

Protokół z posiedzenia
Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w Białymstoku

które odbyło się w dniu 1 czerwca 2022 r. godz. 11:00.

Proponowany porządek obrad

1. Otwarcie obrad WRBRD.
2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia WRBRD, które odbyło się w dniu 14 grudnia 2021r.
3. Przedstawienie wydatków poniesionych przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w Białymstoku, Łomży i Suwałkach w części przeznaczonej na poprawę BRD w roku 2021.
(ref. Dyrektorzy WORD w Białymstoku, Łomży i Suwałkach).
4. Ocena stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego – podsumowanie za rok 2021.
(ref. Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku).
5. Podsumowanie działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku za rok 2021.
(ref. Podlaski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego w Białymstoku).
6. Powołanie Zespołu do opracowania Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w perspektywie lat 2021 – 2030.
(ref. Przedstawiciel Departamentu Infrastruktury UMWP w Białymstoku).
7. Informacja o stanie prac nad budową poszczególnych odcinków trasy S61 (Via Baltica) oraz S19 (Via Carpatia) w części realizowanej przez GDDKiA Oddział w Białymstoku.
(ref. Dyrektor GDDKiA Oddział w Białymstoku).
8. Sprawy różne.

Ad. 1. Obrady Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, w imieniu Marszałka Województwa Podlaskiego Pana Artura Kosickiego, otworzył Pan Sekretarz Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Mirosław Oliferuk, który stwierdził wymagane kworum do podejmowania uchwał zgodnie z listą obecności (**załącznik nr 1**) i przywitał przybyłych na dzisiejsze posiedzenie Członków Rady oraz zaproszonych gości. W dalszej kolejności rozmówca oddał głos Panu Zbigniewowi Piotrowskiemu Dyrektorowi Departamentu Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego, który przywitał zaproszone osoby i oznajmił, że cały Sejmik Województwa Podlaskiego przywiązuje wagę do bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Poinformował zebranych o niezamierzonej absencji Pana Marszałka Województwa Podlaskiego Artura Kosickiego i Pana Wicemarszałka Województwa Podlaskiego Marka Olbrysa na obecnym posiedzeniu i przedstawił założenia Narodowego Programu Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym w latach 2021 – 2030.

Następnie Pan Zbigniew Piotrowski oddał głos Sekretarzowi Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Panu Mirosławowi Oliferukowi, który odczytał porządek obrad. Został on przyjęty bez uwag.

Ad. 2. Następnie Sekretarz WR BRD zaproponował przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Rady, które odbyło się w dniu 14 grudnia 2021 roku. Protokół został wcześniej przesłany do wszystkich Członków Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Prowadzący poprosił o ewentualne uwagi do treści protokołu. Protokół przyjęto bez uwag.

Ad. 3. W dalszej kolejności Pan Mirosław Oliferuk oddał głos Dyrektorom WORD-ów w Białymstoku, Łomży i Suwałkach. Jako pierwszy, głos zabrał Pan Mirosław Oliferuk - Dyrektor WORD w Łomży, który przedstawił wydatki poniesione na BRD w 2021 roku (**załącznik nr 2**). Ze względu na okres pandemiczny szereg przedsięwzięć z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego nie mogło się odbyć. Powiedział także, że wydatki poniesione przez WORD w Łomży na tle poziomu wydatków poniesionych przez inne WORD-y w kraju są i tak duże, bo są ośrodki, które nie wydały na przedmiotowy cel nawet złotych. Oznajmił zebranym, że w 2021 roku WORD Łomża przeprowadził 24 kursy dla kierowców z zakresu problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomani, wydając 340 zaświadczeń osobom biorącym udział w szkoleniu. Szkolenia prowadziła „Poradnia Psychologiczna Rodzinna Paweł Kołakowski”.

Następnie głos zabrał Pan Przemysław Sarosiek – Dyrektor WORD w Białymstoku, który przedstawił poniesione wydatki na BRD w roku 2021 (**załącznik nr 3**). Wskazał na słabą ekonomię finansową WORD-ów w Polsce. Na powyższy stan wpływ miała nie tylko pandemia, ale także malejące przychody i zwiększone koszty funkcjonowania, która mają wpływ na sytuację finansową WORD-ów w całej Polsce. W zeszłym roku WORD Białystok postawił na szkolenia „on-line”, które się sprawdziły, a ponadto osoby przyzwyczyły się do tego rodzaju szkoleń dlatego też są one kontynuowane. Następnie Pan Dyrektor WORD Białystok wspominał o produkcji filmów „Hulajnogi elektryczne” oraz „Halo, czy mnie widzisz” a także „Bezpieczny Powrót Do Domu”, „Bezpieczne skrzyżowania”. Linki do w/w filmów to:

<https://www.youtube.com/watch?v=tVmFwNWP-cE>
<https://www.youtube.com/watch?v=lxDIRMn2uwI>
<https://www.youtube.com/watch?v=prcIeRnWvOY>
<https://www.youtube.com/watch?v=inbAw5kARMU>
<https://www.youtube.com/watch?v=inbAw5kARMU>
<https://www.youtube.com/watch?v=XyRGp40xHH0>
<https://www.youtube.com/watch?v=Ne5fYBo5dxY>
<https://www.youtube.com/watch?v=I8TjAiCSCHk>
<https://www.youtube.com/watch?v=EHmeEhD-oMA>
<https://www.youtube.com/watch?v=WhVIqTXdnBI>

W trakcie swojego wystąpienia Pan Przemysław Sarosiek powiedział też, że 2021 roku WORD Białystok przeprowadził 65 kursów dla kierowców z zakresu problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomani, wydając 837 zaświadczeń 882 osobom przeszkolonym. Szkolenia prowadzą egzaminatorzy oraz psycholog z uprawnieniami do badań kierowców.

Kolejno głos zabrał Pan Grzegorz Wilczyński – Dyrektor WORD w Suwałkach, który przedstawił zeszłoroczne wydatki na BRD poniesione przez wymieniony WORD w Suwałkach (**załącznik nr 4**). Wskazał tak jak inni dyrektorzy WORD-ów na trudną sytuację finansową, ze względu na panującą w zeszłym roku pandemię, która spowodowała, że wiele przedsięwzięć się nie odbyło, jak też na słabą ekonomię WORD-ów w Polsce. Jak oznajmił prelegent w zeszłym roku kalendarzowym WORD w Suwałkach przeprowadził 31 kursów reedukacyjnych wydając 309 zaświadczeń. Szkolenia przeprowadzają egzaminatorzy, uprawniony psycholog i specjaliści do spraw szkoleń tamtejszej placówki.

Ad. 4. Następnie w punkcie 4 porządku obrad, głos zabrał Pan Wojciech Chmielewski Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku,

który przedstawił szczegółową ocenę bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego w roku 2021 (**załącznik nr 5**). Do przedstawionej informacji nikt z członków WR BRD nie wnosił uwag. W trakcie swojego wystąpienia wymieniony przedstawił najefektowniejsze działania nowych urządzeń takich jak „Dron” w działaniach na rzecz poprawy BRD w województwie podlaskim, link do filmu to: <https://youtu.be/ON7fGYOphVU> a także na działania profilaktyczne prowadzone przez policjantów garnizonu podlaskiego. Rozmówca wspomniał także o potrzebie doposażenia Komendy Policji w urządzenia do badania stanu trzeźwości uczestników ruchu drogowego. Sekretarz WRBRD Pan Mirosław Oliferuk poprosiło ewentualne przedstawienie powyższej sytuacji na piśmie .

Ad. 6. Kolejno, zgodnie z przyjętym porządkiem obrad głos zabrał Pan Jarosław Lesiuk przedstawiciel Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego, Zastępcę Naczelnika Wydziału Inspekcji Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego. Pan Inspektor przedstawił sprawozdanie z działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku, za rok 2021 (**załącznik nr 6**).

Ad. 7. Następnie zabrał głos Pan Zbigniew Piotrowski – Dyrektor Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego w Białymstoku, który przedstawił zebranym informację na temat rekomendacji Krajowej Rady BRD, związanej z opracowaniem Wojewódzkiej Strategii Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2023-2030. Wskazał na wynikający z Narodowego Programu BRD obowiązek stworzenia Strategii Wojewódzkiej BRD. W toku dyskusji ustalono, że WR BRD powoła zespół ds. opracowania założeń oraz priorytetów dla Wojewódzkiej Strategii Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2023-2030, które zostaną następnie przedłożone do zatwierdzenia Podlaskiej Wojewódzkiej Radzie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku. Stwierdził też, że w/w zespół powinien zakończyć pracę do końca 2022 roku. Ostatecznie ustalono, w skład Zespołu osób wejdą n/w osoby:

- 1) Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Transportu UMWP,
- 2) Sekretarz WRBRD – Dyrektor WORD w Łomży,
- 3) przedstawiciel Inspekcji Transportu Drogowego,
- 4) przedstawiciel Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,
- 5) przedstawiciel Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich,
- 6) przedstawiciel Straży Pożarnej,

- 7) przedstawiciel Policji,
- 8) Dyrektor WORD Białystok,
- 9) Dyrektor WORD Suwałki,
- 10) przedstawiciel OSK Tadeusz Piotrowski,
- 11) Dyrektor PZMot w Białymstoku.

Sekretarz WRBRD stwierdził, że proponowany skład zespołu nie jest ostateczny i zaprasza każdego, kto chciałby w nim pracować.

Ad. 8. Następnie w punkcie 8 porządku obrad głos zabrał Pan Rafał Malinowski – Rzecznik Prasowy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Białymstoku. Na wstępie prelegent przeprosił za nieobecność na WRBRD w Białymstoku Dyrektora GDDKiA Wojciecha Borzuchowskiego. Stwierdził on, że na koniec 2022 roku z 210 km drogi ekspresowej S61 być w pełni gotowe 160 km. Ponadto w maju bieżącego roku został podpisana umowa na obwodnicę Łomży, która jest obecnie w realizacji. Przejedność jednym pasem obwodnicy stanie się faktem w 2024 roku, zaś zakończenie inwestycji przewidziany jest na koniec 2025 roku. Jeśli chodzi o S19, to na obszarze województwa podlaskiego ta droga ekspresowa ta jest w fazie przygotowawczej. Koniec wybudowania tej drogi szacuje się na rok 2024 lub 2025 oprócz odcinka Sokółka Dobrzyniewo, który jest przewidziany do oddania na rok 2027 lub 2028 (**załącznik 8**).

Ad. 9. Jako, że nikt z obecnych nie zgłosił wniosków w sprawach różnych, prowadzący obrady Sekretarz WR BRD Pan Mirosław Oliferuk podziękował wszystkim za przybycie na Wojewódzką Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i kończąc posiedzenie zaprosił na kolejne, które zaplanowane jest na grudzień 2022 r.

Sporządził:

Sekretarz WR BRD

SEKRETARZ
Wojewódzkiej Rady
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

mgr inż. Mirosław Oliferuk

Zatwierdził:

Przewodniczący WR BRD

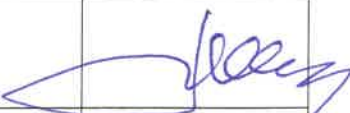















WICEMARSZAŁEK

Marek Olbryś

Lista obecności na posiedzeniu
Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

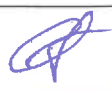

Z AŁ - 1

w dniu 1 czerwca 2022 roku

Lp.	Imię i Nazwisko	Instytucja Adres E-mail	Podpis
1	Mikołaj Oliński	WORD Adam 20	
2	Jęży Roman'ski	PZM Białok	
3	JANUSZ MAKESKO	UMWP	
4	Sylwia Gilio	UMWP	
5	Grażyna Witek	WORD Sennok	
6	Anna Cichuła	UMWP	
7	Zbigniew Piotrowski	UMWP	
8	Krzysztof Tarasiewicz	ZDM UM	
9	Piotrowski Tadeusz	SSSK	
10	Marcin Borek (uz. Ewa Stachura)	RM MBR2740@BIALYSTOK.W.60V.PL	
11	Rafał Halimowski	BDDK: A O/B-Błok	
12	Tomasz Roguski	KN PSP	
13	Przemysław Jęży	WITD B-błok j.leszcz@bialystok.witd.gov.pl	
14	Katarzyna Kuciel	UMWP Departament Zachowek	
15	Mieszko Channoch	PZDM Białystok	
16	Przemysław Seronicki	WORD Błok	

**Lista obecności na posiedzeniu
Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

w dniu 1 czerwca 2022 roku

Lp.	Imię i Nazwisko	Instytucja Adres E-mail	Podpis
17	Wojciech Chmielewski	WROD KWP Białob	
18	Paweł Tokarewicz	WROD w Białymostku	
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

ZESTAWIENIE WYDATKÓW NA BRD WORD ŁOMŻA 2021 ROK

L.p.	Wyszczególnienie	Miejsce przeznaczenia	Dokument	Kwota wydatku
1.	Wsparcie finansowe w zakupie nagród na konkursy z BRD pn. „Bezpieczne poruszanie się zimą na drogach 2021”	Parafia Rzymskokatolicka p/w Krzyża Św. w Łomży	PK/07/III/2021 z dn. 10.03.2021	3.000,00
2.	Wsparcie finansowe w zakupie nagród na konkursy z BRD pn. „Jesteś widoczny na drodze 2021”	Parafia Rzymskokatolicka p/w Krzyża Św. w Łomży	PK/08/III/2021 z dnia 16.03.2021	2.998,28
3.	Dofinansowanie szkolenia służb porządkowych z zakresu kierowania ruchem drogowym	Łomżyńska Kuria Diecezjalna	PK/10/VI/2021 z dnia 08.06.2021	2.988,00
4.	Materiały promocyjne w zakresie BRD	Komenda Miejska Policji w Łomży	ZK/02/VII/2021 z dnia 02.07.2021	7.011,00 (z rezerwy)
5.	Nagrody na konkurs BRD pod hasłem „Bezpieczne wakacje na drodze 2021”	Parafia Rzymskokatolicka p/w Krzyża Św. w Łomży	PK/11/VIII/2021 z dnia 30.08.2021	3.000,00
6.	Dofinansowanie wydania książeczki „Kierujmy się miłością na drodze” .	Parafia Rzymskokatolicka p/w Krzyża Św. w Łomży	PK/12/VIII/2021 z dnia 30.08.2021	3.000,00
7.	Nagrody na konkursy BRD pod hasłem „Widoczny tornister”	Parafia Rzymskokatolicka p/w Krzyża Św. w Łomży	PK/09/IX/2021 z dnia 23.09.2021	3.000,00
8.	Dofinansowanie nagród na konkurs z BRD „Bezpieczna droga do szkoły”	Zespół Szkół Weterynaryjnych i Ogólnokształcących Nr 7 w Łomży	PK/16/IX/2021 z dnia 29.09.2021	9.859,85 (z rezerwy)

9.	Materiały promocyjne dla podlaskiej Policji	Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku	Fa 92/21 z dnia 11.10.2021 ZK/59/X/2021 z dnia 09.11.2021	1.999,98 (z rezerwy)
10.	Dofinansowanie projektu edukacyjnego „ Jestem bezpieczny na drodze ”- gra miejska z elementami nauki o bezpieczeństwie ruchu drogowego dla dzieci i młodzieży z niepełnosprawnością	Zespół Szkół Specjalnych w Łomży	PK/21/XI/2021 z dnia 29.11.2021	1.500,00
	Razem z planu	X	X	19.486,28
	Razem z rezerwy	X	X	18.870,83
	OGÓŁEM	X	X	38.357,11

Sporządziła: Elżbieta Roszkowska

DYREKTOR
 Wojewódzkiego Ośrodka
 Ruchu Drogowego w Łomży

 mgr inż. Mirosław Oliferuk

DZIAŁANIA WORD BIAŁYSTOK

ROK 2021

NA RZECZ POPRAWY BRD

ZAJĘCIA BRD DLA DZIECI I MŁODZIEŻY Z PLACÓWEK OŚWIATOWYCH

STYCZEŃ
-GRUDZIEŃ

PREZENTACJA PRZEPISÓW RUCHU DROGOWEGO ORAZ ZASAD BEZPIECZEŃSTWA

- zajęcia online i stacjonarne
- łącznie ponad 50 spotkań!
- realizacja zajęć edukacyjnych pn. „Bezpieczne hulajnogi”
- kontynuacja realizacji kampanii promującej bezpieczne zachowania na drodze „Halo! Czy mnie widzisz?”
- rozpoczęcie kampanii poprawiającej bezpieczeństwo ruchu drogowego „Bezpieczny powrót do domu!”

ZAJĘCIA BRD DLA DZIECI I MŁODZIEŻY Z PLACÓWEK OŚWIATOWYCH

STYCZEŃ
-GRUDZIEŃ



POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

STYCZEŃ
-GRUDZIEŃ

- Zakup materiałów profilaktycznych, elementów odblaskowych i zestawów edukacyjnych dla dzieci i młodzieży uczestniczącej w akcjach BRD oraz konkursach
- zakup nagród w ramach kategorii bezpieczeństwa w ruchu drogowym:
 - „Bezpieczna droga do przedszkola”,
 - Miejski Konkurs Plastyczny „Bezpieczne Ferie”,
 - „Każde dziecko o tym wie - Pan w mundurze pomóc chce”,
 - XIV regionalnego konkursu „Mistrz Orgiami”,
 - Wsparcie akcji „Paczka Młodego Bohatera” Fundacji Polska Pomoc

POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

STYCZEŃ
- GRUDZIEŃ

- Publikacja informacji oraz 8 filmów związanych z problemami komunikacyjnymi (10 skrzyżowań, rond, zjazdów) na terenie miasta Białystok
- Konferencja poświęcona bezpiecznemu użytkowaniu hulajnog elektrycznych
- Szkolenie jak bezpiecznie zorganizować kulig
- Udział w festynach, dożynkach na terenie województwa podlaskiego w celu promowania i poprawy elementów BRD

POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

STYCZEŃ
- GRUDZIEŃ

BEZPIECZNY POWRÓT DO DOMU

LISTOPAD
- GRUDZIEŃ

SZKOLENIA Z ZAKRESU BEZPIECZNEGO PORUSZANIA SIĘ UCZESTNIKÓW RUCHU DROGOWEGO

- 6 zajęć szkoleniowych online w 4 szkołach podstawowych oraz 2 zajęcia otwarte na koncie ZOOM WORD BIAŁYSTOK
- nagranie 3000 płyt DVD z materiałem edukacyjno-filmowym
- przekazanie 1000 gadżetów odblaskowych

BEZPIECZNY POWRÓT DO DOMU

FILM



KWP W BIAŁYMSTOKU

LISTOPAD

- Wspieranie programów, przedsięwzięć i inicjatyw poprzez:
 - zakup elementów odblaskowych,
 - zakup nagród na potrzeby konkursów,
 - przekazanie KWP w Białymstoku materiałów promocyjnych w zakresie BRD w formie maskotek
- wsparcie w zakresie opracowania materiałów profilaktyczno-edukacyjnych pod kątem przeprowadzonych działań, spotkań i akcji tematycznych ukierunkowanych na poprawę BRD

SŁUŻBA WIĘZIENNA ZAKŁAD KARNY W BIAŁYMSTOKU

LISTOPAD

- Współpraca przy realizacji programu resocjalizacyjnego „Bez promili na drodze”
- Przeprowadzenie spotkań z osadzonymi przebywającymi w Zakładzie Karnym w Białymstoku z zakresu prawa oraz bezpieczeństwa w ruchu drogowym

WARSZTATY DOSKONALENIA TECHNIKI JAZDY

MAJ -
GRUDZIEŃ

- odbyły się dwa wydarzenia pn. Weekend Bezpiecznej Jazdy (kat. A i kat. B)
- udział wzięło ponad 60 osób



WARSZTATY DOSKONALENIA TECHNIKI JAZDY

MAJ -
GRUDZIEŃ

III Weekend Bezpiecznej Jazdy



WEEKEND BEZPIECZNEJ JAZDY

29 maja WORD Białystok, 30 maja Tor Wschodzący Białystok



IV Weekend Bezpiecznej Jazdy



youtube.com [policebezpiecznejjazdy](#) [Dział Kształcenia i Promocji](#)

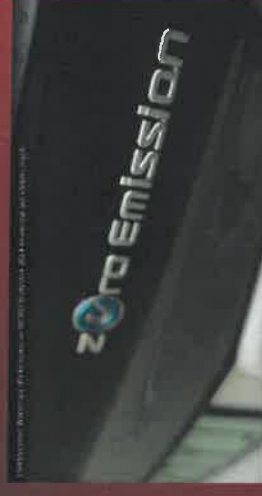


IV WEEKEND BEZPIECZNEJ JAZDY

WARSZTATY DOSKONALENIA TECHNIKI JAZDY

MAJ -
GRUDZIEŃ

- Warsztaty z techniki kierowania pojazdami, elektromobilności wraz z aktualnością obowiązujących przepisów ruchu drogowego
- udział wzięło 70 osób



WARSZTATY DOSKONALENIA TECHNIKI JAZDY

MAJ -
GRUDZIEŃ

WARSZTATY DOSKONALENIA TECHNIKI JAZDY

MAJ -
GRUDZIEŃ

- warsztaty pn. (Nie)Bezpieczny Młody Kierowca
- udział wzięło 20 osób



KURS REEDUKACYJNY

STYCZEŃ -
GRUDZIEŃ

- przeprowadzono 65 kursów reedukacyjnych
- przeszkolono 882 osób
- Wydano 837 zaświadczeń

PODLASKIE - BEZPIECZNE, NOWOCZESNE, WIDOCZNE

STYCZEŃ
-GRUDZIEŃ

PRZEKAZANIE GADŻETÓW ODBLASKOWYCH UCZESTNIKOM RUCHU DROGOWEGO

W ramach wspólnych akcji z Urzędem Marszałkowskim Województwa Podlaskiego (festyny, piknik, wydarzenia) przekazaliśmy:

- ponad 2800 szt. gadżetów odblaskowych
- ponad 2000 szt. materiałów edukacyjno-szkoleniowe



PODLASKIE - BEZPIECZNE, NOWOCZESNE, WIDOCZNE

STYCZEŃ
-GRUDZIEŃ



KOSZTY PROWADZONYCH DZIAŁAŃ

STYCZEŃ
-GRUDZIEŃ

WORD BIAŁYSTOK WYDAŁ PONAD 83 TYŚ. PLN NA REALIZACJĘ OPISANYCH DZIAŁAŃ
(KWOTA NIE UWZGLĘDNI KOSZTÓW OSOBOWYCH)

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ 😊

**Wydatki Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Suwałkach
na rzecz działań i zakupów służących poprawie bezpieczeństwa ruchu
drogowego w 2021r. ***

Lp.	Opis działań	Koszty/zł/
1.	Zakup opasek odblaskowych z logo WORD Suwałki.	1170,96
2.	Zakup materiałów edukacyjnych na kartę rowerową – szkolenie nauczycieli z wychowania komunikacyjnego.	400,00
3.	Zakup nagród w konkursie wiedzy motoryzacyjnej organizowanym przez ZS CKR w Suwałkach.	349,00
4.	Zakup kamizelek odblaskowych z logo WORD Suwałki	1949,55
5.	Zakup materiałów na potrzeby konferencji pn. „Przyjazna komunikacja to poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego” organizowanej przez WORD w Suwałkach.	1520,86
6.	Odpis amortyzacyjny związany z wybudowanym przy siedzibie WORD w Suwałkach stacjonarnym miasteczkiem ruchu drogowego.	14370,28
	RAZEM:	19760,65

*) Ponadto, miło nam poinformować, że w roku 2021, bezpłatnie skorzystało z naszego miasteczka ruchu drogowego **454 dzieci**, podnosząc swoje umiejętności i wiedzę z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego lub zdając tu egzamin praktyczny na kartę rowerową. Uczestnikami były dzieci z 5 szkół podstawowych, 4 przedszkoli oraz 7 grup Ośrodka Sportu i Rekreacji w Suwałkach.

Przeprowadzono w WORD w Suwałkach w 2021 r. 31 kursów reedukacyjnych i przeszkolono 309 osób.

D Y R E K T O R
Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego
w Suwałkach
mgr inż. Grzegorz Władysław Wilczyński



BEZPIECZEŃSTWO W RUCHU DROGOWYM

NA TERENIE

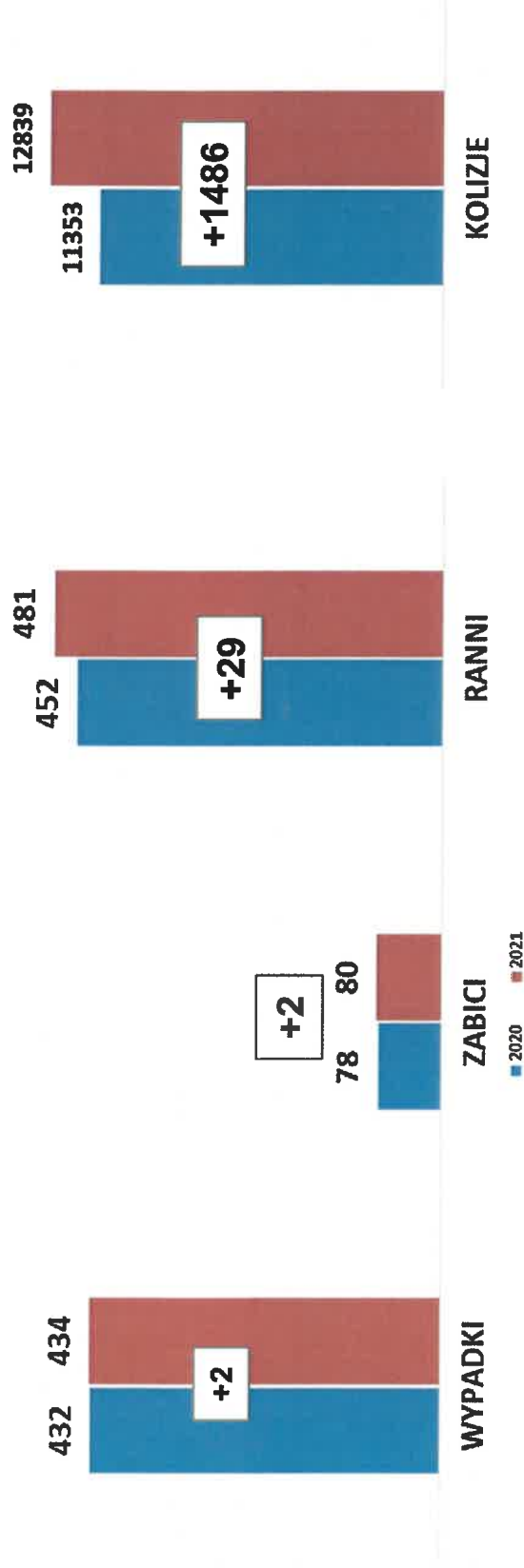
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO



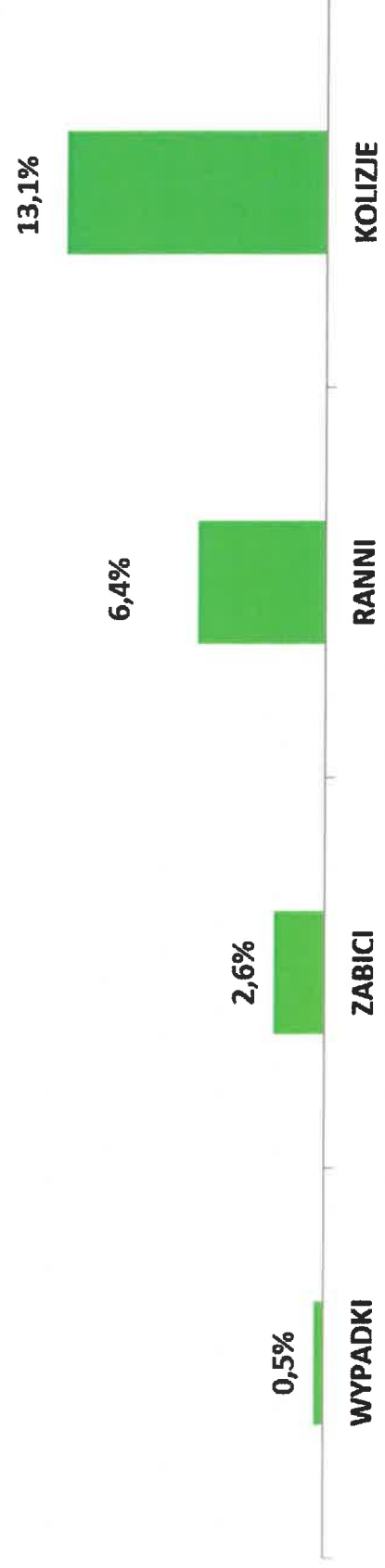
ZAŁ - 5



Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w okresie STYCZEŃ – GRUDZIEŃ w latach 2020 / 2021

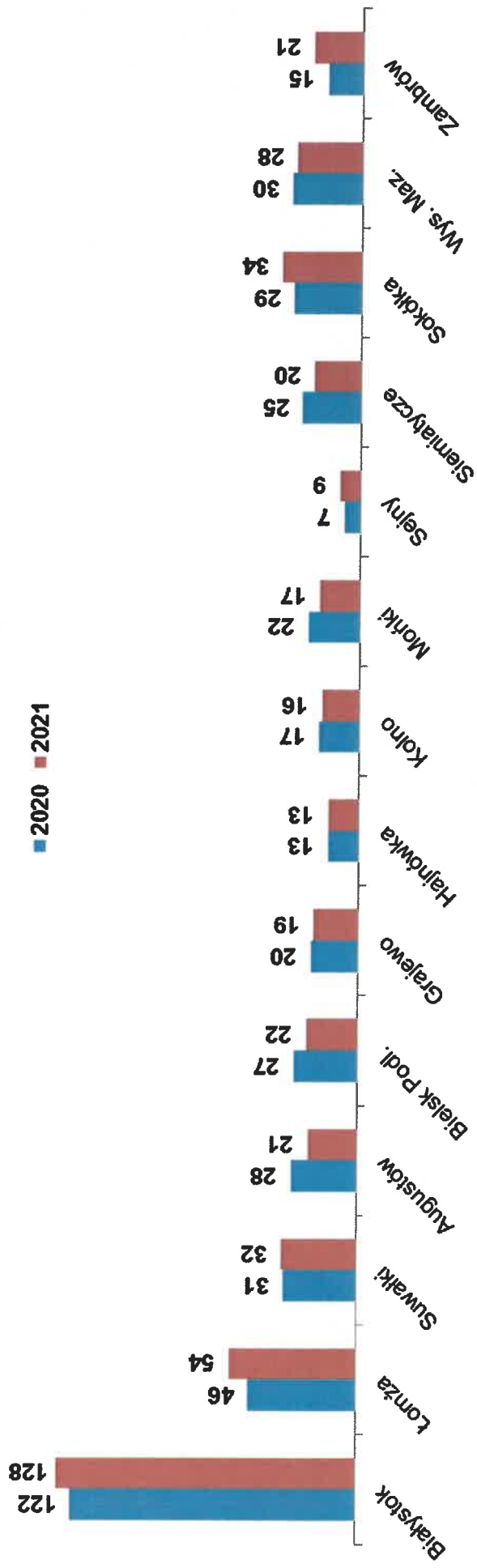


Zmiana liczby wypadków drogowych i ich ofiar (%)

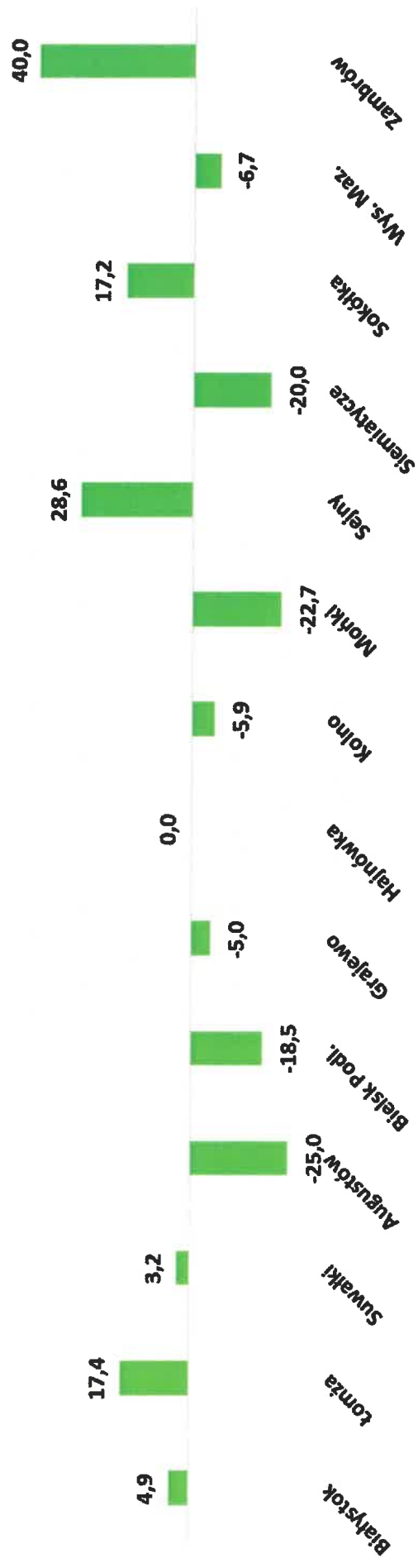




Wypadki w poszczególnych powiatach

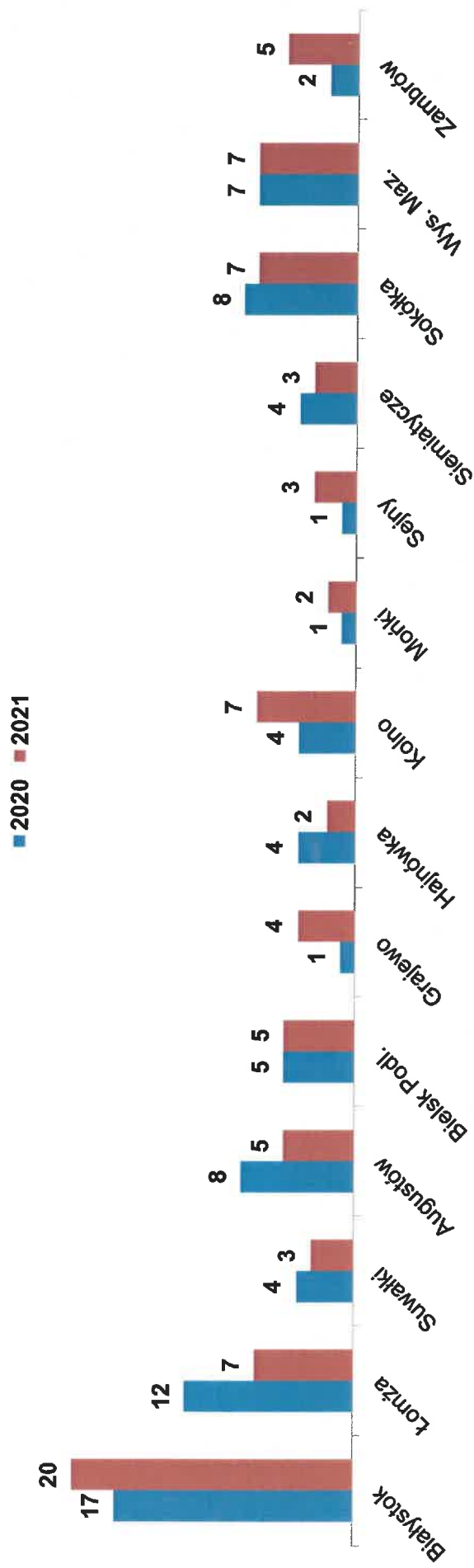


Zmiana liczby wypadków drogowych (%)

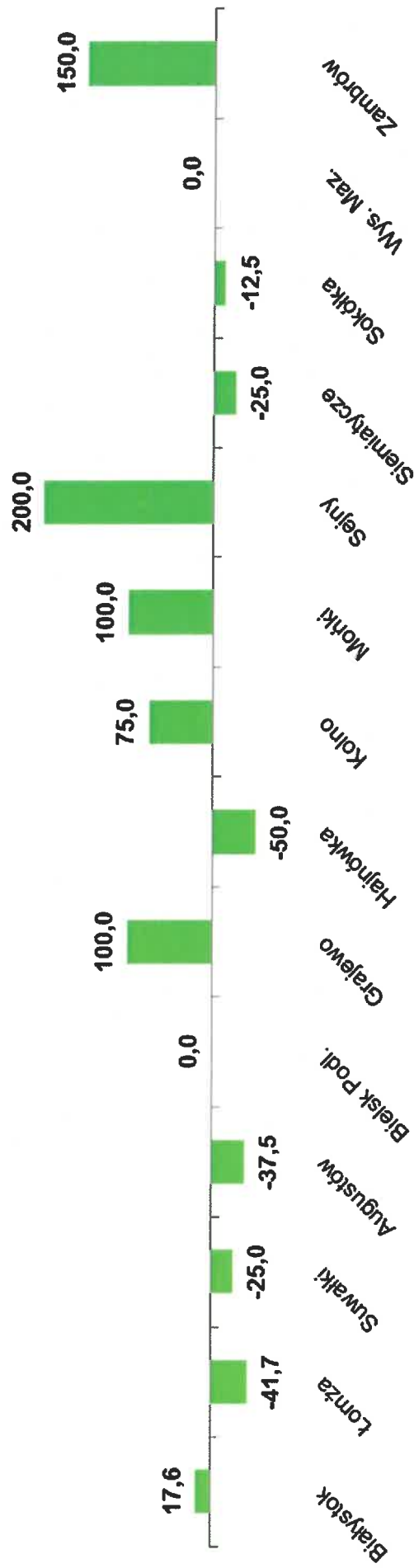




Zabici w wypadkach drogowych w poszczególnych powiatach

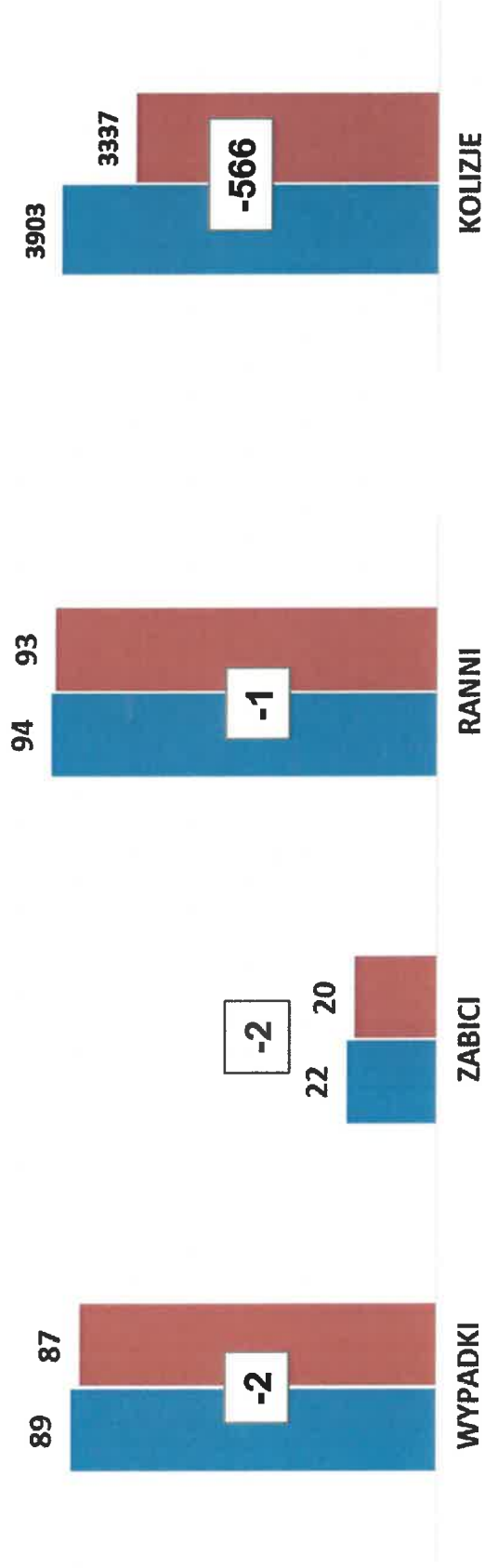


Zmiana liczby zabitych (%)

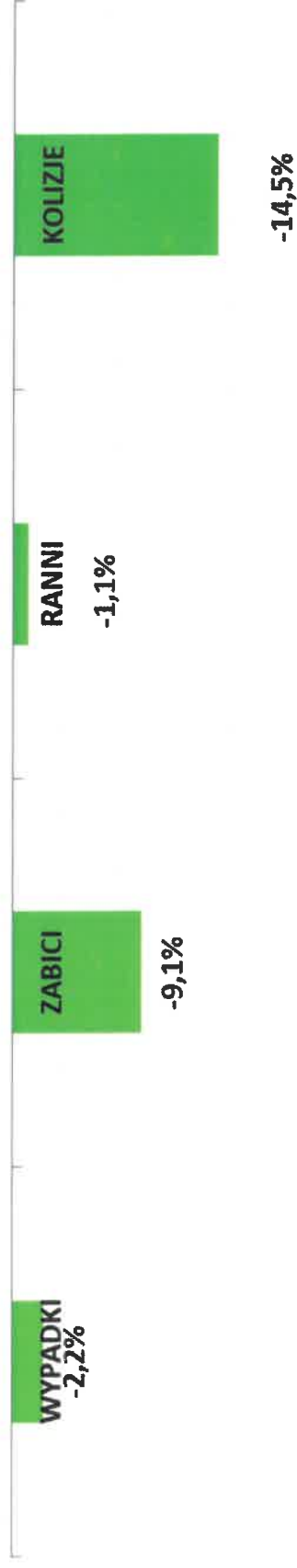




Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w okresie styczeń – kwiecień 2021/2022



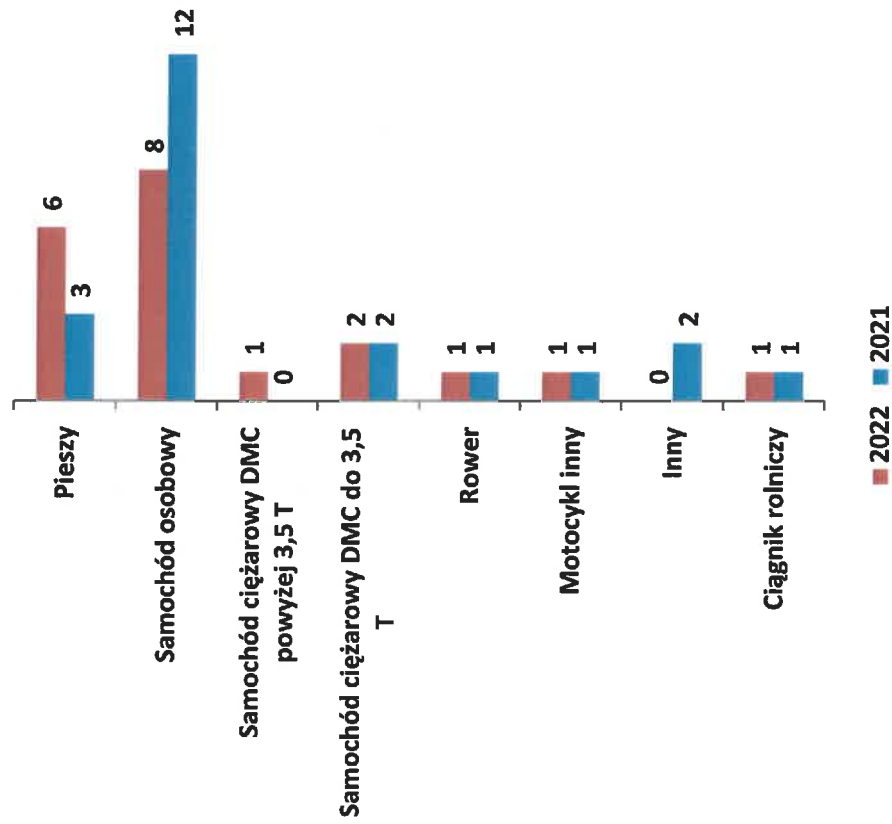
Zmiana liczby wypadków drogowych i ich ofiar (%)



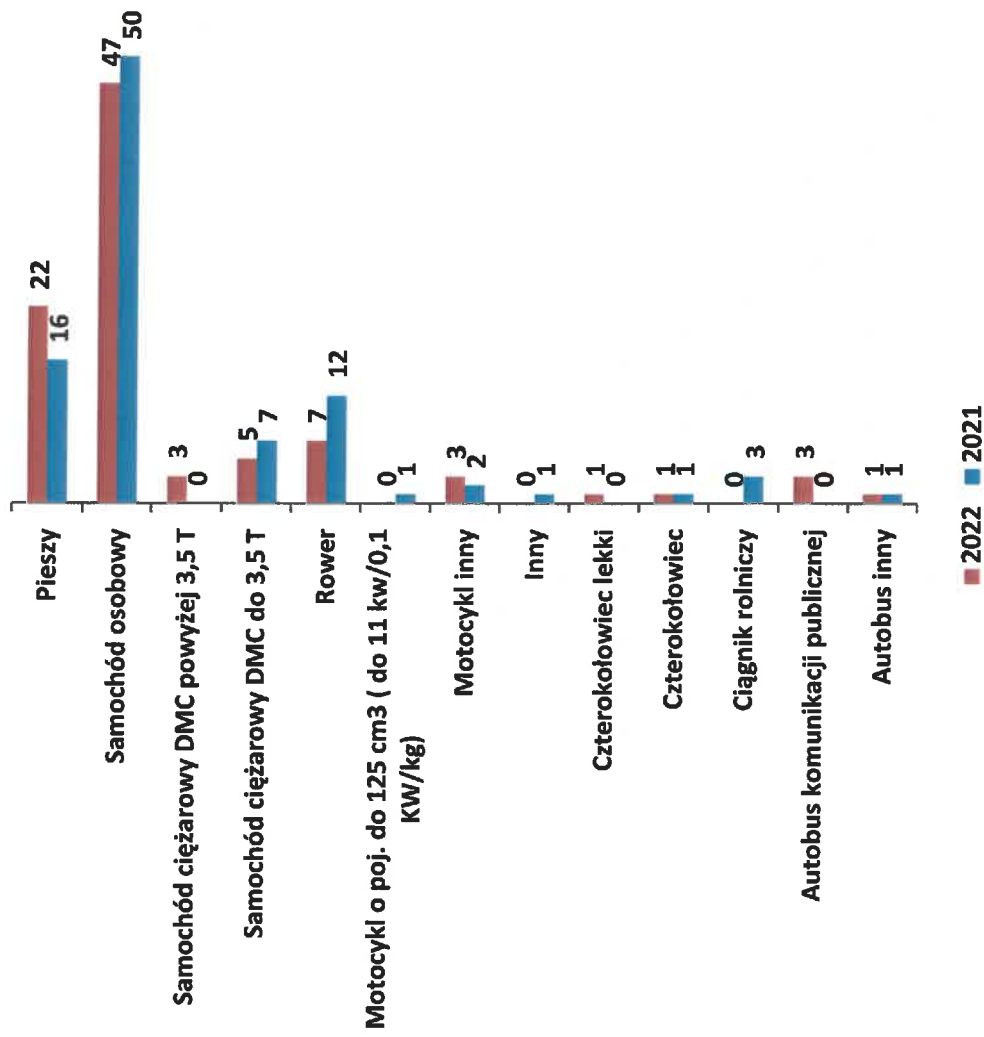


Ofiary wypadków drogowych wg rodzaju pojazdu / użytkownika w okresie styczeń – kwiecień 2021/2022

ZABICI



RANNI





Główne przyczyny wypadków drogowych

- Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – 32,6%
- Prędkość: nadmierna lub niedostosowana – 23,3%
- Nieprawidłowe zachowania wobec pieszych – 12,8%
- Nietrzeźwość – 6,9%
- Nieprawidłowe wyprzedzanie – 4,7%
- Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerów – 4,7%
- Błędy pieszych – 4,7%





Zdarzenia i ich ofiary wg kategorii drogi w okresie styczeń – kwiecień 2022

Kategoria drogi	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Droga krajowa	28	9	26	777
Droga powiatowa	22	5	27	836
Droga wojewódzka	20	2	24	570
Droga gminna	15	3	15	802
Droga inna /nieokreślona/	2	1	1	385

Długość dróg w województwie:

Krajowe: 973,5 km, w tym ekspresowe: 162,9 km

Wojewódzkie: 1 242 km

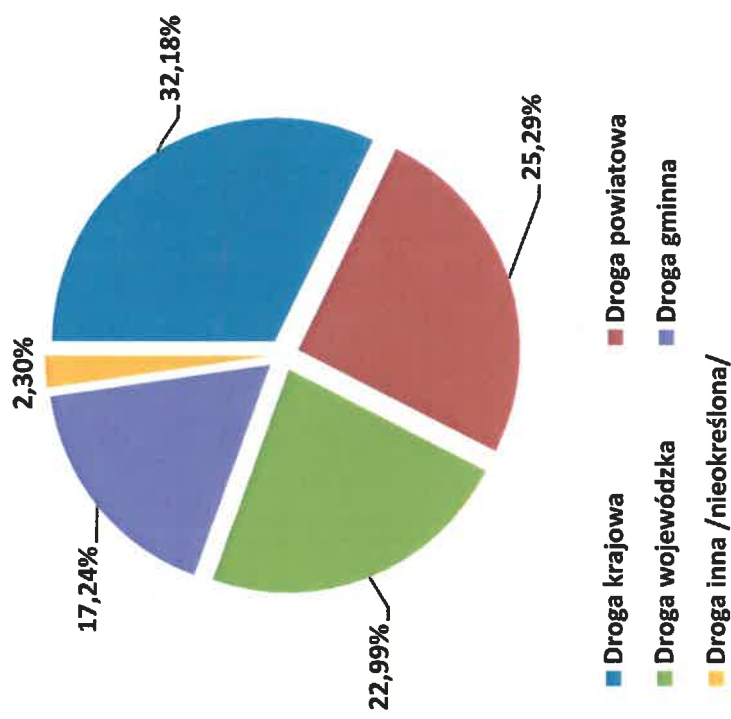
Powiatowe: 7 807 km

Gminne: 16 303 km

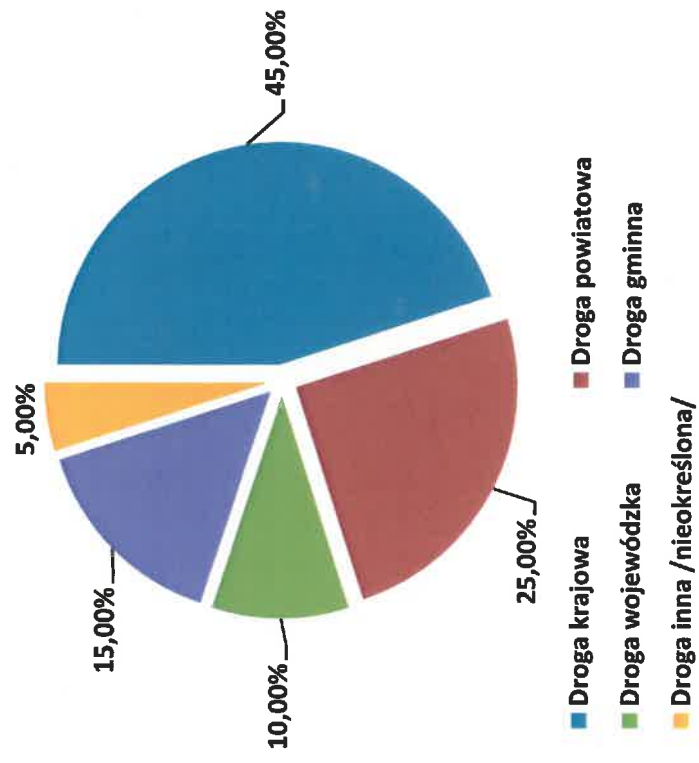




Wypadki drogowe
wg kategorii drogi w 2022 r. (%)

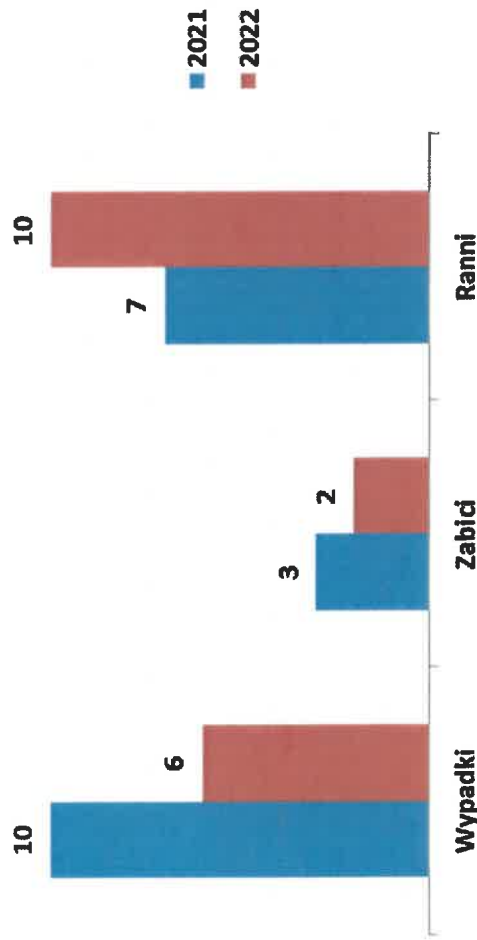


Zabici w wypadkach drogowych
wg kategorii drogi w 2022 r. (%)

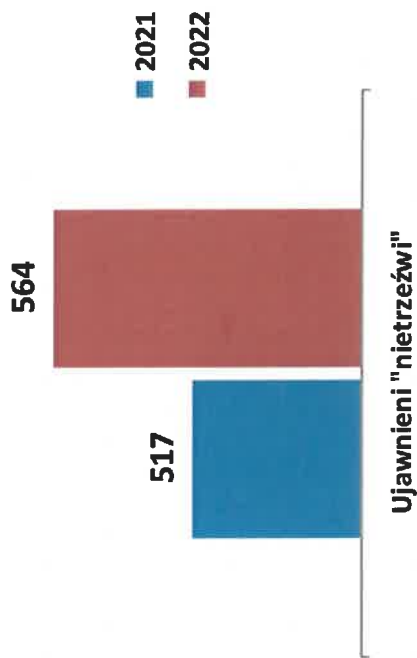




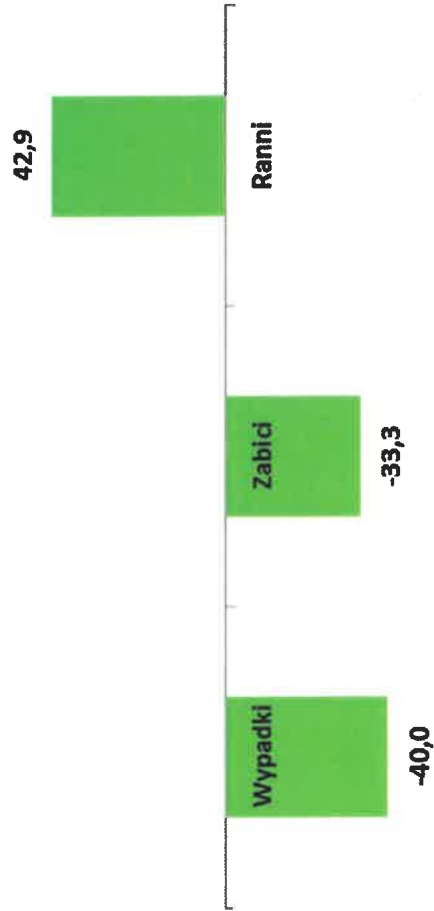
Liczba wypadków spowodowanych przez „nietrzeźwych” kierujących
w okresie styczeń – kwiecień 2021/2022



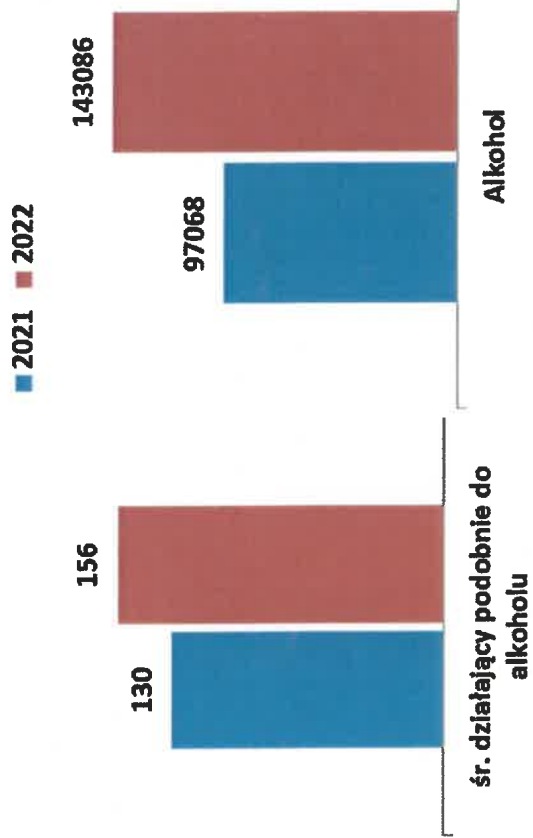
Liczba ujawnionych „nietrzeźwych” kierujących



Zmiana liczby wypadków spowodowanych przez
„nietrzeźwych” kierujących oraz ich ofiar (%)



Badania trzeźwości RD

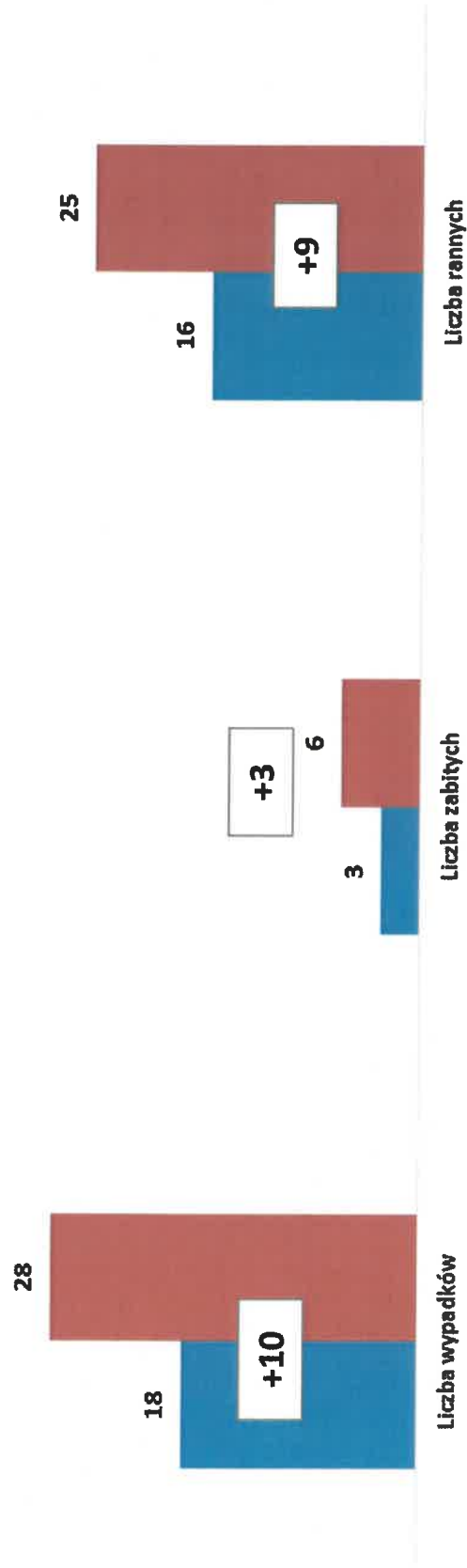


Bezpieczeństwo osób pieszych

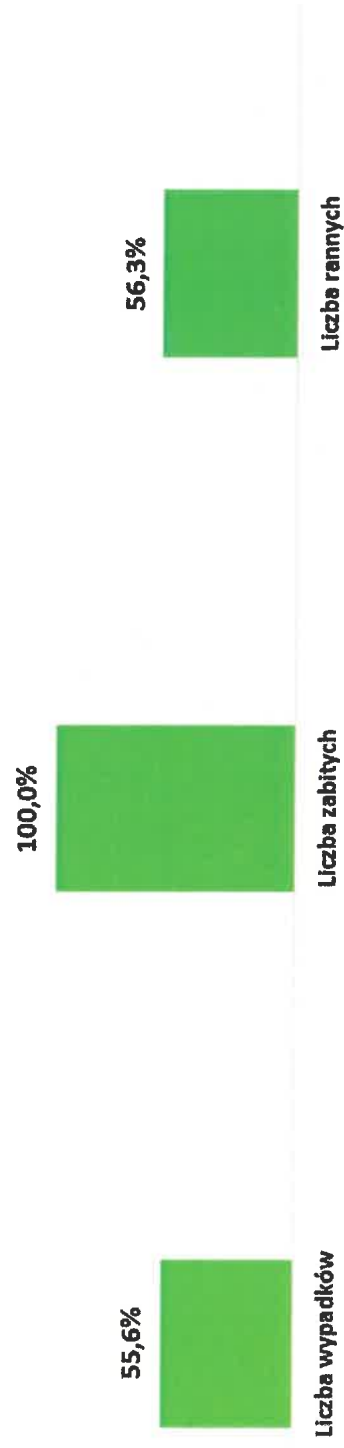




Wypadki z udziałem pieszych w okresie styczeń – kwiecień 2021/2022

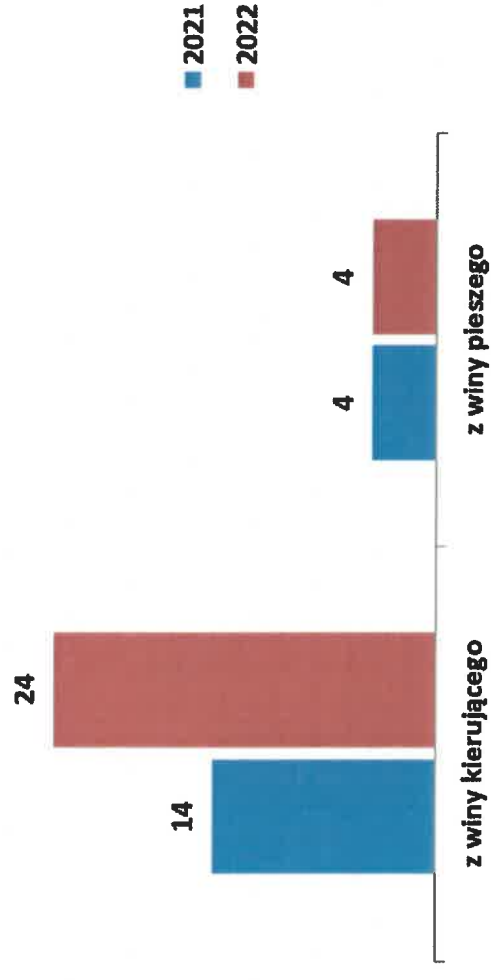


Zmiana liczby wypadków z udziałem pieszych (%)

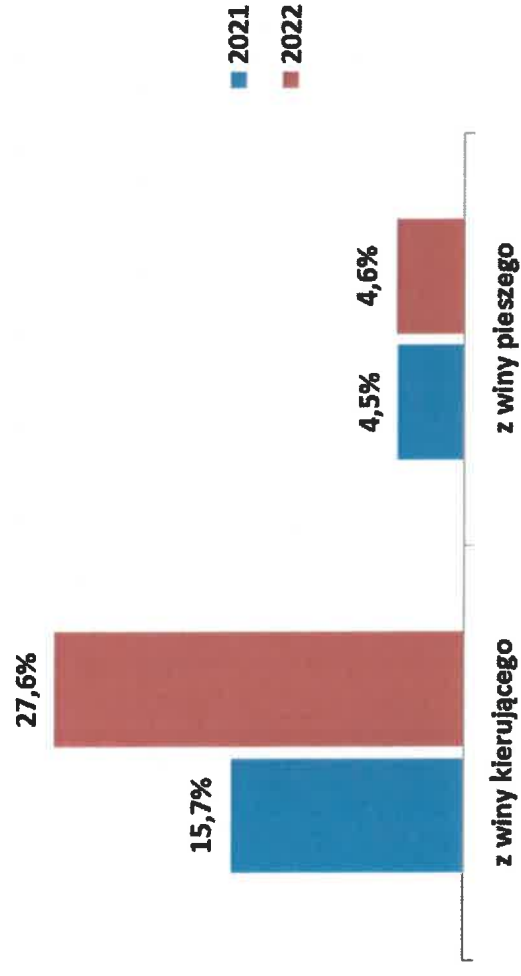




Liczba wypadków z udziałem pieszych wg winy w okresie styczeń – kwiecień 2021/2022 roku



Procent wypadków z udziałem pieszych wg winy w okresie styczeń – kwiecień 2021/2022 roku





**Liczba wypadków z rodzaju „najechanie na pieszego” wg charakterystyki miejsca zdarzenia
w okresie styczeń – kwiecień 2022 roku**

	Liczba wypadków	% ogółu	Liczba zabitych	% ogółu	Liczba rannych	% ogółu
Przejście dla pieszych	20	71,4%	2	33,3%	21	84,0%
Jezdnia	8	28,6%	4	66,7%	4	16,0%



Przyczyny wypadków z rodzaju „najeżdżanie na pieszego” z winy kierującego w okresie styczeń – kwiecień 2022 roku

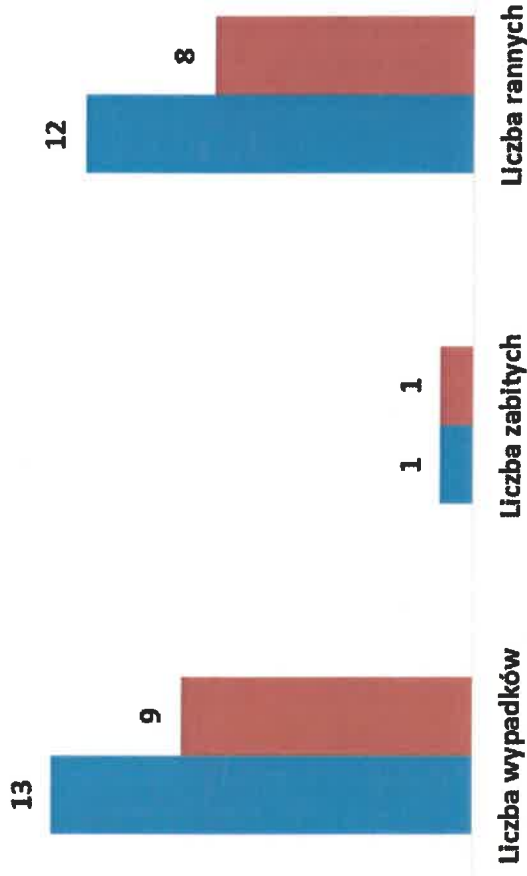
Zachowanie kierującego	Liczba wypadków	% ogółu	Liczba zabitych	% ogółu	Liczba rannych	% ogółu
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	1,2%	0	0,0%	1	1,1%
Nieprawidłowe wymijanie	1	1,2%	1	5,0%	0	0,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	15	17,4%	2	10,0%	13	14,1%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	3	3,5%	0	0,0%	3	3,3%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	5	5,8%	0	0,0%	5	5,4%

Bezpieczeństwo rowerzystów

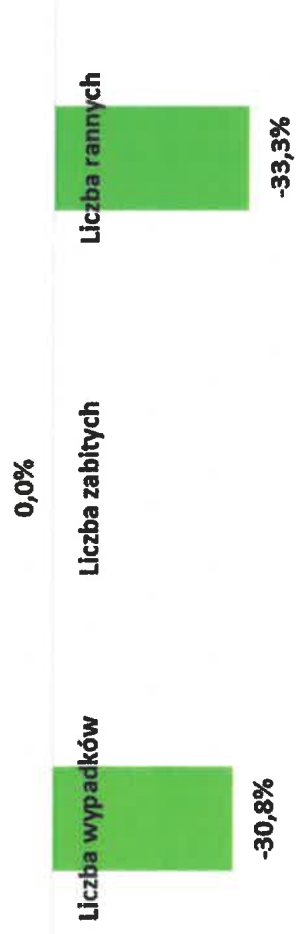




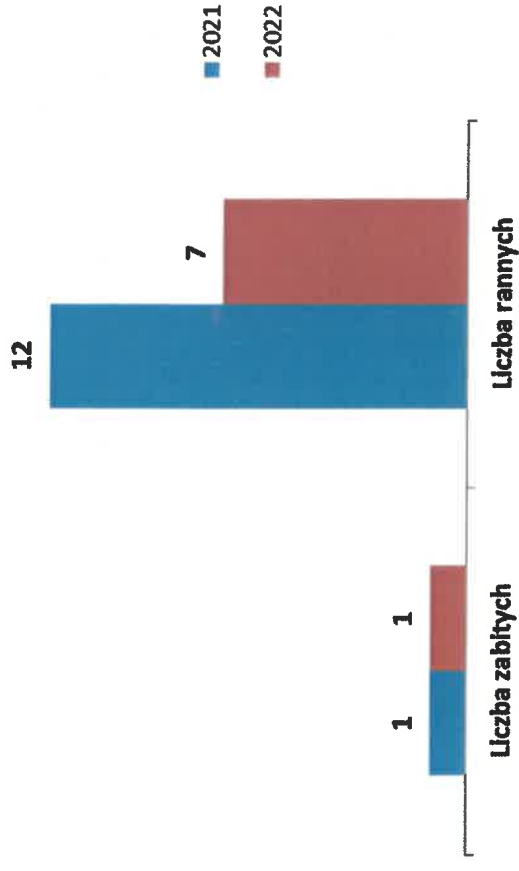
Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów w okresie styczeń – kwiecień 2021/2022



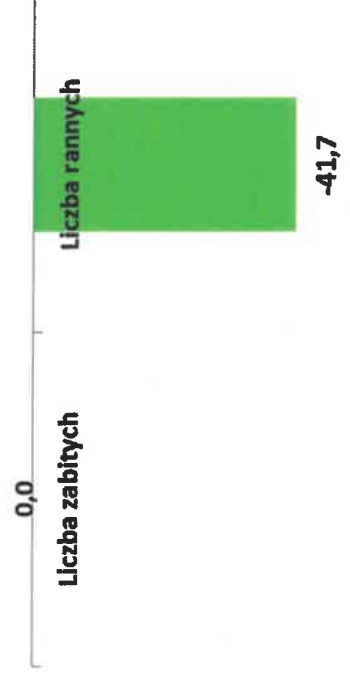
Zmiana liczby wypadków z udziałem rowerzystów [%]



ROWERZYŚCI – ofiary wypadków drogowych



Zmiana liczby rowerzystów ofiar wypadków [%]





**Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów z winy innych kierujących –
główne przyczyny
w okresie styczeń – kwiecień 2021/2022**

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Zachowanie kierującego	1	0	1	0	0	0
Nieprawidłowe omijanie	4	0	0	0	4	0
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	1	0	0	1	1
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	0	1	0	0	0	1
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	5	3	0	0	5	3



**Wybrane informacje dotyczące
prowadzonych działań
oraz wykorzystania sprzętu przez podlaskich
policjantów ruchu drogowego**



DZIAŁANIA KONTROLNO – PREWENCYJNE W RUCHU DROGOWYM



W okresie styczeń – kwiecień 2022 roku
przeprowadzone zostały:

- **24** działania prewencyjno – kontrolne,
- **5** działań ponadpowiatowych, zainicjowanych przez KMP/KPP.



Wykorzystanie pojazdów Policji wyposażonych w wideorejestratory



Liczba i typ wideorejestratorów wykorzystywanych w służbie

2021 rok – 14 pojazdów (1 PolCam, 13 Zurad)

2022 rok (obecnie) – 14 pojazdów (1 PolCam, 13 Zurad)

Zurad Videorapid 2A
PolCam PC2006





WIDEOREJESTRATORY

styczeń – kwiecień 2021/2022

	14 pojazdów	15 pojazdów	2021/2022	2021/2022
	2021 r.	2022 r.	(+/-)	± %
Liczba ujawnionych przestępstw	77	57	-20	-26,0
Liczba ujawnionych wykroczeń	14 778	16 177	+1 399	+9,5
Liczba nałożonych mandatów karnych	11 333	12 219	+886	+7,8
Mandaty karne nałożone na kwotę	1 942 880	4 740 230	+2 797 350	+144,0
Liczba spraw przekazanych do dalszego postępowania	308	432	+124	+40,3
Liczba pouczeń	3 137	3 526	+389	+12,4
Efektywny czas pracy urzędzeń - łącznie w godzinach	9 873	10 553	+680	+6,9
Liczba przejechanych kilometrów	263 659	283 660	+20 001	+7,6
Przerwy w pracy pojazdów z powodu napraw i konserwacji - łącznie w dniach	440	471	+31	+7,0
Przerwy w pracy wideorejestratorów z powodu napraw i konserwacji - łącznie w dniach	5	22	+17	+340,0
Liczba zatrzymanych praw jazdy	129	123	-6	-4,7



Bezzałogowy statek powietrzny „DRON”



- **W okresie styczeń – kwiecień 2022 r. nalot wyniósł: 1 060 min. tj. 17 godz. 40 min. (całkowity nalot: 3 655 min.).**
- **Urządzenie znajduje się w dyspozycji Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Białymstoku.**
- **Uprawnienia do obsługi posiada 4 policjantów: 2 z Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Białymstoku oraz 2 z Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Białymstoku.**



Grupa SPEED

Powołana w dniu 19 lipca 2019 roku – w skład Zespołu wchodzi policjanci Wydziału Ruchu Drogowego, Wydziału Kryminalnego, Wydziału dw. z Cyberprzestępczością.

Pojazdy: 5 samochodów marki BMW seria 3 (2 nieoznakowane, 3 oznakowane), w tym 2 wyposażone w wideorejestrator, 2 motocykle marki BMW.

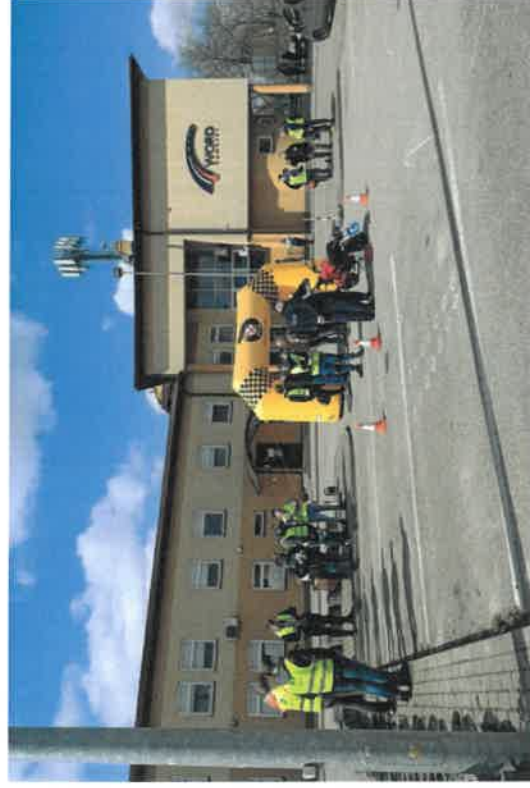
Liczba skontrolowanych pojazdów		7860
Liczba ujawnionych wykroczeń		8649
w tym: przekroczenie dopuszczalnej prędkości jazdy	"50+"	51
	pozostałe	4688
inne wykroczenia		3910
Liczba nałożonych MK (ogółem)		6828
w tym, przekroczenie dopuszczalnej prędkości jazdy		4131
Liczba zastosowanych pouczeń (ogółem)		1690
w tym, przekroczenie dopuszczalnej prędkości jazdy		569
Liczba skierowanych wniosków o ukaranie (ogółem)		131
w tym, przekroczenie dopuszczalnej prędkości jazdy		40
Liczba zatrzymanych praw jazdy	ogółem	61
	w tym za "50+"	48
	w tym fakultatywnie	4
Liczba zatrzymancy dowodów rejestracyjnych		323
w tym za stan techniczny pojazdu		120
ujawnione przestępstwa karne (ogółem)		20
w tym art. 178 a KK		4
w tym art. 178 b KK		0
w tym art.. 180a KK		9
w tym art. 244 KK		7





Działania i inicjatywy profilaktyczne STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2022

- ❖ Bezpieczne ferie (17.01-27.02.2022) (kontrole autobusów);
- ❖ Na Drodze Patrz i Słuchaj (01.03-31.03.2022r.) – Motoporady i MotoRadio;
- ❖ Jednośladem bezpiecznie do celu (01.04 – 23.06.2022r.) – Motoporady i MotoRadio+ w Polskim Radiu Białystok;
- ❖ „Z sercem do kierowców” – (14.02.2022r.);
- ❖ Finał Wojewódzkiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego w Suwałkach (28.04.2022r.);
- ❖ Finał Wojewódzkiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym Szkół Podstawowych – grupa II (10.05.2022r.);





Flota motocykli służbowych

HONDA CBF 1000 – 12 lat (2010 r. prod.), 13 poj.

TRIUMPH Tiger 1050 – 13 lat (2009 r. prod.), 11 poj.

BMW R1200 RT – 15 lat (2007 r. prod.), 3 poj.

SUZUKI DL 1000 (nieoznakowany) – 15 lat (2007 r. prod.), 1 poj.

Średni przebieg motocykli: 41 938 km





Doposażenie pionu RD garnizonu podlaskiego w motocykle oraz pojazdy specjalistyczne

Kompleksowa organizacja i przeprowadzenie szkolenia dla 906 policjantów ruchu drogowego w zakresie kierowania motocyklem szosowym w ramach projektu POIS.03.01.000-00-006/20 pn. „Bezpieczniej na drogach – motocykle dla służby ruchu drogowego”, dofinansowanego ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

Dostawa 478 szt. motocykli w policyjnej wersji oznakowany w ramach projektu „Bezpieczniej na drogach - motocykle dla służby ruchu drogowego”, w tym 40 do garnizonu podlaskiego.
Wartość zamówienia 58 794 000,00 PLN

*Produkcja i dostawa 876 kpl. ubiorów dla funkcjonariuszy pełniących służbę na motocyklach, numer postępowania **109/Ckt/21/TJ/POIŚ**.*
(w trakcie rozpatrywania)



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita
Polska**



Unia Europejska
Fundusz Spójności

W kwietniu br. rozpoczął się cykl szkoleń z zakresu kierowania motocyklem w Ośrodku Doskonalenia Techniki Jazdy Bednary Driving City w ramach którego przeszkolonych zostanie 80 policjantów z garnizonu podlaskiego.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



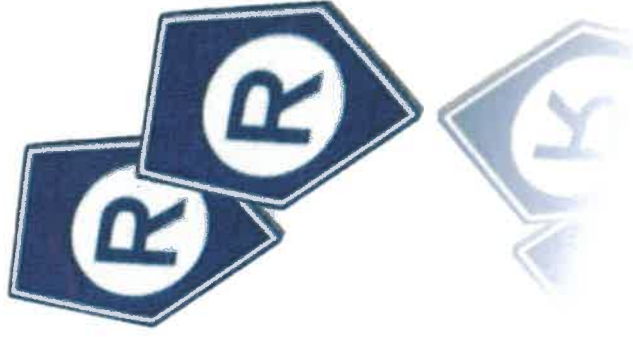
**Rzeczpospolita
Polska**



Unia Europejska
Fundusz Spójności



Dziękuję za uwagę



Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji
w Białymstoku

mf. insp. Wojciech Chmielewski

mf. insp. Wojciech Chmielewski

**PODSUMOWANIE DZIAŁALNOŚCI
WOJEWÓDZKIEGO INSPEKTORATU TRANSPORTU DROGOWEGO
W BIAŁYMSTOKU ZA 2021 ROKU**

1. Kontrole drogowe

Podstawowym zadaniem Inspekcji Transportu Drogowego jest przeprowadzanie kontroli drogowych w zakresie przestrzegania przez przewoźników i kierowców przepisów transportowych. Sprawdzeniu podlegają pojazdy przeznaczone do przewozu rzeczy oraz do przewozu osób, a także taksówki. Podczas czynności kontrolnych inspektorzy dokonują sprawdzenia dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym i poddają analizie czas pracy kontrolowanych kierowców.

Na terenie województwa podlaskiego kontrole drogowe przeprowadzane są na wyznaczonych punktach kontrolnych zlokalizowanych głównie w ciągu dróg krajowych i wojewódzkich. W WITD w Białymstoku kontrole wykonywane są przez 28 inspektorów transportu drogowego.

W ciągu dwunastu miesięcy 2021 r. przeprowadzono 8 530 kontroli drogowych pojazdów. Skontrolowano 1 331 pojazdów należących do przewoźników krajowych i 7 199 pojazdów przewoźników zagranicznych.

Podsumowaniem powyższych działań jest wydanie 1 310 decyzji administracyjnych o nałożeniu kary pieniężnej na przewoźników, w stosunku do których prowadzone były wyjaśniające postępowania administracyjne. W 88 przypadkach kary te zostały nałożone na przewoźników krajowych, a w 1 222 na przewoźników zagranicznych. Łączna kwota kar wyniosła 2 625 300 zł, w tym na podmioty krajowe 332 500 zł i na podmioty zagraniczne 2 292 800 zł. Dodatkowo wydano 216 decyzji administracyjnych nakładających kary pieniężne na osoby zarządzające transportem w ukaranych firmach. Wydano 27 decyzji na zarządzających w przedsiębiorstwach krajowych i 189 na zarządzających w firmach zagranicznych. Łączna wysokość kar w tym zakresie wyniosła 240 750 zł, z rozróżnieniem na przewoźników krajowych – 39 300 zł i na zagranicznych 201 450 zł.

W decyzjach administracyjnych nakładających kary na przewoźników stwierdzono ponad 4,5 tys. naruszeń, z których najliczniejsze to naruszenia o czasie prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerwach i odpoczynkach. Decyzje wydane na zarządzających transportem

ujawniły ok. 250 nieprawidłowości. Najczęściej stwierdzano wykonywanie przewozu drogowego przez kierowcę nie posiadającego wymaganych orzeczeń lekarskich lub psychologicznych.

Pod względem rodzaju wykonywanego transportu inspektorzy kontrolą objęli:

- 1174 pojazdy przewożące osoby,
- 336 pojazdów z ładunkiem szybko psującym się (ATP),
- 130 pojazdów wykonujące transport odpadów,
- 91 pojazdów przewożących zwierzęta,
- 198 przewozów na potrzeby własne.

Ponadto, obok kar administracyjnych, nakładano mandaty karne na kontrolowanych kierowców w trybie kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenia oraz zapisów ustawy o transporcie drogowym. Inspektorzy ujawnili 1 317 wykroczeń dotyczących przepisów Prawa o ruchu drogowym i z tego tytułu nałożyli mandaty karne na łączną kwotę 283 600 zł. Natomiast z zakresu ustawy o transporcie drogowym stwierdzono 2 113 nieprawidłowości na łączną kwotę kar 485 950 zł.

2. Kontrole pojazdów przewożących towary niebezpieczne.

Realizacja kontroli przewozów drogowych towarów niebezpiecznych stanowi jedno z głównych zadań ITD. Polegają one na weryfikacji przestrzegania przepisów ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych oraz Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR). Kontroli poddawane są zarówno pojazdy należące do przewoźników krajowych jak i zagranicznych.

W omawianym okresie sprawdzono 649 tego typu przewozów, w tym 57 pojazdów należących do przewoźników krajowych i 592 do przewoźników zagranicznych. Za stwierdzone naruszenia ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych inspektorzy wydali 94 decyzje administracyjne, w tym 11 na przedsiębiorców krajowych i 83 na przedsiębiorców zagranicznych. Łączna kwota kar na podstawie wydanych decyzji wyniosła 121 400 zł, w tym na przewoźników krajowych 5 000 zł i na przewoźników zagranicznych 116 400 zł. Ujawniono 111 nieprawidłowości w zakresie przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych. Najczęściej stwierdzano niewyposażenie załogi we właściwe dokumenty i w wymagane wyposażenie ochronne.

Dodatkowo na kontrolowanych kierowców nałożono 40 mandatów karnych za naruszenie warunków przewozu towarów niebezpiecznych przez członka załogi środkiem transportu. Łączna kwota grzywien wyniosła 36 450 zł.

3. Kontrole w przedsiębiorstwach przewozowych

Kolejne zadanie, to kontrole w siedzibie przedsiębiorstw prowadzących działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego. W 2021 r. wytypowani inspektorzy przeprowadzili łącznie kontrole w 61 firmach transportowych zarejestrowanych na terenie województwa podlaskiego. Podczas przeprowadzania czynności kontrolnych poddano analizie ponad 80 tys. dni pracy 698 kierowców.

W wyniku stwierdzonych nieprawidłowości z zakresu ustawy o transporcie drogowym, wydano 54 decyzje administracyjne o ukaraniu, na ogólną kwotę 554 450 zł. Powyższe decyzje ujawniły ponad 35 tys. naruszeń, z których przeważająca większość dotyczyła przepisów o stosowaniu tachografów.

Dodatkowo w 13 przypadkach wydano decyzje na osoby zarządzające transportem w kontrolowanych przedsiębiorstwach. Ujawnione nieprawidłowości to nieposiadanie przez kierowców właściwych orzeczeń lekarskich i psychologicznych. Na zarządzających nałożono kary pieniężne o łącznej wysokości 16 500 zł.

Ponadto, w drodze decyzji administracyjnej, nałożono dwie kary pieniężne na przedsiębiorstwa wykonujące przewóz drogowy materiałów niebezpiecznych. Stwierdzone nieprawidłowości dot. nieprzesłania w ustawowo określonym terminie rocznego sprawozdania z działalności uczestnika przewozu materiałów niebezpiecznych. Łączna kwota kar wyniosła 2 200 zł.

Inspektorzy podczas przeprowadzonych kontroli nałożyli także 222 mandaty karne na kierowców, których czas pracy był poddawany analizie. Wysokość nałożonych grzywien wyniosła 42 200 zł.

4. Kontrole gabarytów pojazdów.

Inspektorzy, oprócz typowych kontroli drogowych w zakresie czasu pracy kierowców oraz dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym, przeprowadzają kontrole w zakresie ważenia i mierzenia pojazdów. Działania te mają na celu ujawnienie oraz sankcjonowanie rażących naruszeń związanych z przekraczaniem dopuszczalnych norm masy całkowitej pojazdów. Ponadto, przeprowadzanie tego typu kontroli ma przeciwdziałać procesowi degradacji dróg, a tym samym poprawić stanu infrastruktury.

W omawianym okresie inspektorzy poddali kontroli 976 pojazdów, w tym 188 należących do przewoźników krajowych i 788 do zagranicznych. W 480 przypadkach

dopuszczalna masa całkowita samochodu przekraczała 3,5 tony, natomiast 496 pojazdów posiadało $dmc \leq 3,5$ tony.

Podsumowaniem przeprowadzonych kontroli jest wydanie na podstawie ujawnionych naruszeń ustawy Prawo o ruchu drogowym 113 decyzji administracyjnych. W 15 przypadkach nałożono kary pieniężne na przewoźników krajowych, o łącznej wysokości 157 000 zł. W stosunku do przewoźników zagranicznych wydano 98 decyzji, na kwotę 745 500 zł. Łączna suma kar wyniosła 902 500 zł.

Dodatkowo za wykryte naruszenia z zakresu UTD wydano 45 decyzji administracyjnych nakładających kary pieniężne. Wydano 5 decyzji na podmioty krajowe i 40 na podmioty zagraniczne. Łączna wysokość nałożonych kar wyniosła 131 100 zł, w tym na przewoźników krajowych 31 000 zł, a na zagranicznych 100 100 zł.

Następstwem kontroli pojazdów o $dmc \leq 3,5$ ton, było nałożenie na kierowców, których pojazdy przekraczały dopuszczalną masę pojazdu, 497 mandatów karnych na łączną kwotę 113 350 zł.

5. Stan techniczny pojazdów.

W ramach przeprowadzonych działań kontrolnych inspektorzy sprawdzali także stan techniczny pojazdów ciężarowych (tj.: samochodów ciężarowych, przyczep, naczep i pojazdów specjalnych) oraz autobusów. Ma to na celu eliminowanie z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie, a tym samym poprawienie bezpieczeństwa na drogach województwa podlaskiego. W przeciągu jedenastu miesięcy br. poddano sprawdzeniu 13 724 pojazdy i wykryto następujące nieprawidłowości:

- stwierdzono 6 przypadków stanu niezadawalającego w identyfikacji pojazdu,
- stwierdzono 197 przypadków wadliwie działającego układu hamulcowego,
- stwierdzono 2 wady w układzie kierowniczym,
- stwierdzono 64 przypadki wad utrudniających widoczność,
- ujawniono 172 przypadki wadliwie działającego oświetlenia,
- ujawniono 137 przypadków nadmiernego zużycia opon lub zawieszenia,
- stwierdzono 23 przypadki wad podwozia lub elementów przymocowanych do podwozia,
- stwierdzono 18 przypadków wadliwie działającego tachografu,
- ujawniono 60 przypadków niewłaściwej emisji spalin, bądź wycieków paliwa lub oleju.

Dodatkowo inspektorzy przeprowadzili 81 kontroli w zakresie rodzaju paliwa stosowanego w pojazdach samochodowych. Nieprawidłowości nie stwierdzono. Wykonali również 77 badań z wykorzystaniem dymomierza i tu również nieprawidłowości nie wykryto.

W związku ze złym stanem technicznym inspektorzy zatrzymali 477 dowodów rejestracyjnych kontrolowanych pojazdów, w tym 137 zarejestrowanych na terenie naszego kraju i 340 zarejestrowanych za granicą.

6. Kontrola zezwoleń przewoźników spoza Unii Europejskiej.

Są to działania ukierunkowane na kontrolę zezwoleń na wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez przewoźników spoza Unii Europejskiej. Powyższe działania są prowadzone na terenie byłego drogowego przejścia granicznego w Budzisku. W czynnościach kontrolnych uczestniczą inspektorzy z tut. WITD jak też inspektorzy wydelegowani z GITD.

W omawianym okresie inspektorzy skontrolowali łącznie 10 104 zezwolenia przewoźników spoza UE, w tym przewoźników rosyjskich – 5 214, przewoźników białoruskich – 3 867 i innych – 1 023. Za wykryte nieprawidłowości w 79 przypadkach wszczęto wyjaśniające postępowania administracyjne. Stwierdzone nieprawidłowości dotyczyły wykonywania międzynarodowego przewozu drogowego bez posiadania w pojeździe wymaganego ważnego zezwolenia.

7. Akcja „Bezpieczny Autokar”.

Akcja „Bezpieczny Autokar” jest ogólnopolską akcją prowadzoną pod patronatem Głównego Inspektora Transportu Drogowego. Polega na wzmożonej kontroli autobusów przewożących turystów w okresie ferii zimowych i w czasie letnich wakacji. Inspektorzy przeprowadzający kontrole dokonują sprawdzenia stanu technicznego pojazdu oraz sprawdzają czas pracy i trzeźwość kontrolowanego kierowcy.

Podczas akcji „Bezpieczny autokar - wakacje 2021” skontrolowano 240 autobusów. W 11 przypadkach za stwierdzone nieprawidłowości z zakresu ustawy o transporcie drogowym, wszczęto wyjaśniające postępowanie administracyjne. Na 26 kontrolowanych kierowców, za naruszenia ustawy o transporcie drogowym nałożono w drodze mandatu kary grzywny, jeden kierowca został ukarany za naruszenia przepisów Prawa o ruchu drogowym. Zweryfikowano także stan trzeźwości kierujących. Nieprawidłowości nie ujawniono. Ponadto, zatrzymano cztery dowody rejestracyjne, za stwierdzone wady w stanie technicznym kontrolowanych pojazdów.

8. Akcja „GIMBUS”.

W trosce o bezpieczeństwo dzieci i młodzieży, jak co roku we wrześniu 2021 r. przeprowadzono wzmożone kontrole pojazdów dowożących dzieci do szkół. Kontrole przeprowadzono ze szczególnym uwzględnieniem przestrzegania przepisów o czasie pracy i spełniania wymagań w zakresie kwalifikacji kierowców. Weryfikowano także stan techniczny pojazdów.

W czasie działań kontrolnych poddano sprawdzeniu 158 „gimbusów” dokonujących przewozów na terenie województwa podlaskiego. W trzech przypadkach wszczęto wyjaśniające postępowania administracyjne. Najczęściej inspektorzy stwierdzali wykonywanie przewozu autobusem, który nie odpowiada wymaganym warunkowym technicznym w zakresie prawidłowego oznakowania lub wyposażenia pojazdu. Na jednego z kontrolowanych kierowców nałożono karę grzywny w drodze mandatu karnego. Za ujawnione wady w stanie technicznym kontrolowanych „gimbusów”, inspektorzy zatrzymali 17 dowodów rejestracyjnych. Kierowcom pięciu pojazdów wydano zakaz dalszego poruszania się.

9. Zapobieganie rozprzestrzenianiu ASF.

W roku 2021 Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku kontynuuje wzmożone czynności kontrolne w zakresie przewozu drogowego zwierząt w szczególności trzody chlewnej. Działania te mają na celu zwalczanie ognisk afrykańskiego pomoru świń (ASF). Inspektorzy zostali zobowiązani do zwrócenia szczególnej uwagi na tego typu transporty. W przypadku stwierdzenia uchybień muszą postępować zgodnie z zaleceniami władz weterynaryjnych.

Ponadto, wykonując czynności kontrolne inspektorzy informują kierowców o obowiązujących zasadach przewozu zwierząt oraz obszarach zagrożonych i zapowietrzonych. Podczas przejazdu na punkty kontrolne dokonują obserwacji terenów przyległych do trasy przejazdu, dot. to zarówno dróg krajowych jak i dróg wojewódzkich.

W omawianym okresie skontrolowano 91 pojazdów przewożących zwierzęta. W 10 przypadkach był to przewóz drogowy trzody chlewnej o łącznej ilości 1 710 szt. Nieprawidłowości w zakresie przewozu drogowego zwierząt nie ujawniono.



Drogi Polski północno – wschodniej: Via Baltica i Via Carpatia

14.12.2021

Wojciech Borzuchowski
Dyrektor GDDKiA Oddział w Białymstoku

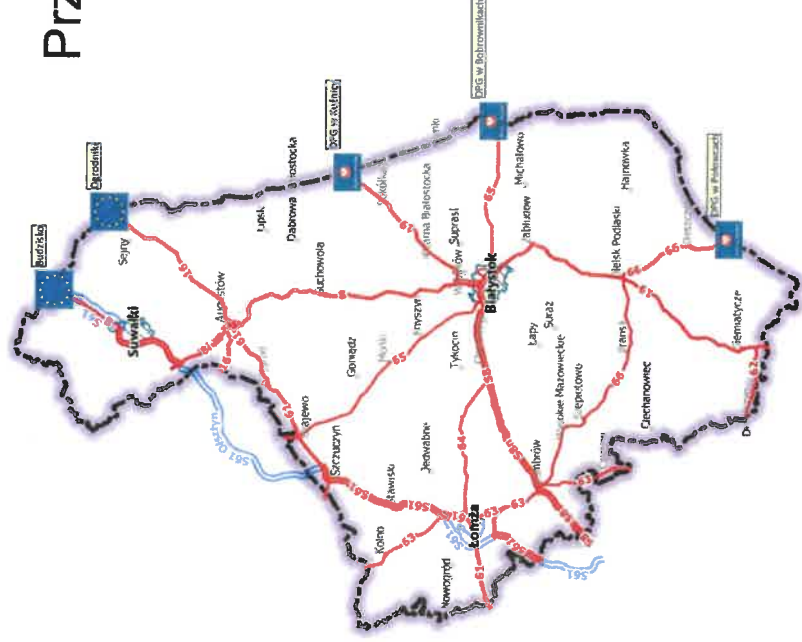
Załącznik - 7



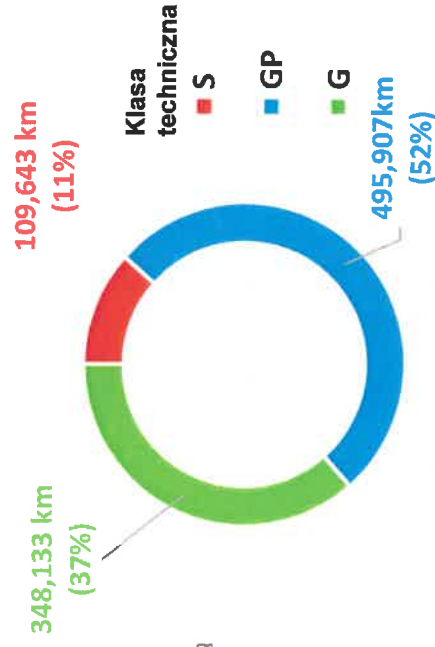
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Struktura sieci Oddziału GDDKiA w Białymstoku

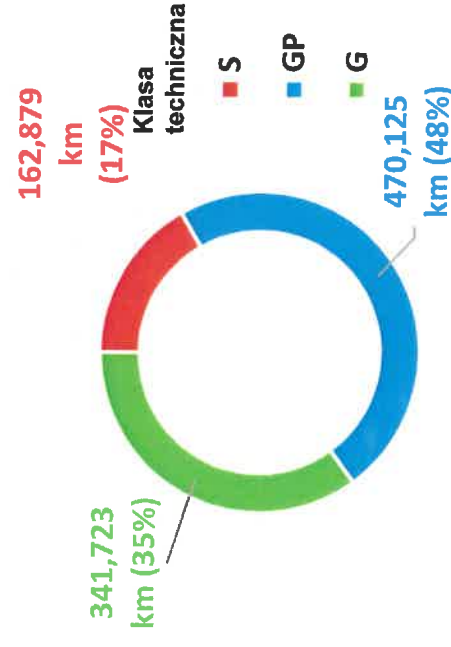
Przyrost długości DK w klasie dróg ekspresowych Oddziału



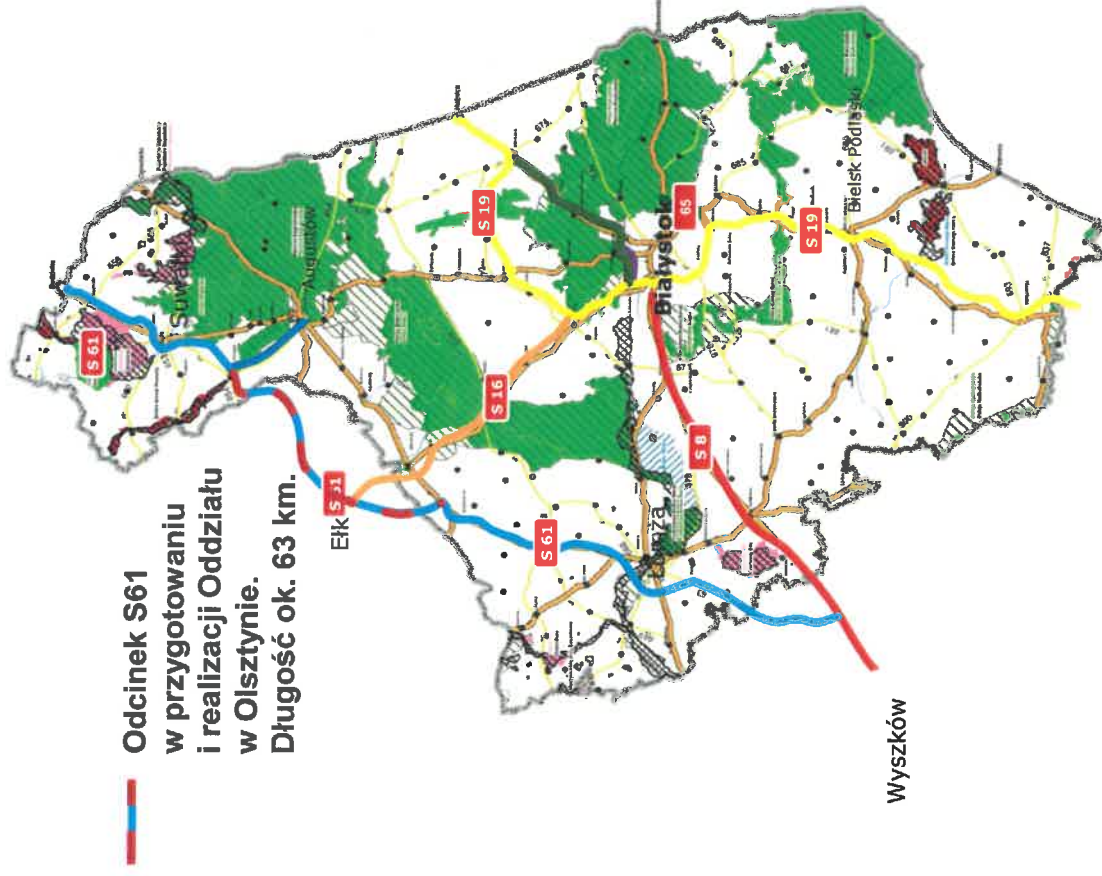
Rok 2020



Rok 2021








Przebieg dróg ekspresowych na terenie Oddziału w Białymstoku



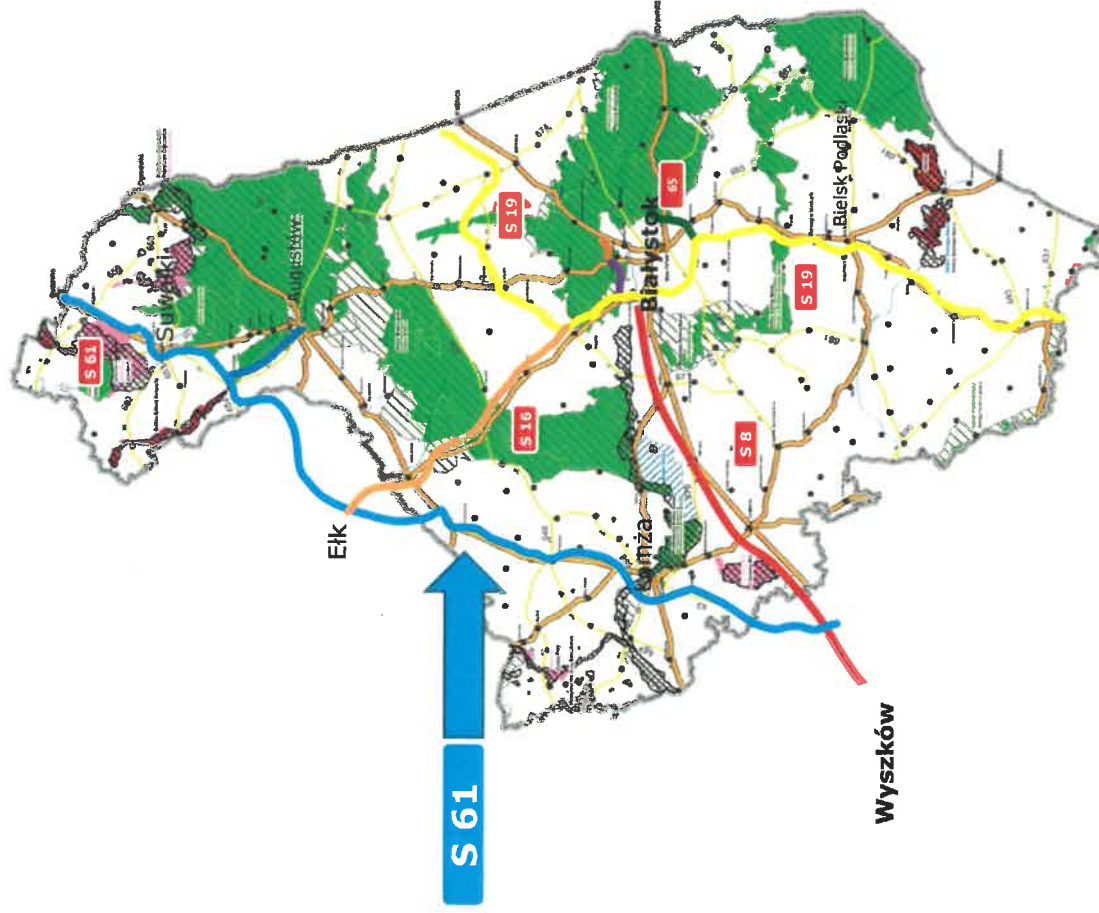
Przebieg dróg ekspresowych na terenie Oddziału Białystok zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 19 maja 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych.

Długość dróg ekspresowych na terenie województwa podlaskiego:

	S8	77,66 km
	S16	57,00 km
	S19	198,77 km
	S61	135,61 km
$\Sigma =$		469,04 km

 **S19** **174,10 km** - w wariancie po starodrożu DK19 (wydana DŚU-28.09.2021)
 $\Sigma =$ **444,37 km (razem)**

Droga ekspresowa S61



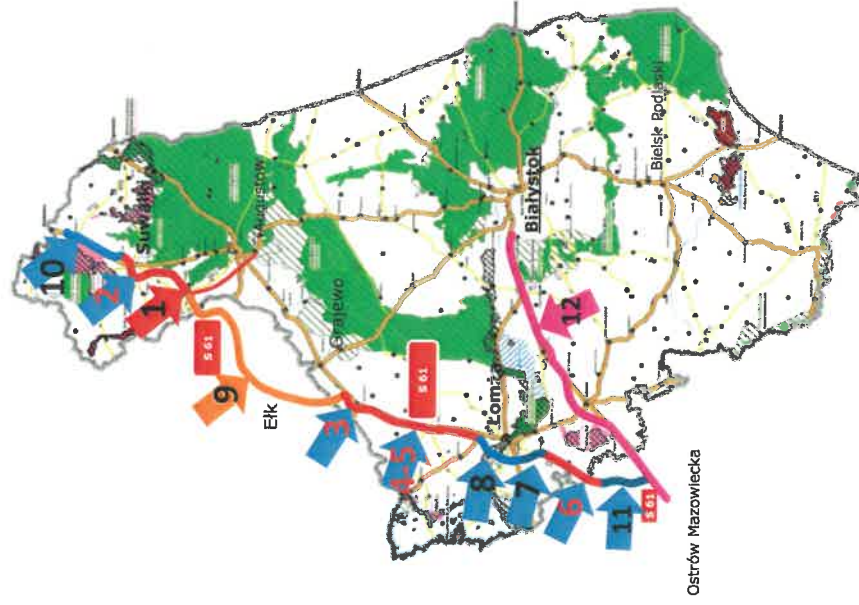
Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 19 maja 2016 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych przebieg drogi ekspresowej S61:

Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk
– Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno)

Docelowa długość drogi S61 – około 220 km, z tego:

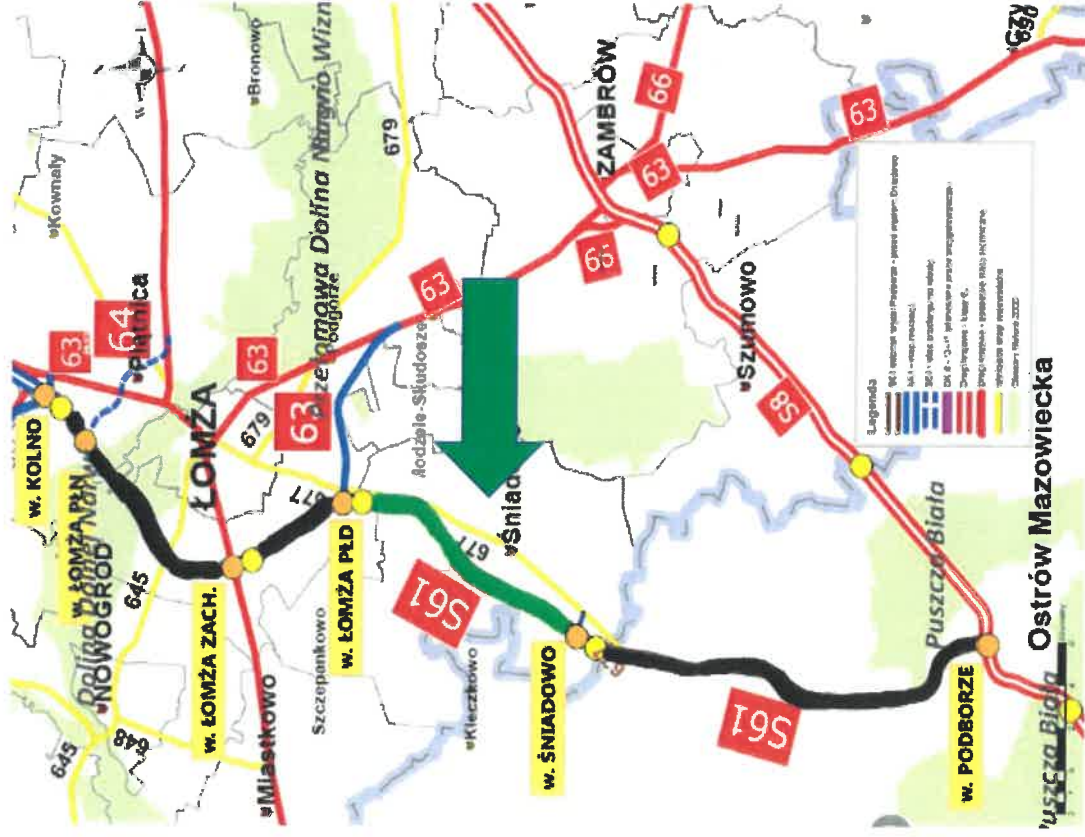
- 19,5 km woj. mazowieckie
- 135,6 km woj. podlaskie , w tym odcinek 12,75 km /obwodnica Augustowa oddana do ruchu 6.11.2014/
- 63 km woj. warmińsko-mazurskie

S61 długości **147** km
realizowane przez
O. Białystok



- | | |
|-----|---|
| 1 | Obwodnica Augustowa oddana do ruchu w 11.2014 r. |
| 2 | Obwodnica Suwałk oddana do ruchu w 05.2019 r. |
| 3 | II Jezdnia Obwodnicy Szczuczyna, oddane do ruchu 15.05.2020 r. |
| 4-5 | Kolno – Stawiski i Stawiski – Szczuczyn, oddany do ruchu 9.08.2021 r. |
| 6 | Śniadowo – Łomża Południe, oddany do ruchu 14.07.2021 r. |
| 7 | Łomża Południe – Łomża Zachód – zakończona budowa - 15.03.2022 r.. |
| 8 | Łomża Zachód – węzeł Kolno – podpisanie umowy z Przedsiębiorstwem Usług Technicznych Intercom Sp. z o.o. 19.05.2022 r. <ul style="list-style-type: none">- Wykonanie węzła Łomża Zachód- Przejezdnosc jedną jezdnią całego odcinka- Zakończenie robót |
| 9 | Oddział w Olsztynie realizuje 3 odcinki o łącznej długości około 63 km, planowane oddanie wszystkich odcinków do ruchu do końca 2023 r. |
| 10 | Suwałki – Budzisko (gr. Państwa), planowana data oddania do ruchu - 09.2022 r. |
| 11 | Podborze – Śniadowo, 8 grudnia 2021 r. otrzymaliśmy decyzję ZRID -planowana data oddania do ruchu III kwartał 2023 r. |
| 12 | S8 Wyszaków – Białystok, odcinki oddane do ruchu w latach 2012-2018 r. |

Oddane do użytku (1): S61 odcinek: węzeł „Śniadowo” (z węzłem) - węzeł „Łomża Południe” (bez węzła), na długości ok. 16,999 km



Wykonawca

POLAQUA Sp. z o.o.

Konsultant

Lafrentz Polska Sp. z o.o.

Wartość Kontraktu

kwota brutto 380 339 782,86 PLN

Data zakończenia robót – 08.07.2021 r.

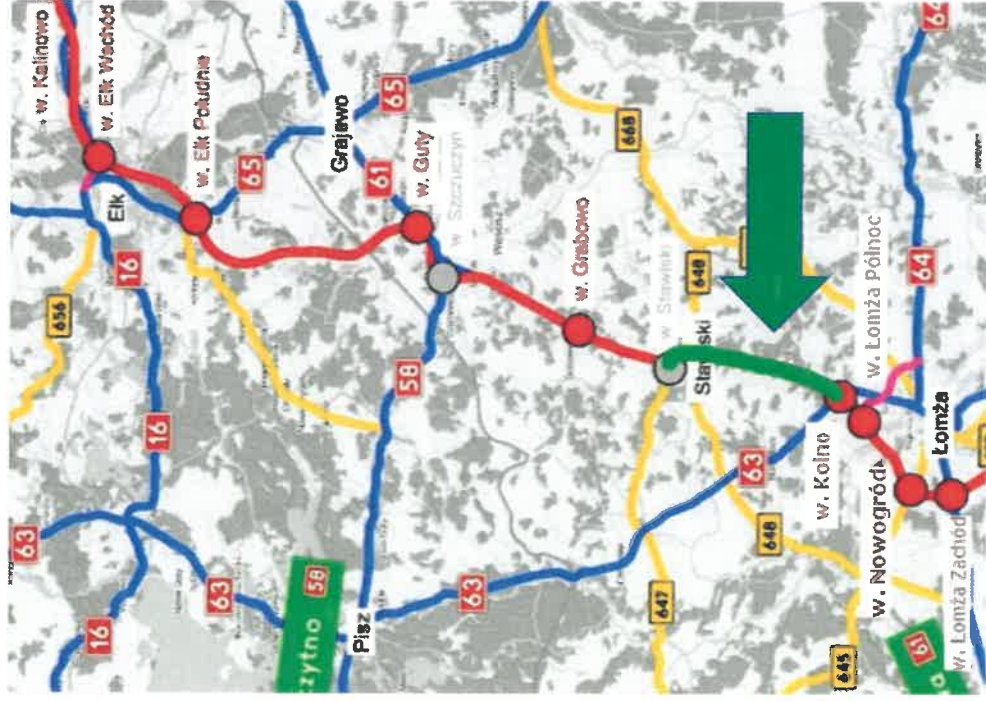
Rodzaj konstrukcji nawierzchni na drodze klasy S

nawierzchnia z betonu cementowego z „odkrytym kruszywem” na odcinku długości ok. 16,999 km, kategoria ruchu KR6



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Oddane do użytku (2): S61 odcinek: węzeł „Kolno” (z węzłem) - węzeł „Stawiski” (bez węzła), na długości ok. 16,432 km [S61] + DK63 [GP] 2,250 km



Wykonawca /konsorcjum/

STRABAG Sp. z o.o.

STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o

Konsultant /konsorcjum/

TPF Sp. z o.o

TPF GETINSA EUROESTUDIOS S.L.

Wartość Kontraktu

kwota brutto 288 323 241,81 PLN

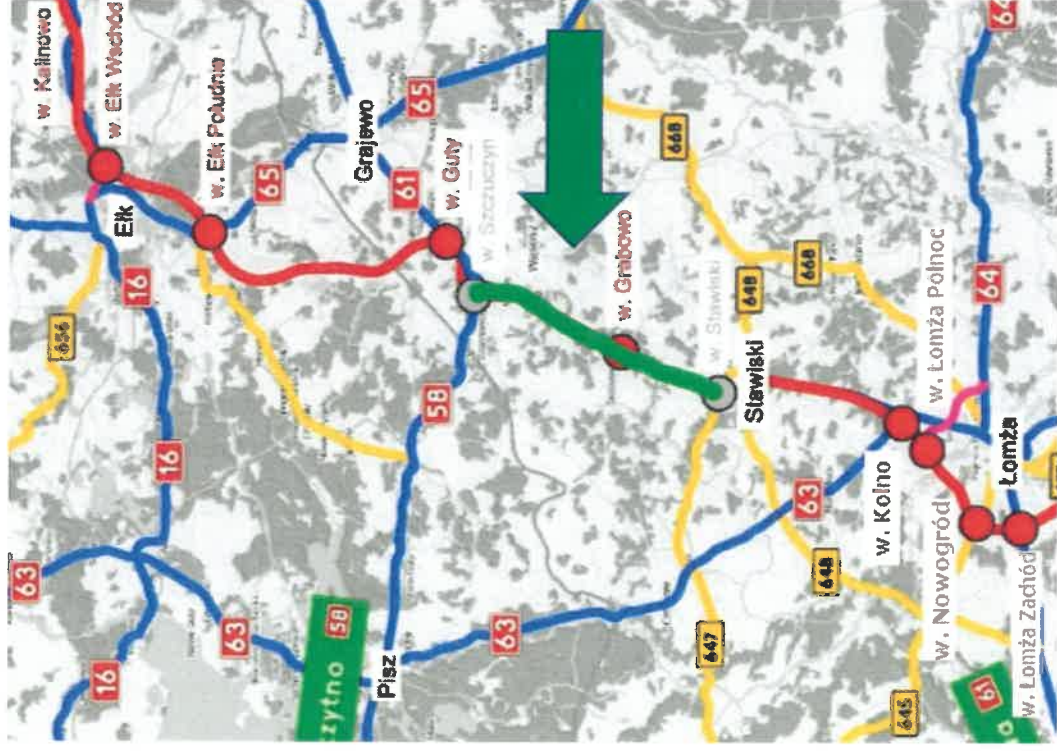
Oddany do ruchu – 07. 2021 r.

Zakończenie robót – 01.02.2022 r.

Rodzaj konstrukcji nawierzchni na drodze klasy S
nawierzchnia z betonu cementowego z „odkrytym kruszywem” na odcinku długości ok. 16,432 km, kategoria ruchu KR7



Oddane do użytku (3): Droga S61 odcinek: węzeł „Stawiski” (bez węzła) – początek obwodnicy Szczuczyna, na długości ok. 18,002 km [S61]



Wykonawca

BUDIMEX S.A.

Konsultant /konsorcjum/

TPF Sp. z o.o

TPF GETINSA EUROESTUDIOS S.L.

Wartość Kontraktu

kwota brutto 342 134 196,09 PLN

Zakończenie robót – 20.07.2021 r.

Rodzaj konstrukcji nawierzchni na drodze klasy S

nawierzchnia z betonu cementowego z „odkrytym kruszywem” na długości ok. 18,002 km, kategoria ruchu KR7



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Oddane do użytku (4): Droga S61 odcinek: obwodnica Szczuczyna, II jezdnia



Wykonawca

POLAQUA Sp. z o.o

Konsultant /konsorcjum/

TPF Sp. z o.o

TPF GETINSA EUROPESTUDIOS S.L.

Wartość Kontraktu

kwota brutto 75 080 380,94 PLN

Data wydania decyzji ZRID

2018.10.10

Data zakończenia robót:

23.07.2020 r.

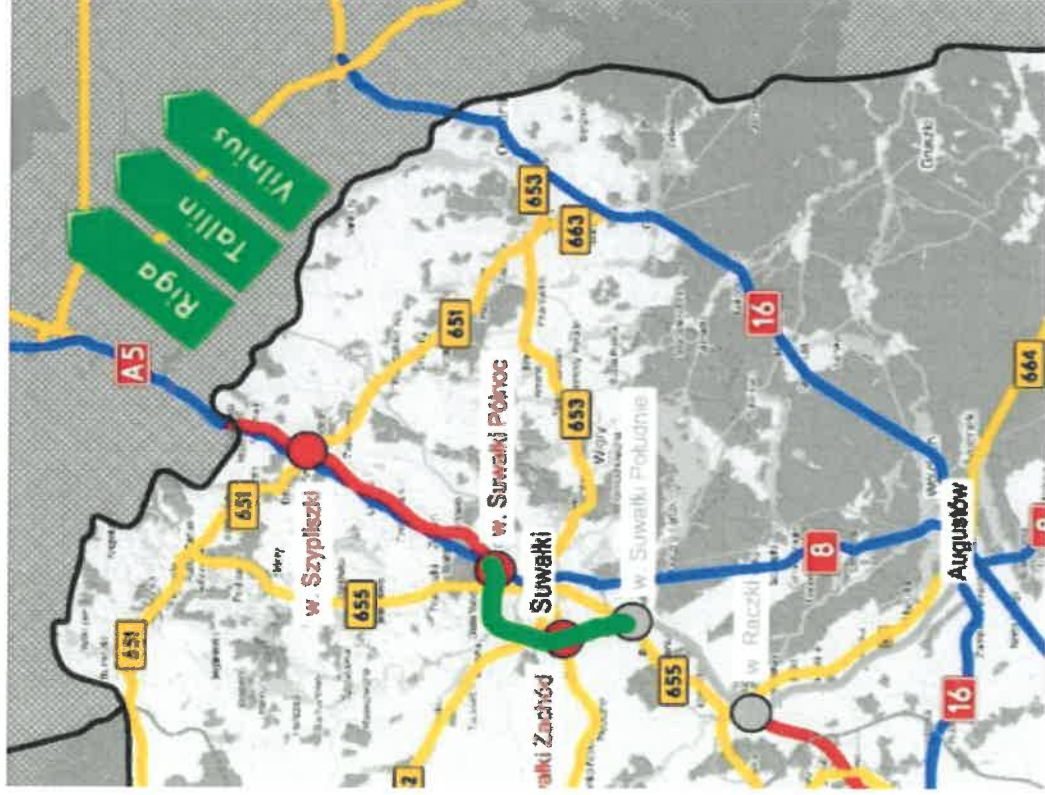
Rodzaj konstrukcji nawierzchni na drodze klasy S

nawierzchnia z betonu cementowego z
„odkrytym kruszywem” na jednej
jezdni długości ok. 6,588 km, kategoria
ruchu KR7



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Oddane do użytku (5): Droga ekspresowa S61 odcinek: Obwodnica miasta Suwałki



Wykonawca

BUDIMEX S.A.

Konsultant

Aecom Polska Sp. z o.o

Wartość Kontraktu

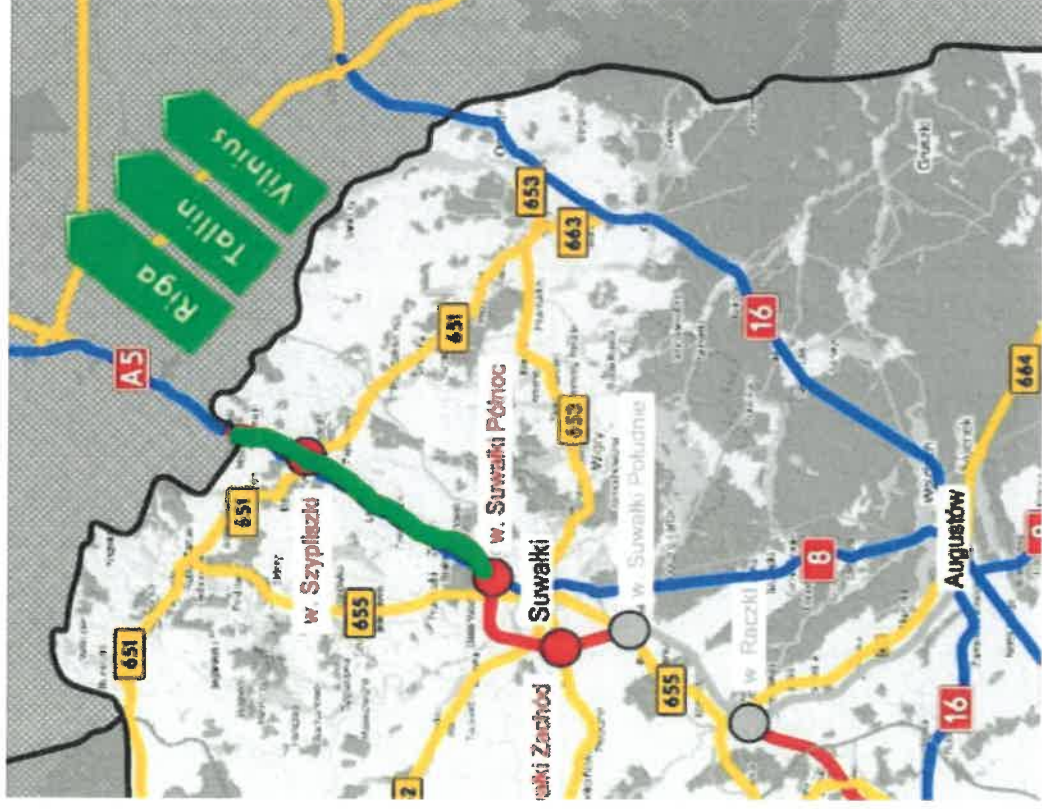
kwota brutto 299 523 273,20 PLN

Rodzaj konstrukcji nawierzchni na drodze klasy S

nawierzchnia z betonu cementowego z „odkrytym kruszywem” na odcinku długości ok. 12,830 km, kategoria ruchu KR7

Oddana do użytku – 13 kwietnia 2019r.

W realizacji (1): Droga S61 odcinek: koniec obwodnicy Suwałk – Budzisko z obwodnicą Szypłiszek



Wykonawca
BUDIMEX S.A.

Konsultant
Grupa MGGP

Wartość Kontraktu
kwota brutto 1 037 796 621 PLN

Uzyskania decyzji ZRID

20.05. 2019

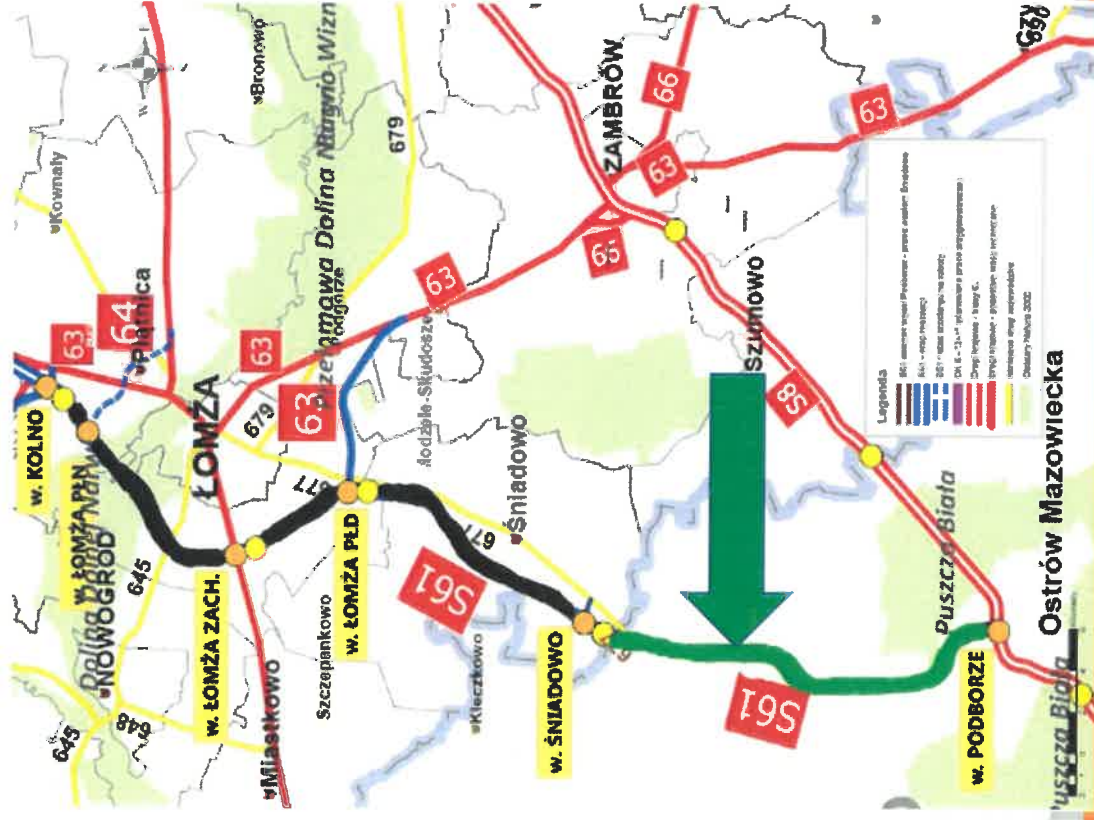
Umowna data zakończenia robót

Wrzesień 2022 r.

Rodzaj konstrukcji nawierzchni na drodze
klasy S

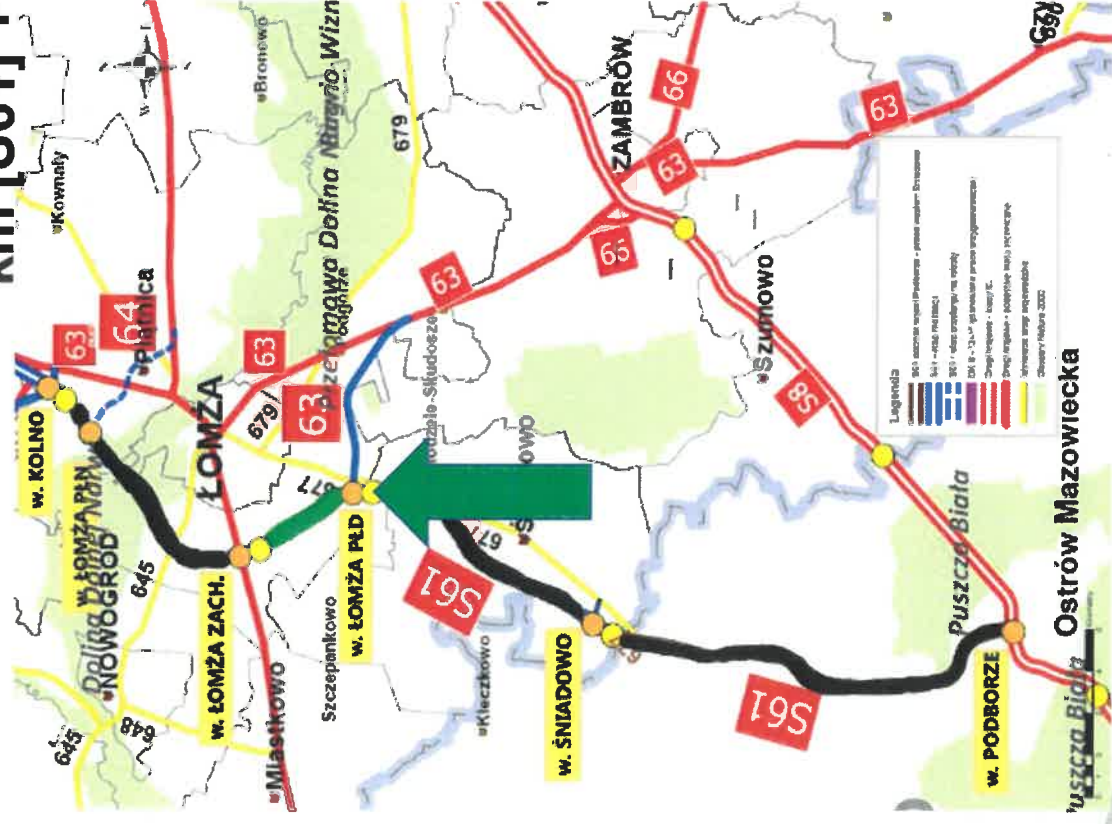
nawierzchnia z betonu cementowego z
„odkrytym kruszywem” na odcinku na
długości ok. 24,157 km, kategoria ruchu KR7

W realizacji (2) Droga S61 odcinek: węzeł "Podborze" (z węzłem) - węzeł "Śniadowo" (bez węzła), na długości ok. 19,463 km [S61] + 3,0 km [S8] + 3,57 km [klasy G]



Wykonawca /konsorcjum /
POLAQUA Sp. z o.o. (umowa 8.01.2020)
Konsultant /konsorcjum/
MGGP S.A.; Tarnów
Wartość Kontraktu
kwota brutto 749 962 055,99 PLN
Termin uzyskania decyzji ZRID
- 8 grudnia 2021 r.
Przewidywana data zakończenia robót -
III kwartał 2023 r.

W realizacji (3) Droga S61 odcinek: węzeł „Łomża Południe” (z węzłem) - węzeł „Łomża Zachód” (bez węzła), na długości ok. 7,186 km [S61] + DK 63 [GP] 8,907 km



Wykonawca

MOTA-ENGIL CENTRAL EUROPE S.A.

Konsultant /konsorcjum/

SGS Warszawa

IDM Inwestycje Włocławek

Wartość Kontraktu

kwota brutto - 218 105 688,56 PLN

Termin uzyskania decyzji ZRID -

19.02.2020 r.

Data zakończenia robót – 15.03.2022 r.

Oddanie do ruchu nowego odcinka DK63

– **grudzień 2021 r.**

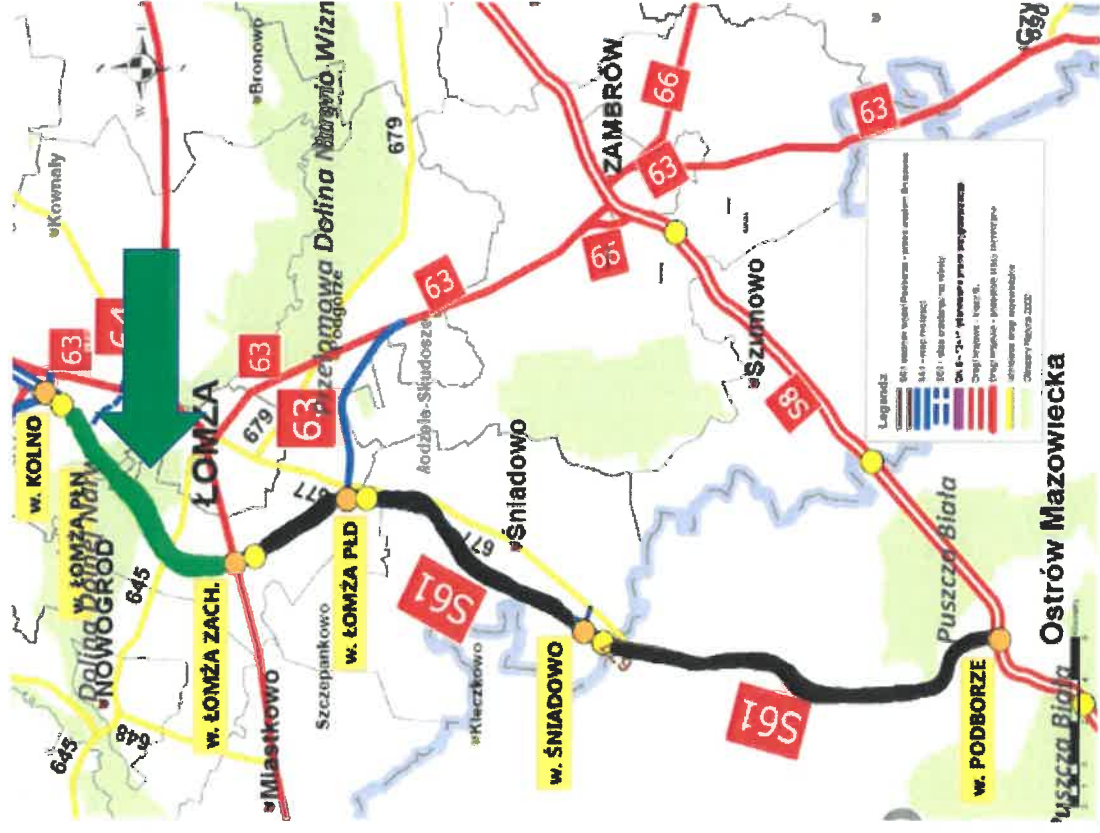
Rodzaj konstrukcji nawierzchni na S 61

Beton cementowego z „odkrytym kruszywem” na dł. 7,186 km, kategoria ruchu KR7



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

W przetargu: Droga S61 odcinek: węzeł „Łomża Zachód” (z węzłem) - węzeł „Kolno” (bez węzła), na długości ok. 12,922 km[S61] + DK64 [GP] 6,963 km



Podpisanie umowy z nowym wykonawcą

19.05.2022

Termin uzyskania decyzji ZRID:

12 listopada 2020

Data osiągnięcia przejezdności (dla jednej jezdni) :

Maj 2024 r.

Planowana data zakończenia wszystkich prac: **Maj 2025 r.**



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

S19 Kuźnica - Barwinek (gr. państwa)

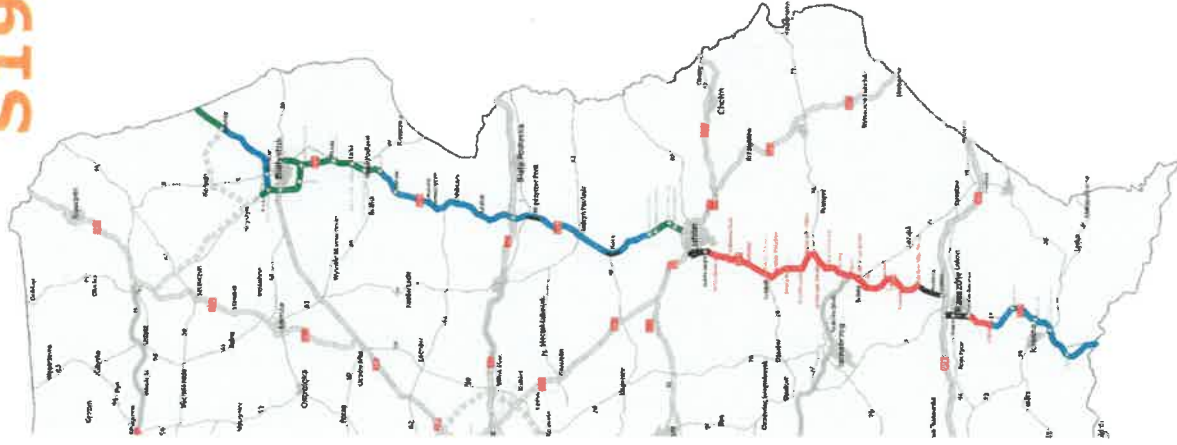
Łączna długość:
ok. 520 km

Województwo podlaskie:

Odcinki w przygotowaniu (uzyskana decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych) – 3

- * Sokółka PN – Czarna Białostocka;
- * Czarna Białostocka – Białystok PN;
- * Białystok PN – Dobrzyniewo

Odcinków w realizacji (podpisane umowy w systemie P&B) - 11



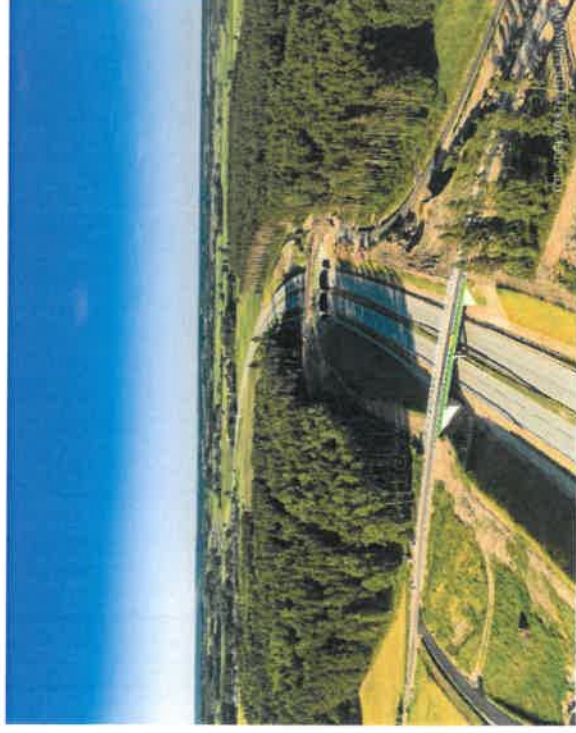
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Umowy na miliardy

*** W 2021 roku podpisaliśmy 6 umów na odcinki S19 w systemie**
Projektuj i buduj.

Tym samym domknęliśmy przetargi na całą drogę S19 w województwie podlaskim (oprócz odcinka Sokółka – Dobrzyniewo, na który uzyskaliśmy DŚU).

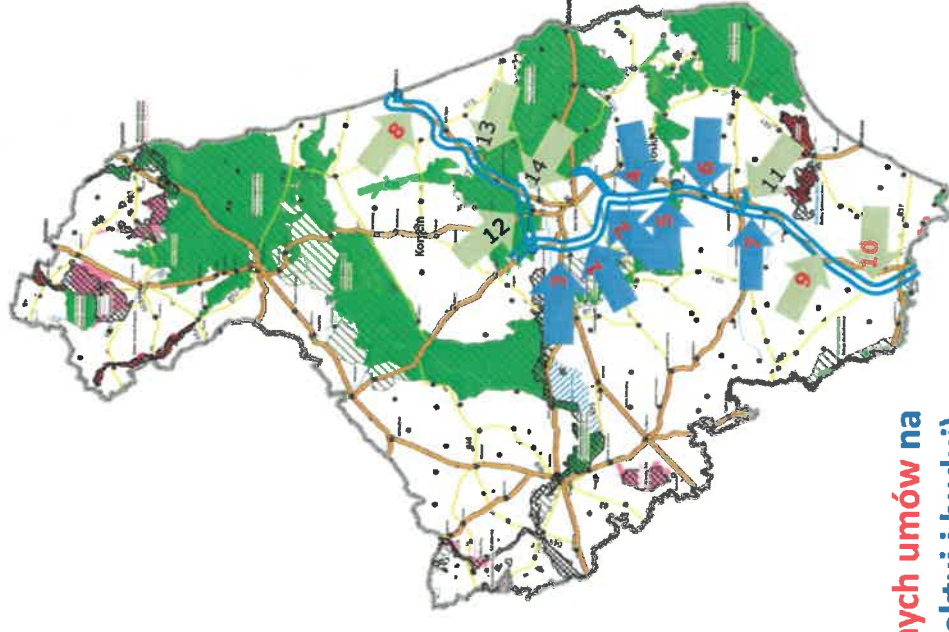
*** Łączna kwota podpisanych kontraktów to - 2,575 mld zł.**



GDDKiA Oddział Białystok – S19 inwestycje od roku 2020 (wg kolejności przetargów; harmonogram nie uwzględnia problemów z decyzją środowiskową na odc. Białystok Zach. – Ploski, czyli kontrakty 1,2 i 4) część 1

- 1. S19 Białystok Zach. – Białystok Księżyno**, lata realizacji 2020 – 2024
Podpisanie umowy P&B – 9.12. 2020 r. Planowana data oddania do ruchu: **II/III kw. 2024 r.**
- 2. S19 Białystok Księżyno – Białystok PD z odc. DK65 (do Grabówki)**, lata realizacji 2020 – 2024.
Podpisanie umowy P&B – 9.12.2020 r. Planowana data oddania do ruchu: **II/III kw. 2024 r.**
- 3. S19 Krynice – Dobrzyniewo - Białystok Zach.**, lata realizacji 2021 – 2024 r. **Podpisanie umowy P&B – 19.05.2021 r.** Planowana data oddania do ruchu: **II poł. 2024 r.**
- 4. S19 Białystok PD - Ploski**, lata realizacji 2020 – 2025
Podpisanie umowy P&B - 27.11.2020 r. Data planowana oddania do ruchu: **2025 r**
- 5. S19 Ploski - Haćki**, lata realizacji 2021 – 2024. **Podpisanie umowy P&B - 29.01.2021 r.**
Data planowana oddania do ruchu: **III kw. 2024**
- 6. S19 Haćki – Bielsk Podl. Zach. z odc. DK66**, lata realizacji 2021 – 2025
Podpisanie umowy P&B - 6.09.2021. Planowana data oddania do ruchu: **I kw. 2025 r.**
- 7. S19 Bielsk Podl. Zach. - Boćki**, lata realizacji 2021 – 2025
Podpisanie umowy P&B – 15.10.2021 r. Planowana data oddania do ruchu: **II kw. 2025 r.**
- 8. S19 odc. Kuźnica – Sokółka PN**, lata realizacji 2021 – 2025
Podpisanie umowy P&B - 12.03.2021
Planowana data oddania do ruchu: **III kw.2024 r.**
- 9. S19 odc. Boćki - Małewice**, lata realizacji 2021 – 2025
Podpisanie umowy P&B – 6.09.2021.
Planowana data oddania do ruchu: **I kw 2025**

Wartość 11 podpisanych umów na S19 (w systemie Projektuj i buduj) – to około 4 mld 389 mln zł.



GDDKiA Oddział Białystok – S19 inwestycje od roku 2020 cz.2

10. S19 Malewice - Chlebczyn, lata realizacji 2021 – 2025

Podpisanie umowy P&B – 15.10.2021

Data planowana oddania do ruchu: **II kw.2025**

11. S19 Białystok PN - Dobrzyniewo, lata realizacji 2025 – 2027

Przetarg na realizację P&B: do publ.:2022

Planowana data oddania do ruchu: 2027

12. S19 Sokółka PN – Czarna Białostocka, lata realizacji 2025 – 2027

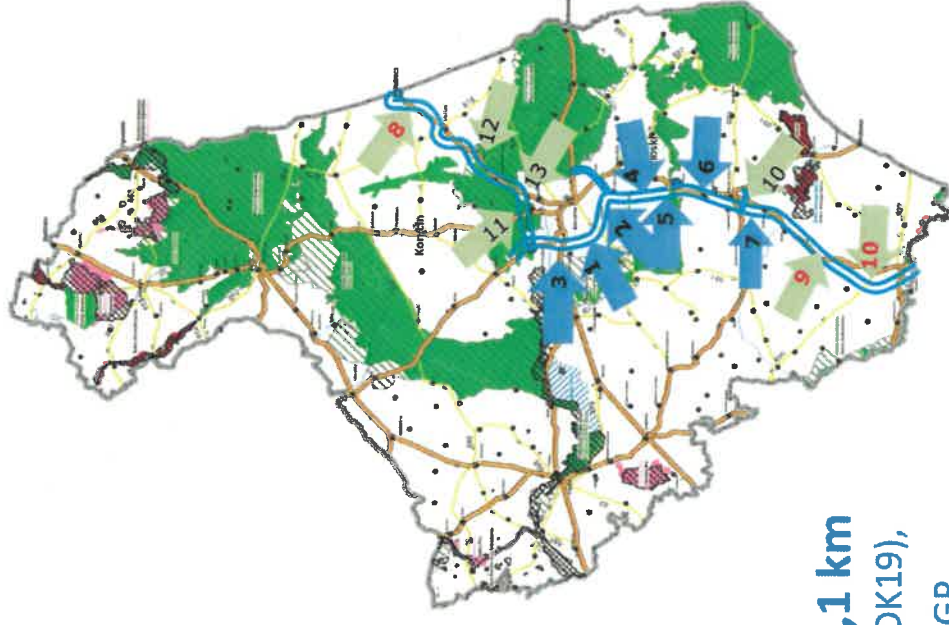
Przetarg na realizację P&B: do publ. 2022

Planowana data oddania do ruchu: 2027

13. S19 Czarna Biał. – Białystok PN, lata realizacji 2025 – 2027

Przetarg na realizację P&B: do publ. 2022

Data planowana oddania do ruchu: 2027



łąączna długość **S19 - 174,1 km**
(w wariantcie po starodrożu DK19),
plus około 20 km dróg klasy GP





Droga ekspresowa S16

Na tle Parków Narodowych i obszarów Natura 2000

Droga klasy S

Przekrój 2x2

W dniu 14 stycznia 2019 r. podpisano umowę na wykonanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego drogi nr S16 na odcinku Elk – Knyszyn.

Trwają prace projektowe zmierzające do określenia rozwiązań technicznych dla poszczególnych wariantów obwodnicy.

Warianty (3 szt.) w korytarzu DK65

Wariant w korytarzu DK8

Prowadzone są analizy, w tym inwentaryzacja przyrodnicza, niezbędne do opracowania raportu oddziaływania na środowisko.

Planowane złożenie wniosku o wydanie decyzji środowiskowej – II połowa 2022 r.



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad



dziękuję za uwagę

GDDKiA Oddział w Białymstoku

e-mail: sekretariat.bialystok@gddkia.gov.pl



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad