

**Porządek obrad posiedzenia  
Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
w Białymstoku**

**w dniu 18 grudnia 2024 r. o godzinie 11:00.**

1. Otwarcie obrad Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku.
2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku, które odbyło się w dniu 27 czerwca 2024 r.
3. Przedstawienie projektów działań na rok 2025 Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, w części przeznaczonej na poprawę BRD. Podjęcie uchwały w sprawie zatwierdzenia planu wydatków na 2025 rok Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w części przeznaczonej na poprawę BRD.  
**(ref. Dyrektorzy WORD-ów w Białymstoku, Łomży i Suwałkach).**
4. Ocena stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego – podsumowanie za 11 miesięcy roku 2024.  
**(ref. przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Białymstoku).**
5. Podsumowanie działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku za 11 miesięcy roku 2024.  
**(ref. przedstawiciel Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego w Białymstoku).**
6. Informacja o stanie prac nad budową poszczególnych odcinków trasy S61 (Via Baltica) oraz S19 (Via Carpatia) w części realizowanej przez GDDKiA Oddział w Białymstoku.  
**(ref. przedstawiciel Dyrektora GDDKiA Oddział w Białymstoku).**
7. Sprawy różne.

Ad. 1. Obrady Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w imieniu Marszałka Województwa Podlaskiego Pana Łukasz Prokoryma otworzył Sekretarz Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku Pan Mirosław Oliferuk, który bardzo serdecznie przywitał przybyłych na dzisiejsze posiedzenie członków Rady (**załącznik 1**), a także poprosił Pana Wicewojewodę Pana Pawła Krutula o zajęcie miejsca w prezydium. Następnie w imieniu Wicemarszałka Pana Marka Malinowskiego przeprosił za jego nieobecność podczas posiedzenia z uwagi na ważne sprawy służbowe.

Ad. 2. Sekretarz Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku – Pan Mirosław Oliferuk przeszedł do realizacji programu obrad, i nie widząc sprzeciwu, przyjął protokół z posiedzenia Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku, które odbyło się w dniu 27 czerwca 2024 r.

Ad. 3. Jako pierwszy głos zabrał Pan Tomasz Fiłóńczuk – Dyrektor WORD w Białymstoku, który, przedstawił plan wydatków na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2025 r. Ogólna suma wydatków wynosi 122 000,00 zł, a ich szczegółowy plan przedstawia (**załącznik nr 2**).

Kolejno głos zabrał Pan Robert Czerwiński - Dyrektor WORD w Łomży, który określił przyszłoroczne wydatki BRD na kwotę 200 000,00 zł, a ich szczegółowy plan przedstawia (**załącznik nr 3**).

Następnie głos zabrał Pan Karol Korneluk – z-ca Dyrektora WORD w Suwałkach, który zaprezentował krótki film na temat korzystania z elementów odbłaskowych oraz przedstawił przyszłoroczne wydatki na BRD w kwocie 100 000,00 zł. Szczegółowy plan wydatków przedstawia (**załącznik na 4**).

W dalszej części prowadzący obrady Sekretarz WR BRD Mirosław Oliferuk poddał pod głosowanie Uchwałę nr 1/24 WR BRD, zatwierdzającą plan wydatków WORD-ów na poprawę Bezpieczeństwa mogą Ruchu Drogowego w 2025 roku. Uchwałę podjęto jednomyślnie (**załącznik nr 5**).

Ad. 4. W punkcie 4 porządku Sekretarz Pan Mirosław Oliferuk przekazał informacje na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie całego kraju, która była przedstawiona na posiedzeniu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przez jej Sekretarza Konrada Romika. Wynikało z niej, że województwo podlaskie jest w czołówce województw,

które zanotowały największy spadek zdarzeń drogowych (styczeń - listopad roku 2024 do stycznia – listopada roku 2023). Następnie Pan mł. insp. Wojciech Chmielewski – Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku dokonał szczegółowej oceny stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa podlaskiego za jedenaście miesięcy roku 2024 oraz przedstawił prowadzone działania profilaktyczne (**załącznik nr 6**). Pan Mirosław Ołiferuk Sekretarz WR BRD poprosił o przedstawienie interpretacji Komendy Głównej Policji dotyczącej osób „wchodzącego na przejście dla pieszych”- naczelnik Wojciech Chmielewski stwierdził, że osoba która znajduje się w rejonie przejścia dla pieszych nie jest traktowana jako osoba wchodzący na przejście dla pieszych. Pan mł. insp. Wojciech Chmielewski przedstawił działania profilaktyczne związane z poruszaniem się po ścieżce rowerowej oraz omówił akcję „Odblaskowe Punkty Ratunkowe”, które znajdują się przed Komendami Policji oraz WORD-ami. Umieszczane są na nich opaski i inne elementy odblaskowe, które każdy może bezpłatnie otrzymać. Przedstawił też działania grupy „SPEED”, oraz wyposażenie podlaskiej policji w sprzęt specjalistyczny mający znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wskazał także na wykorzystanie motocykli służbowych i drona dzięki którym zwiększa się możliwość ujawniania wykroczeń w ruchu drogowym. Ponadto przedstawił pozyskany sprzęt dla Policji z różnych źródeł między innymi z Urzędu Marszałkowskiego w Białymstoku. Na zakończenie mł. insp. Wojciech Chmielewski podziękował wszystkim za współpracę. Sekretarz Pan Mirosław Ołiferuk poprosił aby przy następnej prezentacji o stanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym uwzględniono oddzielnie drogi o standardzie S (droga ekspresowa), a dane dotyczące kierujących po alkoholu rozbić na dwie grupy: I 0,20- 0,50 promila, II – powyżej 0,50 promila.

Ad. 5. Kolejno, zgodnie z przyjętym porządkiem obrad głos zabrał Pan Tomasz Wyszowski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego. Przedstawił sprawozdanie z działalności Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku za jedenaście miesięcy tego roku (**załącznik nr 7**). Podkreślił, że w powyższym okresie przeprowadzono 12 544 kontrole drogowe, a inspektorzy nałożyli na kierujących 1450 decyzji administracyjnych związanych z karami pieniężnymi na łączną kwotę 3 260 600,00 zł. Ponadto inspektorzy WITD przeprowadzili kontrole w 58 firmach transportowych, gdzie poddano analizie 108 482 dni pracy u 731 kierowców. W wyniku tych kontroli wydano 37 decyzji administracyjnych o ukaraniu na kwotę 402 700,00 zł. Przeprowadzono też akcje „Bezpieczny autokar – wakacje 2024 i ferie 2024” oraz akcja „Gimbus”. Na pytanie Pana

Wicewojewody Pawła Krutula, czy Inspektorzy w trakcie kontroli ujawnili przemyt broni, Pan Tomasz Wyszowski zdecydowanie zaprzeczył. Następne na pytanie Pana Mirosława Oliferuka o możliwość wykorzystania w trakcie kontroli dronów Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego stwierdził, że WITD w Białymstoku w chwili obecnej nie posiada ani jednego drona.

Ad. 6. Następnie w punkcie 6 porządku obrad głos zabrał Pan Rafał Malinowski Rzecznik Prasowy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Białymstoku.

Przedstawił prezentację dotyczącą inwestycji i planów GDDKiA Oddział Białystok na rok 2025 (**załącznik nr 8**). Wynika z niej, że długość trasy S61 Via Baltica wynosi 213 km. Do zakończenia budowy pozostał odcinek Łomża Zachód – Kolno wraz z budową odcinka drogi krajowej nr 64 Łomża Północ – Elżbiecin. Planowana data zakończenia robót to III kwartał 2025 roku. Przekazano też do eksploatacji jedną jezdnię obwodnicy Łomży w dniu 30 września 2024 r. co spowodowało odciążenie ruchu tranzytowego przez Łomżę i gminę Piątnica.

Następnie Pan Rafał Malinowski przedstawił przebieg i realizację drogi S19 o długości 182,3 km. Do realizacji jest 13 odcinków S19. W fazie budowy jest 7 odcinków o łącznej długości 96,8 km. W związku z odwołaniami trzy odcinki S19 zostały zawieszone. Ponadto omówił realizację odcinków S19: Kuźnica – Sokółka Północ, Sokółka – Czarna Białostocka, Czarna Białostocka – Białystok Północ, Białystok Północ – Dobrzyniewo, Dobrzyniewo – Białystok Zachód, Ploski – Haćki, Haćki – Bielsk Podlaski Zachód, Bielsk Podlaski Zachód – Boćki, Boćki – Malewice, Malewice – Chlebczyn.

Na zakończenie prezentacji Pan Rafał Malinowski w imieniu Dyrektora Oddziału Pana Wojciecha Borzuchowskiego złożył życzenia świąteczne i noworoczne.

Następnie pytanie zadał Sekretarz Mirosław Oliferuk w imieniu Wójta Gminy Łomża Piotra Kłysa, czy i kiedy będą ustawione ekrany akustyczne na obecnie oddanym odcinku obwodnicy Łomży. Przedstawiciel GDDKiA o/Białystok odpowiedział, że jeżeli są przewidziane to zostaną ustawione w trakcie budowy. Po zakończeniu budowy zostaną przeprowadzone pomiary hałasu, a uzyskane wyniki zdecydują o konieczności montażu ekranów akustycznych.

Ad. 7. Prowadzący obrady Sekretarz Rady Pan Mirosław Oliferuk przekazał głos dla Pana Wicewojewody Pawła Krutula, który podziękował wszystkim prelegentom za merytoryczne wystąpienia oraz stwierdził, że w przyszłym roku powinien nastąpić dalszy

spadek zdarzeń drogowych z powodu dalszej poprawy infrastruktury drogowej. Kończąc swoje wystąpienie złożył wszystkim członkom Rady serdeczne życzenia świąteczne i noworoczne.

Następnie Pan Mirosław Oliferuk w imieniu Pana Wicemarszałka Marka Malinowskiego oraz własnym złożył wszystkim życzenia świąteczne i noworoczne oraz zakończył posiedzenie Rady.

**SEKRETARZ**  
Wojewódzkiej Rady  
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
mgr inż. Mirosław Oliferuk



sporządził:

Sekretarz WR BRD

**WICEMARSZAŁEK**  
Marek Malinowski



















zatwierdził:

Przewodniczący WR BRD

**Lista obecności na posiedzeniu  
Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**



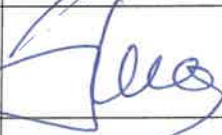
Załącznik nr 1

**w dniu 18 grudnia 2024 roku**

Lp.	Imię i Nazwisko	Instytucja Adres E-mail	Podpis
1	Olga Granaćka	kuratorium Oświaty w Białymstoku ograniczenie@kuratorium.bialystok.pl	
2	Artur Bada	Z-ca Wojewódzkiego Lasp. Transportu Drogowego abadan@bialystok.witd.gov.pl	
3	Tomasz Węgralski	Lsp. Insp. Transportu Drog. w Białymstoku tugalski@witd.gov.pl	
4	Łukasz Hłasko	UOWO	
5	Rafał Malinowski	GDDKiA O/Białystok	
6	Krzysztof Komorowski	Pow. Wydz. Infrastruktury Kierownictwo Białystok kukom@pwr.gov.pl	
7	Łukasz Jędrzej	Pow. Wydz. Inżyn. dierm@pwr.gov.pl	
8	Krzysztof Kordecki	WORD SUKOLKI Kard. Kordecki@word.sukolki.pl	
9	Roman Piotrowski	KW PSP Białystok	
10	Zbigniew Piotrowski	UMWP	
11	Anna Cieślak	UMWP	
12	Jan Węgr	OZCWR w Białymstoku	
13	Tomasz Górecki	WORD Białystok	
14	Mikołaj Janowski	PZD	
15	Paweł Krutul	PWW	
16	Wojciech Chwalek	WORD KWP	

**Lista obecności na posiedzeniu  
Podlaskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

**w dniu 18 grudnia 2024 roku**

Lp.	Imię i Nazwisko	Instytucja Adres E-mail	Podpis
17	Robert Gwinił	WORD Łomża	
18	Zbyszek Cy	PKS Now	
19	Miroslaw Dyjtrak	WORD Łomża	
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

**WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO W BIAŁYMSTOKU**

ul. Wiewiórcza 64, 15-532 Białystok

tel. 85 743 26 24

word.bialystok.pl

word@word.bialystok.pl

Załącznik nr 2

**PLAN WYDATKÓW BRD NA ROK 2025**

Lp	Działanie	Kwota
<b>Wspieranie działań służb i instytucji na rzecz poprawy BRD</b>		
1	<b>Komenda Wojewódzka Policji</b> - wspieranie programów, przedsięwzięć i inicjatyw poprzez zakup elementów odblaskowych, współorganizację kampanii edukacyjnych, zakupy nagród na potrzeby konkursów oraz wsparcie w zakresie opracowywania materiałów profilaktyczno-edukacyjnych pod kątem przeprowadzonych działań, spotkań i akcji tematycznych ukierunkowanych na potrzebę BRD itp.	25 000
	<b>Zarząd Okręgowego Polskiego Związku Motorowego</b> - wsparcie organizacji turniejów BRD na szczeblu wojewódzkim zgodnie z Porozumieniem	6 000
	<b>Zarząd Okręgowego Polskiego Związku Motorowego</b> - wsparcie organizacji powiatowych turniejów BRD (stosownie do złożonych wniosków)	7 000
	<b>Spółeczne Stowarzyszenie Szkolenia Kierowców</b> - współorganizacja imprezy Instruktor Podlasia – Bezpieczne Wakacje 2025	1 000
<b>Razem</b>		39 000
<b>Pozostałe działania związane z promocją BRD</b>		
2	- organizacja szkoleń i spotkań dot. BRD, szkolenie kadr BRD, szkolenia z zakresu kierowania ruchem drogowym - prowadzenie zajęć dla dzieci i młodzieży z placówek oświatowych - szkolenia dotyczące kierowania jednośladami i UTO - przygotowanie filmów oświatowych, edukacyjnych, organizacja webinarów - organizacja szkoleń z zakresu bezpiecznej jazdy - zakup materiałów profilaktycznych, elementów odblaskowych i zestawów edukacyjnych dla dzieci i młodzieży uczestniczącej w akcjach BRD oraz konkursach międzyszkolnych - utrzymanie i organizacja Szkolnych Centrów Wychowania Komunikacyjnego - promocja BRD poprzez udział w festynach, dożynkach, imprezach masowych - organizacja wydarzenia pt. „Weekend Bezpiecznej Jazdy”	47 000
<b>Rezerwa BRD WORD w Białymstoku</b>		
3	- wsparcie przedsięwzięć podmiotów i instytucji stosownie do złożonych wniosków - prowadzenie szkoleń tematycznych z zakresu BRD	36 000
<b>ŁĄCZNIE</b>		<b>122 000</b>


Tomasz Jędrzejewski



**Plan wydatków Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łomży  
przeznaczonych na poprawę  
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na 2025 rok.**

Lp.	Nazwa działania z zakresu BRD	Planowa kwota wydatków
1	PZMot. Dofinansowanie Turnieju BRD i Motoryzacyjnego - <b>Finał wojewódzki 2025.</b>	10 000,00 zł
2	PZMot. Dofinansowanie Turnieju BRD i Motoryzacyjnego - <b>Finały powiatowe 2025:</b> Zambrów, Łomża, Grajewo, Kolno i Wysokie Mazowieckie.	20 000,00 zł 5 x 4000,00 zł
3	WORD Łomża. Szkolenie <b>kadr BRD</b> w roku 2025. Szkolenie z zakresu kierowania ruchem drogowym.	20 000,00 zł
4	Spółeczne Stowarzyszenie Szkolenia Kierowców. Dofinansowanie Turnieju BRD: <b>"Instruktor Podlasia 2025 - Bezpieczne Wakacje"</b>	1 500,00 zł
5	WORD Łomża. Dofinansowanie cyklicznego Konkursu <b>"Policjant Ruchu Drogowego województwa podlaskiego 2025"</b> organizowanego przez Komendę Wojewódzką Policji w Białymstoku.	2 000,00 zł
6	Zespół Szkół Specjalnych w Łomży. Dofinansowanie w 2025 r. projektu edukacyjnego <b>"Jestem bezpieczny na drodze"</b> - gra miejska z elementami nauki o bezpieczeństwie ruchu drogowego dla dzieci i młodzieży z niepełnosprawnością.	3 000,00 zł
7	WORD Łomża. Współorganizacja wraz z Parafią p.w. Krzyża Św. w Łomży cyklicznych imprez edukacyjnych w zakresie BRD pn. <b>"Bezpieczne poruszanie się zimą po drogach", "Jesteś widoczny na drodze", "Bezpieczne wakacje na drodze", „Widoczny tornister”,</b> Dofinansowanie wydania <b>"Książeczki kierowcy "</b> .	25 000,00 zł 5 x 5 000,00 zł
8	Zespół Szkół Weterynaryjnych i Ogólnokształcących w Łomży. Organizacja konkursów: „Bezpieczne ferie”, „Wzorowy kierowca”, „Podróżuję bezpiecznie w wakacje”.	15 000 zł 3 x 5 000,00 zł
9	Dofinansowanie w 2025 r. do <b>„ Obóz Szkoleniowy dla Młodych Ratowników „</b> organizowany przez stowarzyszenie <b>NASZA NADZIEJA</b>	5 000,00 zł
10	Katolicka Szkoła Podstawowa i Katolickie Liceum Ogólnokształcące w Łomży. Organizowanie konkursów i zawodów dot. <b>przestrzegania zasad bezpieczeństwa na drodze.</b>	3 000,00 zł
11	WORD Łomża. <b>" Szkolenie z zakresu bezpieczeństwa w ruchu drogowym"</b> dla kierowców 18 Pułku Logistycznego w Łomży.	3 000,00 zł

12	WORD Łomża . Dofinansowanie konkursu „ <b>Bezpieczeństwo w Ruchu Drogowym</b> „ organizowanego przez Zespół Szkół Mechanicznych i Ogólnokształcących nr 5 w Łomży	5 000,00 zł
13	WORD Łomża. Łomżyński Klub Motocyklowy Wild Dogs Łomża cykliczna impreza edukacyjna w zakresie BRD pn. „ <b>MOTOSERCE</b> „	5 000,00 zł
14	<b>Rezerwa ogólna na nieprzewidziane wydatki związane z bieżącą działalnością w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.</b>	84 500,00 zł
<b>RAZEM:</b>		200 000,00 zł

DYREKTOR  
 Wojewódzkiego Ośrodka  
 Ruchu Drogowego w Łomży  
  
 Robert Czerwiński

Lp.	Opis działań	Koszty w zł.
1.	Organizacja, prowadzenie oraz wsparcie finansowe turniejów oraz olimpiad dziecięcych i młodzieżowych: <ul style="list-style-type: none"><li>• Turniejów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w szkołach regionu;</li><li>• Turnieju Motoryzacyjnego w szkołach;</li><li>• Turnieju międzyprzedszkolnego „Bezpieczny przedszkolak”.</li></ul>	15.000,00
2.	Promowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego we współpracy z jednostkami Policji, Straży Miejskiej, Straży Pożarnej, Inspekcji Transportu Drogowego, organami samorządowymi, placówkami oświatowymi oraz organizacjami i stowarzyszeniami pozarządowymi działającymi na rzecz BRD: <ul style="list-style-type: none"><li>• Organizacja Dni Otwartych WORD połączonych z cyklicznym wydarzeniem „Suwalskie Klasyki Nocą”;</li><li>• Udział w wydarzeniu „Odlotowe Suwałki AIR SHOW 2025”;</li><li>• Współorganizacja wydarzenia „Europejski dzień bez samochodu”;</li><li>• Udział jako partner w konkursie plastycznym „Bezpieczeństwo- wspólna sprawa”;</li><li>• Udział w miejskich obchodach Dnia Dziecka;</li><li>• Współorganizacja konkursów w przedszkolach i szkołach;</li><li>• Udział w dożynkach;</li><li>• Współorganizacja konkursu filmowego „Prosto ze szkoły” promującego bezpieczeństwo dzieci i młodzieży;</li><li>• Udział w konkursie „Policjant ruchu drogowego”.</li></ul>	30.000,00
3.	Edukacja i szkolenie komunikacyjne dzieci oraz młodzieży na terenie miasteczka ruchu drogowego znajdującego się w Wojewódzkim Ośrodku ruchu Drogowego w Suwałkach. <i>(koszt wraz z odpisem amortyzacyjnym).</i>	25.000,00
4.	Edukacja i szkolenie dzieci, młodzieży, seniorów w zakresie podstawowych zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej w salach szkoleniowych Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Suwałkach.	10.000,00
5.	Prowadzenie kampanii społecznej „Bądź widoczny, bądź bezpieczny” i przekazywanie uczestnikom zajęć oraz spotkań elementów odbłaskowych.	10.000,00
6.	Nagranie filmów, rolek informujących o podstawowych zasadach BRD z naciskiem na bezpieczeństwo niechronionych użytkowników ruchu drogowego.	8.000,00
7.	Szkolenie nauczycieli szkół podstawowych realizujących podstawę programową z wychowania komunikacyjnego.	2.000,00
	<b>Razem</b>	<b>100.000,00</b>

D Y R E K T O R  
Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego  
w Suwałkach

mgr inż. Ignacy Jasionowski

## **Uchwała Nr 1/24**

Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku

z dnia 18 grudnia 2024 r.

w sprawie zatwierdzenia planów wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2025.

Na podstawie art. 140h ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251) Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Białymstoku uchwala, co następuje:

### **§ 1**

Zatwierdza się plany wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2025, stanowiące załączniki nr 1-3 do niniejszej uchwały:

- 1) Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku – 122 000,00 zł
- 2) Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łomży – 200 000,00 zł
- 3) Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Suwałkach – 100 000,00 zł

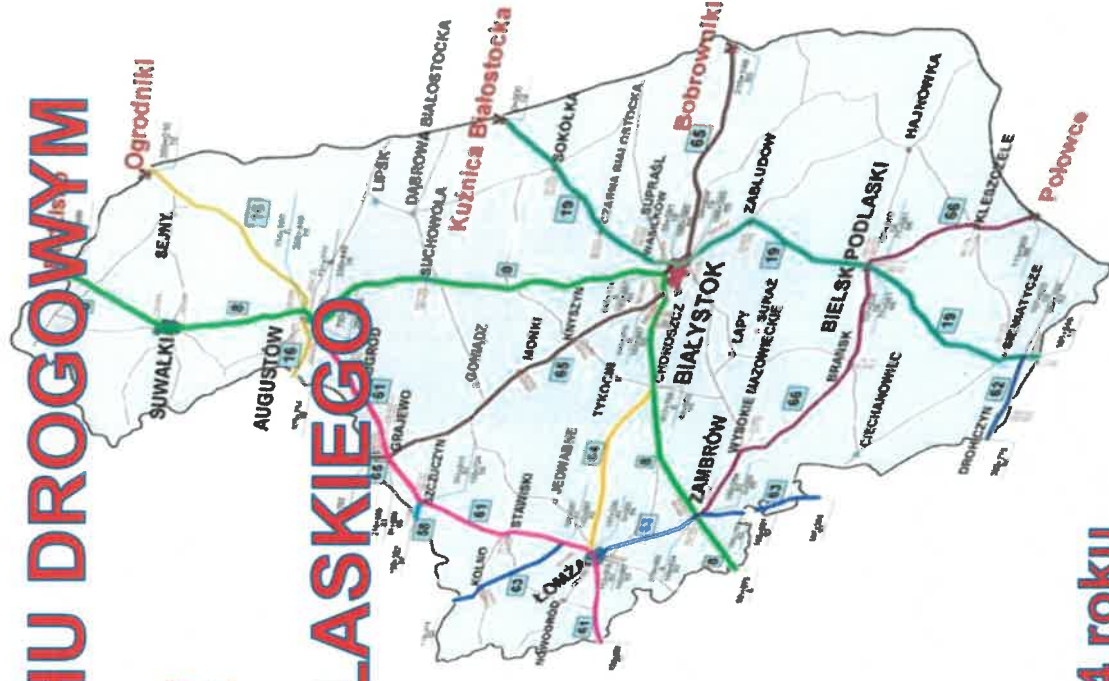
### **§ 2**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



załącznik nr 6

# BEZPIECZEŃSTWO W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

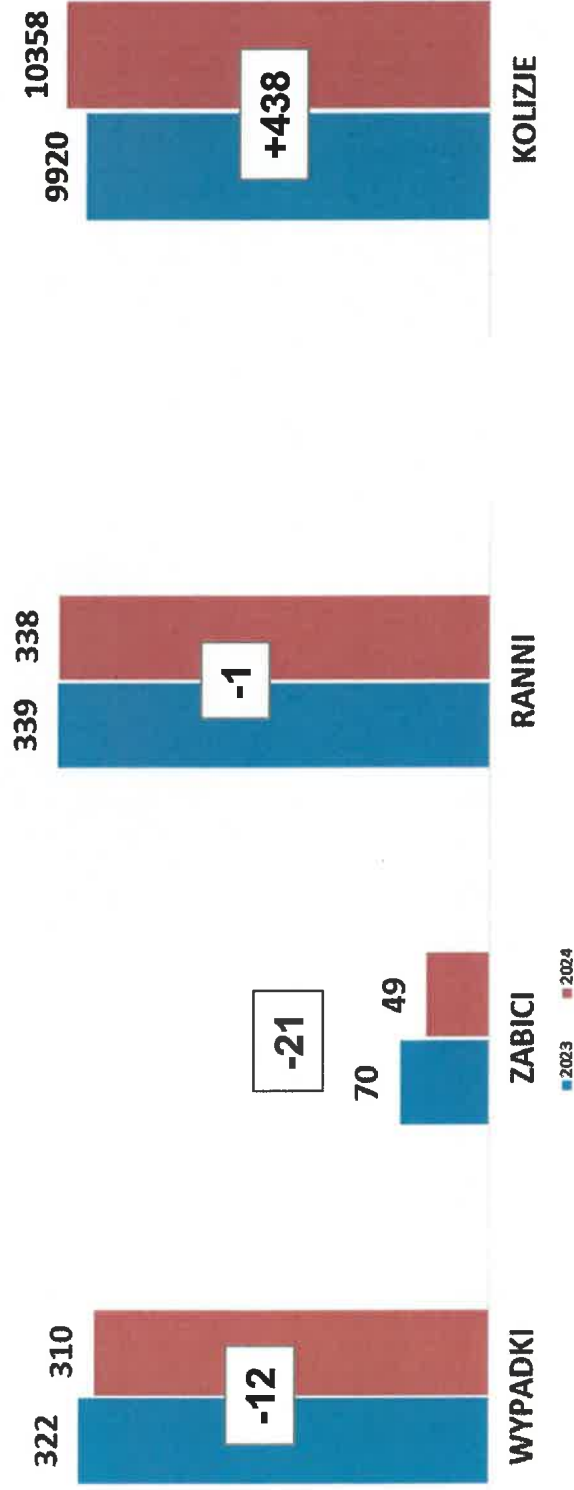


**Styczeń – Listopad 2024 roku**

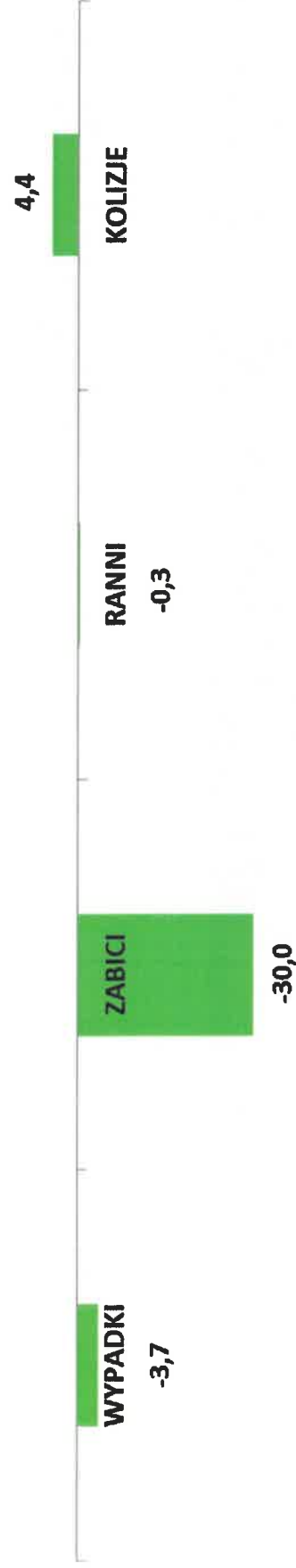
Analiza opracowana w oparciu o dane SEWiK i SESPoI



## Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w okresie STYCZEŃ – LISTOPAD w latach 2023 / 2024

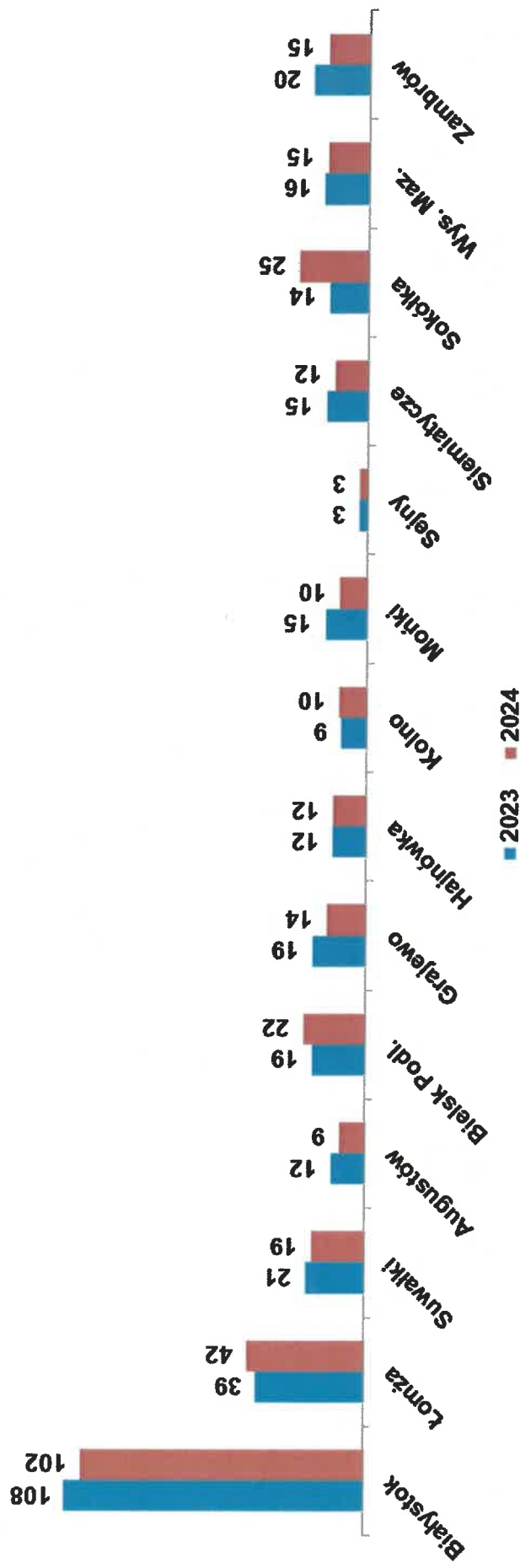


## Zmiana liczby wypadków drogowych i ich ofiar (%)

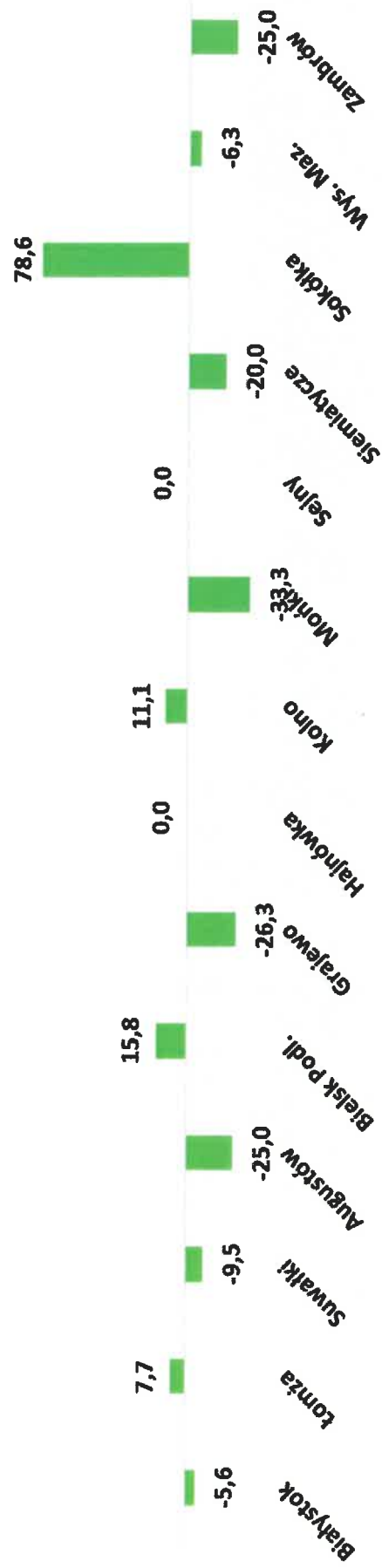




## Wypadki w poszczególnych powiatach



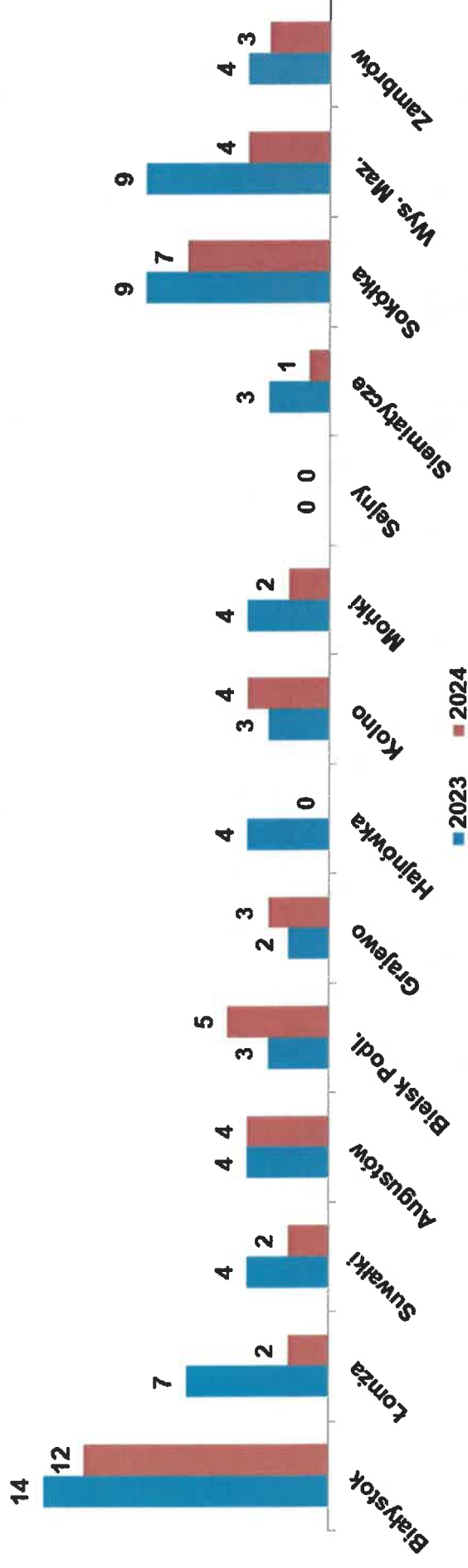
## Zmiana liczby wypadków drogowych (%)



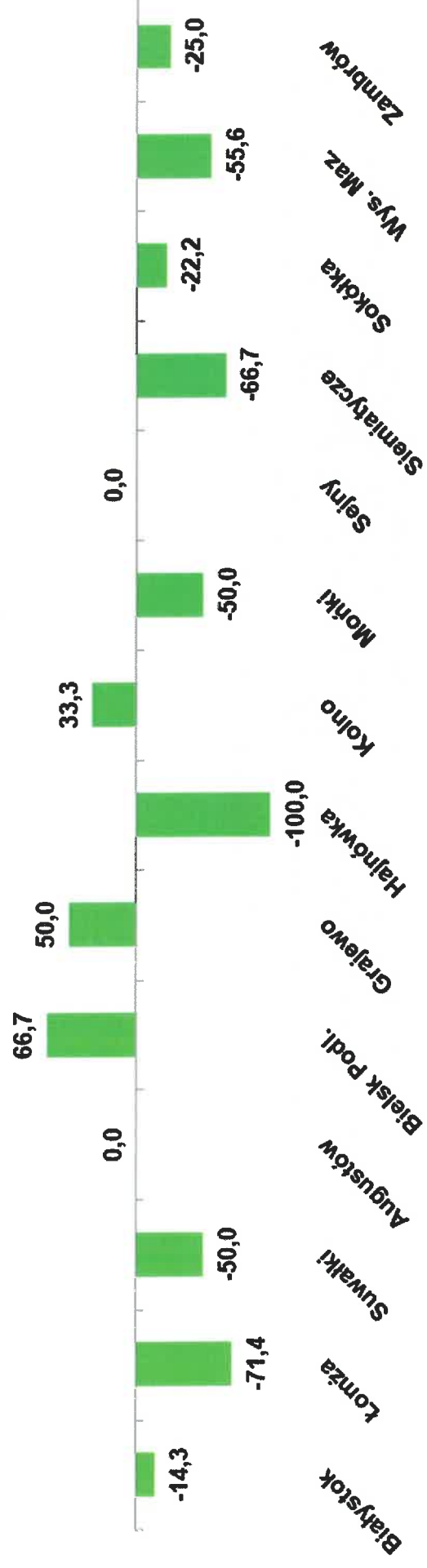




## Zabici w wypadkach drogowych w poszczególnych powiatach



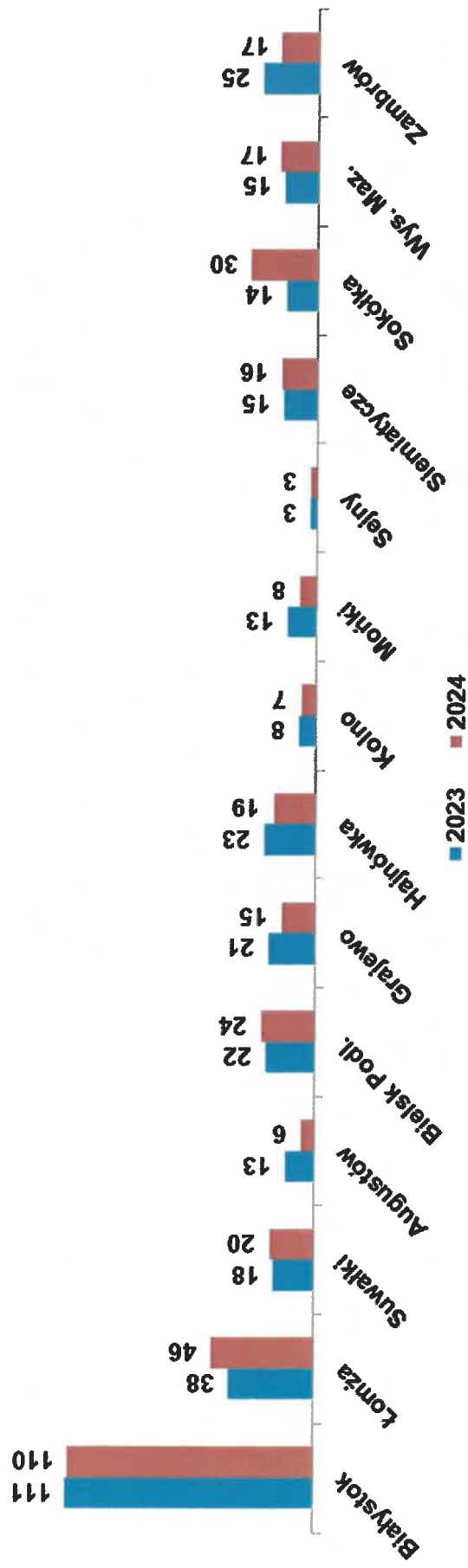
## Zmiana liczby zabitych (%)



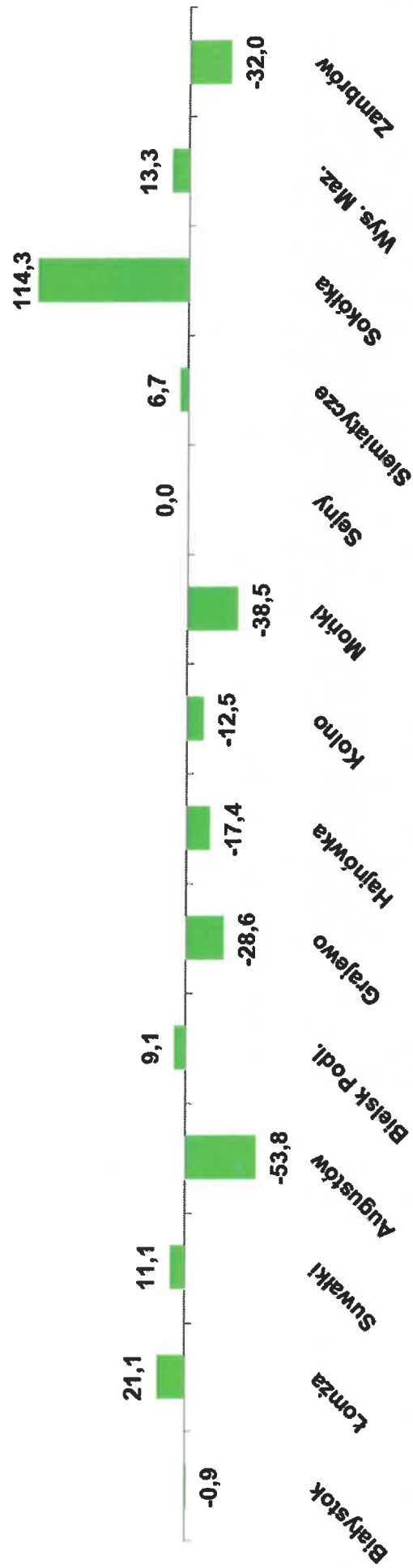




## Ranni w wypadkach drogowych w poszczególnych powiatach

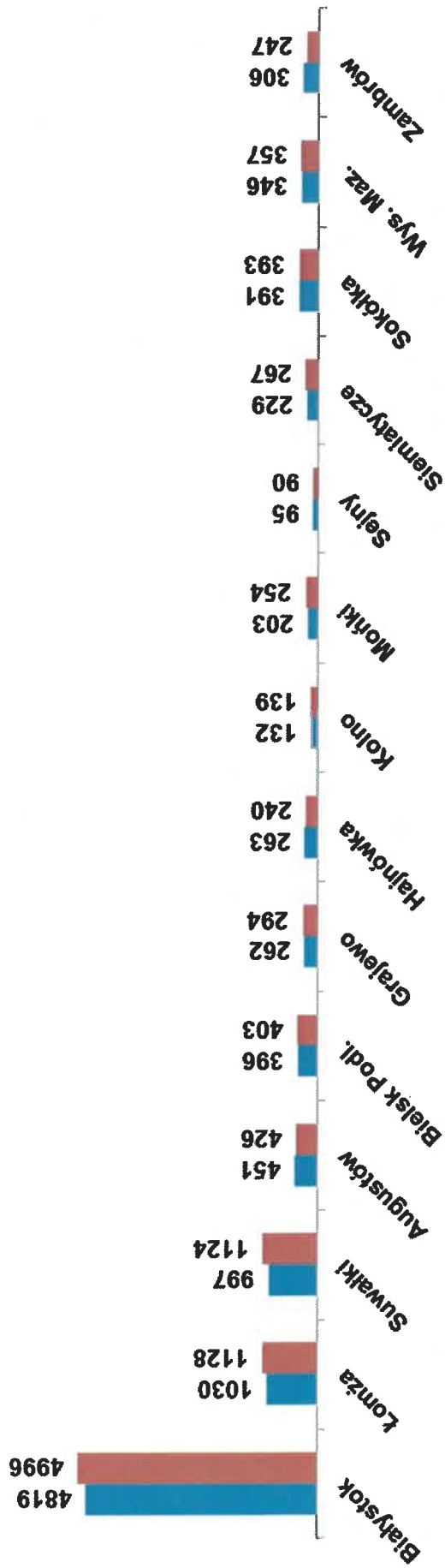


## Zmiana liczby rannych (%)

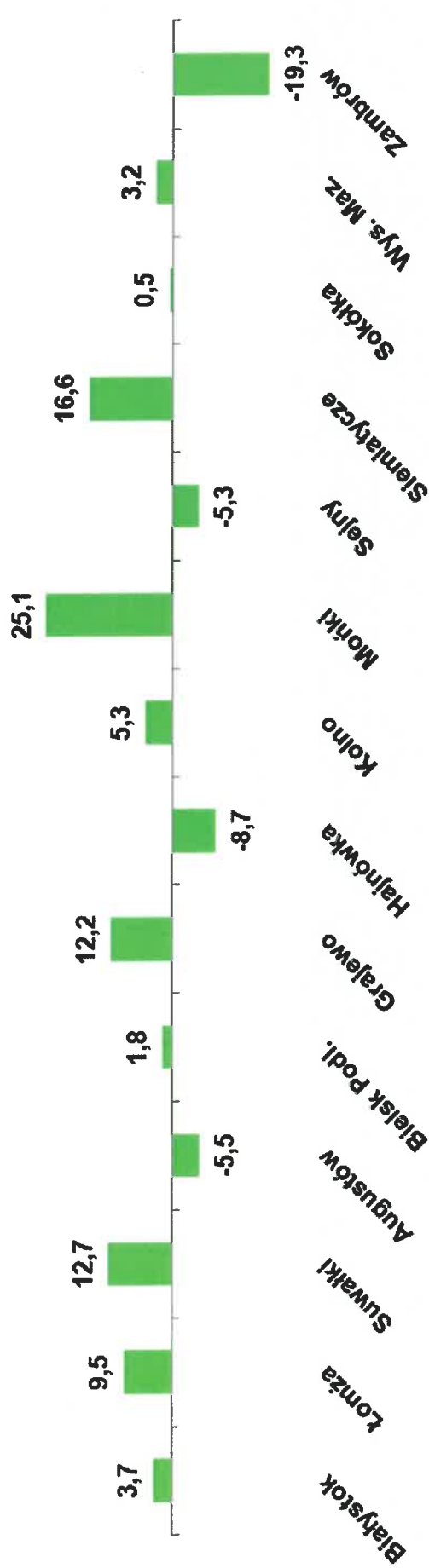




## Kolizje drogowe w poszczególnych powiatach



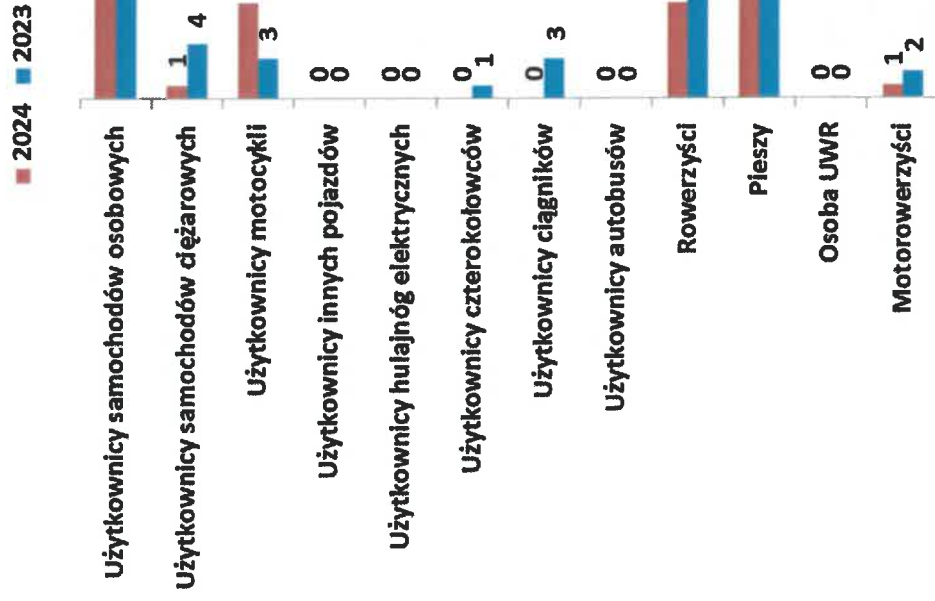
## Zmiana liczby kolizji (%)



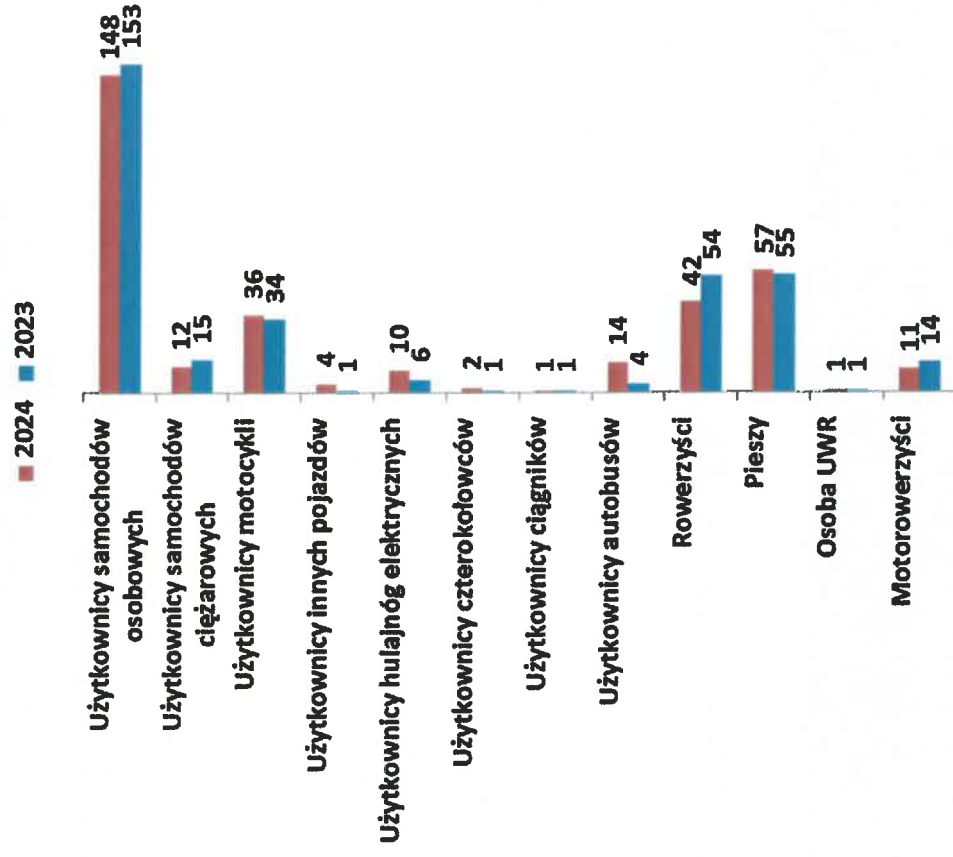


## Ofiary wypadków drogowych wg rodzaju pojazdu / użytkownika w okresie STYCZEŃ – LISTOPAD w latach 2023 / 2024

### ZABICI



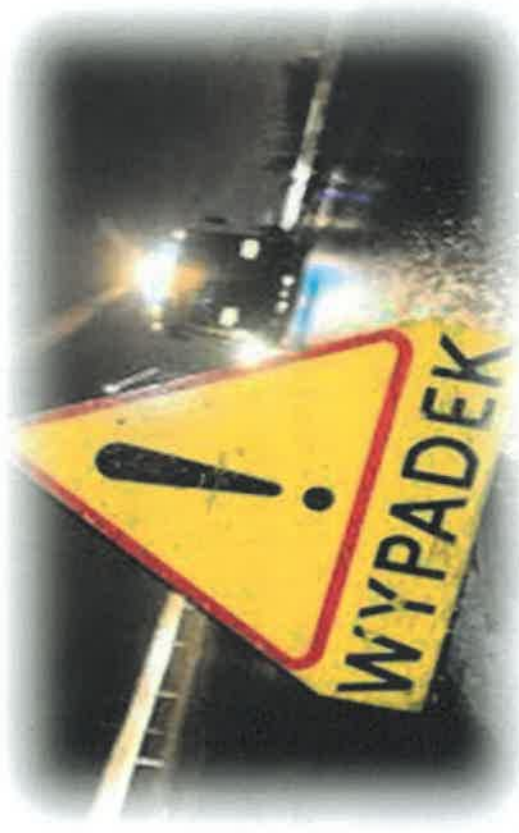
### RANNI





## Główne przyczyny wypadków drogowych

- Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – 28,4%
- Prędkość: nadmierna lub niedostosowana – 19,7%
- Nieprawidłowe zachowania wobec pieszych – 14,2%
- Nietrzeźwość – 7,7%
- Nieprawidłowe wyprzedzanie – 6,1%
- Błędy pieszych – 4,3%
- Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerów – 4,8%





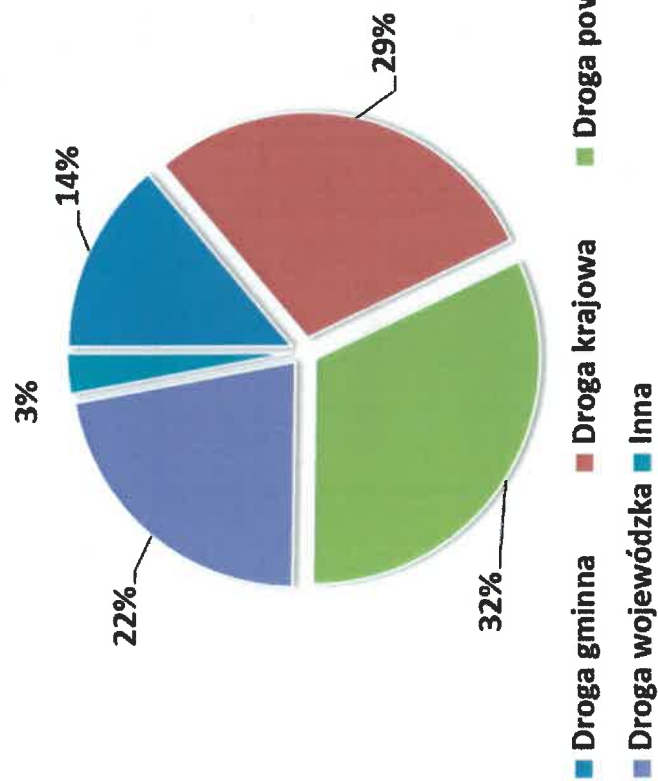
## Zdarzenia i ich ofiary wg kategorii drogi w okresie STYCZEŃ – LISTOPAD 2024

Kategoria drogi	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Droga gminna	43	3	43	2528
Droga krajowa	90	24	85	1965
Droga powiatowa	100	14	114	2491
Droga wojewódzka	68	8	85	1814
Droga inna /nieokreślona/	9	0	11	1590

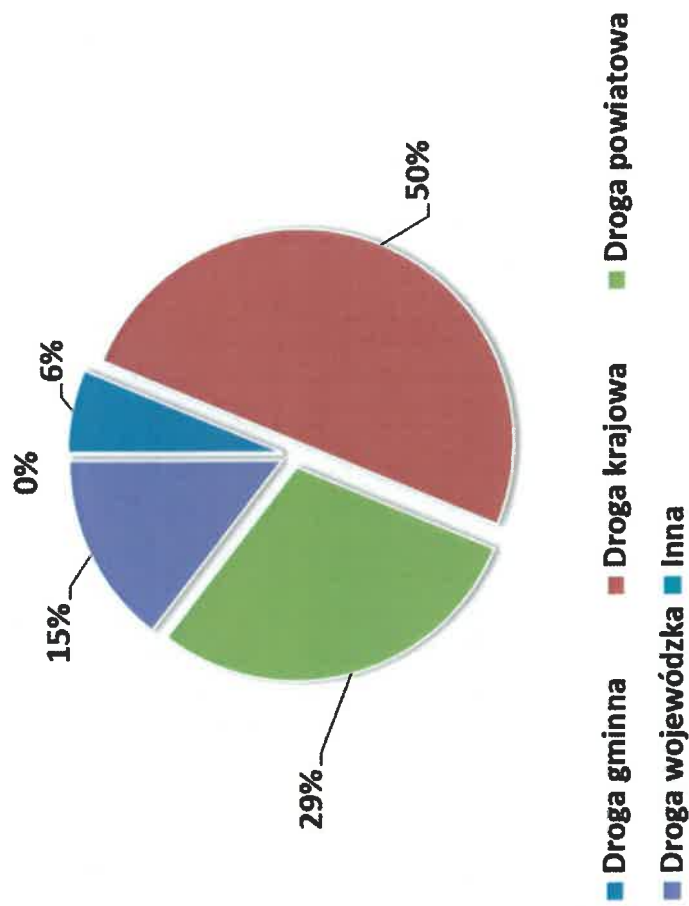




**Wypadki drogowe  
wg kategorii drogi w 2024 r. (%)**

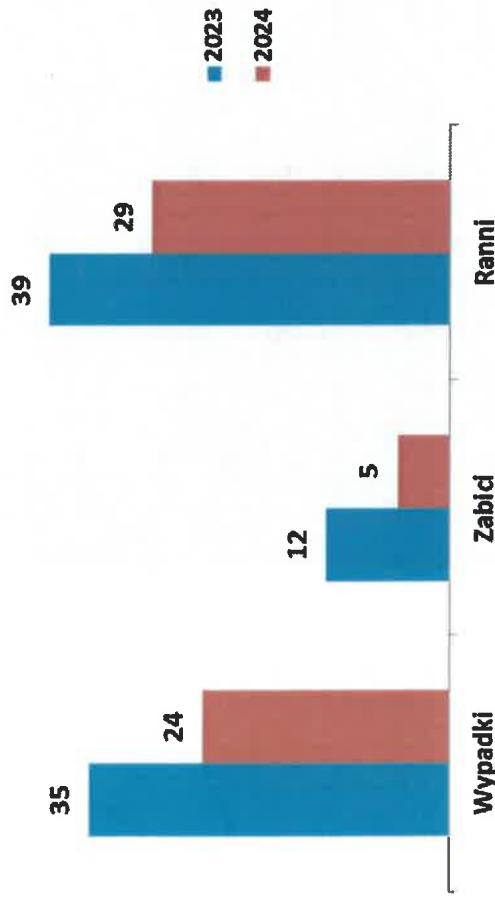


**Zabici w wypadkach drogowych  
wg kategorii drogi w 2024 r. (%)**

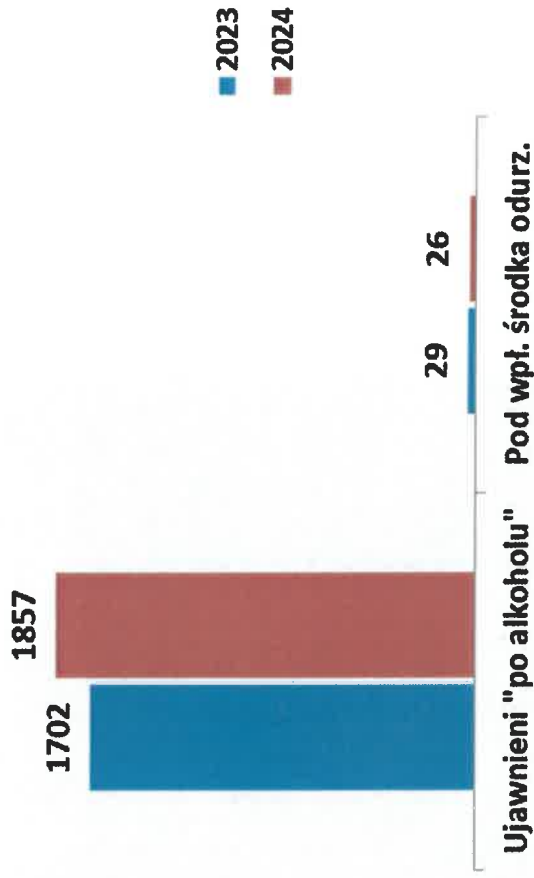




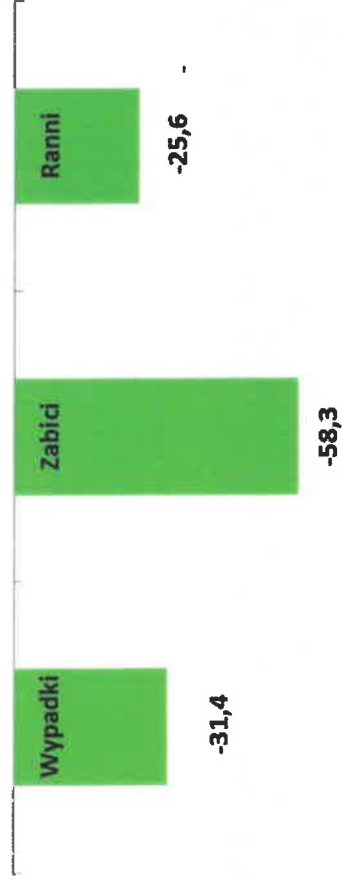
### Liczba wypadków spowodowanych przez „nietrzeźwych” kierujących w okresie STYCZEŃ – LISTOPAD 2023/2024



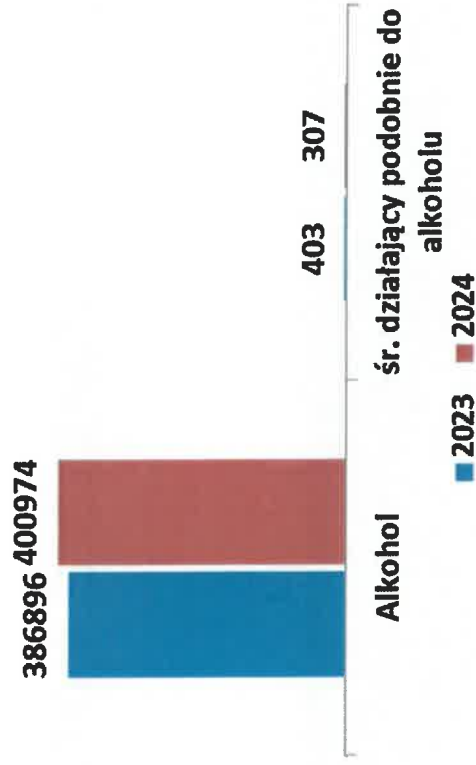
### Liczba ujawnionych „nietrzeźwych” kierujących



### Zmiana liczby wypadków spowodowanych przez „nietrzeźwych” kierujących oraz ich ofiar (%)



### Badania trzeźwości RD





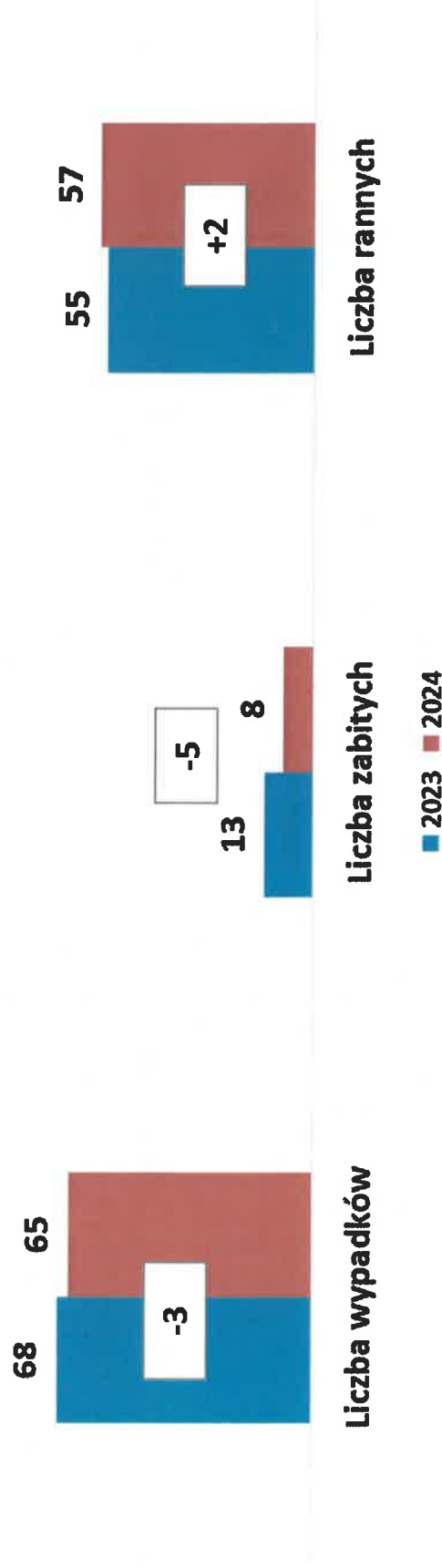
## Bezpieczeństwo osób pieszych







## Wypadki z udziałem pieszych w okresie STYCZEŃ – LISTOPAD 2023/2024

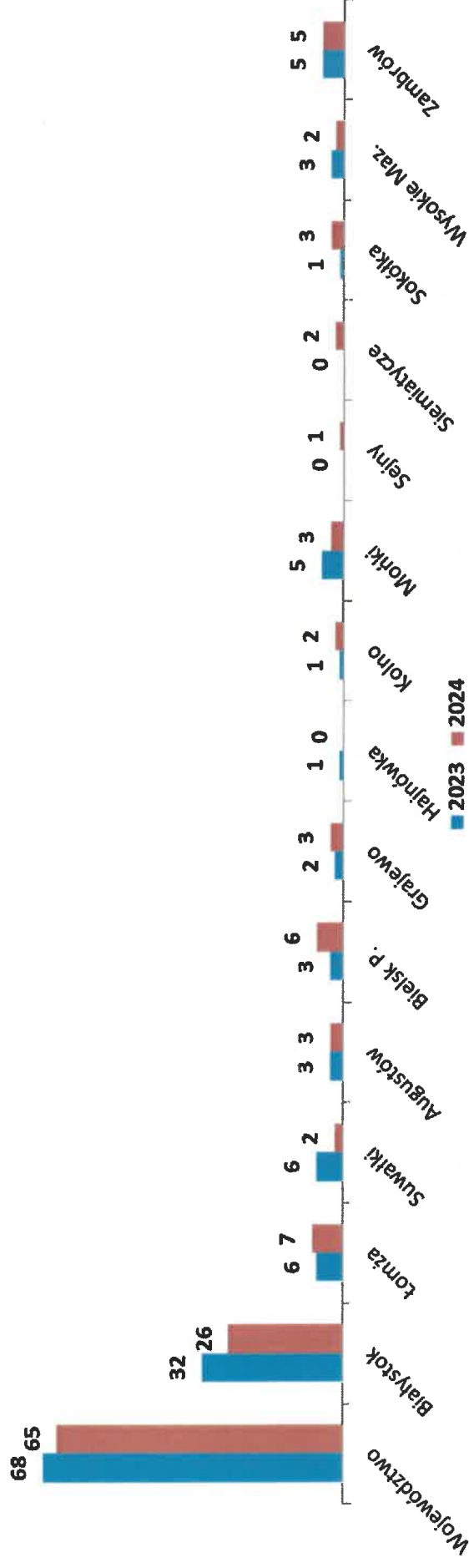


## Zmiana liczby wypadków z udziałem pieszych (%)

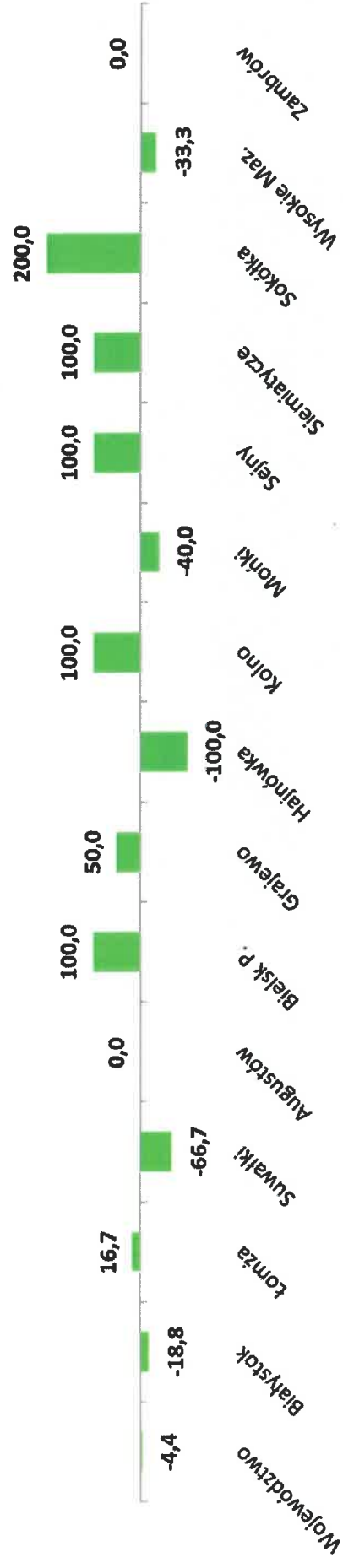




## Wypadki z udziałem pieszych w okresie STYCZEŃ – LISTOPAD 2023/2024

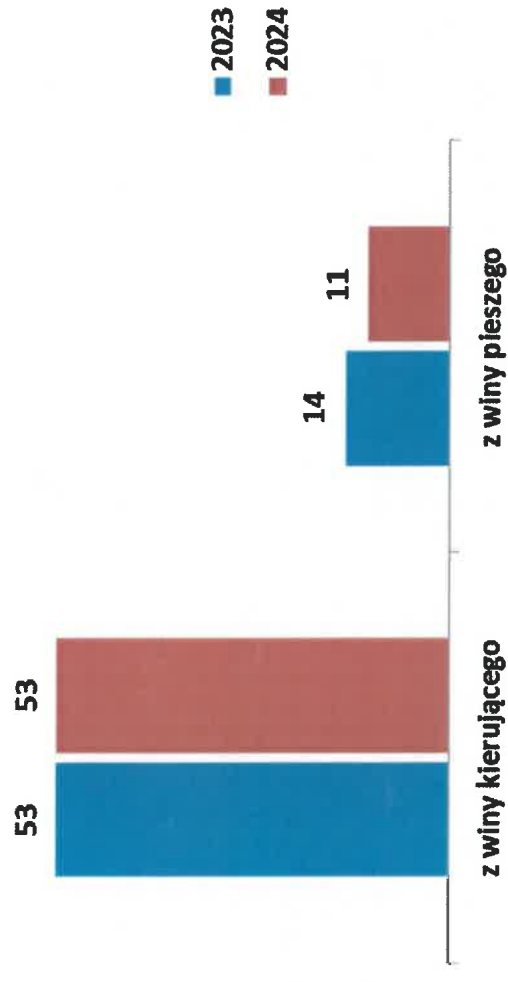


## Zmiana liczby wypadków z udziałem pieszych (%)

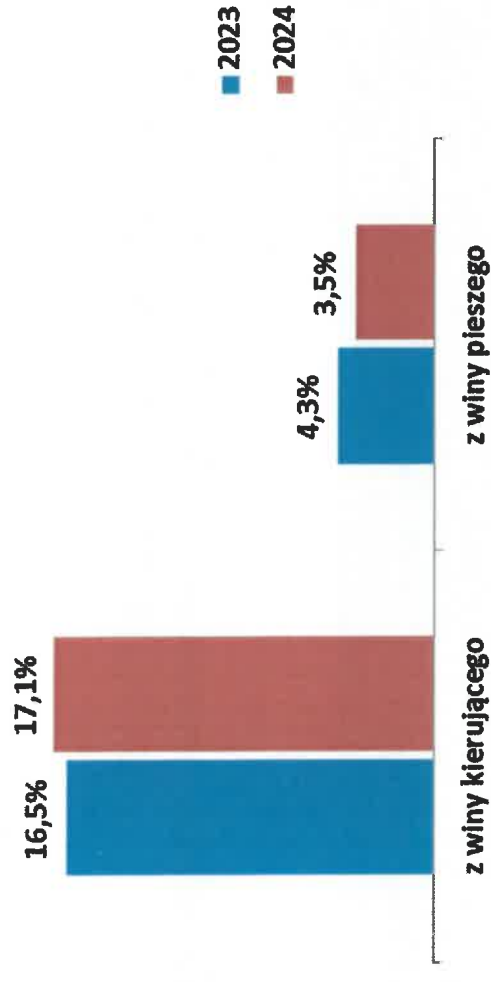




## Liczba wypadków z udziałem pieszych wg winy w okresie STYCZEŃ – LISTOPAD 2023/2024 roku



## Procent wypadków z udziałem pieszych wg winy w okresie STYCZEŃ – LISTOPAD 2023/2024 roku





**Liczba wypadków z rodzaju „najechanie na pieszego” wg charakterystyki miejsca zdarzenia  
w okresie STYCZEŃ – LISTOPAD 2024 roku**

Charakterystyka miejsca zdarzenia	Liczba wypadków	% ogółu	Liczba zabitych	% ogółu	Liczba rannych	% ogółu
Chodnik, droga dla pieszych	1	0,3%	0	0,0%	0	0,0%
Droga, pas ruchu, śluza dla rowerów	1	0,3%	0	0,0%	0	0,0%
<b>Jezdnia</b>	<b>16</b>	<b>5,2%</b>	<b>5</b>	<b>10,2%</b>	<b>11</b>	<b>3,3%</b>
Parking, plac, MOP	1	0,3%	0	0,0%	1	0,3%
Pobocze	1	0,3%	1	2,0%	0	0,0%
Przejazd dla rowerzystów	1	0,3%	0	0,0%	1	0,3%
<b>Przeście dla pieszych</b>	<b>44</b>	<b>14,2%</b>	<b>2</b>	<b>4,1%</b>	<b>44</b>	<b>13,0%</b>



## Przyczyny wypadków z rodzaju „najechanie na pieszego” z winy kierującego w okresie STYCZEŃ – LISTOPAD 2024 roku

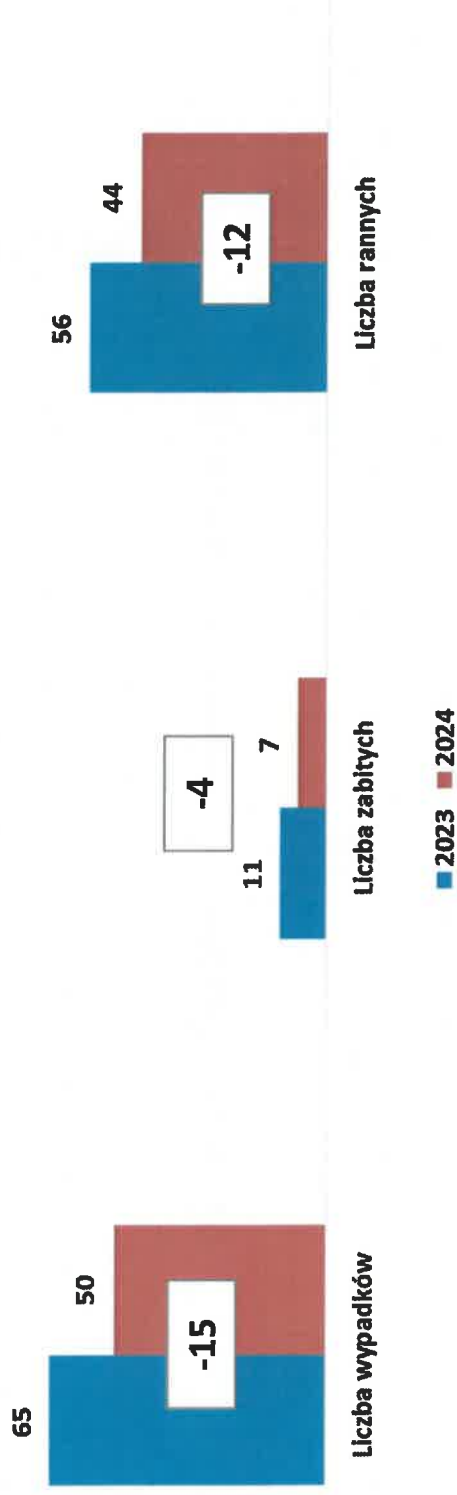
Zachowanie kierującego	Liczba wypadków	% ogółu	Liczba zabitych	% ogółu	Liczba rannych	% ogółu
Inne przyczyny	1	0,3%	0	0,0%	1	0,3%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	2	0,6%	0	0,0%	2	0,6%
Nieprawidłowe cofanie	1	0,3%	0	0,0%	1	0,3%
Nieprawidłowe omijanie	3	1,0%	2	4,1%	1	0,3%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	1	0,3%	0	0,0%	1	0,3%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem na przejściu dla pieszych	41	13,2%	2	4,1%	40	11,8%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	1	0,3%	0	0,0%	1	0,3%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	2	0,6%	0	0,0%	2	0,6%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	2	0,6%	0	0,0%	2	0,6%

# Bezpieczeństwo rowerzystów





## Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów w okresie STYCZEŃ – LISTOPAD 2023/2024



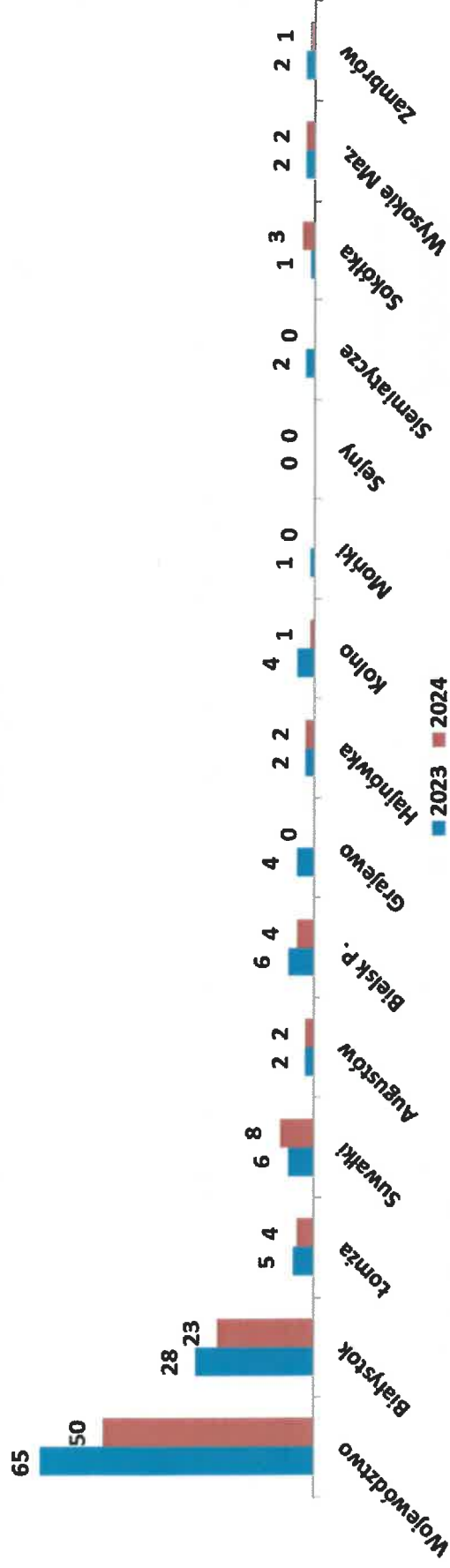
## Zmiana liczby wypadków z udziałem rowerzystów [%]



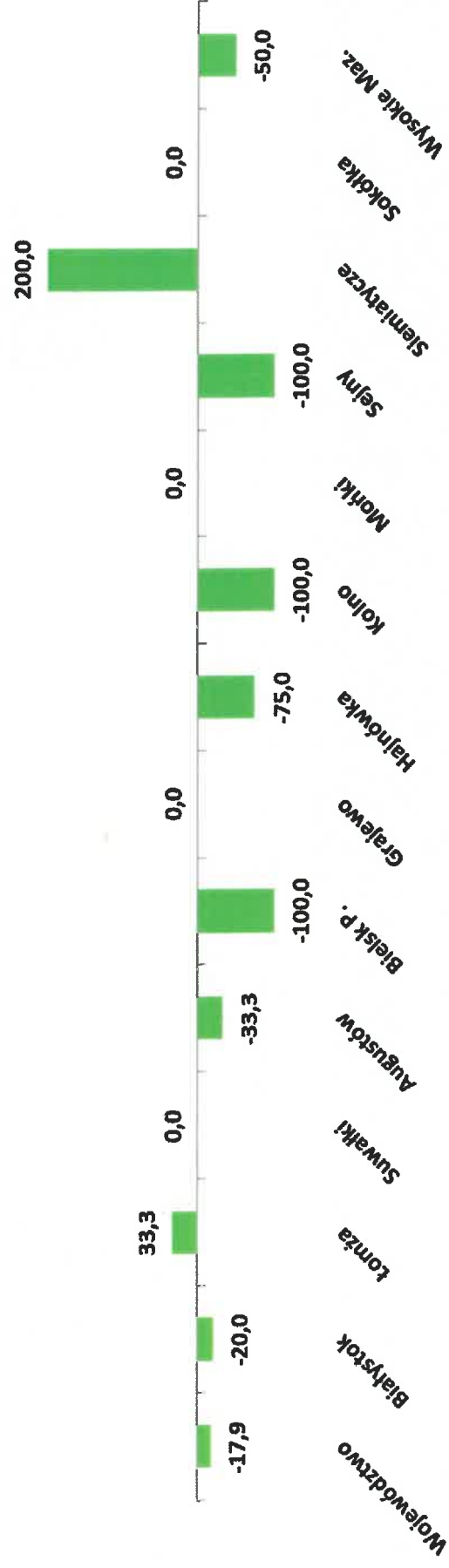




## Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów w okresie STYCZEŃ – LISTOPAD 2023/2024



## Zmiana liczby wypadków z udziałem rowerzystów [%]







Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów z winy innych kierujących –  
główne przyczyny  
w okresie STYCZEŃ – LISTOPAD 2023/2024

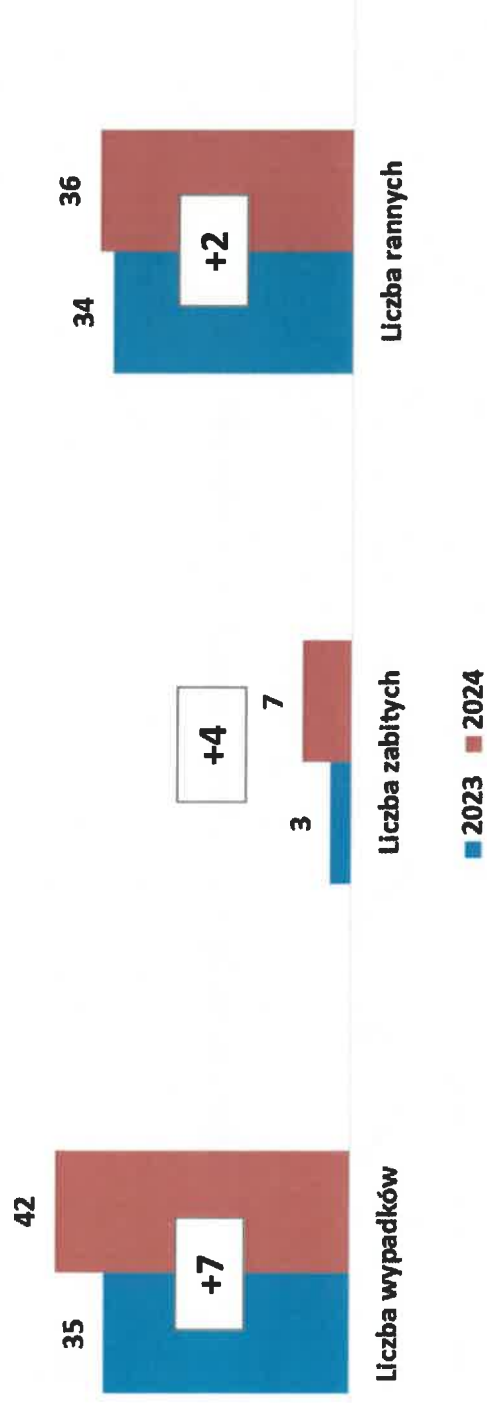
Zachowanie kierującego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	4	0	2	0	2	0
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	17	13	0	2	17	11
Nieprawidłowe wymijanie	1	2	0	0	1	2
Nieprawidłowe wyprzedzanie	11	6	2	1	9	5
Nieprawidłowe Zawracanie	1	0	0	0	1	0
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	14	13	1	0	13	13
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	1	2	0	0	1	2



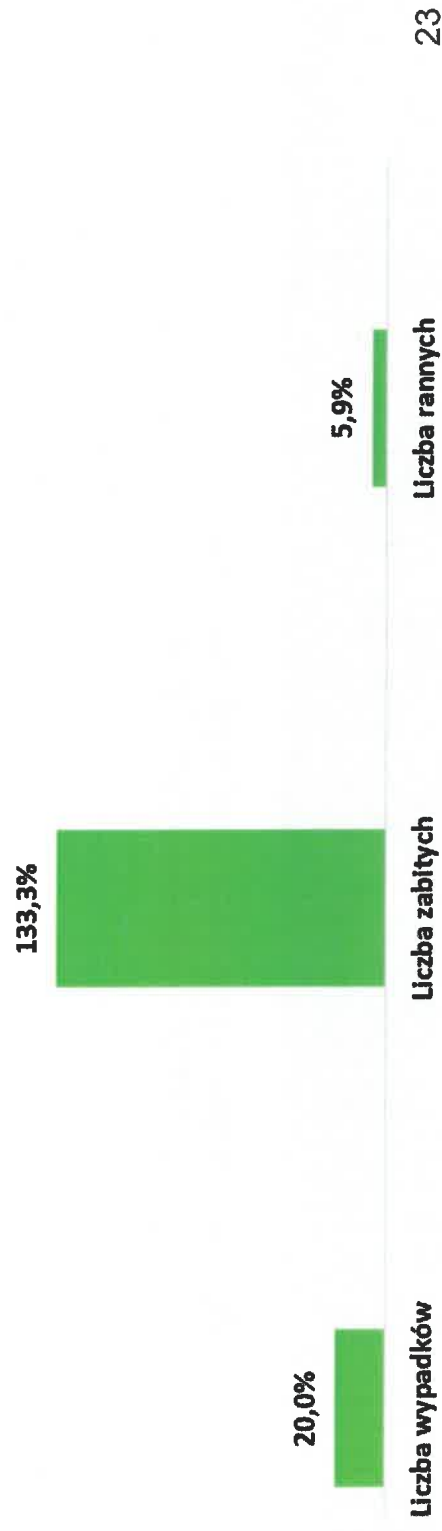
## Bezpieczeństwo motocyklistów



## Wypadki drogowe z udziałem motocykli w okresie STYCZEŃ – LISTOPAD 2023/2024

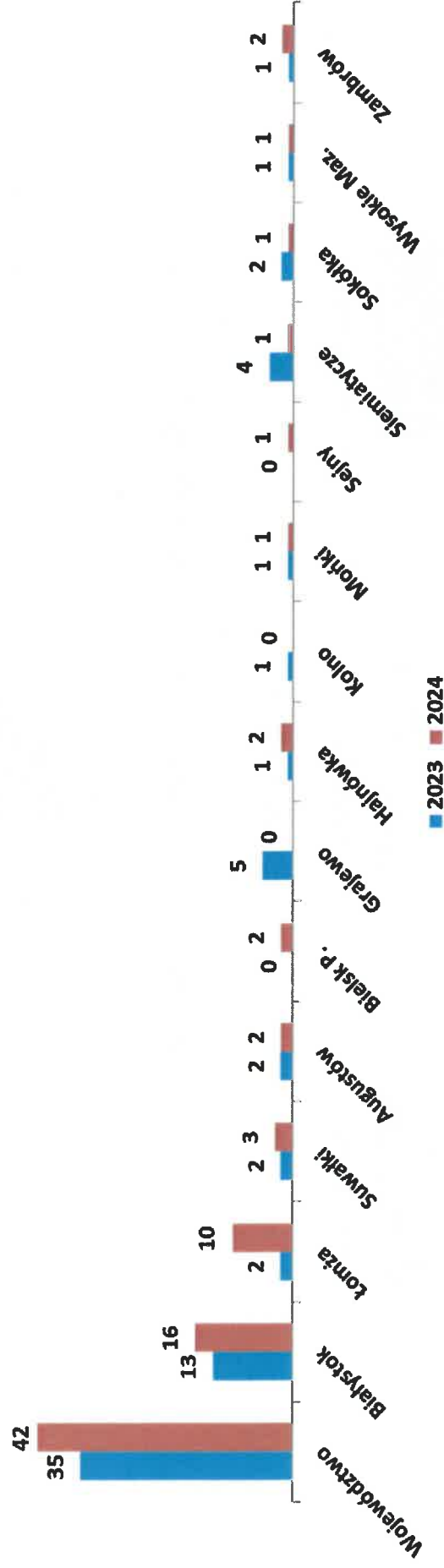


## Zmiana liczby wypadków z udziałem motocykli [%]

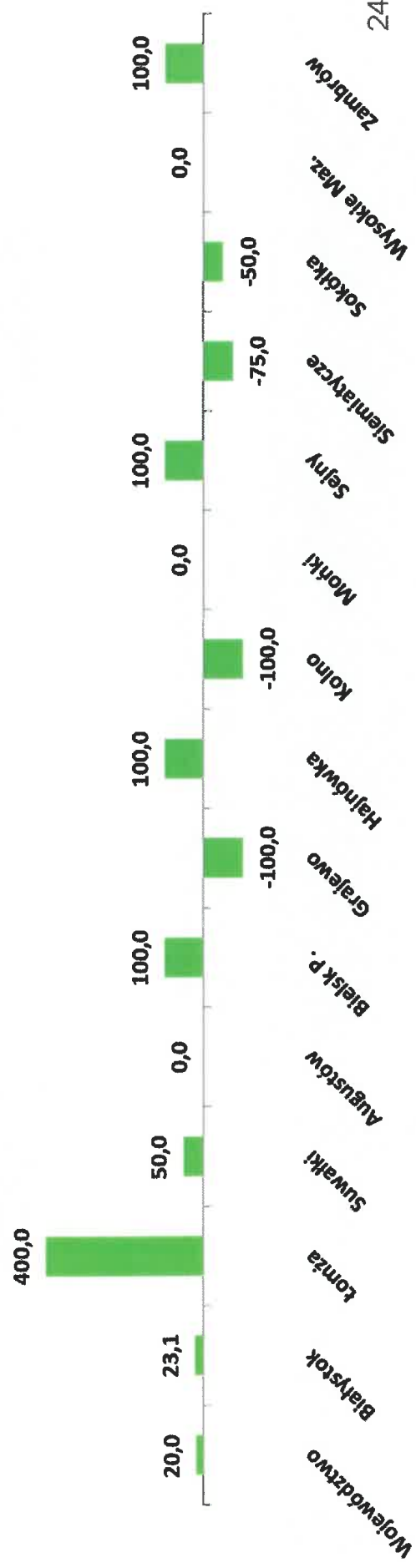




## Wypadki drogowe z udziałem motocykli wg powiatów STYCZEŃ – LISTOPAD 2023/2024



## Zmiana liczby wypadków z udziałem motocykli [%]





## Przyczyny wypadków z udziałem motocyklistów z winy motocyklisty w okresie STYCZEŃ – LISTOPAD 2023/2024

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Gwałtowne hamowanie	1	0	0	0	1	0
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	3	8	0	1	2	7
Nieprawidłowe skręcanie	0	1	0	0	0	1
Nieprawidłowe wymijanie	0	1	0	0	0	1
Nieprawidłowe wyprzedzanie	1	2	0	1	1	1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	1	0	0	0	2	0
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	1	0	0	0	1	0
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	3	1	2	1	2	0
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	2	2	1	1	0	1





**Przyczyny wypadków z udziałem motocyklistów – sprawca inny kierujący  
w okresie STYCZEŃ – LISTOPAD 2023/2024**

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	0	0	0	1	0
Nieprawidłowe skręcanie	1	3	0	1	0	2
Nieprawidłowe wyprzedzanie	0	1	0	1	0	0
Nieprawidłowe Zawracanie	1	0	0	0	1	0
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	1	2	0	0	1	2
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	14	21	0	1	15	21
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	1	0	0	0	1	0



**Wybrane informacje dotyczące  
prowadzonych działań  
oraz wykorzystania sprzętu przez podlaskich  
policjantów ruchu drogowego**



## DZIAŁANIA KONTROLNO – PREWENCYJNE W RUCHU DROGOWYM



Przeprowadzonych zostało:

- **47** wojewódzkich działań prewencyjno – kontrolnych,
- **7** krajowych działań prewencyjno – kontrolnych,
- **7** działań ponadpowiatowych zainicjowanych przez KMP/KPP,
- skontrolowano **36 084** pojazdy, ujawniono **28 783** naruszenia przepisów r.d., zatrzymano **966** dowodów rejestracyjnych i **343** prawa jazdy, sporządzono **668** wniosków o ukaranie oraz ujawniono **385** kierujących po alkoholu.

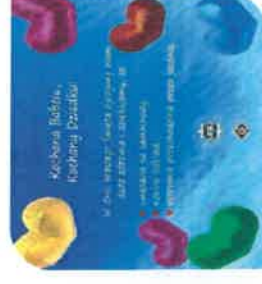
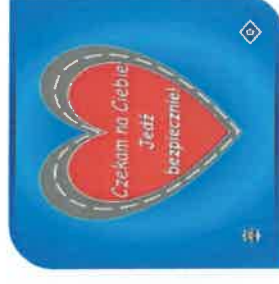
W działania zaangażowane były służby pozapolicyjne:  
POSG, KAS, WITD, GITD, ŻW, SOK, SM/G.





## Działania profilaktyczne realizowane pod głównym hasłem „DLA KAŻDEGO JEST MIEJSCE NA DRODZE”

Działania 2024	Termin	Uwagi:
Bezpieczne ferie	12 stycznia – 25 lutego	zrealizowano
Na Drodze – Patrz i Słuchaj	1 – 31 marca	zrealizowano
Jednoślądem bezpiecznie do celu	1 kwietnia – 20 czerwca	zrealizowano
Bezpieczne wakacje	21 czerwca – 1 września	zrealizowano
Bezpieczna droga do szkoły	2 – 30 września	zrealizowano
Świeć Przykładem	1 października – 31 grudnia	w trakcie realizacji
Twoje światła – Nasze bezpieczeństwo	24 października – 12 grudnia	zrealizowano





## Inne działania profilaktyczne propagujące problematykę bezpieczeństwa ruchu drogowego

Działania 2024	Termin	Uwagi:
Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny	Finał wojewódzki - 26 kwietnia Finał krajowy (czerwiec)	zrealizowano
Turniej BRD	Finał wojewódzki - 21 maja, 23 maja Finał krajowy (czerwiec)	zrealizowano
Europejski Tydzień Mobilności – ROADPOL SAFETY DAYS	16 – 22 września	zrealizowano

XXXIV Konkurs Policjant Ruchu Drogowego Roku 2024	Termin	Uwagi:
Eliminacje miejskie / powiatowe	Do 28 kwietnia	zrealizowano
Finał wojewódzki	9 maja	zrealizowano
Finał krajowy	12 – 16 czerwca	zrealizowano



**28 maja 2024 r.**  
**odcinek ul. Sienkiewicza**  
**– do skrzyżowania z ul. Ryską i Al. J.**  
**Piłsudskiego**

**Celem akcji jest promowanie świadomego i  
bezpiecznego korzystania z jednośladów tj.  
rowerów, hulajnóg, urządzeń transportu  
osobistego, urządzeń wspomagających ruch  
oraz bezpieczne korzystanie ze ścieżek  
rowerowych.**





# ROADPOL SAFETY DAYS

**18 września 2024 r. Tor Białystok**

***Uczniowie Zespołu Szkół  
Mechanicznych w Białymstoku pod  
czujnym okiem egzaminatorów z  
Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu  
Drogowego w Białymstoku doskonalili  
technikę jazdy.***







**SPOTY:**

*Bądź widoczny - noś odblaski.*





# SPOTY: *Korytarz życia-najważniejsza z dróg.*





# SPOTY:

## *Zapnij pasy. Žyj.*







## ODBLASKOWE PUNKTY RATUNKOWE

Najprostszym sposobem na poprawę bezpieczeństwa pieszych w ruchu drogowym są odblaski. Niekorzystne warunki atmosferyczne, krótszy dzień sprawiają, że pieszy jest słabiej widoczny dla kierującego. Używanie elementów odblaskowych znacząco poprawia widoczność pieszego i zwiększa bezpieczeństwo stąd kolejna odsłona akcji „EkoWidoczny-EkoBezpieczny - drugie życie odblasków” - **„Odblaskowe Punkty Ratunkowe”**.

Odblaskowe Punkty Ratunkowe to znaki, które stanęły przed każdą z komend miejskich/powiatowych i wojewódzką Policją na terenie woj. podlaskiego oraz przed Wojewódzkimi Ośrodkami Ruchu Drogowego w Białymstoku, Łomży i Suwałkach.

Na każdym ze znaków „Odblaskowym Punkcie Ratunkowym” umieszczane są elementy odblaskowe (opaski odblaskowe) z których każdy mieszkaniec miasta chcący poprawić swoją widoczność na drodze a nie posiadający elementów odblaskowych będzie mógł taki odblask wziąć.

Akcja odbywać się będzie cyklicznie - inauguracja akcji odbyła się 16 grudnia 2024 roku i potrwa do 23 grudnia 2024 roku. Drugi termin akcji planowany jest w okolicach ferii zimowych.

Partnerami akcji są Podlaski Kurator Oświaty, Zakład Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych PUHP „LECH” Sp. z o. o. oraz w akcję włączyły się również Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego z Białegostoku, Łomży i Suwałk.



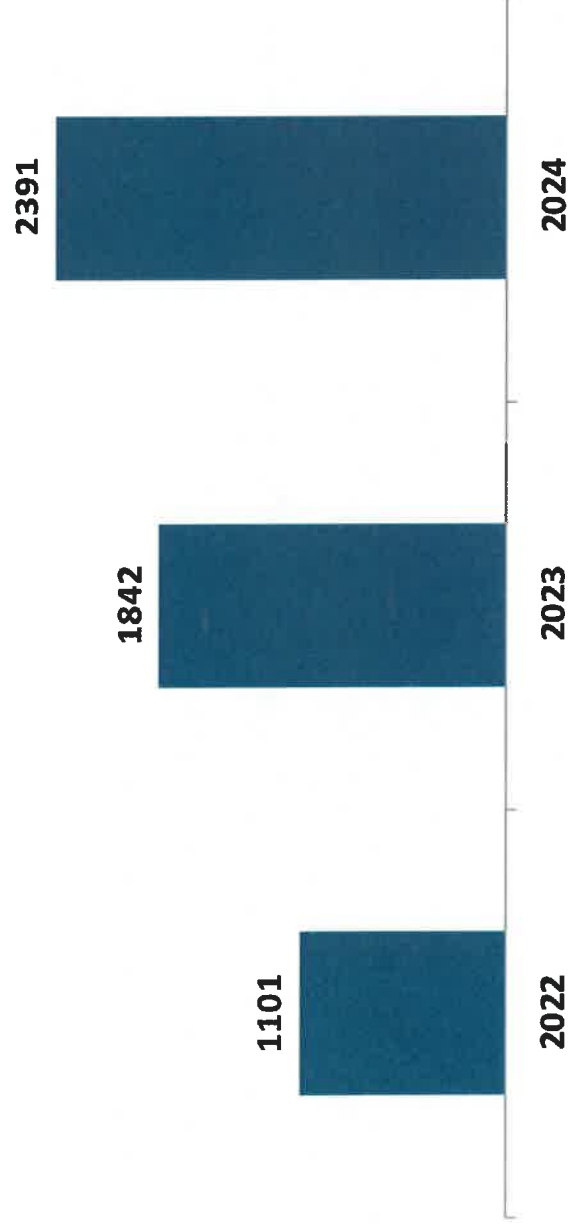


## WIDEOREJESTRATORY STYCZEŃ – LISTOPAD 2023/2024

	14 pojazdów 2023 r.	14 pojazdów 2024 r.	2023/2024 (+/-)	2023/2024 ± %
Liczba ujawnionych przestępstw	277	208	-69	-24,9%
Liczba ujawnionych wykroczeń	44 740	37 383	-7 357	-16,4%
Liczba nałożonych mandatów karnych	31 379	25 819	-5 560	-17,7%
Mandaty karne nałożone na kwotę	11 911 090	9 773 719	-2 137 371	-17,9%
Liczba spraw przekazanych do dalszego postępowania	1 239	1 013	-226	-18,2%
Liczba pouczeń	12 122	10 551	-1 571	-13,0%
Efektywny czas pracy urzędzeń – łącznie w godzinach	27 405	23 171	-4 234	-15,4%
Liczba przejechanych kilometrów	710 663	598 427	-112 236	-15,8%
Przerwy w pracy pojazdów z powodu napraw i konserwacji - łącznie w dniach	1 016	1 387	+371	+36,5%
Przerwy w pracy wideorejestratorów z powodu napraw i konserwacji - łącznie w dniach	42	67	+25	+59,5%
Liczba zatrzymanych praw jazdy	338	215	-123	-36,4% <sup>37</sup>



## Liczba służb z wykorzystaniem motocykli służbowych STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2022/2024





## **Bezzałogowy statek powietrzny „DRON”**



- **Urządzenie znajduje się w dyspozycji Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Białymstoku od 2021 roku;**
- **Uprawnienia do obsługi posiada 4 policjantów: 1 z WRD KWP w Białymstoku, 2 policjantów z WRD KMP w Białymstoku oraz 1 z WRD KPP w Bielsku Podlaskim;**
- **Dotychczasowy nalot w 2024 roku wynosi łącznie 1 780 min (29 godzin i 40 min.).**





## Grupa SPEED

### Pojazdy:

- 4 samochody marki BMW seria 3 (2 nieoznakowane, 2 oznakowane), w tym 2 wyposażone w wideorejestrator,
- 1 samochód marki Skoda Superb (oznakowany),
- 3 motocykle marki BMW.



		Styczeń – Listopad 2024
Liczba skontrolowanych pojazdów		19 835
Liczba ujawnionych wykroczeń		21 424
w tym: przekroczenie dopuszczalnej prędkości jazdy	"50+"	66
	pozostałe	12 159
inne wykroczenia		9 199
Liczba nałożonych MK (ogółem)		15 480
w tym, przekroczenie dopuszczalnej prędkości jazdy		9 847
Liczba zastosowanych pouczeń (ogółem)		5 663
w tym, przekroczenie dopuszczalnej prędkości jazdy		2 294
Liczba skierowanych wniosków o ukaranie (ogółem)		281
w tym, przekroczenie dopuszczalnej prędkości jazdy		84
Liczba zatrzymanych praw jazdy	ogółem	118
	w tym za "50+"	61
	w tym fakultatywnie	10
Liczba zatrzymancy dowodów rejestracyjnych		757
w tym za stan techniczny pojazdu		310
ujawnione przestępstwa karne (ogółem)		83
w tym art. 178 a KK		32
w tym art. 178 b KK		2
w tym art... 180a KK		23
w tym art. 244 KK		23



## Sprzęt pozyskany w 2024 roku (ze środków w ramach Funduszu Pomocy oraz Funduszu Wsparcia Policji)

18 zestawów ZAPORA



40 zestawów dysków sygnalizacyjnych



15 kolczatek drogowych



2 skrzynie na broń krótką



68 kamizelek taktycznych



3 kaski NOLAN z systemem łączności



alkometr A2.0



3 alkometry IBLOW



latarki halogenowe







# Dziękuję za uwagę



*mtł. insp. Wojciech Chmielewski*

Wydział Ruchu Drogowego  
Komendy Wojewódzkiej Policji  
w Białymstoku

**PODSUMOWANIE DZIAŁALNOŚCI  
WOJEWÓDZKIEGO INSPEKTORATU TRANSPORTU DROGOWEGO  
W BIAŁYMSTOKU ZA JEDENAŚCIE MIESIĘCY 2024 ROKU  
(dane od stycznia do listopada 2024 r.)**

**1. Kontrole drogowe**

Podstawowym zadaniem Inspekcji Transportu Drogowego jest przeprowadzanie kontroli drogowych w zakresie przestrzegania przez przewoźników i kierowców przepisów transportowych. Sprawdzeniu podlegają pojazdy przeznaczone do przewozu rzeczy oraz do przewozu osób, a także taksówki. Podczas czynności kontrolnych inspektorzy dokonują sprawdzenia dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym i poddają analizie czas pracy kontrolowanych kierowców.

W ciągu jedenastu miesięcy br. przeprowadzono 12 544 kontrole drogowe pojazdów. Skontrolowano 4 059 pojazdów należących do przewoźników krajowych i 8 485 pojazdów przewoźników zagranicznych.

Podsumowaniem powyższych działań jest wydanie 1 450 decyzji administracyjnych o nałożeniu kary pieniężnej na przewoźników, w stosunku do których prowadzone były wyjaśniające postępowania administracyjne. W 364 przypadkach kary te zostały nałożone na przewoźników krajowych, a w 1 086 na przewoźników zagranicznych. Łączna kwota kar wyniosła 3 260 600 zł, w tym na podmioty krajowe 851 150 zł i na podmioty zagraniczne 2 409 450 zł. Dodatkowo wydano 392 decyzje administracyjne nakładające kary pieniężne na osoby zarządzające transportem w ukaranych firmach. Wydano 92 decyzje na zarządzających w przedsiębiorstwach krajowych i 300 na zarządzających w firmach zagranicznych. Łączna wysokość kar w tym zakresie wyniosła 318 950 zł, z rozróżnieniem na przewoźników krajowych – 81 600 zł i na zagranicznych 237 350 zł.

W decyzjach administracyjnych nakładających kary na przewoźników stwierdzono ok. 4 800 naruszeń, z których najliczniejsze to naruszenia dot. czasu pracy kierowców oraz naruszenia z zakresu stosowania tachografów. Decyzje wydane na zarządzających transportem ujawniły 510 nieprawidłowości. Najczęściej stwierdzano wykonywanie przewozu drogowego pojazdem nieposiadającym ważnych aktualnych badań technicznych oraz wykonywanie przewozu w czasie obowiązywania ograniczeń lub zakazu ruchu, niektórych pojazdów.

Wiodącym naruszeniem było również wykonywanie transportu pojazdem posiadającym usterkę lub usterki stanu technicznego.

Pod względem rodzaju wykonywanego transportu inspektorzy kontrolą objęli:

- 2 127 pojazdów przewożących osoby,
- 513 pojazdów z ładunkiem szybko psującym się (ATP),
- 322 pojazdy wykonujące transport odpadów,
- 155 pojazdów przewożących zwierzęta,
- 308 przewozów na potrzeby własne.

Ponadto, obok kar administracyjnych, nakładano mandaty karne na kontrolowanych kierowców w trybie kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenia oraz zapisów ustawy o transporcie drogowym. Inspektorzy ujawnili 1 701 wykroczeń dotyczących przepisów Prawa o ruchu drogowym i z tego tytułu nałożyli mandaty karne na łączną kwotę 667 620 zł. Natomiast z zakresu ustawy o transporcie drogowym stwierdzono 2 975 nieprawidłowości na łączną kwotę kar 644 800 zł.

Dodatkowo inspektorzy przeprowadzili 162 kontrole w zakresie rodzaju paliwa stosowanego w pojazdach samochodowych. Nieprawidłowości nie stwierdzono. Wykonali również 128 badań z wykorzystaniem dymomierza i tu również nieprawidłowości nie wykryto.

W związku ze złym stanem technicznym inspektorzy zatrzymali 950 dowodów rejestracyjnych kontrolowanych pojazdów, w tym 367 zarejestrowanych na terenie naszego kraju i 583 zarejestrowane za granicą.

## **2. Kontrole pojazdów przewożących towary niebezpieczne.**

Realizacja kontroli przewozów drogowych towarów niebezpiecznych stanowi jedno z głównych zadań ITD. Polegają one na weryfikacji przestrzegania przepisów ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych oraz Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR). Kontroli poddawane są zarówno pojazdy należące do przewoźników krajowych jak i zagranicznych.

W omawianym okresie sprawdzono 1 334 tego typu przewozy, w tym 537 pojazdów należących do przewoźników krajowych i 797 do przewoźników zagranicznych. Za stwierdzone naruszenia ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych inspektorzy wydali 180 decyzji administracyjnych, w tym 33 na przedsiębiorców krajowych i 147 na przedsiębiorców zagranicznych. Łączna kwota kar na podstawie wydanych decyzji wyniosła 303 200 zł, w tym na przewoźników krajowych 38 100 zł i na przewoźników zagranicznych 265 100 zł. Ujawniono

212 nieprawidłowości w zakresie przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych. Najczęściej stwierdzano wykonywanie przewozu pojazdem wyposażonym w zbiornik paliwa o łącznej pojemności przekraczającej maksymalną pojemność.

Dodatkowo na kontrolowanych kierowców nałożono 17 mandatów karnych za naruszenie warunków przewozu towarów niebezpiecznych przez kierującego pojazdem. Łączna kwota grzywien wyniosła 10 130 zł.

### **3. Kontrole w przedsiębiorstwach przewozowych**

Kolejne zadanie, to kontrole w siedzibie przedsiębiorstw prowadzących działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego. W ciągu pierwszych jedenastu miesięcy 2024 r. wytypowani inspektorzy przeprowadzili łącznie kontrole w 58 firmach transportowych zarejestrowanych na terenie województwa podlaskiego. Podczas przeprowadzonych czynności kontrolnych poddano analizie 108 482 dni pracy 731 kierowców.

W wyniku stwierdzonych nieprawidłowości z zakresu ustawy o transporcie drogowym, wydano 37 decyzji administracyjnych o ukaraniu, na ogólną kwotę 402 700 zł. Powyższe decyzje ujawniły ponad 60 tys. nieprawidłowości, z których przeważająca większość dotyczyła naruszeń czasu pracy kierowców oraz naruszeń z zakresu stosowania tachografów.

Dodatkowo w sześciu przypadkach wydano decyzje na osoby zarządzające transportem w kontrolowanych przedsiębiorstwach. Ujawniono 224 nieprawidłowości, głównie niedokumentowanie, nieprzechowywanie w lokalu przedsiębiorstwa lub nieokazanie do kontroli dokumentów potwierdzających spełnienie obowiązku. Na zarządzających nałożono kary pieniężne o łącznej wysokości 14 500 zł.

Ponadto, na 12 skontrolowanych przewoźników nałożono kary pieniężne za nieprzesłanie w ustawowo określonym terminie rocznego sprawozdania z działalności uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych oraz niewyznaczenie przez uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych doradcy. Łączna kwota kar w tym zakresie wyniosła 79 400 zł.

Inspektorzy podczas przeprowadzonych kontroli nałożyli także 165 mandatów karnych na kierowców, których czas pracy był poddawany analizie. Wysokość nałożonych grzywien wyniosła 34 750 zł.

### **4. Kontrole gabarytów pojazdów.**

Inspektorzy, oprócz typowych kontroli drogowych w zakresie czasu pracy kierowców oraz dokumentów związanych z wykonywanym transportem drogowym, przeprowadzają

kontrole w zakresie ważenia i mierzenia pojazdów. Działania te mają na celu ujawnienie oraz sankcjonowanie rażących naruszeń związanych z przekraczaniem dopuszczalnych norm masy całkowitej pojazdów. Ponadto, przeprowadzanie tego typu kontroli ma przeciwdziałać procesowi degradacji dróg, a tym samym poprawić stanu infrastruktury.

W omawianym okresie inspektorzy poddali kontroli 1 845 pojazdów, w tym 467 należących do przewoźników krajowych i 1 378 do zagranicznych.

Podsumowaniem przeprowadzonych kontroli jest wydanie na podstawie ujawnionych naruszeń ustawy Prawo o ruchu drogowym 189 decyzji administracyjnych. W 65 przypadkach nałożono kary pieniężne na przewoźników krajowych, o łącznej wysokości 642 000 zł. W stosunku do przewoźników zagranicznych wydano 124 decyzje, na kwotę 929 000 zł. Łączna suma kar wyniosła 1 553 000 zł.

Dodatkowo za wykryte naruszenia z zakresu UTD wydano 126 decyzji administracyjnych nakładających kary pieniężne. Wydano 39 decyzji na podmioty krajowe i 87 na podmioty zagraniczne. Łączna wysokość nałożonych kar wyniosła 374 200 zł, w tym na przewoźników krajowych 198 350 zł, a na zagranicznych 175 850 zł.

Następstwem kontroli pojazdów o dmc  $\leq 3,5$  ton, było nałożenie na kierowców, których pojazdy przekraczały dopuszczalną masę pojazdu, 744 mandatów karnych na łączną kwotę 361 570 zł.

##### **5. Kontrola zezwoleń przewoźników spoza Unii Europejskiej.**

Są to działania prowadzone od kilku lat, ukierunkowane na kontrolę zezwoleń na wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez przewoźników spoza Unii Europejskiej. Powyższe działania są prowadzone na terenie byłego drogowego przejścia granicznego w Budzisku. W czynnościach kontrolnych uczestniczą inspektorzy z tut. WITD jak też inspektorzy wydelegowani z GITD.

W omawianym okresie inspektorzy skontrolowali łącznie 2 364 zezwolenia przewoźników spoza UE, w tym przewoźników rosyjskich – 3, przewoźników białoruskich – 31 i innych – 2 330. Za wykryte nieprawidłowości w 37 przypadkach wszczęto wyjaśniające postępowania administracyjne. Stwierdzone nieprawidłowości dotyczyły wykonywania międzynarodowego przewozu drogowego bez posiadania w pojeździe wymaganego ważnego zezwolenia.

## **6. Akcja „Bezpieczny Autokar”.**

Akcja „Bezpieczny Autokar” jest ogólnopolską akcją prowadzoną pod patronatem Głównego Inspektora Transportu Drogowego. Polega na wzmożonej kontroli autobusów przewożących turystów w okresie ferii zimowych i w czasie letnich wakacji. Inspektorzy przeprowadzający kontrole dokonują sprawdzenia stanu technicznego pojazdu oraz sprawdzają czas pracy i trzeźwość kontrolowanego kierowcy.

Podczas tegorocznej akcji „Bezpieczny autokar - wakacje 2024” skontrolowano 241 autobusów. W 42 przypadkach za stwierdzone nieprawidłowości z zakresu ustawy o transporcie drogowym, wszczęto wyjaśniające postępowania administracyjne, również na zarządzających transportem. Na 60 kontrolowanych kierowców, za naruszenia ustawy o transporcie drogowym nałożono w drodze mandatu kary grzywny, a dziewięciu kierowców został ukaranych za naruszenia przepisów Prawa o ruchu drogowym. Zweryfikowano także stan trzeźwości kierujących. Nieprawidłowości nie ujawniono. Ponadto, za stwierdzone wady w stanie technicznym, zatrzymano dziewięć dowodów rejestracyjnych.

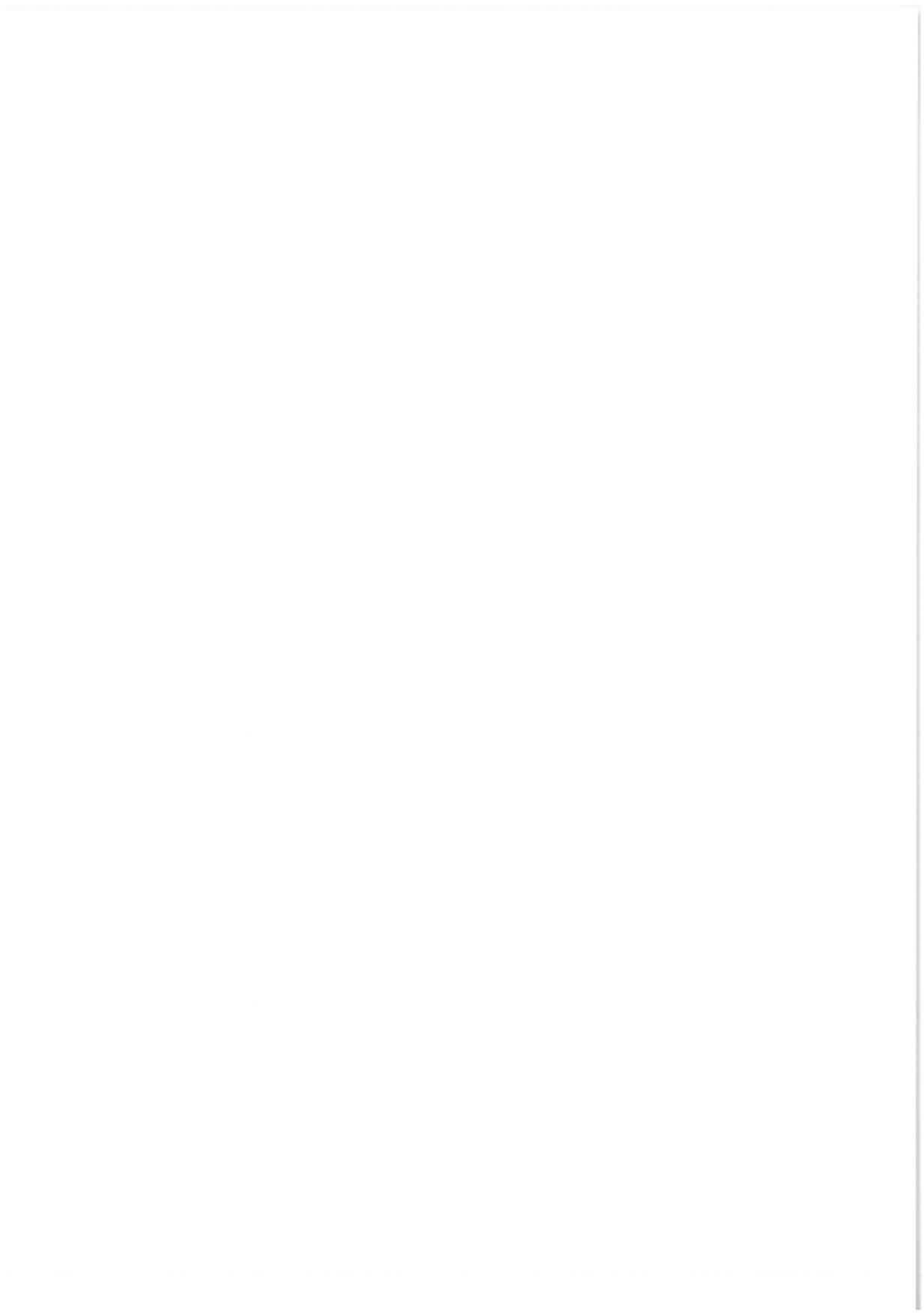
Podsumowaniem akcji „Bezpieczny autokar - ferie 2024” jest sprawdzenie 163 przewozów drogowych dzieci i młodzieży. Na skutek stwierdzonych naruszeń dot. ustawy o transporcie drogowym, wszczęto jedno wyjaśniające postępowanie administracyjne. Dodatkowo dwóch kierowców ukarano mandatami karnymi za nieprawidłowości UTD. Sprawdzono również trzeźwość kierujących. Nieprawidłowości nie ujawniono. W jednym przypadku zatrzymano dowód rejestracyjny pojazdu i wydano zakaz dalszej jazdy.

## **7. Akcja „GIMBUS”.**

W trosce o bezpieczeństwo dzieci i młodzieży, jak co roku we wrześniu br. przeprowadzono wzmożone kontrole pojazdów dowożących dzieci do szkół. Kontrole przeprowadzono ze szczególnym uwzględnieniem przestrzegania przepisów o czasie pracy i spełniania wymagań w zakresie kwalifikacji kierowców. Weryfikowano także stan techniczny pojazdów.

W czasie działań kontrolnych zweryfikowano 142 „gimbusy” wykonujące przewozy drogowe na terenie województwa podlaskiego. Za ujawnione wady w stanie technicznym kontrolowanych pojazdów, inspektorzy zatrzymali siedem dowodów rejestracyjnych.





# Inwestycje i plany na rok 2025



**Oddział w Białymstoku**

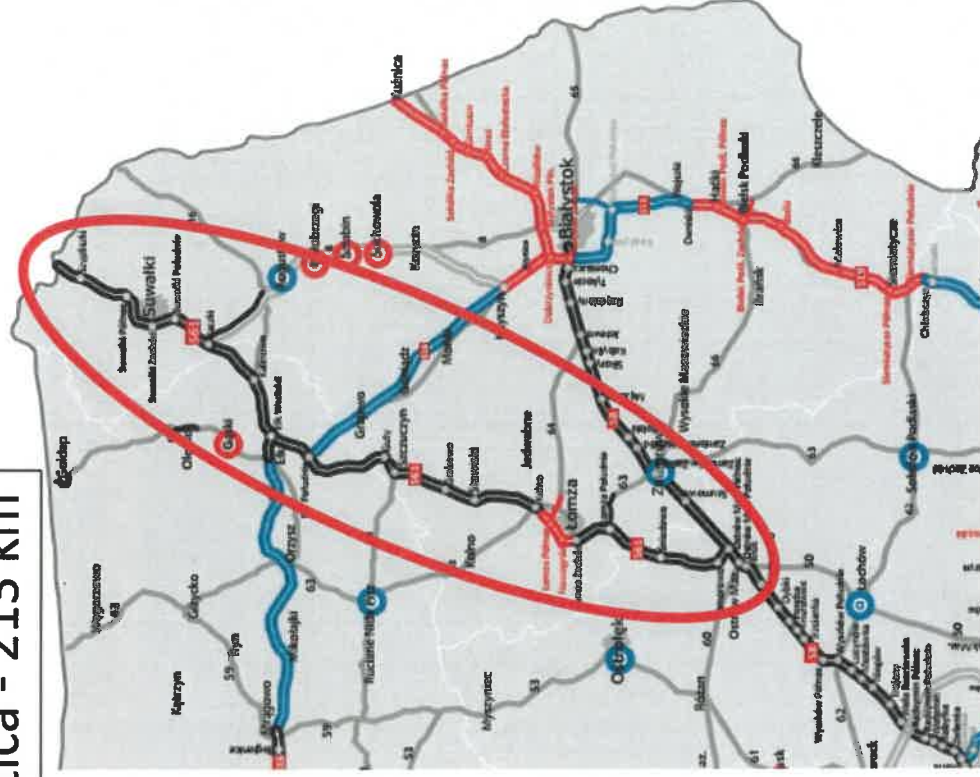
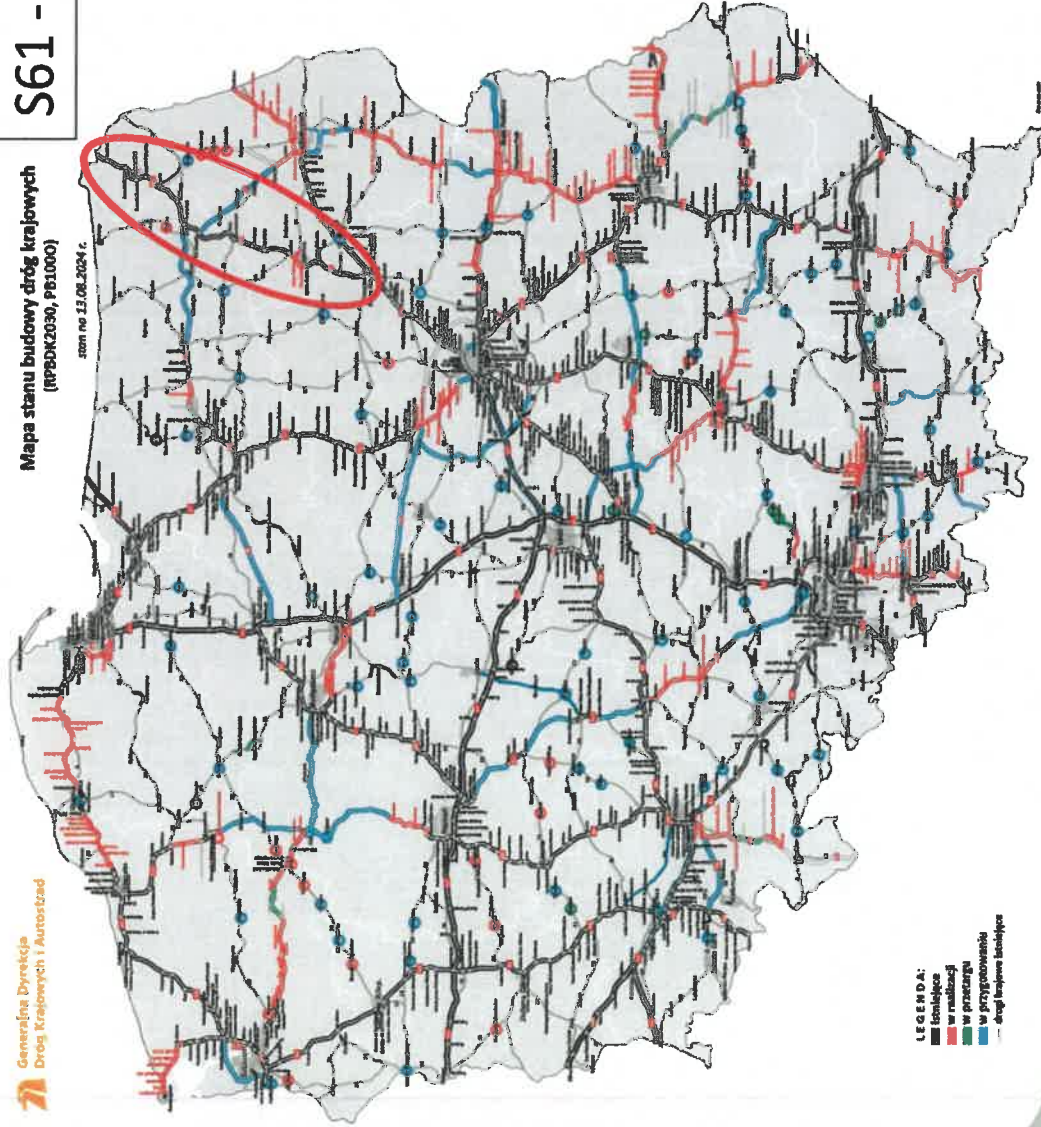
Białystok, 13.12.2024 r.



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad



## S61 - Via Baltica - 213 km



## S61 w Łomża Zachód – w. Kolno (obw. Łomży)

Podstawowe informacje	
Numer drogi <b>S61, DK64</b>	Nazwa odcinka <b>Łomża Zachód - Kolno wraz z budową odcinka drogi krajowej nr 64 Łomża Północ - Elżbiecin</b>
Długość S61 <b>12,92 km</b>	Długość DK64 <b>6,96 km</b>
Lata realizacji <b>2020 - 2025</b>	Nazwa inwestycji <b>Budowa drogi S61 Ostrów Mazowiecka – obwodnica Augustowa, odc. Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn</b>
System realizacji <b>Projektuj i buduj</b>	Program <b>Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)</b>
Wartość dofinansowania <b>1 636 870 479,79 zł</b>	Dofinansowano z <b>Program Infrastruktura i Środowisko 2014-2020</b>
Oddział GDDKiA <b>Białystok</b>	Kwota dofinansowania jest łącznym dofinansowaniem Projektu <b>Budowa drogi ekspresowej S61 odc. Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn</b>

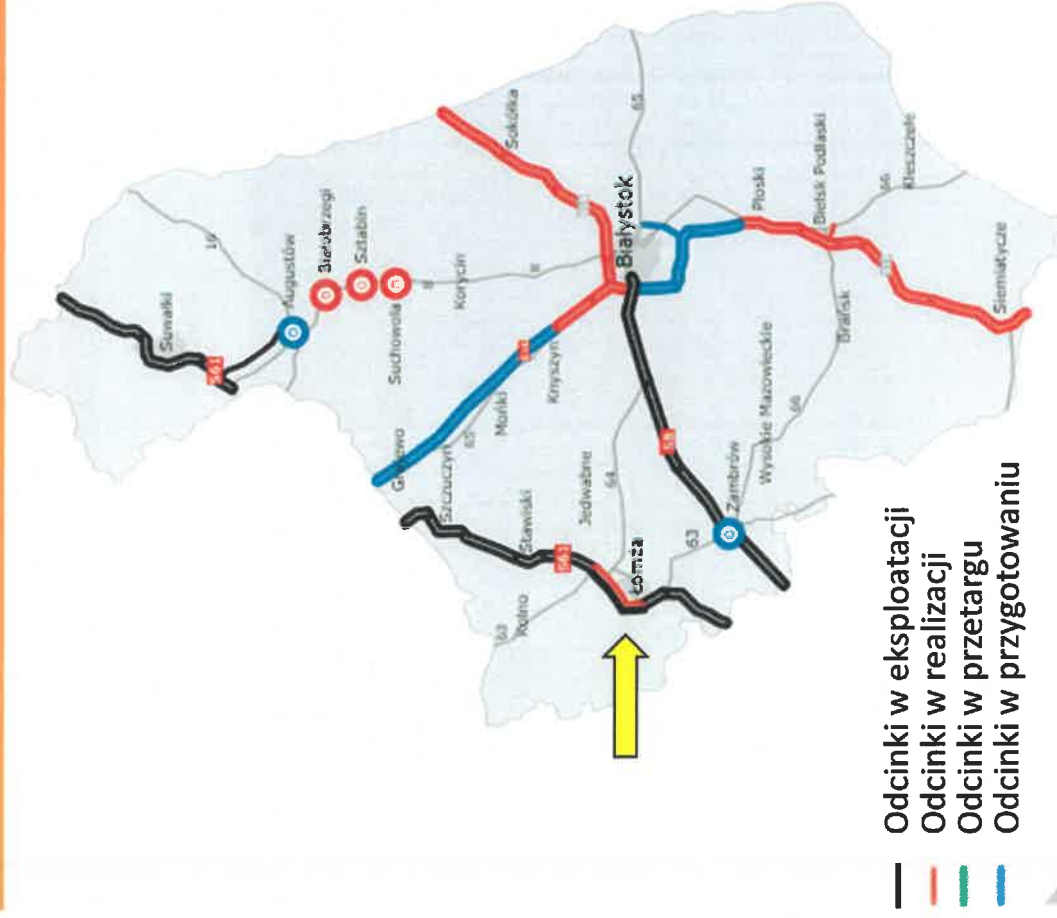
Data podpisania Umowy: 19.05.2022 r.

Uruchomienie węzła Łomża Zachód: 02.06.2023 r.

Przejezdność 1 jezdni (1x2): 30.09.2024 r.

Planowana data zakończenia robót: III kw. 2025 r.

Wartość Umowy brutto: 713 408 472,26 PLN





## S61 Obwodnica Łomży



luty 2024 r.



FOT. KRZYSZTOF NALEWAJKO/GDDKiA

październik 2024 r.



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad

## Łomża ul. Wojska Polskiego

Przed puszczeniem ruchu po obwodnicy



Po udostępnieniu 1 jezdni obwodnicy





stan na 13.08.2024 r.

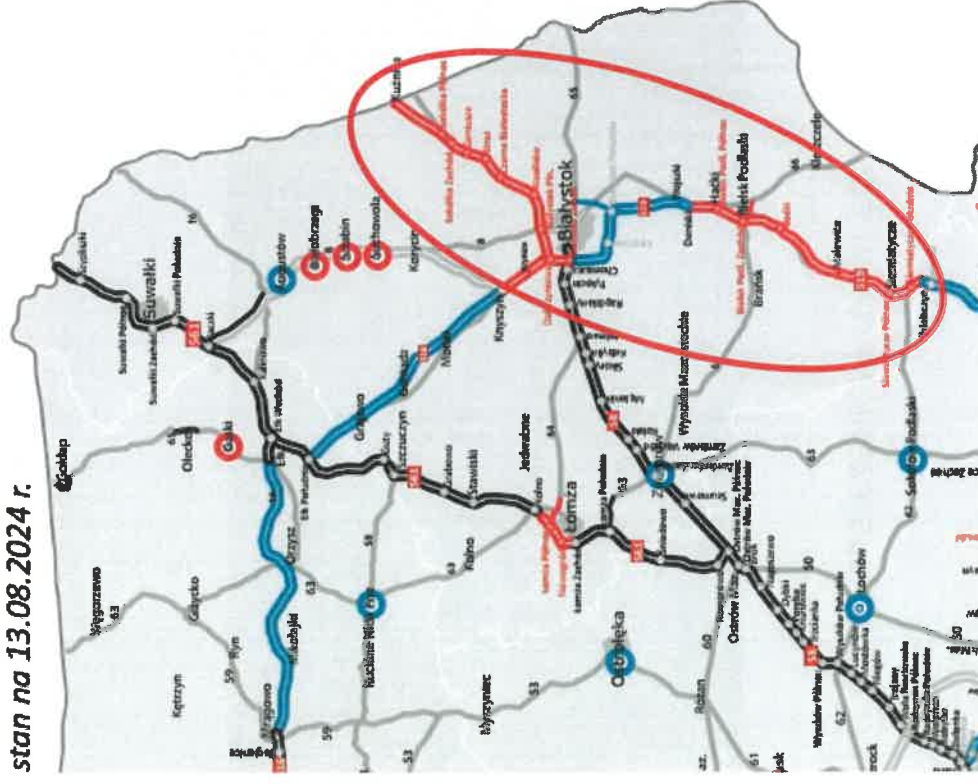
## S19/DK19 – 182,3 km

S19 w woj. podlaskim - 13 odcinków realizacyjnych.

W fazie budowy - 7 odcinków o łącznej długości 96,8 km (wliczono dwujezdniowy odcinek DK19 o długości 5,2km)

Po podpisaniu umów P&B – 3 odcinki o długości 45,9 km

Zawieszone, w związku z odwołaniami od DŚU – 3 odcinki o długości „eski”) - 39,6 km



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad

— Odcinki w eksploatacji  
 — Odcinki w realizacji  
 — Odcinki w przetargu  
 — Odcinki w przygotowaniu

Numer drogi	Nazwa oddziału
<b>S19</b>	<b>S19 Kuźnica - Sokółka Północ</b>
Długość	Nazwa inwestycji
<b>15,79 km</b>	<b>Budowa drogi S19 gr. państwa – Białystok</b>
Lata realizacji	Program
<b>2022 - 2024</b>	<b>Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)</b>
System realizacji	Oddział GDDKiA
<b>Projektuj i buduj</b>	<b>Białystok</b>




**Wykonawca - projekt i budowa  
PORR S.A.**

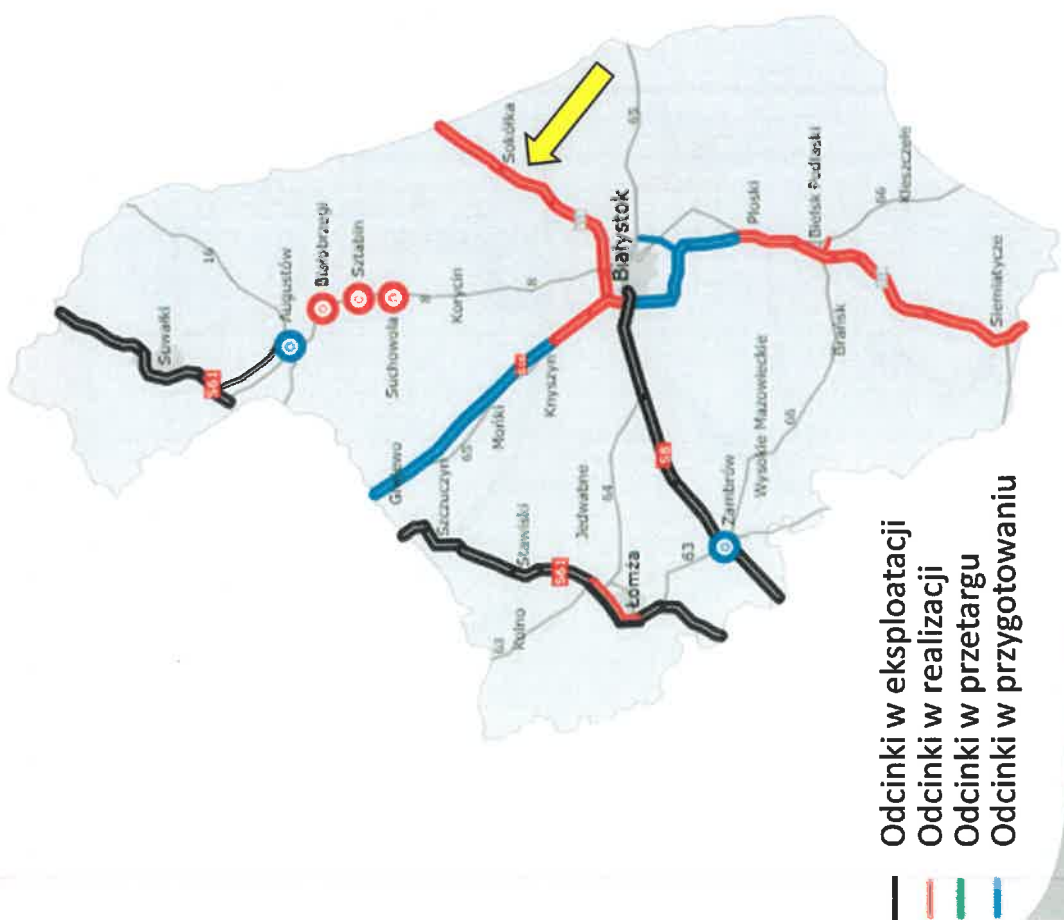


## Zaawansowanie rzeczowe kontraktu 85%



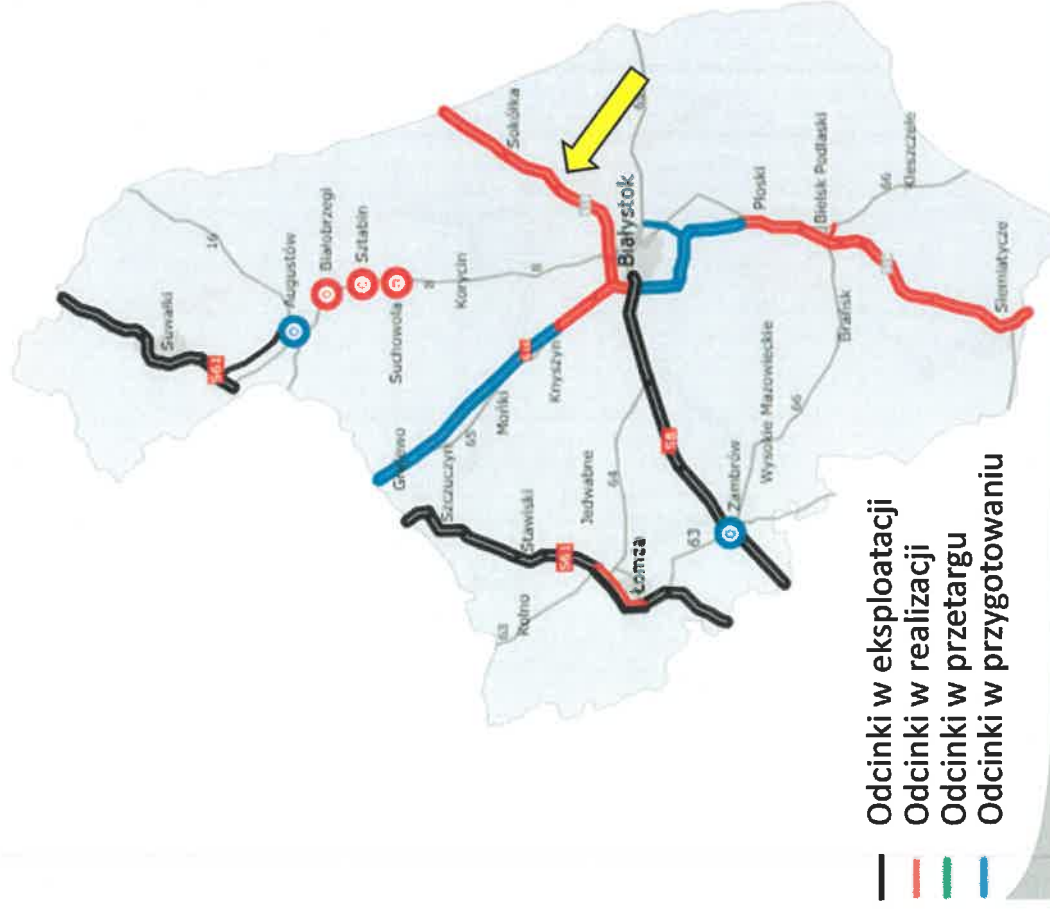
# S19 Sokółka - Czarna Białostocka

Podstawowe informacje	
Nr drogi <b>S19</b>	Nazwa odcinka <b>Sokółka Północ - Czarna Białostocka</b>
Długość <b>24,1 km</b>	Nazwa inwestycji <b>Budowa drogi S19 gr. państwa - Białystok</b>
Program <b>Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)</b>	Lata realizacji <b>2025-2028</b>
System realizacji <b>Projektuj i buduj</b>	Oddział GDDKiA <b>Białystok</b>
<div><div></div><div><b>Wykonawca - projekt i budowa</b> <b>Stecol Corporation</b></div></div>	
<div><div></div><div><b>Data podpisania umowy z wykonawcą</b> <b>21 czerwca 2024</b></div></div>	
<b>Planowane złożenie ZRID KWIECIEŃ 2025</b>	
<div><div></div><div><b>Planowana data oddania do ruchu</b> <b>21.03.2028 r.</b></div></div>	



- Odcinki w eksploatacji
- Odcinki w realizacji
- Odcinki w przetargu
- Odcinki w przygotowaniu

## S19 Czarna Białostocka - Białystok Północ



Odcinki w eksploatacji  
Odcinki w realizacji  
Odcinki w przetargu  
Odcinki w przygotowaniu

## Podstawowe informacje

Nr drogi	Nazwa odcinka
<b>S19</b>	<b>Czarna Białostocka – Białystok Północ</b>
Długość	Nazwa inwestycji
<b>12,34 km</b>	<b>Budowa drogi S19 gr. państwa – Białystok</b>
Program	Lata realizacji
<b>Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)</b>	<b>2025 - 2028</b>
System realizacji	Oddział GDDKiA
<b>Projektuj i buduj</b>	<b>Białystok</b>

### Realizaci3n

**Wykonawca - projekt i budowa  
UNIBEP S.A.**

 Data podpisania umowy z wykonawcą  
19 lutego 2024 r.

Planowana data wniosku o ZRID  
19.12.2024 r.

Planowana data oddania do ruchu  
19 listopada 2027

# S19 Białystok Północ - Dobrzyniewo

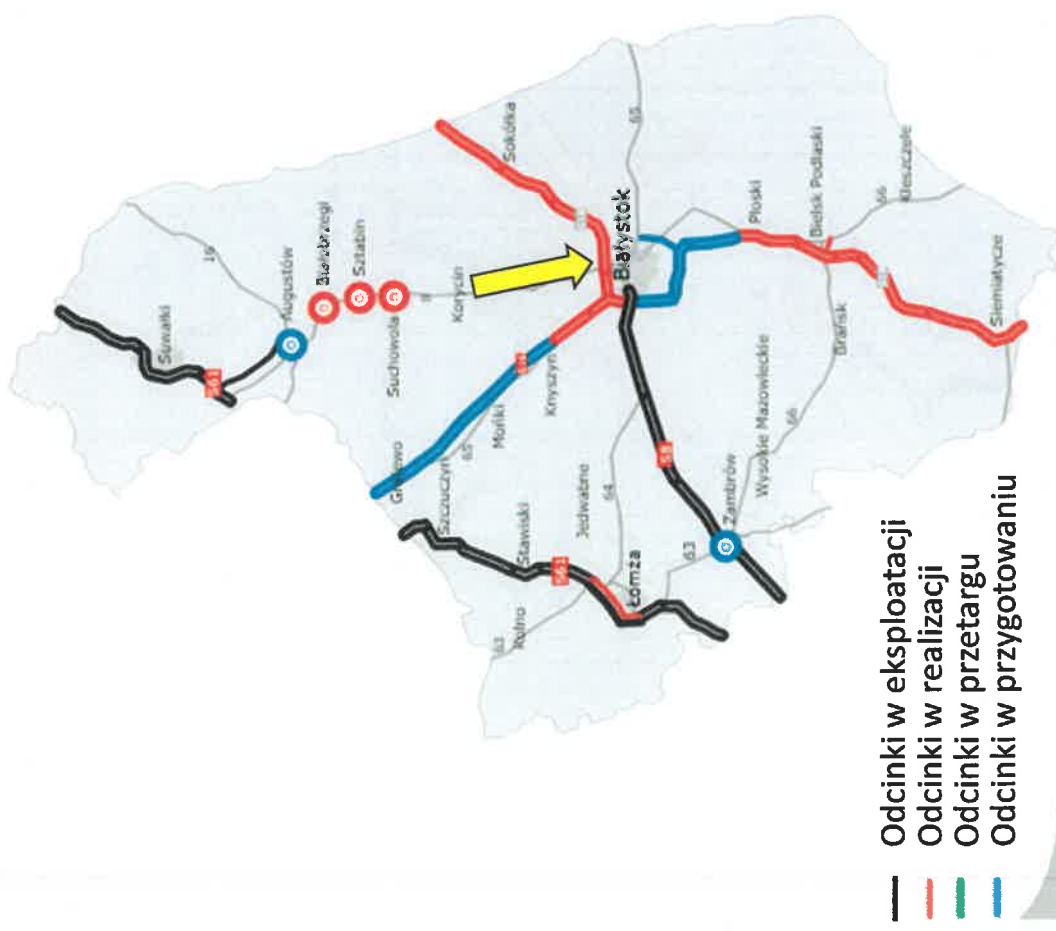
Podstawowe informacje	
Nr drogi <b>S19</b>	Nazwa odcinka <b>Białystok Północ - Dobrzyniewo</b>
Długość <b>8,77 km</b>	Nazwa inwestycji <b>Budowa drogi S19 gr. państwa - Białystok</b>
Lata realizacji <b>2025 - 2028</b>	Program <b>Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)</b>
System realizacji <b>Projektuj i buduj</b>	Oddział GDDKiA <b>Białystok</b>

**Wykonawca - projekt i budowa**  
**UNIBEP S.A.**

**Data podpisania umowy z wykonawcą**  
**14 maja 2024 r.**

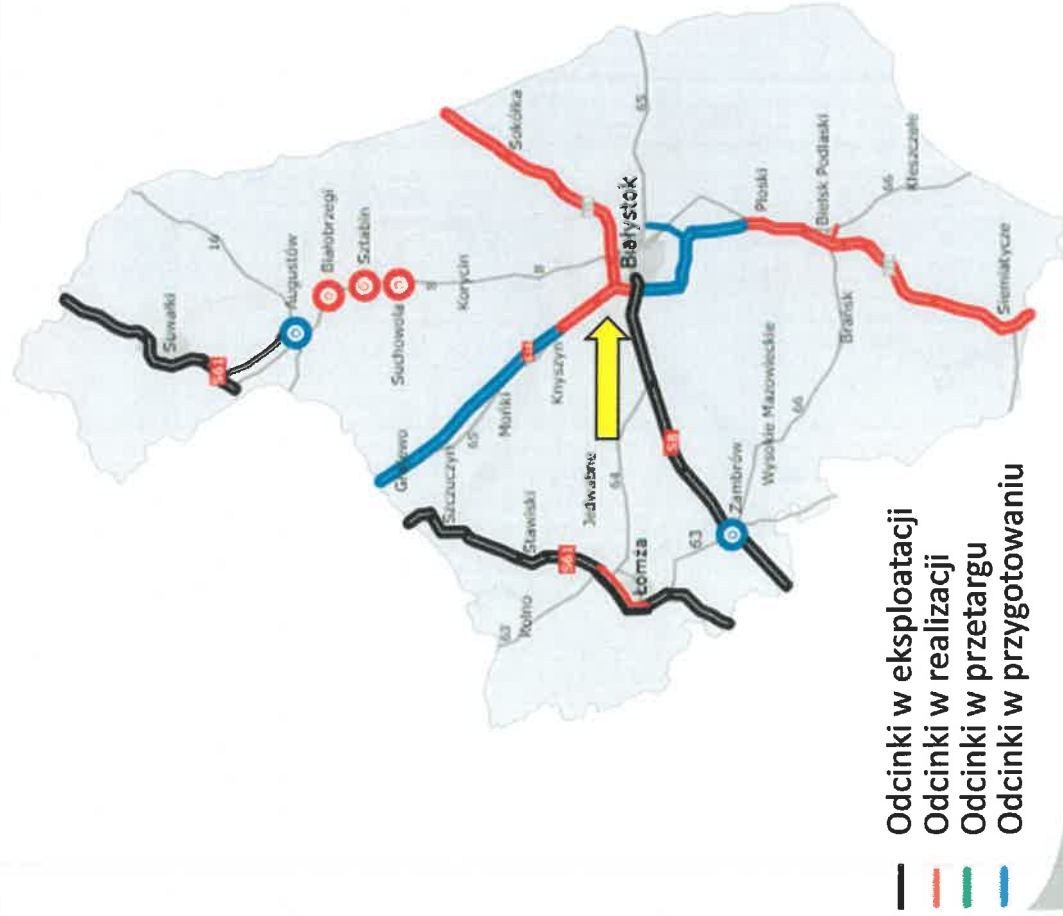
**Planowana data wniosku o ZRID**  
**14.03.2025 r.**

**Planowana data oddania do ruchu**  
**15 maja 2028 r.**





# S19 Krynice (od istniejącej DK65) – Dobrzyniewo - Białystok Zachód



## Podstawowe informacje

Numer drogi  
**S19**

Nazwa odcinka  
**S19 Krynice (od istniejącej DK65) – Dobrzyniewo - Białystok Zachód**

Długość  
**10,18 km**

Program  
**Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)**

Lata realizacji  
**2021 - 2025**

System realizacji  
**Projektuj i buduj**

Oddział GDDKiA  
**Białystok**



Wykonawca - projekt i budowa  
**PORR S.A. wraz z UNIBEP S.A.**



Data podpisania umowy z wykonawcą  
**19 maja 2021 r.**



Planowana data oddania do ruchu  
**WRZESIEŃ 2026 r.**

Zaawansowanie rzeczowe kontraktu ok. **47%**

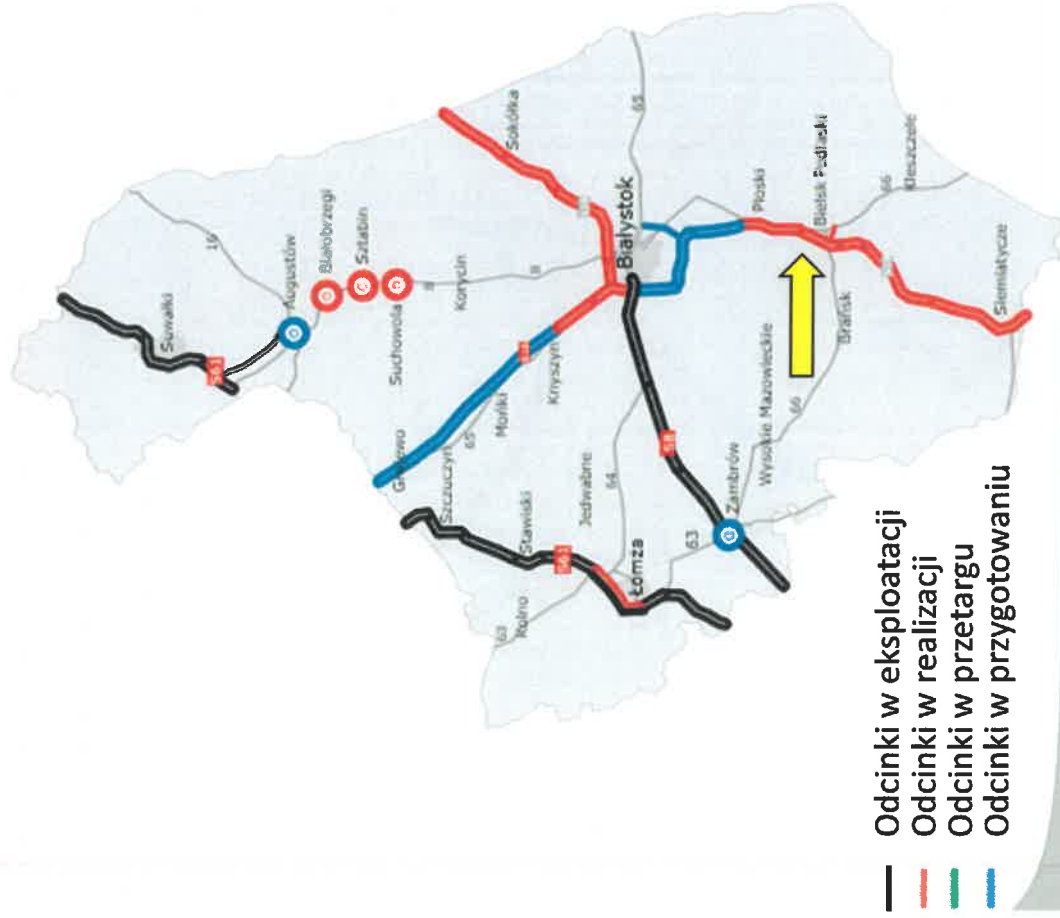


Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad**


# S19 Haćki – Bielsk Podlaski Zach. z odcinkiem DK66



- Odcinki w eksploatacji
- Odcinki w realizacji
- Odcinki w przetargu
- Odcinki w przygotowaniu

## Podstawowe informacje

Nr drogi <b>S19 i DK66</b>	Nazwa odcinka <b>S19 Haćki - Bielsk Podlaski Zachód z odcinkiem drogi krajowej nr 66</b>
Długość S19 <b>9,0 km</b>	Nazwa inwestycji <b>Budowa drogi S19 Białystok – Lubartów, odc. Choroszcz – Płoski – Chlebczyn</b>
Długość DK66 <b>2,96 km</b>	Program <b>Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)</b>
Lata realizacji <b>2022-2025</b>	System realizacji <b>Projektuj i Buduj</b>
Oddział GDDKiA <b>Białystok</b>	

 **Wykonawca - projekt i budowa**  
**BUDIMEX S.A.**

 **Data podpisania umowy z wykonawcą**  
**6 września 2021 r.**

**Zaawansowanie rzeczowe kontraktu 73%**

 **Planowana data oddania do ruchu**  
**WRZESIEŃ 2025 r.**

# S19 Bielsk Podlaski Zachód - Boćki

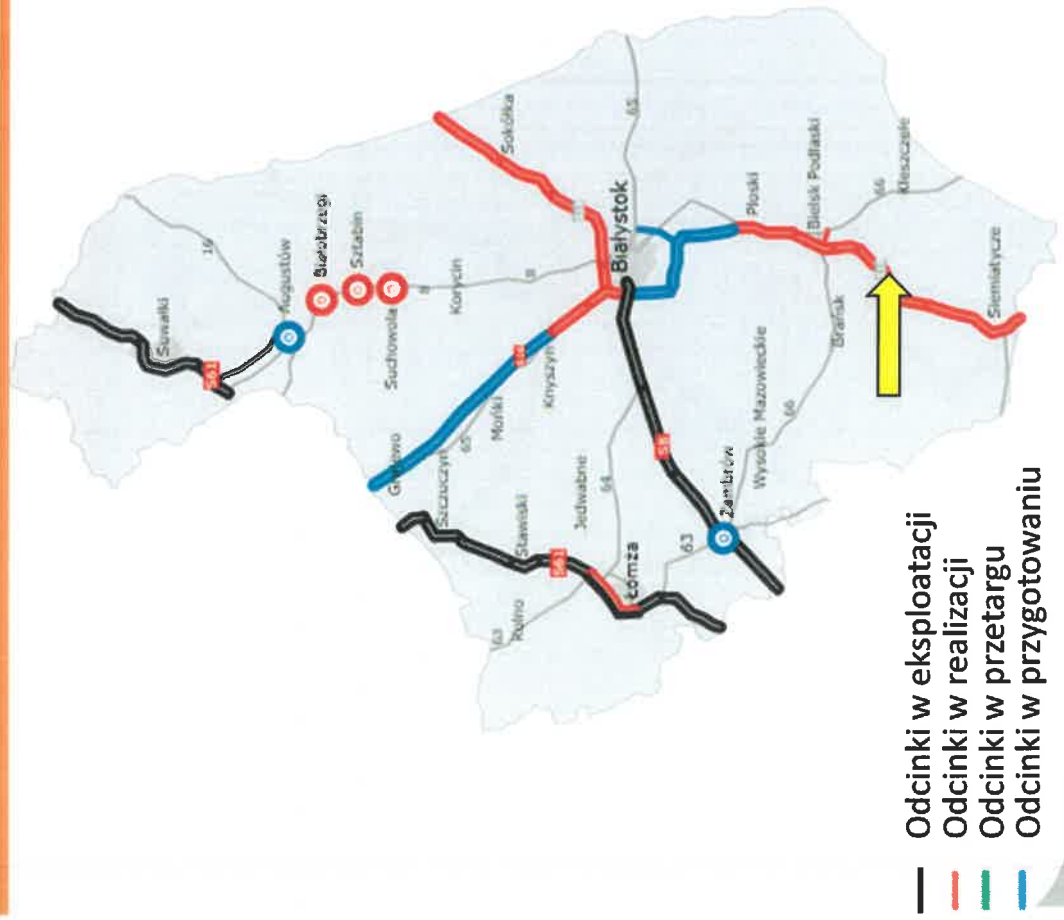
Podstawowe informacje	
Nr drogi <b>S19</b>	Nazwa odcinka <b>S19 Bielsk Podlaski Zachód - Boćki</b>
Długość <b>12,19 km</b>	Nazwa inwestycji <b>Budowa drogi S19 Białystok - Lubartów, odc. Choroszcz - Płoski - Chlebczyn</b>
Lata realizacji <b>2022-2025</b>	Program <b>Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)</b>
System realizacji <b>Projektuj i Buduj</b>	Oddział GDDKiA <b>Białystok</b>

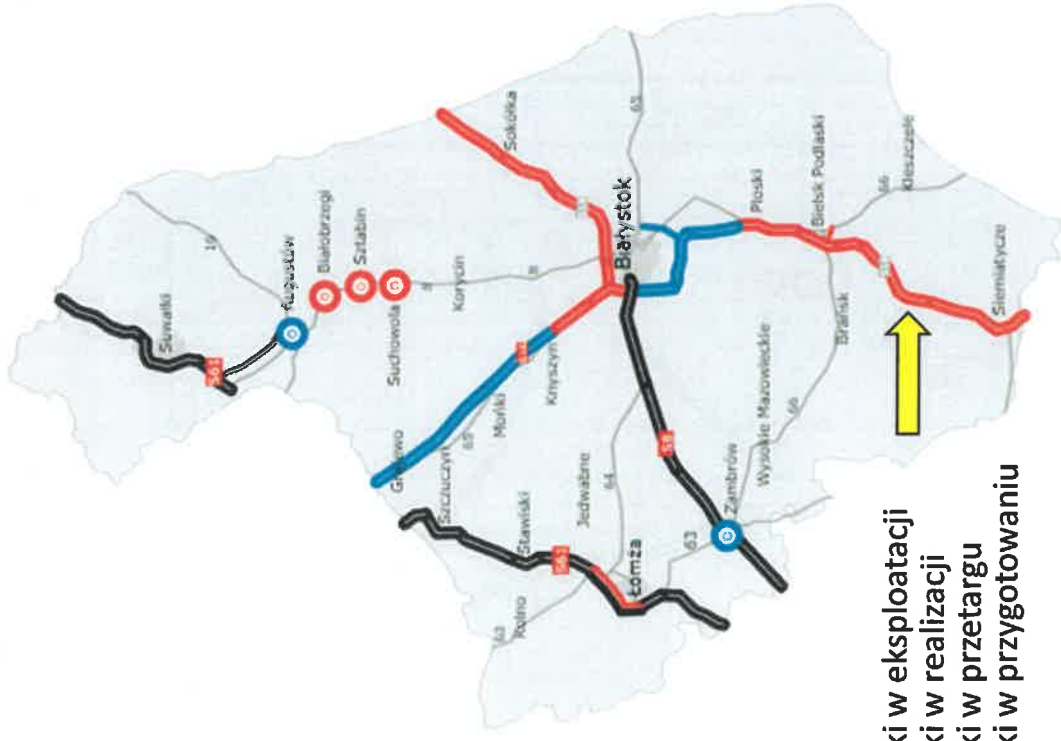
**Wykonawca - projekt i budowa**  
**STRABAG Sp. z o.o.**

**Data podpisania umowy z wykonawcą**  
**15 października 2021 r.**

**Zaawansowanie rzeczowe kontraktu 73%**

**Planowana data oddania do ruchu**  
**PAŹDZIERNIK 2025 r.**





- Odcinki w eksploatacji
- Odcinki w realizacji
- Odcinki w przetargu
- Odcinki w przygotowaniu

## S19 Boćki (bez węzła) - Malewice

### Podstawowe informacje

Nr drogi  
**S19**

Nazwa odcinka  
**S19 węzeł Boćki (bez węzła) - Malewice**

Długość  
**15,91 km**

Nazwa inwestycji  
**Budowa drogi S19 Białystok - Lubartów odcinek Boćki (bez węzła) - Chlebczyn**

Lata realizacji  
**2021-2025**

Program  
**Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 z perspektywą do 2025 roku**

Wartość umowy na realizację  
**343 584 035,95 zł**

System realizacji  
**Projektuj i buduj**

**Od 01.08.2024 r. zadanie prowadzi Oddział w Białymstoku**



Wykonawca - projekt i budowa  
**STRABAG Sp. z o.o.**



Data podpisania umowy z wykonawcą  
**15 października 2021 r.**

**Zaawansowanie rzeczowe kontraktu 73%**



Planowana data oddania do ruchu  
**II kwartał 2026 r.**



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad

# S19 Malewice - Chlebczyn

Podstawowe informacje	
Nr drogi <b>S19</b>	Nazwa odcinka <b>S19 Malewice - Chlebczyn</b>
Długość <b>25,07 km</b>	Nazwa inwestycji <b>Budowa drogi S19 Białystok - Lubartów odcinek Boćki (bez węzła) - Chlebczyn</b>
Lata realizacji <b>2021-2025</b>	Program <b>Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)</b>
System realizacji <b>Projektuj i buduj</b>	Oddział GDDKiA <b>Białystok</b>

Od 01.08.2024 r. zadanie prowadzi Oddział w Białymstoku

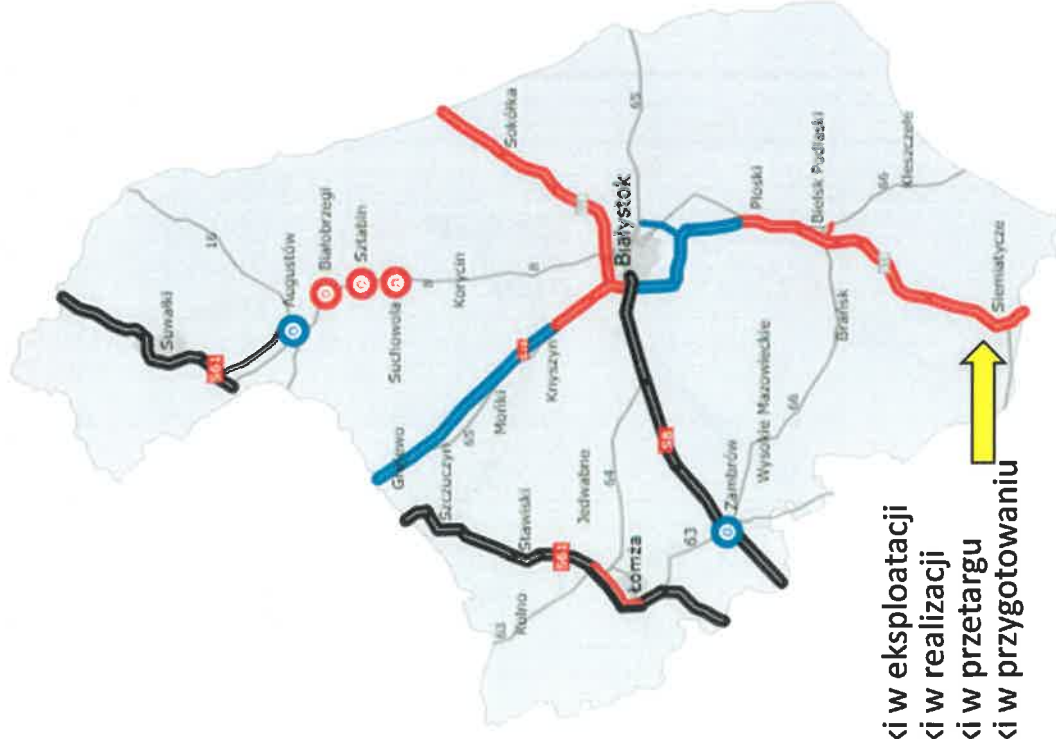


Wykonawca - projekt i budowa  
KOLIN



Data podpisania umowy z wykonawcą  
15 października 2021 r.

- Odcinki w eksploatacji
- Odcinki w realizacji
- Odcinki w przetargu
- Odcinki w przygotowaniu



Zaawansowanie rzeczowe kontraktu **42%**



Planowana data oddania do ruchu  
II kwartał 2026 r.



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad



## Budowa mostu na rzece Bug



listopad 2024 r.

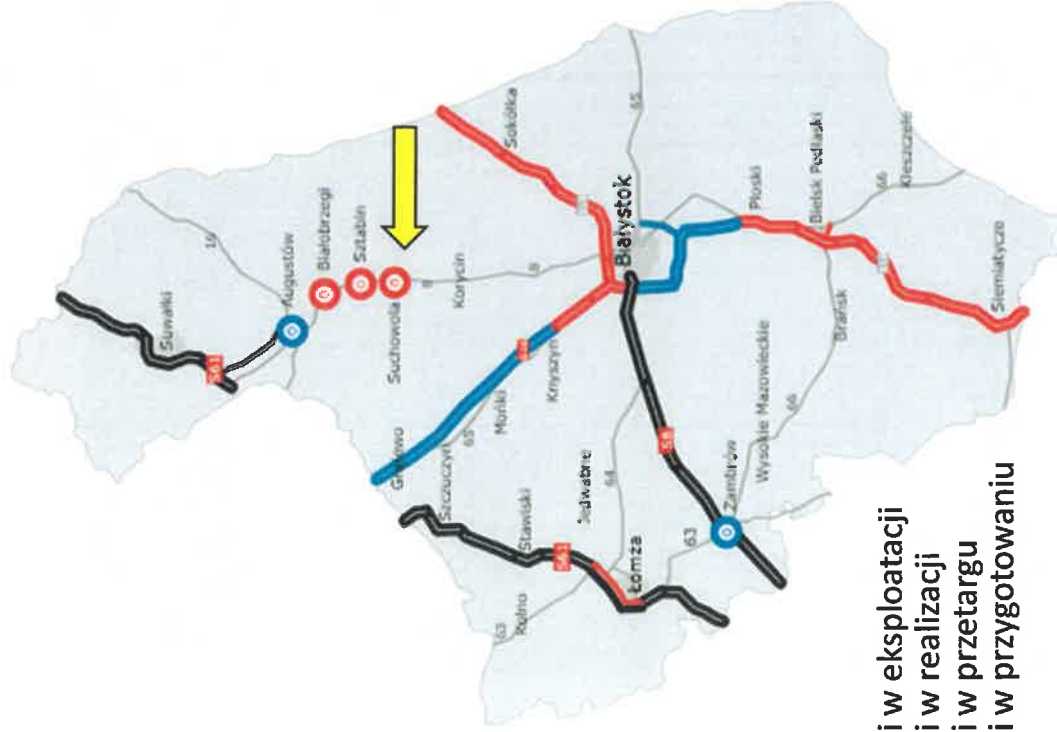
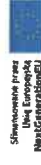
C5/11/2024



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad



# Obwodnica Suchowoli w ciągu drogi krajowej nr 8



- Odcinki w eksploatacji
- Odcinki w realizacji
- Odcinki w przetargu
- Odcinki w przygotowaniu

## Podstawowe informacje

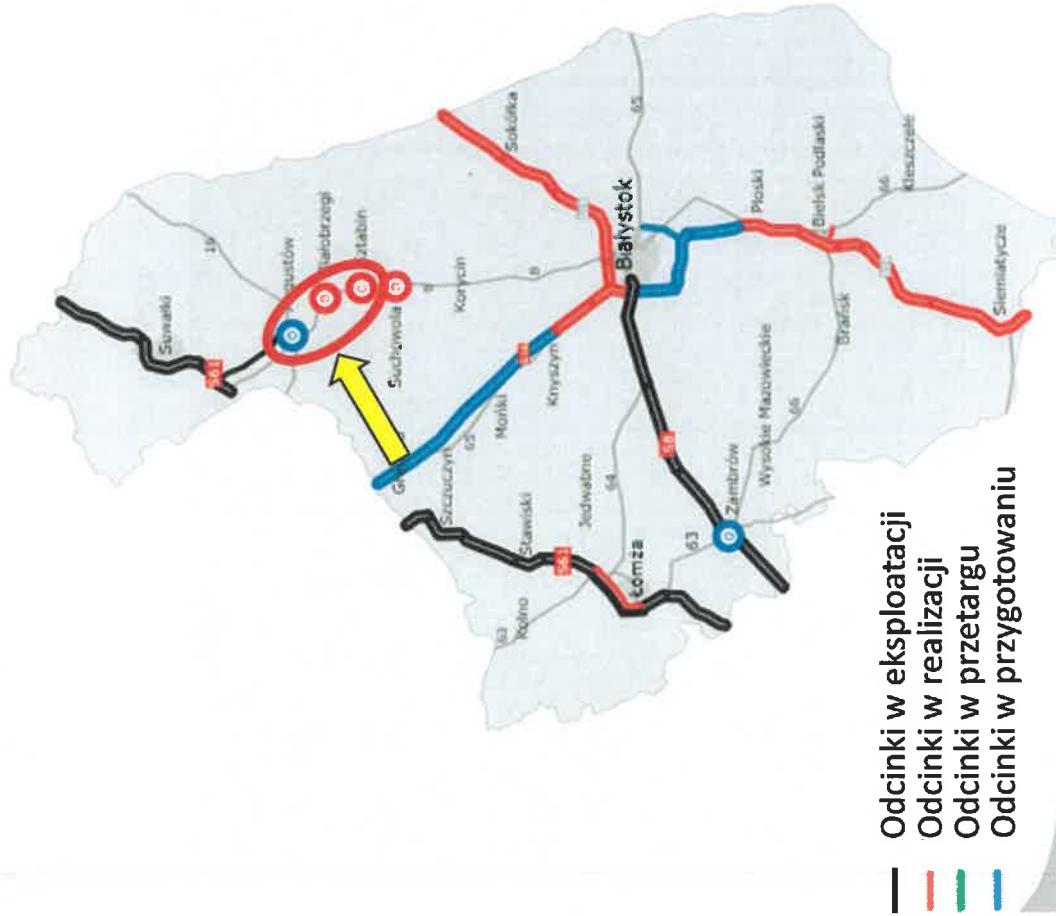
Numer drogi <b>DK8</b>	Nazwa oddziału <b>Obwodnica Suchowoli w ciągu drogi krajowej nr 8</b>
Długość <b>15,1 km</b>	Lata realizacji <b>2023 - 2025</b>
System realizacji <b>Projektuj i buduj</b>	Program <b>Program budowy 100 obwodnic na lata 2020 - 2030</b>
Oddział GDDKiA <b>Białystok</b>	

Wykonawca - projekt i budowa  
**BUDIMEX S.A.**

Data podpisania umowy z wykonawcą  
**14 maja 2021 r.**

Zaawansowanie rzeczowe kontraktu **75%**

Planowana data oddania do ruchu  
**PAŹDZIERNIK 2025 r.**



- Odcinki w eksploatacji
- Odcinki w realizacji
- Odcinki w przetargu
- Odcinki w przygotowaniu

### Obwodnica Augustowa w ciągu drogi krajowej nr 16

#### Aktualnie realizowany etap – Przygotowanie

Nazwa odcinka - Obwodnica Augustowa w ciągu drogi krajowej nr 16

Długość - 6,5 km

Lata realizacji - 2029 - 2031

System realizacji - Projektuj i buduj

Program - Program budowy 100 obwodnic na lata 2020 - 2030

**Złożony wniosek o DŚU w dniu 19.02.2024 r.**

### Obwodnica Białobrzegów w ciągu drogi krajowej nr 8

#### Aktualnie realizowany etap – Realizacja

Nazwa odcinka - Obwodnica Białobrzegów w ciągu drogi krajowej nr 8

Długość - 3,44 km

Lata realizacji - 2025 - 2028

System realizacji - Projektuj i buduj

Program - Program budowy 100 obwodnic na lata 2020 - 2030

**Umowa podpisana w dniu 02.08.2024 r.**

### Obwodnica Sztabina w ciągu drogi krajowej nr 8

#### Aktualnie realizowany etap – Realizacja

Nazwa odcinka - Obwodnica Sztabina w ciągu drogi krajowej nr 8

Długość – 4,28 km

Lata realizacji - 2021 - 2025

System realizacji - Projektuj i buduj

Program - Program budowy 100 obwodnic na lata 2020 – 2030

Zaawansowanie rzeczowe kontraktu **69%**

**Planowane oddanie do ruchu - 10.2025 r.**



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad

## Obwodnica Sztabina



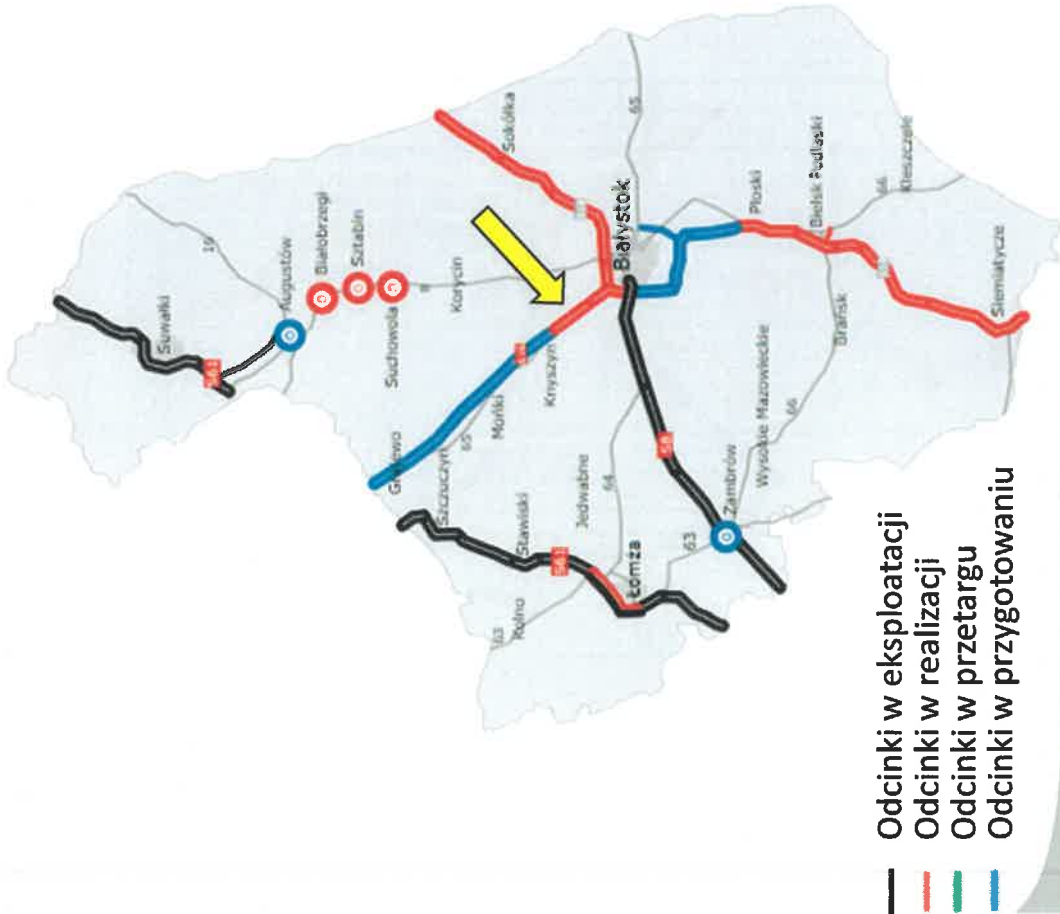
luty 2024 r.



listopad 2024 r.






Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad



- Odcinki w eksploatacji
- Odcinki w realizacji
- Odcinki w przetargu
- Odcinki w przygotowaniu

## S16 Krynica - Krynice

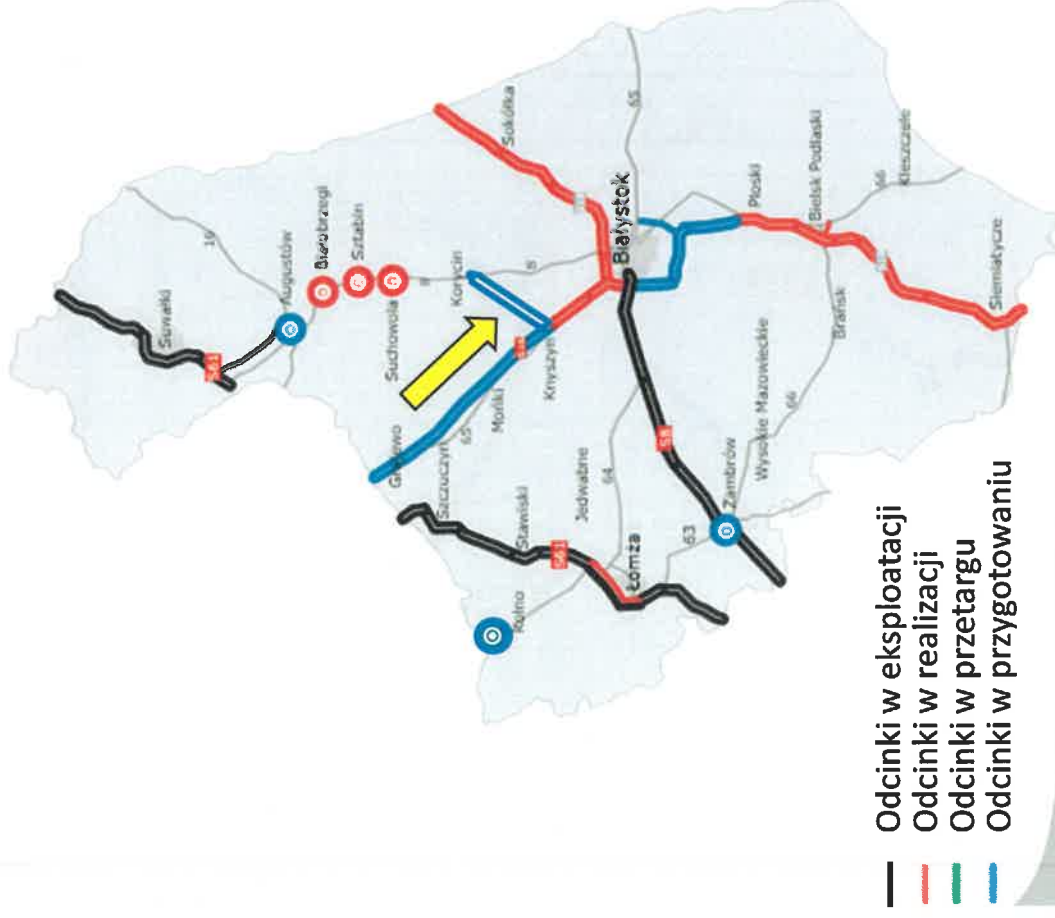
Podstawowe informacje	
Nr drogi <b>S16</b>	Nazwa odcinka <b>Krynica - Krynice (do istniejącej DK65)</b>
Długość <b>8,4 km</b>	Nazwa inwestycji <b>Budowa drogi S16 Elk - Białystok</b>
Oddział GDDKiA <b>Białystok</b>	Program <b>Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)</b>
 <b>Wykonawca - projekt i budowa</b> <b>MIRBUD S.A. wraz z KOBYLARNIA S.A.</b>	
 <b>Data podpisania umowy z wykonawcą</b> <b>14 maja 2024 r.</b>	
 <b>Zakończenie robót wynikające z umowy</b> <b>16 maja 2028 r.</b>	



# S8/DK8 Knyszyn - Korycin



## Harmonogram działań

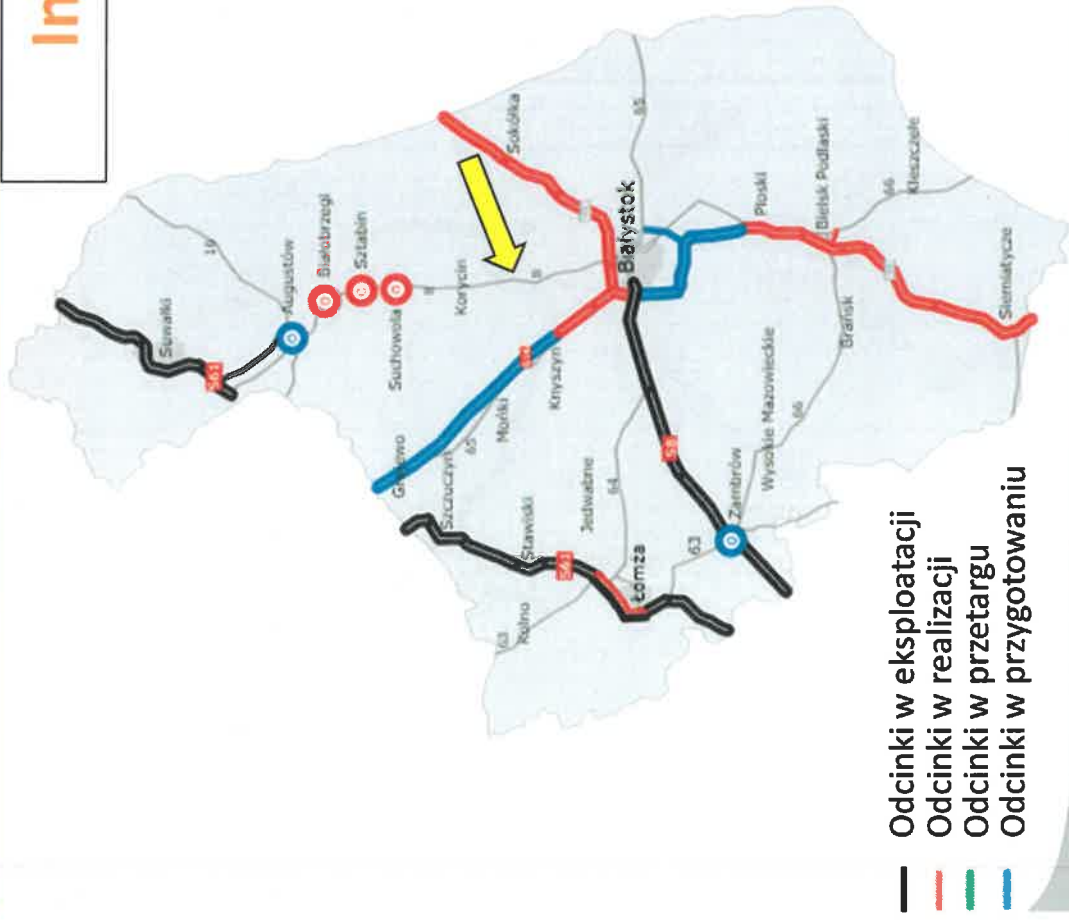
03.09.2024 r. - Podpisanie umowy na opracowanie dokumentacji do złożenia wniosku o ZRID,  
**Grudzień 2025 r.** – Planowane złożenie wniosku o wydanie decyzji ZRID  
10.2026 r. - planowane wydanie decyzji ZRID,  
03.2027 r. - planowane ogłoszenie przetargu na budowę,  
09.2030 r. - planowane zakończenie robót.



# Inne zadania na sieci dróg krajowych

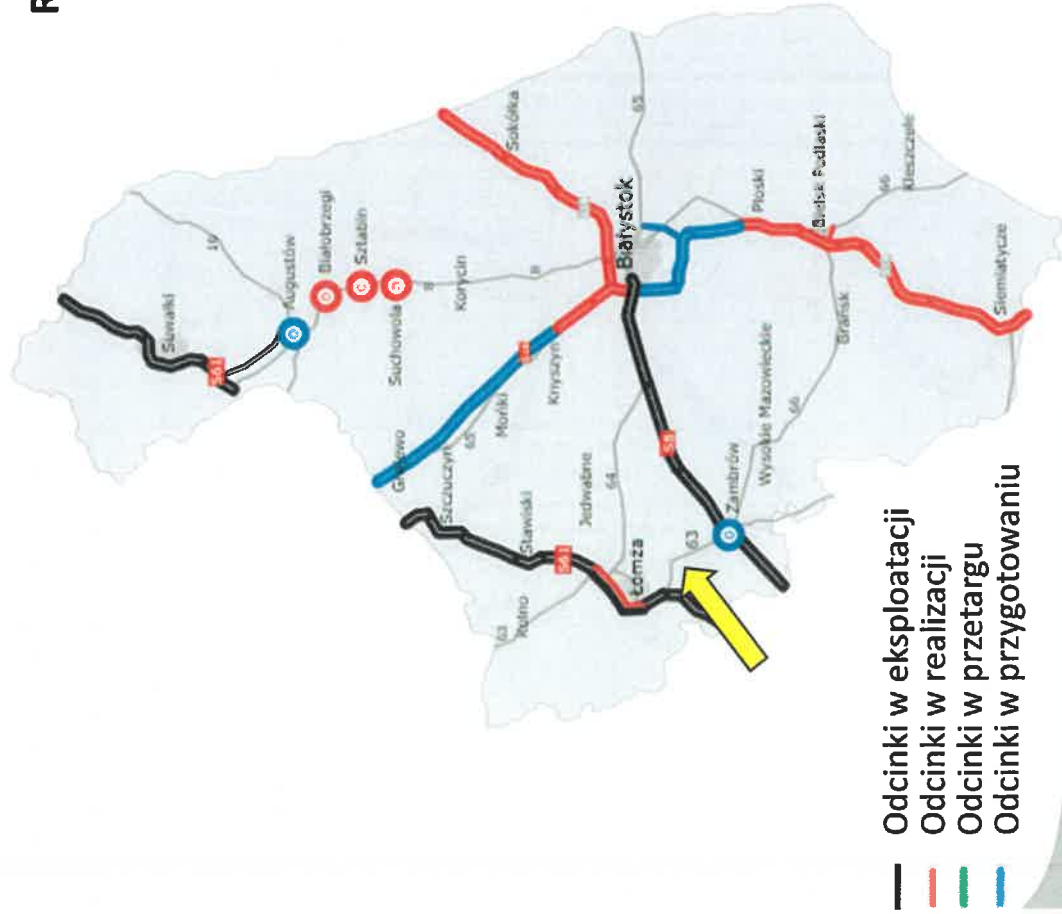
## DK 8 Krasne Folwarczne - most Brzozówka / Wojtacy

Podstawowe informacje	
Nr drogi DK8	Nazwa zadania Zaprojektowanie i budowa skrzyżowań w miejscowościach - Krasne Folwarczne oraz Wojtacy wraz z rozbiórką i budową mostu przez rzekę Brzozówka w ciągu DK8 na odcinku od km 668+400 do km 669+300
Długość 0,9 km	Program PBID 2021 - 2024
Oddział GDDKiA Białystok	
	Wykonawca – projekt i budowa UNIBEP S.A.
	Data podpisania umowy z Wykonawcą 21.11.2022 r.
	Planowana data oddania do ruchu 15.06.2025 r.





## Rozbudowa drogi krajowej nr 63 na odcinku: przejście przez m. Wygoda



- Odcinki w eksploatacji
- Odcinki w realizacji
- Odcinki w przetargu
- Odcinki w przygotowaniu

Podstawowe informacje	
Nr drogi DK63	Nazwa zadania Rozbudowa drogi krajowej nr 63 polegająca na budowie nowej konstrukcji jezdni wraz z poszerzeniem jezdni głównej, budową ciągu pieszo-rowerowego, przebudową skrzyżowań, budową lewoskrętów, zatok autobusowych, przebudową obiektu inżynierskiego, przebudową przepustu, budową kanału technologicznego.
Długość 2,567 km	
Oddział GDDKiA Białystok	Wykonawca – projekt i budowa Konsorcjum: PBK Łomża Sp. z o.o., UNIBEP S.A., PNOL Sp. z o.o.

	Data podpisania umowy z Wykonawcą 2020-06-24 r.
--	--

	Planowana data oddania do ruchu 16 GRUDNIA 2024 r.
---	---

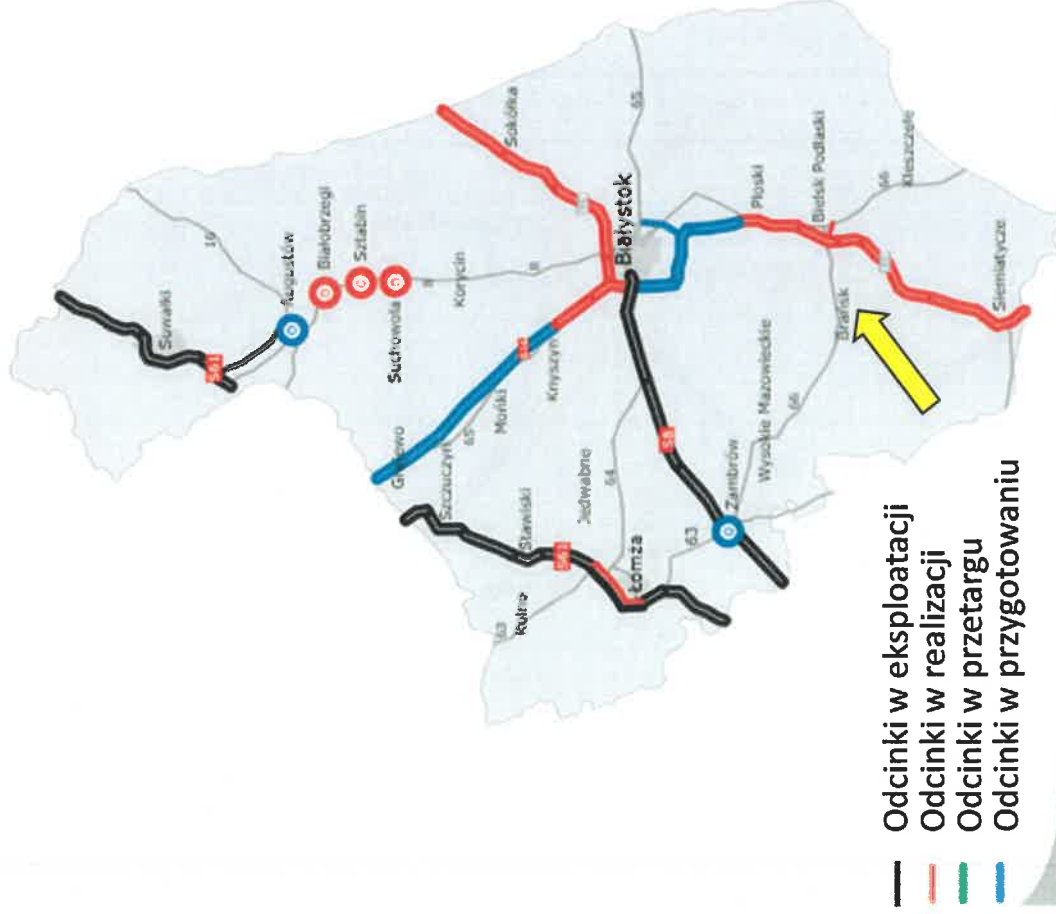
## DK 66 Brańsk – Łubin Kościelny

Podstawowe informacje	
Nr drogi DK66	Nazwa zadania <b>Roboty budowlane na drogach krajowych GDDKIA</b> <b>Oddziału Białystok</b>
Długość <b>0,3 km</b>	Program <b>PBID 2021 - 2024</b>
Oddział GDDKIA <b>Białystok</b>	

	Wykonawca – projekt i budowa <b>ELGROM</b>
---	---

	Data podpisania umowy z Wykonawcą <b>22.12.2023 r.</b>
--	---

	Planowana data oddania do ruchu <b>15 KWIECIEŃ 2025 r.</b>
---	---

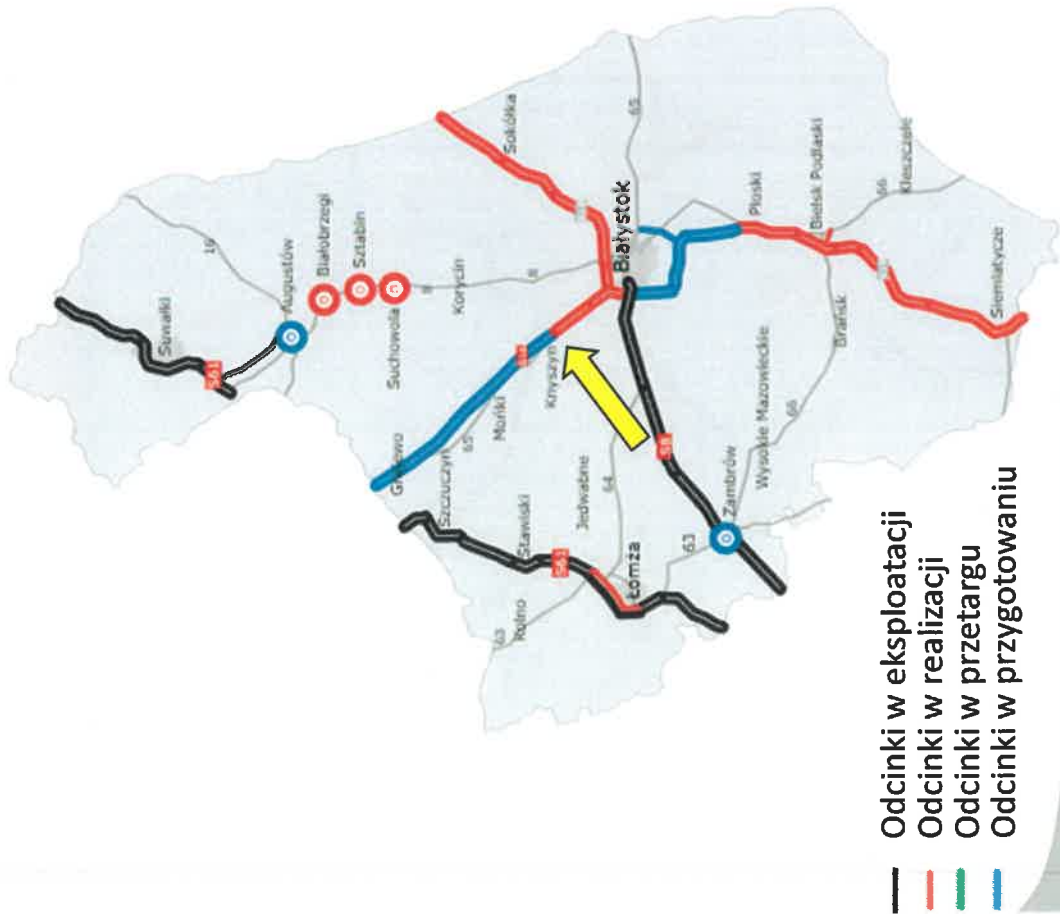


# Przebudowa skrzyżowania na DK65 w m. Knyszyn

Podstawowe informacje	
Nr drogi DK65	Nazwa zadania Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 65 z drogą wojewódzką nr 671 wraz z przebudową infrastruktury towarzyszącej, m.in. przebudową chodników, oświetlenia drogowego, budową doświetlenia przejść dla pieszych
Długość 0,400 km	Program PBID 2021 - 2024
Oddział GDDKIA Białystok	Wykonawca – projekt DROGOWSKAZ S.C.

	Data podpisania umowy z Wykonawcą 2023-05-31
--	---

	Planowana data oddania do ruchu LISTOPAD 2025 r.
---	---



*Świat wypełnionych radością i miłością,  
niosących spokój i odpoczynek,  
Nowego Roku spełniającego wszelkie marzenia,  
pełnego optymizmu, wiary, szczęścia i powodzenia  
Życzy Dyrektor Oddziału wraz z Pracownikami.*

*Dyrektor Oddziału*  
  
Wojciech Borzuchowski



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad

