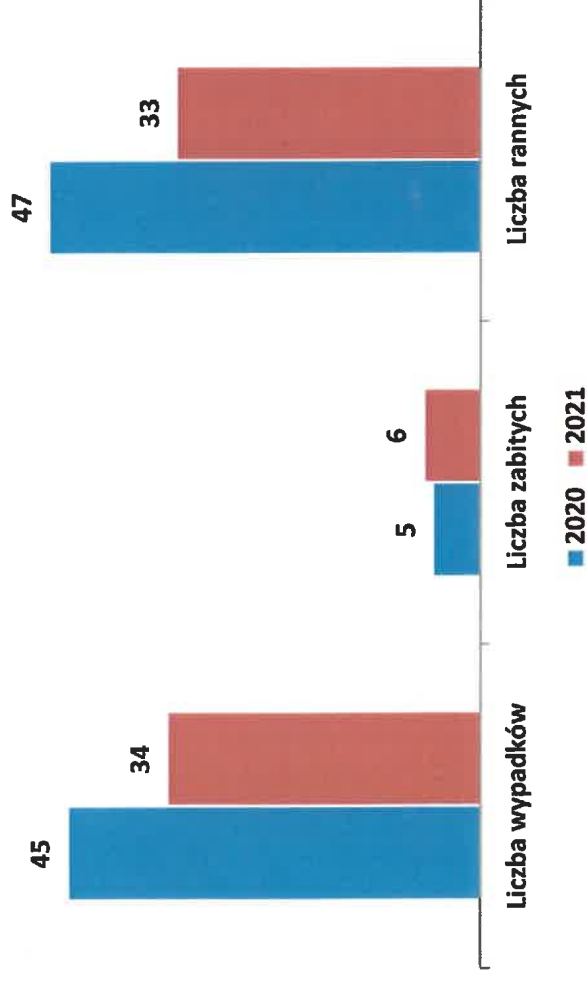


## Zabici w wypadkach drogowych wg kategorii drogi w 2021 r. (%)

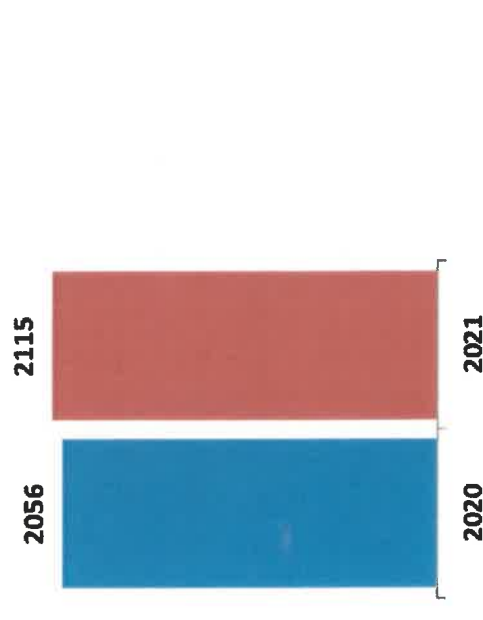




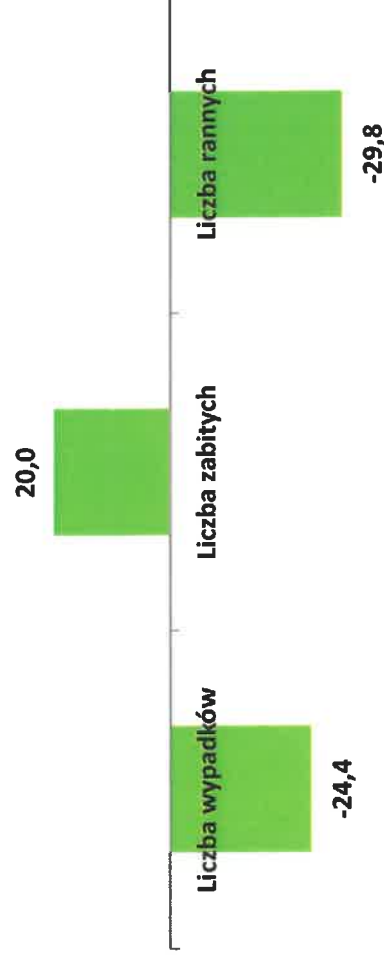
### Liczba wypadków spowodowanych przez „nietrzeźwych” kierujących



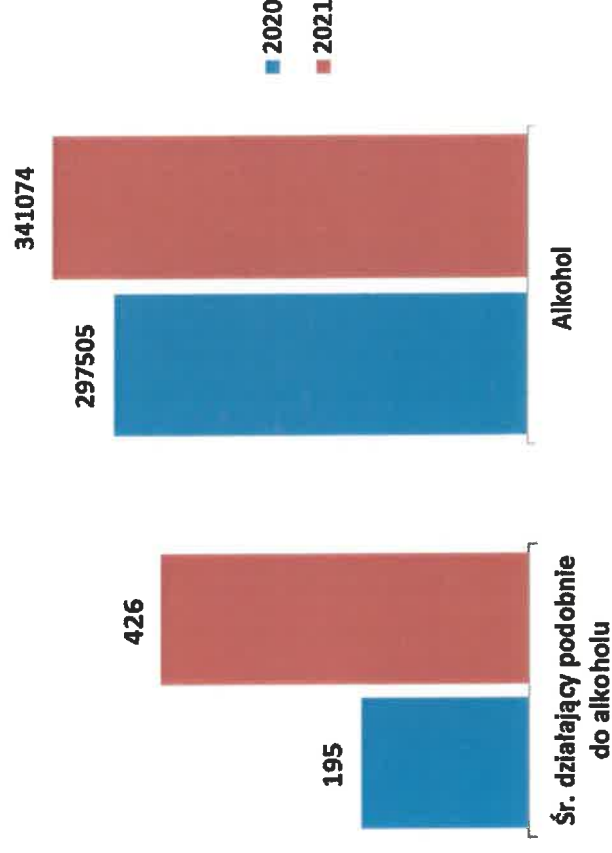
### Liczba ujawnionych „nietrzeźwych” kierujących



### Zmiana liczby wypadków spowodowanych przez „nietrzeźwych” kierujących oraz ich ofiar (%)



### Badania trzeźwości RD

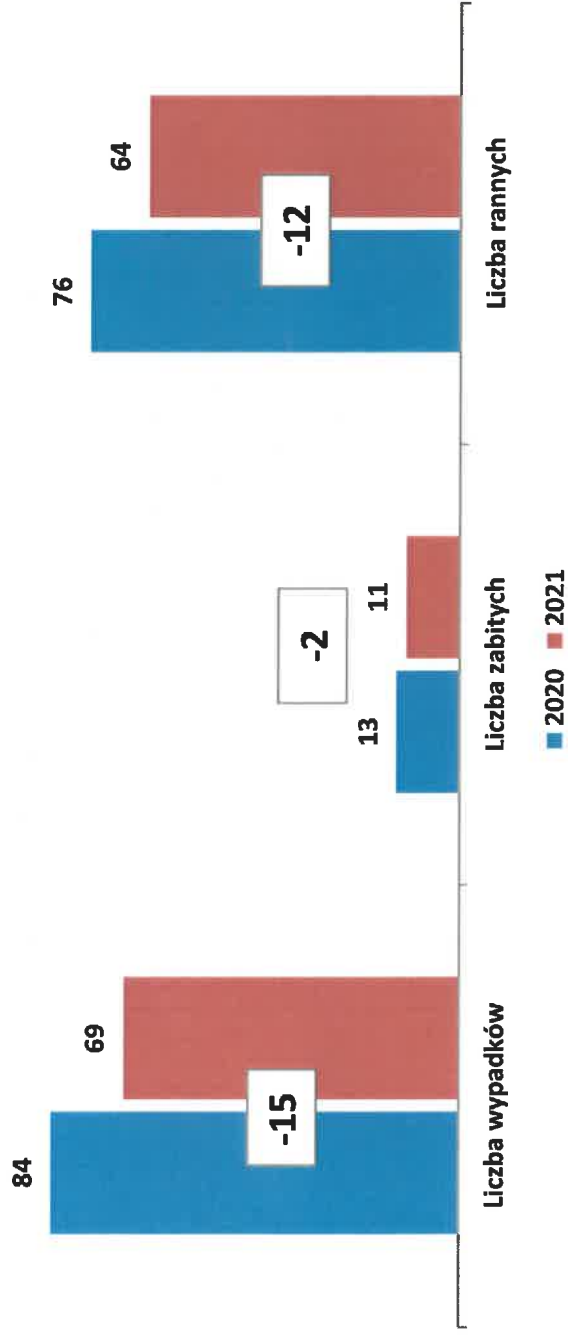


# Bezpieczeństwo osób pieszych

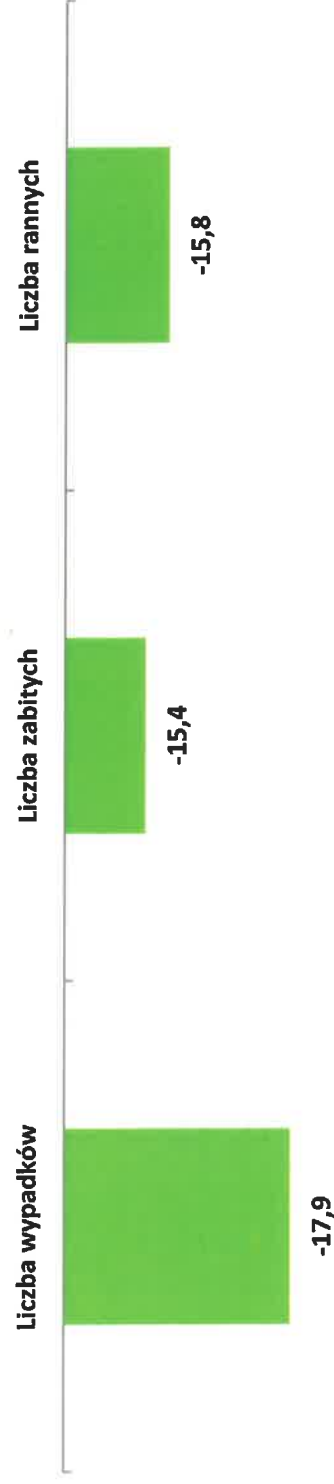




## Wypadki z udziałem pieszych w okresie styczeń – listopad 2020/2021

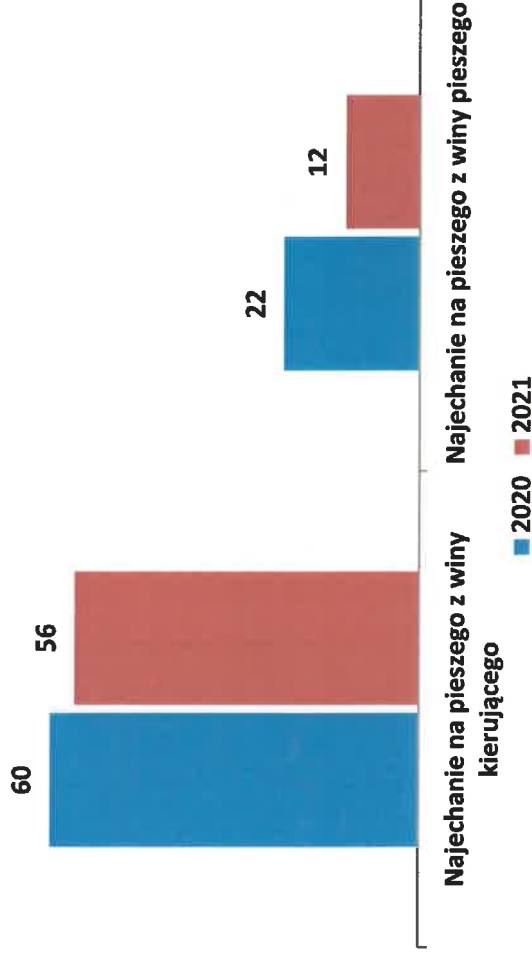


## Zmiana liczby wypadków z udziałem pieszych (%)

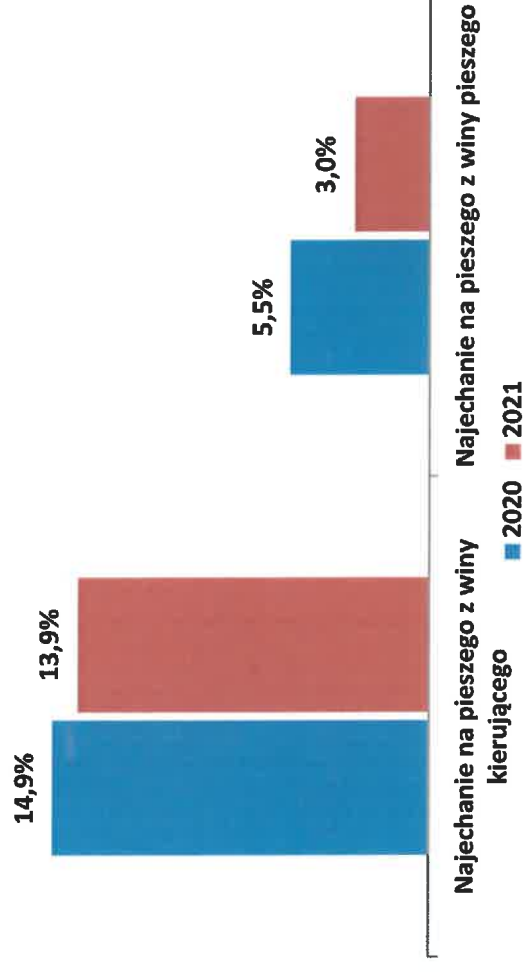




## Liczba wypadków z udziałem pieszych wg winy w okresie styczeń – listopad 2020/2021 roku



## Procent wypadków z udziałem pieszych wg winy w okresie styczeń – listopad 2020/2021 roku





## Liczba wypadków z rodzaju „najechnięcie na pieszego” wg charakterystyki miejsca zdarzenia

	Liczba wypadków	% ogółu	Liczba zabitych	% ogółu	Liczba rannych	% ogółu
Przejście dla pieszych	37	53,6%	2	18,2%	35	54,7%
Jezdnia	26	37,7%	9	81,8%	22	34,4%
Chodnik, droga dla pieszych	3	4,3%	0	0,0%	4	6,3%
Parking, plac, MOP	3	4,3%	0	0,0%	3	4,7%





## Przyczyny wypadków z rodzaju „najeżdżanie na pieszego” z winy kierującego

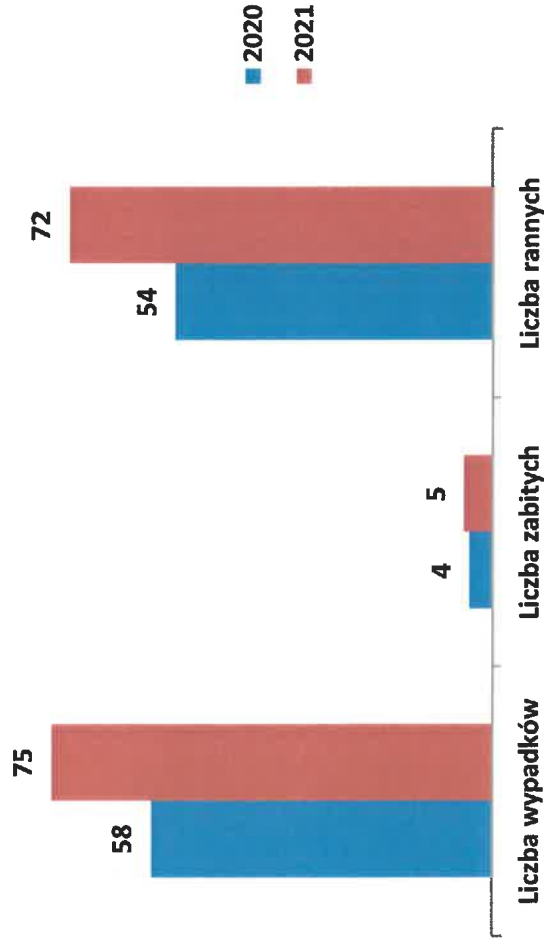
Zachowanie kierującego	Liczba wypadków	% ogółu	Liczba zabitych	% ogółu	Liczba rannych	% ogółu
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	2	3,6%	0	0,0%	2	3,6%
Nieprawidłowe cofanie	6	10,9%	0	0,0%	6	10,7%
Nieprawidłowe omijanie	1	1,8%	0	0,0%	1	1,8%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	1	1,8%	0	0,0%	2	3,6%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	1	1,8%	1	25,0%	1	1,8%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	34	61,8%	2	50,0%	32	57,1%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	1	1,8%	0	0,0%	1	1,8%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	1	1,8%	0	0,0%	1	1,8%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	1	1,8%	0	0,0%	2	3,6%
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	1	1,8%	0	0,0%	2	3,6%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	2	3,6%	0	0,0%	2	3,6%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	1,8%	0	0,0%	1	1,8%

# Bezpieczeństwo rowerzystów

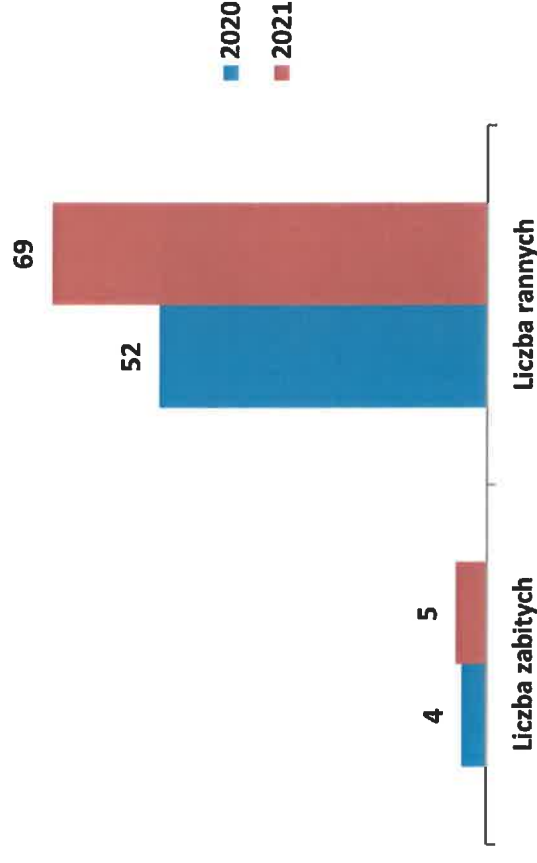




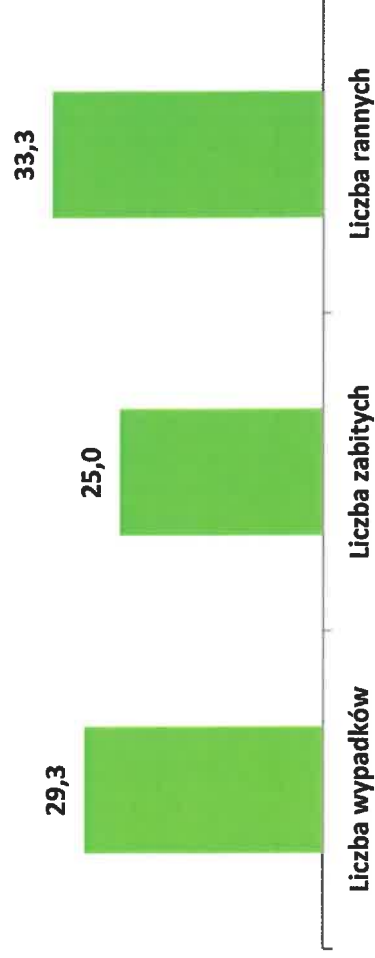
### Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów w okresie styczeń – listopad 2020/2021



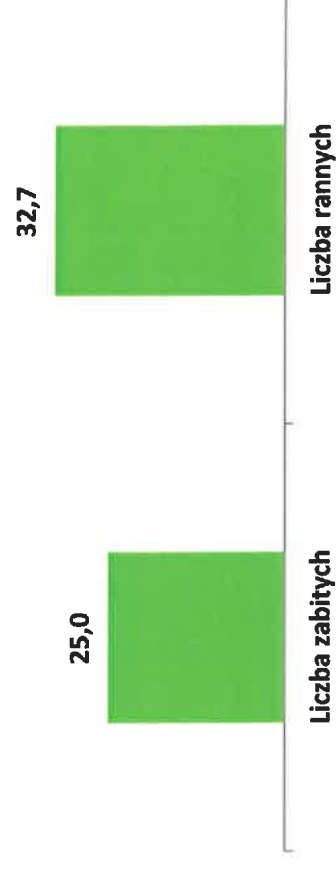
### ROWERZYŚCI – ofiary wypadków drogowych



### Zmiana liczby wypadków z udziałem rowerzystów [%]



### Zmiana liczby rowerzystów ofiar wypadków [%]





## Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów z winy innych kierujących – główne przyczyny

Przyczyny – zachowanie kierującego	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	23	0	23
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	18	0	18
Nieprawidłowe wyprzedzanie	4	1	3
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	2	0	2
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	1	2
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	1	0	1
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	1	0	1



**Wybrane informacje dotyczące  
prowadzonych działań  
oraz wykorzystania sprzętu przez podlaskich  
policjantów ruchu drogowego**





## DZIAŁANIA KONTROLNO – PREWENCYJNE W RUCHU DROGOWYM



Przeprowadzonych zostało:

- ogółem **59** działań prewencyjno – kontrolnych (2019 – 159; 2020 - 68),
- **29** działań ponadpowiatowych, zainicjowanych przez KMP/KPP,
- **1** działania na całej długości DK 19, zorganizowanych wspólnie z KWP w Lublinie i KWP w Rzeszowie.

W działania zaangażowane były służby pozapolicyjne: POSG, KAS, WITD, GITD, ŻW, SOK, SM/G.





## Wykorzystanie pojazdów Policji wyposażonych w wideorejestratory





## **Liczba i typ wideorejetratorów wykorzystywanych w służbie**

**2020 rok – 13 pojazdów (2 PolCam, 11 Zurad)**

**2021 rok (obecnie) – 14 pojazdów (1 PolCam, 13 Zurad)**

Zurad Videorapid 2A  
PolCam PC2006





## WIDEOREJESTRATORY

styczeń – listopad 2020/2021

	13 pojazdów	14 pojazdów	2020/2021	2020/2021
	2020 r.	2021 r.	(+/-)	± %
Liczba ujawnionych przestępstw	346	318	-28	-8,1
Liczba ujawnionych wykroczeń	41 214	44 126	2 912	7,1
Liczba nałożonych mandatów karnych	30 803	34 048	3 245	10,5
Mandaty karne nałożone na kwotę	4 995 254	6 040 736	1 045 482	20,9
Liczba spraw przekazanych do dalszego postępowania	1 091	1 036	-55	-5,0
Liczba pouczeń	9 320	9 042	-278	-3,0
Efektywny czas pracy urzędników – łącznie w godzinach	27 868	30 169	2 301	8,3
Liczba przejechanych kilometrów	679 772	781 444	101 672	15,0
Przerwy w pracy pojazdów z powodu napraw i konserwacji - łącznie w dniach	775	1 163	388	50,1
Przerwy w pracy wideorejestratorów z powodu napraw i konserwacji - łącznie w dniach	26	36	10	38,5
Liczba zatrzymanych praw jazdy	499	633	134	26,9





## Wykorzystanie motocykli służbowych

### Flota motocykli służbowych

- HONDA CBF 1000 – 13 poj. (2010 r.),
- TRIUMPH Tiger 1050 – 11 poj. (2009 r.),
- BMW R1200 RT – 3 poj. (2007 r.),
- SUZUKI DL 1000 (nieoznakowany) – 1 poj. (2007 r.)

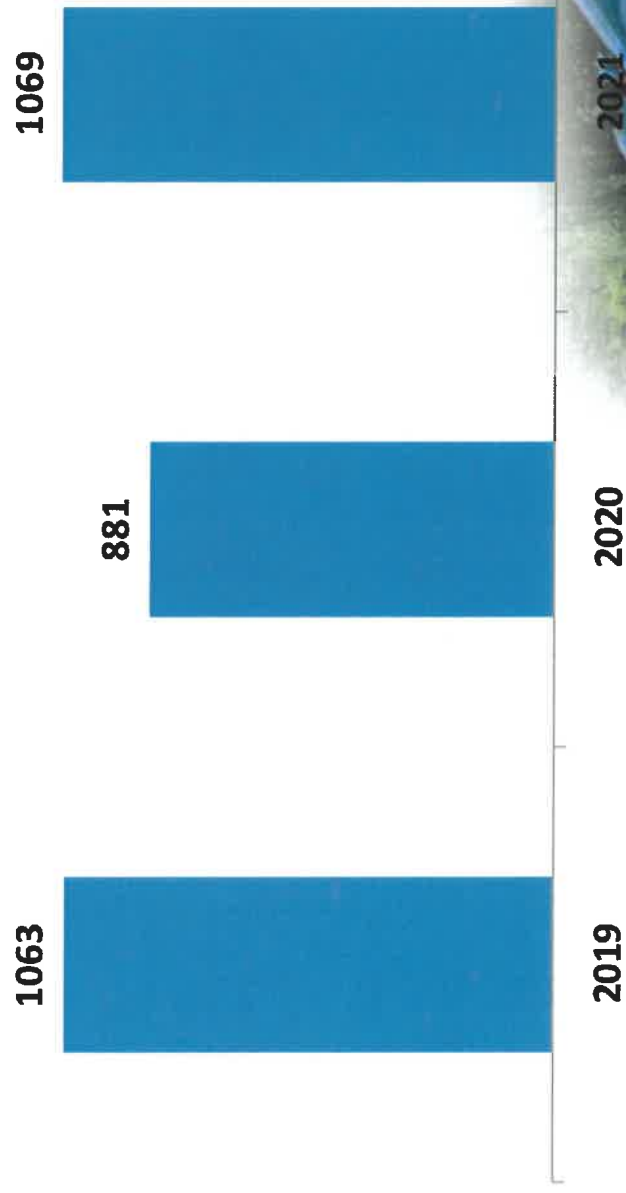
**Średni przebieg motocykli : 38 600 km**

W roku 2022 planowane jest doposażenie policjantów ruchu drogowego garnizonu podlaskiego w 40 motocykli służbowych wraz z umundurowaniem motocyklisty.





## Liczba służb z wykorzystaniem motocykli służbowych styczeń – listopad 2019/2021





## Bezzałogowy statek powietrzny „DRON”



- urządzenie znajduje się w dyspozycji Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Białymstoku,
- uprawnienia do obsługi posiada 4 policjantów: 2 z Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Białymstoku oraz 2 z Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Białymstoku,
- dotychczasowy nalot wynosi 2355 min tj. 39 godz.





## Grupa SPEED

**Powołana w dniu 19 lipca 2019 roku** – w skład Zespołu wchodzi policjanci Wydziału Ruchu Drogowego, Wydziału Kryminalnego, Wydziału dw. z Cyberprzestępczością:

- koordynator zespołu – asystent Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Białymstoku,
- grupa realizacyjna Zespołu - policjanci Zespołu Kontroli Ruchu Drogowego Wydziału Ruchu Drogowego KWP Białystok – 12 policjantów + 2 policjantów Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Białymstoku,
- członek zespołu – detektyw Wydziału Kryminalnego KWP w Białymstoku,
- członek zespołu – referent Wydziału Do Walki z Cyberprzestępczością KWP w Białymstoku.

### Pojazdy:

- 5 samochodów marki BMW seria 3 (2 nieoznakowane, 3 oznakowane), w tym 2 wyposażone w wideorejestrator,
- 2 motocykle marki BMW.

### Efekty pracy:

- 21 309 ujawnionych wykroczeń, w tym:
- 11 698 przekroczeń prędkości jazdy,
- 706 zatrzymanych praw jazdy, w tym 308 za przekroczenie prędkości powyżej 50 km/h,
- 770 zatrzymanych dowodów rejestracyjnych.





## Działania i inicjatywy profilaktyczne czerwiec- grudzień 2021

- ❖ Na Drodze Patrz i Słuchaj (19.03-31.12.2021r.) – spot;
- ❖ Jednoślądem bezpiecznie do celu (od kwietnia do 31.10.2021r.);
- ❖ Dla każdego jest miejsce na drodze (02.06-30.09.2021r.);
- ❖ Bezpieczne wakacje (25.06-31.08.2021) (kontrola autobusów);
- ❖ Bezpieczna droga do szkoły (1-30.09.2021r.) (kontrola autobusów);
- ❖ Świeć Przykładem (1.10.2021-19.03.2022r.) – szereg eksperymentów z odblaskami;
- ❖ Twoje światła – Nasze bezpieczeństwo (21.10-15.12.2021r.) – ogólnopolska akcja związana z promowaniem wśród kierowców sprawdzanie świateł samochodowych;
- ❖ Nie zabijaj (29.10.2021-20.03.2022r.);
- ❖ 16-22.09.2021 Road Safety Days 2021;
- ❖ Audycje w Radiu Białystok – MotoRadio;

Działania przeprowadzone z Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego:

- ❖ (Nie)bezpieczny młody kierowca;
- ❖ II Weekend Bezpiecznej Jazdy 2021.





## Specjalistyczny sprzęt pozyskany w 2021 roku

- 2 pojazdy *Ambulans Pogotowia Ruchu Drogowego* – „APRD” zabudowanych na pojeździe bazowym marki VOLKSWAGEN CRAFTER, dodatkowo wyposażone w przenośne urządzenie do laserowego pomiaru punktów w przestrzeni (*tachimetr*) - pomiaru odległości i trójwymiarowego odwzorowywania miejsca zdarzenia drogowego (KMP Białystok i Suwałki)



- 2 pojazdy w policyjnej wersji Ekip Techniki Drogowej i Ekologii – „ETDiE” zabudowanych na pojeździe bazowym marki VOLKSWAGEN CRAFTER (KMP Białystok i Suwałki)







## Specjalistyczny sprzęt pozyskany w 2021 roku

- 17 elektronicznych analizatorów do wstępnego wykrywania narkotyków w ślinie AquilaScan.



- 17 laserowych mierników prędkości z wizualizacją LTI 20/20 TruCAM II.



- 500 sztuk narkotesterów DrugWipe 6S.





# Dziękuję za uwagę



Zastęca Naczelnika  
Wydziału Ruchu Drogowego  
Komendy Wojewódzkiej Policji  
w Białymstoku

*podinsp. Dariusz Matynka*

*podinsp. Dariusz Matynka*

**PODSUMOWANIE DZIAŁALNOŚCI**  
**WOJEWÓDZKIEGO INSPEKTORATU TRANSPORTU DROGOWEGO**  
**W BIAŁYMSTOKU ZA JEDYNAŚCIE MIESIĘCY ROKU 2020**  
*(dane od stycznia do listopada 2020 r.)*

**1. Kontrole drogowe**

Podstawowym zadaniem Inspekcji Transportu Drogowego jest przeprowadzanie kontroli drogowych w zakresie przestrzegania przez przewoźników i kierowców przepisów transportowych. Sprawdzeniu podlegają pojazdy przeznaczone do przewozu rzeczy oraz do przewozu osób, a także taksówki. Podczas czynności kontrolnych inspektorzy dokonują sprawdzenia dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym i poddają analizie czas pracy kontrolowanych kierowców.

Na terenie województwa podlaskiego kontrole drogowe przeprowadzane są na wyznaczonych punktach kontrolnych zlokalizowanych głównie w ciągu dróg krajowych i wojewódzkich. W WITD w Białymstoku kontrole wykonywane są przez 27 inspektorów transportu drogowego.

W ciągu jedenastu miesięcy br. przeprowadzono 7 295 kontroli drogowych pojazdów. Skontrolowano 1 555 pojazdów należących do przewoźników krajowych i 5 740 pojazdów przewoźników zagranicznych.

Podsumowaniem powyższych działań jest wydanie 809 decyzji administracyjnych o nałożeniu kary pieniężnej na przewoźników, w stosunku do których prowadzone były wyjaśniające postępowania administracyjne. W 115 przypadkach kary te zostały nałożone na przewoźników krajowych, a w 694 na przewoźników zagranicznych. Łączna kwota kar wyniosła 2 260 050 zł, w tym na podmioty krajowe 470 550 zł i na podmioty zagraniczne 1 789 500 zł. Dodatkowo wydano 123 decyzje administracyjne nakładające kary pieniężne na osoby zarządzające transportem w ukaranych firmach. Wydano 34 decyzje na zarządzających w przedsiębiorstwach krajowych i 89 na zarządzających w firmach zagranicznych. Łączna wysokość kar w tym zakresie wyniosła 123 300 zł, z rozróżnieniem na przewoźników krajowych – 35 500 zł i na zagranicznych 87 800 zł.

W decyzjach administracyjnych nakładających kary na przewoźników stwierdzono ok. 2,5 tys. naruszeń, z których najliczniejsze to naruszenia o czasie prowadzenia pojazdu,



obowiązkowych przerwach i odpoczynkach. Decyzje wydane na zarządzających transportem ujawniły ok. 150 nieprawidłowości. Najczęściej stwierdzano wykonywanie przewozu drogowego przez kierowcę nie posiadającego wymaganych orzeczeń lekarskich lub psychologicznych.

Pod względem rodzaju wykonywanego transportu inspektorzy kontrolą objęli:

- 1039 pojazdów przewożących osoby,
- 258 pojazdów z ładunkiem szybko psującym się (ATP),
- 254 pojazdy wykonujące transport odpadów,
- 85 pojazdów przewożących zwierzęta,
- 205 przewozów na potrzeby własne.

Ponadto, obok kar administracyjnych, nakładano mandaty karne na kontrolowanych kierowców w trybie kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenia oraz zapisów ustawy o transporcie drogowym. Inspektorzy ujawnili 1 074 wykroczenia dotyczące przepisów Prawa o ruchu drogowym i z tego tytułu nałożyli mandaty karne na łączną kwotę 209 900 zł. Natomiast z zakresu ustawy o transporcie drogowym stwierdzono 1 260 nieprawidłowości na łączną kwotę kar 277 210 zł.

## **2. Kontrole pojazdów przewożących towary niebezpieczne.**

Realizacja kontroli przewozów drogowych towarów niebezpiecznych stanowi jedno z głównych zadań ITD. Polegają one na weryfikacji przestrzegania przepisów ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych oraz Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR). Kontroli poddawane są zarówno pojazdy należące do przewoźników krajowych jak i zagranicznych.

W omawianym okresie sprawdzono 551 tego typu przewozów, w tym 132 pojazdy należące do przewoźników krajowych i 419 do przewoźników zagranicznych. Za stwierdzone naruszenia ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych inspektorzy wydali 112 decyzji administracyjnych, w tym 22 na przedsiębiorców krajowych i 90 na przedsiębiorców zagranicznych. Łączna kwota kar na podstawie wydanych decyzji wyniosła 139 400 zł, w tym na przewoźników krajowych 18 400 zł i na przewoźników zagranicznych 121 000 zł. Ujawniono 121 nieprawidłowości w zakresie przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych. Najczęściej stwierdzano niewyposażenie załogi we właściwe dokumenty i w wymagane wyposażenie ochronne.

Dodatkowo na kontrolowanych kierowców nałożono 56 mandatów karnych za naruszenie warunków przewozu towarów niebezpiecznych przez członka załogi środkiem transportu. Łączna kwota grzywien wyniosła 42 720 zł.

### **3. Kontrole w przedsiębiorstwach przewozowych**

Kolejne zadanie, to kontrole w siedzibie przedsiębiorstw prowadzących działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego. W ciągu pierwszych jedenastu miesięcy 2020 r. wytypowani inspektorzy przeprowadzili łącznie kontrole w 43 firmach transportowych zarejestrowanych na terenie województwa podlaskiego. Podczas przeprowadzania czynności kontrolnych poddano analizie ponad 63,5 tys. dni pracy 564 kierowców.

W wyniku stwierdzonych nieprawidłowości z zakresu ustawy o transporcie drogowym, wydano 43 decyzje administracyjne o ukaraniu, na ogólną kwotę 489 400 zł. Powyższe decyzje ujawniły ok. 27 tys. naruszeń, z których przeważająca większość dotyczyła przepisów o stosowaniu tachografów.

W dziesięciu przypadkach dodatkowo wydano decyzje na osoby zarządzające transportem w kontrolowanych przedsiębiorstwach. Ujawnione nieprawidłowości to nieposiadanie przez kierowców właściwych orzeczeń lekarskich i psychologicznych. Na zarządzających nałożono kary pieniężne o łącznej wysokości 19 900 zł.

Ponadto, w drodze decyzji administracyjnej, nałożono cztery kary pieniężne na przedsiębiorstwa wykonujące przewóz drogowy materiałów niebezpiecznych. Stwierdzone nieprawidłowości dot. nieprzesłania w ustawowo określonym terminie rocznego sprawozdania z działalności uczestnika przewozu materiałów niebezpiecznych. Łączna kwota kar wyniosła 800 zł.

Inspektorzy podczas przeprowadzonych kontroli nałożyli także 278 mandatów karnych na kierowców, których czas pracy był poddawany analizie. Wysokość nałożonych grzywien wyniosła 53 600 zł.

### **4. Kontrole gabarytów pojazdów.**

Inspektorzy, oprócz typowych kontroli drogowych w zakresie czasu pracy kierowców oraz dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym, przeprowadzają kontrole w zakresie ważenia i mierzenia pojazdów. Działania te mają na celu ujawnienie oraz sankcjonowanie rażących naruszeń związanych z przekraczaniem dopuszczalnych norm masy całkowitej pojazdów. Ponadto, przeprowadzanie tego typu kontroli ma przeciwdziałać procesowi degradacji dróg, a tym samym poprawić stanu infrastruktury.

W omawianym okresie inspektorzy poddali kontroli 850 pojazdów, w tym 190 należących do przewoźników krajowych i 660 do zagranicznych. W 451 przypadkach dopuszczalna masa całkowita samochodu przekraczała 3,5 tony, natomiast 399 pojazdów posiadało  $dmc \leq 3,5$  tony.

Podsumowaniem przeprowadzonych kontroli jest wydanie na podstawie ujawnionych naruszeń ustawy Prawo o ruchu drogowym 63 decyzji administracyjnych. W 25 przypadkach nałożono kary pieniężne na przewoźników krajowych, o łącznej wysokości 222 000 zł. W stosunku do przewoźników zagranicznych wydano 38 decyzji, na kwotę 186 000 zł. Łączna suma kar wyniosła 408 000 zł.

Dodatkowo za wykryte naruszenia z zakresu UTD wydano 47 decyzji administracyjnych nakładających kary pieniężne. Wydano 16 decyzji na podmioty krajowe i 31 na podmioty zagraniczne. Łączna wysokość nałożonych kar wyniosła 183 700 zł, w tym na przewoźników krajowych 109 550 zł, a na zagranicznych 74 150 zł.

Następstwem kontroli pojazdów o  $dmc \leq 3,5$  ton, było nałożenie na kierowców, których pojazdy przekraczały dopuszczalną masę pojazdu, 394 mandatów karnych na łączną kwotę 81 600 zł.

## **5. Stan techniczny pojazdów.**

W ramach przeprowadzonych działań kontrolnych inspektorzy sprawdzali także stan techniczny pojazdów ciężarowych (tj.: samochodów ciężarowych, przyczep, naczep i pojazdów specjalnych) oraz autobusów. Ma to na celu eliminowanie z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie, a tym samym poprawienie bezpieczeństwa na drogach województwa podlaskiego. W przeciągu jedenastu miesięcy br. poddano sprawdzeniu 10 580 pojazdów i wykryto następujące nieprawidłowości:

- stwierdzono 8 przypadków stanu niezadawalającego w identyfikacji pojazdu,
- stwierdzono 125 przypadki wadliwie działającego układu hamulcowego,
- stwierdzono 5 wad w układzie kierowniczym,

- stwierdzono 53 przypadki wad utrudniających widoczność,
- ujawniono 117 przypadków wadliwie działającego oświetlenia,
- ujawniono 121 przypadków nadmiernego zużycia opon lub zawieszenia,
- stwierdzono 9 przypadków wad podwozia lub elementów przymocowanych do podwozia,
- stwierdzono 17 przypadków wadliwie działającego tachografu,
- ujawniono 37 przypadków niewłaściwej emisji spalin, bądź wycieków paliwa lub oleju.

Dodatkowo inspektorzy przeprowadzili 87 kontroli w zakresie rodzaju paliwa stosowanego w pojazdach samochodowych. Nieprawidłowości nie stwierdzono. Wykonali również 107 badań z wykorzystaniem dymomierza i 53 z wykorzystaniem sonometru, tu również nieprawidłowości nie wykryto.

W związku ze złym stanem technicznym inspektorzy zatrzymali 356 dowodów rejestracyjnych kontrolowanych pojazdów, w tym 153 zarejestrowane na terenie naszego kraju i 170 zarejestrowanych za granicą.

#### **6. Kontrola zezwoleń przewoźników spoza Unii Europejskiej.**

Są to działania ukierunkowane na kontrolę zezwoleń na wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez przewoźników spoza Unii Europejskiej. Powyższe działania są prowadzone na terenie byłego drogowego przejścia granicznego w Budzisku. W czynnościach kontrolnych uczestniczą inspektorzy z tut. WITD jak też inspektorzy wydelegowani z GITD.

W omawianym okresie inspektorzy skontrolowali łącznie 10 935 zezwoleń przewoźników spoza UE, w tym przewoźników rosyjskich – 5 834, przewoźników białoruskich – 4 485 i innych – 616. Za wykryte nieprawidłowości w 51 przypadkach wszczęto wyjaśniające postępowania administracyjne. Stwierdzone nieprawidłowości dotyczyły wykonywania międzynarodowego przewozu drogowego bez posiadania w pojeździe wymaganego ważnego zezwolenia.

#### **7. Akcja „Bezpieczny Autokar”.**

Akcja „Bezpieczny Autokar” jest ogólnopolską akcją prowadzoną pod patronatem Głównego Inspektora Transportu Drogowego. Polega na wzmożonej kontroli autobusów przewożących turystów w okresie ferii zimowych i w czasie letnich wakacji. Inspektorzy

przeprowadzający kontrole dokonują sprawdzenia stanu technicznego pojazdu oraz sprawdzają czas pracy i trzeźwość kontrolowanego kierowcy.

W dniach 10 stycznia – 23 lutego 2020 r. inspektorzy z tut. WITD uczestniczyli w działaniach pod nazwą „Bezpieczny autokar – ferie 2020”. Akcja ta nakierowana była na kontrole przewozu dzieci i młodzieży wyjeżdżającej na odpoczynek w czasie ferii zimowych. Efektem powyższych działań jest sprawdzenie 89 tego typu przewozów i wydanie pięciu decyzji administracyjnych, na łączną kwotę 4 800 zł. Stwierdzone naruszenia dotyczyły braku ważnego aktualnego badania technicznego potwierdzającego zdolność pojazdu do ruchu drogowego i tachografu, który nie został sprawdzony lub poddany przeglądowi przez warsztat posiadający zezwolenie. Dodatkowo inspektorzy nałożyli na kontrolowanych kierowców mandaty karne. W sześciu przypadkach kary grzywny zostały nałożone za naruszenie ustawy o transporcie drogowym, a w dwóch za naruszenie Prawa o ruchu drogowym. Ponadto za wykryte wady w stanie technicznym kontrolowanych pojazdów zatrzymano 5 dowodów rejestracyjnych. Jeden z autobusów nie został dopuszczony do dalszej jazdy.

Podczas akcji „Bezpieczny autokar - wakacje 2020” skontrolowano 96 autobusów, w tym 58 należących do przewoźników krajowych i 38 do przewoźników zagranicznych. W jednym przypadku za stwierdzone nieprawidłowości z zakresu ustawy o transporcie drogowym, wszczęto wyjaśniające postępowanie administracyjne. Na czterech kontrolowanych kierowców, za naruszenia ustawy o transporcie drogowym nałożono w drodze mandatu kary grzywny. Zweryfikowano także stan trzeźwości kierujących. Nieprawidłowości nie ujawniono.

#### **8. Akcja „GIMBUS”.**

W trosce o bezpieczeństwo dzieci i młodzieży, jak co roku we wrześniu br. przeprowadzono wzmożone kontrole pojazdów dowożących dzieci do szkół. Kontrole przeprowadzano ze szczególnym uwzględnieniem przestrzegania przepisów o czasie pracy i spełniania wymagań w zakresie kwalifikacji kierowców. Weryfikowano także stan techniczny pojazdów.

W czasie działań kontrolnych poddano sprawdzeniu 178 „gimbusów” dokonujących przewozów na terenie województwa podlaskiego. W 13 przypadkach wszczęto wyjaśniające postępowania administracyjne. Najczęściej inspektorzy stwierdzali wykonywanie przewozu autobusem, który nie odpowiada wymaganym warunkom technicznym w zakresie prawidłowego oznakowania lub wyposażenia pojazdu. Na trzech z kontrolowanych kierowców

nałożono karę grzywny w drodze mandatu karnego. W jednym przypadku nałożono grzywnę za naruszenie Prawa o ruchu drogowym a dwa mandaty z zakresu ustawy o transporcie drogowym. Za ujawnione wady w stanie technicznym kontrolowanych „gimbusów”, inspektorzy zatrzymali 18 dowodów rejestracyjnych. Kierowcom dwóch pojazdów wydano zakaz dalszego poruszania się. Przeprowadzono także badania z wykorzystaniem dymomierza i z wykorzystaniem sonometru, nieprawidłowości nie wykryto.

#### **9. Zapobieganie rozprzestrzenianiu ASF.**

W roku 2020 Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku kontynuuje wzmożone czynności kontrolne w zakresie przewozu drogowego zwierząt w szczególności trzody chlewnej. Działania te mają na celu zwalczanie ognisk afrykańskiego pomoru świń (ASF). Inspektorzy zostali zobowiązani do zwrócenia szczególnej uwagi na tego typu transporty. W przypadku stwierdzenia uchybień muszą postępować zgodnie z zaleceniami władz weterynaryjnych.

Ponadto, wykonując czynności kontrolne inspektorzy informują kierowców o obowiązujących zasadach przewozu zwierząt oraz obszarach zagrożonych i zapowietrzonych. Podczas przejazdu na punkty kontrolne dokonują obserwacji terenów przyległych do trasy przejazdu, dot. to zarówno dróg krajowych jak i dróg wojewódzkich.

W omawianym okresie skontrolowano 85 pojazdów przewożących zwierzęta. W 14 przypadkach był to przewóz drogowy trzody chlewnej o łącznej ilości 3 075 szt. Nieprawidłowości w zakresie przewozu drogowego zwierząt nie ujawniono.

#### **10. Kontrole przewozu bydła.**

Mając na uwadze informacje przekazane przez Głównego Lekarza Weterynarii dotyczące nielegalnego procederu przewozu bydła niezdolnego do transportu za pomocą pojazdów, których dopuszczalna masa całkowita nie przekracza 7,5 ton w transporcie krajowym, WITD w Białymstoku w 2019 r. rozpoczął zintensyfikowane działania w powyższym zakresie.

Przez okres pierwszych jedenastu miesięcy br. skontrolowano 37 transportów bydła, które przewoziły łącznie 959 szt. zwierząt. Podczas każdej kontroli inspektorzy dokładnie



weryfikowali warunki i zasady wykonywania przewozu żywych zwierząt. Przeprowadzone kontrole nie ujawniły naruszeń w przedmiotowym zakresie.

#### **11. Wspólne działania podlaskich, mazowieckich i warmińsko – mazurskich inspektorów.**

W związku z postępującą degradacją dróg i ciągłym niszczeniem ich przez przeciążone samochody inspektorzy z województw podlaskiego, mazowieckiego i warmińsko-mazurskiego 23 i 24 września br. uczestniczyli w akcji pod nawą „Drogołamacz”.

Efektem przeprowadzonej akcji jest skontrolowanie 78 pojazdów. W związku z wykrytymi naruszeniami przepisów związanych z przekroczeniem dopuszczalnej masy całkowitej i nacisku osi ciężarówek wobec jednego z przedsiębiorców wszczęto wyjaśniające postępowanie administracyjne. Natomiast za stwierdzone naruszenia z zakresu ustawy o transporcie drogowym wszczęto postępowania w 13 przypadkach. Za niestosowanie się do przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym na kierowców nałożono 9 mandatów karnych a za naruszenia przepisów UTD 11 mandatów. W związku z nienależytym stanem technicznym kontrolowanych ciężarówek inspektorzy zatrzymali 5 dowodów rejestracyjnych.

#### **12. Działania kontrolne w zakresie przewozu drogowego osób z wykorzystaniem aplikacji.**

Inspektorzy z tut. WITD przeprowadzają działania kontrolne zmierzające do sprawdzenia czy podczas wykonywania transportu drogowego osób przewożący przestrzegają obowiązujących przepisów. Przewozy dokonywane są z wykorzystaniem aplikacji internetowych.

W omawianym okresie łącznie skontrolowano 27 kierowców oferujących przewóz osób. Większość kontroli została przeprowadzona przez inspektorów z oddz. w Suwałkach przy współpracy z funkcjonariuszami Policji.

#### **13. Kontrole sanitarne.**

W związku z ogłoszoną pandemią COVID-19 i przywróceniem kontroli granicznych inspektorzy z WITD w Białymstoku zostali zaangażowani do działań na terenie byłych przejść granicznych w Budzisku i Ogrodnikach. Nasi pracownicy do połowy czerwca br. wspierali w działaniach inne służby operujące na tym terenie. Ponadto, dokonywali kontroli ładowni w

pojazdach ciężarowych wjeżdżających na teren Rzeczypospolitej. Pracę swoją wykonywali na terenie przejścia w Budzisku w systemie 24-godzinny.

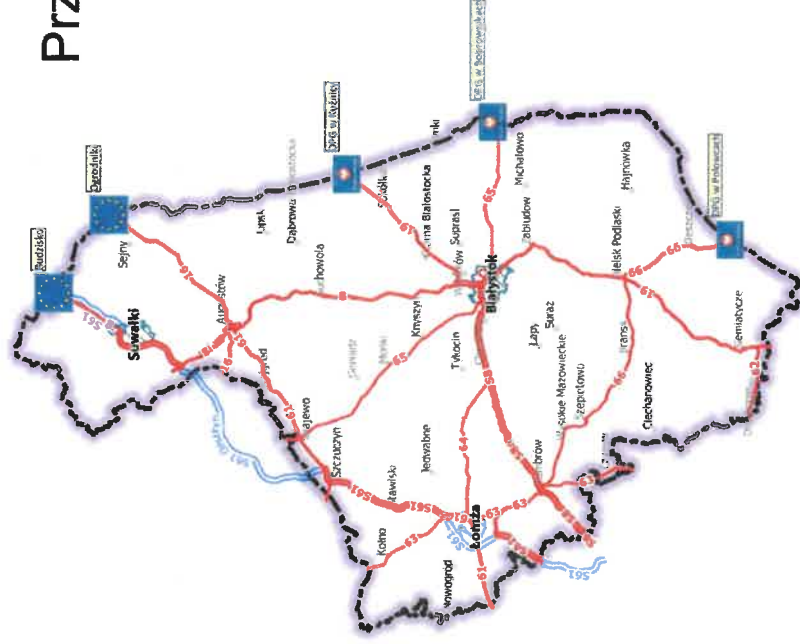
# Drogi Polski północno – wschodniej: Via Baltica i Via Carpatia

14.12.2021

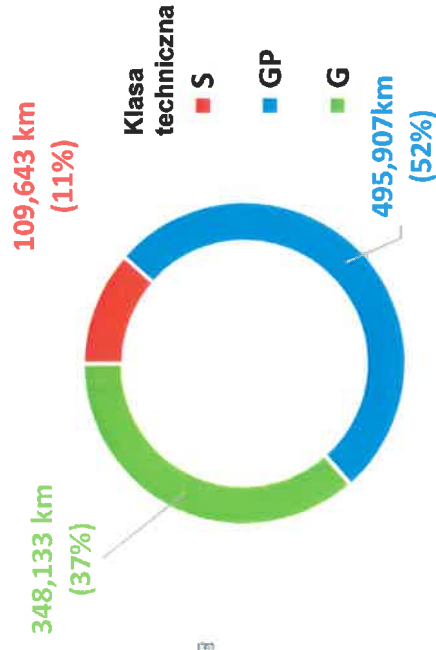
Wojciech Borzuchowski  
Dyrektor GDDKiA Oddział w Białymstoku

# Struktura sieci Oddziału GDDKiA w Białymstoku

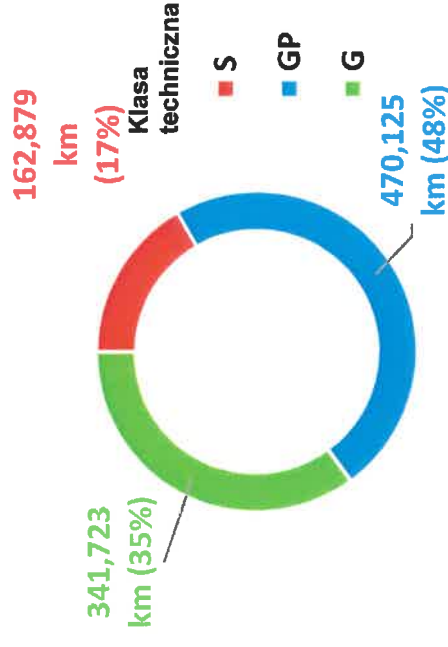
## Przyrost długości DK w klasie dróg ekspresowych Oddziału



Rok 2020

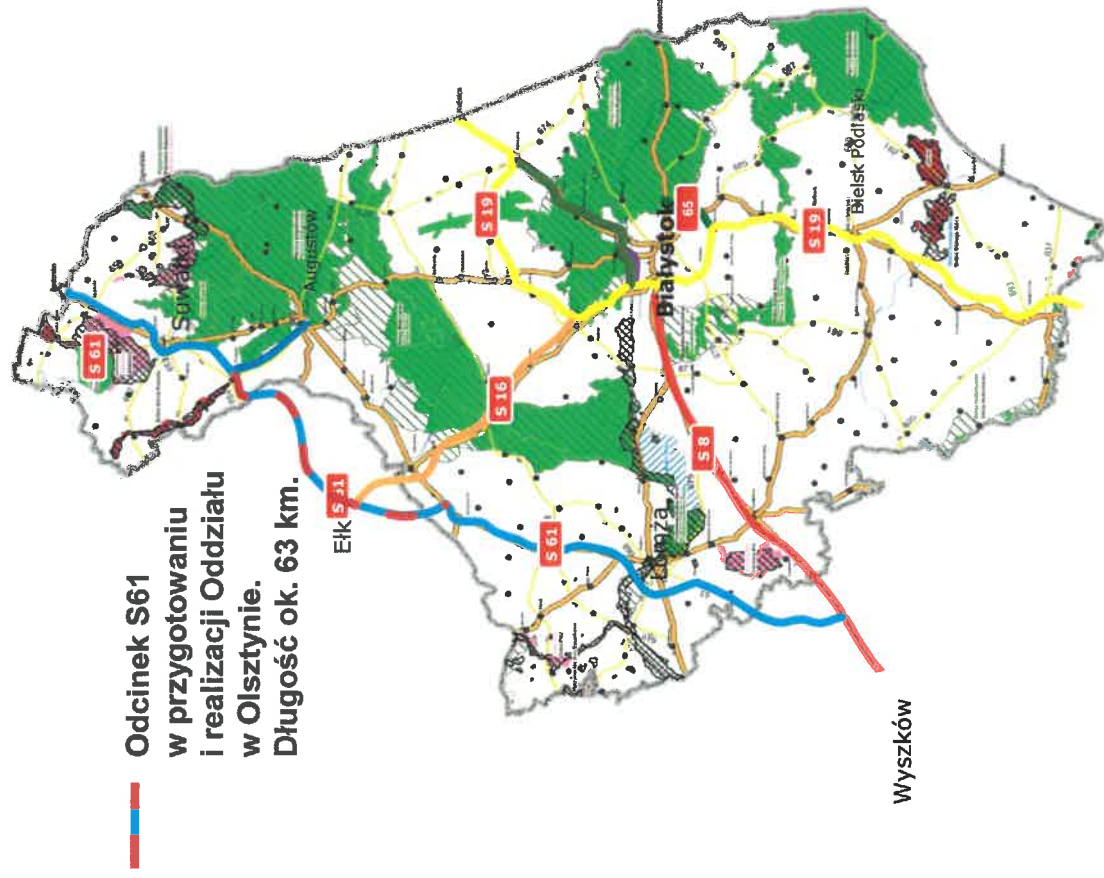


Rok 2021





# Przebieg dróg ekspresowych na terenie Oddziału w Białymstoku



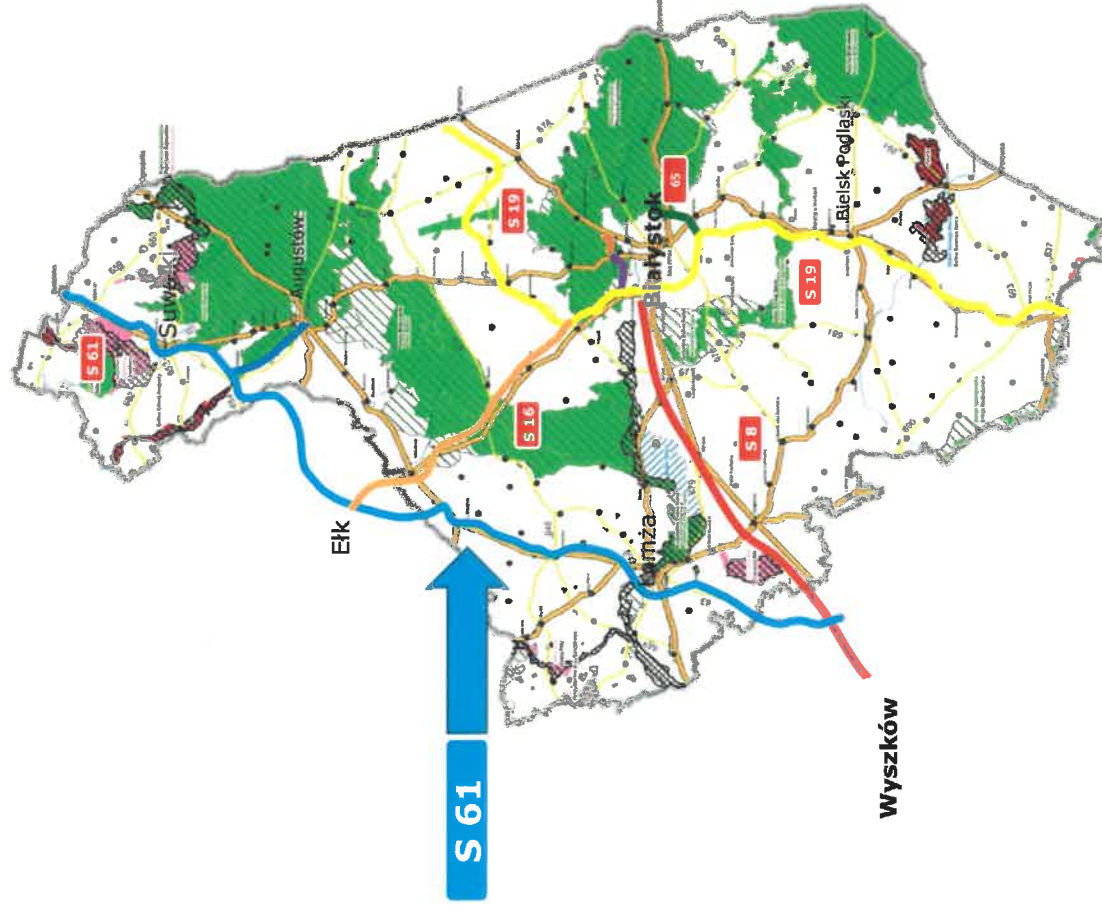
Przebieg dróg ekspresowych na terenie Oddziału Białystok zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 19 maja 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych.

Długość dróg ekspresowych na terenie województwa podlaskiego:

S8	77,66 km
S16	57,00 km
S19	198,77 km
S61	135,61 km
Σ =	469,04 km

— **S19** **174,10 km** - w wariancie po starodrożu DK19 (wydana DŚU-28.09.2021)  
Σ = **444,37 km (razem)**

# Droga ekspresowa S61



Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 19 maja 2016 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych przebieg drogi ekspresowej S61:

Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk  
– Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno)

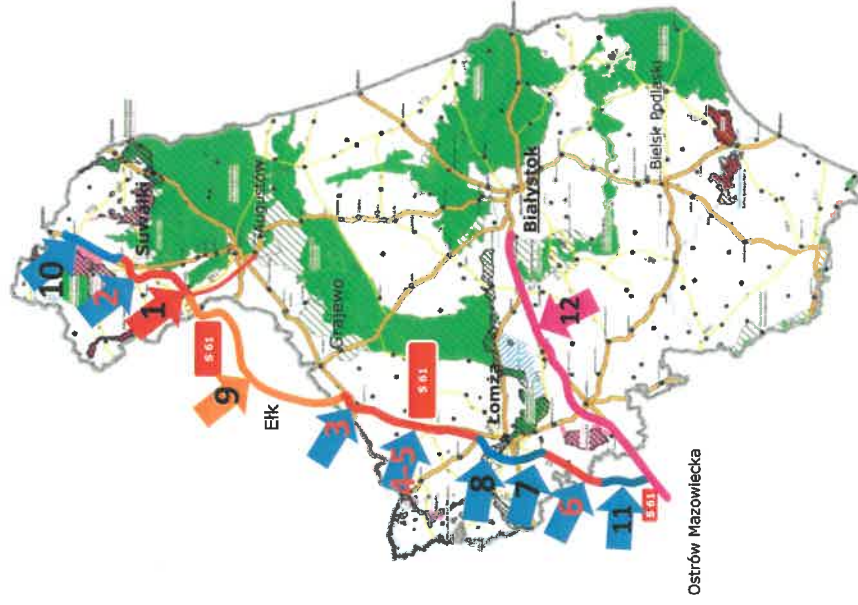
**Docelowa długość drogi S61 – około 220 km, z tego:**

- 19,5 km woj. mazowieckie
- 135,6 km woj. podlaskie, w tym odcinek 12,75 km /obwodnica Augustowa oddana do ruchu 6.11.2014/
- 63 km woj. warmińsko-mazurskie



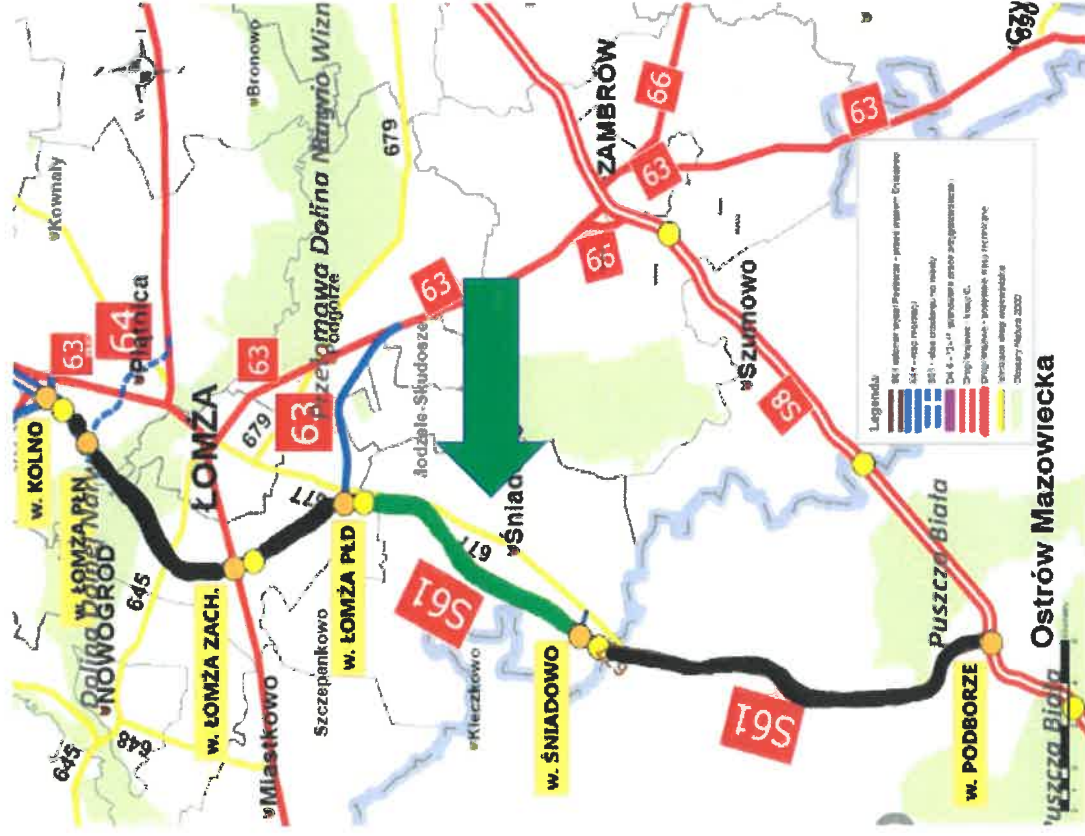
## Droga ekspresowa S61 Via Baltica – (stan realizacji - chronologicznie) oraz zakończona droga S8

**S61** długości **147** km  
realizowane przez  
O. Białystok



- 1** Obwodnica Augustowa oddana do ruchu w 11.2014 r.
- 2** Obwodnica Suwałk oddana do ruchu w 05.2019 r.
- 3** II Jezdnia Obwodnicy Szczuczyna, oddane do ruchu 15.05.2020 r.
- 4-5** Kolno – Stawiski i Stawiski – Szczuczyn, oddany do ruchu 9.08.2021 r.
- 6** Śniadowo – Łomża Południe, oddany do ruchu 14.07.2021 r.
- 7** Łomża Południe – Łomża Zachód – oddanie do użytku zgodnie z umową marzec 2022 r. Fragment DK63 – grudzień br.
- 8** Łomża Zachód – węzeł Kolno - w maju br. odstąpiliśmy od umowy z firmą TOTO, nowy przetarg ogłoszony 23 lipca 2021, wybór najkorzystniejszej oferty – listopad br., planowane osiągnięcie przejezdności koniec 2023 r., zakończenie budowy – 2024 r.
- 9** Oddział w Olsztynie realizuje 3 odcinki o łącznej długości około 63 km, planowane oddanie wszystkich odcinków do ruchu do 2023 r.
- 10** Suwałki – Budzisko (gr. Państwa), planowana data oddania do ruchu 09.2022 r.
- 11** Podborze – Śniadowo, 8 grudnia br. otrzymaliśmy decyzję ZRID – planowana data oddania do ruchu 07.2023 r.
- 12** S8 Wyszaków – Białystok, odcinki oddane do ruchu w latach 2012-2018 r.

## Oddane do użytku (1): S61 odcinek: węzeł „Śniadowo” (z węzłem) - węzeł „Łomża Południe” (bez węzła), na długości ok. 16,999 km



### Wykonawca

POLAQUA Sp. z o.o.

### Konsultant

Lafrentz Polska Sp. z o.o.

### Wartość Kontraktu

kwota brutto 380 339 782,86 PLN

Data zakończenia robót - 2021.07.14

### Rodzaj konstrukcji nawierzchni na drodze klasy S

nawierzchnia z betonu cementowego z „odkrytym kruszywem” na odcinku długości ok. 16,999 km, kategoria ruchu KR6



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad

**Oddane do użytku (2): S61 odcinek: węzeł „Kolno” (z węzłem) - węzeł „Stawiski” (bez węzła), na długości ok. 16,432 km [S61] + DK63 [GP] 2,250 km**



#### Wykonawca /konsorcjum/

STRABAG Sp. z o.o.

STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o.

#### Konsultant /konsorcjum/

TPF Sp. z o.o.

TPF GETINSA EUROESTUDIOS S.L.

#### Wartość Kontraktu

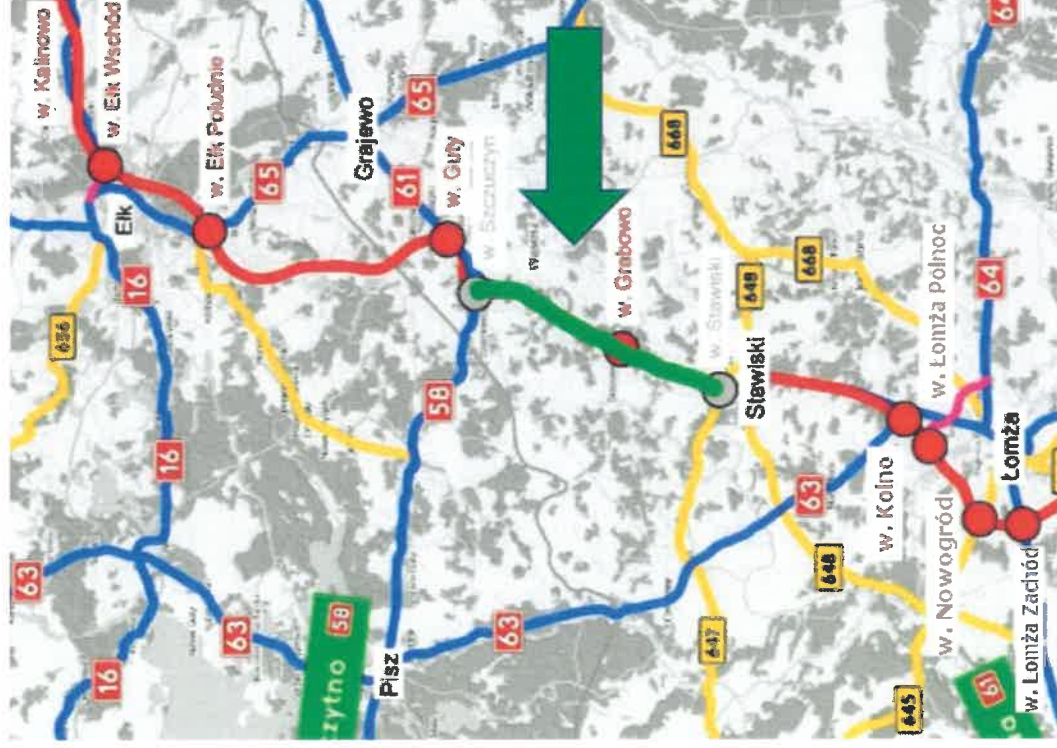
kwota brutto 288 323 241,81 PLN

#### Zakończenie robót - 2021.08.09

Rodzaj konstrukcji nawierzchni na drodze klasy S  
nawierzchnia z betonu cementowego z „odkrytym kruszywem” na odcinku długości ok. 16,432 km, kategoria ruchu KR7



**Oddane do użytku (3): Droga S61 odcinek: węzeł „Stawiski” (bez węzła) – początek obwodnicy Szczuczyna, na długości ok. 18,002 km [S61]**



#### Wykonawca

BUDIMEX S.A.

#### Konsultant /konsorcjum/

TPF Sp. z o.o

TPF GETINSA EUROESTUDIOS S.L.

#### Wartość Kontraktu

kwota brutto 342 134 196,09 PLN

#### Zakończenie robót - 2021.08.09

#### Rodzaj konstrukcji nawierzchni na drodze klasy S

nawierzchnia z betonu cementowego z „odkrytym kruszywem” na długości ok. 18,002 km, kategoria ruchu KR7



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad

## Oddane do użytku (4): Droga S61 odcinek: obwodnica Szczuczyna, II jezdnia



### Wykonawca

POLAQUA Sp. z o.o

Konsultant /konsorcjum/

TPF Sp. z o.o

TPF GETINSA EUROPESTUDIOS S.L.

Wartość Kontraktu

kwota brutto 75 080 380,94 PLN

Data wydania decyzji ZRID

2018.10.10

Data zakończenia robót:

2020.05.15

Rodzaj konstrukcji nawierzchni na  
drodze klasy S

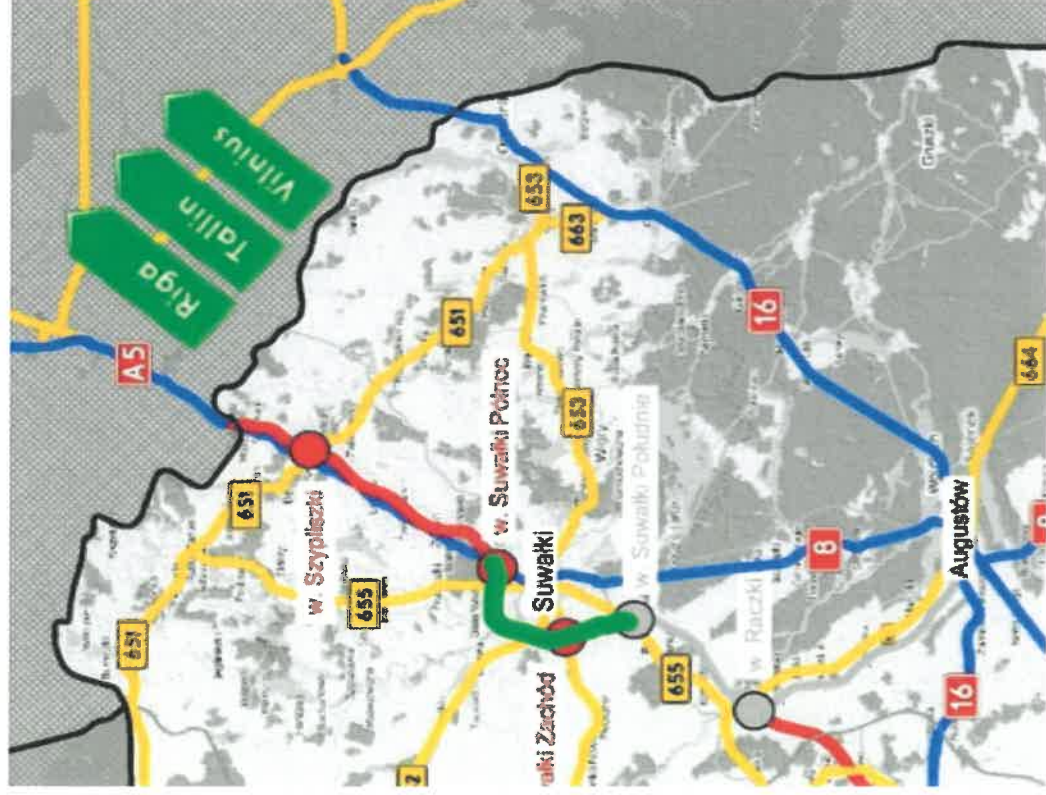
nawierzchnia z betonu cementowego z  
„odkrytym kruszywem” na jednej  
jezdni długości ok. 6,588 km, kategoria  
ruchu KR7



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad



## Oddane do użytku (5): Droga ekspresowa S61 odcinek: Obwodnica miasta Suwałki



### Wykonawca

**BUDIMEX S.A.**

### Konsultant

**Aecom Polska Sp. z o.o**

### Wartość Kontraktu

**kwota brutto 299 523 273,20 PLN**

### Rodzaj konstrukcji nawierzchni na drodze

### klasy S

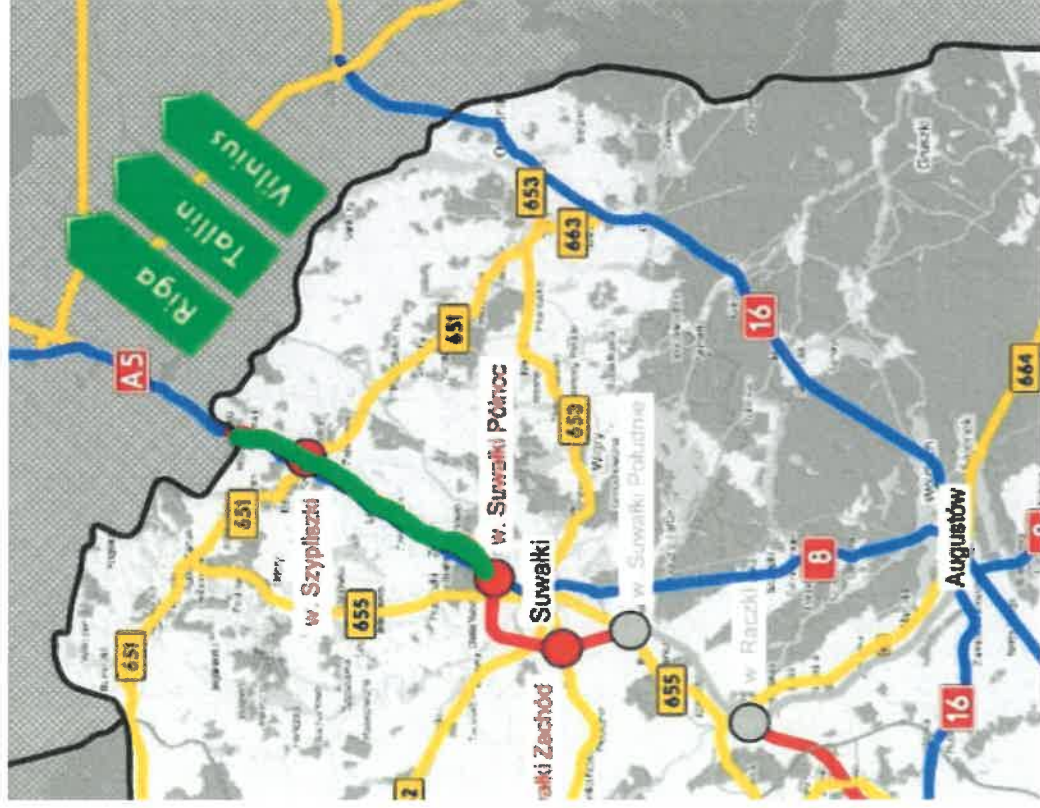
nawierzchnia z betonu cementowego z „odkrytym kruszywem” na odcinku długości ok. 12,830 km, kategoria ruchu KR7

**Oddana do użytku – 13 kwietnia 2019r.**



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad

# W realizacji (1): Droga S61 odcinek: koniec obwodnicy Suwałk – Budzisko z obwodnicą Szypłiszek



## Wykonawca

**BUDIMEX S.A.**

## Konsultant

**Grupa MGGP**

## Wartość Kontraktu

**kwota brutto 1 037 796 621 PLN**

## Uzyskania decyzji ZRID

**20.05. 2019**

## Umowna data zakończenia robót

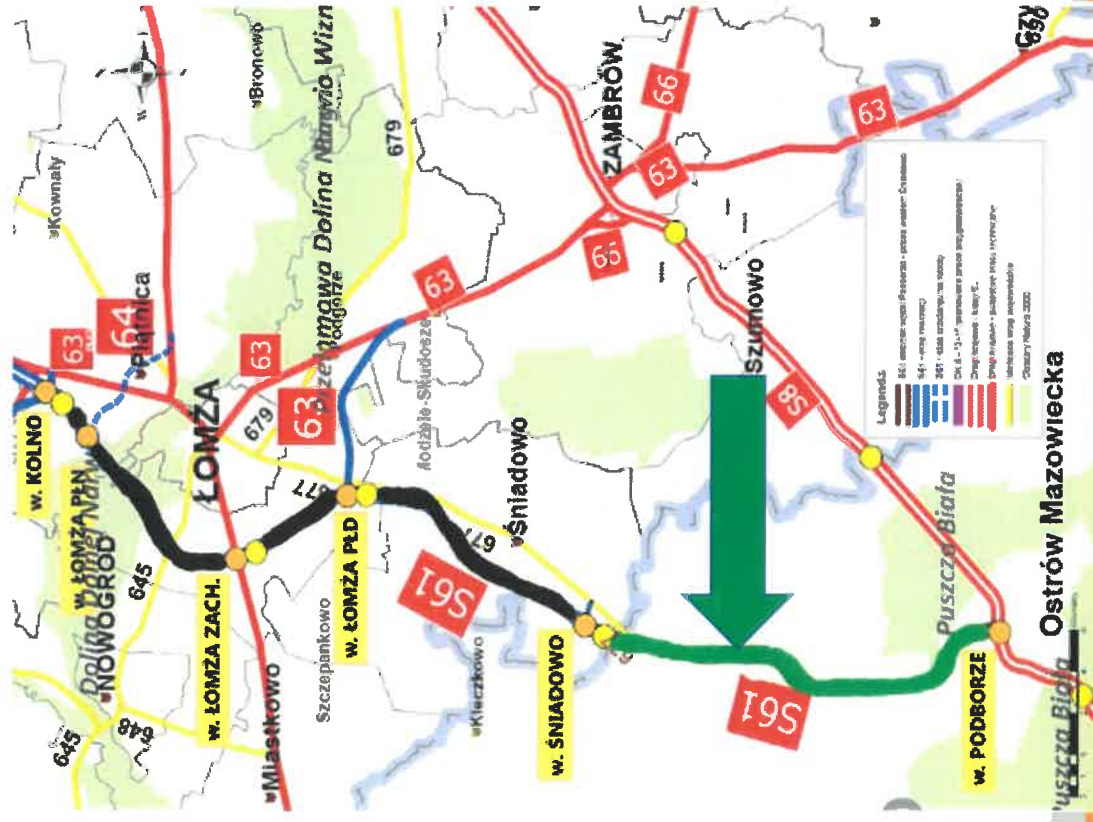
**Wrzesień 2022 r.**

## Rodzaj konstrukcji nawierzchni na drodze

## klasy S

**nawierzchnia z betonu cementowego z „odkrytym kruszywem” na odcinku na długości ok. 24,157 km, kategoria ruchu KR7**

**W realizacji (2) Droga S61 odcinek: węzeł "Podborze" (z węzłem) - węzeł "Śniadowo" (bez węzła), na długości ok. 19,463 km [S61] + 3,0 km [S8] + 3,57 km [ klasy G]**



**Wykonawca /konsorcjum /**  
**POLAQUA Sp. z o.o. (umowa 8.01.2020)**  
**Konsultant /konsorcjum/**  
**MGGP S.A.; Tarnów**  
**Wartość Kontraktu**  
**kwota brutto 749 962 055,99 PLN**  
**Termin uzyskania decyzji ZRID**  
**- 8 grudnia 2021 r.**  
**Przewidywana data zakończenia robót -**  
**Koniec – 2023 r.**



[illegible]

**MOTA-ENGIL CENTRAL EUROPE S.A.**

SGS Warszawa

## Wartość Kontraktu

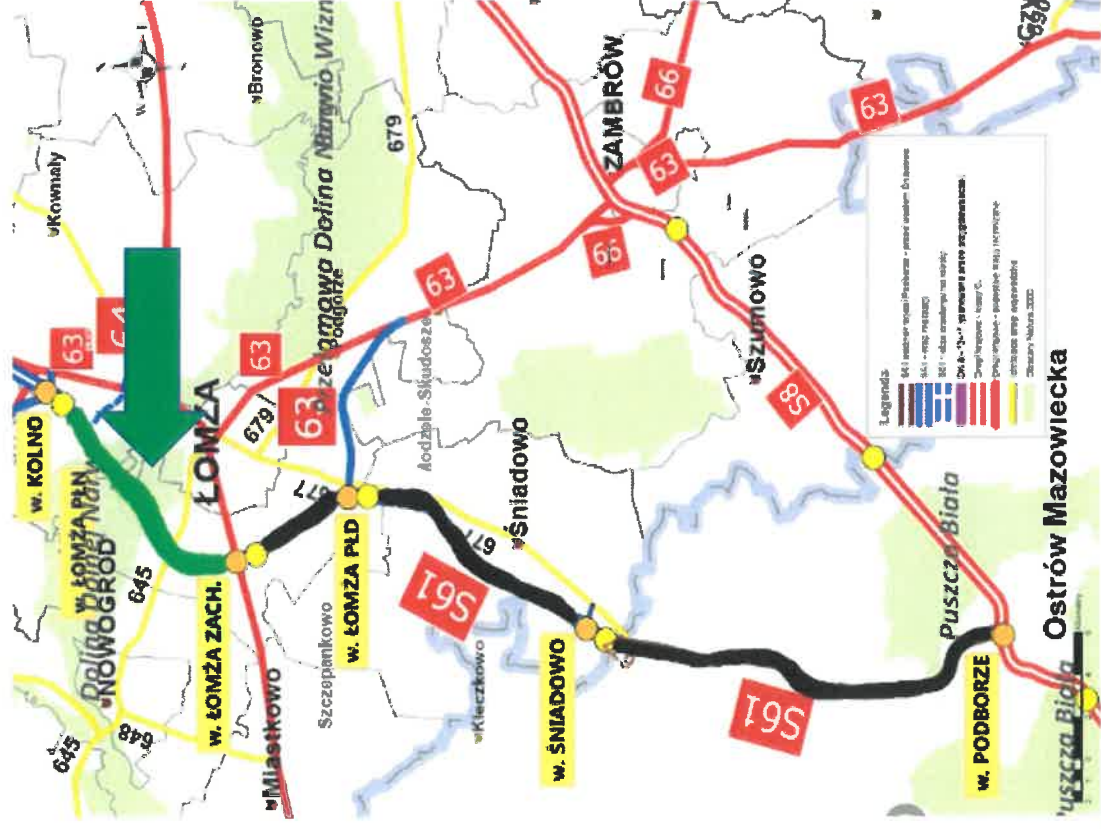
## Termin uzyskania decyzji ZRID -

**Umowna data zakończenia wszystkich robót – 16.03.2022 r.**

– grudzień bieżącego roku

**Beton cementowego z „odkrytym kruszywem” na dł. 7,186 km, kategoria ruchu KR7**

**W przetargu:** Droga S61 odcinek: węzeł „Łomża Zachód” (z węzłem) - węzeł „Kolno” (bez węzła), na długości ok. 12,922 km[S61] + DK64 [GP] 6,963 km



Ponowny przetarg na wyłonienie wykonawcy w syst. P&b

Ogłoszenie – 23.07.2021  
Otwarcie ofert – 20.09.2021  
Wybór najkorzystniejszej oferty –  
**Grudzień 2021 r.**

Termin uzyskania decyzji ZRID:  
12 listopada 2020

Data osiągnięcia przejezdności (dla jednej jezdni) :  
**Koniec 2023 r.**

Planowana data zakończenia wszystkich prac: **II połowa 2024 r.**



# S19 Kuźnica - Barwinek (gr. państwa)

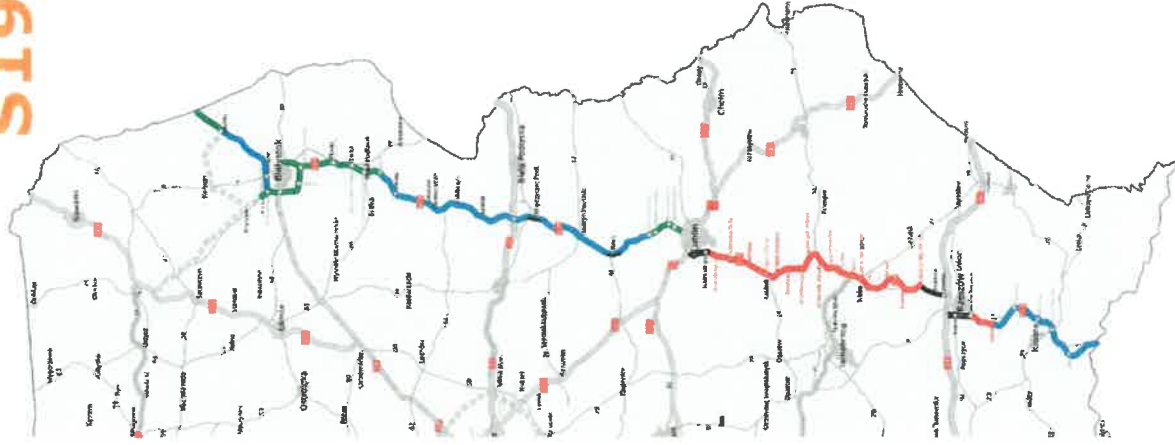
**Łączna długość:  
ok. 520 km**

## Województwo podlaskie:

Odcinki w przygotowaniu (uzyskana decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych) – 3

- \* Sokółka PN – Czarna Białostocka;
- \* Czarna Białostocka – Białystok PN;
- \* Białystok PN – Dobryńniewo

Odcinków w realizacji (podpisane umowy w systemie P&B) - 10



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad

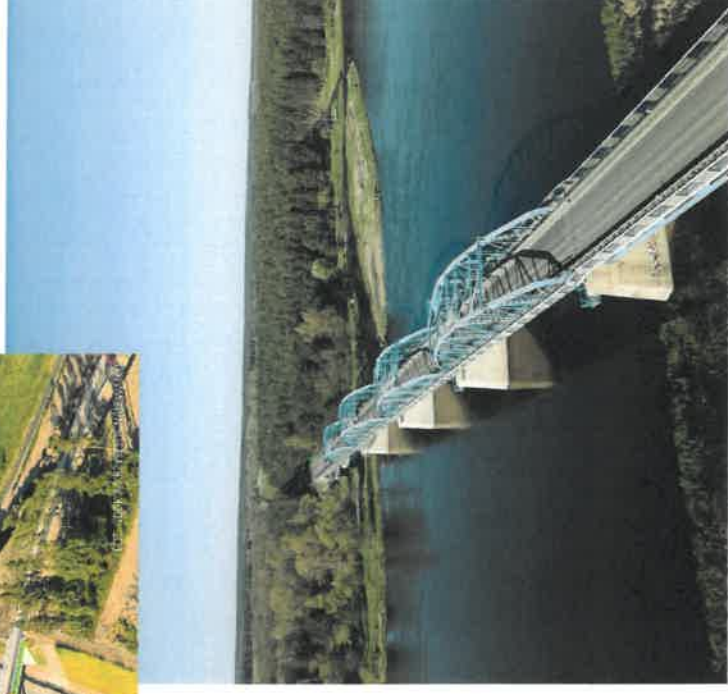


# Umowy na miliardy

**\* W 2021 roku podpisaliśmy 6 umów na odcinki S19 w systemie Projektuj i buduj.**

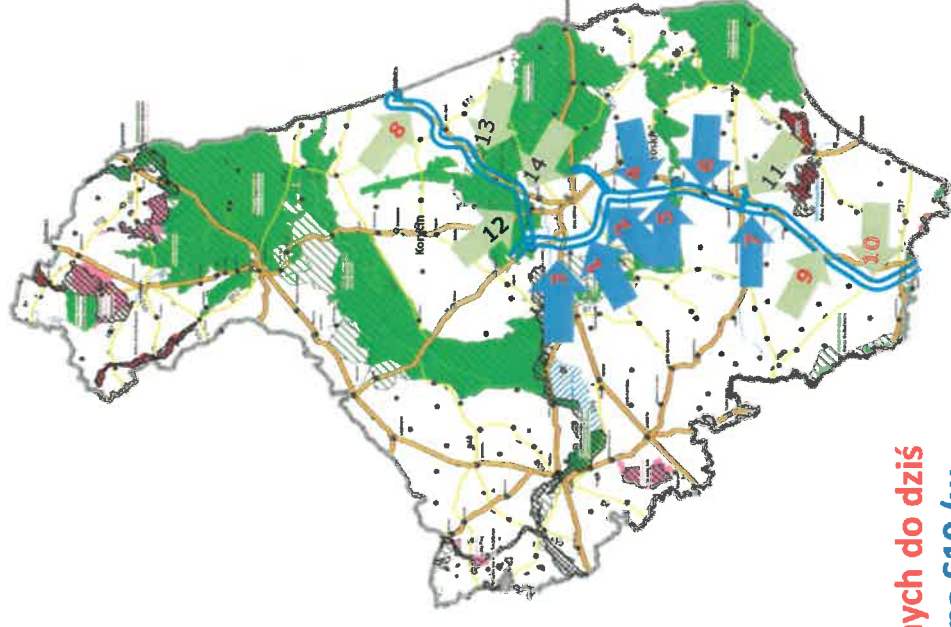
Tym samym domknęliśmy przetargi na całą drogę S19 w województwie podlaskim (oprócz odcinka Sokółka – Dobrzyniewo, na który uzyskaliśmy DŚU).

**\* Łączna kwota podpisanych kontraktów to - 2,575 mld zł.**



## GDDKiA Oddział Białystok – S19 inwestycje od roku 2020 (wg kolejności przetargów) cz.1

1. S19 Białystok Zach. – Białystok Księżyno, lata realizacji 2020 – 2024  
Podpisanie umowy P&B – 9.12. 2020 r. Planowana data oddania do ruchu: **II/III kw. 2024 r.**
2. S19 Białystok Księżyno – Białystok PD z odc. DK65 (do Grabówki) , lata realizacji 2020 – 2024.  
Podpisanie umowy P&B - 9.12.2020 r. Planowana data oddania do ruchu: **II/III kw. 2024 r.**
3. S19 Krynice – Dobrzyniewo - Białystok Zach., lata realizacji 2021 – 2024 r. Podpisanie umowy P&B – 19.05.2021 r. Planowana data oddania do ruchu: **II poł. 2024 r.**
4. S19 Białystok PD - Ploski, lata realizacji 2020 – 2025  
Podpisanie umowy P&B - 27.11.2020 r. Data planowana oddania do ruchu: **2025 r**
5. S19 Ploski - Haćki, lata realizacji 2021 – 2024. Podpisanie umowy P&B - 29.01.2021 r.  
Data planowana oddania do ruchu: **III kw. 2024**
6. S19 Haćki – Bielsk Podl. Zach. z odc. DK66, lata realizacji 2021 – 2025  
Podpisanie umowy P&B - 6.09.2021. Planowana data oddania do ruchu: **I kw. 2025 r.**
7. S19 Bielsk Podl. Zach. - Boćki, lata realizacji 2021 – 2025  
Podpisanie umowy P&B – 15.10.2021 r. Planowana data oddania do ruchu: **II kw. 2025 r.**
8. S19 odc. Kuźnica – Sokółka PN, lata realizacji 2021 – 2025  
Podpisanie umowy P&B - 12.03.2021  
Planowana data oddania do ruchu: **III kw.2024 r.**
9. S19 odc. Boćki - Malewice, lata realizacji 2021 – 2025  
Podpisanie umowy P&B – 6.09.2021.  
Planowana data oddania do ruchu: **I kw 2025**



**Wartość 10 podpisanych do dziś  
(3.11.2021 r.) umów na S19 (w  
systemie Projektuj i buduj) – to  
około 4 mld 311 mln zł.**



## GDDKiA Oddział Białystok – S19 inwestycje od roku 2020 cz.2

### 10. S19 Malewice - Chlebczyn, lata realizacji 2021 – 2025

Podpisanie umowy P&B – 15.10.2021

Data planowana oddania do ruchu: II kw.2025

### 11. S19 Białystok PN - Dobrzyniewo, lata realizacji 2025 – 2027

Przetarg na realizację P&B: do publ. 2022

Planowana data oddania do ruchu: 2027

### 12. S19 Sokółka PN – Czarna Białostocka, lata realizacji 2025 – 2027

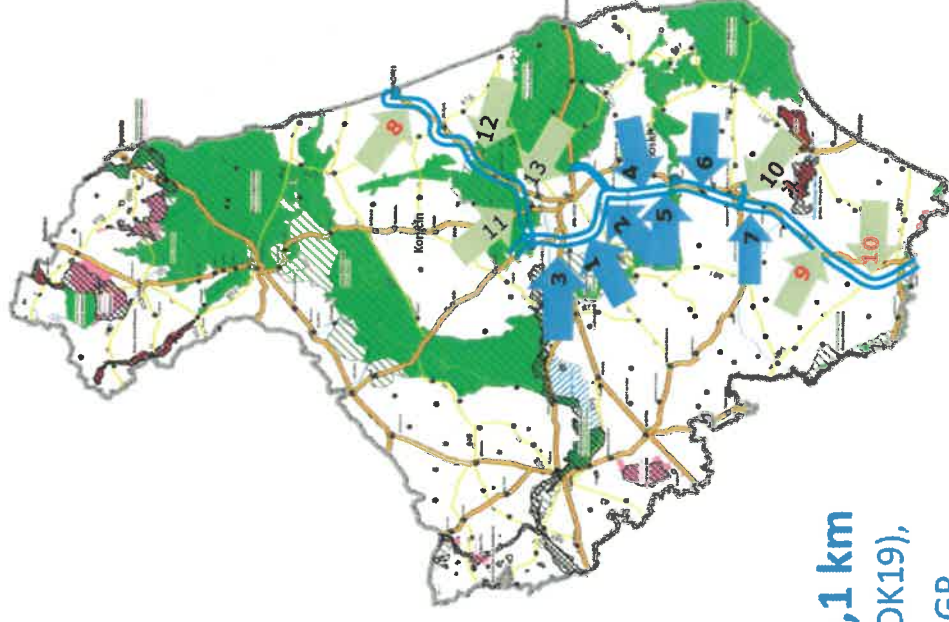
Przetarg na realizację P&B: do publ. 2022

Planowana data oddania do ruchu: 2027

### 13. S19 Czarna Biał. – Białystok PN, lata realizacji 2025 – 2027

Przetarg na realizację P&B: do publ. 2022

Data planowana oddania do ruchu: 2027



łączna długość **S19** - **174,1 km**  
(w wariantie po starodrożu DK19),  
plus około 20 km dróg klasy GP





## Droga ekspresowa S16


Na tle Parków Narodowych i obszarów Natura 2000


Droga klasy S

Przekrój 2x2

W dniu 14 stycznia 2019 r. podpisano umowę na wykonanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego drogi nr S16 na odcinku Elk – Knyszyn.

Trwają prace projektowe zmierzające do określenia rozwiązań technicznych dla poszczególnych wariantów obwodnicy.

 Warianty (3 szt.) w korytarzu DK65

 Wariant w korytarzu DK8

Prowadzone są analizy, w tym inwentaryzacja przyrodnicza, niezbędne do opracowania raportu oddziaływania na środowisko.

Planowane złożenie wniosku o wydanie decyzji środowiskowej – połowa 2022 r.

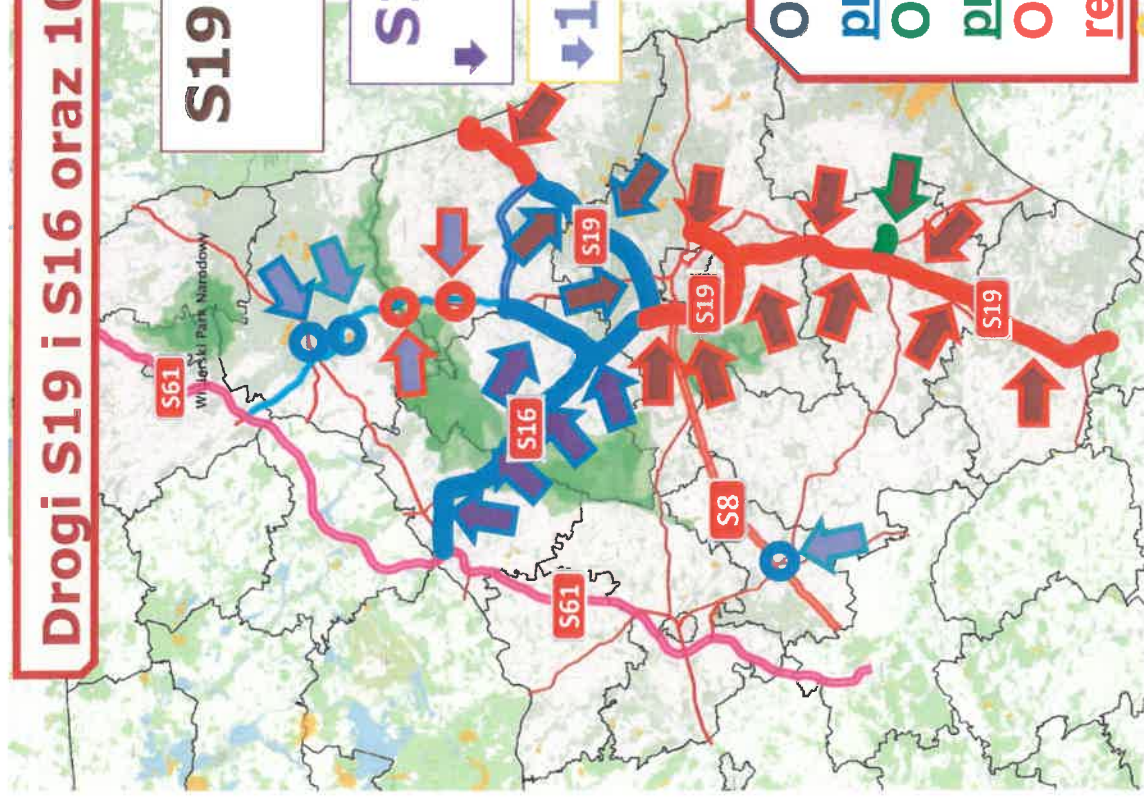
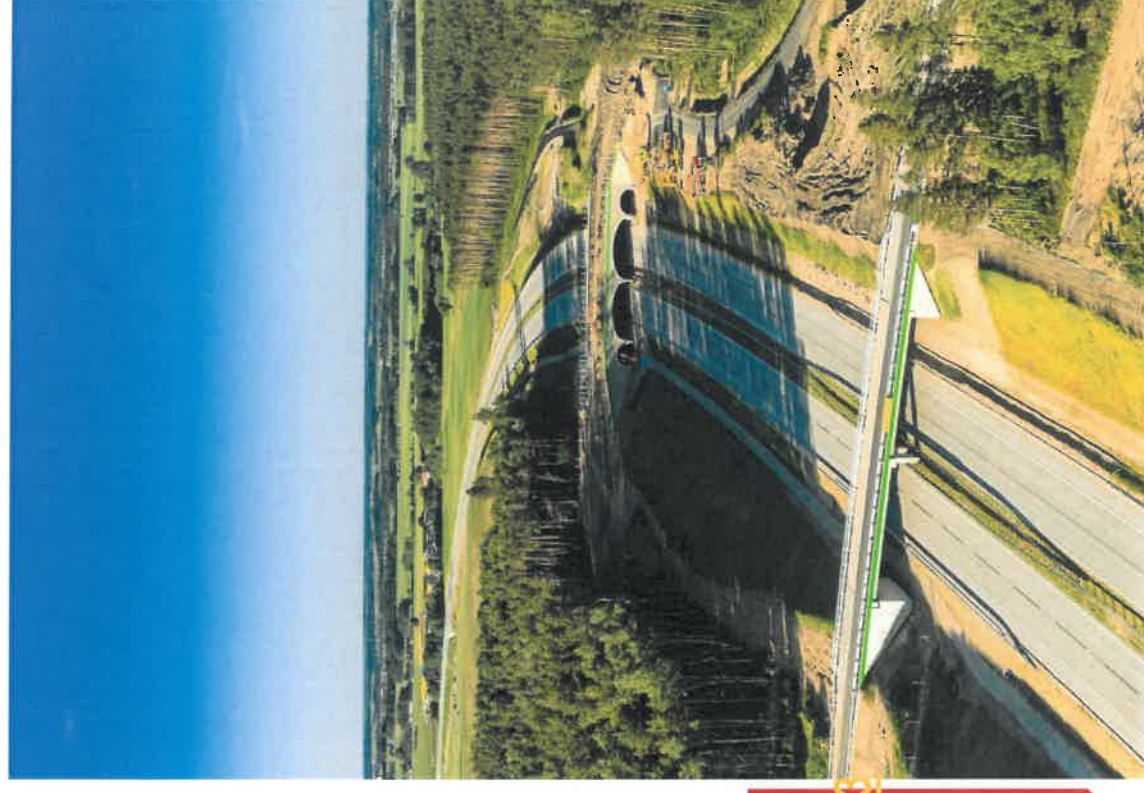


## Drogi S19 i S16 oraz 100 Obwodnic

**S19 Kuźnica Biał.  
- Chlebczyn**

**S16 Szczuczyn  
- Knyszyn**

**↓100 Obwodnic**



Odcinków w   
przygotowaniu: **3 5**  
Odcinków w   
przetargu: **1**  
Odcinków w   
realizacji: **10**





**dziękuję za uwagę**

**GDOKiA Oddział w Białymstoku**

**e-mail: [sekretariat.bialystok@gdokia.gov.pl](mailto:sekretariat.bialystok@gdokia.gov.pl)**



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad**



ZAL - Nr 5

**WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO  
W BIAŁYMSTOKU**

ul. Wiewiórcza 64, 15-532 Białystok

tel. 85 743 26 24

www.word.bialystok.pl; word@word.bialystok.pl

NIP: 542-24-96-960

Białystok, dnia 14 grudnia 2021 r.

WORD.VI.522.35.2021

Szanowny Pan

**Marek Olbryś**

Wicemarszałek Województwa Podlaskiego

Lp	Działanie	Kwota
<b>Wspieranie działań służb i instytucji na rzecz poprawy BRD</b>		
1	<b>Komenda Wojewódzka Policji</b> - wspieranie programów, przedsięwzięć i inicjatyw poprzez zakup elementów odblaskowych, współorganizację kampanii edukacyjnych, zakupy nagród na potrzeby konkursów oraz wsparcie w zakresie opracowywania materiałów profilaktyczno-edukacyjnych pod kątem przeprowadzonych działań, spotkań i akcji tematycznych ukierunkowanych na potrzebę BRD itp.	25 000
	<b>Zarząd Okręgowego Polskiego Związku Motorowego</b> - wsparcie organizacji turniejów BRD na szczeblu wojewódzkim i krajowym zgodnie z Porozumieniem	10 000
	<b>Spółeczne Stowarzyszenie Szkolenia Kierowców</b> - współorganizacja imprezy Instruktor Podlasia 2022 – Bezpieczne Wakacje	1 000
<b>Razem</b>		36 000
<b>Pozostałe działania związane z promocją BRD</b>		
2	- organizacja szkoleń i spotkań dot. BRD, szkolenie kadr BRD, szkolenia z zakresu kierowania ruchem drogowym - prowadzenie zajęć dla dzieci i młodzieży z placówek oświatowych - szkolenia dotyczące kierowania jednośladami i UTO - przygotowanie filmów oświatowych, edukacyjnych, organizacja webinarów - organizacja szkoleń z udziałem KRUS w zakresie zagrożeń dot. prac podczas robót w polu i na terenach wiejskich - zakup materiałów profilaktycznych, elementów odblaskowych i zestawów edukacyjnych dla dzieci i młodzieży uczestniczącej w akcjach BRD oraz konkursach międzyszkolnych - utrzymanie i organizacja Szkolnych Centrów Wychowania Komunikacyjnego - promocja BRD poprzez udział w festynach, dożynkach, imprezach masowych - organizacja wydarzenia pt. „Weekend Bezpiecznej Jazdy” - organizacja wydarzenia pt. „(Nie)Bezpieczny Młody Kierowca” - realizacja kampanii promującej bezpieczne zachowania na drodze (filmy i spoty edukacyjne dotyczące punktów, w których dochodzi do częstych zdarzeń drogowych)	47 000

Załącznik do Uchwały nr 1/21 Podlaskiej Wojewódzkiej Rady BRD z dnia 14 grudnia 2021 r.

**Plan wydatków Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łomży  
przeznaczonych na poprawę  
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na 2022 rok.**

Lp.	Nazwa działania z zakresu BRD	Planowa kwota wydatków
1	PZMot. Dofinansowanie Turnieju BRD i Motoryzacyjnego - <b>Finał wojewódzki 2022.</b>	5.000,00 zł
2	PZMot. Dofinansowanie Turnieju BRD i Motoryzacyjnego - <b>Finały powiatowe 2022:</b> Zambrów, Łomża, Grajewo, Kolno i Wysokie Mazowieckie.	10.000,00 zł (5 x 2.000,00 zł)
3	WORD Łomża. Szkolenie <b>kadr BRD</b> w roku 2022. Szkolenie z zakresu kierowania ruchem drogowym.	20.000,00 zł
4	SSSK. Dofinansowanie Turnieju BRD: <b>"Instruktor Podlasia 2022 - Bezpieczne Wakacje"</b>	1.000,00 zł
5	WORD Łomża. Dofinansowanie cyklicznego Konkursu <b>"Policjant Ruchu Drogowego województwa podlaskiego 2022"</b> organizowanego przez Komendę Wojewódzką Policji w Białymstoku.	1.500,00 zł
6	Zespół Szkół Specjalnych w Łomży. Dofinansowanie w 2022 r. projektu edukacyjnego <b>"Jestem bezpieczny na drodze"</b> - gra miejska z elementami nauki o bezpieczeństwie ruchu drogowego dla dzieci i młodzieży z niepełnosprawnością.	1.500,00 zł
7	WORD Łomża. Współorganizacja wraz z Parafią p.w. Krzyża Św. w Łomży cyklicznych imprez edukacyjnych w zakresie BRD pn. <b>"Bezpieczne poruszanie się zimą po drogach 2022"</b> , <b>"Jesteś widoczny na drodze 2022"</b> , <b>"Bezpieczne wakacje na drodze 2022"</b> , <b>"Widoczny tornister 2022"</b> . Dofinansowanie wydania <b>"Książeczki kierowcy 2022"</b> dla dorosłych uczestników ruchu drogowego.	15.000,00 zł 5 x 3.000,00 zł
8	<b>Rezerwa ogólna na nieprzewidziane wydatki związane z bieżącą działalnością w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.</b>	46000,00 zł
<b>RAZEM:</b>		<b>100.000,00 zł</b>

DYREKTOR  
Wojewódzkiego Ośrodka  
Ruchu Drogowego w Łomży

*mgr inż. Mirosław Ołiferuk*



**Plan wydatków na rok 2022 Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Suwałkach z zakresu poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

Lp.	Opis działań	Koszty/zł/
1.	Organizacja, prowadzenie oraz wsparcie finansowe turniejów oraz olimpiad dziecięcych i młodzieżowych: <ul style="list-style-type: none"><li>• Turnieje Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w szkołach podstawowych regionu,</li><li>• Turnieje Motoryzacyjne w szkołach ponadpodstawowych,</li><li>• Turniej międzyprzedszkolny „Bezpieczny przedszkolak”,</li><li>• Olimpiady oraz turnieje wiedzy technicznej,</li><li>• Finał Wojewódzki Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego dla uczniów szkół ponadpodstawowych.</li></ul>	20.000,-
2.	Promowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego we współpracy z jednostkami Policji, Straży Miejskiej, Straży Pożarnej, organami samorządowymi oraz organizacjami i stowarzyszeniami pozarządowymi działającymi na rzecz BRD: <ul style="list-style-type: none"><li>• miejskie obchody Dnia Dziecka,</li><li>• konkursy dla przedszkoli i szkół,</li><li>• konkursy filmowe „Prosto ze szkoły” promującego bezpieczeństwo dzieci i młodzieży,</li><li>• akcje: „Bądź widoczny – bądź bezpieczny”, „Bezpieczna droga do szkoły”, „Krzyś”, „Policjant ruchu drogowego”, „Europejski dzień bez samochodu”,</li><li>• Złoty motocyklowe oraz oldtimerów (pojazdów zabytkowych).</li></ul>	20.000,-
3.	Edukacja i szkolenie komunikacyjne dzieci oraz młodzieży na terenie miasteczka ruchu drogowego znajdującego się w Wojewódzkim Ośrodku ruchu Drogowego w Suwałkach (koszt wraz z odpisem amortyzacyjnym).	20.000,-
4.	Szkolenie nauczycieli szkół podstawowych realizujących podstawę programową z wychowania komunikacyjnego.	3.000,-
	<b>Razem</b>	<b>63.000,-</b>

**D Y R E K T O R**  
Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego  
w Suwałkach

mgr inż. Grzegorz Władysław Wilczyński

## **Uchwała nr 1/21**

Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku

z dnia 14 grudnia 2021 roku.

w sprawie zatwierdzenia planu wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2022.

Na podstawie art. 140h ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021 roku poz.450 tekst jednolity) Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku uchwala, co następuje:

### **§1**

Zatwierdza się wydatki Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2022, stanowiące załączniki do niniejszej uchwały.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku – 120 000,00 zł

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łomży – 100 000,00 zł

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Suwałkach – 63 000 zł

### **§2**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WICEMARSZAŁEK

Marek Olbryś

