

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

Rok założenia 1991
ODDZIAŁ OSTROŁĘKA

www.rzecznawcy-pzm.pl e-mail: lomza@rzecznawcy-pzm.pl
Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH – EKSPERTMOT
należącego do FIEA -Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych



Rzecznawca: **Certyfikowany z listy Min. Infrastr. Nr RS 000682 mgr inż. Ryszard Korytkowski**
Zleceniodawca: **Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego 18-400 Łomża ul. Zjazd 21**

Do ustalenia wartości rynkowej przyczepy ciężarowej KONAR JG2 Nr rej. BL-1833P wykorzystano:

1. Ocenę Techniczną samochodu z dnia 14.01.2026 r.
2. Instrukcję Nr 197 - 3/2016 z dnia 17.05.2016r SRTSiRD dot. Zasad ustalania wartości rynkowych pojazdów i ich pozostałości.
3. Wartości Rynkowe – Pojazdy Samochodowe INFO-EKSPERT baza danych 2026.01.10
4. Materiały i doświadczenie rzeczoznawcy.

OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ POJAZDU.

WARTOŚĆ BAZOWA POJAZDU (WB): Wartość rynkowa bazowa przyczepy ciężarowej KONAR JG2 z wyposażeniem standardowym z roku produkcji 2008 na podstawie komputerowego systemu i publikacji „Pojazdy Samochodowe – Wartości Rynkowe firmy Info-Ekspert „, oraz innych źródeł niż katalogi, dotyczących tego samego modelu oraz roku produkcji wynosiła: **8.900 zł** (słownie złotych: **osiem tysięcy dziewięćset**) wyliczona jako średnia ze notowań przedstawionych do sprzedaży.

KOREKTY WARTOŚCI BAZOWEJ:

KOREKTY (kx) – różne

- ze względu na szczególny charakter eksploatacji – ujemna 8%
- ze względu na lokalną sytuację rynkową – ujemna 8%
- ze względu na aktualne badania techniczne – dodatnia 3%
- ze względu na stan utrzymania dbałość o pojazd – dodatnia 3%
- ze względu na wykonywanie napraw eksploatacyjnych – ujemna 5%

Łącznie ujemna – 15% kx = 0,85

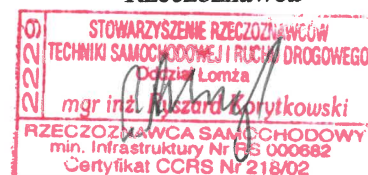
WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU

$$WR = 8.900 \text{ zł} \times 0,85 = 7.500 \text{ zł}$$

WR = 7.500 zł (słownie złotych : siedem tysięcy pięćset)

Łomża, dnia 14.01.2026 r.

Rzecznawca



The author is grateful to the referees for their helpful comments and suggestions.

1. For a general discussion of the theory of the firm, see the book by Grossman and Hart (1978).
2. In this paper, I assume that the firm is a single entity. In a more general setting, one could consider a multi-divisional firm.
3. In the literature, the term "agency cost" is often used to refer to the costs of the agency relationship. In this paper, I use the term "agency cost" to refer to the costs of the agency relationship between the firm and its shareholders.

REFERENCES

- Alchian, A. A., and H. Demsetz. 1973. "Production, Information Costs, and Organization." *Economic Journal* 83: 301-321.
- Alchian, A. A., and H. Demsetz. 1977. "The Structure of Foreign Trade: Some Evidence and Implications for the Theory of the Firm." *Journal of Political Economy* 85: 647-664.
- Alchian, A. A., and H. Demsetz. 1979. "The Firm, Contract, and Reliability." *Journal of Law and Economics* 22: 1-20.

RECEIVED FOR CONSIDERATION

February 1, 1998

The author is grateful to the referees for their helpful comments and suggestions. I am also grateful to the editor, David Collier, for his helpful comments and suggestions. I am also grateful to the editor, David Collier, for his helpful comments and suggestions.

Correspondence should be addressed to the author at the following address:

Department of Economics

DEPARTMENT OF ECONOMICS

University of California, San Diego

La Jolla, California 92093

NOTES

1. In this paper, I assume that the firm is a single entity. In a more general setting, one could consider a multi-divisional firm.
2. In the literature, the term "agency cost" is often used to refer to the costs of the agency relationship. In this paper, I use the term "agency cost" to refer to the costs of the agency relationship between the firm and its shareholders.

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

Oddział Ostrołęka

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych – FIEA
Członek Polskiego Izby Motoryzacji - PIM

**OCENA
TECHNICZNA**
Data badania:
14.01.2026 r

Rzeczoznawca: Certyfikowany z listy Ministerstwa. Infrastruktury. Nr RS 000682 mgr inż. Ryszard Korytkowski
Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Adres: ul. Zjazd 21 Łomża Kod: 18-400
Zlecenie, pismo, znak: b/n z dnia: 12.01.2026 r
Zakres oceny: ocena stanu technicznego i ustalenie wartości rynkowej.

Dane techniczne	Rok produkcji:		Wskaźniki licznika:		Numer rejestracyjny:	
	2008		brak danych.		BL 1833P	
Marka pojazdu: Przyczepa ciężarowa	Oznaczenie: KONAR JG2 8000	Nr fabryczny: SW9S2280E28A K1047	Masa całkowita: [kg] 8000	Masa własna: [kg] 3000	Rodzaj pojazdu: przyczepa ciężarowa	
Silnik z zapłonem: nie dotyczy	Oznaczenie: -	Nr fabryczny: -	Układ -	Pojemność: [cm ³] -	Moc: -	

Pojazd użytkowany od: 04.09.2008 r **Całkowity przebieg** brak danych.

Pojazd zbadano w: WORD w Łomży

w obecności: p. SITKOWSKI Adam Diagnosta Stacji Diagnostycznej Nr ewid. B-34

UWAGI: Pojazd zarejestrowany na nazwisko - instytucję, adres:

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łomży

18-400 Łomża ul. Zjazd 21

SILNIK: Stwierdzono:

Nie dotyczy

-

PODWOZIE: Stwierdzono:

- układ hamulcowy sprawny technicznie zgodnie z wymogami do badań technicznych./ załącznik „Protokół kontroli „ ze Stacji Diagnostycznej.
- zawory sterujące szczelne, poduszki pneumatyczne stan dobry, zbiorniki powietrza przedni i tylny z pokrywą korozji, siłowniki przednie po wymianie na nowe wg „Protokołu kontroli „ Stacji Diagnostycznej” .
- zawór luzująco- parkingowy oraz pozimujący kompletne i sprawne technicznie.

NADWOZIE: Stwierdzono :

Skrzynia ładunkowa z otwieranymi burtami i klapą tylną – zawiasy i zamykanie burt / spinacze, zamki i rygle/ sprawne technicznie.

Panele skrzyni ładunkowej bez uszkodzeń / panel boczny przedni z lewej strony w przedniej części z miejscowymi wgnieceniami na pow. ok 30 cm x 20 cm/

Instalacja elektryczna sprawna wymagająca częściowej naprawy.

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU: Stwierdzono:

Wyposażenie pojazdu kompletne.

OGUMIENIE: Marka - Stan techniczny - % zużycia:

4 kpl SAILUN SAR 1 Regional 235/R17,5 zużycie 30% / głębokości bieżnika średnio ok.7,6 mm

1 kpl DUNLOP SP252 235/R17,5 zużycie ok. 30% głębokość bieżnika 7,8 mm koło zapasowe.

Na podstawie badania i opisu stanu technicznego pojazdu, zostaje wydana następująca OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE:

1. Przyczepa w stanie technicznym przedstawionym do oględzin wymaga usunięcia ww. usterek.
2. Wartość rynkowa przyczepy ciężarowej KONAR JG2 nr rej. BL-1833P w stanie przedstawionym do oględzin i w dniu badania oraz po uwzględnieniu korekt, zawartych w Ocenie Technicznej z dnia 14.01.2026 r wyniosła: **7.500zł** (słownie: **siedem tysięcy pięćset złotych**).

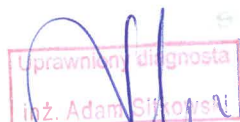
Sporządzono w 2 egz.

Wzór druku nr 01

Wszelkie prawa zastrzeżone

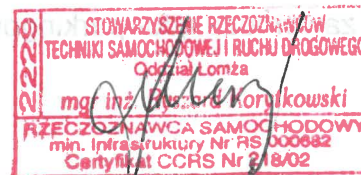
Wydając niniejszą ocenę techniczną, Oddział Stowarzyszenia RTSiRD zastrzega się wraz z rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu.

Diagnosta



Dnia 14-01-2026 r.


Rzeczoznawca



ZAŚWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU
TECHNICZNYM POJAZDU / ROADWORTHINESS CERTIFICATE

NR **01477/BL/012/2025 W**

Łomża
2025-09-09
(3)(data i miejsce badania)

Marka	Typ	Model Pojazdu	(5)Kategoria pojazdu	(2)Numer rejestracyjny pojazdu i kraj rejestracji pojazdu
KONAR	JG2	JG2	O3	BL 1833P PL
Rodzaj pojazdu	Rodzaj badania czynności:		(1) Nr identyfikacyjny pojazdu(VIN) numer nadwozia/podwozia/ramy	
PRZYCZEPA CIĘŻAROWA	OKRESOWE BADANIE		SW9S2280E28AK1047	
(7) WYNIK BADANIA POJAZDU			Pozytywny/Positive Negatywny/Negative	
Data pierwszej rejestracji za granicą	XXXX-XX-XX	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łomży Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów nr BL/012 18-400 Łomża, ul. Zjazd 21  Adam Sitkowski, BL/D/0034 (9)dane identyfikacyjne stacji kontroli pojazdów, czytelny podpis uprawnionego diagnosty i numer uprawnienia diagnosty		
Data pierwszej rejestracji w kraju	2008-09-04			
(4)Odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania	X km			
(8)Następny termin badania do	2026-09-09			

(6)Stwierdzone usterki i ich kategorie
Brak usterek.

(10)Uwagi
Bez uwag.

* Pojazd odpowiada/nie odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla:
Pojazdu przeznaczonego do nauki jazdy i egzaminowania.

