

Porządek obrad
Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w Białymstoku
w dniu 20 grudnia 2022 r.

1. Otwarcie obrad Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku.
2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku, które odbyło się w dniu 1 czerwca 2022 r.
3. Przedstawienie projektów działań Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w 2023 r., w części przeznaczonych na poprawę BRD. Podjęcie uchwały w sprawie zatwierdzenia planu wydatków na 2023 rok Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w części przeznaczonych na poprawę BRD.
(ref. Dyrektorzy WORD-ów w Białymstoku, Łomży i Suwałkach).
4. Ocena stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego za 11 miesięcy 2022 r.
(ref. przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku).
5. Podsumowanie działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku za 11 miesięcy 2022 r.
(ref. przedstawiciel Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego w Białymstoku).
6. Informacja o stanie prac nad budową poszczególnych odcinków trasy S61 (Via Baltica) oraz S19 (Via Carpatia) w części realizowanej przez GDDKiA Oddział w Białymstoku.
(ref. przedstawiciel Dyrektora GDDKiA Oddział w Białymstoku).
7. Przyjęcie Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2021 – 2030.
(ref. Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego w Białymstoku)
8. Sprawy różne.

Ad. 1 Obrady Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku w imieniu Marszałka Województwa Podlaskiego – Pana Artura Kosickiego otworzył Sekretarz Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku – Pan Mirosław Oliferuk, który bardzo serdecznie przywitał przybyłych na dzisiejsze posiedzenie Członków Rady (**załącznik 1**). Sekretarz WRBRD stwierdził, że wymagane kworum jest osiągnięte. Ponadto oznajmił, że na obecnej Radzie będą omawiane istotne zagadnienia związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego w województwie podlaskim. Zmienił ponadto porządek obrad z uwagi na fakt, że część Członków Rady musi nieco wcześniej opuścić obrady co powoduje, że wszystkie głosowania muszą się odbyć jako pierwsze, a później będą przedstawiane prezentacje.

Ad. 2 Następnie Sekretarz WR BRD zaproponował przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Rady, które odbyło się w dniu 01.06.2022 roku. Protokół został wcześniej przesłany do wszystkich Członków Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Prowadzący poprosił o ewentualne uwagi do treści protokołu. Protokół przyjęto bez uwag.

Ad. 3 Jako pierwszy głos zabrał Przemysław Sarosiek – Dyrektor WORD w Białymstoku, który przedstawił bardzo złą sytuację finansową Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w całej Polsce. Oceniając plan wydatków WORD Białystok w przyszłym roku stwierdził, że będzie on lepszy niż w obecnym, a to za sprawą podpisania przez Pana Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej ustawy, która przenosi na szczebel sejmików wojewódzkich decyzję o wysokości opłat za egzaminy. Wyraził nadzieję, że taka podwyżka nastąpi w pierwszym kwartale 2023 roku, a przedstawiony plan wydatków uwzględni tą podwyżkę.

Ogólna suma jak i szczegółowy plan wydatków na BRD jakie przewidziane są na 2023 rok w kwocie 126 000,00 zł zawarte są w **załączniku nr 2**. Ponadto Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku w 2022 roku przeprowadził 73 kursy z zakresu problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii, przeszkalając łącznie 1008 osób i wydając 937 zaświadczeń. Szkolenia prowadzą egzaminatorzy oraz psycholog z uprawnieniami do badań kierowców, terapeuta terapii skoncentrowanej na rozwiązywaniu problemów alkoholowych.

Kolejno głos zabrał Pan Mirosław Oliferuk - Dyrektor WORD w Łomży, który określił przyszłoroczne wydatki na BRD na kwotę 136 000,00 zł. Podkreślił ponadto, że wysokości opłat za egzamin od 10 lat nie były zmieniane co powoduje, że większość wydatków na BRD ulokowana została w rezerwie, a jej realizacja uzależniona jest od tego czy sejmik województwa podlaskiego podniesie stawki za egzamin. Szczegółowy plan rzeczowo finansowy wydatków na BRD przedstawia **załącznik nr 3**. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łomży

w 2022 roku przeprowadził 29 kursów z zakresu problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii, przeszkalając łącznie 396 osób i wydając 396 zaświadczeń. Szkolenia przeprowadza firma „Poradnia Psychologiczna Rodzinna Paweł Kołakowski”, w szczególności specjaliści psychologów psychoterapii uzależnień, Kołakowski Paweł i Kołakowski Jan.

Następnie upoważniony do reprezentowania na posiedzeniu WRBRD Pana Grzegorza Wilczyńskiego Dyrektora WORD w Suwałkach głos zabrał Pan Mirosław Oliferuk - Dyrektor WORD w Łomży. Przedstawił przyszłoroczne wydatki na BRD, planowane przez WORD Suwałki, które mają wynieść 71 000,00 zł. Szczegółowy plan rzeczowo finansowy wydatków na BRD zawarty jest w **załączniku nr 4**. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Suwałkach od 1 stycznia 2022 roku do 20 grudnia 2022 roku przeprowadził 50 kursów z zakresu problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii, przeszkalając łącznie 553 osoby i wydając tyle samo zaświadczeń. Szkolenia przeprowadzają egzaminatorzy, uprawniony psycholog i specjaliści do spraw szkoleń tamtejszej placówki.

W dalszej części prowadzący obrady Sekretarz WRBRD Mirosław Oliferuk poddał pod głosowanie uchwałę nr 1/22 WR BRD, zatwierdzającą plan wydatków WORD-ów w Białymstoku, Łomży i Suwałkach na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2023 roku. Uchwałę podjęto jednogłośnie (**załącznik nr 5**).

Ad. 7 Kolejno prowadzący spotkanie przeszedł do punktu 7 to jest do Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Województwa Podlaskiego na lata 2021 – 2030. Sekretarz Rady podziękował Dyrektorowi Departamentu Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego w Białymstoku Panu Zbigniewowi Piotrowskiemu i całemu Departamentowi za pracę włożoną w stworzenie w/w programu. Następnie głos zabrał Dyrektor Zbigniew Piotrowski, który przedstawił wizję, cele i strukturę Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Województwa Podlaskiego na lata 2021 – 2030. Dodatkowo prelegent przedstawił filary programu i zależności między nimi, a także ich wpływ na poszczególne priorytety programu. Podkreślił też fakt, że ilość wypadków drogowych się zmniejsza między innymi dzięki Członkom Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i wszystkim, którzy angażują się w poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w naszym województwie. Poprosił Radę o przyjęcie powyższego programu i oznajmił, że przed posiedzeniem WRBRD przesłał projekt programu Panu Konradowi Romikowi, Dyrektorowi Sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego uzyskując jego pozytywną rekomendację.

W dalszej części głos zabrał Wicemarszałek Województwa Podlaskiego Marek Olbryś, który odnosząc się do zbyt niskich opłat za egzamin stwierdził, że ich wzrost wpłynie

pozytywnie na kondycję finansową WORD-ów i spowoduje przeznaczenie większych środków finansowych na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Ponadto większe przychody WORD-ów spowodują podniesienie wynagrodzenia pracownikom i egzaminatorom w nich zatrudnionym. Pan Wicemarszałek Marek Olbrys powiedział też, że przyznane przez Komisję Europejską środki finansowe na 2023 r. zostały już skierowane do naszego województwa i pozwolą na realizację założonych celów.

Kończąc swoje wystąpienie Pan Wicemarszałek Marek Olbrys złożył wszystkim życzenia świąteczne i noworoczne.

Następnie głos zabrał sekretarz WRBRD Pan Mirosław Oliferuk, który zapewnił, że wszystkie wojewódzkie programy bezpieczeństwa w ruchu drogowym w tym nasz podlaski będą podlegały ewaluacji.

Prawdopodobnie na ostatnim posiedzeniu WRBRD w 2023 r. będziemy omawiać realizację powyższego programu.

Prowadzący obrady Sekretarz WRBRD Pan Mirosław Oliferuk poddał pod głosowanie uchwałę nr **2/2022** przyjmującą Wojewódzki Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Województwa Podlaskiego na lata 2021 – 2030. Uchwałę podjęto jednogłośnie (**załącznik nr 6**).

Następnie poddano pod głosowanie uchwałę nr **3/2022** w sprawie przesyłania protokołów z posiedzenia WRBRD w formie elektronicznej, a nie w formie papierowej jak to miało miejsce do tej pory. Uchwałę podjęto jednogłośnie. (**załącznik nr 7**).

Ad. 4 W punkcie 4 porządku obrad, głos zabrał mł. insp. Wojciech Chmielewski – Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku, który dokonał szczegółowej oceny stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego za jedenaście miesięcy 2022 r. oraz przedstawił prowadzone działania profilaktyczne (**załącznik nr 8**). Do przedstawionej informacji nikt z członków WR BRD nie zgłosił uwag. W trakcie swojego wystąpienia przedstawił podejmowane działania grupy „SPEED”, działającej przy Komendzie Wojewódzkiej Policji w Białymstoku oraz działania podejmowane na rzecz rowerzystów, a także działania profilaktyczne przeprowadzane z innymi Komendami Policji. Przedstawił także wyposażenie podlaskiej policji w sprzęt specjalistyczny mający wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wskazał także na wykorzystanie motocykli służbowych oraz zapewnił, że w 2023 r. planowane jest pozyskanie przez KWP w Białymstoku 40 nowych motocykli służbowych marki „BMW” wraz z ubiorem, które zostaną rozdysponowane pomiędzy wszystkie Komendy Policji. Na dzień dzisiejszy podlaska policja dysponuje zaledwie 28 służbowymi motocyklami. Pan Naczelnik przedstawił informację o wykorzystaniu w służbie policyjnego drona, który w bieżącym roku wykonał 3060 minut lotów na potrzeby wydziałów ruchu drogowego. Mł. insp. Wojciech

Chmielewski podziękował za dodatkowe zakupy sprzętu dla podlaskiej policji, które możliwe były dzięki wsparciu finansowemu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego.

Sekretarz WRBRD Pan Mirosław Oliferuk podkreślił, że w województwie podlaskim odnotowano bardzo duży spadek (za 11 miesięcy 2022 r.): ilości wypadków – 24,1 %, zabitych – 16,9 %, rannych – 28,7 %. Podziękował Policji za osiągnięte wyniki i zapytał Pana Naczelnika o działania policji w kontekście zatrzymywania praw jazdy za przekroczenie prędkości powyżej 50 km/h w terenie zabudowanym w świetle ostatniego wyroku Trybunału Konstytucyjnego. Pan Naczelnik odpowiedział, że działania Policji w tym zakresie nie uległy zmianie.

Ad. 5 Kolejno głos zabrał Pan Tomasz Wyszkowski – Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego w Białymstoku. Pan Inspektor przedstawił sprawozdanie z działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku, za 11 miesięcy roku 2022 (załącznik nr 9).

Ad. 6 Następnie w punkcie 6 porządku obrad głos zabrał Pan Rafał Malinowski Rzecznik Prasowy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Białymstoku (załącznik nr 10). Odnosząc się do postępu prac na drodze S-61 (długość ok. 220 km, zaczyna się w Ostrowi Mazowieckiej a kończy się w Budzisku, przechodzi przez trzy województwa: Mazowieckie, Podlaskie, Warmińsko – Mazurskie) Pan Rzecznik stwierdził, że obecnie do przekazania pozostały trzy istotne odcinki tej drogi w województwie podlaskim i częściowo mazowieckim tj.: Podborze - Śniadowo, obwodnica Łomży, odcinek Suwałki – Budzisko i jeden odcinek w województwie warmińsko-mazurskim, który przewidywany jest do oddania w przyszłym roku. Obwodnica Łomży w całości ma być oddana w 2025 roku, a od 2024 r. być przejezdna jednym pasem.

Pan Rafał Malinowski szczegółowo omówił też postępy prac na drodze S-19. Najwcześniej, bo w 2024 r. planowane jest przekazanie odcinka Kuźnica – Sokółka oraz węzła Białystok Zachód. Pozostałe odcinki drogi S-19 będą sukcesywnie oddawane do 2028 r. Odpowiadając na zadane pytania przez członka WRBRD Pana Jerzego Wappę o przebieg trasy łączącej drogi S-61 i S-19 Pan Rafał Malinowski stwierdził, że zbliżają się do wyboru wariantu jej przebiegu i taka decyzja zostanie podjęta na początku przyszłego roku.

Ad. 8 Kolejno w punkcie 8 głos zabrał Pan Jerzy Poznański – Prezes Polskiego Związku Motorowego, który podziękował Dyrektorom WORD-ów za wkład w organizację turniejów BRD w 2022 roku.

Przemysław Sarosiek Dyrektor WORD w Białymstoku omówił wyprodukowany film, mówiący o konieczności noszenia odblasków i strefie „martwej” występującej w autobusach.

Dalej głos zabrał Pan Mirosław Oliferuk, który oznajmił, że billboard umieszczony w WORD Łomża, przy drodze DK-61 cały czas pokazuje treści związane z bezpiecznym poruszaniem się po drodze, a od początku przekazu tych treści obejrzało je około 1 000 000 uczestników ruchu.

Kończąc posiedzenie Rady Sekretarz WRBRD podziękował wszystkim za przybycie na Wojewódzką Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i złożył wszystkim zebranym serdeczne życzenia świąteczne i noworoczne.

SEKRETARZ
Wojewódzkiej Rady
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

mgr inż. Mirosław Oliferuk

Sporządził:

Sekretarz WR BRD

WICEMARSZAŁEK

Marcel Olbrys

Zatwierdził:

Przewodniczący WR BRD


**Lista obecności na posiedzeniu
Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

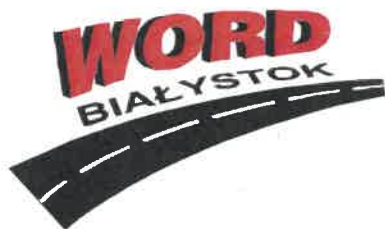
w dniu 20 grudnia 2022 roku

Lp.	Imię i Nazwisko	Instytucja	Podpis
1	Tomasz Wyszkała	WITO	T. Wsz
2	Anna Ciesielska	UMWP	Anna Ciesielska
3	Wojciech Chmielewski	WPR KUR	Wojciech Chmielewski
4	Tomasz Roguski	KW PSP	Tomasz Roguski
5	Zdzisław Piotrowski	UMWP	Zdzisław Piotrowski
6	Janusz Romanowski	ZOPZM-Białystok	Janusz Romanowski
7	Krzysztof Turostowski	Zakład Drogi Między Miejskimi Białystok	Krzysztof Turostowski
8	Sylwia Gilko	UMWP	Sylwia Gilko
9	Aneta Klum	UMWP	Aneta Klum
10	Jerzy Wapna	Ośrodek Łowicki w Białymstoku Centrum Rekultywacji	Jerzy Wapna
11	Robert Malinowski	GDPKIA O/Białystok	Robert Malinowski
12	Miroslaw Olufin	WORD - Łomża	Miroslaw Olufin
13	Maciej Duda	DZ UMWP	Maciej Duda
14	Marek Chłopek	UMWP	Marek Chłopek
15	zup. Piotr Krysiuk	Podlaski Urząd Wojewódzki w Białymstoku	Piotr Krysiuk
16	Przemysław Sienosul	WORD Białystok	Przemysław Sienosul

**Lista obecności na posiedzeniu
Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

w dniu 1 czerwca 2022 roku

Lp.	Imię i Nazwisko	Instytucja Adres E-mail	Podpis
17	Mariusz Nolewski	PZASW	
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			



Załącznik nr 2

**WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO
W BIAŁYMSTOKU**

ul. Wiewiórcza 64, 15-532 Białystok

tel. 85 743 26 24

www.word.bialystok.pl; word@word.bialystok.pl

NIP: 542-24-96-960

Białystok, dnia 19 grudnia 2022 r.

WORD.VII.522.52.2022

Szanowny Pan

Marek Olbryś

Wicemarszałek Województwa Podlaskiego

Lp	Działanie	Kwota
Wspieranie działań służb i instytucji na rzecz poprawy BRD		
1	Komenda Wojewódzka Policji - wspieranie programów, przedsięwzięć i inicjatyw poprzez zakup elementów odblaskowych, współorganizację kampanii edukacyjnych, zakupy nagród na potrzeby konkursów oraz wsparcie w zakresie opracowywania materiałów profilaktyczno-edukacyjnych pod kątem przeprowadzonych działań, spotkań i akcji tematycznych ukierunkowanych na potrzebę BRD itp.	25 000
	Zarząd Okręgowego Polskiego Związku Motorowego - wsparcie organizacji turniejów BRD na szczeblu wojewódzkim zgodnie z Porozumieniem	10 000
	Zarząd Okręgowego Polskiego Związku Motorowego - wsparcie organizacji powiatowych turniejów BRD (stosownie do złożonych wniosków)	6 000
	Spółeczne Stowarzyszenie Szkolenia Kierowców - współorganizacja imprezy Instruktor Podlasia – Bezpieczne Wakacje 2021	1 000
Razem		42 000
Pozostałe działania związane z promocją BRD		
2	- organizacja szkoleń i spotkań dot. BRD, szkolenie kadr BRD, szkolenia z zakresu kierowania ruchem drogowym - prowadzenie zajęć dla dzieci i młodzieży z placówek oświatowych - szkolenia dotyczące kierowania jednośladami i UTO - przygotowanie filmów oświatowych, edukacyjnych, organizacja webinarów - realizacja materiałów edukacyjnych jak również stworzenie bazy pytań na kartę rowerową - organizacja szkoleń dla nauczycieli wychowania komunikacyjnego - zakup materiałów profilaktycznych, elementów odblaskowych i zestawów edukacyjnych dla dzieci i młodzieży uczestniczącej w akcjach BRD oraz konkursach międzyszkolnych - utrzymanie i organizacja Szkolnych Centrów Wychowania Komunikacyjnego - promocja BRD poprzez udział w festynach, dożynkach, imprezach masowych - organizacja wydarzenia pt. „Weekend Bezpiecznej Jazdy”	47 000

Załącznik do Uchwały nr 1/22 Podlaskiej Wojewódzkiej Rady BRD z dnia 20 grudnia 2022 r.

**Plan wydatków Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łomży
przeznaczonych na poprawę
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na 2023 rok.**

Lp.	Nazwa działania z zakresu BRD	Planowa kwota wydatków
1	PZMot. Dofinansowanie Turnieju BRD i Motoryzacyjnego - Finał wojewódzki 2023.	5.000,00 zł
2	PZMot. Dofinansowanie Turnieju BRD i Motoryzacyjnego - Finały powiatowe 2023: Zambrów, Łomża, Grajewo, Kolno i Wysokie Mazowieckie.	10.000,00 zł (5 x 2.000,00 zł)
3	WORD Łomża. Szkolenie kadr BRD w roku 2023. Szkolenie z zakresu kierowania ruchem drogowym.	20.000,00 zł
4	SSSK. Dofinansowanie Turnieju BRD: "Instruktor Podlasia 2023 - Bezpieczne Wakacje"	1.000,00 zł
5	WORD Łomża. Dofinansowanie cyklicznego Konkursu "Policjant Ruchu Drogowego województwa podlaskiego 2023" organizowanego przez Komendę Wojewódzką Policji w Białymstoku.	1.500,00 zł
6	Zespół Szkół Specjalnych w Łomży. Dofinansowanie w 2023 r. projektu edukacyjnego "Jestem bezpieczny na drodze" - gra miejska z elementami nauki o bezpieczeństwie ruchu drogowego dla dzieci i młodzieży z niepełnosprawnością.	1.500,00 zł
7	WORD Łomża. Współorganizacja wraz z Parafią p.w. Krzyża Św. w Łomży cyklicznych imprez edukacyjnych w zakresie BRD pn. "Bezpieczne poruszanie się zimą po drogach 2023" , "Jesteś widoczny na drodze 2023" , "Bezpieczne wakacje na drodze 2023" , "Widoczny tornister 2023" . Dofinansowanie wydania "Książeczki kierowcy 2023" dla dorosłych uczestników ruchu drogowego.	15.000,00 zł 5 x 3.000,00 zł
8	Rezerwa ogólna na nieprzewidziane wydatki związane z bieżącą działalnością w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.	82000,00 zł
RAZEM:		136.000,00 zł

DYREKTOR
Wojewódzkiego Ośrodka
Ruchu Drogowego w Łomży
mgr inż. Mirosław Oliferuk

Plan wydatków WORD w Suwałkach na rzecz poprawy BRD 2023r.

Lp.	Opis działań	Koszty/zł/
1.	Organizacja, prowadzenie oraz wsparcie finansowe turniejów oraz olimpiad dziecięcych i młodzieżowych: <ul style="list-style-type: none">• Turniejów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w szkołach podstawowych regionu,• Turnieju Motoryzacyjnego w szkołach podstawowych,• Turnieju międzyprzedszkolnego „Bezpieczny przedszkolak”,• Olimpiady oraz turnieje wiedzy technicznej.	10.000,-
2.	Promowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego we współpracy z jednostkami Policji, Straży Miejskiej, Straży Pożarnej, organami samorządowymi oraz organizacjami i stowarzyszeniami pozarządowymi działającymi na rzecz BRD: <ul style="list-style-type: none">• miejskich obchodów Dnia Dziecka,• konkursy dla przedszkoli i szkół,• konkursy filmowego „Prosto ze szkoły” promującego bezpieczeństwo dzieci i młodzieży,• akcji – „Bądź widoczny – bądź bezpieczny”, „Bezpieczna droga do szkoły”, „Krzyś”, „Policjant ruchu drogowego”, „Europejski dzień bez samochodu”,• Złoty motocyklowe oraz oldtimerów (pojazdów zabytkowych).	30.000,-
3.	Edukacja i szkolenie komunikacyjne dzieci oraz młodzieży na terenie miasteczka ruchu drogowego znajdującego się w Wojewódzkim Ośrodku ruchu Drogowego w Suwałkach (koszt wraz z odpisem amortyzacyjnym).	20.000,-
4.	Szkolenie nauczycieli szkół podstawowych realizujących podstawę programową z wychowania komunikacyjnego.	1.000,-
5.	Organizacja Konferencji z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego	10.000,-
	Razem	71.000,-

D Y R E K T O R
Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego
w Suwałkach
mgr inż. Grzegorz Włodarczyk Wilczyński

Uchwała nr 1/22

Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku

z dnia 20 grudnia 2022 r.

w sprawie zatwierdzenia planów wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, w części przeznaczonych na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2023.

Na podstawie art. 140h ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku uchwala, co następuje:

§ 1

Zatwierdza się plany wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w części przeznaczonych na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2023, stanowiące załączniki nr 1-3 do niniejszej uchwały:

- 1) Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku – 126 000 zł ,
- 2) Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łomży – 136 000 zł,
- 3) Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Suwałkach – 71 000 zł.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WICEMARSZAŁEK
Marcin Olbryś



Uchwała nr 2/22

Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku

z dnia 20 grudnia 2022 r.

w sprawie przyjęcia Wojewódzkiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Województwa Podlaskiego na lata 2021 - 2030.

Na podstawie art. 140h ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku uchwala, co następuje:

§ 1

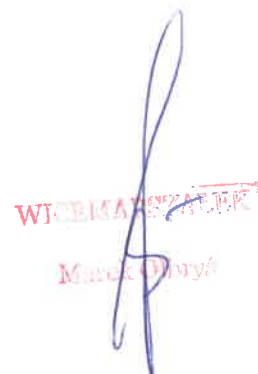
Przyjmuje się Wojewódzki Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Województwa Podlaskiego na lata 2021 – 2030.

§ 2

Wojewódzki Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Województwa Podlaskiego na lata 2021 – 2030, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



WICEPREZES
MARGOTYŚ

Uchwała nr 3/22

Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku

z dnia 20 grudnia 2022 r.

w sprawie przesyłania protokołów z posiedzeń Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku w formie elektronicznej.

Na podstawie art. 140k ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku uchwala, co następuje:

§ 1

Ustala się , że protokoły z posiedzeń Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku będą przesyłane w formie elektronicznej.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


WICEPRZEDSIĘDZĄCY
Marek Olbryś

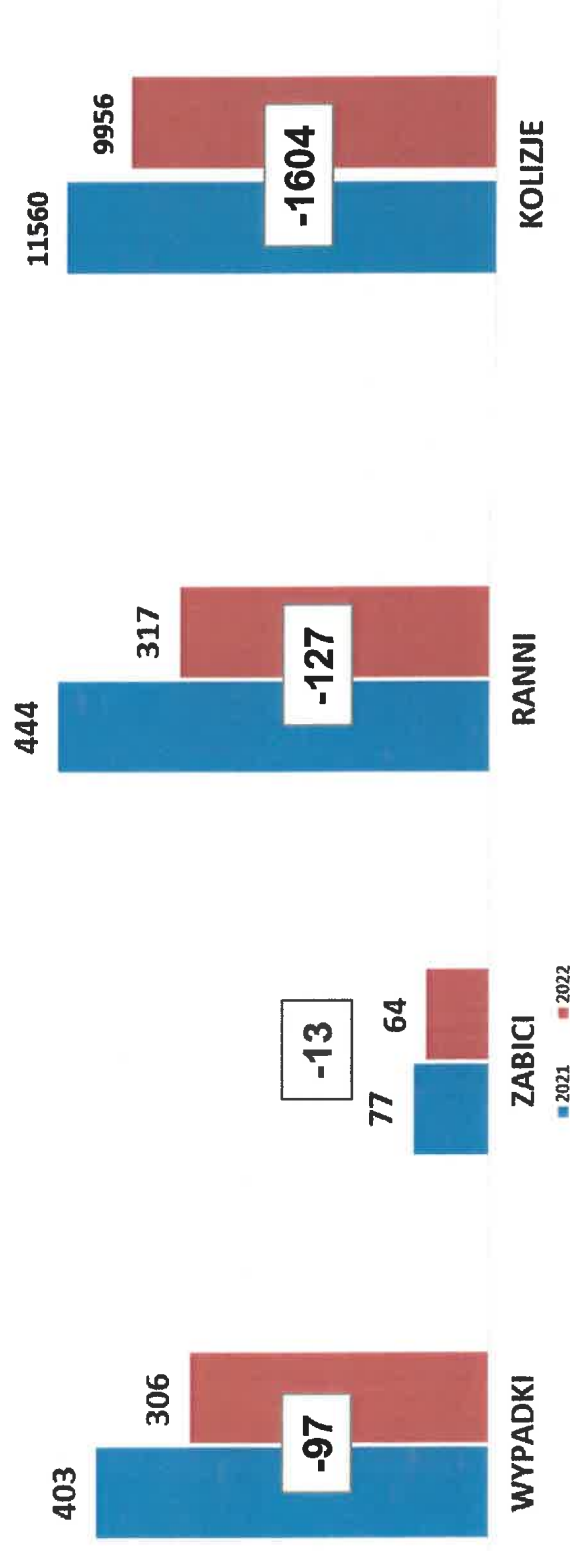


BEZPIECZEŃSTWO W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

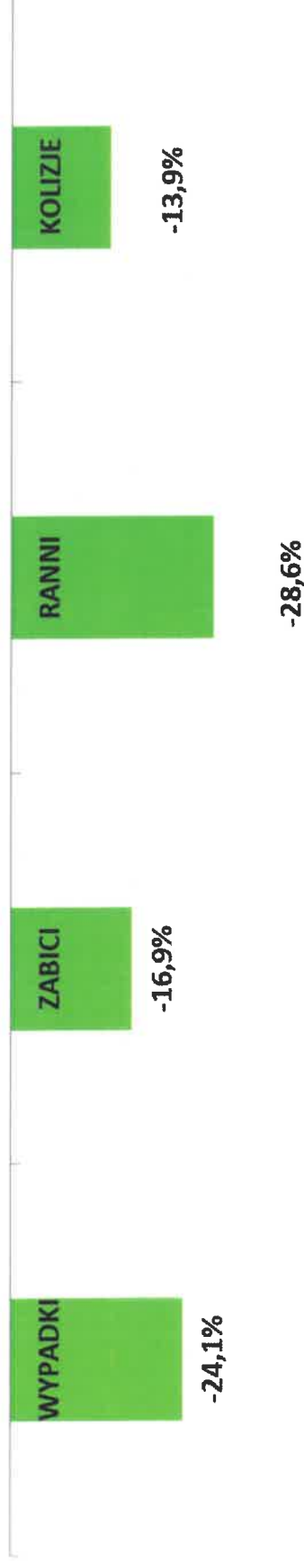




Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w okresie STYCZEŃ – LISTOPAD w latach 2021 / 2022

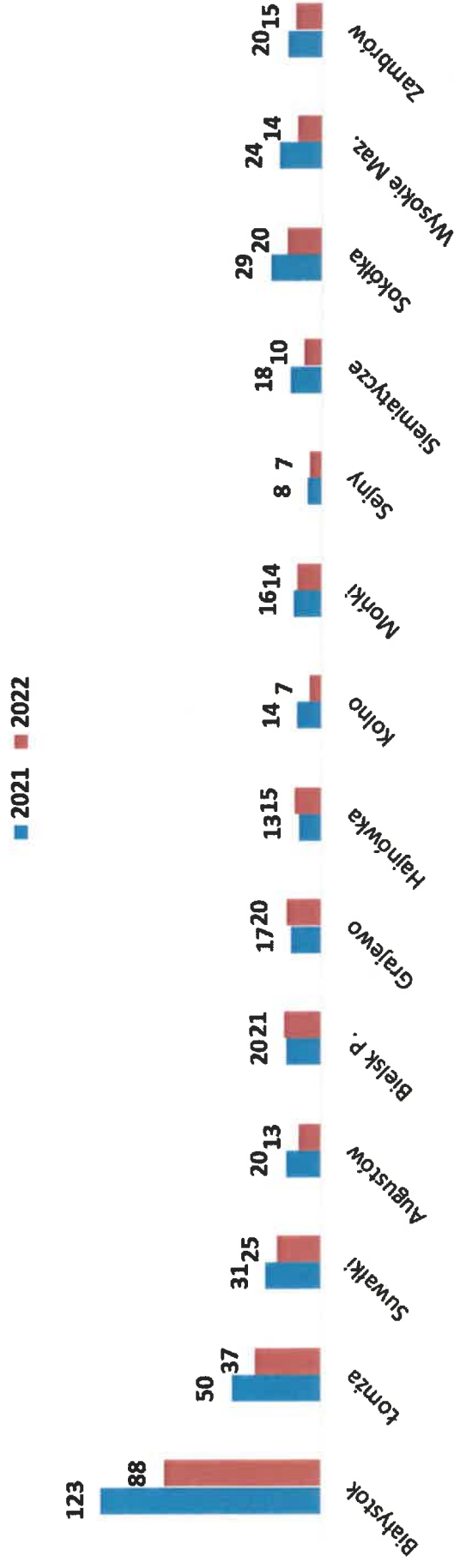


Zmiana liczby wypadków drogowych i ich ofiar (%)

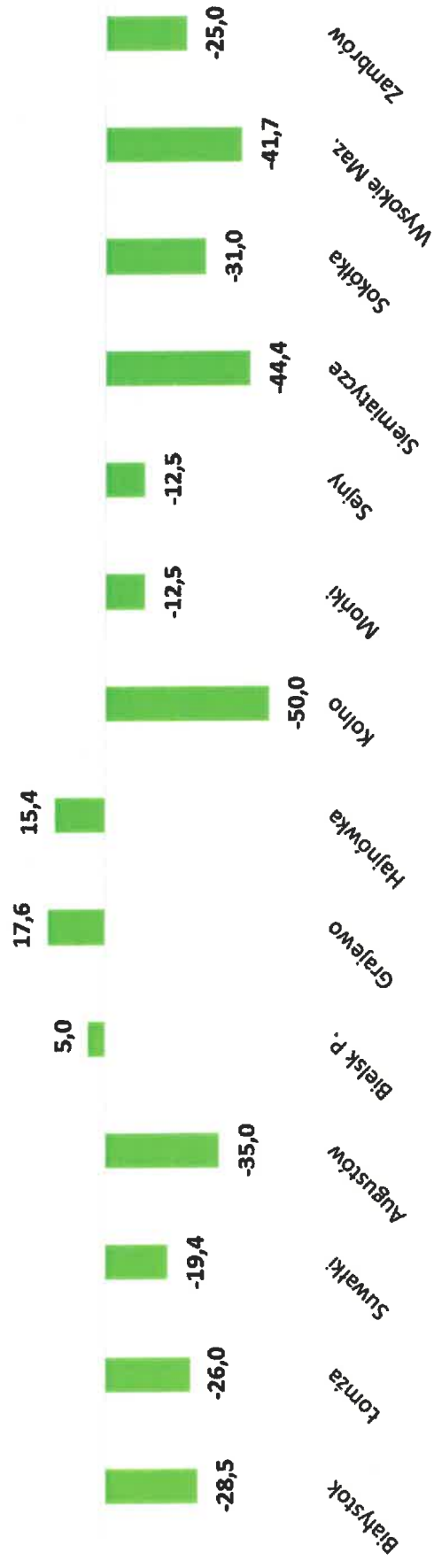




Wypadki w poszczególnych powiatach

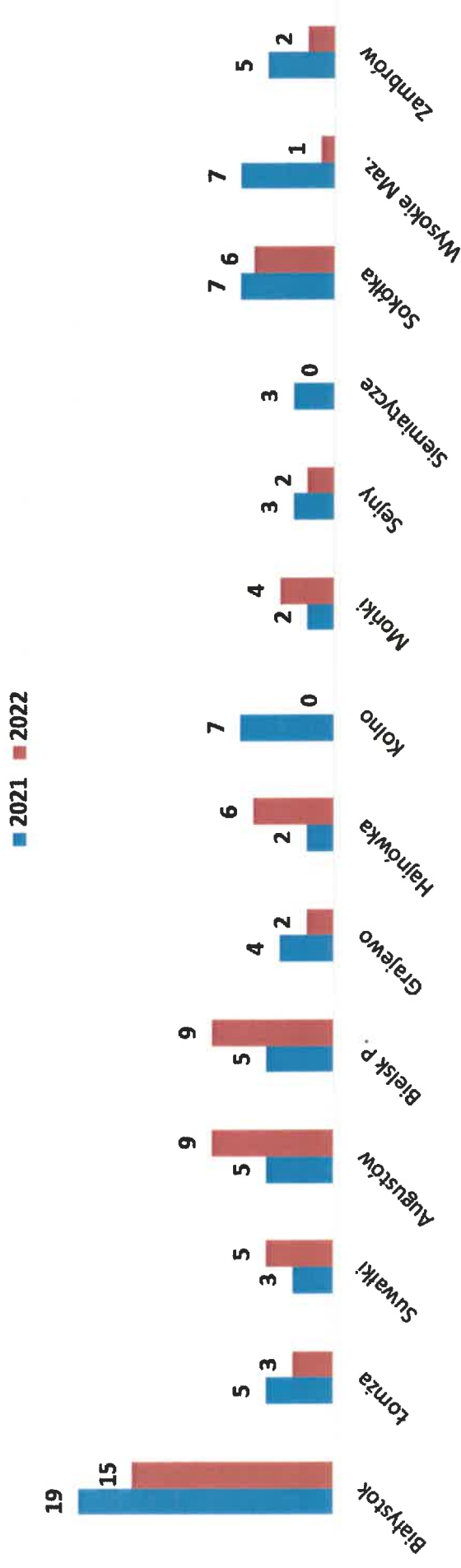


Zmiana liczby wypadków drogowych (%)

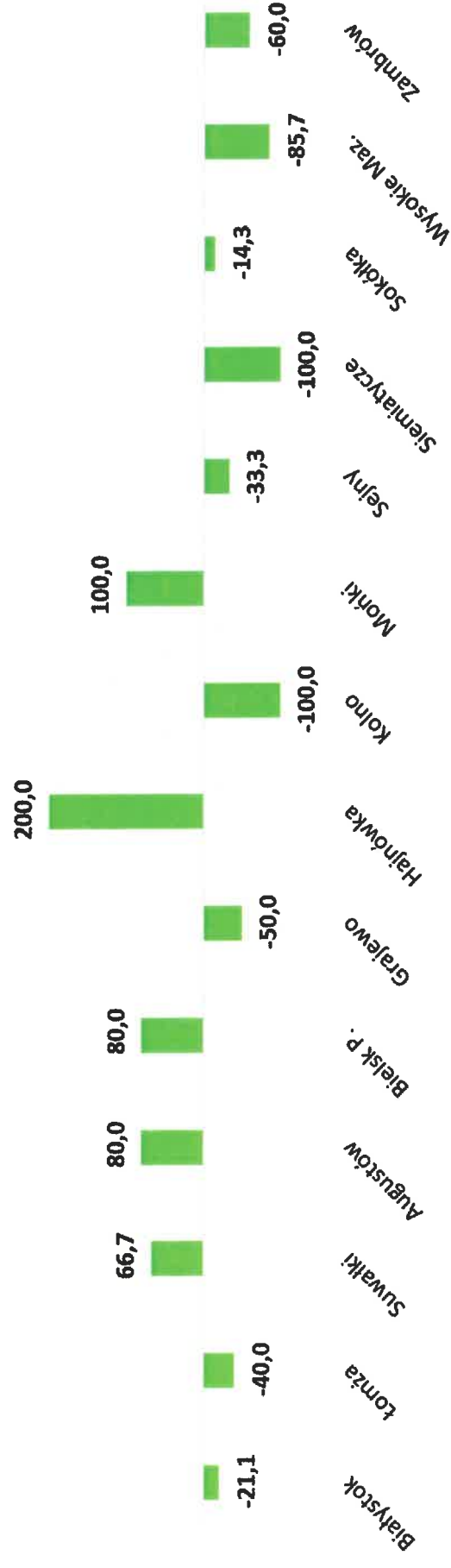




Zabici w wypadkach drogowych w poszczególnych powiatach

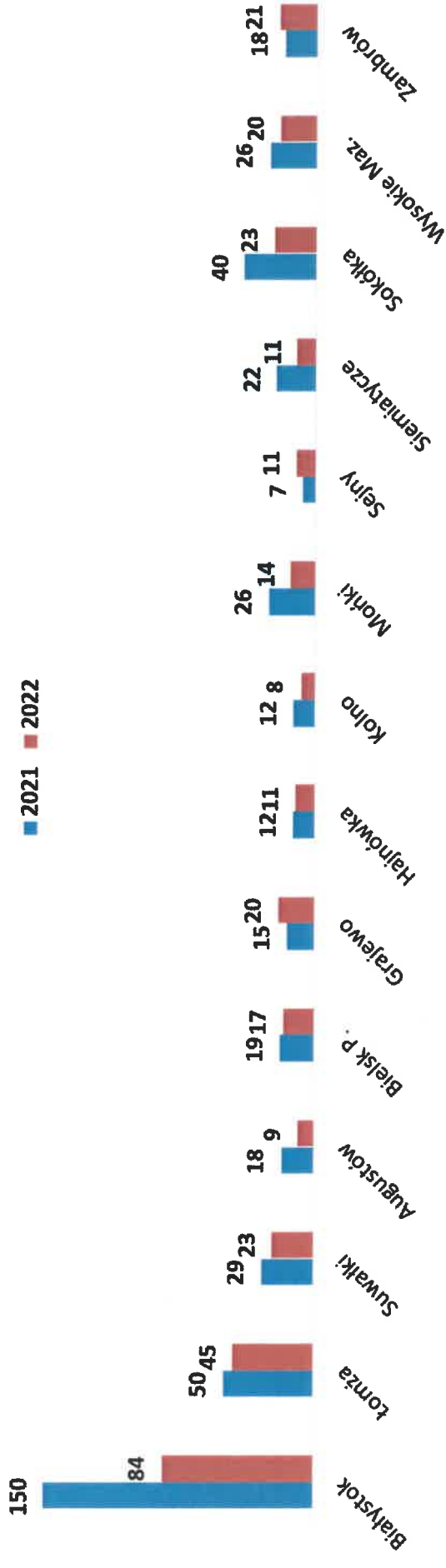


Zmiana liczby zabitych (%)

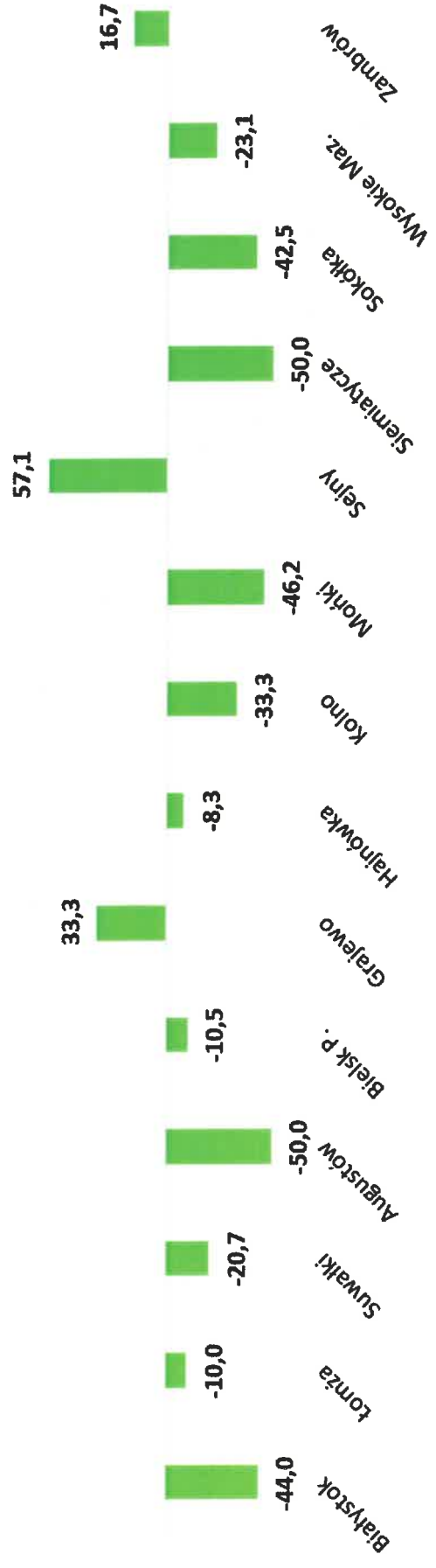




Ranni w wypadkach drogowych w poszczególnych powiatach

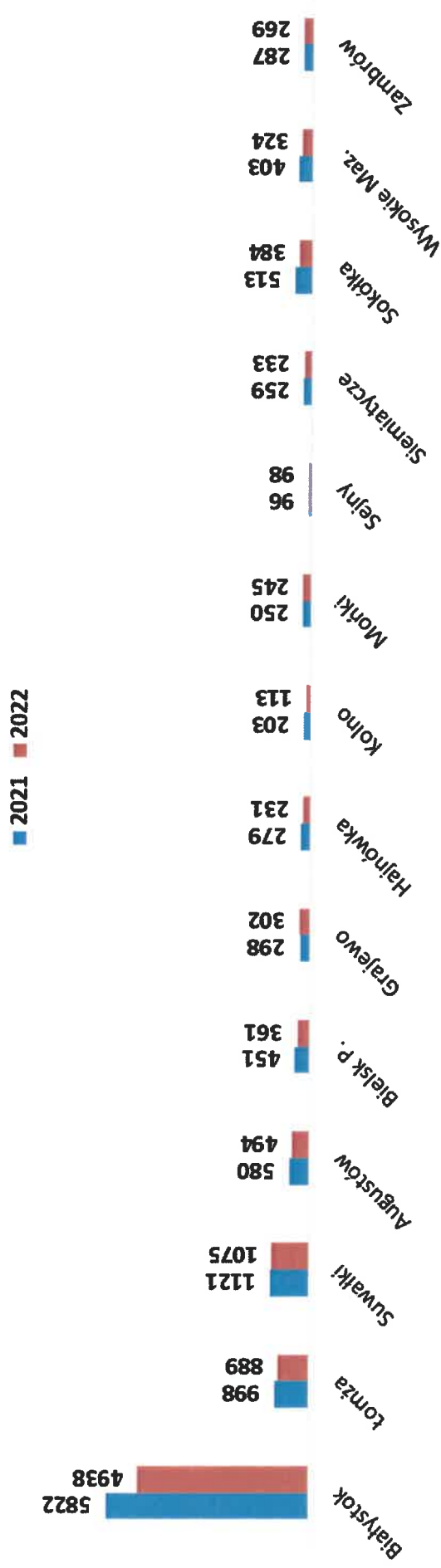


Zmiana liczby rannych (%)

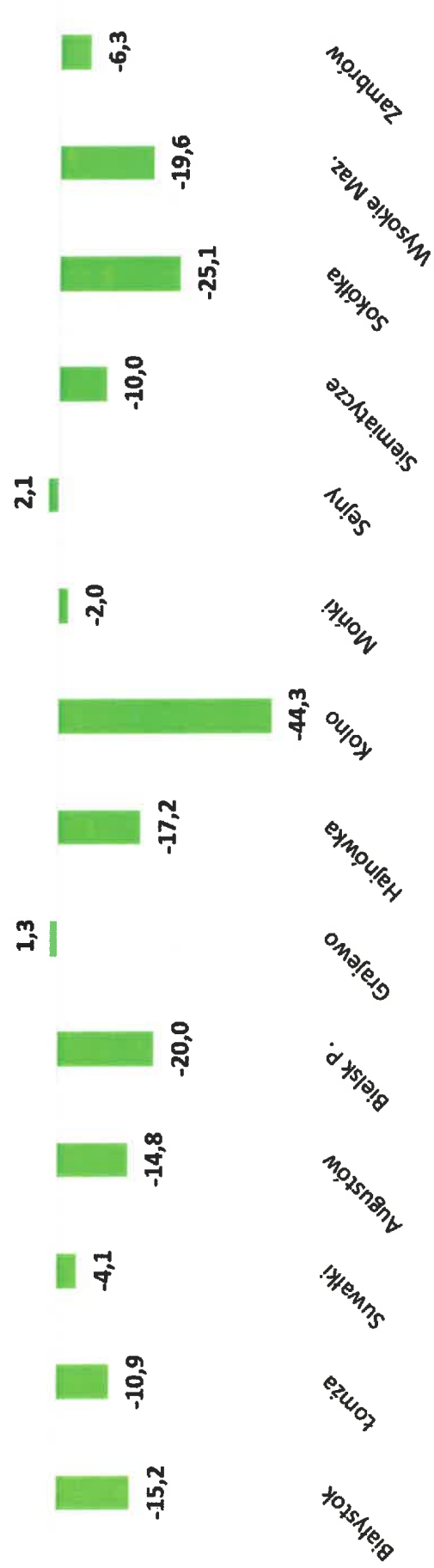




Kolizje drogowe w poszczególnych powiatach



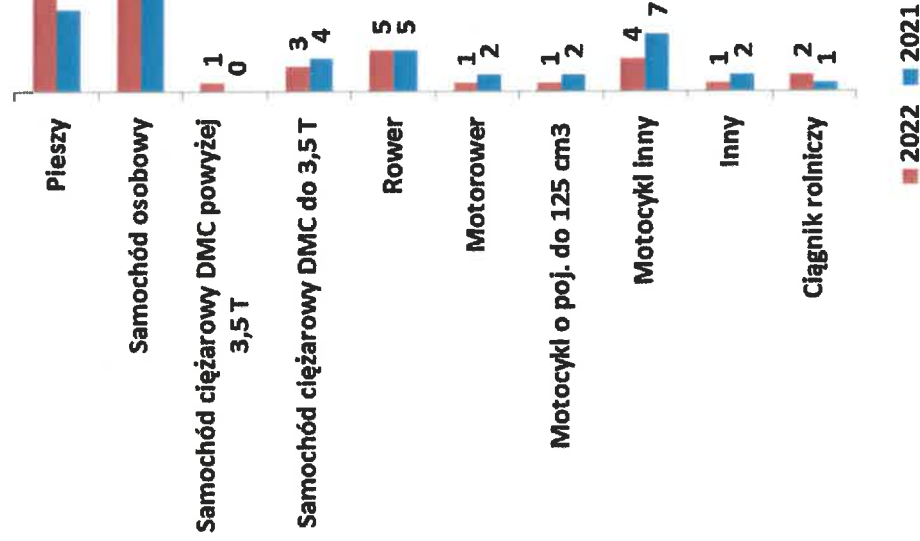
Zmiana liczby kolizji (%)



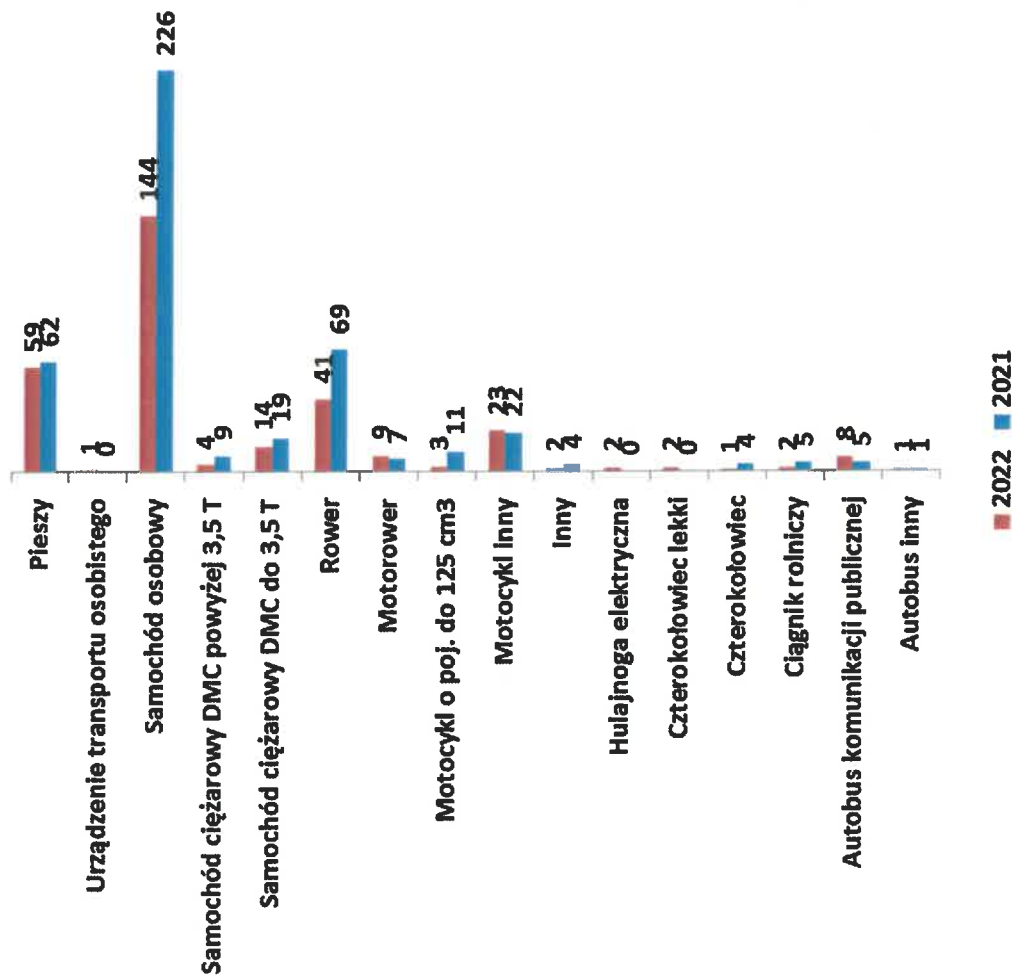


Ofiary wypadków drogowych wg rodzaju pojazdu / użytkownika w okresie styczeń – listopad 2021/2022

ZABICI



RANNI





Główne przyczyny wypadków drogowych

- Prędkość: nadmierna lub niedostosowana – 21,2%
- Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – 20,9%
- Nieprawidłowe zachowania wobec pieszych – 15,4%
- Nietrzeźwość – 9,2%
- Nieprawidłowe wyprzedzanie – 5,9%
- Błędy pieszych – 3,9%
- Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerów – 2,9%



Zdarzenia i ich ofiary wg kategorii drogi w okresie styczeń – listopad 2022

Kategoria drogi	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Droga gminna	60	7	67	2399
Droga krajowa	95	29	86	2255
Droga powiatowa	85	12	94	2476
Droga wojewódzka	60	15	65	1608
Droga inna /nieokreślona/	6	1	5	1236

Długość dróg w województwie:

Kraiove: 973,5 km, w tym ekspresowe: 162,9 km

Wojewódzkie: 1 242 km

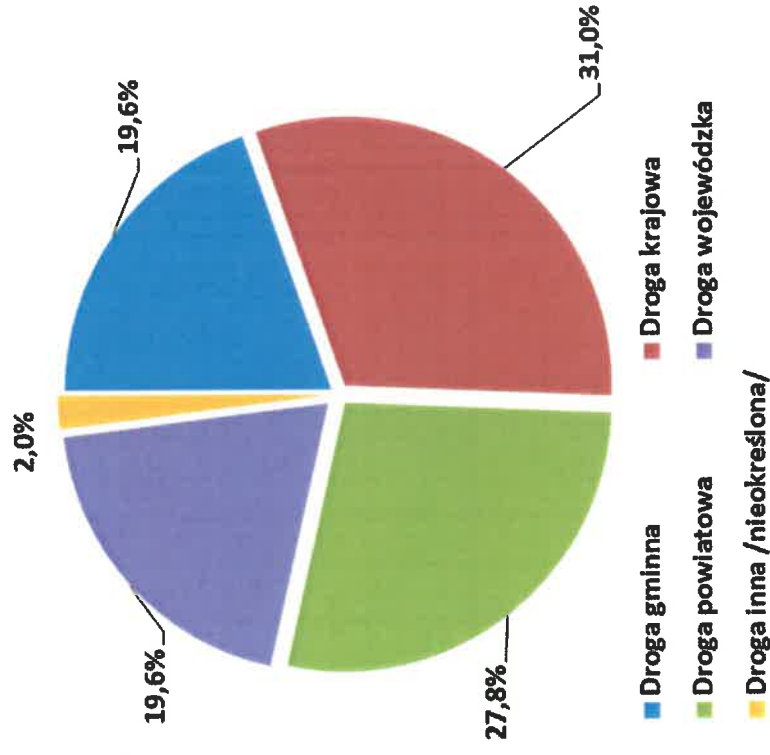
Powiatowe: 7 807 km

Gminne: 16 303 km

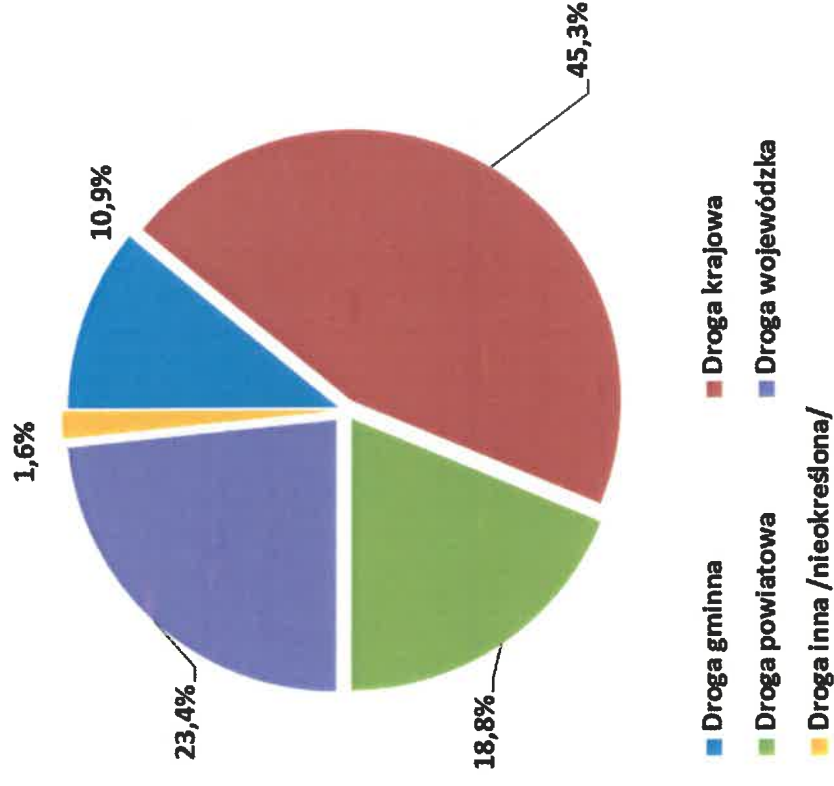




**Wypadki drogowe
wg kategorii drogi w 2022 r. (%)**

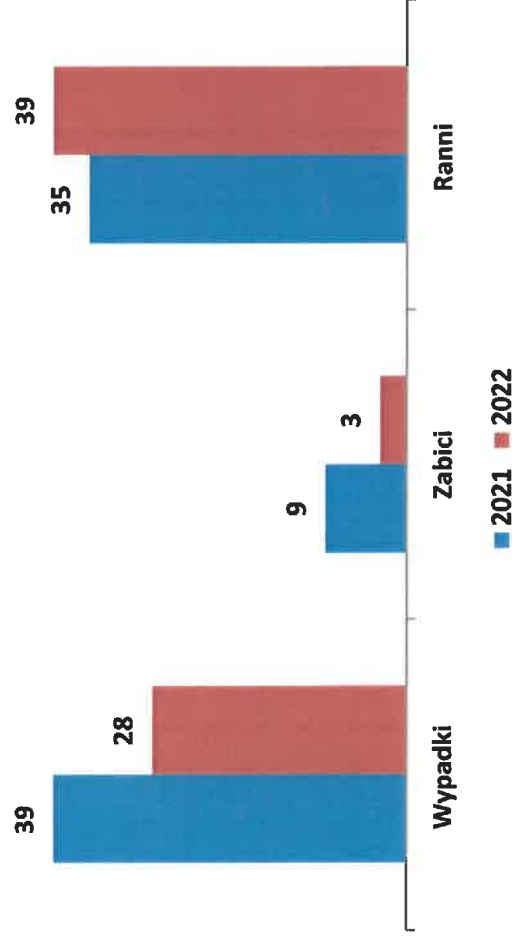


**Zabici w wypadkach drogowych
wg kategorii drogi w 2022 r. (%)**

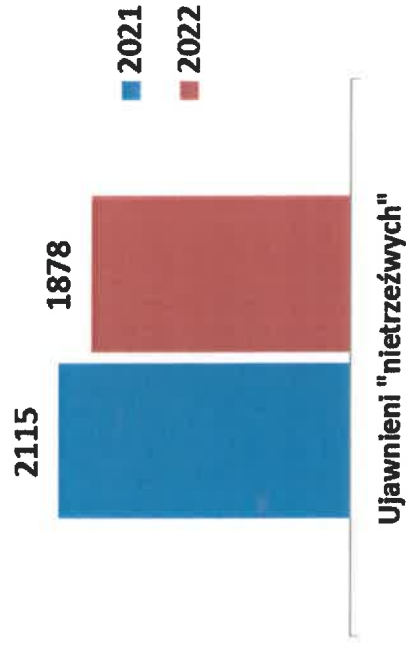




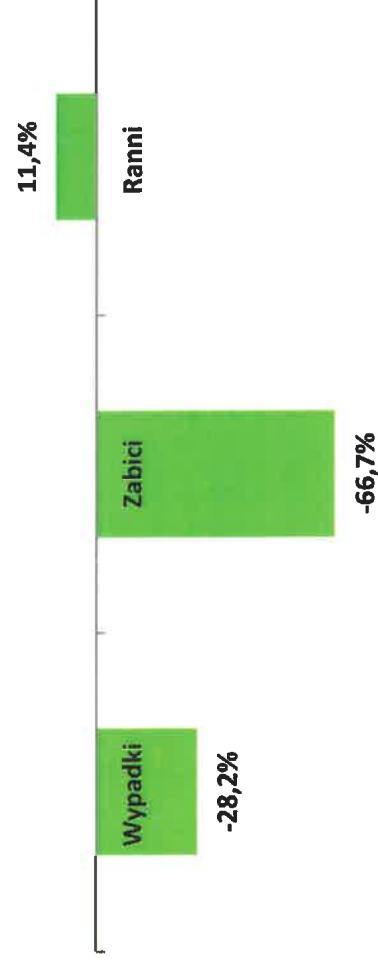
Liczba wypadków spowodowanych przez „nietrzeźwych” kierujących
w okresie styczeń – listopad 2021/2022



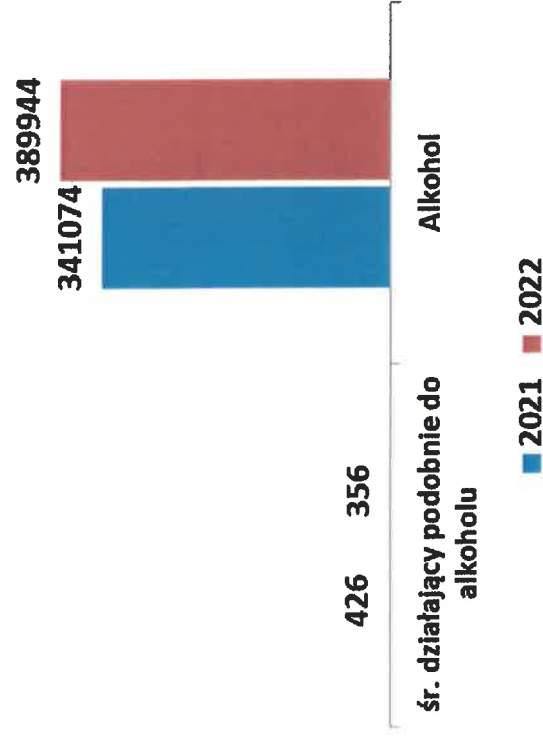
Liczba ujawnionych „nietrzeźwych” kierujących



Zmiana liczby wypadków spowodowanych przez
„nietrzeźwych” kierujących oraz ich ofiar (%)

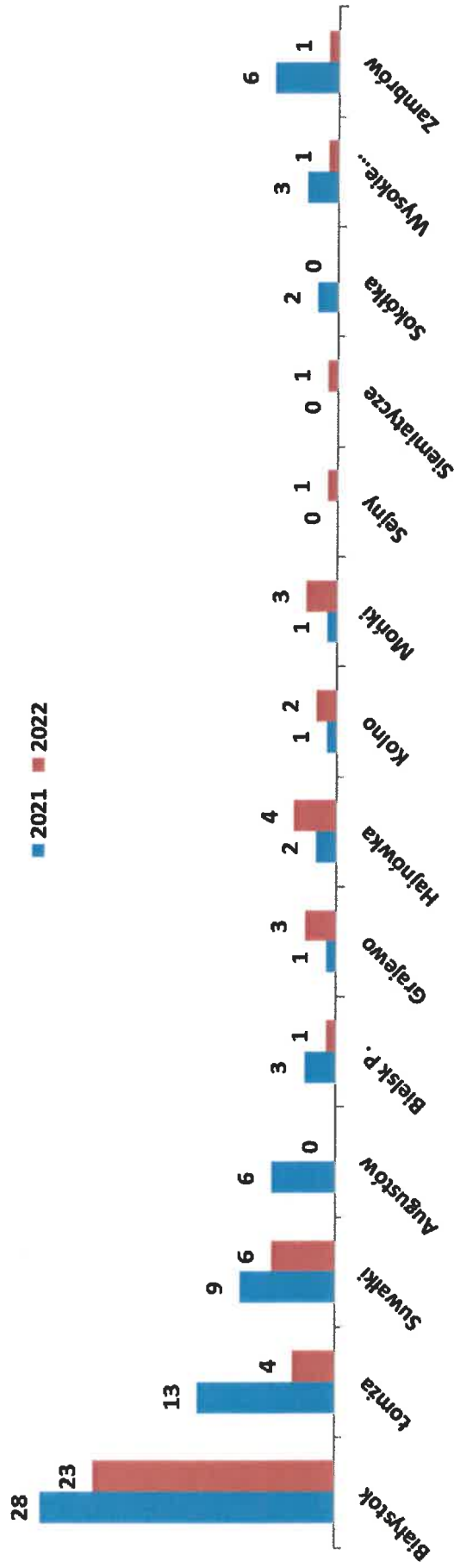


Badania trzeźwości RD

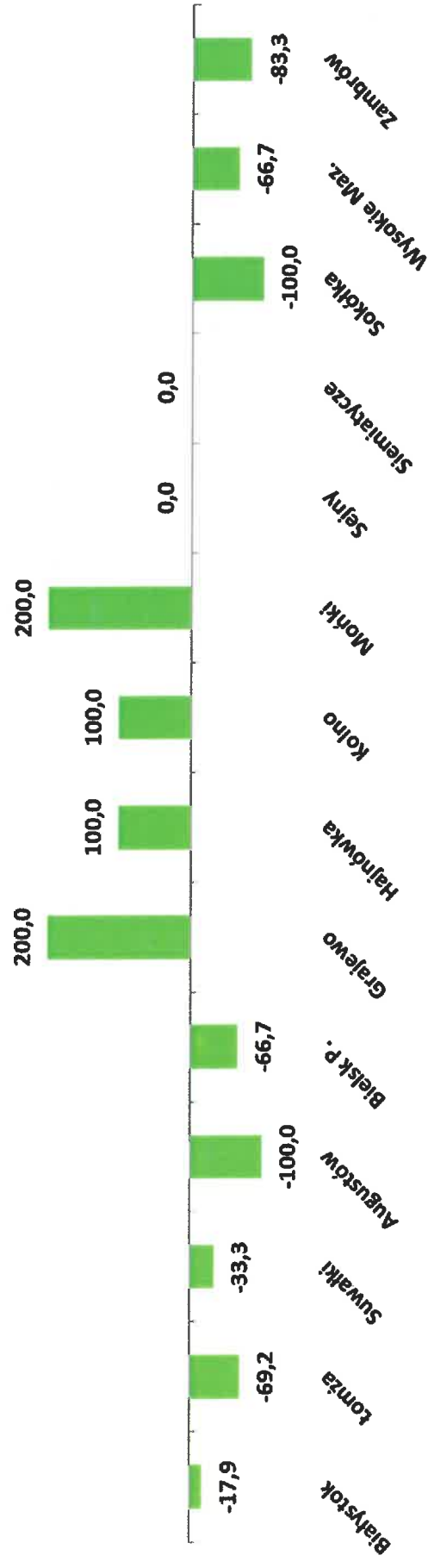




Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów w okresie styczeń – listopad 2021/2022



Zmiana liczby wypadków z udziałem rowerzystów [%]



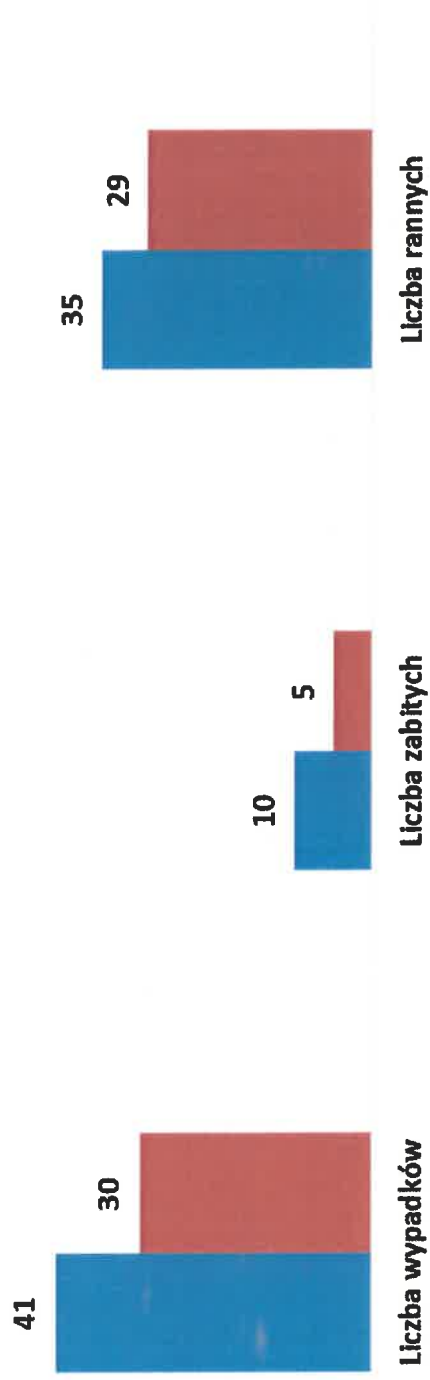


Bezpieczeństwo motocyklistów

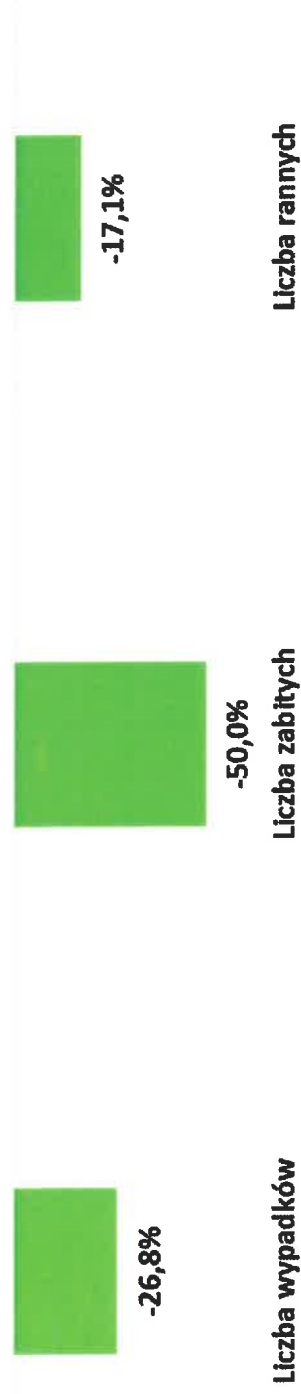




Wypadki drogowe z udziałem motocykli w okresie STYCZEŃ – LISTOPAD 2021/2022

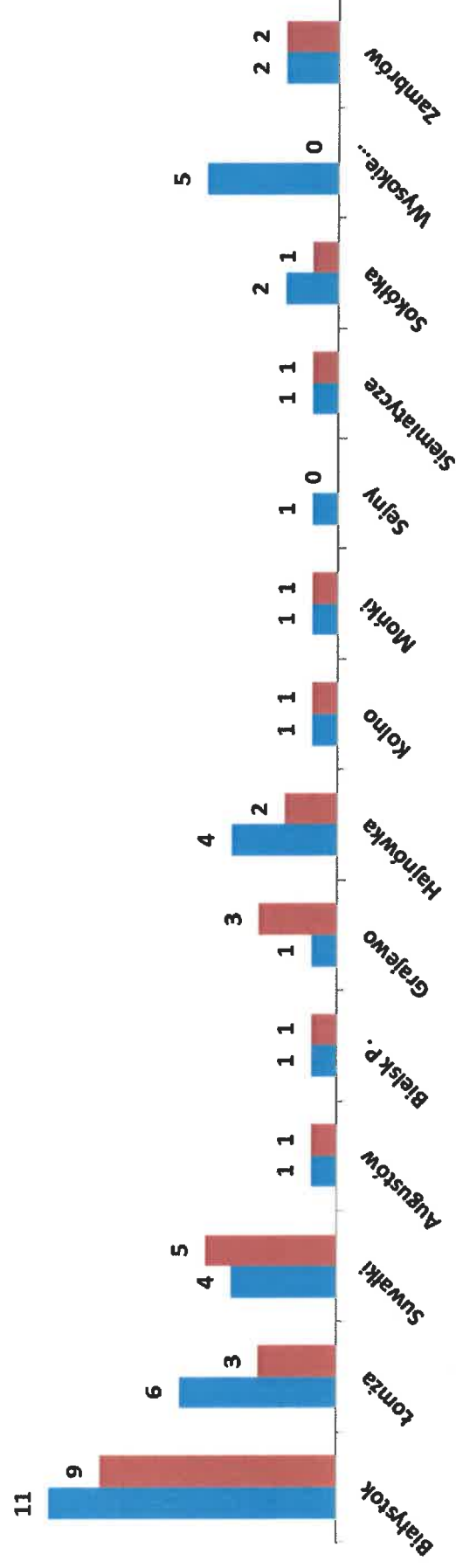


Zmiana liczby wypadków z udziałem motocykli [%]

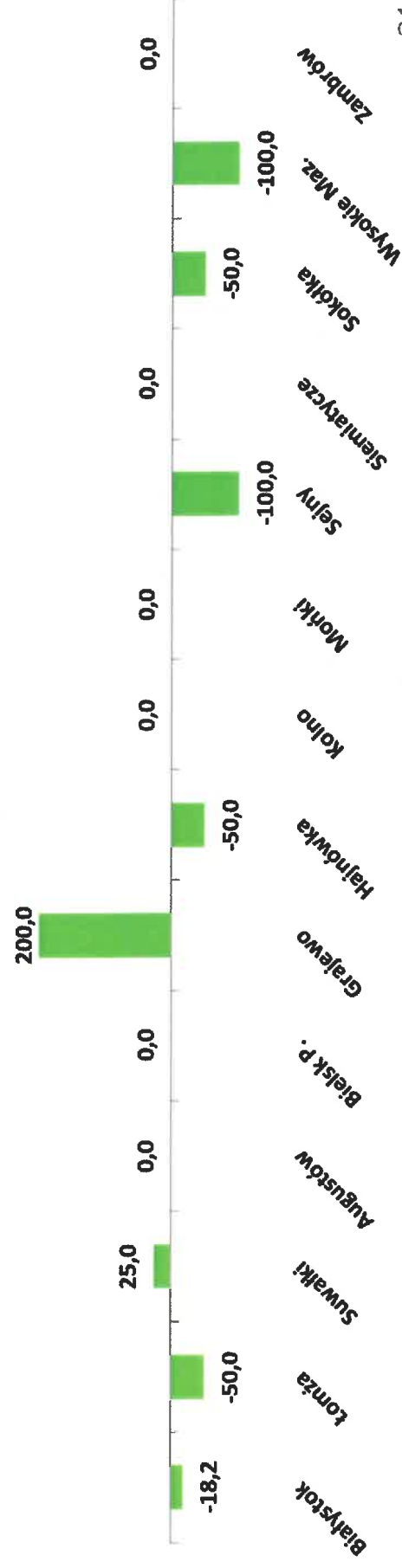




Wypadki drogowe z udziałem motocykli wg powiatów STYCZEŃ – LISTOPAD 2021/2022



Zmiana liczby wypadków z udziałem motocykli [%]





**Wybrane informacje dotyczące
prowadzonych działań
oraz wykorzystania sprzętu przez podlaskich
policjantów ruchu drogowego**



DZIAŁANIA KONTROLNO – PREWENCYJNE W RUCHU DROGOWYM



Przeprowadzonych zostało:

- ogółem **61** działań prewencyjno – kontrolnych (2021 - 61),
- **15** działań ponadpowiatowych, zainicjowanych przez KMP/KPP,

W działania zaangażowane były służby pozapolicyjne:
POSG, KAS, WITD, GITD, ŻW, SOK, SM/G.

Wykorzystanie pojazdów Policji wyposażonych w wideorejestratory





Liczba i typ wideorejetratorów wykorzystywanych w służbie

2020 rok – 13 pojazdów (2 PolCam, 11 Zurad)

2021 rok – 14 pojazdów (1 PolCam, 13 Zurad)

2022 rok (obecnie) – 15 pojazdów (1 PolCam, 14 Zurad)

Zurad Videorapid 2A

PolCam PC2006





WIDEOREJESTRATORY

styczeń – listopad 2021/2022

	14 pojazdów	15 pojazdów	2021/2022	2021/2022
	2021 r.	2022 r.	(+/-)	± %
Liczba ujawnionych przestępstw	318	276	-42	-13,2
Liczba ujawnionych wykroczeń	44 126	46 661	2 535	5,7
Liczba nałożonych mandatów karnych	34 048	33 792	-256	-0,8
Mandaty karne nałożone na kwotę	6 040 736	13 980 674	7 939 938	131,4
Liczba spraw przekazanych do dalszego postępowania	1 036	1 319	283	27,3
Liczba pouczeń	9 042	11 550	2 508	27,7
Efektywny czas pracy urzędzeń – łącznie w godzinach	30 169	29 546	-623	-2,1
Liczba przejechanych kilometrów	781 444	763 819	-17 625	-2,3
Przerwy w pracy pojazdów z powodu napraw i konserwacji - łącznie w dniach	1 163	1 038	-125	-10,7
Przerwy w pracy wideorejestratorów z powodu napraw i konserwacji - łącznie w dniach	36	64	28	77,8
Liczba zatrzymanych praw jazdy	633	374	-259	-40,9 ²⁶



Wykorzystanie motocykli służbowych

Flota motocykli służbowych

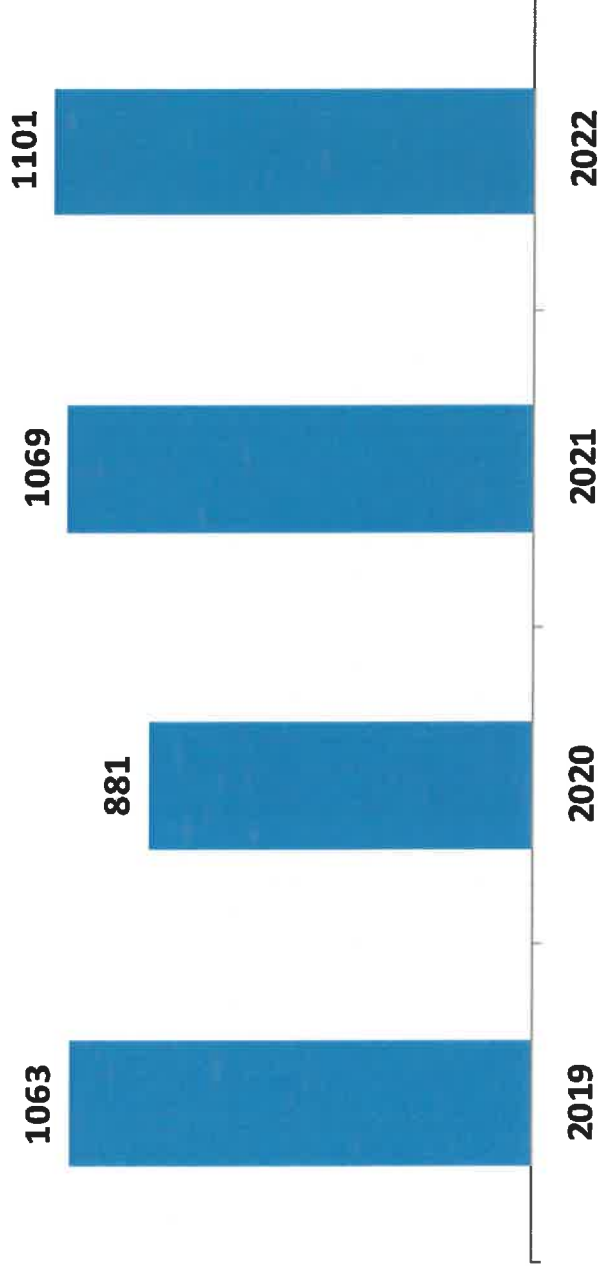
40 motocykli służbowych BMW R1250 RT z 2022 roku o mocy 136 KM, zakupionych w ramach projektu pn. „Bezpieczniej na drogach – motocykle dla służby ruchu drogowego”, współfinansowanego ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020,

W roku 2023 planowane jest doposażenie policjantów ruchu drogowego garnizonu podlaskiego w 80 kompletów umundurowania motocyklisty.





Liczba służb z wykorzystaniem motocykli służbowych styczeń – listopad 2019/2022





Bezzałogowy statek powietrzny „DRON”



- Nalot wynosi **6 055** min tj. **100** godz. **55** min (2022 rok – **3 460** min.);
- urządzenie znajduje się w dyspozycji Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Białymstoku;
- uprawnienia do obsługi posiada **4** policjantów: 2 z Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Białymstoku oraz 2 z Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Białymstoku;





Grupa SPEED



Powołana w dniu 19 lipca 2019 roku – w skład Zespołu wchodzi policjanci Wydziału Ruchu Drogowego, Wydziału Kryminalnego, Wydziału dw. z Cyberprzestępczością:

- koordynator zespołu – asystent Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Białymstoku,
- grupa realizacyjna Zespołu - policjanci Zespołu Kontroli Ruchu Drogowego Wydziału Ruchu Drogowego KWP Białystok – 12 policjantów + 2 policjantów Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Białymstoku,
- członek zespołu – detektyw Wydziału Kryminalnego KWP w Białymstoku,
- członek zespołu – referent Wydziału Do Walki z Cyberprzestępczością KWP w Białymstoku.

Pojazdy:

- 5 samochodów marki BMW seria 3 (2 nieoznakowane, 3 oznakowane), w tym 2 wyposażone w wideorejestrator,
- 2 motocykle marki BMW.

Efekty pracy:

- 24 077 ujawnionych wykroczeń, w tym:
- 12 040 przekroczeń prędkości jazdy,
- 267 zatrzymanych praw jazdy, w tym 89 za przekroczenie prędkości powyżej 50 km/h,
- 898 zatrzymanych dowodów rejestracyjnych.





Działania i inicjatywy profilaktyczne czerwiec- grudzień 2022

- ❖ Jednoślądem bezpiecznie do celu (01.04.-23.06.2022r.).
- ❖ Finał Krajowy Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym Szkół Podstawowych grupa I 10-12 lat (06-07.06.2022).
- ❖ Bezpieczne wakacje (24.06-31.08.2022r.) - kontrole autobusów, spotkanie w Kuratorium Oświaty w Białymstoku z organizatorami letniego wypoczynku dzieci i młodzieży.
- ❖ Bezpieczna droga do szkoły (01.09-30.09.2022r.)- kontrole autobusów szkolnych i weryfikacja oznakowania w rejonie placówek kulturalno-oświatowych.
- ❖ Świeć Przykładem (01.10.-31.12.2022r.) – szereg eksperymentów z odblaskami.
- ❖ Twoje światła - Nasze bezpieczeństwo (20.10.-15.12.2022r.) - ogólnopolska akcja związana z promowaniem wśród kierowców sprawdzanie świateł samochodowych.
- ❖ Roadpol Safety Days - akcja przeprowadzona w Zespole Szkół Mechanicznych w Białymstoku wraz z partnerami tj. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku, Regionalnym Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Białymstoku i udziale kierowcy rajdowego Jarosława Kazberuka.
- ❖ Audycje w Polskim Radiu Białystok.
- ❖ Spoty z okazji Światowego Dnia Pamięci Ofiar Wypadków Drogowych.

Działania przeprowadzone w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Białymstoku

- ❖ Seniorze - bądź bezpieczny na drodze dla siebie i innych.
- ❖ Szkolenie dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych.
- ❖ Weekend Bezpiecznej Jazdy - Winter Edition.





Specjalistyczny sprzęt pozyskany w 2022 roku

1 pojazd *Ekip Techniki Drogowej i Ekologii* – „ETDiE” zabudowany na pojeździe bazowym marki VOLKSWAGEN CRAFTER.



3 pojazdy *Ambulans Pogotowia Ruchu Drogowego* – „APRD” zabudowanych na pojeździe bazowym marki VOLKSWAGEN CRAFTER, w związku z realizacją przez KGP projektu pn. „Bezpieczniej na drogach – Ambulanse Pogotowia Ruchu Drogowego dla Policji” w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POLIŚ) dofinansowanego ze środków Unii Europejskiej.





Specjalistyczny sprzęt pozyskany w 2022 roku

40 motocykli służbowych BMW R1250 RT zakupionych w ramach projektu pn. „Bezpieczniej na drogach – motocykle dla służby ruchu drogowego”, współfinansowanego ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020,



80 kasków motocyklowych NOLAN x-lite w ramach projektu pn. „Bezpieczniej na drogach – motocykle dla służby ruchu drogowego”, współfinansowanego ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020,



10 przyrządów do pomiaru przepuszczalności światła w szybach pojazdów EGM-1 Elhos Glass Meter



11 urządzeń do badania zawartości alkoholu w wydychanym powietrzu firmy Dräger



Dziękuję za uwagę



Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji
w Białymstoku

mt. insp. Wojciech Chmielewski

Wojciech Chmielewski

**PODSUMOWANIE DZIAŁALNOŚCI
WOJEWÓDZKIEGO INSPEKTORATU TRANSPORTU DROGOWEGO
W BIAŁYMSTOKU ZA JEDYNAŚCIE MIESIĘCY 2022 ROKU
(dane od stycznia do listopada 2022 r.)**

1. Kontrole drogowe

Podstawowym zadaniem Inspekcji Transportu Drogowego jest przeprowadzanie kontroli drogowych w zakresie przestrzegania przez przewoźników i kierowców przepisów transportowych. Sprawdzeniu podlegają pojazdy przeznaczone do przewozu rzeczy oraz do przewozu osób, a także taksówki. Podczas czynności kontrolnych inspektorzy dokonują sprawdzenia dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym i poddają analizie czas pracy kontrolowanych kierowców.

W ciągu jedenastu miesięcy br. przeprowadzono 9 721 kontroli drogowych pojazdów. Skontrolowano 1 657 pojazdów należące do przewoźników krajowych i 8 064 pojazdy przewoźników zagranicznych.

Podsumowaniem powyższych działań jest wydanie 1 450 decyzji administracyjnych o nałożeniu kary pieniężnej na przewoźników, w stosunku do których prowadzone były wyjaśniające postępowania administracyjne. W 145 przypadkach kary te zostały nałożone na przewoźników krajowych, a w 1 305 na przewoźników zagranicznych. Łączna kwota kar wyniosła 3 878 750 zł, w tym na podmioty krajowe 489 050 zł i na podmioty zagraniczne 3 389 700 zł. Dodatkowo wydano 318 decyzji administracyjnych nakładających kary pieniężne na osoby zarządzające transportem w ukaranych firmach. Wydano 60 decyzji na zarządzających w przedsiębiorstwach krajowych i 258 na zarządzających w firmach zagranicznych. Łączna wysokość kar w tym zakresie wyniosła 289 650 zł, z rozróżnieniem na przewoźników krajowych – 82 150 zł i na zagranicznych 207 500 zł.

W decyzjach administracyjnych nakładających kary na przewoźników stwierdzono ponad 3 tys. naruszeń, z których najliczniejsze to naruszenia dot. czasu pracy kierowców oraz naruszenia z zakresu stosowania tachografów. Decyzje wydane na zarządzających transportem ujawniły 425 nieprawidłowości. Najczęściej stwierdzano organizację pracy uniemożliwiającą wykorzystanie przez kierowcę tygodniowego odpoczynku, wykonywanie przewozu drogowego

pojazdem nieposiadającym ważnych aktualnych badań technicznych oraz wykonywanie przewozu w czasie obowiązywania ograniczeń lub zakazu ruchu, niektórych pojazdów.

Pod względem rodzaju wykonywanego transportu inspektorzy kontrolą objęli:

- 1 404 pojazdy przewożące osoby,
- 365 pojazdów z ładunkiem szybko psującym się (ATP),
- 128 pojazdów wykonujące transport odpadów,
- 132 pojazdy przewożące zwierzęta,
- 172 przewozy na potrzeby własne.

Ponadto, obok kar administracyjnych, nakładano mandaty karne na kontrolowanych kierowców w trybie kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenia oraz zapisów ustawy o transporcie drogowym. Inspektorzy ujawnili 1 431 wykroczeń dotyczących przepisów Prawa o ruchu drogowym i z tego tytułu nałożyli mandaty karne na łączną kwotę 545 450 zł. Natomiast z zakresu ustawy o transporcie drogowym stwierdzono 2 029 nieprawidłowości na łączną kwotę kar 491 550 zł.

2. Kontrole pojazdów przewożących towary niebezpieczne.

Realizacja kontroli przewozów drogowych towarów niebezpiecznych stanowi jedno z głównych zadań ITD. Polegają one na weryfikacji przestrzegania przepisów ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych oraz Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR). Kontroli poddawane są zarówno pojazdy należące do przewoźników krajowych jak i zagranicznych.

W omawianym okresie sprawdzono 764 tego typu przewozy, w tym 68 pojazdów należących do przewoźników krajowych i 696 do przewoźników zagranicznych. Za stwierdzone naruszenia ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych inspektorzy wydali 324 decyzje administracyjne, w tym 15 na przedsiębiorców krajowych i 309 na przedsiębiorców zagranicznych. Łączna kwota kar na podstawie wydanych decyzji wyniosła 611 400 zł, w tym na przewoźników krajowych 21 200 zł i na przewoźników zagranicznych 590 200 zł. Ujawniono 366 nieprawidłowości w zakresie przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych. Najczęściej stwierdzano wykonywanie przewozu pojazdem wyposażonym w zbiornik paliwa o łącznej pojemności przekraczającej maksymalną pojemność.

Dodatkowo na kontrolowanych kierowców nałożono 90 mandatów karnych za naruszenie warunków przewozu towarów niebezpiecznych przez kierującego pojazdem. Łączna kwota grzywnien wyniosła 83 300 zł.

3. Kontrole w przedsiębiorstwach przewozowych

Kolejne zadanie, to kontrole w siedzibie przedsiębiorstw prowadzących działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego. W ciągu pierwszych jedenastu miesięcy 2022 r. wytypowani inspektorzy przeprowadzili łącznie kontrole w 42 firmach transportowych zarejestrowanych na terenie województwa podlaskiego. Podczas przeprowadzania czynności kontrolnych poddano analizie 80 705 dni pracy 642 kierowców.

W wyniku stwierdzonych nieprawidłowości z zakresu ustawy o transporcie drogowym, wydano 39 decyzji administracyjnych o ukaraniu, na ogólną kwotę 418 900 zł. Powyższe decyzje ujawniły ponad 42 tys. nieprawidłowości, z których przeważająca większość dotyczyła naruszeń czasu pracy kierowców oraz naruszeń z zakresu stosowania tachografów.

Dodatkowo w 5 przypadkach wydano decyzje na osoby zarządzające transportem w kontrolowanych przedsiębiorstwach. Ujawnione dziesięć nieprawidłowości, głównie brak organizacji pracy kierowcy lub nieprawidłowa organizacja, brak poleceń lub niewłaściwe polecenia dla kierowcy. Na zarządzających nałożono kary pieniężne o łącznej wysokości 8 700 zł.

Inspektorzy podczas przeprowadzonych kontroli nałożyli także 212 mandatów karnych na kierowców, których czas pracy był poddawany analizie. Wysokość nałożonych grzywnien wyniosła 37 000 zł.

4. Kontrole gabarytów pojazdów.

Inspektorzy, oprócz typowych kontroli drogowych w zakresie czasu pracy kierowców oraz dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym, przeprowadzają kontrole w zakresie ważenia i mierzenia pojazdów. Działania te mają na celu ujawnienie oraz sankcjonowanie rażących naruszeń związanych z przekraczaniem dopuszczalnych norm masy całkowitej pojazdów. Ponadto, przeprowadzanie tego typu kontroli ma przeciwdziałać procesowi degradacji dróg, a tym samym poprawić stanu infrastruktury.

W omawianym okresie inspektorzy poddali kontroli 1 082 pojazdy, w tym 120 należących do przewoźników krajowych i 962 do zagranicznych. W 514 przypadkach dopuszczalna masa całkowita samochodu przekraczała 3,5 tony, natomiast 568 pojazdów posiadało dmc \leq 3,5 tony.

Podsumowaniem przeprowadzonych kontroli jest wydanie na podstawie ujawnionych naruszeń ustawy Prawo o ruchu drogowym 132 decyzji administracyjnych. W 25 przypadkach

nałożono kary pieniężne na przewoźników krajowych, o łącznej wysokości 308 000 zł. W stosunku do przewoźników zagranicznych wydano 107 decyzji, na kwotę 803 000 zł. Łączna suma kar wyniosła 1 111 000 zł.

Dodatkowo za wykryte naruszenia z zakresu UTD wydano 47 decyzji administracyjnych nakładających kary pieniężne. Wydano 11 decyzji na podmioty krajowe i 36 na podmioty zagraniczne. Łączna wysokość nałożonych kar wyniosła 153 000 zł, w tym na przewoźników krajowych 79 000 zł, a na zagranicznych 74 300 zł.

Następstwem kontroli pojazdów o dmc $\leq 3,5$ ton, było nałożenie na kierowców, których pojazdy przekraczały dopuszczalną masę pojazdu, 581 mandatów karnych na łączną kwotę 257 400 zł.

5. Stan techniczny pojazdów.

W ramach przeprowadzonych działań kontrolnych inspektorzy sprawdzali także stan techniczny pojazdów ciężarowych (tj.: samochodów ciężarowych, przyczep, naczep i pojazdów specjalnych) oraz autobusów. Ma to na celu eliminowanie z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie, a tym samym poprawienie bezpieczeństwa na drogach województwa podlaskiego. W przeciągu jedenastu miesięcy br. poddano sprawdzeniu 15 214 pojazdów i wykryto następujące nieprawidłowości:

- stwierdzono 18 przypadków stanu niezadawalającego w identyfikacji pojazdu,
- stwierdzono 211 przypadków wadliwie działającego układu hamulcowego,
- stwierdzono 3 wady w układzie kierowniczym,
- stwierdzono 74 przypadki wad utrudniających widoczność,
- ujawniono 262 przypadki wadliwie działającego oświetlenia,
- ujawniono 152 przypadki nadmiernego zużycia opon lub zawieszenia,
- stwierdzono 41 przypadków wad podwozia lub elementów przymocowanych do podwozia,
- stwierdzono 49 przypadków wadliwie działającego tachografu,
- ujawniono 57 przypadków niewłaściwej emisji spalin, bądź wycieków paliwa lub oleju.

Dodatkowo inspektorzy przeprowadzili 101 kontroli w zakresie rodzaju paliwa stosowanego w pojazdach samochodowych. Nieprawidłowości nie stwierdzono. Wykonali również 112 badań z wykorzystaniem dymomierza i tu również nieprawidłowości nie wykryto.

W związku ze złym stanem technicznym inspektorzy zatrzymali 641 dowodów rejestracyjnych kontrolowanych pojazdów, w tym 171 zarejestrowanych na terenie naszego kraju i 470 zarejestrowanych za granicą.

6. Kontrola zezwoleń przewoźników spoza Unii Europejskiej.

Są to działania prowadzone od kilku lat, ukierunkowane na kontrolę zezwoleń na wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez przewoźników spoza Unii Europejskiej. Powyższe działania są prowadzone na terenie byłego drogowego przejścia granicznego w Budzisku. W czynnościach kontrolnych uczestniczą inspektorzy z tut. WITD jak też inspektorzy wydelegowani z GITD.

W omawianym okresie inspektorzy skontrolowali łącznie 5 962 zezwolenia przewoźników spoza UE, w tym przewoźników rosyjskich – 2 721, przewoźników białoruskich – 1 763 i innych – 1 478. Za wykryte nieprawidłowości w 77 przypadkach wszczęto wyjaśniające postępowania administracyjne. Stwierdzone nieprawidłowości dotyczyły wykonywania międzynarodowego przewozu drogowego bez posiadania w pojeździe wymaganego ważnego zezwolenia.

7. Akcja „Bezpieczny Autokar”.

Akcja „Bezpieczny Autokar” jest ogólnopolską akcją prowadzoną pod patronatem Głównego Inspektora Transportu Drogowego. Polega na wzmożonej kontroli autobusów przewożących turystów w okresie ferii zimowych i w czasie letnich wakacji. Inspektorzy przeprowadzający kontrole dokonują sprawdzenia stanu technicznego pojazdu oraz sprawdzają czas pracy i trzeźwość kontrolowanego kierowcy.

Podczas tegorocznej akcji „Bezpieczny autokar - wakacje 2022” skontrolowano 185 autobusów. W 12 przypadkach za stwierdzone nieprawidłowości z zakresu ustawy o transporcie drogowym, wszczęto wyjaśniające postępowanie administracyjne. Na 11 kontrolowanych kierowców, za naruszenia ustawy o transporcie drogowym nałożono w drodze mandatu kary grzywny, dwóch kierowców zostało ukaranych za naruszenia przepisów Prawa o ruchu drogowym. Zweryfikowano także stan trzeźwości kierujących. Nieprawidłowości nie ujawniono. Ponadto, zatrzymano dwa dowody rejestracyjne, za stwierdzone wady w stanie technicznym.

Podsumowaniem akcji „Bezpieczny autokar - ferie 2022” jest sprawdzenie 49 przewozów drogowych dzieci i młodzieży. Na skutek stwierdzonych naruszeń dot. ustawy

o transporcie drogowym, wszczęto trzy wyjaśniające postępowania administracyjne. Dodatkowo trzech kierowców ukarano mandatami karnymi za nieprawidłowości UTD. Sprawdzone również trzeźwość kierujących. Nieprawidłowości nie ujawniono.

8. Akcja „GIMBUS”.

W trosce o bezpieczeństwo dzieci i młodzieży, jak co roku we wrześniu br. przeprowadzono wzmożone kontrole pojazdów dowożących dzieci do szkół. Kontrole przeprowadzono ze szczególnym uwzględnieniem przestrzegania przepisów o czasie pracy i spełniania wymagań w zakresie kwalifikacji kierowców. Weryfikowano także stan techniczny pojazdów.

W czasie działań kontrolnych zweryfikowano 216 „gimbusów” dokonujących przewozów na terenie województwa podlaskiego. W jednym przypadku wszczęto wyjaśniające postępowanie administracyjne zarówno na przewoźnika jak i osobę zarządzającą. Za ujawnione wady w stanie technicznym kontrolowanych „gimbusów”, inspektorzy zatrzymali 21 dowodów rejestracyjnych.

9. Zapobieganie rozprzestrzenianiu ASF.

W roku 2022 Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku kontynuuje wzmożone czynności kontrolne w zakresie przewozu drogowego zwierząt w szczególności trzody chlewnej. Działania te mają na celu zwalczanie ognisk afrykańskiego pomoru świń (ASF). Inspektorzy zostali zobowiązani do zwrócenia szczególnej uwagi na tego typu transporty. W przypadku stwierdzenia uchybień muszą postępować zgodnie z zaleceniami władz weterynaryjnych.

Ponadto, wykonując czynności kontrolne inspektorzy informują kierowców o obowiązujących zasadach przewozu zwierząt oraz obszarach zagrożonych i zapowietrzonych. Podczas przejazdu na punkty kontrolne dokonują obserwacji terenów przyległych do trasy przejazdu, dot. to zarówno dróg krajowych jak i dróg wojewódzkich.

W omawianym okresie skontrolowano 132 pojazdy przewożące zwierzęta. W 28 przypadkach był to przewóz drogowy trzody chlewnej o łącznej ilości 5 279 szt. Nieprawidłowości w zakresie przewozu drogowego zwierząt nie ujawniono.

Drogi Polski północno – wschodniej: Via Baltica i Via Carpatia

14.12.2021

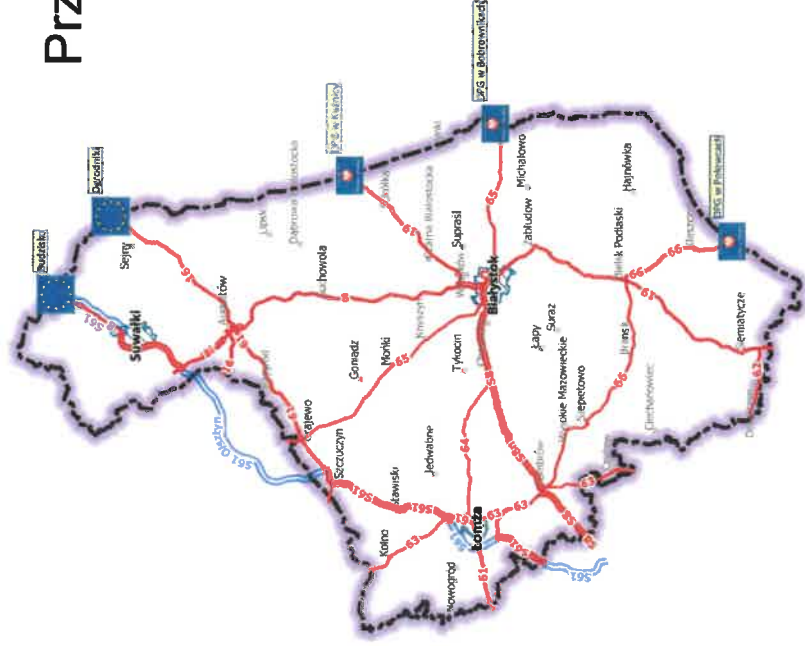
Wojciech Borzuchowski
Dyrektor GDDKiA Oddział w Białymstoku

Załącznik - 7

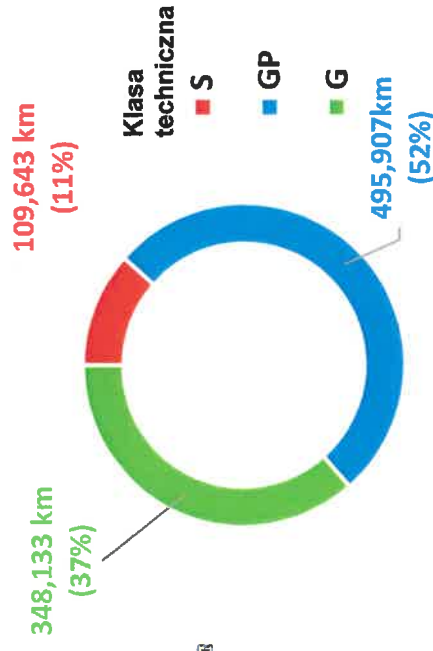


Struktura sieci Oddziału GDDKiA w Białymstoku

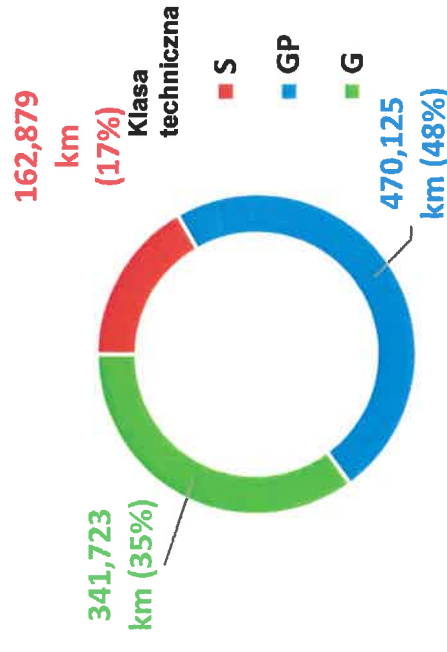
Przyrost długości DK w klasie dróg ekspresowych Oddziału



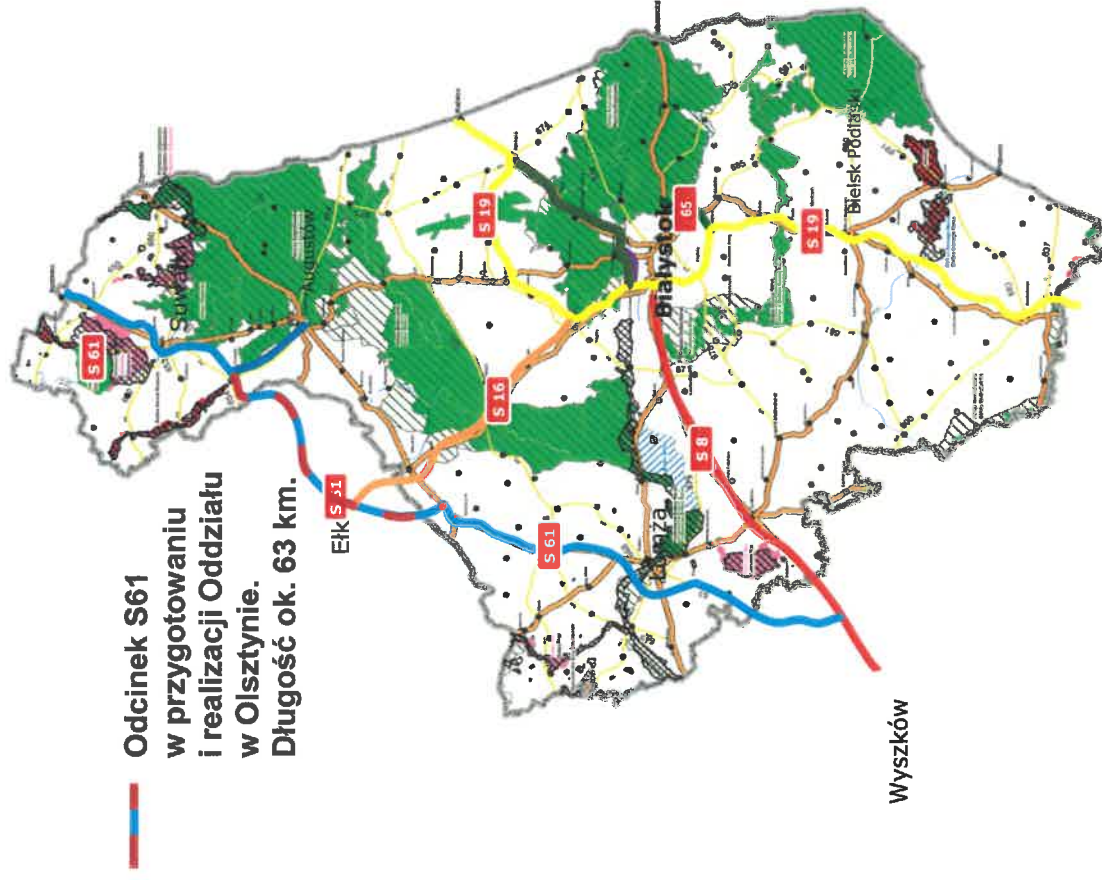
Rok 2020



Rok 2021




Przebieg dróg ekspresowych na terenie Oddziału w Białymstoku




Przebieg dróg ekspresowych na terenie Oddziału Białystok zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 19 maja 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych.

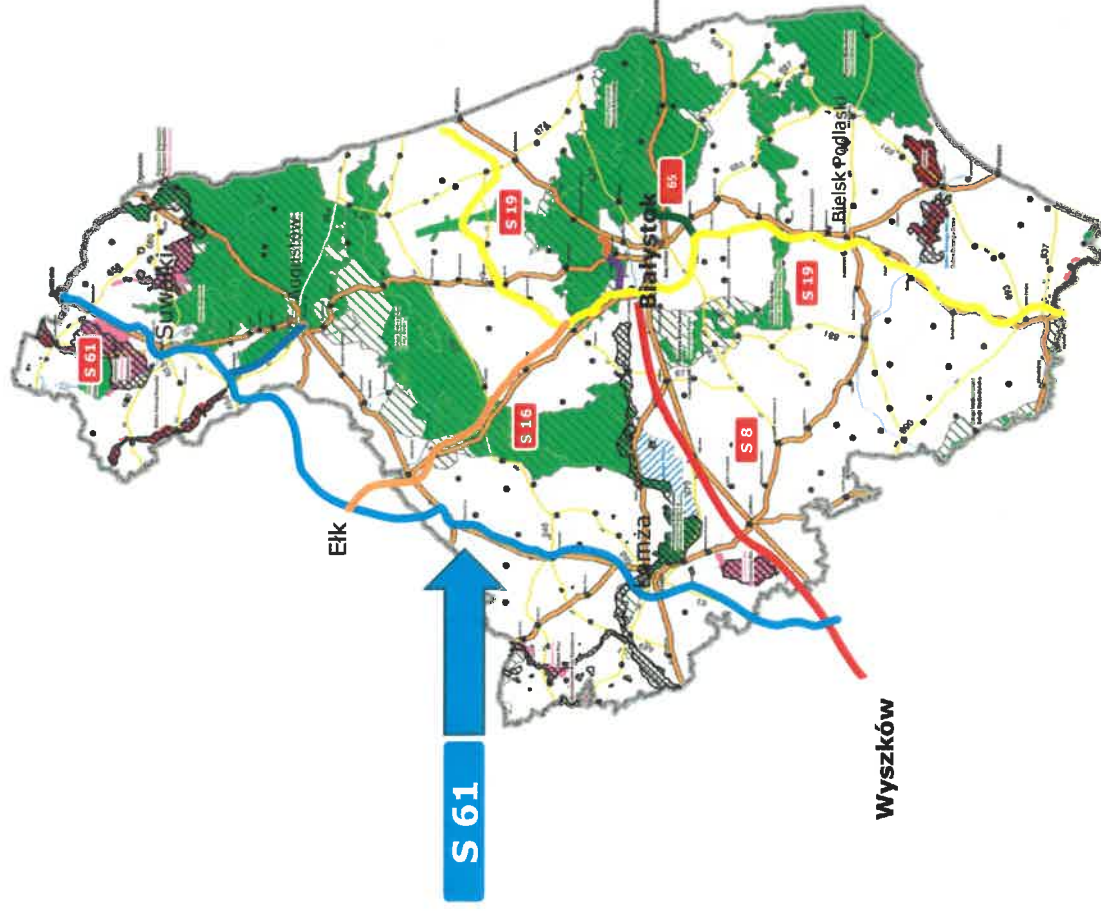
Długość dróg ekspresowych na terenie województwa podlaskiego:

	S8	77,66 km
	S16	57,00 km
	S19	198,77 km
	S61	135,61 km
$\Sigma =$		469,04 km

Wyszaków

 **S19** **174,10 km** - w wariancie po starodrożu DK19 (wydana DŚU-28.09.2021)
 $\Sigma =$ **444,37 km (razem)**

Droga ekspresowa S61



Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 19 maja 2016 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych przebieg drogi ekspresowej S61:

Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk
– Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno)

Docelowa długość drogi S61 – około 220 km, z tego:

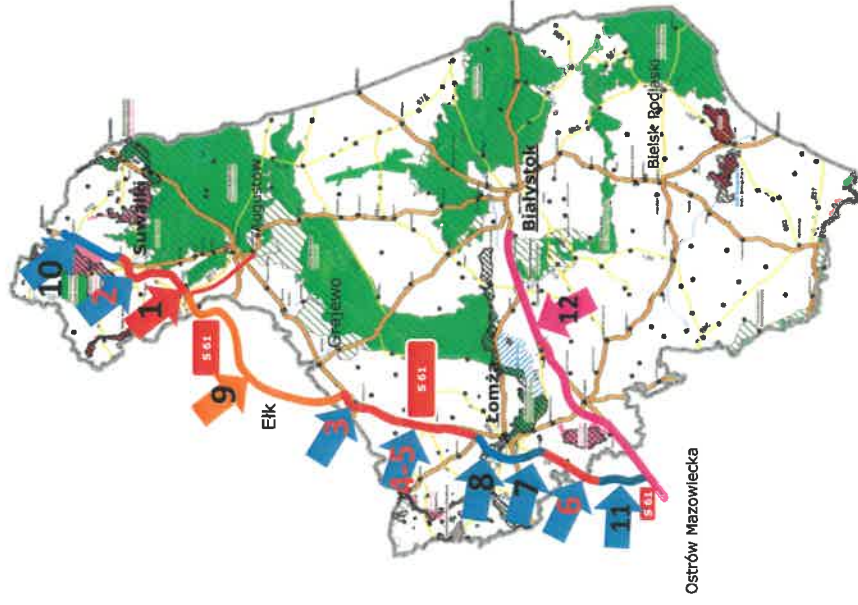
- 19,5 km woj. mazowieckie
- 135,6 km woj. podlaskie , w tym odcinek 12,75 km /obwodnica Augustowa oddana do ruchu 6.11.2014/
- 63 km woj. warmińsko-mazurskie



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

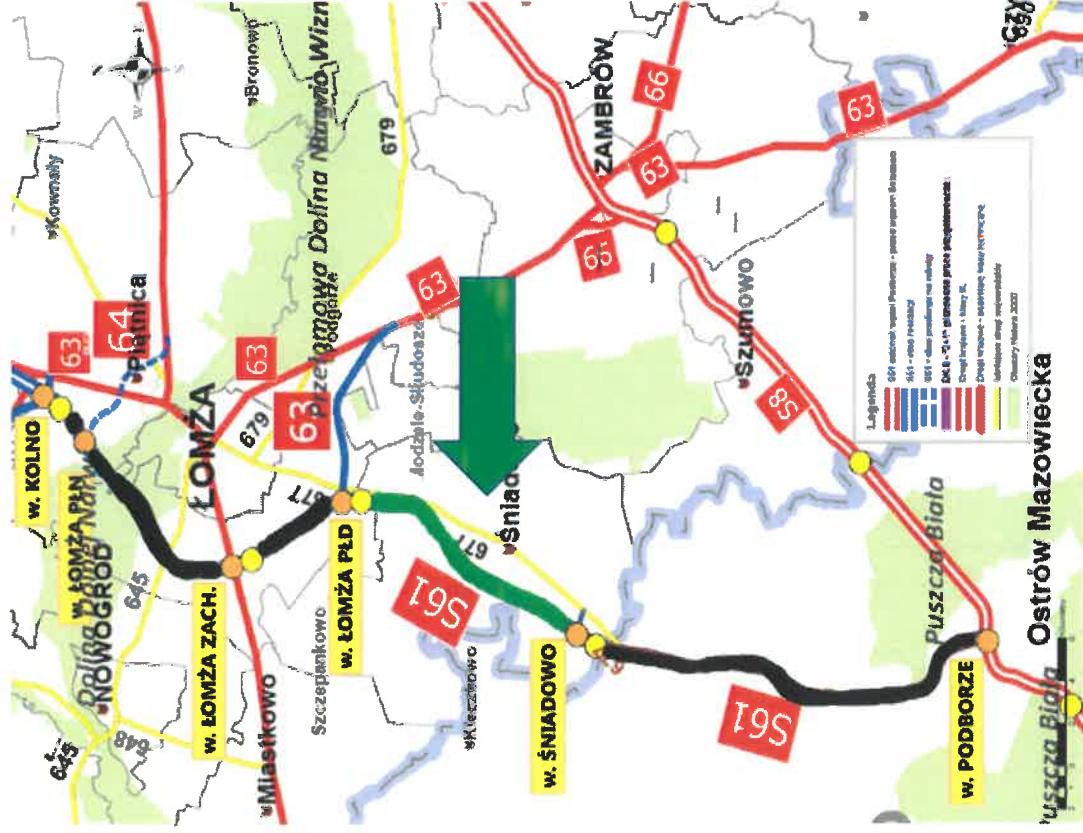
Droga ekspresowa S61 Via Baltica – (stan realizacji - chronologicznie) oraz zakończona droga S8

S61 długości **147** km
realizowane przez
O. Białystok



- 1** Obwodnica Augustowa oddana do ruchu w 11.2014 r.
- 2** Obwodnica Suwałk oddana do ruchu w 05.2019 r.
- 3** II Jezdnia Obwodnicy Szczuczyna, oddane do ruchu 15.05.2020 r.
- 4-5** Kolno – Stawiski i Stawiski – Szczuczyn, oddany do ruchu 9.08.2021 r.
- 6** Śniadowo – Łomża Południe, oddany do ruchu 14.07.2021 r.
- 7** Łomża Południe – Łomża Zachód – zakończona budowa - 15.03.2022 r..
- 8** Łomża Zachód – węzeł Kolno – podpisanie umowy z Przedsiębiorstwem Usług Technicznych Interkor Sp. z o.o. 19.05.2022 r.
 - Wykonanie węzła Łomża Zachód maj 2023 r.
 - Przejezdnosc jedną jezdnią całego odcinka maj 2024 r.
 - Zakończenie robót maj 2025 r.
- 9** Oddział w Olsztynie realizuje 3 odcinki o łącznej długości około 63 km, planowane oddanie wszystkich odcinków do ruchu do końca 2023 r.
- 10** Suwałki – Budzisko (gr. Państwa), planowana data oddania do ruchu - 09.2022 r.
- 11** Podborze – Śniadowo, 8 grudnia 2021 r. otrzymaliśmy decyzję ZRID -planowana data oddania do ruchu III kwartał 2023 r.
- 12** S8 Wyszaków – Białystok, odcinki oddane do ruchu w latach 2012-2018 r.

Oddane do użytku (1): S61 odcinek: węzeł „Śniadowo” (z węzłem) - węzeł „Łomża Południe” (bez węzła), na długości ok. 16,999 km



Wykonawca

POLAQUA Sp. z o.o.

Konsultant

Lafrentz Polska Sp. z o.o.

Wartość Kontraktu

kwota brutto 380 339 782,86 PLN

Data zakończenia robót – 08.07.2021 r.

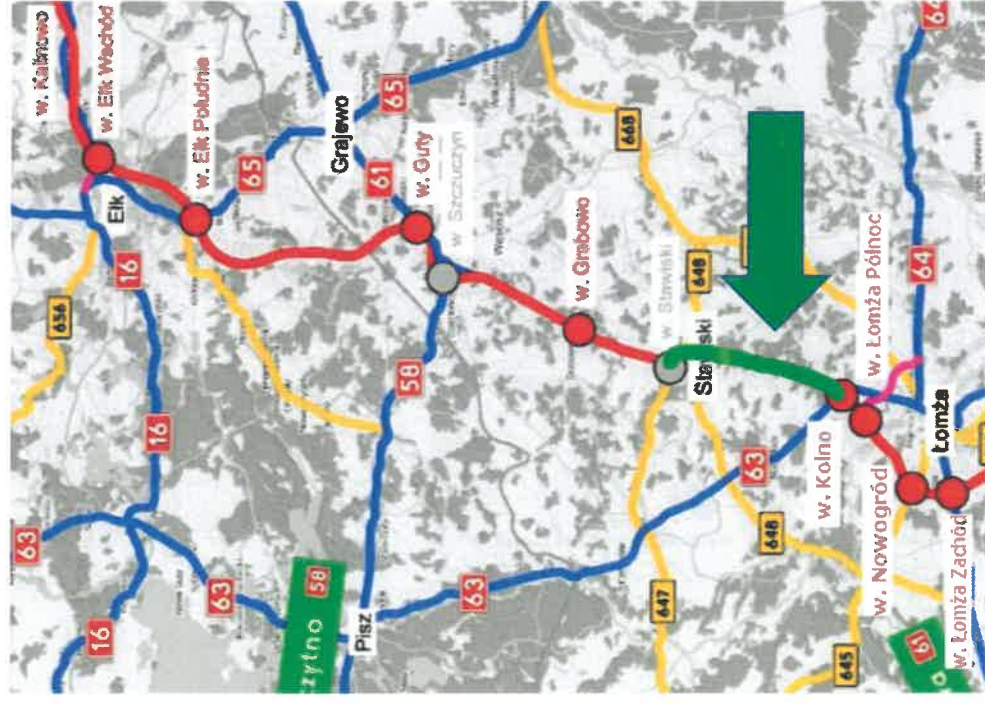
Rodzaj konstrukcji nawierzchni na drodze klasy S

nawierzchnia z betonu cementowego z „odkrytym kruszywem” na odcinku długości ok. 16,999 km, kategoria ruchu KR6



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Oddane do użytku (2): S61 odcinek: węzeł „Kolno” (z węzłem) - węzeł „Stawiski” (bez węzła), na długości ok. 16,432 km [S61] + DK63 [GP] 2,250 km



Wykonawca /konsorcjum/

STRABAG Sp. z o.o.

STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o

Konsultant /konsorcjum/

TPF Sp. z o.o

TPF GETINSA EUROESTUDIOS S.L.

Wartość Kontraktu

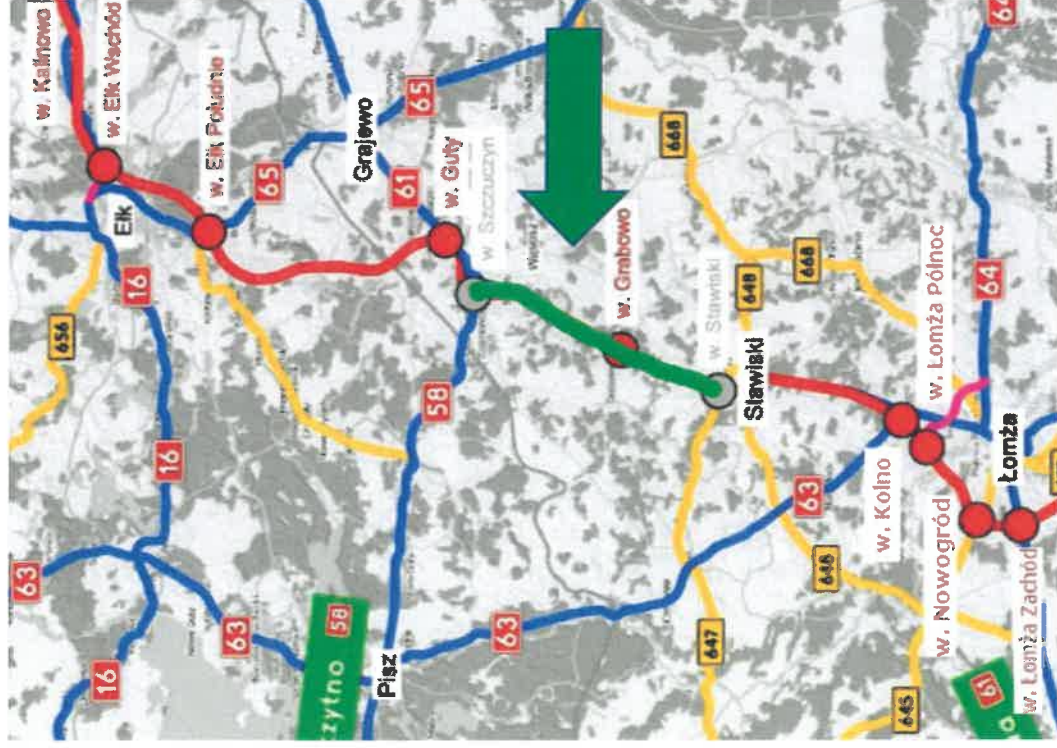
kwota brutto 288 323 241,81 PLN

Oddany do ruchu – 07. 2021 r.

Zakończenie robót – 01.02.2022 r.

Rodzaj konstrukcji nawierzchni na drodze klasy S
nawierzchnia z betonu cementowego z „odkrytym kruszywem” na odcinku długości ok. 16,432 km, kategoria ruchu KR7

Oddane do użytku (3): Droga S61 odcinek: węzeł „Stawiski” (bez węzła) – początek obwodnicy Szczuczyna, na długości ok. 18,002 km [S61]



Wykonawca

BUDIMEX S.A.

Konsultant /konsorcjum/

TPF Sp. z o.o

TPF GETINSA EUROESTUDIOS S.L.

Wartość Kontraktu

kwota brutto 342 134 196,09 PLN

Zakończenie robót – 20.07.2021 r.

Rodzaj konstrukcji nawierzchni na drodze klasy S

nawierzchnia z betonu cementowego z „odkrytym kruszywem” na długości ok. 18,002 km, kategoria ruchu KR7



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Oddane do użytku (4): Droga S61 odcinek: obwodnica Szczuczyna, II jezdnia



Wykonawca

POLAQUA Sp. z o.o

Konsultant /konsorcjum/

TPF Sp. z o.o

TPF GETINSA EUROPESTUDIOS S.L.

Wartość Kontraktu

kwota brutto 75 080 380,94 PLN

Data wydania decyzji ZRID

2018.10.10

Data zakończenia robót:

23.07.2020 r.

Rodzaj konstrukcji nawierzchni na

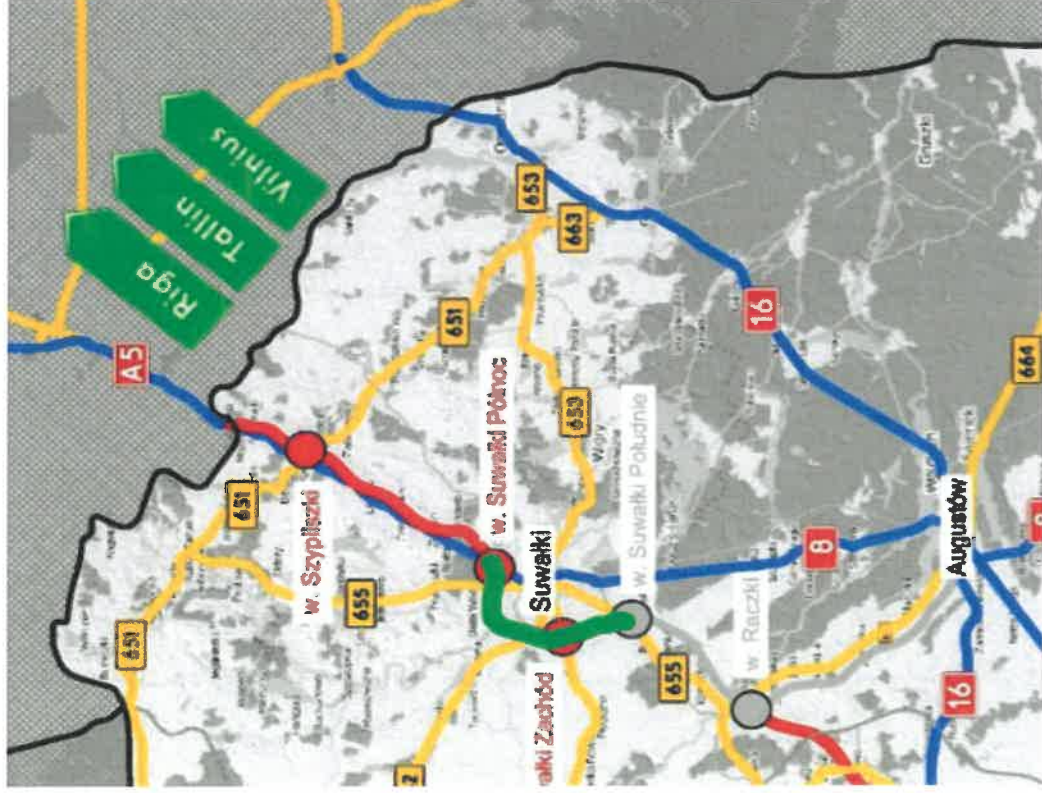
drodze klasy S

nawierzchnia z betonu cementowego z „odkrytym kruszywem” na jednej jezdni długości ok. 6,588 km, kategoria ruchu KR7



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Oddane do użytku (5): Droga ekspresowa S61 odcinek: Obwodnica miasta Suwałki



Wykonawca

BUDIMEX S.A.

Konsultant

Aecom Polska Sp. z o.o

Wartość Kontraktu

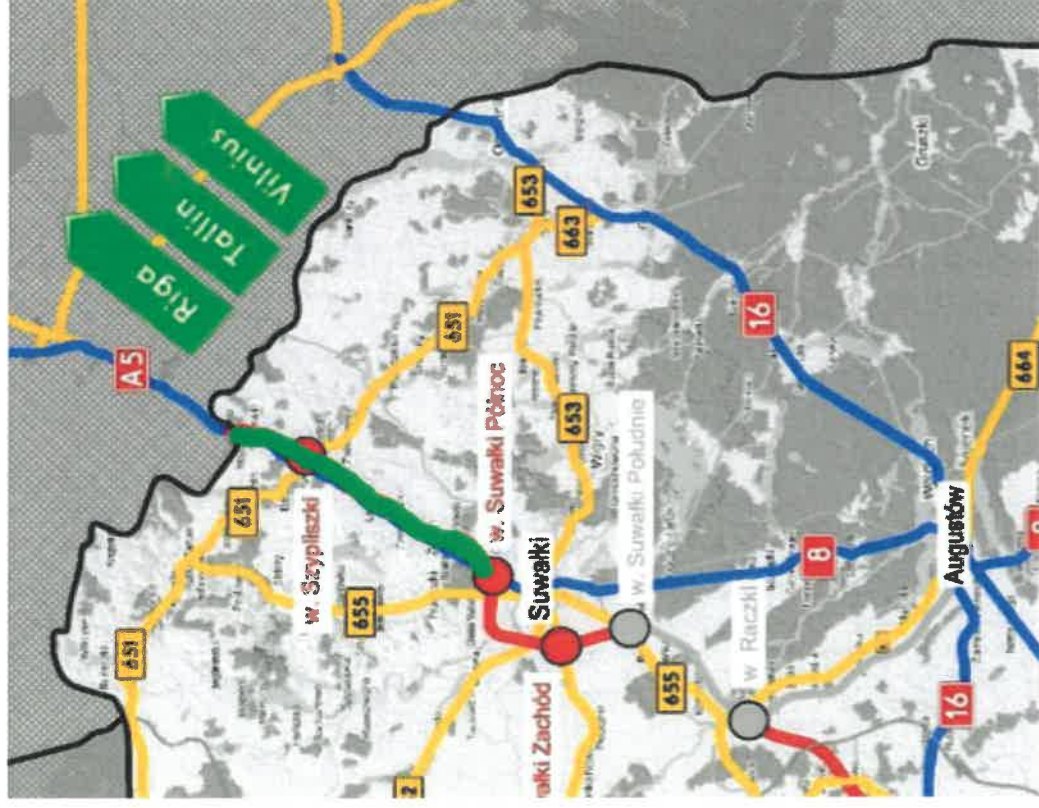
kwota brutto 299 523 273,20 PLN

Rodzaj konstrukcji nawierzchni na drodze klasy S

nawierzchnia z betonu cementowego z „odkrytym kruszywem” na odcinku długości ok. 12,830 km, kategoria ruchu KR7

Oddana do użytku – 13 kwietnia 2019r.

**W realizacji (1): Droga S61 odcinek: koniec obwodnicy Suwałk –
Budzisko
z obwodnicą Szypłiszek**



Wykonawca

BUDIMEX S.A.

Konsultant

Grupa MGGP

Wartość Kontraktu

kwota brutto 1 037 796 621 PLN

Uzyskania decyzji ZRID

20.05. 2019

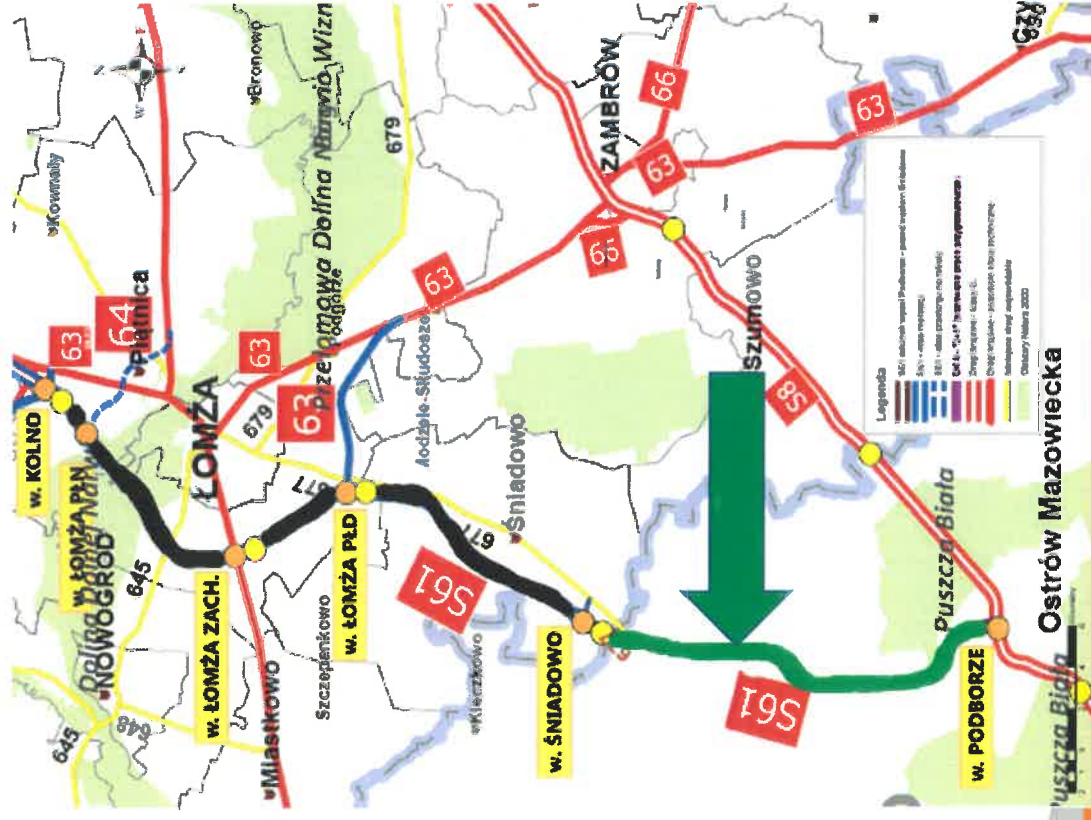
Umowna data zakończenia robót

Wrzesień 2022 r.

**Rodzaj konstrukcji nawierzchni na drodze
klasy S**

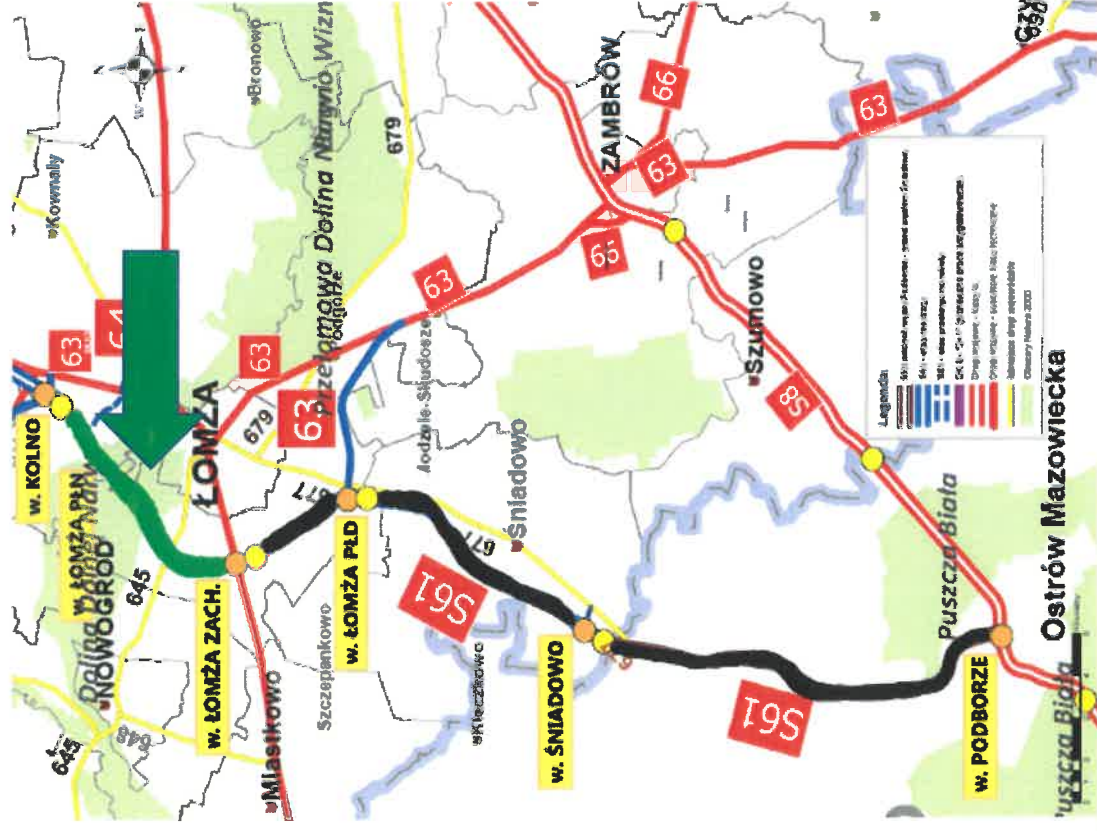
**nawierzchnia z betonu cementowego z
„odkrytym kruszywem” na odcinku na
długości ok. 24,157 km, kategoria ruchu KR7**

W realizacji (2) Droga S61 odcinek: węzeł "Podborze" (z węzłem) - węzeł "Śniadowo" (bez węzła), na długości ok. 19,463 km [S61] + 3,0 km [S8] + 3,57 km [klasy G]



Wykonawca /konsorcjum /
POLAQUA Sp. z o.o. (umowa 8.01.2020)
Konsultant /konsorcjum/
MGGP S.A.; Tarnów
Wartość Kontraktu
kwota brutto 749 962 055,99 PLN
Termin uzyskania decyzji ZRID
- 8 grudnia 2021 r.
Przewidywana data zakończenia robót -
III kwartał 2023 r.

W przetargu: Droga S61 odcinek: węzeł „Łomża Zachód” (z węzłem) - węzeł „Kolno” (bez węzła), na długości ok. 12,922 km[S61] + DK64 [GP] 6,963 km



Podpisanie umowy z nowym wykonawcą

19.05.2022

Termin uzyskania decyzji ZRID:
12 listopada 2020

Data osiągnięcia przejezdności (dla jednej jezdni):
Maj 2024 r.

Planowana data zakończenia wszystkich prac: **Maj 2025 r.**

S19 Kuźnica - Barwinek (gr. państwa)

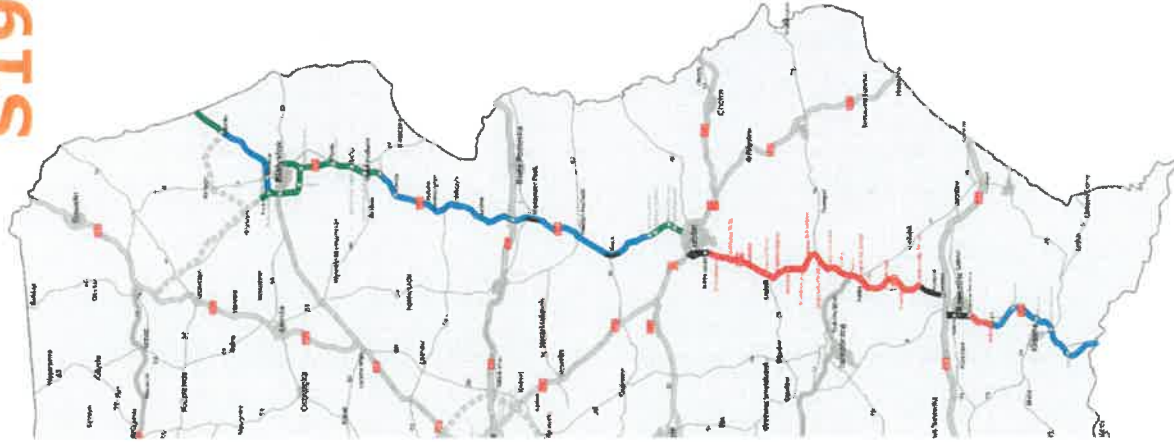
**Łączna długość:
ok. 520 km**

Województwo podlaskie:

Odcinki w przygotowaniu (uzyskana decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych) – 3

- * Sokółka PN – Czarna Białostocka;
- * Czarna Białostocka – Białystok PN;
- * Białystok PN – Dobrzyniewo

Odcinków w realizacji (podpisane umowy w systemie P&B) - 11



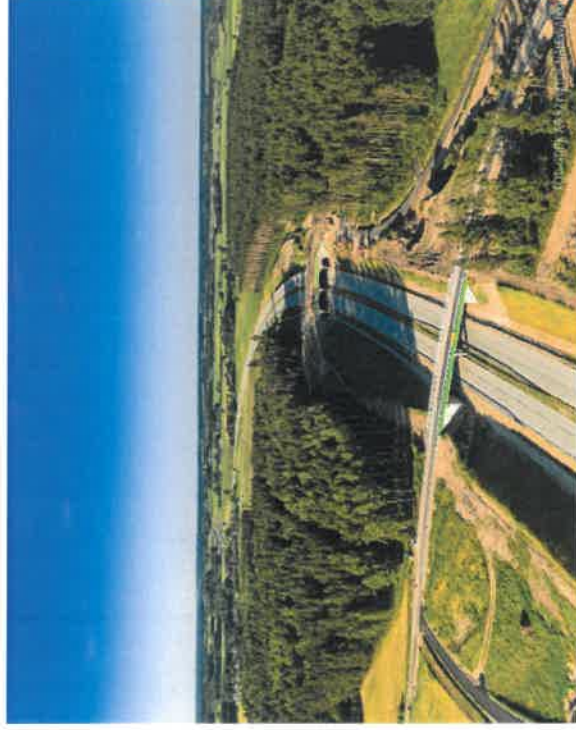
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Umowy na miliardy

*** W 2021 roku podpisaliśmy 6 umów na odcinki S19 w systemie Projektuj i buduj.**

Tym samym domknęliśmy przetargi na całą drogę S19 w województwie podlaskim (oprócz odcinka Sokółka – Dobrzyniewo, na który uzyskaliśmy DŚU).

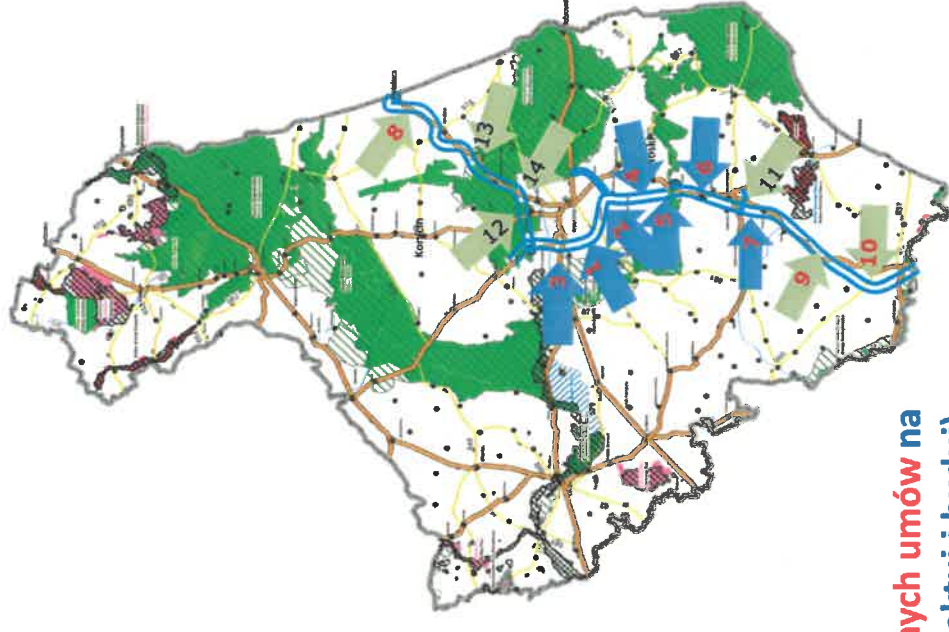
*** Łączna kwota podpisanych kontraktów to - 2,575 mld zł.**



GDDKiA Oddział Białystok – S19 inwestycje od roku 2020 (wg kolejności przetargów; harmonogram nie uwzględnia problemów z decyzją środowiskową na odc. Białystok Zach. – Ploski, czyli kontrakty 1, 2 i 4) część 1

- 1. S19 Białystok Zach. – Białystok Księżyno**, lata realizacji 2020 – 2024
Podpisanie umowy P&B – 9.12. 2020 r. Planowana data oddania do ruchu: **II/III kw. 2024 r.**
- 2. S19 Białystok Księżyno – Białystok PD z odc. DK65 (do Grabówki)**, lata realizacji 2020 – 2024.
Podpisanie umowy P&B - 9.12.2020 r. Planowana data oddania do ruchu: **II/III kw. 2024 r.**
- 3. S19 Krynice – Dobrzyniewo - Białystok Zach.**, lata realizacji 2021 – 2024 r. Podpisanie umowy P&B – 19.05.2021 r. Planowana data oddania do ruchu: **II poł. 2024 r.**
- 4. S19 Białystok PD - Ploski**, lata realizacji 2020 – 2025
Podpisanie umowy P&B - 27.11.2020 r. Data planowana oddania do ruchu: **2025 r**
- 5. S19 Ploski - Haćki**, lata realizacji 2021 – 2024. Podpisanie umowy P&B - 29.01.2021 r.
Data planowana oddania do ruchu: **III kw. 2024**
- 6. S19 Haćki – Bielsk Podl. Zach. z odc. DK66**, lata realizacji 2021 – 2025
Podpisanie umowy P&B - 6.09.2021. Planowana data oddania do ruchu: **I kw. 2025 r.**
- 7. S19 Bielsk Podl. Zach. - Boćki**, lata realizacji 2021 – 2025
Podpisanie umowy P&B – 15.10.2021 r. Planowana data oddania do ruchu: **II kw. 2025 r.**
- 8. S19 odc. Kuźnica – Sokółka PN**, lata realizacji 2021 – 2025
Podpisanie umowy P&B - 12.03.2021
Planowana data oddania do ruchu: **III kw.2024 r.**
- 9. S19 odc. Boćki - Malewice**, lata realizacji 2021 – 2025
Podpisanie umowy P&B – 6.09.2021.
Planowana data oddania do ruchu: **I kw 2025**

Wartość 11 podpisanych umów na S19 (w systemie Projektuj i buduj) – to około 4 mld 389 mln zł.



GDDKiA Oddział Białystok – S19 inwestycje od roku 2020 cz.2

10. S19 Malewice - Chlebczyn, lata realizacji 2021 – 2025

Podpisanie umowy P&B – 15.10.2021

Data planowana oddania do ruchu: II kw. 2025

11. S19 Białystok PN - Dobrzyniewo, lata realizacji 2025 – 2027

Przetarg na realizację P&B: do publ. 2022

Planowana data oddania do ruchu: 2027

12. S19 Sokółka PN – Czarna Białostocka, lata realizacji 2025 – 2027

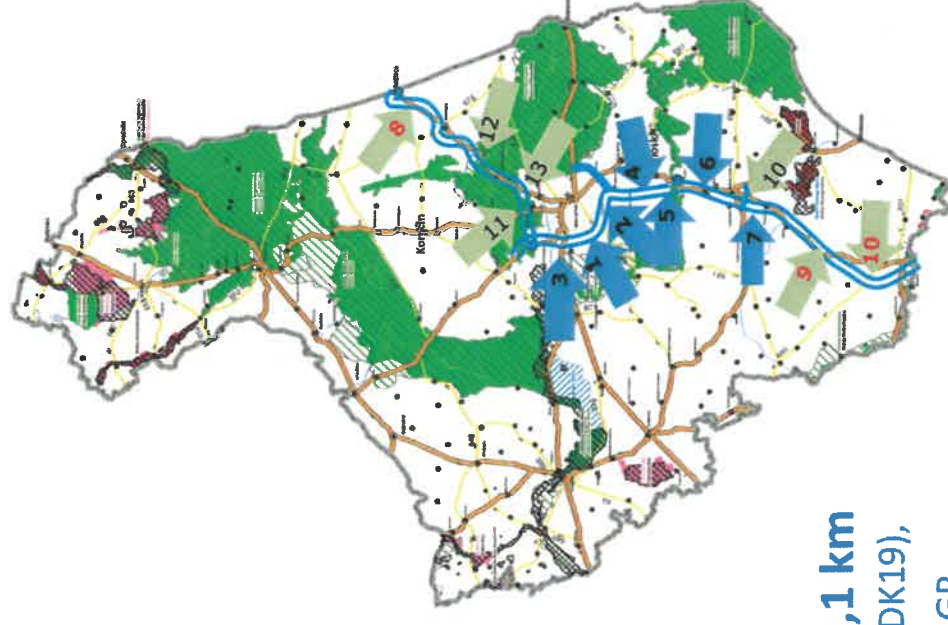
Przetarg na realizację P&B: do publ. 2022

Planowana data oddania do ruchu: 2027

13. S19 Czarna Biał. – Białystok PN, lata realizacji 2025 – 2027

Przetarg na realizację P&B: do publ. 2022

Data planowana oddania do ruchu: 2027



łączna długość **S19** - **174,1 km**
(w wariantach po starodrożu DK19),
plus około 20 km dróg klasy GP



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad



Droga ekspresowa S16


Na tle Parków Narodowych i obszarów Natura 2000


Droga klasy S

Przekrój 2x2

W dniu 14 stycznia 2019 r. podpisano umowę na wykonanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego drogi nr S16 na odcinku Ełk – Knyszyn.

Trwają prace projektowe zmierzające do określenia rozwiązań technicznych dla poszczególnych wariantów obwodnicy.

 Warianty (3 szt.) w korytarzu DK655

 Wariant w korytarzu DK8

Prowadzone są analizy, w tym inwentaryzacja przyrodnicza, niezbędne do opracowania raportu oddziaływania na środowisko.

Planowane złożenie wniosku o wydanie decyzji środowiskowej – II połowa 2022 r.



dziękuję za uwagę

GDDKIA Oddział w Białymstoku

e-mail: sekretariat.bialystok@gddkia.gov.pl



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad